

## РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ DAMAS, LABO

Ответственность за проведение периодического техобслуживания автомобиля и ведение соответствующей документации лежит на владельце. Вы должны иметь документальное подтверждение того, что автомобиль своевременно проходил техническое обслуживание в полном соответствии с регламентом изготовителя.

Периодичность обслуживания определяется пробегом автомобиля или же сроком службы, в зависимости от того, что наступит раньше	Пробег, км (x 1000)	2,5	7,5	12,5	17,5	22,5	27,5	32,5	37,5	42,5	47,5	52,5	57,5	62,5	67,5	72,5	77,5	82,5	87,5	92,5	97,5	102,5
	Срок службы, месяцы	3	9	15	21	27	33	39	45	51	57	63	69	75	81	87	93	99	105	111	117	123
Ремень привода генератора, компрессора кондиционера и насоса ГУР			I	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I
Масло двигателя и масляный фильтр (1) (2)		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Герметичность системы охлаждения, питания, смазки и кондиционирования (*)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Охлаждающая жидкость двигателя (2)			I	I	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I
Топливный фильтр (1) (2)		I		R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
Топливопровод и его соединения		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Фильтрующий элемент воздухоочистителя (воздушный фильтр ДВС) (1)		I	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
Свечи зажигания (2)		I	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R
EVAP бачок (система улавливания топливных испарений) и паропроводы			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Система PCV (система управления вентиляции картера)			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Система выпуска отработавших газов и ее крепления			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Тормозная жидкость (сцепление и тормозная система) (1) (2) (3)		I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I	R	I	I	I

### Обозначения:

**I** - контролировать и при необходимости произвести регулировку, очистку, затяжку, смазку, долив эксплуатационных жидкостей и заменить вышедшие из строя детали;

Замена и ремонт являются дополнительными услугами и эти работы оплачиваются владельцем автомобиля;

**R** - заменить;

**(1)** Если автомобиль эксплуатируется в тяжелых условиях требуется более частое техническое обслуживание: См. тяжелые условия эксплуатации стр. 44 сервисной книжки или в Руководстве по эксплуатации;

**(2)** См. раздел "ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ МАТЕРИАЛЫ" в Руководстве по эксплуатации;

**(3)** Замена каждые 15 000 км или 1 раз в год при эксплуатации в тяжелых условиях:

- Езда при холмистой местности;

- Частая езда с прицепом;

\* - Звездочкой в настоящем руководстве отмечено то оборудование, которое не входит в базовую комплектацию и может отсутствовать в Вашем автомобиле.

## РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ DAMAS, LABO (продолжение)

Ответственность за проведение периодического техобслуживания автомобиля и ведение соответствующей документации лежит на владельце. Вы должны иметь документальное подтверждение того, что автомобиль своевременно проходил техническое обслуживание в полном соответствии с регламентом изготовителя.

Периодичность обслуживания определяется пробегом автомобиля или же сроком службы, в зависимости от того, что наступит раньше	Пробег, км (x 1000)	2,5	7,5	12,5	17,5	22,5	27,5	32,5	37,5	42,5	47,5	52,5	57,5	62,5	67,5	72,5	77,5	82,5	87,5	92,5	97,5	102,5
	Срок службы, месяцы	3	9	15	21	27	33	39	45	51	57	63	69	75	81	87	93	99	105	111	117	123
Передние тормозные колодки и диски (4)		I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I	R	I	I	I
Задние тормозные колодки и диски или барабаны и накладки (4)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I	I	I	I
Стояночный тормоз		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Трубопроводы тормозов, их соединения (включая усилитель тормозов)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Затяжка резьбовых соединений агрегатов и узлов двигателя, ходовой, шасси и кузова		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Трансмиссионное масло механической коробки передач и дифференциала (1) (2)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I	I	I	I	I	R	I
Состояние шин и внутреннее давление в шинах	<b>См. сноску 6</b>																					
Углы установки колес	<b>Проверить, если отмечается отклонение от нормы</b>																					
Рулевое колесо и рулевой механизм		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

### Обозначения:

I - контролировать и при необходимости произвести регулировку, очистку, затяжку, смазку, долив эксплуатационных жидкостей и заменить вышедшие из строя детали;

Замена и ремонт являются дополнительными услугами и эти работы оплачиваются владельцем автомобиля;

R - заменить;

**(1) Если автомобиль эксплуатируется в тяжелых условиях требуется более частое техническое обслуживание: См. тяжелые условия эксплуатации стр. 44 сервисной книжки или в Руководстве по эксплуатации;**

(2) См. раздел "ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ МАТЕРИАЛЫ" в Руководстве по эксплуатации;

(4) Более частое техническое обслуживание требуется при тяжелых условиях: езда на короткие расстояния, частое вождение на малой скорости в условиях пробок, езда по грунтовым дорогам;

(5) Замена масла в автоматической коробке передач требуется при эксплуатации:

- в нормальных условиях через каждые 140 000 км;

- в тяжелых условиях каждые 70 000 км;

(6) Состояние шин следует проверять до запуска двигателя, а давление воздуха в шинах - при каждой заправке топливного бака или, по крайней мере, один раз в месяц (с использованием манометра).

## РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ DAMAS, LABO (продолжение)

Ответственность за проведение периодического техобслуживания автомобиля и ведение соответствующей документации лежит на владельце. Вы должны иметь документальное подтверждение того, что автомобиль своевременно проходил техническое обслуживание в полном соответствии с регламентом изготовителя.

Периодичность обслуживания определяется пробегом автомобиля или же сроком службы, в зависимости от того, что наступит раньше	Пробег, км (x 1000)	2,5	7,5	12,5	17,5	22,5	27,5	32,5	37,5	42,5	47,5	52,5	57,5	62,5	67,5	72,5	77,5	82,5	87,5	92,5	97,5	102,5
	Срок службы, месяцы	3	9	15	21	27	33	39	45	51	57	63	69	75	81	87	93	99	105	111	117	123
Рабочая жидкость гидроусилителя руля, трубопроводы и шланги(2)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Смазка замков, петель, защелки багажника, капота, осмотр кузова	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Ремни безопасности, пряжки и узлы крепления ремней к кузову	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Диагностика автомобиля, регулировка параметров	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Проверка электрооборудования, фар, очистителей, омывателей, АКБ	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Свободный ход педалей сцепления и тормоза	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Проверка и очистка топливного бака		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I
Провода высокого напряжения *	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I
Зубчатый ремень и натяжные ролики *		I		I		I		I		R		I		I		I		I		I		R
Проверка момента затяжки болтов головки блока цилиндров	I								I								I					
Угол опережения зажигания *	I			I		I		I		I		I		I		I		I		I		I
Крышка и ротор распределителя, бесконтактная система зажигания *		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I
Тепловой зазор в газораспределительном механизме		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I
Трос акселератора	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Холостой ход и смесь холостого хода (для карбюраторных двигателей) *	I		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I	
Карданный вал (люфт, повреждения)	I		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I	

### Обозначения:

**I** - контролировать и при необходимости произвести регулировку, очистку, затяжку, смазку, долив эксплуатационных жидкостей и заменить вышедшие из строя детали;

Замена и ремонт являются дополнительными услугами и эти работы оплачиваются владельцем автомобиля;

**R** - заменить;

(2) См. раздел "ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ МАТЕРИАЛЫ" в Руководстве по эксплуатации;

\* - Звездочкой в настоящем руководстве отмечено то оборудование, которое не входит в базовую комплектацию и может отсутствовать в Вашем автомобиле.