

CHEVROLET COBALT



Together let's drive™





CHEVROLET COBALT

Chevrolet Cobalt – kundalik qatnovlar ham, uzoq masofali sayohatlar uchun ham mo'ljallangan. Keng salonida besh kishigacha qulay joylashishi mumkin, bundan tashqari katta hajmli yukxona ham mavjud. Bularning barchasi oilaviy safarni maroqli va qiziqarli o'tkazishga yordam beradi.

Chevrolet Cobalt – GM korporatsiyasining Braziliya bo'linmasi dizaynerlari tomonidan, avtomobil ishlab chiqishning global jarayonlari asosida yaratilgan.

Together let's drive™



EKSTERYER

CHEVROLET COBALT — qulaylik, nafislik va yuqori darajadagi dinamik xususiyatlarni, shuningdek, hech qachon eskirmaydigan an'anaviy klassik dizaynni o'zida mujassam etgan. Model eng kichik detallarigacha puxta o'ylangan bo'lib, qulay narx, keng salonga ega bo'lish va haydash dinamikasining ajoyib uyg'unligini birlashtiradi.



INTERYER

SALON ICHKARISIGA KIRAR EKANSIZ, KO'ZINGIZGA BIRINCHI BO'LIB YANGILANGAN QURILMALAR PANELI TASHLANADI. Uning markazida Apple CarPlay va Android Auto tizimlarini qo'llab-quvvatlaydigan, 7 dyuymli zamonaviy multimedia tizimi o'rnatilgan. Shuningdek, bu yerda ikki bo'lmali qo'lqop qutisi va uning ustki qismida telefon yoki boshqa portativ uskunalarni qo'yish uchun mo'ljallangan qulay tokcha mavjud.

HAYDOVCHI O'RINDIG'I yanada qulay harakatlanish uchun 6 yo'nalishda sozlanadi. Shuningdek, old o'rindiqlarga qo'shimcha ravishda isitish tizimi o'rnatilgan bo'lib, bu sovuq havoda foydalanish qulayligini sezilarli darajada oshiradi. Markaziy konsolning o'ylangan dizayni sabab barcha tutqich va tugmalar foydalanishga nihoyatda qulay.



ISH UNUMDORLIGI

170

MAKSIMAL
TEZLIK(km/soat)

11.7_s

TEZLANISH
0-100 km/soat

46_(l)

YOQILG'I BAKI
HAJMI

CHEVROLET COBALT — yuk ko'taruvchi kuzovning mustahkam karkasi yuqori sifatli, yuqori mustahkamlikka ega po'lat navlaridan keng foydalanilgan holda ishlab chiqilgan. Old qismida avtomobil mustaqil McPherson ustunli osma tizimi bilan, orqa qismida esa buriluvchi nurlarga ega yarim mustaqil osma tizimi bilan jihozlangan. Sedanda gidravlik kuchaytirgichga ega reyka-tishli rul boshqaruv tizimi qo'llangan. Old g'ildiraklarda ventilyatsiyali disk tormozlar, orqa g'ildiraklarda esa baraban tipidagi tormoz mexanizmlari o'rnatilgan.



CHEVROLET

TEXNIK XUSUSIYATLARI

DVIGATEL VA TRANSMISSIYA

Ekologik toifa	Euro – 2/5
Dvigatel turi	1,5L
Ish hajmi (sm)	1485
Silindrlar soni	Qatorda 4 ta
Maksimal quvvat (kVt / ot kuchi)	74 kWt / 102 o.k.
Maksimal aylanish momenti (Nm)	138 Hm
Maksimal tezlik (soatiga km)	170
Tezlanish 0 dan 100 km/soatgacha (soniya)	12,6
Uzatma qutisi	AT – 6

HAJM VA MASSALARI

Yoqilg'i baki hajmi (l)	46
Yukxona hajmi (l)	563
Avtomobilning o'z og'irligi (kg)	1243
Avtomobilning to'la og'irligi (kg)	1620

RUL BOSHQARUVI

Turi	Gidravlik turdagi
------	-------------------

TORMOZ TIZIMI

Old Orqa	Diskli tormozlar/Barabanli tormozlar, ABC
------------	---

OPSIYALAR

Xavfsizlik	Style AT	Midnight AT
Haydovchi va old yo'lovchi xavfsizlik yostiqchalari (2 ta yostuqcha)	●	●
Immobilayzer, bort kompyuteri	●	●
Haydovchi tomonidagi xavfsizlik kamarlarining taqilmaganligi ogohlantirgichi	●	●
Masofadan eshiklarni qulflash/ochish va yukxona qopqog'ini ochish tizimi	●	●
Markaziy qulf	●	●
Bolalar tasodifan ochib yubormasligi uchun orqa eshiklarni bloklash	●	●
ISOFIX bolalar o'rindiqlarini mustahkamlagich	●	●

GABARITLARI

Turi	Sedan
Uzatma turi	Oldingi
O'rindiqlar soni	5
Uzunligi, mm	4479
Kengligi, mm	1735
Balandligi, mm	1514
G'ildirak bazasi, mm	2620
Klirens, mm	155

OSMA

Old	Makferson oldingi ustuni
Orqa	Orqa yarim mustaqil, prujinali

G'ILDIRAKLAR

Shina	195/65/R15
-------	------------

YOQOLG'I SARFI (l)

Aralash, l	7
------------	---

Interyer	Style AT	Midnight AT
Mato qoplamali o'rindiqlar	●	—
Qora rangdagi charm qoplamali o'rindiq	—	●
Interyerning qora dekorli elementlari	●	●
7 dyuymli sensor displeyli multimedia	●	●
3 karnayli rul chambaragi	●	●
Ko'p funksiyali boshqaruv tugmachalari o'rnatilgan rul chambaragi	●	●
Xromlangan eshik ichki tutqichlari	●	●
Eshiklar ochilganda yoqiladigan shiftdagi salon yoritgichi	●	●
Bosh tayanchlari bor alohida-alohida buklanadigan orqa o'rindiqlar	●	●
Ichki sozlanadigan orqa ko'rish oynasi	●	●
Xrom qoplamali qo'l tormozi tutqichi	●	●
Quyoshdan himoyalovchi ko'zguli soyabon	●	●
Haydovchi asbob-uskunalar to'plami	●	●
Komfort	Style AT	Midnight AT
Kruiz-kontrol	●	●
Orqa o'rindiqlar uchun 3 nuqtali xavfsizlik kamarlar, shuningdek 3 nuqtali bolalar xavfsizlik kamari	●	●
Isitiladigan, elektr sozlanadigan va qo'lda yig'iladigan orqa ko'rish oynalari	●	●
Havo sovutgichi	●	●
Old o'rindiqlar isitish tizimi	●	●
Rul kalonkasini balandligi bo'yicha sozlash	●	●
Haydovchi o'rindig'ini 6 yo'nalish bo'yicha mexanik sozlash	●	●
Xavfsizlik kamarining balandligini sozlash moslamasi	●	●
Old xavfsizlik kamarining oldindan tortgichi	●	●
Old elektr oynako'targichlar	●	●
Orqa elektr oynako'targichlar	●	●
Orqa oynaning elektr isitgichi	●	●
Eksteryer	Style AT	Midnight AT
Qoraytirilgan old va orqa faralar	—	●
Yon burilish chiroqlari	●	●
Kunduzgi yoritish chiroqlari	●	●
Kuzov rangida bo'yalgan eshik tutqichlari	●	●
Kuzov rangida bo'yalgan bampەرlar	●	●
Kuzov rangida bo'yalgan orqa ko'rish oynalari	●	—
Qora rangga bo'yalgan orqa ko'rish oynalari	—	●
Avtomobil tomiga o'rnatilgan antena	●	●
Orqa tumanga qarshi chirogq	●	●
Old tumanlarga qarshi faralar	●	●
R15 quyma g'ildirak disklar	●	—
Qora rangdagi R15 quyma g'ildirak disklar	—	●