

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ CACTIVA

Ответственность за проведение периодического техобслуживания автомобиля и ведение соответствующей документации лежит на владельце. Вы должны иметь документальное подтверждение того, что автомобиль своевременно проходил техническое обслуживание в полном соответствии с регламентом изготовителя.

Периодичность обслуживания определяется пробегом автомобиля или же сроком службы, в зависимости от того, что наступит раньше	Пробег, км (x 1000)		1	7	13	19	25	31	37	43	49	55	61	67	73	79
	Срок службы, месяцы		3	9	15	21	27	33	39	45	51	57	63	69	75	81
Приводной ремень и натяжной шкив	Замена каждые 57 000 км															
Ремень привода вспомогательных агрегатов	Замена каждые 100 000 км															
Масло двигателя и масляный фильтр (1) (2) (12)	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Заливайте моющие присадки в бензин	Заливайте каждые 5 000 км															
Герметичность системы охлаждения, питания, смазки и кондиционирования	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Топливный фильтр (1) (2)		I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I
Охлаждающая жидкость двигателя (2)	Замена каждые 20 000 км или 2 года															
Топливопровод и его соединения	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Фильтрующий элемент воздухоочистителя (воздушный фильтр ДВС) (5)	I	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I
Свечи зажигания (4)		I	I	R	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I	I	R
EVAP бачок (система улавливания топливных испарений) и паропроводы		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Проверка работы системы кондиционера. (*)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Обозначения:

I - контролировать и при необходимости произвести регулировку, очистку, затяжку, смазку, долив эксплуатационных жидкостей и заменить вышедшие из строя детали;

Замена и ремонт являются дополнительными услугами и эти работы оплачиваются владельцем автомобиля;

R - заменить;

(1) Если автомобиль эксплуатируется в тяжелых условиях требуется более частое техническое обслуживание: См. тяжелые условия эксплуатации стр. 44 сервисной книжки или в Руководстве по эксплуатации;

(2) См. „РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ЖИДКОСТИ, СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ” в Руководстве по эксплуатации;

(4) При использовании топлива, не соответствующего рекомендованному качеству, может потребоваться осмотр при каждом техническом обслуживании и замена в два раза чаще чем при обычном ТО. Данные работы являются дополнительными при проведении ТО. Требования к топливу изложены в Руководстве по эксплуатации;

(5) Если автомобиль эксплуатируется на грунтовых дорогах, его следует проверять через каждые 6 000 км или 3 месяцев эксплуатации. При необходимости произведите ремонт, чистку или замену.

(12) При наличии индикатора остаточного ресурса моторного масла необходимо руководствоваться фактическими показаниями индикатора, в зависимости от условий эксплуатации. Периодичность замены моторного масла может быть сокращена;

(*) Ресивер-осушитель заменяется раз в пять лет.

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ САРТИВА (продолжение)

Ответственность за проведение периодического техобслуживания автомобиля и ведение соответствующей документации лежит на владельце. Вы должны иметь документальное подтверждение того, что автомобиль своевременно проходил техническое обслуживание в полном соответствии с регламентом изготовителя.

Периодичность обслуживания определяется пробегом автомобиля или же сроком службы, в зависимости от того, что наступит раньше	Пробег, км (x 1000)	1	7	13	19	25	31	37	43	49	55	61	67	73	79
	Срок службы, месяцы	3	9	15	21	27	33	39	45	51	57	63	69	75	81
Цепь привода газораспределительного механизма и натяжителя (6)							I						I		
Воздушный фильтр салона (кондиционер воздуха) (7)			I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I
Система PCV (система управления вентиляции картера)			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Система выпуска отработанных газов и ее крепления		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Тормозная жидкость (сцепление и тормозная система) (2) (8)			I	I	R	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I
Передние тормозные колодки и диски (9)			I	I	I	I	R	I	I	I	I	R	I	I	I
Задние тормозные колодки и диски или барабаны и накладки (9)			I	I	I	I	I	I	I	I	I	R	I	I	I
Стояночный тормоз			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Трубопроводы тормозов, их соединения (включая усилитель тормозов)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Проверка на отсутствие повреждений и затяжка резьбовых соединений агрегатов и узлов двигателя, ходовой, шасси и кузова		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Обозначения:

I - контролировать и при необходимости произвести регулировку, очистку, затяжку, смазку, долив эксплуатационных жидкостей и заменить вышедшие из строя детали;

Замена и ремонт являются дополнительными услугами и эти работы оплачиваются владельцем автомобиля;

R - заменить;

(2) См. „РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ЖИДКОСТИ, СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ” в Руководстве по эксплуатации;

(6) Замена:

-Ремень через каждые 120 000 км;

(7) Более частое техническое обслуживание требуется для автомобилей, эксплуатируемых в запыленной местности;

(8) Замена каждые 15 000 км или 1 раз в год при эксплуатации в тяжелых условиях:

- Езда при холмистой местности;

- Частая езда с прицепом;

(9) Более частое техническое обслуживание требуется при тяжелых условиях: езда на короткие расстояния, частое вождение на малой скорости в условиях пробок, езда по грунтовым дорогам.

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ САРТІVА (продолжение)

Ответственность за проведение периодического техобслуживания автомобиля и ведение соответствующей документации лежит на владельце. Вы должны иметь документальное подтверждение того, что автомобиль своевременно проходил техническое обслуживание в полном соответствии с регламентом изготовителя.

Периодичность обслуживания определяется пробегом автомобиля или же сроком службы, в зависимости от того, что наступит раньше	Пробег, км (x 1000)	1	7	13	19	25	31	37	43	49	55	61	67	73	79
	Срок службы, месяцы	3	9	15	21	27	33	39	45	51	57	63	69	75	81
Трансмиссионное масло механической коробки передач (2)		I	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I
Трансмиссионное масло автоматической бесступенчатой коробки передач (2)	Замена каждые 60 000 км														
Шины: проверка давления воздуха, износа и повреждений, при необходимости перестановка. Проверка момента затяжки колесных болтов. Проверить углы установки колес, если отмечается отклонения от нормы. (11)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Углы установки колес	Проверить, если отмечается отклонение от нормы														
Рулевое колесо и рулевой механизм		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Рабочая жидкость гидроусилителя руля, трубопроводы и шланги (2)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Ремни безопасности, пряжки и узлы крепления ремней к кузову		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Смазка замков, петель, защелки багажника, капота, осмотр кузова		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Диагностика автомобиля, регулировка параметров			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Проверка электрооборудования, фар, очистителей, омывателей, АКБ		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Свободный ход педалей сцепления и тормоза		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Проверка и очистка топливного бака			I		I		I		I		I		I		I
Проверка газового упора на отсутствие следов износа, трещин и иных повреждений		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Обозначения:

I - контролировать и при необходимости произвести регулировку, очистку, затяжку, смазку, долив эксплуатационных жидкостей и заменить вышедшие из строя детали;

Замена и ремонт являются дополнительными услугами и эти работы оплачиваются владельцем автомобиля;

R - заменить;

(2) См. „РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ЖИДКОСТИ, СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ” в Руководстве по эксплуатации;

(11) Состояние шин следует проверять до запуска двигателя, а давление воздуха в шинах - при каждой заправке топливного бака или, по крайней мере, один раз в месяц (с использованием манометра). Перестановка шин каждые 10 000 км.