

DAMAS

MOVE/MAX

**Руководство по
эксплуатации автомобиля**

ОБЯЗАТЕЛЬНО ИСПОЛЬЗУЙТЕ ТОЛЬКО НЕЭТИЛИРОВАННОЕ ТОПЛИВО ОКТАНОВЫМ ЧИСЛОМ 92!



Двигатель данного автомобиля спроектирован и построен в соответствии с последними достижениями в области автомобильных разработок.

Это экономичная, технически усовершенствованная и соответствующая требованиям охраны окружающей среды модель.

Для надлежащей работы двигателя необходимо применять только неэтилированное высококачественное топливо октановым числом не ниже 92.

См. главу **“ВОЖДЕНИЕ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ - Топливо”** (стр. 8-11).

Использование других видов топлива может привести к ухудшению эксплуатационных характеристик автомобиля и стать причиной аннулирования гарантии!

ПРЕДИСЛОВИЕ

Настоящее Руководство предназначено для ознакомления владельца с устройством, работой и техническим обслуживанием автомобиля производства АО "UzAuto MOTORS".

Руководство содержит важную информацию о правилах безопасной и долговечной эксплуатации автомобиля. Мы настоятельно советуем Вам внимательно изучить настоящее Руководство и следовать всем рекомендациям, содержащимся в нем. Это обеспечит безопасную, надежную работу автомобиля в целом, его агрегатов и систем в течение всего срока службы.

Для проведения технического обслуживания автомобиля рекомендуем обращаться на уполномоченные АО "UzAuto MOTORS" сервисные станции, квалифицированный персонал и технологическое оборудование которого смогут обеспечить проведение всех операций технического обслуживания на должном уровне. На уполномоченных АО "UzAuto MOTORS" сервисных станциях Вы встретите самое внимательное и заинтересованное отношение к Вам и Вашему автомобилю.

Пользуясь случаем, благодарим Вас за Ваш выбор. АО "UzAuto MOTORS" и в дальнейшем намерено делать все возможное для того, чтобы оправдать Ваш выбор.

Рекомендуем хранить настоящее Руководство при автомобиле, так чтобы оно всегда было под рукой, если в нем возникнет необходимость. При перепродаже автомобиля не забудьте передать Руководство новому владельцу!



ВНИМАНИЮ ВЛАДЕЛЬЦА

Технические данные автомобиля

Введите данные вашего автомобиля на предыдущей странице, чтобы они были легко доступны. Найти эту информацию можно в разделах "Техническое обслуживание" и "Технические данные", а также на паспортной табличке автомобиля.

Введение

Ваш автомобиль - это оптимальное сочетание передовой технологии, безопасности, экологичности и экономичности.

Настоящее Руководство пользователя содержит всю необходимую для уверенного и эффективного управления Вашим автомобилем информацию.

Если контрольный индикатор  появляется в комбинации приборов одновременно с другим контрольным индикатором, необходимо обратиться к данному Руководству по эксплуатации. Кроме Вас, и пассажиры тоже должны знать о возможных при неправильной эксплуатации автомобиля несчастных случаях и травмах. Расскажите им об этом.

Обязательно выполняйте действующие законы и предписания той страны, в которой находитесь. Соответствующее законодательство может отличаться от

приведенной в настоящем Руководстве информации. Все уполномоченные сервис центры Chevrolet предоставляют высококлассно обслуживание силами квалифицированных специалистов, работающих по утвержденным инструкциям. Пакет с литературой для клиента должен всегда находиться под рукой в автомобиле. Он находится в перчаточном ящике.



Как пользоваться настоящим Руководством

- В настоящем руководстве содержатся описания всех опций и функций, доступных для этой модели. **Некоторые описания, включая функции дисплея и меню, могут не относиться к вашему автомобилю по причине выбранного варианта модели, технических характеристик страны поставки, наличия специального оборудования или принадлежностей.**
- На автомобиле может отсутствовать автомагнитола, CD-плеер и камера заднего вида по причине различия уровней оснащения и отделки салона.
- Размещение информации приведено в Оглавлениях в начале Руководства и в начале каждой из глав.
- В данном Руководстве по эксплуатации используются заводские обозначения, которые можно найти в главе "Технические данные".
- Указания направления, например, влево - вправо или вперед - назад всегда приводятся относительно направления движения.
- Экранные дисплеи автомобиля могут не поддерживать конкретный язык пользователя.
- Сообщения, отображаемые на дисплее, а также надписи внутри салона приводятся **жирным шрифтом**.

ВНИМАНИЮ ВЛАДЕЛЬЦА

ОПАСНОСТЬ, ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ И ВНИМАНИЕ

ОПАСНОСТЬ

Текст, отмеченный  ОПАСНОСТЬ, содержит информацию, связанную с риском смертельного исхода. Пренебрежение этими сведениями может оказаться опасным для жизни.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Текст, помеченный  ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ, содержит информацию, связанную с риском несчастного случая или травмы. Пренебрежение этими сведениями может стать причиной травмы.

ВНИМАНИЕ

Текст, помеченный ВНИМАНИЕ, информирует о том, что автомобиль может быть поврежден. Пренебрежение этой информацией может привести к повреждению автомобиля.



Таким символом обозначается запрещенный способ действия, который может привести к травмам или повреждению автомобиля.

Символы

Особое внимание обратите на вид используемого топлива в разделе **“ВОЖДЕНИЕ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ - Топливо”** (стр. 8-11).

Желаем Вам счастливого пути.

Chevrolet

СОДЕРЖАНИЕ

1. Ключи, двери и окна	1-1
2. Сиденья, системы защиты	2-1
3. Места для хранения	3-1
4. Приборы и средства управления	4-1
5. Освещение	5-1
6. Информационно-развлекательная система	6-1
7. Органы управления климат-контролем	7-1
8. Вождение и управление автомобилем	8-1
9. Уход за автомобилем	9-1
10. Сервис и техническое обслуживание	10-1
11. Технические данные	11-1

1

КЛЮЧИ, ДВЕРИ И ОКНА

- КЛЮЧИ И ЗАМКИ 1-2
- ДВЕРИ 1-6
- НАРУЖНЫЕ ЗЕРКАЛА1-8
- ВНУТРЕННИЕ ЗЕРКАЛА 1-8
- ОКНА 1-8
- ПРИМЕЧАНИЯ 1-10

КЛЮЧИ И ЗАМКИ

Ключи

Ключ дистанционного управления



Вы получаете два ключа к вашему новому автомобилю.

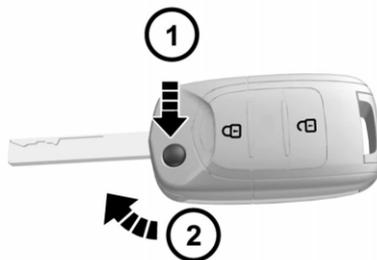
Номерную табличку ключа храните в надёжном месте, чтобы избежать возможности изготовления дубликата посторонними лицами.

Не оставляйте ключи внутри автомобиля. При выходе из машины всегда забирайте ключи с собой.

Бесключевой доступ и запуск (RKE)

Принцип работы системы

Дистанционная разблокировка дверей



Функции пульта дистанционного управления (RKE) могут работать на расстоянии до 15 метров от автомобиля.

 : Однократное нажатие запирает все двери. Если функция активирована, аварийная сигнализация мигнёт дважды, подтверждая, что двери заперты.

 : Нажмите для разблокировки всех дверей. Аварийная сигнализация мигнёт один раз, после чего противоугонная система будет отключена.

Дальность действия пульта дистанционного управления (RKE) может изменяться в зависимости от окружающих условий. На работу пульта могут влиять радиопомехи и различные преграды.

Определение местоположения автомобиля

Нажмите кнопку  дважды, чтобы активировать функцию поиска автомобиля. Аварийная сигнализация начнёт мигать.

Активация замков дверей и противоугонного режима

1. Закройте все окна.
2. Поверните ключ зажигания в положение LOCK и извлеките его.
3. Все пассажиры должны покинуть автомобиль.
4. Закройте все двери и капот.
5. Нажмите и отпустите кнопку  на пульте дистанционного управления. Все двери будут заперты, аварийная сигнализация мигнёт дважды, а иммобилайзер активирован.

Противоугонный режим необходимо активировать с помощью пульта дистанционного управления.

- Предупредительный сигнал
Если противоугонный режим активирован и кнопка  на пульте дистанционного управления не была нажата, при попытке принудительного открытия любой двери или задней двери (включая использование ключа) система подаст предупредительный сигнал и включит мигание аварийной сигнализации.

- Выключение звукового сигнала предупреждения

Чтобы отключить предупредительный сигнал, нажмите и удерживайте кнопку  или  на пульте дистанционного управления, либо поверните ключ зажигания в положение ON. Если этого не сделать, сигнал автоматически прекратится через 30 секунд, и противоугонный режим активируется снова. Если система не срабатывает должным образом, обратитесь к официальному дилеру для проверки.

Отпирание дверей и деактивация противоугонной системы

Нажмите кнопку  на пульте дистанционного управления один раз.

- Все двери разблокируются (кроме задней двери багажника).
- Аварийная сигнализация мигает один раз.
- Противоугонный режим отключается.

Звуковой сигнал при запирании

Сигнал звукового клаксона прозвучит три раза, а аварийная сигнализация мигнёт трижды, указывая на то, что двери не были успешно заперты.

Это может происходить в следующих случаях:

- Одна из дверей не закрыта (в том числе дверь багажного отделения).

- Замок двери находится в режиме термозащиты.

- Ключ зажигания не установлен в положение LOCK.

- Система бесключевого доступа (если предусмотрена) обнаруживает действительный ключ внутри автомобиля.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Никогда не оставляйте ребёнка, беспомощного взрослого или животное одного в автомобиле, особенно при закрытых окнах в тёплую или жаркую погоду.

Высокая температура внутри салона может привести к тепловому удару, тяжёлым последствиям для здоровья или даже к смерти.

Автоматическое повторное запираение

После успешной активации противоугонного режима, если ни одна из дверей или задняя дверь не была открыта в течение 30 секунд, автомобиль выполнит повторное запираение — при условии, что сигнализация деактивирована и ключ не находится в замке зажигания.

Разблокировка при выключенном зажигании

Когда двери заперты, они автоматически разблокируются при переводе ключа зажигания из положения ON в положение ACC или LOCK.

Пульт дистанционного управления (RKE)

Каждый пульт дистанционного управления (RKE) имеет собственный электронный код, который предотвращает открывание дверей другими пультами.

Если пульт утерян или украден, как можно скорее обратитесь к официальному дилеру для приобретения нового. При замене одного или нескольких пультов необходимо взять с собой имеющийся пульт.

При привязке нового пульта дилер также перепрограммирует существующий пульт с новым кодом.

После электронной привязки нового пульта утерянный или украденный пульт больше не сможет открыть ваш автомобиль.

Функция автоматического отключения передачи сигнала пульта дистанционного управления (RKE)

Пульт дистанционного управления (RKE) оснащён функцией автоматического отключения передачи сигнала.

Она предотвращает ненужный разряд батареи, вызванный неправильным использованием или другими причинами.

Если любая кнопка на пульте удерживается 10 секунд и более, передача сигнала автоматически прекращается.

После отпускания кнопки функция автоотключения деактивируется.

Сбой может произойти, если пульт дистанционного управления (RKE) работает некорректно.

Возможные причины:

- Пульт дистанционного управления находится вне зоны действия.
- Сильно разряжена батарейка пульта.
- Помехи от внешней среды и мощных радиосигналов (например, от базовой станции или радиовышки).
- Блокировка сигнала различными преградами.

Замена батарейки

Литиевая батарейка пульта дистанционного управления (RKE) служит примерно два года и не подлежит подзарядке. Для замены используйте новую батарейку типа CR2032 — обратитесь к официальному дилеру. Чтобы пульт работал нормально:

- Избегайте падений пульта дистанционного управления.
- Не кладите на пульт тяжёлые предметы.
- Держите пульт вдали от воды и прямых солнечных лучей. Если пульт намок, вытрите его мягкой тканью.

Замки дверей

Наружное запираение и отпираение дверей

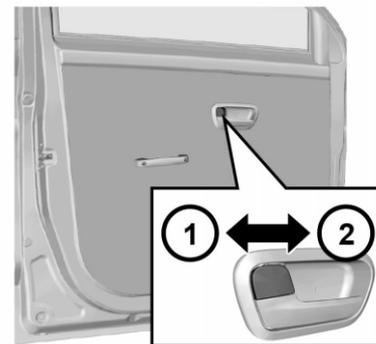


Чтобы запереть дверь снаружи с помощью ключа, вставьте ключ в замок и поверните его против часовой стрелки (1). Для отпираения двери поверните ключ по часовой стрелке (2).

ВНИМАНИЕ!

Не оставляйте детей или животных одних в автомобиле. Это может привести к серьёзным травмам или смерти. Дети могут воспользоваться электростеклоподъёмниками, другими кнопками или даже привести автомобиль в движение. Также нельзя оставлять детей вместе с ключом в автомобиле. Все эти ситуации могут привести к тяжёлым последствиям.

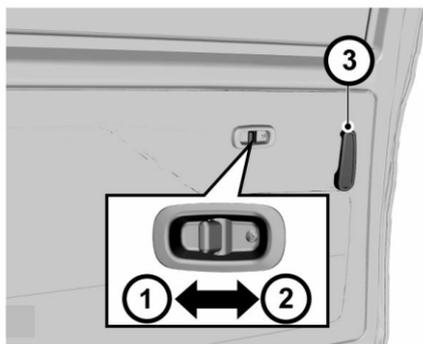
Запираение и отпираение дверей изнутри



Чтобы запереть двери изнутри, нажмите кнопку блокировки дверей вперед (2). Чтобы отпереть двери изнутри, потяните кнопку блокировки дверей назад (1). В моделях с центральным замком кнопка блокировки двери водителя позволяет отпирать и запирает все боковые двери. Кнопки блокировки других боковых дверей управляют только соответствующей дверью. Если вы оставляете автомобиль без присмотра, вы должны запереть все двери и дверцу багажника и взять ключ с собой. Если оставить двери и дверцу багажника незапертыми, автомобиль может быть угнан.

Припаркуйте свой автомобиль в посещаемом месте. Во избежание утери не оставляйте ценные вещи в автомобиле без присмотра.

Средний дверной замок

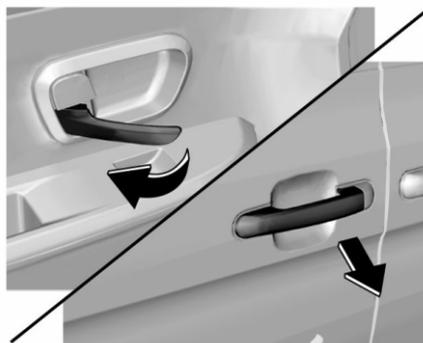


1. Блокировка
2. Разблокировка
3. Внутренняя ручка двери

Чтобы заблокировать двери изнутри, сдвиньте кнопку блокировки назад (1).

Чтобы разблокировать двери изнутри, сдвиньте кнопку блокировки вперёд (2)

Открытие дверей снаружи и изнутри



Чтобы открыть двери снаружи или изнутри, сначала разблокируйте их, затем потяните наружную или внутреннюю ручку двери.

Ребёнок должен находиться на заднем сиденье в соответствующем удерживающем устройстве, а дверь следует заблокировать с помощью детского замка безопасности.

Если при открывании/закрывании дверей или во время движения слышен скрип или посторонний шум, нанесите смазку на защёлки и петли дверей.

Запирание дверей при отключённом автомобиле

Система центрального замка не будет работать при отключении автомобиля, например, при разряженной батарее.

В этом случае заблокируйте каждую дверь вручную.

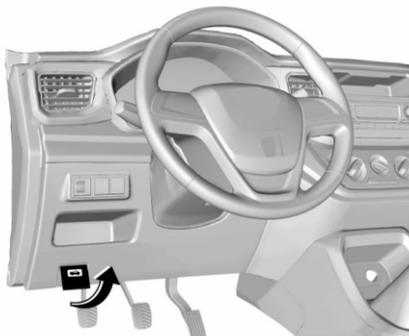
Система центрального замка

Система центрального замка позволяет запирать и отпирать все двери с помощью пульта дистанционного управления (RKE), а также блокировать и разблокировать двери (кроме задней двери багажника) с помощью кнопки блокировки на двери водителя.

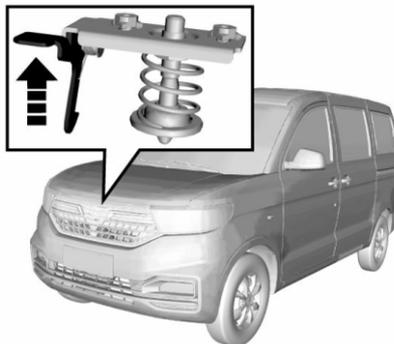
ДВЕРИ

Капот

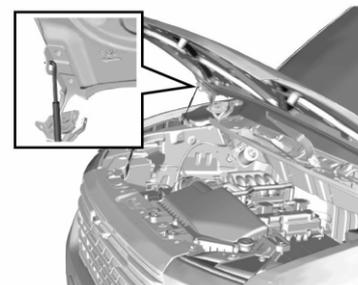
Открытие капота двигателя



1. Потяните рычаг разблокировки капота.



2. После того как капот откроется немного, протяните руку к переднему нижнему краю капота. Поднимите рычаг разблокировки капота вверх, чтобы открыть капот полностью.



3. Отделите упор капота от фиксирующего зажима. Вставьте свободный конец упора в предназначенное для него отверстие.

Закрывание капота двигателя

1. Поддерживайте капот, чтобы он не закрылся, и извлеките упор из отверстия. Затем закрепите упор в фиксирующем зажиме.

2. Убедитесь, что руки и другие части тела находятся вдали от моторного отсека, капота и кромок кузова.

3. Медленно опустите капот и отпустите его, когда передний край капота будет примерно в 30 см от полностью закрытого положения.

4. Всегда проверяйте, что капот надёжно зафиксирован.

⚠ ВНИМАНИЕ!

Необходимо соблюдать следующие меры предосторожности:

- Перед поездкой потяните за передний край капота, чтобы убедиться, что он надёжно зафиксирован.
- Не тяните за рычаг разблокировки капота, когда автомобиль движется.
- Не ездите с открытым капотом. Открытый капот ограничивает видимость водителя.

Движение с открытым капотом может привести к столкновениям, повредить автомобиль и другое имущество, а также вызвать травмы или гибель людей.

Задняя дверь (багажник)

Открывание задней двери (багажника)



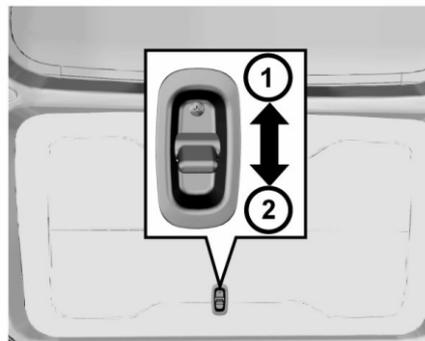
Чтобы открыть заднюю дверь (багажник), вставьте ключ в замок и поверните его по часовой стрелке.

Закройте заднюю дверь перед её запираем. Чтобы запереть заднюю дверь, вставьте ключ и поверните его против часовой стрелки.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Вы или другие люди можете получить травмы, если окажетесь на пути движения задней двери (багажника). Убедитесь, что никто не находится в зоне движения двери при её открывании или закрывании.

Открывание задней двери (багажника) изнутри багажного отделения



Если автомобиль оснащён этой функцией, заднюю дверь (багажник) можно открыть изнутри багажного отделения с помощью переключателя замка, который позволяет блокировать и разблокировать заднюю дверь (багажник).

Поверните кнопку замка вниз, чтобы заблокировать заднюю дверь (багажник) (2), и вверх, чтобы разблокировать (1). Запирание задней двери (багажника) без ключа: переведите внутренний переключатель замка в положение «заперто» и закройте багажник.

Отпирание задней двери (багажника) без ключа: переведите внутренний переключатель замка изнутри автомобиля в положение «отперто». Замок задней двери управляется отдельно. Используйте только ключ в цилиндре замка багажника или внутренний переключатель замка багажника для блокировки/разблокировки. Пульт дистанционного управления (RKE) и цилиндры передних дверей не управляют замком задней двери. Учитывайте это, чтобы избежать потери имущества.

НАРУЖНЫЕ ЗЕРКАЛА

Зеркала с ручной регулировкой

Наружное зеркало заднего вида

Перед поездкой проверьте обзор во всех зеркалах заднего вида.

Регулировка наружного зеркала заднего вида



Для регулировки наружного зеркала заднего вида нажмите на его край рукой и установите подходящий угол обзора.

Складные зеркала

Для обеспечения безопасности пешеходов наружное зеркало заднего вида может складываться вперёд или назад от обычного положения при достаточном воздействии силы. Зеркало можно перемещать и возвращать в исходное положение вручную.

ВНУТРЕННИЕ ЗЕРКАЛА

Внутренние зеркала заднего вида

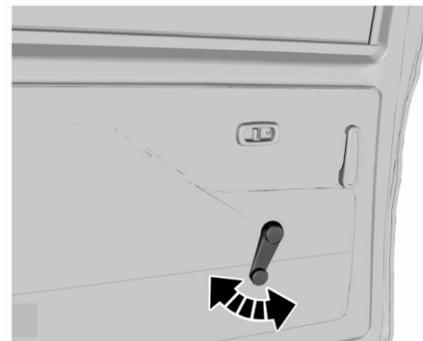


Отрегулируйте внутреннее зеркало заднего вида вручную на подходящий угол. Внутреннее зеркало оснащено функцией защиты от ослепления, которая снижает яркость света от автомобилей сзади в ночное время. Для активации режима защиты от ослепления потяните переключатель в нижней части зеркала вперёд. Не забудьте вернуть переключатель в исходное положение для использования днём.

Режим защиты от ослепления снижает чёткость обзора позади автомобиля. Водите осторожно.

ОКНА

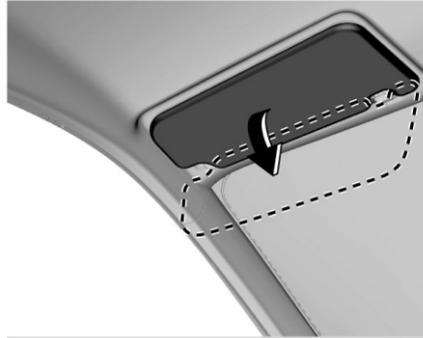
Стеклоподъёмники с ручным приводом



Дверные окна можно открывать и закрывать с помощью оконных ручек.

Электростеклоподъёмники

Чтобы поднять окно, потяните переключатель вверх.
 Чтобы опустить стекло, нажмите переключатель вниз.
 Когда окно достигнет нужного положения, отпустите переключатель.

Солнцезащитные козырьки

Ваш автомобиль оснащен солнцезащитным козырьком, который может уменьшить блики на передних сиденьях водителя и пассажира.
 Козырек может двигаться вверх, вниз и в стороны.

Вспомогательные ручки

Над передней пассажирской дверью и задними дверями установлен вспомогательный поручень.
 Вспомогательный поручень обеспечивает пассажирам удобный вход и выход из транспортного средства. Пассажиры также могут держаться за поручень, чтобы сохранять сидячее положение при движении транспортного средства на большой скорости.

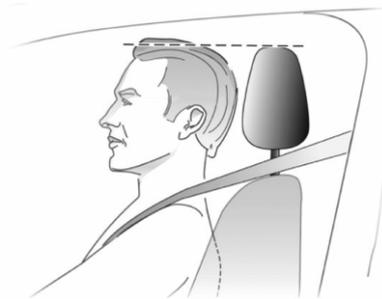
2

СИДЕНЬЯ, СИСТЕМЫ ЗАЩИТЫ

- ПОДГОЛОВНИКИ 2-2
- ПЕРЕДНИЕ СИДЕНЬЯ 2-3
- ЗАДНИЕ СИДЕНЬЯ 2-4
- РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ 2-6
- СИСТЕМА НАДУВНЫХ ПОДУШЕК
БЕЗОПАСНОСТИ 2-9
- СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ ДЛЯ ДЕТЕЙ 2-13
- ПРИМЕЧАНИЯ 2-26

ПОДГОЛОВНИКИ

Регулировка положения

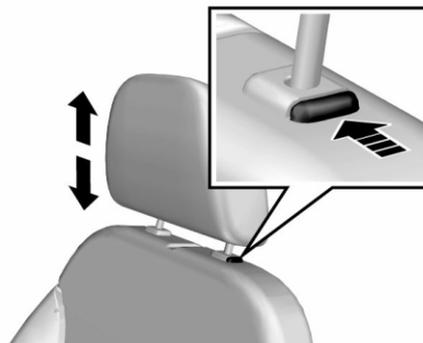


Среднее положение подголовника должно находиться на одной горизонтальной линии с глазами пассажира. Для людей высокого роста, если это невозможно, подголовник следует установить в самое высокое положение; для людей низкого роста — в самое низкое.

ОПАСНОСТЬ

Если подголовники установлены и отрегулированы неправильно, существует повышенная вероятность травмирования шеи и позвоночника у пассажиров при столкновении. Не начинайте движение, пока подголовники всех пассажиров не будут установлены и отрегулированы должным образом.

Регулировка высоты



Чтобы поднять подголовник, потяните его вверх до нужного положения и отрегулируйте. Чтобы вернуть подголовник в исходное положение, нажмите и удерживайте кнопку фиксатора.

Чтобы отрегулировать подголовник вниз, нажмите и удерживайте кнопку фиксатора и нажмите на подголовник вниз до нужного положения; затем отпустите кнопку фиксатора для регулировки.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Во избежание травм не нажимайте на подголовник слишком сильно, пока палец находится на выключателе фиксатора.

ПЕРЕДНИЕ СИДЕНЬЯ

Положение сиденья



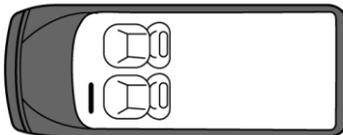
- Сядьте как можно ближе к спинке. Отрегулируйте расстояние между сиденьем и педалями таким образом, чтобы при нажатии на педали ноги были слегка согнуты. Сдвиньте пассажирское сиденье назад насколько возможно.
- Плечи должны быть как можно ближе к спинке сидения. Угол наклона спинки сидения необходимо отрегулировать таким образом, чтобы руки легко доставали до рулевого колеса и были слегка согнуты. При вращении рулевого колеса плечи должны опираться на спинку сиденья. Не допускается откидывать спинку сиденья слишком далеко назад. Мы рекомендуем, чтобы угол наклона спинки не превышал 25°.

Бёдра должны удобно располагаться на сиденье.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Вы можете потерять контроль над автомобилем, если попытаетесь отрегулировать водительское сиденье во время движения. Регулируйте водительское сиденье только на месте.

Положение сидений



Регулировка сиденья

Тип регулировки положения сиденья вручную



Потяните вверх регулировочный рычаг в передней нижней части сиденья, чтобы отрегулировать сиденье вперёд или назад. Отпустите рычаг после того, как сиденье будет отрегулировано в нужное положение. Попробуйте подвигать сиденье вперёд и назад, чтобы убедиться, что оно зафиксировано в правильном положении.

Регулировка спинки сиденья



При регулировке спинки потяните рычаг на внешней стороне подушки сиденья, установите спинку под нужным углом и отпустите рычаг. Несоблюдение этого правила может привести к травме.

ЗАДНИЕ СИДЕНЬЯ

Откидывающиеся спинки сидений



Потяните вверх ручку возле подушки сиденья.

Отрегулируйте угол наклона спинки сиденья до нужного положения. Затем отпустите ручку. Не опирайтесь на спинку сиденья во время регулировки.

После регулировки спинки сиденья попробуйте подвигать спинку, чтобы убедиться, что она зафиксировалась.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Если спинка сиденья не зафиксирована, она может сместиться вперед при резкой остановке или столкновении. Это может привести к травме сидящего на ней человека. Всегда толкайте и тяните спинку сиденья, чтобы убедиться, что она зафиксирована.

Сиденья второго ряда (при наличии)

ОПАСНОСТЬ

Держите руки подальше от петель и направляющих при регулировке ряда сидений или спинок.

При регулировке, складывании или перемещении сидений второго ряда держите руки, ноги и другие части тела вдали от движущихся элементов.

Водите автомобиль только с правильно зафиксированными сиденьями. Никогда не оставляйте предметы на сиденье при складывании спинки.

Регулировка сидений второго ряда (2 независимых сиденья)



Инструкции по регулировке подголовника, спинки, а также положений спереди и сзади см. в инструкциях к передним сиденьям.

Регулировка сидений второго ряда (сиденье 2+1)



Откиньте спинку переднего пассажирского сиденья вперед, затем потяните за ручку разблокировки (1) под сиденьем и потяните сиденье вверх, чтобы откинуть его внутрь.



Если вы слышите скрипящий звук, это означает, что переднее пассажирское сиденье сложено.

Открытие переднего пассажирского сиденья: потяните за ручку разблокировки под передним пассажирским сиденьем и откройте сиденье в порядке, обратном складыванию.

Третий ряд сидений (при наличии)

Складывающиеся сиденья



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Не складывайте ряд сидений вверх или вниз во время движения автомобиля.



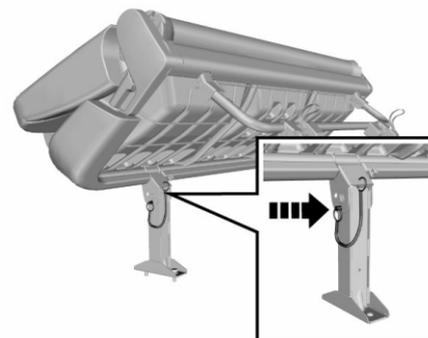
Потяните вверх ручку разблокировки на левой стороне сиденья, чтобы разблокировать спинку.

Сложите спинку вперед, чтобы подогнать подушку сиденья.



Потяните вверх два ремня на задних ножках сиденья, чтобы открыть задние ножки от пола.

Поднимите заднюю часть сиденья и откиньте сиденье вперед.



Вставьте стопорный штифт в передние ножки сиденья, чтобы предотвратить наклон сиденья назад.

Сложите задние ножки сиденья, чтобы сделать больше места.

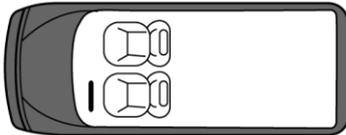
При установке сиденья действуйте в обратном порядке. Попробуйте потрясти сиденье, чтобы убедиться в надежности фиксации каждой детали.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

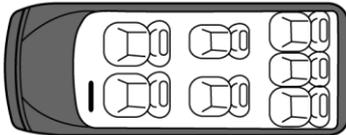
Пассажиры могут путешествовать на сиденье только в том случае, если его спинка правильно зафиксирована в вертикальном положении.

Положение сидений

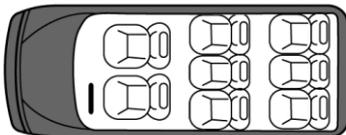
2-местное



7-местное



8-местное



Положение сиденья и угол наклона спинки для измерения толщины подушки сиденья

Для измерения толщины подушки сиденья сиденье может находиться в любом положении.

Спинка сиденья должна быть наклонена назад под определённым углом от вертикального положения. Угол наклона составляет: 23° для первого ряда, 20° для второго ряда и 20° для третьего ряда.

РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ



Ремень безопасности предназначен только для одного пассажира. Пассажиру младше 12 лет или ростом ниже 150 см запрещается сидеть на переднем пассажирском сиденье из-за ограничений ремня безопасности. Регулярно проверяйте все элементы системы ремней безопасности на наличие повреждений или неисправностей. Немедленно заменяйте все обнаруженные повреждённые детали или компоненты. Настоятельно рекомендуется производить замену повреждённого ремня безопасности или сработавшего преднатяжителя ремня у официального дилера.

Ограничитель усилия ремня безопасности

Ограничитель усилия установлен в ремнях безопасности водительского и переднего пассажирского сидений. В случае столкновения он снижает нагрузку на тело за счёт контролируемого ослабления натяжения ремня.

Преднатяжитель ремня безопасности

Преднатяжитель установлен в ремне безопасности водительского сиденья. При сильном лобовом или заднем столкновении передняя часть ремня автоматически подтягивается.

Сработавший преднатяжитель ремня безопасности необходимо заменить у официального дилера. Учтите: преднатяжитель может сработать только один раз.

Убедитесь, что ремень безопасности не повреждён и не зажат острыми предметами. Не допускайте попадания пыли в механизм инерционной катушки ремня.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Неправильные действия (например, снятие или установка ремня безопасности либо его креплений) могут привести к срабатыванию преднатяжителя и вызвать травмы.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Пристёгивайте ремень безопасности перед каждой поездкой. В случае аварии пассажир, не пристегнувший ремень, подвергается серьёзному риску.

Не устанавливайте аксессуары и не размещайте предметы, которые могут мешать работе ремня безопасности. Не вносите изменений в конструкцию и не заменяйте компоненты ремня безопасности самостоятельно.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Не пристёгивайте ремень безопасности поверх твёрдых или хрупких предметов, находящихся в карманах одежды. В случае аварийной ситуации твёрдые предметы могут причинить травмы, а хрупкие — повредиться.

Не допускайте попадания мелких предметов в замок ремня безопасности, иначе замок может выйти из строя.

Поясной-плечевой ремень безопасности

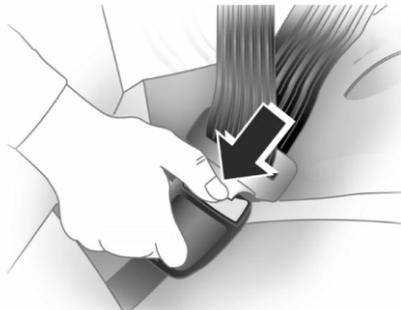


1. Потяните ремень безопасности из инерционной катушки и протяните его по телу, не допуская перекручивания.



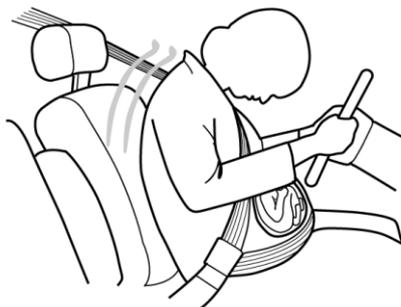
2. Вставьте замковую пластину в пряжку, чтобы зафиксировать ремень. Потяните за плечевую ветвь ремня, чтобы отрегулировать натяжение поясной ветви. Не надевайте свободную или слишком объёмную одежду — это может затруднить правильное использование ремня безопасности. Не помещайте никакие предметы (например, сумку или мобильный телефон) между ремнём безопасности и телом.

Отстёгивание ремня безопасности



Чтобы отстегнуть ремень безопасности, нажмите красную кнопку на замке пряжки.

Использование ремня безопасности во время беременности



Ремень безопасности предназначен для всех пассажиров, включая беременных женщин. Как и в случае с другими людьми, риск получения серьёзных травм при аварии значительно выше, если ремень безопасности не используется.

Беременная женщина должна пристёгиваться комбинированным поясно-плечевым ремнём. Поясная часть ремня должна располагаться как можно ниже — под округлостью живота — на протяжении всей беременности.

Наилучшая защита плода обеспечивается за счёт защиты матери. При правильном использовании ремня безопасности вероятность того, что плод не пострадает в случае аварии, существенно выше. Для беременных, как и для остальных пассажиров, основное условие эффективности ремня безопасности — правильное его ношение. Поясной ремень следует располагать максимально низко, через таз, чтобы исключить давление на область живота.

СИСТЕМА НАДУВНЫХ ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ

В зависимости от комплектации автомобиля, система может включать следующие подушки безопасности:

- Фронтальная подушка безопасности водителя
- Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира

На всех подушках безопасности нанесена маркировка «AIRBAG» на облицовочной панели или на ярлыке, расположенном рядом с зоной срабатывания.

Для фронтальных подушек безопасности: надпись «AIRBAG» у водителя находится в центре рулевого колеса, а у переднего пассажира — на панели приборов.

Подушка безопасности является дополнительным средством защиты к ремню безопасности. Хотя подушки безопасности предназначены для снижения риска травм при воздействии ударной силы в момент раскрытия, для эффективной работы они должны раскрываться с высокой скоростью.

Важные указания по системе подушек безопасности следующие:

ОПАСНОСТЬ

В случае дорожно-транспортного происшествия вы можете получить тяжёлые травмы или погибнуть, если не пристегнуты ремнём безопасности, даже при наличии подушек безопасности.

ОПАСНОСТЬ

Подушки безопасности предназначены для совместной работы с ремнями безопасности, а не для их замены. Кроме того, подушки безопасности не срабатывают при каждом столкновении. В ряде случаев единственным удерживающим средством остаётся ремень безопасности.

Использование ремня безопасности во время аварии снижает вероятность удара о внутренние элементы салона или выброса из автомобиля. Подушки безопасности являются «дополнительной системой удержания» к ремням безопасности. Каждый пассажир в автомобиле должен быть пристёгнут ремнём безопасности надлежащим образом — независимо от того, оснащено ли его место подушкой безопасности.

ОПАСНОСТЬ

Не допускайте, чтобы ребёнок, младенец, беременная женщина или ослабленный/больной человек занимали место на переднем сиденье, оборудованном подушкой безопасности. Никогда не устанавливайте детское кресло, обращённое против хода движения, на переднем сиденье. При срабатывании подушки безопасности ребёнок может получить тяжёлые травмы или погибнуть.

ОПАСНОСТЬ

Ремень безопасности и подушка безопасности обеспечивают защиту взрослых и подростков, но не предназначены для защиты детей и младенцев.

Для обеспечения безопасности детей необходимо использовать специальные детские удерживающие устройства, такие как детское кресло, соответствующее возрасту и весу ребёнка.

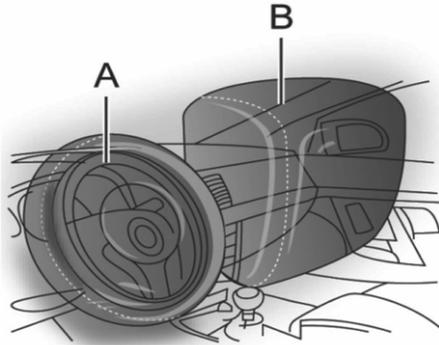
Индикатор подушки безопасности



На панели приборов расположен индикатор подушки безопасности, отображающий символ подушки. Система выполняет проверку цепей подушки безопасности на наличие неисправностей, и индикатор сообщает о выявленной проблеме. См. раздел «Сигнал готовности подушки безопасности».

Где находятся подушки безопасности?

Фронтальная подушка безопасности



Как показано на рисунке А выше, фронтальная подушка безопасности водителя расположена в центре рулевого колеса.

Как показано на рисунке В выше, фронтальная подушка безопасности переднего пассажира расположена в панели приборов со стороны пассажира.

ОПАСНОСТЬ

Если между пассажиром и подушкой безопасности находится какой-либо предмет, подушка может не раскрыться должным образом либо при раскрытии сдавить тело пассажира через этот предмет, что может привести к тяжёлым травмам или даже смерти. Никогда не используйте дополнительные аксессуары для сидений (например, чехлы), которые могут препятствовать срабатыванию боковой подушки безопасности.

Когда должна сработать подушка безопасности?

Фронтальная подушка безопасности предназначена для срабатывания при средних и тяжёлых лобовых столкновениях, а также при столкновениях, близких к лобовым, чтобы снизить риск серьёзных травм головы и грудной клетки водителя и переднего пассажира. Срабатывание фронтальной подушки зависит не столько от скорости движения автомобиля, сколько от характера столкновения — типа препятствия, направления удара и замедления автомобиля в момент удара. Фронтальная подушка может раскрыться при разных скоростях столкновения.

На её срабатывание влияют направление удара (прямое или под углом), а также то, является ли препятствие неподвижным или подвижным, деформируемым или жёстким, узким или широким. Условия срабатывания фронтальной подушки безопасности могут различаться в зависимости от конструкции конкретного автомобиля. Фронтальная подушка не раскрывается при опрокидывании автомобиля, ударах сзади и при большинстве боковых столкновений. Также фронтальная подушка может не сработать при лёгких лобовых или околоробовых ударах, при боковых или диагональных столкновениях, ударах о цилиндрические объекты (такие как столб или ствол дерева), при наезде на грузовик с ударом в нижнюю часть его задней панели, а также при скользящих касательных ударах.

Что вызывает срабатывание подушки безопасности?

В процессе срабатывания система датчиков подаёт электронный сигнал на газогенератор, который выделяет газ для наполнения подушки безопасности и её выхода из крышки модуля. Газогенератор, сама подушка и связанные с ней элементы входят в состав модуля подушки безопасности.

Как подушка безопасности удерживает пассажира?

Подушка безопасности дополняет защиту, обеспечиваемую ремнём безопасности, равномерно распределяя силу удара по телу пассажира.

Однако в случаях, когда при столкновении во внутреннее пространство автомобиля проникает внешний объект, тело пассажира может не сместиться в сторону подушки безопасности.

В таких ситуациях подушка безопасности не сможет обеспечить должную защиту. Подушка безопасности должна рассматриваться исключительно как дополнительное средство к ремню безопасности.

Что вы увидите после срабатывания подушки безопасности?

После срабатывания подушка безопасности очень быстро начинает сдуваться. Иногда может показаться, что она вообще не раскрывалась, так как воздух выходит с большой скоростью. При срабатывании воздуха из вентиляционных отверстий подушки могут выделяться дым и пыль.

ОПАСНОСТЬ

При срабатывании подушки безопасности в воздух может попасть пыль. Она способна вызвать затруднённое дыхание у людей с астмой или другими проблемами дыхательной системы. Чтобы избежать этого, всем находящимся в автомобиле следует выйти наружу, как только это будет безопасно. Если у вас возникли проблемы с дыханием и нет возможности выйти, откройте окно или дверь, чтобы получить доступ к свежему воздуху. При появлении затруднённого дыхания после раскрытия подушки рекомендуется обратиться за медицинской помощью.

Если после столкновения система питания автомобиля продолжает работать нормально, то при срабатывании подушки безопасности машина автоматически откроет двери, включит аварийную сигнализацию и отключит подачу топлива. Водитель может воспользоваться переключателем, чтобы снова заблокировать двери, выключить внутреннее освещение и отключить аварийные огни.

Срабатывание фронтальной подушки безопасности со стороны пассажира может также повредить лобовое стекло.

- Подушка безопасности рассчитана только на однократное срабатывание. После столкновения и её раскрытия некоторые элементы системы подушек безопасности подлежат замене. Если их не заменить, система не сможет обеспечить защиту при следующем ДТП. К обязательной замене относятся: модуль подушки безопасности, блок управления подушками безопасности, преднатяжитель ремня безопасности и другие компоненты.

Ремонт, техническое обслуживание и замена системы подушек безопасности
Система подушек безопасности должна обслуживаться только квалифицированным и сертифицированным специалистом. Неправильное обслуживание может привести к неисправности системы и нарушению её нормальной работы. Для ремонта и технического обслуживания системы подушек безопасности обращайтесь к ближайшему официальному дилеру.

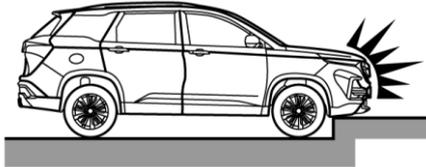
ВНИМАНИЕ!

Если крышка подушки безопасности повреждена, деформирована или сломана, подушка может работать некорректно. Необходимо как можно скорее выполнить ремонт.

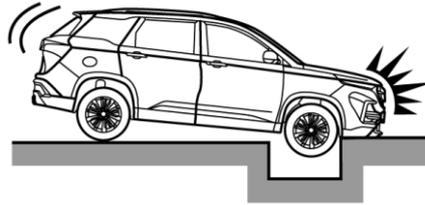
Никогда не пытайтесь ремонтировать, регулировать, снимать или устанавливать какие-либо компоненты системы подушек безопасности самостоятельно. Никогда не пытайтесь самостоятельно устанавливать передний бампер автомобиля. Не приклеивайте и не накрывайте никакие предметы на поверхности крышки подушки безопасности и не пытайтесь заново её устанавливать.

Другие ситуации, при которых подушка безопасности может сработать (раскрыться), кроме столкновения

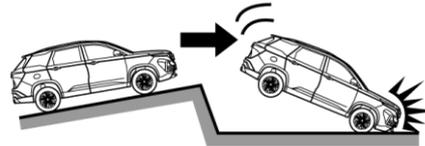
При серьёзном ударе по днищу автомобиля подушка безопасности также может сработать. Примеры приведены ниже.



- Столкновение с обочиной дороги, краем тротуара или твёрдой поверхностью



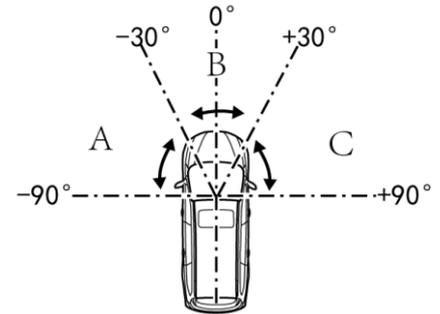
- Падение или заезд в глубокую яму



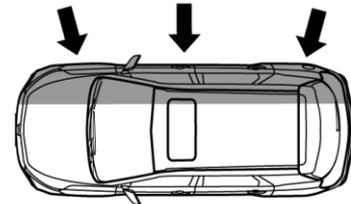
- Жёсткая посадка или падение

Фронтальная подушка безопасности может не сработать при следующих типах столкновений

Фронтальная подушка безопасности обычно не срабатывает при боковых столкновениях, столкновениях сзади, переворотах или лобовых столкновениях на низкой скорости. Независимо от типа столкновения, фронтальная подушка безопасности срабатывает только тогда, когда автомобиль испытывает достаточное продольное замедление.



- Лобовое столкновение под углом более 30° относительно продольной оси автомобиля (зоны А и С)



- Боковое столкновение

СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ ДЛЯ ДЕТЕЙ

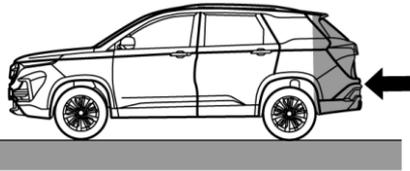
Младенцы и маленькие дети

Данный автомобиль не оснащён детским креслом.

Если вы планируете его установить, необходимо выбрать детское кресло, соответствующее стандарту ISOFIX «общего» типа. Кресло может быть установлено только на сиденье второго ряда. Переднее сиденье не оснащено крепёжной скобой системы ISOFIX. Статистические данные по авариям показывают, что установка детского кресла на сиденье второго ряда значительно повышает безопасность ребёнка. Для маленького ребёнка всегда следует использовать детское кресло. Никогда не держите ребёнка на руках во время движения автомобиля. Не разрешайте ребёнку стоять или вставать на колени на сиденье или в багажном отделении во время движения.

⚠ ВНИМАНИЕ!

Непристёгнутое детское кресло может быть выброшено из автомобиля при столкновении или экстренном торможении. Детское кресло всегда должно быть правильно закреплено, даже если оно в данный момент не используется.



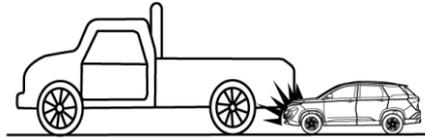
- Столкновение сзади



- Переворот, падение с высоты, кувырок/роллирование



- Столкновение с деформируемыми объектами, такими как песчаная насыпь, ограждение, столб или дерево



- Удар по днищу впереди идущего транспортного средства, особенно грузового автомобиля

**⚠ ОПАСНОСТЬ**

Не используйте детское удерживающее устройство, установленное спиной вперед, на переднем сиденье, защищённом фронтальной подушкой безопасности. В случае срабатывания подушки безопасности это может привести к серьёзным травмам или даже гибели ребёнка.

Если детское кресло оставлено в закрытом салоне в жаркую погоду, температура кресла может стать очень высокой. Перед тем как посадить ребёнка, убедитесь, что температура кресла безопасна. Если ребёнок слишком мал и ремень безопасности не обеспечивает надлежащую защиту, обязательно используйте соответствующее детское кресло для обеспечения безопасности.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Размер и конструкция детского кресла могут сильно различаться. Не все детские кресла подходят для вашего автомобиля из-за особенностей отделки салона, формы и размеров сидений. Ребёнок может получить серьёзные травмы или погибнуть при столкновении, если удерживающее устройство установлено неправильно. Устанавливайте детское кресло в автомобиле строго в соответствии с инструкциями, прилагаемыми к креслу, и указаниями настоящего руководства. Если кресло не соответствует размеру автомобиля и фигуре ребёнка или соединение с автомобилем выполнено неправильно, при столкновении возможны тяжёлые травмы ребёнка и других пассажиров.

Детские удерживающие системы

Детские удерживающие устройства

Задние сиденья являются наиболее удобным местом для установки детского удерживающего устройства. Младенцы и дети должны быть правильно зафиксированы с помощью соответствующих систем удержания, согласно указаниям настоящего руководства.

Таз у младенца слишком мал, и обычный ремень безопасности не будет находиться в правильном положении. В результате ремень может проходить через живот ребёнка, оказывая прямое давление, что может привести к серьёзным травмам при столкновении.

Классификация детских удерживающих систем

Для справки: детские удерживающие устройства, представленные на рынке, классифицируются по массе ребёнка. Тщательно соблюдайте инструкции по установке и эксплуатации, предоставленные производителем детского кресла.

Группа	Класс весов
Группа 0	до 10 кг (22 фунтов)
Группа 0+	до 13 кг (28 фунтов)
Группа I	от 9 до 18 кг (от 20 до 39 фунтов)
Группа II	от 15 до 25 кг (от 34 до 55 фунтов)
Группа III	от 22 до 36 кг (от 49 до 79 фунтов)

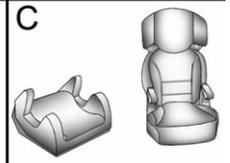
A



B



C



A) Категория 0 и 0+ (автолюлька)

⚠ ОПАСНОСТЬ

Не устанавливайте детское кресло на переднее пассажирское сиденье с активной фронтальной подушкой безопасности; в противном случае подушка безопасности при столкновении может серьезно травмировать ребёнка, так как его голова окажется слишком близко к надувающейся подушке.

Ребёнок с массой менее 13 кг должен быть зафиксирован в детском кресле, установленном против направления движения автомобиля. Такой способ установки эффективно защищает голову и шею ребёнка при резком торможении или столкновении.

**В) Категория I (детское кресло)**

Ребёнок с массой 9–18 кг может быть зафиксирован в детском кресле, установленном как по ходу движения, так и против него.

С) Категория II и III (подушка-бустер)

Ребёнок с массой 15–36 кг должен быть правильно зафиксирован в детском кресле, установленном по ходу движения автомобиля. Такой способ установки эффективно защищает голову и шею ребёнка.

Примечание

Чтобы правильно выбрать детское удерживающее устройство, следует учитывать не только возраст и вес ребенка, но и его сложение.

General Motors рекомендует использовать фирменные детские удерживающие устройства GM.

**Примечание**

Прежде чем приобрести детское удерживающее устройство, убедитесь, что оно может использоваться со штатным ремнем на данном сиденье.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- При перевозке детей необходимо соблюдать требования соответствующего законодательства, действующего в вашей стране.
- В отдельных странах установка детских удерживающих устройств на некоторых местах запрещена.
- Убедитесь, что детское удерживающее устройство установлено правильно.
- Неправильное крепление детского кресла значительно увеличивает риск серьезного травмирования ребенка в случае ДТП.
- Запрещается закреплять на детских удерживающих устройствах посторонние предметы или покрывать их какими-либо дополнительными материалами.
- Не следует держать в салоне автомобиля незакрепленные предметы. Во время столкновения они могут причинить серьезные травмы пассажирам.
- Детское удерживающее устройство должно оставаться закрепленным ремнем безопасности даже тогда, когда в нем не перевозится ребенок, чтобы в случае резкого торможения оно не слетело со своего места вперед.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Если установленное на заднем сиденье детское удерживающее устройство не используется, уберите его из салона автомобиля.
- После ДТП детское удерживающее устройство следует заменить, так как у него могут быть не видимые глазу повреждения.

Примечание

Убедитесь, что детское удерживающее устройство:

- Используется в соответствии с инструкциями производителя детского кресла.
- Имеет маркировку о соответствии требованиям безопасности в соответствии с действующими местными законами.
- Подходит для вашего автомобиля.

Ребёнок ростом более 1,5 м

Так же, как и взрослый, ребёнок ростом более 1,5 м должен быть зафиксирован трёхточечным ремнём безопасности.

Применимость универсальных детских кресел на разных посадочных местах

Согласно стандарту ECER16, приведённая ниже информация показывает, где возможно использование детского удерживающего устройства на разных посадочных местах.

Места, где можно устанавливать детские кресла

Места, на которые может быть установлено детское удерживающее устройство с помощью трёхточечного ремня безопасности.

Весовая категория	Положение сиденья (2-местный автомобиль)	
	Передний пассажир	
Группа 0: до 10 кг	X	
Группа 0+: до 13 кг	X	
Группа I — от 9 до 18 кг	UF	
Группа II — от 15 до 25 кг	UF	
Группа III — от 22 до 36 кг	UF	

UF: Подходит для удерживающих устройств категории «универсальных», устанавливаемых по ходу движения и одобренных для использования в данной весовой группе.
 X: устанавливать на это место детское удерживающее устройство данной весовой категории запрещено.

Весовая категория	Положение сиденья (7-местный автомобиль)			
	Передний пассажир	Второй ряд, боковое сиденье	Третий ряд, боковое сиденье	Третий ряд, среднее сиденье
Группа 0: до 10 кг	X	U	U	X
Группа 0+: до 13 кг	X	U	U	X
Группа I — от 9 до 18 кг	UF	U	U	X
Группа II — от 15 до 25 кг	UF	U	U	X
Группа III — от 22 до 36 кг	UF	U	U	X
<p>U: Подходит для удерживающих устройств категории «универсальный», одобренных для использования в данной весовой группе.</p> <p>UF: Подходит для удерживающих устройств категории «универсальных», устанавливаемых по ходу движения и одобренных для использования в данной весовой группе.</p> <p>X: устанавливать на это место детское удерживающее устройство данной весовой категории запрещено.</p>				

2-18 СИДЕНЬЯ, СИСТЕМЫ ЗАЩИТЫ

Весовая категория	Положение сиденья (8-местный автомобиль)					
	Передний пассажир	Второй ряд, левое сиденье	Второй ряд, среднее сиденье	Второй ряд, правое сиденье	Третий ряд, боковое сиденье	Третий ряд, среднее сиденье
Группа 0: до 10 кг	X	U	X	U	U	X
Группа 0+: до 13 кг	X	U	X	U	U	X
Группа I — от 9 до 18 кг	UF	U	X	U	U	X
Группа II — от 15 до 25 кг	UF	U	X	U	U	X
Группа III — от 22 до 36 кг	UF	U	X	U	U	X

U: Подходит для удерживающих устройств категории «универсальный», одобренных для использования в данной весовой группе.
 UF: Подходит для удерживающих устройств категории «универсальных», устанавливаемых по ходу движения и одобренных для использования в данной весовой группе.
 X: устанавливать на это место детское удерживающее устройство данной весовой категории запрещено.

⚠ ОПАСНОСТЬ

ВНИМАНИЕ – КРАЙНЯЯ ОПАСНОСТЬ
 Запрещается устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если подушка не отключена! Это может привести к смерти или серьезным травмам ребенка.

Примечание

Требования действующего законодательства имеют преимущественную силу по отношению к требованиям, изложенным в настоящем руководстве.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Запрещается пристегивать одним ремнем одновременно взрослого пассажира и ребенка.
 Во время столкновения ремень будет слишком сильно давить на ребенка, что может привести к серьезным травмам и даже гибели.
 Запрещается пристегивать двух детей одним ремнем. В случае столкновения оба ребенка могут получить серьезные травмы.



⚠ ОПАСНОСТЬ

Запрещается перевозить новорожденных и детей младшего возраста на коленях. Хотя вес новорожденного ребенка и является незначительным, во время столкновения он многократно увеличивается, поэтому вы не сможете удержать ребенка, даже если будете пристегнуты ремнем.

Дети старшего возраста

Правильно используйте ремни безопасности.



Чтобы убедиться, что ребенок правильно пристегивается трехточечным ремнем безопасности, проверьте его посадку: колени ребенка должны удобно располагаться на кромке подушки сиденья, боковая ветвь ремня безопасности должна пересекать грудь (между шеей и плечом), а нижняя должна охватывать бедра как можно ниже.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Статистика ДТП свидетельствует о том, что размещение детей на заднем сиденье и правильное использование ремней повышает безопасность.
- Во время столкновения непристегнутый ребенок может вылететь со своего места.
- Ребенок должен перевозиться в детском кресле, поясная ветвь ремня безопасности должна плотно обхватывать его бедра. Во время столкновения ремень будет воздействовать на тазобедренные кости ребенка.

**⚠ ОПАСНОСТЬ**

На приведенном рисунке показан неправильный способ пристегивания ребенка трехточечным ремнем безопасности.

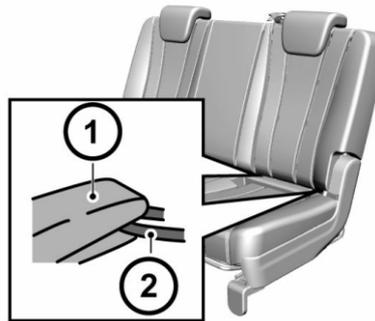
Пристегнутый таким образом ребенок в случае ДТП может получить травмы или погибнуть.

Детские удерживающие устройства с системой крепления ISOFIX

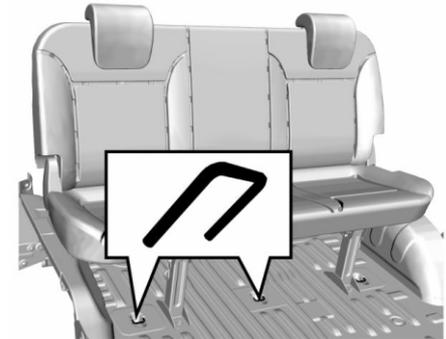


Для закрепления детского кресла:

1. Нижняя точка крепления ISOFIX находится в месте соединения спинки и подушки сиденья второго ряда. Её расположение можно определить по метке на нижнем крае спинки. Левое и правое сиденья оснащены каждой по одному комплекту ISOFIX.
2. Уберите с сиденья все посторонние предметы. Отведите ремень безопасности и его замок в сторону. Убедитесь, что ремень безопасности и замок не находятся под детским креслом, чтобы не нарушить правильное крепление кресла.
3. Установите детское кресло на сиденье второго ряда.



4. Подсоедините фиксирующую скобу (1) детского кресла к штатному креплению (2) на автомобиле. Действуйте согласно инструкциям производителя детского кресла.



5. Подсоедините верхний ремень детского кресла к задней точке крепления автомобиля. Ознакомьтесь с инструкцией детского кресла, чтобы узнать, когда и как натягивать верхний ремень. Как показано, задние точки крепления детского кресла расположены на полу рядом с передними опорами третьего ряда сидений.
 6. Аккуратно толкните и потяните детское кресло во всех направлениях, чтобы убедиться в его надежном закреплении.
 7. Перед тем как посадить ребёнка в кресло, убедитесь, что температура кресла не слишком высокая.
- В случае серьёзного столкновения система ISOFIX может быть повреждена. Возможно, потребуется ремонт и замена отдельных компонентов. Проверьте систему ISOFIX после столкновения.

Места установки детских кресел с системой ISOFIX

Допустимые варианты установки детского кресла с использованием креплений ISOFIX.

Весовая категория	Размерный класс	Крепление	Расположение ISOFIX в автомобиле (2-местный автомобиль)
			Передний пассажир
Люлька	F	ISO/L1	X
	G	ISO/L2	X
Группа 0: до 10 кг	E	ISO/L1	X
Группа 0+: до 13 кг	E	ISO/L1	X
	D	ISO/R2	X
	C	ISO/R3	X
Группа I — от 9 до 18 кг	D	ISO/R2	X
	C	ISO/L1	X
	B	ISO/F2	X
	B1	ISO/F2X	X
	A	ISO/F3	X
Группа II — от 15 до 25 кг	-	-	X

2-22 СИДЕНЬЯ, СИСТЕМЫ ЗАЩИТЫ

Весовая категория	Размерный класс	Крепление	Расположение ISOFIX в автомобиле (2-местный автомобиль)			
			Передний пассажир			
Группа III — от 22 до 36 кг	-		X			
X: В этом весовом диапазоне не допускается использование детских кресел с системой ISOFIX.						

Весовая категория	Размерный класс	Крепление	Расположение ISOFIX в автомобиле (7-местный автомобиль)			
			Передний пассажир	Второй ряд, боковое сиденье	Третий ряд, боковое сиденье	Третий ряд, среднее сиденье
Люлька	F	ISO/L1	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X
Группа 0: до 10 кг	E	ISO/R1	X	IL	X	X
Группа 0+: до 13 кг	E	ISO/R1	X	IL	X	X
	D	ISO/R2	X	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	X	X

Весовая категория	Размерный класс	Крепление	Расположение ISOFIX в автомобиле (7-местный автомобиль)			
			Передний пассажир	Второй ряд, боковое сиденье	Третий ряд, боковое сиденье	Третий ряд, среднее сиденье
Группа I — от 9 до 18 кг	D	ISO/R2	X	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	X	X
	B	ISO/F2	X	IUF	X	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF	X	X
	A	ISO/F3	X	IUF	X	X
Группа II — от 15 до 25 кг	-		X	IUF	X	X
Группа III — от 22 до 36 кг	-		X	IUF	X	X

IUF: Подходит для детских кресел с системой ISOFIX, обращённых по ходу движения, категории «универсальные», одобренные для использования в этом весовом диапазоне.

IL: Подходит для определённых детских кресел с системой ISOFIX категорий «специфические для автомобиля», «ограниченные» или «полу-универсальные». Система ISOFIX должна быть одобрена для конкретного типа автомобиля (см. список типов автомобилей, совместимых с данной системой детского кресла).

X: В этом весовом диапазоне не допускается использование детских кресел с системой ISOFIX.

2-24 СИДЕНЬЯ, СИСТЕМЫ ЗАЩИТЫ

Весовая категория	Размерный класс	Крепление	Расположение ISOFIX в автомобиле (8-местный автомобиль)					
			Передний пассажир	2-й ряд			3-й ряд	
				Левый	Средний	Правый	Внешний	Серединный
Люлька	F	ISO/L1	X	X	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X	X	X
Группа 0: до 10 кг	E	ISO/R1	X	IL	IL	X	X	X
Группа 0+: до 13 кг	E	ISO/R1	X	IL	IL	X	X	X
	D	ISO/R2	X	IL	IL	X	X	X
	S	ISO/R3	X	IL	IL	X	X	X
Группа I — от 9 до 18 кг	D	ISO/R2	X	IL	IL	X	X	X
	S	ISO/R3	X	IL	IL	X	X	X
	B	ISO/F2	X	IUF	IUF	X	X	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF	IUF	X	X	X
	A	ISO/F3	X	IUF	IUF	X	X	X
Группа II — от 15 до 25 кг	-		X	IUF	IUF	X	X	X

Весовая категория	Размерный класс	Крепление	Расположение ISOFIX в автомобиле (8-местный автомобиль)					
			Передний пассажир	2-й ряд			3-й ряд	
				Левый	Средний	Правый	Внешний	Серединный
Группа III — от 22 до 36 кг	-		X	IUF	IUF	X	X	X

IUF: Подходит для детских кресел с системой ISOFIX, обращённых по ходу движения, категории «универсальные», одобренные для использования в этом весовом диапазоне.

IL: Подходит для определённых детских кресел с системой ISOFIX категорий «специфические для автомобиля», «ограниченные» или «полу-универсальные». Система ISOFIX должна быть одобрена для конкретного типа автомобиля (см. список типов автомобилей, совместимых с данной системой детского кресла).

X: В этом весовом диапазоне не допускается использование детских кресел с системой ISOFIX.

Класс размеров и сиденье ISOFIX

A - ISO/F3 : Устанавливаемое лицом по ходу автомобиля детское удерживающее устройство для детей в верхнем сегменте весовой категории от 9 до 18 кг.

B - ISO/F2 : Устанавливаемое лицом по ходу автомобиля детское удерживающее устройство для детей в нижнем сегменте весовой категории от 9 до 18 кг.

B1 - ISO/F2X : Устанавливаемое лицом по ходу автомобиля детское удерживающее устройство для детей в нижнем сегменте весовой категории от 9 до 18 кг.

C - ISO/R3 : Устанавливаемое лицом против хода автомобиля детское удерживающее устройство для детей в верхнем сегменте весовой категории до 18 кг.

D - ISO/R2 : Устанавливаемое лицом против хода автомобиля детское удерживающее устройство для детей в нижнем сегменте весовой категории до 18 кг.

E - ISO/R1 : Устанавливаемое лицом против хода автомобиля детское удерживающее устройство для маленьких детей в весовой категории до 13 кг.

F-ISO/L1: Детское кресло с системой ISOFIX, размещаемое в положении «лежа» лицом влево (люлька).

G-ISO/L2: Детское кресло с системой ISOFIX, размещаемое в положении «лежа» лицом вправо (люлька).

3

МЕСТА ДЛЯ ХРАНЕНИЯ

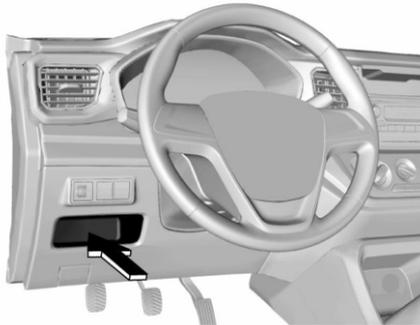
- МЕСТА ДЛЯ ХРАНЕНИЯ ВЕЩЕЙ 3-2

- ИНФОРМАЦИЯ О ЗАГРУЗКЕ ТРАНСПОРТНОГО
СРЕДСТВА 3-4

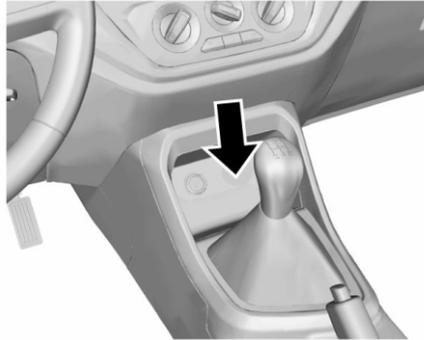
МЕСТА ДЛЯ ХРАНЕНИЯ ВЕЩЕЙ

Место для хранения на приборной панели

Левый ящик для хранения на приборной панели



Центральный ящик для хранения на приборной панели



Ящик для хранения вещей находится под панелью управления кондиционером.

Перчаточный ящик

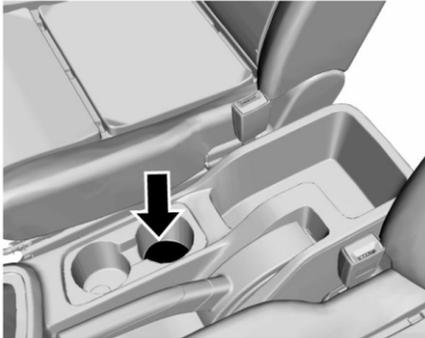


Чтобы открыть, потяните за ручку, а чтобы закрыть, зафиксируйте ее внутри.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Во время движения автомобиля держите дверцу вещевого ящика закрытой, чтобы снизить риск получения травм при экстренном торможении или в случае столкновения.

Подстаканники



Подстаканник находится на консоли между передними сиденьями.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Не ставьте открытые чашки с горячей жидкостью в подстаканник во время движения автомобиля. Если горячая жидкость прольётся, вы можете получить ожог. Такой ожог может привести к потере контроля над автомобилем.

Чтобы снизить риск получения травм в случае резкой остановки или столкновения, не ставьте открытые или незакрепленные бутылки, стаканы, банки и т. п. в подстаканник во время движения автомобиля.

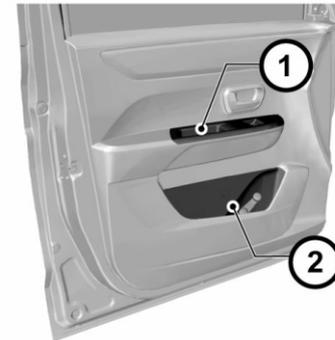
Переднее хранилище

Карман сиденья



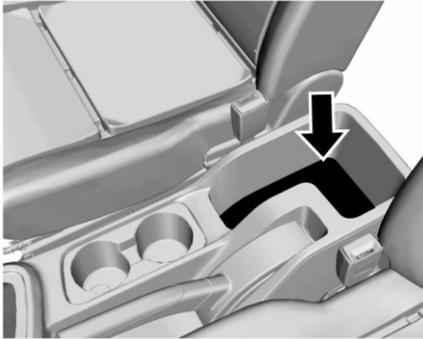
Карманы для сидений расположены за передними сиденьями автомобиля и за отдельными сиденьями среднего ряда некоторых моделей.

Дверной паз для хранения вещей и подлокотник



Паз для хранения вещей в двери (1) и подлокотник (2) находятся на внутренней стороне дверной панели.

Напольная консоль для хранения вещей



Расположен на консоли.

ИНФОРМАЦИЯ О ЗАГРУЗКЕ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Грузоподъемность закрытого грузовика изолирующие устройства

Изолирующее устройство закрытого грузовика может эффективно изолировать груз и предотвратить его перемещение в пассажирский салон; оно может противостоять сдавливанию, вызванному регулируемой погрузкой груза.

Меры предосторожности при загрузке груза

- Тяжелые предметы внутри багажа Отсек следует располагать вплотную к спинке. Убедитесь, что спинка застёгнута. Если предметы необходимо сложить слоями, тяжёлые следует размещать внизу.
- Предметы, разбросанные в багаже Отсек должен быть закреплён, чтобы предотвратить скольжение.
- Загруженные предметы не должны быть выше верхнего края спинки.
- Не кладите предметы на крышку багажного отделения или приборную панель. Не закрывайте подушку безопасности и другие части приборной панели.
- Загруженные предметы не должны препятствовать работе педалей, стояночного тормоза и рычага переключения передач, а также ограничивать свободу движений водителя. Не размещайте в автомобиле незакреплённые предметы.

- Не водите автомобиль с открытой дверью багажного отделения.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

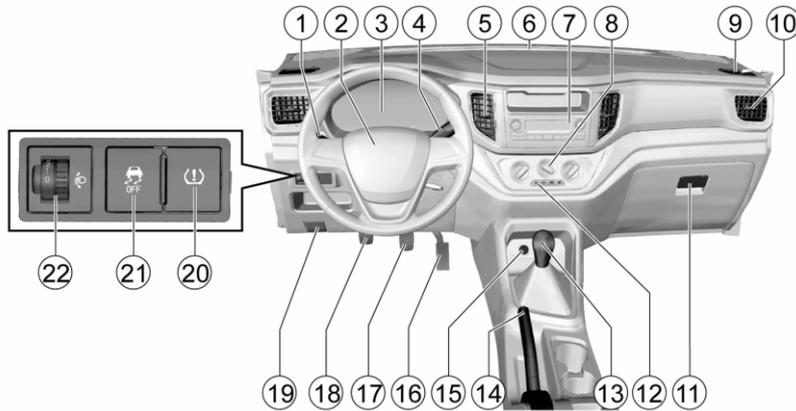
Запрещается размещать в транспортном средстве зажигалки, баллоны с пропаном, духи и другие горючие/взрывчатые вещества. Эти предметы могут стать причиной пожара или взрыва при длительном воздействии высокой температуры в транспортном средстве.

4

ПРИБОРЫ И ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

- КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ4-2
- ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ4-2
- СИГНАЛИЗАТОРЫ, ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ И ИНДИКАТОРЫ 4-5
- ИНФОРМАЦИОННЫЕ ДИСПЛЕИ 4-15

КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ

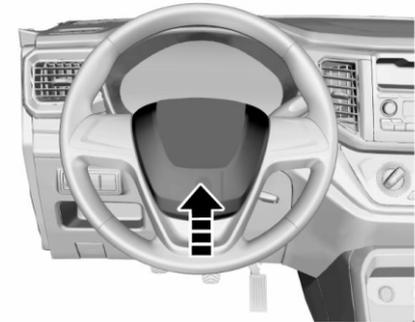


Контрольные индикаторы на панели приборов

- | | |
|--|--|
| 1. Переключатель фонарей и указателей поворота | 12. Переключатель аварийной сигнализации |
| 2. Выключатель звукового сигнала | 13. Рычаг переключения передач |
| 3. Комбинация приборов | 14. Рычаг стояночного тормоза |
| 4. Переключатель стеклоочистителей/омывателей | 15. Прикуриватель (12 В - штепсельная розетка) |
| 5. Центральная вентиляционная решетка | 16. Педаль акселератора |
| 6. Передняя вентиляционная решетка | 17. Педаль тормоза |
| 7. Аудиосистема автомобиля | 18. Педаль сцепления |
| 8. Панель управления кондиционером | 19. Рычаг открывания капота |
| 9. Обдув переднего стекла | 20. Сброс TPMS |
| 10. Боковая вентиляционная решетка | 21. Выключатель ESC (в соответствующей комплектации) |
| 11. Перчаточный ящик | 22. Ручка регулировки фар |

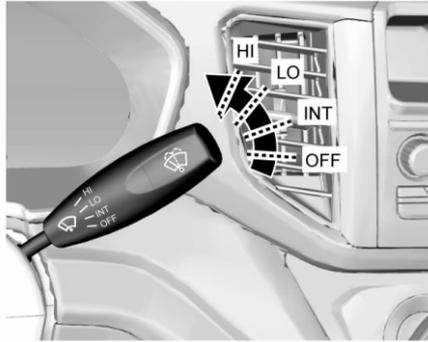
ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

Звуковой сигнал



Нажмите на среднюю часть рулевого колеса, чтобы подать сигнал клаксоном.

Стеклоочиститель/омыватель ветрового стекла



Чтобы использовать передний стеклоочиститель, сначала включите зажигание, а затем нажмите на рычаг управления стеклоочистителем/омывателем. Передний стеклоочиститель имеет следующие четыре рабочих положения:

- **OFF** Выключает систему.
- **INT**: Поднимите рычаг управления в это положение, и стеклоочиститель будет работать в прерывистом режиме.
- **LO**: Поднимите рычажок управления до этого положения, и стеклоочиститель перейдет в постоянный режим работы с низкой частотой.

- **HI**: Поднимите рычажок управления до этого положения, и стеклоочиститель перейдет в постоянный режим работы с высокой частотой.



Чтобы смочить ветровое стекло стеклоомывателем:

1. Включите зажигание.
2. Сдвиньте рычаг стеклоочистителя/омывателя ветрового стекла в сторону рулевого колеса. Удерживайте рычаг в течение секунды или больше. Омыватель подает жидкость на ветровое стекло в течение трех циклов работы стеклоочистителя или пока не будет опущен рычаг.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

В холодную погоду, чтобы избежать замерзания дворников, распылите теплую воду на замерзший участок, чтобы удалить лед, а затем немедленно вытрите воду, чтобы предотвратить дальнейшее обледенение. Затуманенное зрение водителя может привести к аварии и стать причиной травм, а также повреждения транспортного средства или другого имущества.

Часы

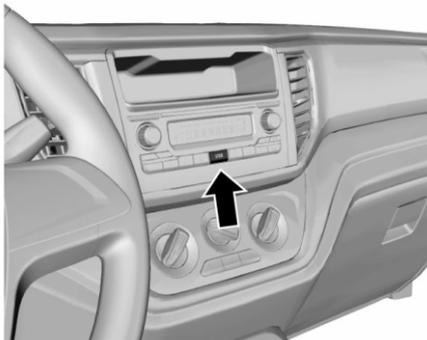


Отображает текущее время. Электронные часы показывают время от 00:00 до 11:59 (часы:минуты).

Информацию о настройке времени см. в разделе «Переключатель режима отображения».

Штепсельные розетки

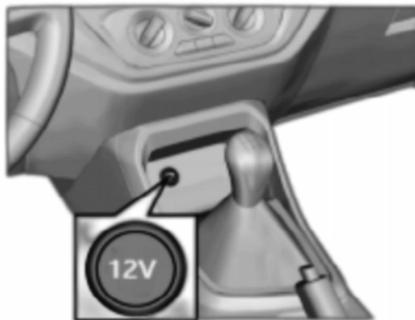
Разъем питания внешних устройств



Розетка для подключения развлекательных устройств находится на аудиосистеме автомобиля.

Этот разъем USB можно использовать для зарядки мобильных телефонов и передачи аудиофайлов.

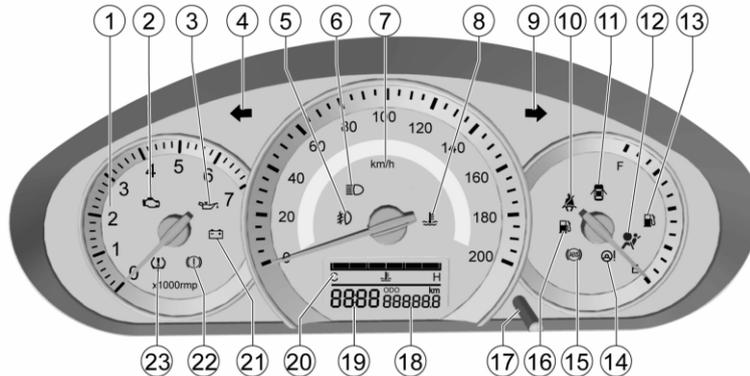
Прикуриватель (Розетка электропитания 12 В)



Розетка 12 В находится под панелью управления кондиционера.

СИГНАЛИЗАТОРЫ, ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ И ИНДИКАТОРЫ

Комбинация приборов (тип II)



1. Тахометр двигателя
2. Сигнализатор неисправности двигателя
3. Сигнализатор слишком низкого давления моторного масла
4. Индикатор левого указателя поворота/фонаря аварийной сигнализации
5. Индикатор передних противотуманных фар
6. Спидометр
7. Индикатор дальнего света фар
8. Сигнализатор слишком высокой температуры охлаждающей жидкости

9. Индикатор правого указателя поворота/фонаря аварийной сигнализации
10. Сигнализатор незастегнутого ремня безопасности водителя
11. Индикатор незакрытой двери
12. Сигнализатор неисправности подушек безопасности
13. Датчик уровня топлива
14. Сигнализатор системы рулевого управления с электроусилителем
15. Сигнализатор неисправности ABS
16. Сигнализатор низкого уровня топлива
17. Рычаг регулировки дисплея

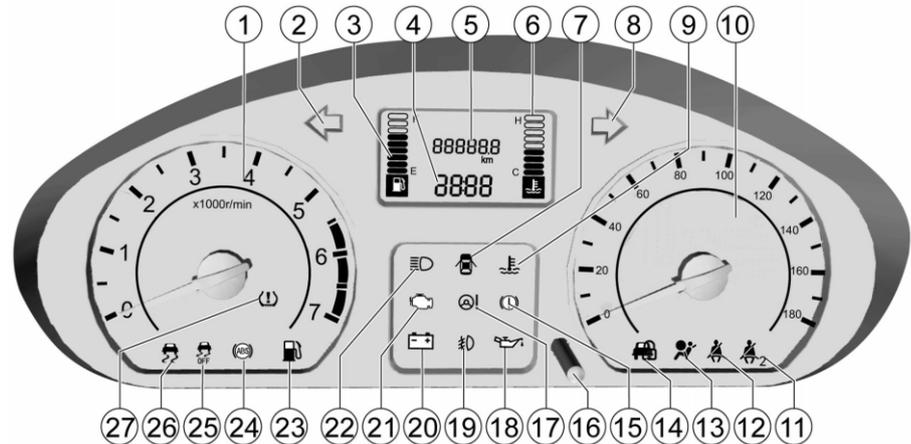
18. Счетчик общего пробега/счетчик суточного пробега
19. Часы
20. Индикатор температуры охлаждающей жидкости
21. Сигнализатор неисправности системы зарядки
22. Индикатор тормозной системы/ручного тормоза / сигнализатор электронной системы распределения тормозных усилий (EBD)
23. Индикатор неисправности системы контроля давления в шинах (TPMS) (если предусмотрена)

После включения зажигания в качестве функциональной проверки на короткое время загорается большинство контрольных индикаторов.

Цвета контрольных индикаторов означают:

- **Красный**: опасность, важное напоминание
- **Желтый**: предупреждение, информация, неисправность
- **Зеленый**: активация подтверждена
- **Синий**: активация подтверждена

Комбинация приборов (тип I)



1. Тахометр двигателя
2. Индикатор левого указателя поворота/фонаря аварийной сигнализации
3. Датчик уровня топлива
4. Часы
5. Счетчик общего пробега/счетчик суточного пробега
6. Индикатор температуры охлаждающей жидкости

7. Индикатор незакрытой двери
8. Индикатор правого указателя поворота/фонаря аварийной сигнализации
9. Сигнализатор слишком высокой температуры охлаждающей жидкости
10. Спидометр
11. Сигнализатор незастегнутого ремня безопасности переднего пассажира (если предусмотрен)

12. Сигнализатор незастегнутого ремня безопасности водителя
13. Сигнализатор неисправности подушек безопасности
14. Индикатор иммобилайзера двигателя
15. Индикатор тормозной системы/ручного тормоза / сигнализатор электронной системы распределения тормозных усилий (EBD)
16. Рычаг регулировки дисплея
17. Сигнализатор неисправности системы рулевого управления
18. Сигнализатор слишком низкого давления моторного масла
19. Индикатор передних противотуманных фар
20. Сигнализатор неисправности системы зарядки
21. Сигнализатор неисправности двигателя
22. Индикатор дальнего света фар
23. Сигнализатор низкого уровня топлива

После включения зажигания в качестве функциональной проверки на короткое время загорается большинство контрольных индикаторов.

Цвета контрольных индикаторов означают:

- **Красный:** опасность, важное напоминание
- **Желтый:** предупреждение, информация, неисправность
- **Зеленый:** активация подтверждена
- **Синий:** активация подтверждена

Спидометр



Спидометр показывает скорость автомобиля. При движении в зоне ограничения скорости соблюдайте скоростной режим.

Одометр

Счетчик общего пробега/счетчик суточного пробега



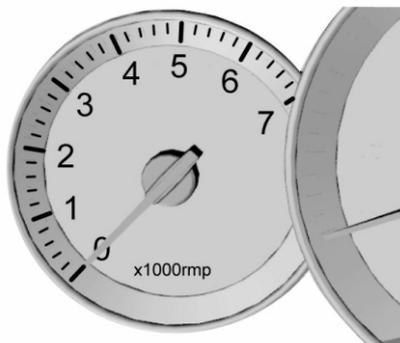
Подсветка ODO: На дисплее отображается общее расстояние.

Одометр отображает общий пробег автомобиля в километрах.

Корректировка одометра в незаконных целях является противозаконной.

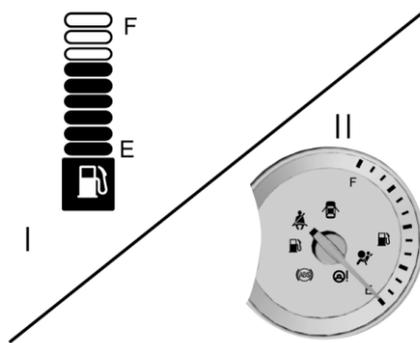
Подсветка TRIP: Счётчик пробега показывает пройденное расстояние после сброса на ноль. В этом режиме нажмите и удерживайте рычаг регулировки, чтобы сбросить показания пробега.

Тахометр



Тахометр показывает число оборотов коленчатого вала двигателя в минуту.

Указатель уровня топлива

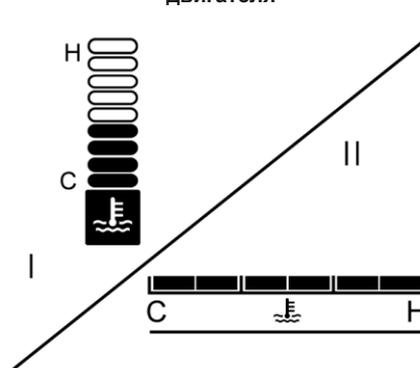


Указатель уровня топлива показывает уровень топлива в топливном баке.

Если уровень топлива в топливном баке слишком низкий, загорится контрольный индикатор. Немедленно долейте топливо. Категорически запрещается использовать топливо из топливного бака полностью. Поскольку в баке остаётся некоторое количество топлива, доливаемое количество может быть меньше его ёмкости. Во время торможения, разгона или прохождения поворотов, из-за вибрации топлива в баке, показания указателя уровня топлива колеблются.

Перед заправкой остановите автомобиль и выключите двигатель.

Температура охлаждающей жидкости двигателя



Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя отображает температуру охлаждающей жидкости двигателя.

«С» означает «холодное состояние», а «Н» — «горячее состояние». Когда указатель температуры охлаждающей жидкости находится в красной зоне, это указывает на перегрев двигателя. Немедленно заглушите двигатель для проверки.

Указатель поворота



Лампа указателя поворота используется для подтверждения того, что наружный указатель поворота работает нормально. Если вы обнаружили, что зеленая стрелка не мигает при включении сигнала поворота, проверьте предохранитель и лампочку и при необходимости замените их.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Если перегорела лампа указателя поворота или аварийной сигнализации, немедленно замените её.

Эти индикаторы имеют важное значение для обеспечения безопасности вождения. Неисправность этих индикаторов может привести к аварии, травмам или даже смерти, а также повреждению автомобиля или другого имущества.

Если время мигания короче обычного, лампа указателя поворота перегорела и ее необходимо заменить.

Индикаторы непристегнутых ремней безопасности

Сигнальная лампа непристегнутого ремня безопасности водителя



Контрольная лампа непристегнутого ремня безопасности загорается, если водитель не пристегнул ремень безопасности должным образом после включения зажигания.

Если водитель не пристегнет ремень безопасности должным образом, возникнут следующие обстоятельства:

- Контрольная лампа непристегнутого ремня безопасности будет продолжать гореть
- Если скорость автомобиля превысит 20 км/ч, контрольная лампа начнет мигать и раздастся предупреждающий звуковой сигнал.

Индикатор готовности подушки безопасности



Индикатор готовности подушки безопасности загорается на несколько секунд после запуска двигателя.

Это означает, что контрольная лампа и система подушек безопасности работают нормально.

Контрольная лампа указывает на неисправность подушки безопасности в любом из следующих случаев:

- Лампа не загорается при включении зажигания
- Лампа не гаснет после того, как загорелась.
- Лампа мигает или горит постоянно во время движения.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Если контрольная лампа подушек безопасности мигает или горит постоянно во время движения, это указывает на неисправность системы подушек безопасности. Система подушек безопасности отключается, и, следовательно, столкновение не сработает. Настоятельно рекомендуем вам обратиться к ближайшему дилеру для проверки автомобиля. Если столкновение произойдет после того, как система подушек безопасности сработает, это может привести к травмам или даже смерти.

Индикатор системы зарядки

Контрольная лампа системы зарядки загорается при включении зажигания и гаснет при запуске двигателя.

Если во время движения загорается контрольная лампа системы зарядки:

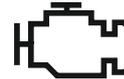
1. Соблюдайте меры предосторожности при остановке автомобиля.

2. Остановите автомобиль.
 3. Проверьте, не ослаб и не порван ли приводной ремень.
 4. Если приводной ремень в порядке, но контрольная лампа системы зарядки продолжает гореть, это может указывать на неисправность системы зарядки.
- Как можно скорее обратитесь к дилеру для ремонта автомобиля.

⚠ ВНИМАНИЕ!

Контрольная лампа системы зарядки указывает на возможную проблему с системой зарядки. Не управляйте автомобилем, если горит контрольная лампа системы зарядки. Эксплуатация автомобиля с неисправной системой зарядки может привести к повреждению автомобиля.

Если вы часто ездите на автомобиле на короткие расстояния, емкость аккумулятора расходуется быстрее, поэтому необходимо восполнять электроэнергию, заряжая аккумулятор или отправляясь в дальнюю поездку.

Индикаторная лампа неисправности

Контрольная лампа загорается при включении зажигания, но не запущенном двигателе. Это указывает на то, что лампа контрольной лампы исправна.

Лампа гаснет после запуска двигателя. Индикатор неисправности (MIL) загорается при возникновении неисправности любого компонента или подсистемы, связанной с системой выпуска отработавших газов. После обнаружения неисправности электронным блоком управления (ECM) MIL продолжает гореть.

При обнаружении серьезных пропусков зажигания контрольная лампа неисправности (MIL) будет мигать постоянно. Серьезные пропуски зажигания могут привести к повреждению каталитического нейтрализатора. В этом случае Электронная система автомобиля переключится в режим аварийного движения, чтобы вы могли продолжить движение. Тем не менее, как можно скорее обратитесь к ближайшему дилеру для устранения неисправности. Если индикатор MIL горит некоторое время, а затем гаснет, это нормально и не указывает на неисправность системы.

⚠ ВНИМАНИЕ!

Горящий индикатор неисправности двигателя (MIL) указывает на наличие неисправности. Продолжение движения с загоревшимся индикатором неисправности двигателя может привести к повреждению системы контроля уровня выбросов и как следствие ухудшить топливную экономичность и управляемость автомобиля. Как можно скорее обратитесь на ближайшую станцию техобслуживания для ремонта автомобиля.

Контрольная лампа тормозной системы



Модель с механическим ручным тормозом

Контрольная лампа тормозной системы загорается после включения зажигания и гаснет через несколько секунд после отпускания стояночного тормоза. Это указывает на то, что контрольная лампа работает нормально.

Контрольная лампа тормозной системы/электронного распределения тормозного усилия (EBD) также загорается при включении стояночного тормоза.

Лампа гаснет после отпускания стояночного тормоза. Перед запуском двигателя полностью отпустите стояночный тормоз.

Если контрольная лампа тормозной системы загорается после полного отпускания стояночного тормоза, это может означать, что уровень тормозной жидкости в бачке слишком низкий или возникла неисправность системы EBD.

Если это произошло:

1. Осторожно съезжайте с дороги и остановите автомобиль.
2. Проверьте уровень тормозной жидкости.
3. Добавьте рекомендуемую тормозную жидкость до Уровня жидкости достигает отметки MAX (максимальной).

См. Тормозная жидкость

4. В следующих случаях доедьте на автомобиле на безопасной скорости до ближайшего дилера, чтобы проверить тормоза и убедиться в том, что:

- Тормоз работает нормально.
- Вы по своему усмотрению считаете, что тормозная система безопасна.

5. В следующих случаях отбуксируйте автомобиль к ближайшему дилеру для проверки и ремонта:

- Вы обнаружили утечку в тормозной системе.
- Контрольная лампа тормозной системы продолжает гореть.
- Тормоз работает неправильно.

⚠ ВНИМАНИЕ!

Не управляйте автомобилем с горящей контрольной лампой тормозной системы.

- Это может означать, что тормоза неисправны
- Вождение с неисправными тормозами может привести к аварии, которая может повлечь за собой травмы людей, а также повреждение автомобиля и другого имущества.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Если контрольная лампа тормозной системы не загорается после включения стояночного тормоза при включенном зажигании, не управляйте автомобилем.

Убедитесь, что светодиод контрольной лампы работает нормально. Если лампа не загорается при включении стояночного тормоза и включении зажигания, даже если светодиод контрольной лампы работает нормально, обратитесь к ближайшему дилеру для проверки тормозной системы.

Это может указывать на неисправность тормозной системы. Несоблюдение правил поддержания тормозной системы в надлежащем рабочем состоянии может привести к аварии, которая может повлечь за собой травмы людей, а также повреждение транспортного средства или другого имущества.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Несоблюдение правил поддержания тормозной системы в надлежащем рабочем состоянии может привести к аварии, которая может повлечь за собой травмы людей, а также повреждение транспортного средства или другого имущества.

Сигнализатор антиблокировочной системы тормозов (ABS)



Контрольная лампа ABS загорается сразу после включения зажигания. Это указывает на то, что система проводит Самодиагностику показала, что контрольная лампа работает нормально. Через несколько секунд контрольная лампа гаснет. Обратитесь к дилеру, если контрольная лампа ABS ведет себя следующим образом.

- Не загорается при включении зажигания
- Всегда горит
- Горит во время движения

Если контрольная лампа ABS загорается во время движения, это указывает на возможную неисправность ABS.

Несмотря на то, что автомобиль может нормально работать и без ABS, обратитесь к дилеру для проверки ABS и необходимого ремонта.

⚠ ВНИМАНИЕ!

Не управляйте автомобилем, если горит контрольная лампа тормозной системы. Загорание контрольной лампы во время движения может означать, что тормоза работают неправильно. Вождение с неисправными тормозами может привести к столкновению и, как следствие, к травмам людей, а также повреждению вашего автомобиля и другого имущества.

Предупреждающий индикатор гидроусилителя руля (EPS)



Контрольная лампа усилителя рулевого управления загорается сразу после включения зажигания. Это указывает на то, что система проводит самодиагностику, и контрольная лампа работает нормально. Через несколько секунд контрольная лампа гаснет.

При обнаружении неисправности электроусилителя рулевого управления (EPS) загорается контрольная лампа. Даже при неисправности рулевого управления автомобиль может управляться, но для этого требуется значительно большее усилие. В следующих случаях обратитесь к дилеру.

- Лампа не загорается при включении зажигания.
- Лампа не гаснет после того, как загорелась.
- Свет горит во время движения.

⚠ ВНИМАНИЕ!

Не управляйте автомобилем, если горит контрольная лампа гидроусилителя руля. Загорание контрольной лампы во время движения может означать, что рулевая колонка с гидроусилителем работает неправильно.

Вождение с такой неисправностью может привести к аварии, в результате которой могут быть получены травмы, а также поврежден автомобиль и другое имущество.

**Индикатор выключенной системы
StabiliTrak (Если предусмотрен)**



Этот сигнализатор загорается после включения зажигания и гаснет через несколько секунд. Это показывает, что индикатор исправен.

Если водитель нажимает кнопку отключения ESC, когда скорость автомобиля еще не достигла порогового значения, некоторые функции системы ESC будут деактивированы.

В этом случае загорается индикатор ESC OFF.

**Контрольная лампа системы контроля
тягового усилия (TCS)/ StabiliTrak
(Если предусмотрен)**



Этот сигнализатор загорается после включения зажигания и гаснет через несколько секунд. Это показывает, что индикатор исправен.

Индикатор ESC мигает один раз, когда функция системы ESC активна. Это информирует водителя, что ESC работает.

Если лампа ESC горит постоянно, это указывает на неисправность ESC.

**Сигнализатор температуры
охлаждающей жидкости двигателя**



Контрольная лампа температуры охлаждающей жидкости двигателя загорается при включении зажигания и гаснет через несколько секунд. Это указывает на то, что система и контрольная лампа работают нормально.

Этот индикатор загорается при слишком высокой температуре охлаждающей жидкости. Это указывает на перегрев двигателя. Не продолжайте движение.

Сигнализатор давления в шинах (Если предусмотрен)



Сигнализатор TPMS загорается на несколько секунд при включении зажигания и затем гаснет. Это показывает, что сигнализатор исправен.

Сигнализатор TPMS загорается при слишком высоком или слишком низком давлении в шинах, а также при неисправности системы TPMS.

Правильные давления в шинах см в разделе см. Давление воздуха в шинах.

Сигнализатор давления моторного масла



При включении зажигания загорается контрольная лампа низкого давления масла в двигателе, которая гаснет после запуска двигателя.

Это означает, что контрольная лампа работает нормально.

Если эта контрольная лампа загорается во время работы двигателя, это указывает на то, что давление масла в двигателе могло упасть до опасного уровня. Немедленно остановите двигатель и проверьте уровень масла.

Если уровень масла слишком низкий, долейте моторное масло указанного производителя до нужного уровня. См. раздел «Моторное масло» Если уровень масла нормальный, обратитесь к дилеру для проверки системы смазки.

ВНИМАНИЕ!

Давление масла в двигателе может быть опасно низким.

Не управляйте автомобилем с горящей контрольной лампой давления масла в двигателе. Эксплуатация автомобиля с низким давлением масла может привести к его дорогостоящему повреждению.

Сигнализатор низкого уровня топлива



Предупреждающий индикатор низкого уровня топлива загорается сразу после включения зажигания.

Это означает, что система проводит самопроверку и контрольная лампа работает нормально.

Если этот индикатор продолжает гореть после включения зажигания или загорается во время движения, это означает, что в топливном баке недостаточно топлива, и вам следует заправить бак.

Не допускайте полного окончания топлива, в противном случае можно повредить каталитический нейтрализатор.

ИНФОРМАЦИОННЫЕ ДИСПЛЕИ

Индикатор охранной сигнализации



Этот индикатор загорается при открытии двери и гаснет после запуска двигателя. Это указывает на то, что индикатор может работать нормально.

Сигнализатор включенного дальнего света



Индикатор дальнего света загорается при включении дальнего света фар.

Сигнализатор передних противотуманных фар



Этот индикатор загорается при включении передних противотуманных фар.

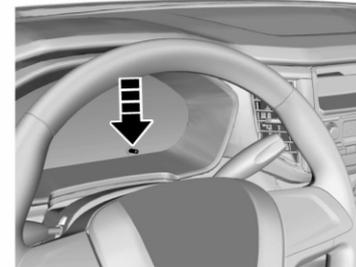
Сигнализатор «дверь не закрыта»



Контрольная лампа загорается, если дверь открыта или закрыта неплотно.

Информационный центр водителя (DIC)

Рычаг регулировки



Для длительного нажатия нажмите на рычаг более чем на две секунды. Для кратковременного нажатия удерживайте кнопку в течение двух секунд или меньше. Короткое нажатие: Короткое нажатие на рычаг — и дисплей переключается перед одометром (ODO) и панелью суточного пробега (TRIP).

Длительное нажатие: при отображении текущего пробега (TRIP) нажмите и удерживайте рычаг, чтобы очистить его. При отображении текущего пробега (ODO) нажмите и удерживайте рычаг, чтобы мигать значение часа и войти в режим настройки часов. В этот момент нажмите рычаг один раз, и показания часов увеличатся на 1 час. После При установке часов не нажимайте рычаг регулировки повторно. После того, как часы мигнут три раза, начнут мигать минуты. Затем нажмите рычаг регулировки один раз, и минуты увеличатся на 1 минуту. После установки минут дождитесь, пока минуты мигнут три раза, чтобы завершить настройку.

5 ОСВЕЩЕНИЕ

• НАРУЖНОЕ ОСВЕЩЕНИЕ 5-2

• ОСВЕЩЕНИЕ САЛОНА 5-4

НАРУЖНОЕ ОСВЕЩЕНИЕ

Органы управления наружными световыми приборами

Переключатели световых приборов



Чтобы включить или выключить фары, задние фонари и габаритные огни, поверните конец рычага управления фонарями. Переключатель освещения имеет три положения, которые представляют различные функции освещения:

OFF : Все лампы выключены.

 : Загораются габаритный фонарь, фонарь освещения номерного знака, фонарь панели приборов и подсветка всех панелей.

 : Лампа ближнего света и все упомянутые выше лампы загораются при включении зажигания.

Дальний свет



Чтобы включить дальний свет фар:

1. Убедитесь, что зажигание включено.
2. Включите ближний свет фар.

3. Нажмите рычаг управления лампой по направлению к приборной панели.

Индикатор дальнего света фар загорается при включении дальнего света фар.

Чтобы переключиться с дальнего света на ближний, потяните рычаг управления, пока он не вернется в нормальное положение.

Приближаясь к встречному или впереди идущему автомобилю, переключите дальний свет на ближний. Дальний свет фар может временно ослепить других водителей и стать причиной аварии.

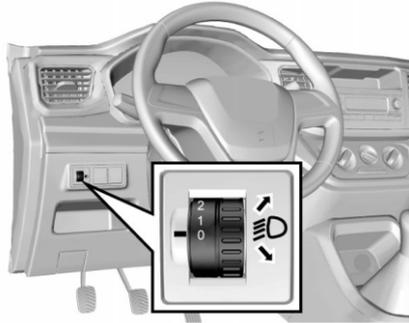
Мигание фарами

Чтобы мигнуть дальним светом, потяните за рычаг управления светом и отпустите его.

При отпуске рычаг возвращается в нормальное положение.

Пока вы удерживаете рычаг управления, горит дальний свет.

Регулировка уровня света фар



Ручка регулировки угла наклона фар находится на левой стороне приборной панели. Отрегулируйте положение фар в соответствии с загрузкой автомобиля для достижения наилучшего освещения и избегания бликов. Поверните ручку в нужное положение:

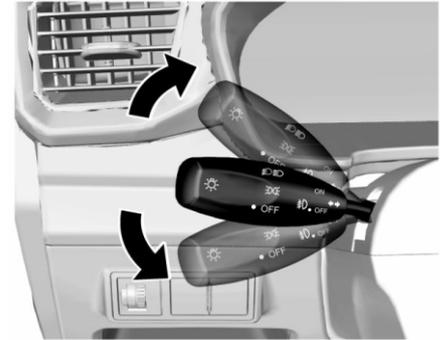
- 0** : передние сиденья заняты
- 1** : все сиденья заняты
- 2** : все сиденья заняты и багажное отделение загружено
- 3** : сиденье водителя занято и багажное отделение

Аварийные мигающие сигналы



Нажмите  чтобы включить/выключить аварийную сигнализацию.

Сигналы поворота и смены полосы движения



Для включения указателя поворота и смены полосы движения зажигание должно быть включено.

Рычаг управления вверх : правый указатель поворота

Рычаг управления вниз : левый указатель поворота

После завершения поворота указатель поворота выключается, и рычаг управления возвращается в нормальное положение. Чтобы сменить полосу движения, потяните рычаг управления наполовину и удерживайте его. После смены полосы движения отпустите рычаг управления, и он автоматически вернется в нормальное положение.

Передние противотуманные фары



При включенном зажигании, когда фара работает как габаритный фонарь или ближний свет, поверните кольцевой переключатель в центре комбинированного переключателя в положение «ВКЛ» (подключено), чтобы включить противотуманные фары. Поверните кольцевой переключатель в положение «ВЫКЛ» (отключено), чтобы выключить противотуманные фары.

Фары дальнего света

Фонарь заднего хода

Фонарь заднего хода загорается после включения зажигания и переключения на передачу заднего хода.

Стоп-сигнал

Стоп-сигнал загорается при нажатии на педаль тормоза.

ОСВЕЩЕНИЕ САЛОНА

Лампы для чтения

Передняя лампа для чтения



Лампа имеет три рабочих положения:

ON: Лампа загорается и продолжает гореть до тех пор, пока ее не выключат вручную.

DOOR: Лампа горит, когда входная дверь открыта, и выключается, когда входная дверь закрыта.

OFF: Лампа не горит даже при открытой двери.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Не включайте внутреннее освещение при движении в темное время суток.

Яркий свет в салоне автомобиля может ухудшить видимость снаружи и стать причиной аварии.

Задний фонарь для чтения

Если предусмотрено комплектацией, задний плафон для чтения работает так же, как и передний плафон для чтения.

6

ИНФОРМАЦИОННО- РАЗВЛЕКАТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА

- ВВЕДЕНИЕ 6-2
- ОБЗОР..... 6-3
- РАДИО 6-8
- АУДИОПЛЕЕРЫ 6-8
- ТЕЛЕФОН/УСТРОЙСТВА BLUETOOTH 6-10
- НАСТРОЙКИ 6-11
- ВВЕДЕНИЕ 6-12
- ПРИМЕЧАНИЕ 6-14

ВВЕДЕНИЕ

1. Пользователь предупрежден об изменениях или Изменения, явно не одобренные стороной, ответственной за соответствие требованиям, могут привести к аннулированию права пользователя на эксплуатацию оборудования.

Данное устройство соответствует части 15 правил Федеральной комиссии по связи США (FCC). Эксплуатация устройства допускается при соблюдении следующих двух условий: (1) данное устройство не должно создавать вредных помех, и (2) данное устройство должно принимать любые принимаемые помехи, включая помехи, которые могут привести к нежелательной работе.

2. Данное оборудование прошло испытания и признано соответствующим ограничениям для цифровых устройств класса В, установленным Частью 15 Правил Федеральной комиссии по связи (FCC). Эти ограничения разработаны для обеспечения разумной защиты от вредных помех в жилых помещениях. Данное оборудование генерирует, использует и может излучать радиочастотную энергию и, если оно установлено и используется не в соответствии с инструкциями, может создавать вредные помехи радиосвязи. Однако нет гарантии, что помехи не возникнут в конкретной установке.

3. Если данное оборудование создает вредные помехи для приема радио- или телевизионных сигналов, что можно определить путем выключения и включения оборудования, пользователю рекомендуется попытаться устранить помехи одним или несколькими из

следующих способов:

– Переориентируйте или переместите приемную антенну.

– Увеличьте расстояние между оборудованием и приемником.

– Подключите оборудование к розетке в цепи, отличной от той, к которой подключен приемник.

– Обратитесь за помощью к дилеру или опытному радио-/телевизионному специалисту.

4. Заявление Федеральной комиссии по связи США (FCC) о воздействии излучения. Данное оборудование соответствует ограничениям FCC по воздействию излучения для неконтролируемой среды.

При установке и эксплуатации данного оборудования необходимо соблюдать минимальное расстояние между излучателем и телом — 20 см. Этот передатчик не должен располагаться рядом или работать вместе с любой другой антенной или передатчиком.

Меры предосторожности

Благодарим вас за покупку этого продукта! Для безопасного и правильного использования продукта внимательно прочтите данное руководство и сохраните его для дальнейшего использования.

Технические характеристики и конструкция могут быть изменены без предварительного уведомления в связи с техническими усовершенствованиями.

Данное изделие оснащено функциями воспроизведения USB, зарядки USB и воспроизведения музыки по Bluetooth, далее именуется радио и кассетным проигрывателем.

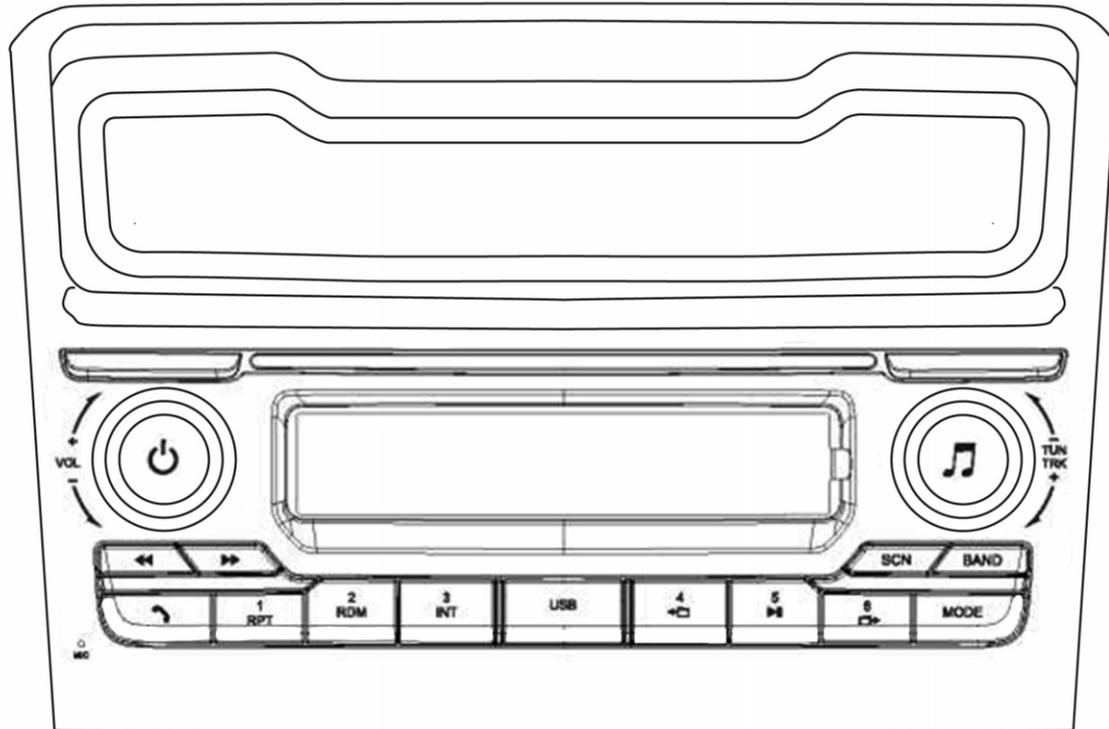


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Регулировка громкости во время движения должна позволять слышать звуки снаружи автомобиля. В противном случае это может привести к аварии.
- При работе со звуком во время Во время вождения, пожалуйста, будьте предельно внимательны, не допускайте нарушения безопасности вождения, в противном случае это может привести к аварии.
- Не используйте устройство в целях, отличных от использования в транспортном средстве, так как это может привести к травме или поражению электрическим током.
- Никогда не используйте его в неисправном состоянии, например при курении, если вы слышите неисправный звук или почувствуете специфический запах, немедленно выключите аудиосистему.
- При высокой температуре в салоне автомобиля используйте устройство после охлаждения. Использование устройства при высокой температуре может привести к сбоям в работе.
- Не надавливайте на экран, это может привести к сбоям в работе.
- Водителю не следует пользоваться радио во время движения.
- Во время управления автомобилем обязательно припаркуйте автомобиль в безопасном месте.

Обзор

Питание (Вкл./Выкл./Отключение звука)



Определение функции кнопки

Символ	Режим радио	USB-режим	Режим музыки Bluetooth	Режим телефона
	<p>Короткое нажатие: В выключенном состоянии короткое нажатие включает питание; В состоянии запуска длительное нажатие выключает или включает звук; В состоянии запуска короткое нажатие выключает питание. Поворот вправо: громкость увеличивается. Поворот влево: громкость уменьшается. Установите значение, на которое необходимо изменить настройки поворота экрана.</p>			
	<p>Короткое нажатие: ручной поиск станции, увеличение частоты</p>	<p>Короткое нажатие: выбор песни, воспроизведение следующей песни Длительное нажатие: перемотка вперед, воспроизведение</p>	<p>Короткое нажатие: выбор песни, воспроизведение следующей песни</p>	Неопределенный
	<p>Короткое нажатие: ручной поиск станции, уменьшение частоты</p>	<p>Короткое нажатие: выбор песни, воспроизведение предыдущей песни. Длительное нажатие: перемотка воспроизведения назад</p>	<p>Короткое нажатие: выбор песни, воспроизведение предыдущей песни.</p>	Неопределенный
	<p>Короткое нажатие: набор последнего номера</p>			<p>Входящий звонок – Короткое нажатие: Ответить звонок – Длительное нажатие: повесить трубку Вызов выключен/включен – Короткое нажатие: переключение Приватный режим – Длительное нажатие: повесить трубку</p>

Символ	Режим радио	USB-режим	Режим музыки Bluetooth	Режим телефона
1 RPT	Короткое нажатие: вызов предварительно сохраненная радиостанция Длительное нажатие: сохранить станцию	Короткое нажатие: повторяет текущая песня	Неопределенный	Неопределенный
2 RDM	Короткое нажатие: вызов предварительно сохраненная радиостанция Длительное нажатие: сохранить станцию	Короткое нажатие: воспроизведение текущего трека, песня случайным образом	Неопределенный	Неопределенный
3 INT	Короткое нажатие: вызов предварительно сохраненная радиостанция Длительное нажатие: сохранить станцию	Короткое нажатие: переход к воспроизведению текущая песня	Неопределенный	Неопределенный
4 	Короткое нажатие: вызов предварительно сохраненная радиостанция Длительное нажатие: сохранить станцию	Короткое нажатие: выберите предыдущая папка для воспроизведения	Неопределенный	Неопределенный
5 	Короткое нажатие: вызов предварительно сохраненная радиостанция Длительное нажатие: сохранить станцию	Короткое нажатие: приостановка воспроизведения; касание еще раз, чтобы отменить паузу	Короткое нажатие: приостановка воспроизведения; касание еще раз, чтобы отменить паузу	Неопределенный

Символ	Режим радио	USB-режим	Режим музыки Bluetooth	Режим телефона
6 	Короткое нажатие: вызов предварительно сохраненная радиостанция Длительное нажатие: сохранить станцию	Короткое нажатие: выбор следующего папка для воспроизведения	Неопределенный	Неопределенный
MODE	Короткое нажатие: переключение между радио, воспроизведением через USB и воспроизведением музыки через Bluetooth (без USB) диск или Bluetooth автоматически скрываются без подключения)			Неопределенный
BAND	Короткое нажатие: переключение между FM1/2 и AM	Неопределенный	Неопределенный	Неопределенный
SCN	Короткое нажатие: сканирование и прослушивание, автоматический поиск радиостанции и воспроизведение в течение 10 секунд, пока не будут просмотрены все частоты. Длительное нажатие: автоматический поиск каналов и сохранение каналов	Неопределенный	Неопределенный	Неопределенный
	Короткое нажатие: вход в меню настроек и последовательное переключение пунктов настройки; Правый поворот: Ручная регулировка, увеличение частоты; Левый поворот: ручная регулировка и уменьшение частоты	Короткое нажатие: вход в меню настроек и последовательное переключение пунктов настройки; Поворот вправо: воспроизведение следующей песни. Поворот влево: воспроизведение предыдущей песни.	Короткое нажатие: вход в меню настроек и последовательное переключение пунктов настройки; Поворот вправо: воспроизведение следующей песни. Поворот влево: воспроизведение предыдущей песни.	Неопределенный

Базовая операция

Включите питание

При открытием АСС кратковременно нажмите кнопку . Он переходит в тот режим функций, в котором он был выключен в последний раз, за исключением режима воспроизведения музыки по Bluetooth.

Выключите питание

Короткое нажатие кнопки  или непосредственное выключение выключатель АСС.

Регулировка громкости

Поверните ручку  по часовой стрелке, чтобы увеличить громкость, увеличивайте вращение до максимального значения 40; поверните ручку против часовой стрелки, чтобы уменьшить громкость, продолжайте вращать, чтобы уменьшить до 0.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Во время вождения автомобиля не включайте звук слишком громко, чтобы не слышать звуки снаружи автомобиля.

Преобразование режима

Короткое нажатие кнопки MODE последовательно переключает режимы FM, USB и Bluetooth. Функция не работает, если USB-диск не вставлен, и Bluetooth не подключен. Короткое нажатие клавиши BAND в режиме радио позволяет последовательно переключать диапазоны FM1, FM2 и AM1.

Низкие частоты/высокие частоты/ баланс/звук

Коротко нажмите клавишу , чтобы войти в режим настройки, и удерживайте ее, чтобы переключиться на: Bass, Treble, EQSettings (соответствует клавише  для настройки состояния или значения). Настройки предустановленных звуков (EQ): При переключении в режим настройки предустановленных звуков (EQ) с помощью ручки  можно выбрать следующий режим предустановленных звуковых эффектов (EQ).

EQ = OFF ► EQ = ON ► JAZZ ► ROCK ► POP ► CLASS ► FLAT

Пользовательские звуковые эффекты, которые определяются параметрами настройки низких и высоких частот.

Примечание

1. Низкие и высокие частоты невозможно настроить после включения эквалайзера, настройки низких и высоких частот будут отменены.
2. Низкие и высокие частоты можно настроить только при выключенном эквалайзере.

Настройки басов (BAS): при переключении на настройку басов (BAS) ослабление и усиление басов можно регулировать с помощью ручки , усиление и ослабление делятся на семь уровней по выбору, после бездействия в течение трех секунд произойдет выход.

Настройки высоких частот (TRE): при переключении на Настройка высоких частот (TRE), ослабление и усиление высокие частоты можно регулировать ручкой , а усиление и ослабление делятся на семь уровней по выбору, после бездействия в течение трех секунд произойдет выход.

РАДИО

AM-FM радио

Поиск и прослушивание радио

Выбор диапазона приема

Нажмите клавишу BAND, чтобы выбрать диапазон FM или AM.

Поиск станций вручную

Короткое нажатие клавиши ►► позволяет искать станции в порядке возрастания частоты (увеличение частоты) или короткое нажатие клавиши ◀◀ позволяет искать станции в порядке убывания частоты (уменьшение частоты). После завершения поиска станции поиск прекращается и начинается прослушивание текущей станции.

Ручной пошаговый поиск станции

Длительное нажатие ◀◀ и ►► для входа в пошаговый режим, ►► или ◀◀ для или у увеличение уменьшения, затем к ороткое нажатие частоты с минимальным шагом.

Отключение звука

Нажмите и удерживайте кнопку ⏻, чтобы отключить звук; нажмите другие кнопки (за исключением короткого нажатия кнопки питания) для отмены режима отключения звука и возврата к уровню громкости, который был до отключения звука.

Сохранить станцию в памяти

Выберите станцию, которую вы хотите сохранить. Выберите место, куда вы хотите сохранить станцию (кнопка 1 – 6), нажмите и удерживайте кнопку.

Если отображается серийный номер станции, это означает, что станция сохранена.

Примечание

При сохранении станции та станция, которая была ранее предустановлена с помощью кнопки (1–6), будет удалена. Можно предварительно настроить до 18 станций (FM1, FM2, AM1, по шесть станций на каждой).

Автоматический поиск и сохранение станций

Нажмите кнопку AST в режиме радио, и текущий диапазон будет автоматически найден и сохранен. Сначала он будет сохранен в диапазоне FM1 или Am1, затем в шести выбранных станциях, затем в диапазоне FM2 и т. д. Сохранённые станции сортируются по частоте от самой низкой к самой высокой.

Примечание

Каждый раз при сохранении автоматического поиска станция, ранее сохраненная в этом месте памяти, будет перезаписана.

Приём стерео радиостанций

Если прослушиваемая радиостанция в FM-диапазоне вещает в стереорежиме, загорится индикатор стерео, а на ЖК-дисплее отобразится значок «ST». Если же сигнал принимаемой станции слабый, устройство автоматически переключится в монорежим для снижения уровня шума. В этот момент отключите отображение значка «ST».

АУДИОПЛЕЕРЫ

USB

USB воспроизведение

Воспроизведение музыки

Вставьте накопитель USB в интерфейс USB и он автоматически распознается и воспроизведется при включении.

Примечание

Максимальная емкость USB-накопителя составляет 128 ГБ, которую можно расширить в дальнейшем.

Воспроизведение с паузы

Короткое нажатие кнопки ►|| приостановит воспроизведение, при этом время воспроизведения останется на текущей позиции.

Воспроизведение песен в случайном порядке/просмотр/повторное воспроизведение

Коротко нажмите кнопку RPT / RDM /INT, на ЖК-дисплее отобразится SCN/RDM/RPT.

Просмотр воспроизведение

Каждая песня в текущем файле на USB-накопителе будет воспроизводиться в течение 10 секунд, после чего произойдет переход к следующей песне. Повторное короткое нажатие кнопки INT погаснет, что позволит отменить режим сканирования и вернуться к обычному последовательному воспроизведению.

Воспроизведение одной композиции

Все композиции в текущем файле USB-накопителя будут воспроизводиться случайным образом. Нажмите и отпустите кнопку RDM еще раз, чтобы исчезло отображение RDM, отмените режим случайного воспроизведения и возобновите нормальное последовательное воспроизведение.

Повторное воспроизведение

Все композиции в текущем файле USB-накопителя будут повторяться. Нажмите и отпустите кнопку RPT еще раз, чтобы отменить режим повторного воспроизведения.

Примечание

После подключения и отключения USB/переключения режима/переключения устройства оно вернется в состояние по умолчанию (т. е. полное воспроизведение).

Выберите папку

Нажмите клавишу , чтобы выбрать предыдущую папку и воспроизвести, и нажмите клавишу , чтобы выбрать следующую папку и воспроизвести.

Выберите композицию

Для воспроизведения следующей песни нажмите кнопку  или  поверните ручку по часовой стрелке. Для воспроизведения предыдущей песни нажмите кнопку  или  поверните ручку против часовой стрелки.

Перемотка вперед/назад

Удерживайте кнопку , и песня будет воспроизводиться вперед. Удерживайте кнопку , и песня будет воспроизводиться назад.

Поддерживаемые форматы воспроизведения

Поддерживаемые этим устройством аудиоформаты: MP3, WMA. Устройство не поддерживает воспроизведение аудиофайлов с высоким битрейтом. Аудиофайлы с битрейтом выше указанного в системе будут пропущены..

Поддержка файловой системы USB-накопителя

Файловые системы USB-накопителя, поддерживаемые этим устройством, включают FAT16, FAT32 и exFAT, но оно не поддерживает NTFS и другие форматы, отформатированные этим устройством.

Примечание

В связи с быстрым обновлением USB-накопителей и других электронных устройств устройство может не поддерживать некоторые марки USB-накопителей, что не является проблемой самого устройства. Замените USB-накопители других марок и повторите попытку.

Зарядка мобильного телефона

Это устройство поддерживает функцию зарядки мобильных телефонов и может обеспечивать ток силой до 1,5 А (макс. 1,5 А). При включенном ACC и включенном устройстве подключите телефон к радиоприемнику через USB-кабель для зарядки.

Примечание

Устройство не поддерживает мобильные телефоны, требующие протокола зарядки. Для зарядки мобильного телефона через зарядное устройство подается ток силой только 1,5 А, при этом фактический ток зарядки зависит от мобильного телефона.

Воспроизведение звука через Bluetooth**Воспроизведение музыки**

Когда телефон подключен по Bluetooth, на экране отобразится «BT», что означает успешное соединение. Нажмите и удерживайте кнопку MODE, пока телефон не перейдет в режим Bluetooth и не появится «MUSIC». В этом случае телефон перейдет в режим музыки по Bluetooth.

Примечание

При воспроизведении музыки по Bluetooth серийный номер песни и время воспроизведения не отображаются.

BLUETOOTH-ТЕЛЕФОНЫ/УСТРОЙСТВА

Пауза/Воспроизведение

Кратковременное нажатие кнопку ► || приостановит воспроизведение, а повторное короткое нажатие кнопки ► || позволит возобновить воспроизведение после паузы.

Выбор музыкального трека по Bluetooth

Вы можете нажать кнопку ◀◀ или ►►, чтобы выбрать предыдущую или следующую песню во время воспроизведения.

Примечание

Во время воспроизведения музыки по Bluetooth, если перезапустить двигатель, перезапустить плеер или подключенный мобильный телефон находится далеко от автомобиля, соединение Bluetooth будет разорвано. После завершения запуска или возвращения мобильного телефона в автомобиль плеер будет активно подключаться к мобильному телефону, но не будет автоматически воспроизводить музыку. Кратковременно нажмите кнопку **MODE**, чтобы плеер перешел в режим Bluetooth. Только нажатие кнопки ► || или кнопки «Воспроизведение» на мобильном телефоне позволит начать воспроизведение. Это сделано из соображений безопасности, чтобы избежать влияния на управление автомобилем внезапным воспроизведением музыки с подключенного мобильного телефона без ведома водителя.

Bluetooth

Подключенные устройства Bluetooth

Если радиоприемник не подключен к мобильному телефону, телефон выполнит его поиск для сопряжения по Bluetooth.

Имя Bluetooth радиоприемника

Chevrolet-***** "*****" — это идентификатор Bluetooth радиоприемника и плеера. (Зависит от дисплея). Для подключения пароль не требуется. После успешного подключения на экране отобразится «BT». Если устройство Bluetooth не обнаружено на телефоне более одной минуты, выключите и снова включите плеер для подключения. Если проблема не устранена, выключите и снова включите Bluetooth на телефоне или перезагрузите телефон и повторите попытку.

Примечание

Плеер можно соединить с восемью телефонами, но подключить можно только один телефон за раз.

Подключение Bluetooth-устройства

После включения радиоприемника он будет активно подключаться к последнему подключенному или подключенному мобильному телефону. Если последний подключенный мобильный телефон недоступен, радиоприемник не будет активно подключаться к другим мобильным телефонам. Если вам необходимо подключиться к другому мобильному телефону, откройте настройки мобильного телефона и разрешите мобильному телефону активно подключаться к Bluetooth-магнитоле автомобиля.

Примечание

При выключении радиоприемника Bluetooth-устройство будет отключено. В это время невозможно ответить на звонок по Bluetooth.

Примечание

Некоторые мобильные телефоны совместимы или влияют на работу программного обеспечения для установки мобильного телефона. Могут возникнуть проблемы с подключением или невозможностью подключения. Повторите попытку или используйте другой мобильный телефон.

НАСТРОЙКИ

Ответ на звонок по Bluetooth

После подключения мобильного телефона при входящем звонке автомобиль издаст звуковой сигнал, а на экране отобразится номер вызова. Для ответа нажмите кнопку . Нажмите кнопку , чтобы переключиться в режим личного ответа, и нажмите кнопку  ещё раз, чтобы отменить личный ответ и перейти в беззвучный режим. Во время вызова по Bluetooth вращайте кнопку , чтобы отрегулировать громкость. Если вы не хотите отвечать на вызов, нажмите кнопку , чтобы выключить трубку.

Примечание

Отображение идентификатора вызывающего абонента поддерживает максимум 11 цифр. В некоторых регионах могут возникнуть проблемы с форматом передачи номера телефона, и короткий номер может не отображаться. Это не является проблемой телефона.

Вызовы по Bluetooth

По умолчанию для совершения последнего исходящего вызова с мобильного телефона нажмите кнопку . Если вам нужно совершить другой вызов, вы можете управлять им только с мобильного телефона.

Примечание

1. Не набирайте номер телефона во время вождения, так как это может нарушить соответствующие законы и правила.
2. Некоторые функции телефона в сторонних приложениях, таких как WeChat, не поддерживаются.

Нет питания (не включается)

1. Проверьте напряжение аккумуляторной батареи автомобиля. Нормальное напряжение аккумуляторной батареи должно быть от 9 до 16 В. Если оно ниже или выше этого значения, магнитола не будет работать должным образом.
2. Если напряжение аккумуляторной батареи автомобиля нормальное, проверьте, не перегорел ли предохранитель автомобильной аудиосистемы, а также не нарушен ли электрический контакт аудиосистемы.
3. Проверьте кабель питания автомобильной аудиосистемы на обрыв или короткое замыкание.

В некоторых динамиках нет звука.

1. Проверьте кабель динамика на обрыв, короткое замыкание, не нарушен ли контакт динамика и не поврежден ли сам динамик.

В радиоприемнике есть шум

1. Проверьте, не ослаблен ли и не потерял ли разъем антенны радиостанции.
2. Автомобиль находится в отдаленной местности, и уровень радиосигнала слабый.
3. Если частота настройки нечеткая, перенастройте ее вручную или автоматически.
4. Автомобиль находится в зоне сильных электромагнитных помех или рядом с вышкой сотовой связи.

Громкость не высокая

1. Проверьте, не закорочена ли выходная линия динамика на землю.
2. Проверьте, не слишком ли высокая температура динамика. Этот динамик оснащен функцией автоматической защиты от перегрева. В этом случае следует выключить его и дождаться снижения температуры.

USB-устройство не распознается

1. Переподключите USB-устройство или USB-кабель.
2. Проверьте, не поврежден ли USB-кабель передачи данных или само устройство.
3. Нажмите кнопку FAT32, чтобы отформатировать USB-устройство без создания нескольких разделов, а затем загрузите только музыкальные файлы MP3/WMA.
4. Если USB-устройство несовместимо с аудио, используйте USB-устройство другой модели или с другими характеристиками.
5. Длинные имена файлов не поддерживаются.

Время чтения USB слишком долгое

1. Удалите с USB-устройства все файлы, кроме музыкальных файлов MP3/WMA.
2. Уменьшите количество музыкальных файлов на USB-устройстве.
3. Замените устройство на USB-устройство других популярных марок.

Bluetooth-соединение отсутствует; или время подключения слишком велико; или возникают проблемы с автоматическим повторным подключением.

1. Включите и выключите радио и повторите попытку.
2. Включите и выключите Bluetooth на телефоне и повторите попытку.
3. Отключите имя Bluetooth, подключенного к мобильному телефону, и снова выполните поиск Bluetooth-устройства автомобиля.
4. Перезагрузите телефон и повторите попытку.
5. Включите переключатель ACC, чтобы повторить попытку и перезапустить устройство.

ВВЕДЕНИЕ

Обзор

Информационно-развлекательная система и её функции различаются в зависимости от модели автомобиля и комплектации. См. инструкции к информационно-развлекательной системе.

Проверка перед ремонтом

Если у вас есть сомнения в работе аудиосистемы, внимательно прочтите руководство по эксплуатации, прежде чем отдавать автомобиль дилеру для ремонта, а затем проверьте и выполните действия, указанные в таблице ниже.

Признак неисправности	Возможные причины и решения
Устройство не работает и на экране не отображается никакая информация.	Снимите устройство с приборной панели, затем проверьте главный предохранитель и контакт подключения к автомобилю.
Устройство работает, но звука нет или громкость очень низкая.	Увеличьте громкость звука и проверьте настройку баланса спереди/сзади и слева/справа.
Устройство слегка горячее.	Нагрев устройства во время работы является нормальным явлением.
Радио не может найти нужную станцию.	Убедитесь, что антенна полностью выдвинута и правильно подключена. Проверьте усилитель антенны автомобиля на наличие повреждений. Сигнал выбранной станции слишком слабый. Настройте ручную.
Некоторые аудиофайлы невозможно воспроизвести через USB.	Убедитесь, что устройство поддерживает такие аудиофайлы. См. инструкцию к информационно-развлекательной системе.
Громкость меняется при воспроизведении песен в формате Мр3.	MP3-песни поступают из разных источников и не стандартизированы. Размер MP3-песен может варьироваться из-за сжатия. Для регулировки громкости вращайте ручку регулировки громкости.
Невозможно отобразить название исполнителя/трека/песни.	Устройство не поддерживает отображение аудиофайлов в виде текста.
Во время воспроизведения музыка иногда останавливается.	Формат музыкального файла может отличаться из-за его сжатия.
Песни, хранящиеся на запоминающем устройстве, не могут быть прочитаны.	Убедитесь, что формат раздела памяти — FAT16 или FAT32, так как он будет проверен на компьютере; если нет, сбросьте настройки компьютера, чтобы изменить формат на стандартный, соответствующий требованиям устройства.
Композиции формата MP3 не считываются с помощью универсального переходника USB.	Это устройство поддерживает считывание через переходник только с одним USB-портом.

Признак неисправности	Возможные причины и решения
Слышен шум.	Источником шума могло быть устройство, использованное для записи исходного аудиофайла, или шум мог возникнуть во время записи. Воспользуйтесь другим плеером для воспроизведения файла и проверьте, является ли этот шум проблемой устройства.
Если неисправность по-прежнему не удается устранить, обратитесь к дилеру. Никогда не разбирайте главный узел для самостоятельного ремонта.	

7

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ КЛИМАТ-КОНТРОЛЕМ

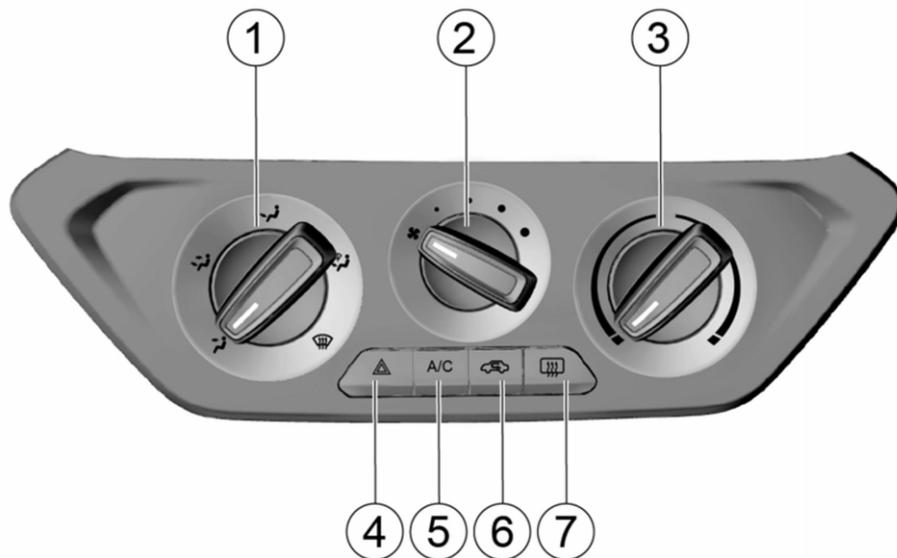
• СИСТЕМЫ КЛИМАТ-КОНТРОЛЯ7-2

• ВЕНТИЛЯЦИОННЫЕ РЕШЕТКИ7-5

СИСТЕМЫ КЛИМАТ-КОНТРОЛЯ

Ручной режим кондиционирования

Панель управления



1. Рукоятка переключения режимов распределения воздуха

2. Рукоятка регулирования подачи воздуха

3. Рукоятка регулирования температуры

4. Аварийная световая сигнализация

5. Кнопка кондиционера (A/C) (если установлена)

6. Кнопка внутренней циркуляции

7. Кнопка обогрева заднего ветрового стекла (если предусмотрено)

Система кондиционирования воздуха

Если имеется, охлаждающее устройство системы кондиционирования воздуха используется для охлаждения воздуха внутри салона и удаления влаги и пыли, содержащихся в воздухе.

Если ручка регулировки температуры уже установлена на относительно высокую температуру, то даже при включенной функции кондиционирования воздуха (A/C) в салоне автомобиля будет генерироваться теплый воздух.

После включения системы кондиционирования воздуха в нижней части моторного отсека можно обнаружить капли воды. Капли воды образуются в результате конденсации влаги из воздуха на поверхности компонента системы кондиционирования воздуха, что является нормальным явлением.

Когда компрессор кондиционера работает, он потребляет мощность двигателя. Мощность автомобиля может снизиться при включении функции кондиционирования воздуха.

Кнопка кондиционера (A/C) (если установлена)



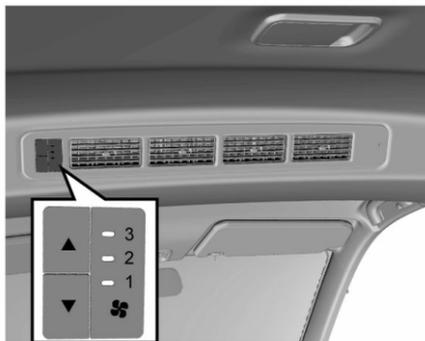
Чтобы включить систему кондиционирования воздуха (A/C):

1. Запустите двигатель.
2. Нажмите кнопку кондиционера (A/C). Индикатор кнопки загорается, указывая на то, что система кондиционирования воздуха работает.
3. Отрегулируйте скорость вентилятора.

Чтобы выключить систему кондиционирования воздуха:

Нажмите кнопку кондиционера (A/C) ещё раз. Индикатор кнопки погаснет, указывая на то, что система кондиционирования воздуха прекратила охлаждение. Если в последний раз при выключении двигателя система кондиционирования воздуха была выключена, то при следующем запуске двигателя автомобиля она включится автоматически. Система кондиционирования воздуха не может работать, если регулятор вентилятора повернут в положение «ВЫКЛ».

Переключатель объема воздуха верхнего кондиционера



Регулятор расхода воздуха регулирует расход воздуха через верхнее воздуховыпускное отверстие. Вы можете регулировать расход воздуха между уровнями 1 и 3, нажимая ▲ или ▼ по мере необходимости. кнопку Нажмите ▲, чтобы включить. Нажмите ▼ один раз на уровне 1, чтобы выключить.

Прохладный воздух

Быстрое охлаждение

Чтобы быстро остыть:

1. Приоткройте немного окна двери, чтобы выпустить горячий воздух.
2. Включите систему кондиционирования воздуха. Индикатор загорается.
3. Активируйте режим внутренней циркуляции.
4. Переключите режим распределения воздуха на лицевой режим .
5. Установите температуру на максимально низкую.
6. Установите максимальную скорость вентилятора.

Нормальное охлаждение

1. Включите кнопку кондиционирования воздуха (A/C). Индикатор загорается.
2. Активируйте режим внутренней циркуляции.
3. Переключите режим распределения воздуха на лицевой режим  или двойной режим .
4. Отрегулируйте температуру в зоне прохладного воздуха.
5. Отрегулируйте скорость вентилятора до желаемого значения.

Теплый воздух

Быстрый обогрев

Активируйте режим быстрого обогрева, чтобы быстро повысить температуру в пассажирском салоне. Не включайте этот режим надолго, иначе качество воздуха в салоне ухудшится, а на окнах может образоваться запотевание. Чтобы устранить запотевание окон, отключите режим внутренней циркуляции, чтобы в помещение поступал свежий воздух. Чтобы получить максимально теплый воздух:

1. Выключите систему кондиционирования воздуха (A/C). Индикатор гаснет.
2. Активируйте режим внутренней циркуляции.
3. Переключите режим распределения воздуха на ножной режим
4. Установите максимальную температуру.
5. Установите максимальную скорость вентилятора.

Режим нормального обогрева

1. Выключите систему кондиционирования воздуха (A/C). Индикатор гаснет.
2. Активируйте режим внешней циркуляции.
3. Переключите режим распределения воздуха на ножной режим или двойной режим .
4. Отрегулируйте температуру до зоны теплого воздуха.
5. Отрегулируйте скорость вентилятора до желаемого значения.

Вентиляция

Двухуровневая подача воздуха

Этот режим можно использовать в прохладные и солнечные дни. Теплый воздух направляется в область пола, а наружный холодный воздух направляется в верхнюю часть отсека.

Используйте этот режим настройки:

1. Активируйте режим внешней циркуляции.
2. Переключите режим распределения воздуха на двойной режим .
3. Отрегулируйте температуру до желаемого значения.
4. Отрегулируйте скорость вентилятора до желаемого значения.

Вентиляция

Для управления потоком воздуха, выходящим из центрального и бокового воздуховывпускных отверстий:

1. Выключите систему кондиционирования воздуха. Индикатор гаснет.
2. Активируйте режим внешней циркуляции.
3. Переключите режим распределения воздуха на лицевой режим или двойной режим .
4. Отрегулируйте температуру в зоне прохладного воздуха.
5. Отрегулируйте скорость вентилятора до желаемого значения.

Быстрое оттаивание и устранение запотевания

В холодную погоду действуйте следующим образом:

- Переключатель кондиционера (A/C): ВКЛ (холодно и влажно) или ВЫКЛ (холодно и сухо)
- Режим подачи воздуха: внешняя циркуляция
- Режим распределения воздуха:
- Переключатель температуры: теплый воздух
- Переключатель объема воздуха: максимальный
- Чтобы сохранить лобовое стекло чистым и направить теплый воздух на пол, выбрать режим «ноги/обдув»
- Если погода не холодная, действуйте следующим образом:
- Выключатель кондиционера (A/C): ВКЛ.
- Режим подачи воздуха: внутренняя циркуляция ; переключение на внешнюю циркуляцию после исчезновения тумана
- Режим распределения воздуха: или
- Переключатель температуры: в зону, обеспечивающую комфорт пассажирам.
- Переключатель расхода воздуха: максимальный

В начале оттаивания и устранения запотевания теплым воздухом туман может стать гуще. Будьте осторожны и обеспечьте безопасность вождения.

ВЕНТИЛЯЦИОННЫЕ РЕШЕТКИ



1. Воздуховыпускные отверстия обогревателя стекол передних дверей
 2. Центральные воздуховыпускные отверстия
 3. Воздуховыпускное отверстие обогревателя ветрового стекла

4. Боковые воздуховыпускные отверстия
 5. Воздуховыпускные отверстия пола

Боковые воздуховыпускные отверстия

Управляя регулируемыми решетками боковых воздуховыпускных отверстий, поток воздуха можно направить на обе стороны передней зоны или на стекла боковых дверей.

Для регулировки объема воздуха используйте регулятор, расположенный рядом с воздуховыпускным отверстием.

Воздуховыпускные отверстия обогревателя стекол передних дверей

Воздуховыпускные отверстия обогревателя стекол передних дверей используются для подачи воздуха на стекла боковых дверей, в основном, в зону наружного зеркала заднего вида.

Центральные воздуховыпускные отверстия

Управляйте направлением потока воздуха с помощью регулируемых решеток двух центральных воздуховыпускных отверстий.

**Воздуховыпускное отверстие
обогревателя ветрового стекла**

Воздуховыпускное отверстие обогревателя ветрового стекла используется для подачи потока воздуха на ветровое стекло.

Воздуховыпускные отверстия пола

Воздуховыпускные отверстия пола используются для подачи воздуха в зону ног в передней части автомобиля.

8

ВОЖДЕНИЕ И УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

- ИНФОРМАЦИЯ ПО
УПРАВЛЕНИЮ АВТОМОБИЛЕМ..... 8-2
- ЗАПУСК И ЭКСПЛУАТАЦИЯ 8-4
- МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ..... 8-6
- ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА..... 8-7
- СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ
ХОДОВОЙ ЧАСТЬЮ..... 8-10
- ТОПЛИВО 8-11

ИНФОРМАЦИЯ ПО УПРАВЛЕНИЮ АВТОМОБИЛЕМ

Управление автомобилем

Не допускайте скольжения автомобиля при неработающем двигателе. В таком случае многие системы, например вакуумный усилитель тормозов, могут не функционировать. Движение в подобных условиях подвергает опасности вас и окружающих.

Педаля

Для обеспечения свободного хода педали коврик в зоне педалей не должен быть слишком толстым, а также не допускается наличие посторонних предметов в данной области.

Рулевое управление

Электроусилитель рулевого управления (EPS)

Сигнальная лампа рулевого управления

Система EPS обеспечивает функцию усилителя рулевого управления. Для данной системы не требуется рулевая жидкость.

При включении зажигания многофункциональная контрольная лампа EPS загорается на короткое время. Если лампа EPS не гаснет или загорается во время движения автомобиля, это указывает на неисправность системы EPS. В таких случаях обратитесь к дилеру.

При длительной работе системы EPS под высокой нагрузкой (например, при удержании рулевого колеса в крайнем положении или при многократных манёврах

на малой скорости с большим углом поворота при заезде в гараж) может сработать функция термозащиты вследствие повышения температуры электрических компонентов.

Когда система переходит в режим термозащиты, величина усиления снижается, и для поворота рулевого колеса требуется большее усилие. Для восстановления нормального усиления необходимо повернуть рулевое колесо на меньший угол или увеличить скорость автомобиля. При необходимости перезапустите двигатель.

Система EPS регулирует величину усиления в зависимости от скорости автомобиля. Таким образом, на малой скорости рулевое колесо поворачивается легко, а на высокой скорости управление становится более стабильным.

Вождение по бездорожью

Если автомобиль застрял в снегу, луже или на другом неустойчивом грунте:

1. Поверните рулевое колесо до упора влево, затем до упора вправо. Это создаст свободное пространство вокруг передних колёс.

2. Поочерёдно включайте передачи движения назад (R) и вперёд. По возможности минимизируйте пробуксовку колёс. При переключении передач полностью отпускайте педаль акселератора.

3. После включения передачи медленно нажимайте на педаль акселератора, начиная движение.

4. Если данный способ не помогает, вытяните автомобиль при помощи буксировки.

5. Если автомобиль застрял в снегу, луже или песчаном грунте, постарайтесь выбраться как можно скорее.

Прежде всего убедитесь в отсутствии препятствий или людей вокруг автомобиля. Во время попыток движения автомобиль может резко сместиться вперёд или назад и задеть находящихся рядом людей или предметы. Чтобы избежать повреждений трансмиссии и других компонентов, соблюдайте следующие меры:

- Не нажимайте на педаль акселератора при переключении передач или когда трансмиссия находится в неподходящем положении.
- Не допускайте чрезмерных оборотов двигателя и избегайте холостого пробуксовывания колёс.
- Если после нескольких попыток не удаётся вывести автомобиль, используйте другие методы, например буксировку.

Аварийные ситуации

Время работы стартера не должно превышать 10 секунд. В противном случае стартер может быть повреждён или произойдёт разряд аккумуляторной батареи.

Прокол одной шины во время движения автомобиля

Если во время движения автомобиля произойдёт прокол одной шины, крепко удерживайте рулевое колесо, контролируйте направление движения, постепенно снижайте скорость, включите аварийную сигнализацию и плавно нажимая на педаль тормоза, остановите автомобиль в безопасном месте.

При проколе одной шины не выполняйте резкое торможение. Резкое торможение может вызвать увод автомобиля в сторону и привести к столкновению.

Если во время движения автомобиля возникает неисправность

Включите аварийную сигнализацию, постепенно снижайте скорость и остановите автомобиль в безопасном месте на обочине. Днём установите предупреждающий треугольник на расстоянии 50 м за автомобилем, ночью — на расстоянии 100 м. Соблюдайте правила и требования дорожного движения. Для проведения технической проверки и обслуживания обратитесь к дилеру. Храните предупреждающий треугольник в багажном отделении.

Если двигатель не запускается

Если ключ зажигания находится в положении START, а стартер не работает,

проверьте уровень заряда аккумуляторной батареи, правильность подключения клемм аккумулятора, а также целостность соответствующих предохранителей.

Если стартер работает, но двигатель не запускается, проверьте количество топлива, топливный фильтр, топливный насос и соответствующие электрические соединения.

Для предварительной проверки состояния топливного насоса можно прислушаться к звуку его работы при включении зажигания.

Меры при перегреве двигателя

Если во время движения автомобиля мощность двигателя резко снизилась или на панели приборов загорелся индикатор перегрева, остановите автомобиль в безопасном месте и выполните следующие действия:

- Держите двигатель работающим на холостом ходу и переведите коробку передач в нейтральное положение.
- Задействуйте стояночный тормоз.
- Выключите кондиционер.
- Откройте капот для вентиляции двигателя.
- Если уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке не снизился, заглушите двигатель и дождитесь его охлаждения.
- Если уровень охлаждающей жидкости слишком низкий, аккуратно откройте крышку бачка и постепенно долейте воду до отметки MAX.

- После выполнения данных мер немедленно обратитесь к дилеру для проведения технической проверки.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Если из двигателя выходит пар или охлаждающая жидкость, не открывайте капот — пар или охлаждающая жидкость могут вызвать ожоги.

ВНИМАНИЕ!

Никогда не заливайте холодную воду в перегретый двигатель — это может повредить его. В случае перегрева двигателя обратитесь к дилеру.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Горячая охлаждающая жидкость в системе охлаждения может вызвать серьёзные травмы. Даже при небольшом повороте крышки расширительного бачка охлаждающая жидкость может вырваться наружу. Никогда не отворачивайте крышку, если система охлаждения, включая крышку расширительного бачка, горячая. Если необходимо снять крышку, дождитесь полного остывания системы охлаждения и крышки.

ЗАПУСК И УПРАВЛЕНИЕ

Движение в снежных условиях

- При выполнении поворотов, подъёмов или проезда по мостам снижайте скорость.
- Не останавливайтесь на обочине с твёрдым покрытием, так как это может помешать работе снегоуборочной техники.
- Соблюдайте безопасную дистанцию до других автомобилей, так как возможности для экстренного торможения ограничены.
- Регулярно очищайте снег вокруг автомобиля и не допускайте засорения выхлопной трубы.

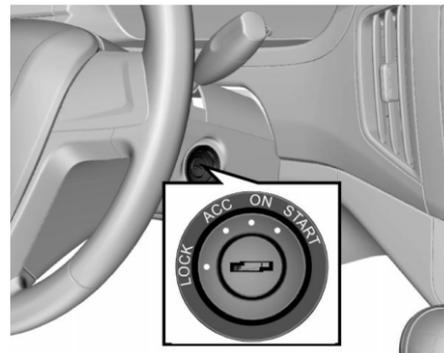
Обкатка нового автомобиля

В течение первых 500 км соблюдайте следующие правила — это улучшит характеристики автомобиля, повысит топливную экономичность и продлит срок службы:

- Не нажимайте педаль акселератора до упора при запуске двигателя.
- Не оставляйте двигатель работать на холостом ходу длительное время.
- Избегайте резкого торможения, кроме экстренных случаев.
- По возможности не начинайте движение с резким ускорением и не двигайтесь длительное время на высокой скорости — это может повредить двигатель и увеличить расход топлива.
- Избегайте ускорений на низкой передаче с полностью нажатой педалью акселератора и чрезмерно агрессивного стиля вождения.
- Не буксируйте автомобиль «на жёсткой тяге».

Не используйте долго радио, фары и другие функции при выключенном двигателе. При выходе из автомобиля всегда отключайте все электрические устройства — это предотвратит разряд аккумуляторной батареи. В случае разряда аккумулятора запуск двигателя может оказаться невозможным.

Положения ключа зажигания (стартера)



Ключ зажигания, расположенный справа на рулевой колонке, имеет следующие положения:

- **LOCK** Блокирует рулевое колесо. Выньте ключ и поверните рулевое колесо до полной блокировки. Если при разблокировке руля ключ не поворачивается, слегка поверните рулевое колесо вправо или влево и попробуйте снова повернуть ключ.
- В этом положении можно выключить двигатель, не блокируя рулевое колесо. Чтобы перевести ключ из положения **ACC** в **LOCK**, слегка нажмите его внутрь и поверните. В положении **ACC** можно пользоваться некоторыми электрическими устройствами, такими как радио, прикуриватель и т.п.

- **ON** Включает систему зажигания и электрическое оборудование. Если двигатель выключен, не оставляйте ключ в положении **ACC** или **ON** на длительное время — это может привести к разряду аккумулятора.
- **START** Запускает двигатель. После запуска отпустите ключ — он автоматически вернётся в положение **ON**. Перед тем как повернуть ключ в положение **START** для запуска двигателя, убедитесь, что двигатель не работает.

 **ВНИМАНИЕ!**

Никогда не вынимайте ключ и не поворачивайте ключ зажигания во время движения. В противном случае водитель может потерять контроль над автомобилем, а вспомогательная тормозная система не будет работать должным образом, что может привести к повреждению автомобиля, травмам или гибели.

Защита стартера двигателя

Если автомобиль оснащён системой иммобилайзера двигателя, он получает дополнительную противоугонную защиту, предотвращающую запуск двигателя неавторизованными лицами. Ключ, соответствующий системе иммобилайзера, электронно закодирован. Электронный транспондер (передатчик/приёмник) встроен внутрь ключа зажигания. Только

оригинальный ключ способен запустить двигатель. Однако при использовании неоригинального ключа может быть возможным открытие дверей. Система иммобилайзера отключает питание стартера, топливного насоса и форсунок. Если неавторизованное лицо повернёт ключ в положение **START** с неправильным кодом, система иммобилайзера не распознает электронный код. В результате двигатель не запустится, а индикатор иммобилайзера будет мигать. При наличии механическая блокировка рулевой колонки обеспечивает дополнительную противоугонную защиту.

Запуск двигателя

Перед запуском двигателя:

- Убедитесь, что вокруг автомобиля нет никаких препятствий.
- Проверьте, что все окна и стекла дверей чистые и прозрачные.
- Проверьте состояние и давление шин, а также убедитесь, что на них нет посторонних предметов.
- Отрегулируйте подголовники сидений в правильное положение.
- Настройте внутреннее и внешние зеркала заднего вида.
- Наденьте ремень безопасности и напомните всем пассажирам о необходимости его использования.
- При переводе ключа в положение **ON**

проверьте работу контрольных ламп и индикаторов на панели приборов.

- Регулярно проверяйте элементы технического обслуживания, указанные в руководстве, например, при заправке топливом.

Запуск двигателя

1. Включите стояночный тормоз.
 2. Убедитесь, что сиденья и зеркала заднего вида правильно отрегулированы; при необходимости отрегулируйте их.
 3. Поверните ключ зажигания в положение **ON**.
 4. Проверьте, что рычаг переключения передач находится в нейтральном положении, затем полностью нажмите сцепление.
 5. Не нажимая на педаль акселератора, поверните ключ в положение **START**; после запуска двигателя отпустите сцепление. Если двигатель запустился на короткое время и заглох, подождите 10 секунд и попробуйте снова.
 6. Дайте двигателю поработать на холостом ходу как минимум 30 секунд, чтобы прогреть его.
 7. Отпустите стояночный тормоз.
 8. Не превышайте высокую скорость до достижения нормальной рабочей температуры двигателя.
- Не используйте стартер более 10 секунд подряд.

- При очень низких температурах запуск автомобиля может быть затруднён.
- В высокогорных районах запуск двигателя также может быть затруднён.
- Если двигатель не запускается, чтобы не повредить стартер, подождите 10 секунд перед повторной попыткой запуска.

Стоянка (Parking)

- При использовании стояночного тормоза при парковке отпустите кнопку после установки тормоза.
- При парковке на уклоне максимально затяните стояночный тормоз и одновременно нажмите на педаль тормоза.
- Выключите двигатель и поверните ключ зажигания в положение «выключено». Поверните рулевое колесо до его блокировки.
- При парковке с уклоном, поверните передние колёса от края дороги.

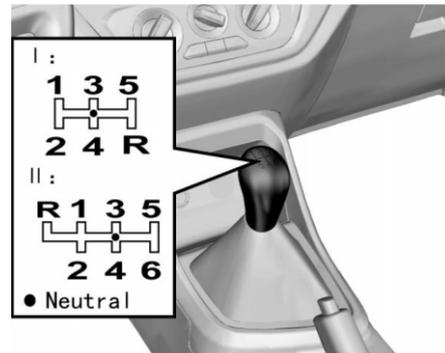
⚠ ВНИМАНИЕ!

Легковоспламеняющиеся предметы могут воспламениться при контакте с горячими частями выпускной системы автомобиля, что приведёт к пожару. Не останавливайте автомобиль на бумаге, листьях, сухой траве или других легко воспламеняющихся поверхностях.

Рекомендации по парковке на разных уклонах:

- При остановке на ровной поверхности переведите рычаг коробки передач в нейтральное положение.
- При парковке с уклоном вниз установите рычаг коробки передач в положение R (задний ход).
- При парковке с уклоном вверх установите рычаг коробки передач в положение 1 (первая передача).

МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ



После отпущения педали сцепления переключайте передачи в соответствии со схемой на рычаге коробки передач. Если требуется включить R (задний ход), сначала остановите автомобиль, полностью нажмите педаль сцепления и затем переведите рычаг из нейтрального положения в положение R.

Схема передач механической коробки:

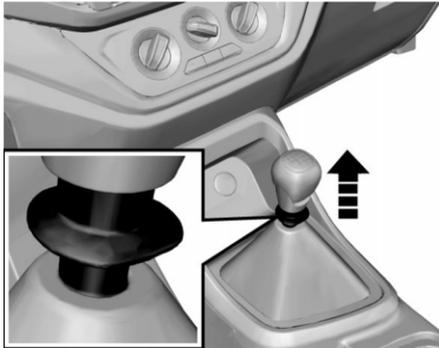
- 1: Первая передача (для начала движения)
- 2: Вторая передача
- 3: Третья передача
- 4: Четвёртая передача
- 5: Пятая передача
- 6: Шестая передача (если имеется)
- R: Задний ход

- – Нейтральное положение

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

При переключении передач полностью нажимайте педаль сцепления. Не держите ногу постоянно на педали сцепления во время движения, так как это может привести к преждевременному износу механизмов коробки передач.

Порядок переключения с шести передних передач на передачу R (задний ход)



Для переключения на заднюю передачу R (Reverse) сначала потяните и поднимите блокировочное кольцо, затем переведите рычаг переключения передач из нейтрального положения N в положение R (Reverse).

При переходе на переднюю передачу блокировочное кольцо не тяните, иначе

можно случайно включить задний ход. Перед переключением между передней передачей и R (Reverse) автомобиль должен быть полностью остановлен. Полностью нажмите педаль сцепления, подождите несколько секунд и только затем включайте нужную передачу. В противном случае коробка передач может быть повреждена или срок её службы сократится. При движении задним ходом начинайте плавно и убедитесь, что рычаг находится в положении R (Reverse). Неправильный выбор передачи может привести к дорожно-транспортному происшествию. Во время движения не держите ногу на педали сцепления постоянно — это может повредить двигатель и сцепление, а также увеличить расход топлива.

Тормозная система предназначена для эффективного торможения в различных условиях движения. При торможении скорость автомобиля уменьшается за счёт трения тормозов и взаимодействия шин с дорожным покрытием.

Лёгкие скрипящие или шумы трения между шинами и дорогой при торможении являются нормальными и не требуют специальных мер. Иногда при торможении могут появляться свистящие звуки, что может быть вызвано следующими причинами:

- прилипание посторонних веществ к тормозным колодкам;
- длительное неиспользование автомобиля;
- появление ржавчины на тормозных колодках после дождя.

Для правильной работы хода тормозной педали не кладите под педаль толстые коврики или другие покрытия. Если ваш автомобиль оснащён ковриком для пола, убедитесь, что он не мешает ходу педали.

Если педаль тормоза не возвращается или ход педали превышает норму, это может указывать на неисправность тормозной системы.

В горных районах частое торможение может привести к увеличению силы нажатия на педаль тормоза.

После установки нового автомобиля или новых тормозных колодок в первые 200 км избегайте экстренного или длительного торможения. Это обеспечит правильную

адаптацию тормозной системы и её максимальную эффективность.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

После движения через глубокую воду, после мойки автомобиля или при длительном торможении на крутом спуске тормоза могут временно потерять эффективность.

Причина — увлажнение или перегрев тормозных компонентов.

Если тормоза временно теряют эффективность из-за перегрева:

Переключитесь на низкую передачу при спуске.

Не удерживайте тормоз непрерывно.

Если тормоза временно теряют эффективность из-за влаги, для восстановления нормальной работы выполните следующие действия:

1. Убедитесь, что сзади нет других автомобилей.

2. Держите безопасную скорость впереди и обеспечьте достаточное расстояние сзади и по бокам.

3. Плавно нажимайте на тормоз, пока его нормальная эффективность не восстановится.

Если тормозная система временно теряет эффективность из-за перегрева, переключитесь на низкую передачу при спуске и используйте торможение двигателем.

Если тормоза временно теряют эффективность из-за увлажнения компонентов, для восстановления их нормальной работы выполните следующие действия:

1. Проверьте, нет ли автомобилей позади вас.

2. Держите безопасную скорость и убедитесь, что сзади и по бокам автомобиля достаточное расстояние.

3. Осторожно нажимайте на педаль тормоза, пока её нормальная работа не восстановится.

Система распределения тормозных усилий (EBD)

Система EBD с помощью высокоскоростного компьютера определяет состояние каждого из четырёх колёс автомобиля и рассчитывает значения трения, возникающего при торможении.

Таким образом, каждое колесо тормозит с разной силой в соответствии с дорожными условиями. Эта сила быстро регулируется во время движения, обеспечивая устойчивость и безопасность автомобиля.

Антиблокировочная тормозная система (ABS)

ABS — современная электронная тормозная система, которая помогает предотвратить занос автомобиля и потерю управляемости. Эта система обеспечивает максимальную эффективность торможения даже на скользкой дороге.

Если при включении зажигания индикатор ABS загорается на короткое время — это нормально. Если индикатор не гаснет или загорается во время движения, это указывает на неисправность системы ABS. В этом случае обратитесь к дилеру.

Система ABS контролирует скорость вращения каждого колеса во время торможения. Если одно из колёс склонно к блокировке, система отдельно регулирует тормоза передних и задних колёс.

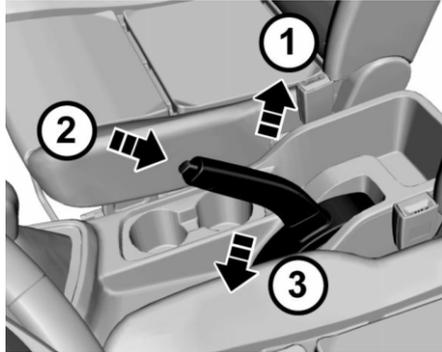
При работе ABS в педали тормоза могут ощущаться лёгкая вибрация и шум — это нормально явление.

Примечание

Если система ABS неисправна, она может не работать. При экстренном торможении колёса могут заблокироваться, автомобиль станет неуправляемым или может неожиданно повернуть.

Система ABS не изменяет время срабатывания тормозов и не сокращает тормозной путь. Даже при наличии ABS необходимо сохранять достаточную дистанцию для торможения.

Стояночный тормоз



Стояночный тормоз воздействует на задние колёса автомобиля. Рычаг стояночного тормоза расположен между передними сиденьями.

Для применения стояночного тормоза:

1. Остановите автомобиль.
2. Нажмите на педаль тормоза.
3. Потяните рычаг стояночного тормоза вверх.

Для отпускания стояночного тормоза:

1. Нажмите на педаль тормоза.
2. Немного поднимите рычаг стояночного тормоза (1).
3. Нажмите кнопку на шарнире рычага (2).
4. Удерживая кнопку, опустите рычаг вниз (3).

Дополнительные меры при парковке на наклонной поверхности:

- При остановке с подъёма — поверните передние колёса от края дороги в противоположную сторону.
- При остановке с спуска — поверните передние колёса к краю дороги.
- При парковке на ровной поверхности — переведите рычаг коробки передач в положение N (нейтраль).
- При остановке с спуска — переведите рычаг коробки передач в положение R (задний ход).
- При остановке с подъёма — переведите рычаг коробки передач в положение 1 (первая передача).

ВНИМАНИЕ!

Если стояночный тормоз работает неправильно, в некоторых случаях (например, при парковке на наклонной поверхности) автомобиль может самостоятельно сдвинуться. Это может привести к потере контроля и создать опасность. При необходимости рекомендуется обратиться к уполномоченному дилеру для регулировки системы.

Не эксплуатируйте автомобиль с затянутым стояночным тормозом, иначе тормоза задних колёс могут перегреться или преждевременно износиться. В результате может потребоваться замена задних

тормозов, а также возможно повреждение других компонентов автомобиля.

Электронный стояночный тормоз Система распределения тормозных усилий (EBD)

Система EBD с помощью высокоскоростного компьютера определяет, какое дорожное покрытие контактирует с каждым колесом, и рассчитывает значения трения при торможении.

Таким образом, четыре колеса могут тормозить с различной силой и методом в соответствии с условиями, при этом регулировка происходит быстро во время движения. Это обеспечивает устойчивость и безопасность автомобиля.

Система облегчения начала движения на подъёме (HSA)

Система электронного контроля устойчивости (ESC) оснащена функцией Hill Start Assist (HSA). Эта функция помогает удобно трогаться на подъёме без использования стояночного тормоза.

Перед запуском автомобиля выберите передачу коробки передач. Функция Hill Start Assist помогает водителю при трогании на подъёме или при движении задним ходом.

Когда активен контроль удержания на подъёме (hill-start hold control), после отпускания педали тормоза автомобиль сохраняет тормозное усилие в течение 1–2 секунд. В этот момент автомобиль не скатывается назад.

СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЕМ

Ручная передача и Hill Start Assist (HSA)

В автомобилях с ручной коробкой передач водитель имеет возможность сосредоточиться на управлении педалью газа и сцеплением в течение 2 секунд, что облегчает трогание на подъеме.

В течение этих двух секунд, если сила, приложенная водителем, превышает сопротивление, возникающее при стоянии автомобиля на подъеме, система постепенно снижает тормозное усилие, и автомобиль начинает плавно двигаться.

Если автомобиль не тронется в течение двух секунд или приложенная сила недостаточна, давление в тормозной системе автоматически сбрасывается, и автомобиль может начать скатываться назад. Для полной остановки автомобиля нажмите на тормозную педаль; система снова будет помогать при следующем трогании, когда выполняются необходимые условия.

Условия работы системы HSA

1. Система не должна иметь неисправностей, двигатель должен работать;
2. Автомобиль должен быть неподвижен, тормозная педаль — нажата;
3. Система должна определить подъем. (Теоретически, если угол подъема меньше 4%, автомобиль слегка наклоняется при торможении, и угол компенсирует подъем, поэтому на подъемах менее 4% система

может не срабатывать);

4. При трогании задним ходом на подъем необходимо заранее выбрать передачу R (задний ход).

HSA может не полностью предотвратить скатывание автомобиля на очень скользких или крутых подъемах.

Остановка с использованием ручного тормоза

Функция HSA не заменяет стояночный тормоз. При выходе из автомобиля всегда включайте ручной тормоз.

Если после отпущения педали тормоза сила движения недостаточна, автомобиль может скатиться назад. В этом случае немедленно затяните ручной тормоз и нажмите на педаль тормоза.

Если двигатель заглохнет в процессе трогания, сразу затяните стояночный тормоз и нажмите на педаль тормоза.

Примечание — очень крутые подъемы

Если автомобиль испытывает трудности при подъеме на крутой склон:

1. Выключите все электрические системы автомобиля (кондиционер, фары, радио) — для снижения нагрузки на двигатель;
2. Если отключения всех электрических нагрузок недостаточно, рекомендуется уменьшить вес автомобиля (сумки, пассажиры и т. д.), чтобы облегчить подъем на холм.

Электронный контроль устойчивости (ESC)

Система Электронного Контроля Устойчивости (ESC) является системой безопасности. Если водитель управляет автомобилем за пределами безопасного режима, например, при входе в поворот на высокой скорости, система ESC автоматически вмешивается, обеспечивая безопасное управление автомобилем.

Индикаторы, связанные с системой ESC:

- ABS MIL (индикатор системы антиблокировки тормозов).
- EBD MIL (индикатор электронного распределения тормозного усилия).
- ESC MIL (индикатор электронного контроля устойчивости).
- ESC OFF индикатор.

1. Индикаторы. При включении зажигания индикаторы загораются для самопроверки. Все четыре индикатора обычно горят 3 секунды, показывая, что система ESC проверяет себя и индикаторы функционируют нормально. В нормальном состоянии через 3 секунды все четыре индикатора гаснут.

1.1. Если в системе ESC обнаружены неисправности (например, неустановленный или разомкнутый разъем, неисправность CAN связи), только лампа ESC OFF гаснет через 3 секунды, остальные три лампы остаются гореть.

2. Во время движения. Если система ESC

ТОПЛИВО

активируется во время движения, индикатор ESC мигает, показывая работу системы.

2.1. Если ESC неисправна, но ABS и EBD работают нормально, индикатор ESC горит постоянно — это указывает на неисправность ESC.

2.2. Если ESC и ABS неисправны, но EBD работает, индикаторы ESC и ABS горят постоянно.

2.3. Если ESC, ABS и EBD все неисправны, индикаторы ESC, ABS и EBD горят постоянно.

3. Индикатор ESC OFF — Индикатор ESC OFF показывает, что функция ESC отключена (при включении ESC индикатор гаснет). При нажатии кнопки ESC OFF некоторые функции ESC отключаются, и индикатор загорается.

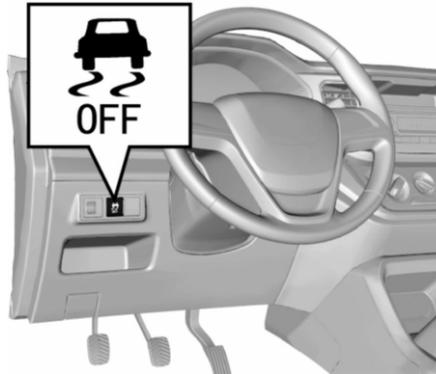
3.1. Если кнопка была нажата во время работы ESC, функция не отключается сразу — система завершает текущий процесс и только после этого индикатор загорается.

3.2. Если снова нажать кнопку ESC, все функции вновь включаются.

3.3. Если кнопку ESC удерживать более 10 секунд, система считает это ошибочным действием, и функция не отключается.

4. Автоматическое включение ESC. После каждого включения зажигания система ESC автоматически активируется.

Кнопка ESC OFF (если имеется)



Нажатие кнопки ESC OFF

При нажатии кнопки ESC OFF индикатор ESC OFF на приборной панели загорается, а некоторые функции ESC временно отключаются.

При повторном нажатии кнопки функции ESC восстанавливаются, и индикатор ESC OFF гаснет.

Обычно рекомендуется не отключать систему ESC.

Временное отключение системы следует использовать только при движении автомобиля по глубокой грязи, песку, льду или снегу.

Рекомендуемое топливо

Для автомобиля рекомендуется использовать бензин с октановым числом 92 или выше. Использование топлива с более низким октановым числом приведёт к снижению мощности и крутящего момента двигателя, а также к увеличению расхода топлива.

Не использовать метанол

Не используйте топливо, содержащее метанол. Такое топливо снижает эффективность работы автомобиля и может повредить компоненты топливной системы.

Вождение в других странах

При эксплуатации автомобиля в другой стране:

- Соблюдайте все правила регистрации и страхования.
- Убедитесь, что в стране доступно подходящее топливо.

⚠ ВНИМАНИЕ!

Использование топлива с неправильным октановым числом или заправка бака неподходящим топливом может серьезно повредить двигатель и каталитический нейтрализатор. Всегда убедитесь, что вы используете топливо, соответствующее рекомендациям для вашего автомобиля.

⚠ ВНИМАНИЕ!

При заправке бака необходимо правильно заземлять бак, насосы и трубопроводы. Статическое электричество может воспламенить пары топлива, что способно привести к ожогам и повреждению автомобиля.

⚠ ВНИМАНИЕ!

Топливо является крайне легковоспламеняющимся и взрывоопасным. Курение запрещено. Не допускаются открытый огонь или искры. Если в автомобиле ощущается запах топлива, немедленно обратитесь к дилеру для проверки и ремонта.

⚠ ВНИМАНИЕ!

Использование топлива с низким октановым числом может привести к неконтролируемому сгоранию и повреждению двигателя. Данный автомобиль не предназначен для использования топлива, содержащего метанол. Поэтому не используйте топливо с метанолом. Метанол может вызывать коррозию металлических деталей топливной системы, а также повреждать пластиковые и резиновые элементы.

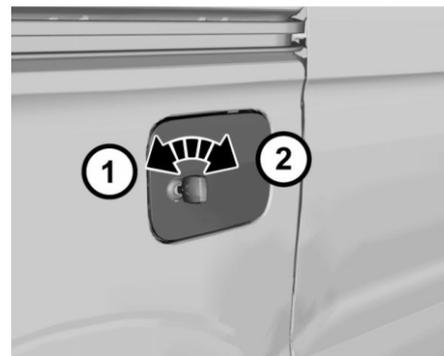
⚠ ВНИМАНИЕ!

Любые повреждения, возникшие вследствие использования топлива с метанолом, не покрываются гарантией. Если в топливе содержится повышенное количество марганца или железа, это может забить катализатор, вызвать неисправность свечей зажигания и привести к другим проблемам. Всегда используйте топливо, соответствующее национальным стандартам.

⚠ ВНИМАНИЕ!

Перед заправкой топлива выключите двигатель и любые внешние нагреватели с камерами сгорания. Выключите все электронные устройства. Во время заправки соблюдайте правила эксплуатации и техники безопасности, установленные на заправочной станции.

Заправка топлива в бак Откройте крышку топливного бака



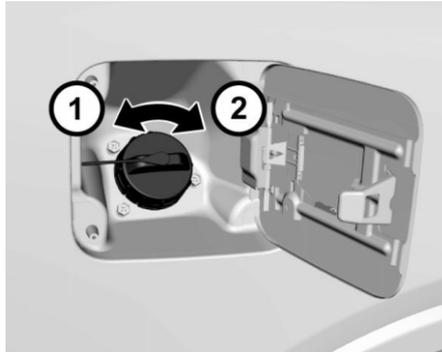
1. Запереть дверь

2. Отпереть замок

Выключите двигатель, вставьте ключ в отверстие крышки топливного бака и поверните его против часовой стрелки, чтобы открыть.

Если нужно закрыть, удерживайте ключ и поверните его по часовой стрелке, поместите крышку топливного бака внутрь и отпустите ключ — крышка заблокируется.

Заправка топливом



1. Откройте
2. Закройте

Заправка топливом — шаги:

1. Заглушите двигатель.
2. Откройте крышку топливного бака.
3. Медленно поверните крышку топливного бака против часовой стрелки, чтобы открыть её (1).



4. Поверните крышку топливного бака, чтобы открыть. Если слышен шипящий звук, дождитесь его окончания и только затем откройте крышку. Крышка соединена с баком цепочкой. Чтобы безопасно её хранить, повесьте цепочку на крючок крышки бака.
5. После заправки установите крышку на место. Поверните крышку по часовой стрелке до щелчка.(2)
6. Плотно закройте крышку бака.

Механизм запираания правой средней двери



Механизм запираания правой средней двери расположен рядом с нижней направляющей двери. Под этим механизмом, если крышка топливного бака открыта, правая средняя дверь не открывается. Эта настройка предотвращает возможное повреждение оборудования и автомобиля, а также обеспечивает безопасность персонала при заправке топлива.

Примечание

Если правая средняя дверь не открывается как обычно, пожалуйста, убедитесь, что крышка топливного бака закрыта. Чтобы не повредить механизм запираения и дверь, не пытайтесь открыть дверь с силой. После того как правая средняя дверь откроется до определённого угла, механизм запираения перестает функционировать как замок.

 **ВНИМАНИЕ!**

Если автомобиль загорелся, пламя может быстро распространиться на другие участки. Все пассажиры должны немедленно покинуть автомобиль и перейти в безопасное место.

Не вносите незаконные изменения в электрическую или топливную системы, так как это может привести к возгоранию. Учтите, что мы не несем ответственности за любые личные травмы или повреждения автомобиля, возникшие вследствие таких изменений.

9

УХОД ЗА АВТОМОБИЛЕМ

- ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ..... 9-2
- ПРОВЕРКИ АВТОМОБИЛЯ 9-3
- ЗАМЕНА ЛАМП НАКАЛИВАНИЯ..... 9-9
- ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА..... 9-12
- АВТОМОБИЛЬНЫЙ ИНСТРУМЕНТ 9-13
- КОЛЕСА И ШИНЫ 9-14
- ЗАПУСК ОТ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ АКБ 9-21
- БУКСИРОВКА 9-22
- УХОД ЗА ВНЕШНИМ ВИДОМ АВТОМОБИЛЯ 9-24
- ПРИМЕЧАНИЯ 9-28

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Аксессуары и модификации

Мы рекомендуем использовать фирменные запчасти и принадлежности, а также детали, разрешенные к применению заводом изготовителем именно для вашего типа автомобиля. Мы не разрешаем применение и не предоставляем гарантий на другую продукцию - даже если она официально сертифицирована.

Не допускается вносить изменения в электрооборудование, например, модифицировать электронные блоки управления (заменять компоненты или модифицировать программное обеспечение).

Для деталей защиты окружающей среды, включая двигатель, трансмиссию, покрытие, устройство контроля испарения топлива, устройство контроля выбросов картерных газов, OBD, ECU, каталитический нейтрализатор, глушитель, EGR (если есть), нагнетатель (если есть) и промежуточный охладитель (если есть), предпочтительно использовать оригинальные запасные части и комплектующие.

В противном случае выбросы транспортных средств могут не соответствовать стандарту. Компания GM не несет ответственности за любые проблемы, вызванные использованием неоригинальных деталей и компонентов (включая, помимо прочего, несоответствие экологическим нормам выбросов вследствие использования

неоригинальных деталей и компонентов, а также другие нарушения законов и нормативных актов). Не модернизируйте электрическую систему без разрешения GM

Советы по тонировке стёкол

Во время тонировки стёкол чистящий раствор может легко проникнуть в электронные компоненты вокруг приборной панели, что может привести к сбоям в работе электроники. Перед тонировкой выполните работы по гидроизоляции.

Не модернизируйте автомобиль. В противном случае это может повлиять на его эксплуатационные характеристики, долговечность и безопасность; проблемы, вызванные модернизацией, не попадают под действие гарантии на автомобиль.

Хранение транспортных средств

Длительное хранение

Если транспортное средство будет храниться длительное время, следуйте этому контрольному списку:

- Очистите автомобиль от воска.
- Проверьте восковое покрытие моторного отсека и днища.
- Очистите и защитите резиновый уплотнитель.
- Замените моторное масло.
- Слейте жидкость из бачка омывателя.

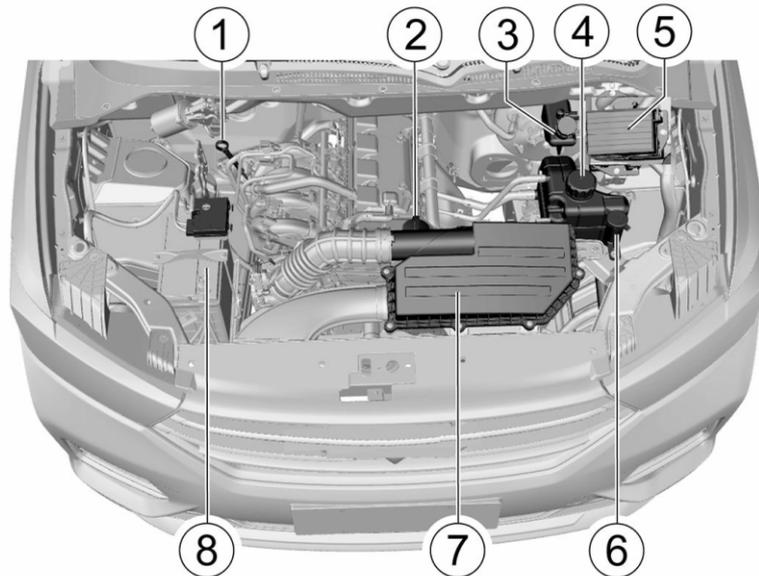
- Проверьте охлаждающую жидкость, антифриз и защиту от коррозии.
 - Отрегулируйте давление в шинах в соответствии с указанным значением при полной нагрузке.
 - Припаркуйте автомобиль в сухом и хорошо проветриваемом месте.
 - Переключите передачу на 1 (первая передача) или на R (задний ход), чтобы предотвратить скольжение автомобиля.
 - Отсоедините зажим от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи автомобиля.
- Обратите внимание, что все системы выключены.

Повторный запуск автомобиля

- Подсоедините зажим к отрицательной клемме аккумуляторной батареи автомобиля. Поработайте электрическим стеклоподъемником, чтобы проверить его работу.
- Проверьте давление в шинах.
- Заполните бачок омывающей жидкости.
- Проверьте уровень масла в двигателе.
- Проверьте уровень охлаждающей жидкости.

ПРОВЕРКИ АВТОМОБИЛЯ

Обзор моторного отсека



1. Щуп для измерения уровня масла в двигателе.
2. Крышка заливной горловины двигателя.
3. Бачок тормозной жидкости/жидкости сцепления.
4. Резервуар охлаждающей жидкости.
5. Блок предохранителей и реле.
6. Контейнер с растворителем для стеклоомывателя.
7. Воздушный фильтр.
8. Аккумулятор.

Моторное масло

Поддерживайте уровень моторного масла на должном уровне, чтобы обеспечить правильную смазку двигателя.

Регулярно проверяйте уровень масла в двигателе, например, при заправке. Если на панели приборов загорелась контрольная лампа давления масла в двигателе  немедленно проверьте уровень масла в двигателе.

Выбор правильного моторного масла

Выбор правильного моторного масла зависит как от его технических характеристик, так и от класса вязкости.

Спецификация

Используйте полностью синтетические моторные масла, соответствующие спецификации dexos1. Моторные масла, одобренные GM как соответствующие спецификации dexos1, отмечены логотипом «Одобрено dexos1». См. www.gmdexos.com.

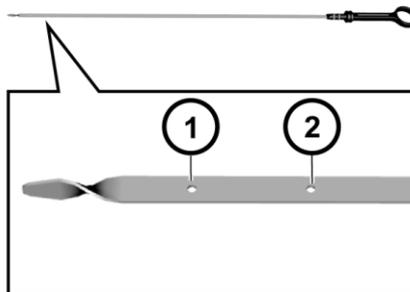

GM APPROVED - GEN 3

⚠ ВНИМАНИЕ!

Неиспользование рекомендуемого моторного масла или его эквивалента может привести к повреждению двигателя, на которое не распространяется гарантия на автомобиль.

Проверка уровня масла в двигателе

1. Припаркуйте автомобиль на ровной поверхности
2. После остановки двигателя подождите несколько минут, чтобы масло стечёт в поддон картера. На холодном двигателе это займёт много времени.
3. Выньте масляный щуп и очистите его.
4. Полностью вставьте масляный щуп.
5. Снова вытащите масляный щуп.
6. Проверьте уровень моторного масла на щупе. Убедитесь, что масло не содержит загрязнений.
7. Следите за уровнем масла по щупу. Уровень масла должен находиться между нижней границей (1) и верхний предел (2).
8. Если уровень масла ниже нижнего предела, долейте моторное масло той же марки, чтобы приблизиться к верхнему пределу, но не превысить его. Крышка маслозаливной горловины находится на крышке головки блока цилиндров. См. Обзор моторного отсека.

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!**

Моторное масло является раздражителем и при проглатывании может вызвать заболевание или смерть.

- Хранить в недоступном для детей месте.
- Избегать повторного или длительного контакта с кожей.
- Вымойте открытые участки кожи водой с мылом или средством для очистки рук.

Не переливайте моторное масло. Уровень должен находиться между верхней и нижней отметками на масляном щупе. Избыток моторного масла может негативно сказаться на работе двигателя, в том числе:

- Повышенный расход масла.
- Попадание масла на свечи зажигания.
- Большое количество углеродных отложений на двигателе.

М3 Замена моторного масла и масляного фильтра

Моторное масло теряет свои смазывающие свойства из-за загрязнения. Обязательно меняйте моторное масло в соответствии с процедурами технического обслуживания. Масляный фильтр необходимо менять при каждой замене масла. В тяжелых условиях эксплуатации интервал замены может быть увеличен.

Интервал замены моторного масла и масляного фильтра должен быть короче, чем указано в стандартных процедурах технического обслуживания.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Замена масла требует профессиональных навыков, инструментов и оборудования, поэтому обратитесь к дилеру. В противном случае это может привести к травмам или повреждению автомобиля.

Тяжелые условия включают, помимо прочего:

- Частые холодные запуски.
- Частые старты и остановки в пробках.
- Частые поездки на короткие расстояния.
- Частая езда при наружной температуре ниже 0 °С.
- Длительная работа на холостом ходу.
- Частая езда на низких скоростях.
- Частая езда в условиях запыленности.

⚠ ВНИМАНИЕ!

Моторное масло и масляный контейнер вредны для здоровья.

- Избегайте повторного или длительного контакта с моторным маслом.
- После работы с ним обязательно вымойте кожу водой с мылом или моющим средством для рук.
- Храните этот и другие виды токсичных материалов в недоступном для детей месте.
- Моторное масло является раздражителем; при проглатывании оно может вызвать заболевание или привести к смерти

Запрещается выбрасывать отработанное моторное масло и фильтры вместе с бытовым мусором. Для утилизации воспользуйтесь местными законными предприятиями по переработке отходов.

Старое моторное масло и фильтры

содержат вредные вещества, которые вредны для здоровья человека и представляют угрозу окружающей среде.

Использование нереконмендованных или некачественных присадок к моторному маслу может привести к повреждению двигателя.

Прежде чем использовать присадки, проконсультируйтесь с дилером.

Жидкость для механической коробки передач

Проверка утечки трансмиссионной жидкости

Эта работа требует профессиональных навыков и оборудования. Во избежание травм или повреждения автомобиля обратитесь к дилеру.

Воздушный фильтр двигателя/очиститель

Регулярно проверяйте и заменяйте элемент воздушного фильтра в соответствии с инструкциями по техническому обслуживанию, приведенными в настоящем руководстве.

Очистка воздушного фильтра

Если элемент воздушного фильтра слишком загрязнен, очистите его:

1. Встряхните элемент воздушного фильтра, чтобы удалить плавающую пыль.

2. Очистите внутреннюю часть корпуса воздушного фильтра.

3. При чистке фильтрующего элемента накройте корпус фильтра влажной тканью.

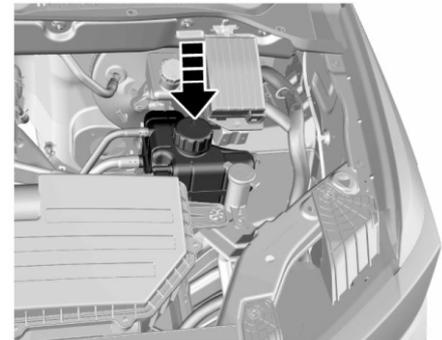
4. Очистите фильтрующий элемент сжатым воздухом в направлении, противоположном впуску двигателя.

Чистый воздух необходим для нормальной работы двигателя.

Не управляйте автомобилем без установленного воздушного фильтра. В противном случае двигатель выйдет из строя.

Охлаждающая жидкость двигателя

Система охлаждения автомобиля заполнена охлаждающей жидкостью на основе этиленгликоля.



Этот вид охлаждающей жидкости в правильном соотношении смешивания может обеспечить превосходные антикоррозионные и антиобледенительные свойства для систем охлаждения и отопления. Когда двигатель находится в холодном состоянии, уровень охлаждающей жидкости должен находиться между отметками MIN (минимум) и MAX (максимум), указанными на бачок охлаждающей жидкости. Уровень охлаждающей жидкости повышается по мере повышения температуры его охлаждения. Если уровень охлаждающей жидкости ниже отметки MIN (минимальная) отметка, обратитесь к дилеру для заливки или замены охлаждающей жидкости.

Обычная вода или охлаждающая жидкость в неправильном соотношении могут привести к повреждению системы охлаждения.

Не используйте в автомобиле обычную воду, спирт или метанол, чтобы предотвратить замерзание.

Используйте смесь чистой питьевой воды и охлаждающей жидкости DEXCOOL в соотношении 50/50.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Охлаждающая жидкость может вырваться наружу под давлением обжигающе горячего пара, что может привести к серьезным травмам.

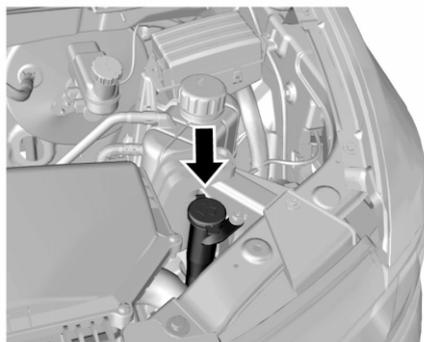
Никогда не снимайте крышку бачка охлаждающей жидкости, если двигатель и радиатор горячие.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Охлаждающая жидкость двигателя является опасным веществом.

- Избегайте повторного или длительного воздействия охлаждающей жидкости.
- В случае попадания охлаждающей жидкости промойте кожу и ногти водой с мылом.
- Храните в недоступном для детей месте.
- Охлаждающая жидкость вызывает раздражение кожи и может вызвать заболевание или смерть при проглатывании.

Жидкость для стеклоомывателя



Перед началом движения убедитесь, что в бачке для жидкости содержится достаточное количество указанного растворителя для стеклоомывателя.

В холодную погоду нельзя переполнять бачок с растворителем для стеклоомывателя.

Растворитель для омывателя разбухает при низкой температуре из-за замерзания. Переполненная емкость не имеет места для расширения, что приводит к повреждению.

Обратитесь к своему дилеру для заправки подходящего растворителя для стеклоомывателя.

⚠ ВНИМАНИЕ!

Не используйте омывающую жидкость, содержащую любое водоотталкивающее покрытие может привести к вибрации или проскальзыванию щёток стеклоочистителя.

• Не используйте охлаждающую жидкость двигателя (антифриз) в бачке стеклоомывателя. Это может повредить систему стеклоомывателя и лакокрасочное покрытие.

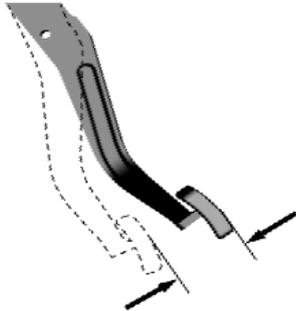
• Не смешивайте воду с готовой к использованию жидкостью для стеклоомывателя. Вода может привести к замерзанию раствора и повреждению бачка стеклоомывателя и других деталей системы стеклоомывателя.

• При использовании концентрированной омывающей жидкости следуйте инструкциям производителя по добавлению воды.

• В очень холодную погоду заполняйте бачок омывающей жидкости только на три четверти. Это позволит жидкости расширяться при замерзании, что может повредить бачок, если он полностью заполнен.

При добавлении растворителя для стеклоомывателя рекомендуется использовать готовый к применению специальный растворитель. Если используется концентрированный раствор, разбавьте его водой в соответствии с инструкциями производителя. Не используйте водопроводную воду. Минералы и примеси, содержащиеся в водопроводной воде, могут засорить трубки стеклоомывателя. Если температура воздуха может опуститься ниже нуля, используйте раствор для стеклоомывателя с хорошими антиобледенительными свойствами.

Тормоза



Проверка хода педали тормоза

Ход педали тормоза:

Чтобы не влиять на ход педали, не кладите толстый ковер в области педали тормоза. Разумный диапазон свободного хода педали тормоза составляет 0–30 мм.

Если педаль тормоза не возвращается в исходное положение или её ход увеличивается, обратитесь к дилеру для проверки. Это может указывать на неисправность тормозной системы.

Тормозная жидкость

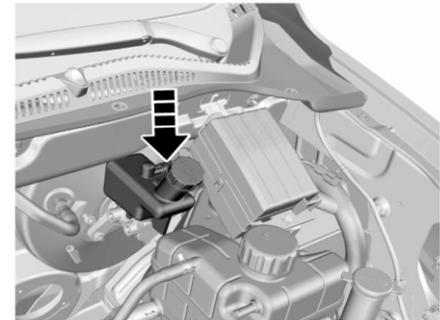
На автомобиле имеется бачок тормозной жидкости и жидкости сцепления. Тормозная жидкость и жидкость сцепления впитывают влагу, и чрезмерное содержание воды снижает эффективность гидравлической системы тормозов и сцепления. Замените жидкость согласно инструкции в руководстве пользователя, чтобы избежать коррозии гидравлической системы.

Обязательно используйте тормозную жидкость/жидкость сцепления, рекомендованную General Motors. Уровень жидкости не должен быть ниже отметки MIN (минимальная) или выше отметки MAX (максимальная).

Причиной чрезмерно низкого уровня тормозной жидкости может быть протечка в тормозной системе или нормальный износ тормозных колодок/накладок. Обратитесь к дилеру, чтобы определить, требуется ли ремонт системы. Если ремонт необходим, долейте жидкость после ремонта

гидравлической тормозной системы. Если уровень тормозной жидкости ниже минимальной отметки. При превышении предельного значения загорится контрольная лампа тормозной системы (Ⓢ). См. Контрольная лампа тормозной системы.

Добавление тормозной/сцепной жидкости



Перед тем как открыть крышку заливной горловины, очистите область вокруг крышки заливной горловины бачка тормозной/сцепной жидкости.

Загрязнение тормозной/сцепной жидкости влияет на производительность системы, что приводит к дорогостоящему ремонту.

1. Тщательно протрите грязь вокруг крышки заливной горловины резервуара.
2. Откройте крышку заливной горловины.
3. Долейте тормозную жидкость/жидкость

сцепления, рекомендованную General Motors, до отметки MAX (максимум). Будьте осторожны, не пролейте жидкость на окрашенной поверхности. В случае попадания жидкости на окрашенную поверхность немедленно промойте место холодной водой.

4. Установите на место крышку заливной горловины резервуара.

⚠ ВНИМАНИЕ!

Тормозная жидкость/жидкость сцепления раздражает кожу и глаза.

- Не допускайте попадания тормозной жидкости/жидкости сцепления на кожу или в глаза. В случае попадания промойте пораженный участок водой с мылом или моющим средством для рук..

⚠ ВНИМАНИЕ!

- Не выбрасывайте использованную тормозную жидкость/жидкость сцепления вместе с обычными отходами.
- Обязательно обращайтесь в авторизованные местные организации по утилизации отходов.
- Использованная тормозная жидкость/жидкость сцепления и ёмкости из-под неё представляют опасность. Они вредны для здоровья и окружающей среды.

⚠ ВНИМАНИЕ!

Перелив тормозной/сцепной жидкости в двигатель может привести к ее возгоранию. Не переполняйте резервуар.

Пожар в двигателе может привести к травмам, а также повреждению вашего автомобиля и другого имущества

Замена щеток стеклоочистителя

Посторонние предметы на лобовом стекле и щетках снижают эффективность работы стеклоочистителя. Если щётка не работает должным образом, протрите лобовое стекло и щётку специальным или нейтральным растворителем для мытья посуды. Промойте тщательно водой. При необходимости повторите описанную выше операцию. Не протирайте лобовое стекло едкими веществами или материалами, которые не могут быть удалены со стекла (например, силикон). Поверхность полосок покрыта слоем графита для смазки и защиты. Их следует беречь от чрезмерного трения и полировки. Не включайте стеклоочиститель, если лобовое стекло сухое. Оставьте автомобиль в прохладном месте, чтобы избежать воздействия высоких температур, которые ускоряют старение и деформацию щёток.

Перед включением стеклоочистителя удалите с поверхности лобового стекла

посторонние предметы, такие как птичий помет, пыль и листья; в противном случае срок службы щеток сократится.

Примечания по замене переднего стеклоочистителя

Передний стеклоочиститель имеет полускрытую конструкцию. Перед заменой щетки переведите стеклоочиститель в положение для обслуживания, а затем сложите рычаг стеклоочистителя.

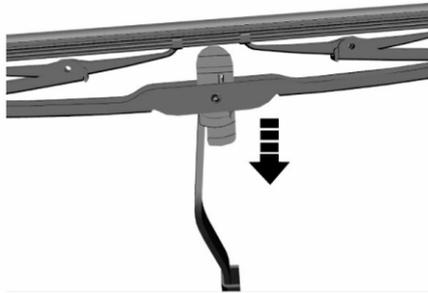
В противном случае правый рычаг стеклоочистителя при складывании будет касаться капота двигателя и повредит краску.

Способ: Включите зажигание, а затем — в положение «LOCK». Поднимите рычаг стеклоочистителя к рулевому колесу и отпустите его (одноточечное нажатие) в течение 30 секунд. Рычаг стеклоочистителя переместится в положение для обслуживания. После замены щётки опустите рычаг стеклоочистителя и включите зажигание, после чего рычаг стеклоочистителя вернётся в исходное положение.

ЗАМЕНА ЛАМП НАКАЛИВАНИЯ

Снятие и установка щетки стеклоочистителя

Для работы сложите рычаг стеклоочистителя на ветровом стекле.



Отрегулируйте щетку стеклоочистителя под углом, перпендикулярным рычагу стеклоочистителя, а затем нажмите на щетку в направлении стрелки, показанной на рисунке, чтобы отделить щетку от рычага стеклоочистителя.

Для установки щетки стеклоочистителя выполните обратные действия.

⚠ ВНИМАНИЕ!

Галогенные лампы содержат газ под давлением.

Всегда обращайтесь с галогенными лампами осторожно и утилизируйте их надлежащим образом.

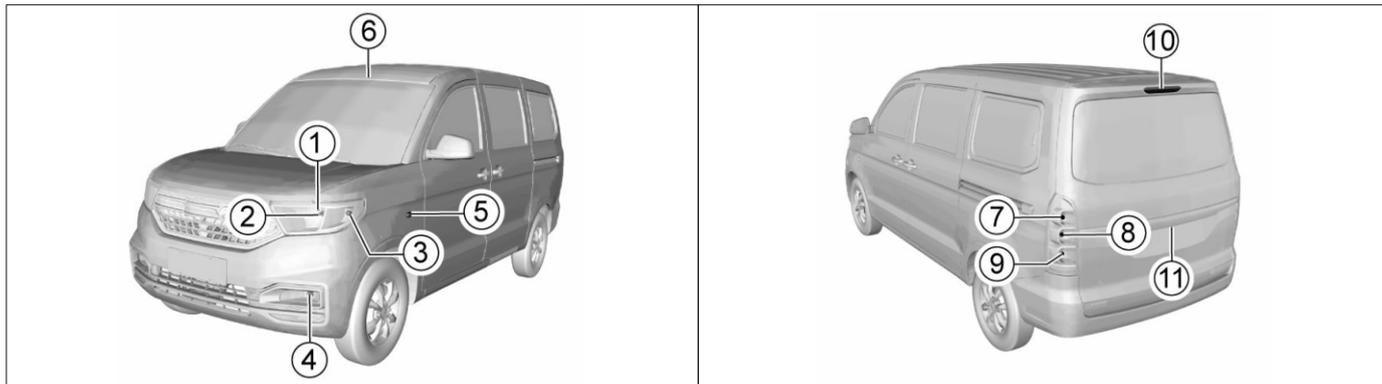
- При работе с лампами надевайте защитные очки.
 - Защитите лампочки от истирания и царапин.
 - Если лампочка горит и не находится в герметичной установке, предохраняйте ее от контакта с жидкостями.
 - Включайте лампу только после того, как она установлена в патрон.
 - Замените треснувшую или поврежденную фару.
 - Не прикасайтесь к новой лампе голыми пальцами.
 - Храните лампы в недоступном для детей месте.
 - Утилизируйте использованные лампы с осторожностью. В противном случае они могут взорваться.
 - Очистите галогенные лампы спиртом или минеральным спиртом и нетканым материалом. Не прикасайтесь к лампочкам голыми руками.
- Отпечатки пальцев на галогенной лампочке могут значительно сократить срок ее службы.

⚠ ВНИМАНИЕ!

Замена любой лампочки может потребовать профессиональных навыков и специального оборудования. Рекомендуется поручить замену дилеру. Неправильная установка может привести к травмам или повреждению транспортного средства.

Запотевание лампы.

При низкой температуре или высокой влажности воздуха внутри лампы может скапливаться водяной туман. Включите лампу, и водяной туман рассеется через некоторое время. Если это связано с погодными условиями, ремонт не требуется. Если после включения лампы водяной туман не рассеивается и водяного пара становится больше, обратитесь к своему дилеру.

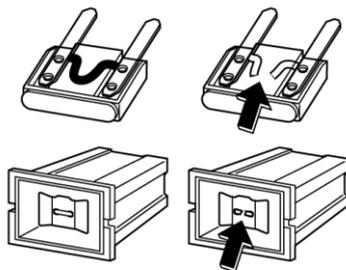


№	Лампочка	Мощность x количество	Замечания
1	Передний габаритный фонарь	5W×2	W5W
2	Лампа дальнего/ближнего света	60/55W×2	H19
3	Передний указатель поворота	21W×2	PY21W
4	Передняя противотуманная фара (при наличии)	55W×2	H3
5	Боковой указатель поворота	LED×2	

№	Лампочка	Мощность x количество	Замечания
6	Передняя лампа для чтения	5W	C5W
7	Задний стоп-сигнал/габаритный фонарь	21/5W×2	P21/5WLL
8	Задний указатель поворота	21W×2	PY21W
9	Резервная лампа	21W×2	PY21W
10	Стоп-сигнал высокого крепления	LED×2	
11	Задний фонарь подсветки номерного знака	5W×2	W5W

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Предохранители



Замена предохранителя:

1. Откройте крышку блока предохранителей.
2. Определите поврежденные предохранители, найдя перегоревшие предохранители.
3. Извлеките перегоревшие предохранители с помощью съёмника. Съёмник находится в блоке предохранителей в моторном отсеке.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Установка или использование предохранителей, которые не соответствующих оригинальным спецификациям GM, опасно. Предохранители могут перегореть, что приведет к пожару. Вы или другие люди можете получить травмы или погибнуть, а автомобиль может быть поврежден.

См. Аксессуары и модификации.

ВНИМАНИЕ!

Никогда не извлекайте перегоревшие предохранители токопроводящими инструментами. Всегда используйте съёмник предохранителей. Использование металлических и других проводников может привести к короткому замыканию, повреждению электросистемы или пожару, что может привести к серьезным травмам.

4. Выясните причину перегорания и устраните неисправность.
5. Установите новые предохранители с номинальным током, соответствующим требованиям.

ВНИМАНИЕ!

Использование неоригинальных предохранителей или предохранителей неправильного типа или номинала может повредить электрическую систему и привести к пожару.

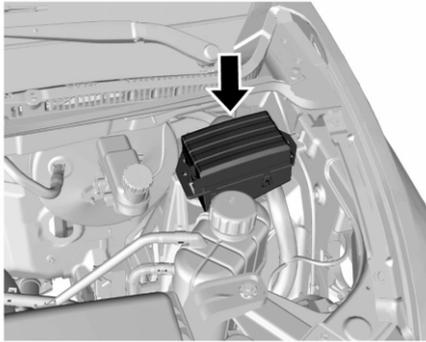
Всегда используйте предохранители правильного типа и номинала, соответствующие спецификациям. Установка или использование предохранителей, которые не соответствуют спецификациям, может привести к повреждению двигателя. Горящий двигатель может причинить вам травму, а также повредить транспортное средство и другое имущество.

Внутренний блок предохранителей



Внутренний блок предохранителей находится в нижней левой части приборной панели и расположен под отсеком для хранения

Блок предохранителей в моторном отсеке



Блок предохранителей в моторном отсеке находится рядом с аккумуляторной батареей.

⚠ ВНИМАНИЕ!

Никогда не извлекайте перегоревшие предохранители токопроводящими инструментами. Всегда используйте съёмник предохранителей. Использование металлических и других проводников может привести к короткому замыканию, повреждению электросистемы или пожару, что может привести к серьёзным травмам.

⚠ ВНИМАНИЕ!

Использование заменителя предохранителя или предохранителя неправильного типа или номинала может повредить электрическую систему или даже стать причиной пожара. Используйте только предохранитель указанного типа и не используйте предохранитель другого типа или номинала, кроме указанных в данном руководстве.

Такое использование может привести к травмам или повреждению вашего транспортного средства или другого имущества.

Расположение внутренних компонентов блока предохранителей

В автомобилях разных моделей и комплектаций расположение внутренних компонентов блока предохранителей может отличаться.

Преимущественную силу имеет фактический автомобиль владельца.

Схема расположения предохранителей в моторном отсеке.

Для автомобилей разных моделей и конфигураций схема расположения внутренних компонентов блока предохранителей может отличаться.

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ИНСТРУМЕНТ

Инструменты



1. Отвертка
2. Буксировочный крюк
3. Ключ для колесных гаек
4. Рукоятка домкрата
5. Домкрат

КОЛЕСА И ШИНЫ

Оригинальные шины гарантируют оптимальное сочетание комфорта езды, срока службы протектора и эксплуатационных характеристик.

⚠ ВНИМАНИЕ!

При замене колёс и шин убедитесь, что вы используете колёса и/или шины с правильными характеристиками. Использование колёс и/или шин с другими характеристиками может привести к некорректной работе ABS и других соответствующих компонентов и даже стать причиной аварии.

Перед заменой оригинальных шин или дисков обратитесь к дилеру.

Несоблюдение этого требования может привести к травмам, повреждению транспортного средства или другого имущества.

Техническое обслуживание шин и колес

Наезд на острые предметы может привести к повреждению шин и колес.

Если избежать столкновения с этими объектами невозможно, снизьте скорость.

Не прикасайтесь к бордюру во время парковки.

Регулярная проверка шин

- Повреждение внешнего вида
- Посторонние предметы
- Проколы

- Порезы
- Трещины
- Выступ на боковой стенке

Также осмотрите колесо на предмет повреждений.

Дефекты шин, включая вышеуказанные дефекты, могут привести к потере управления транспортным средством, что может привести к травмам.

В случае повреждения или ненормального износа шины или диска обратитесь к дилеру. Автомобиль оснащен радиальными шинами. General Motors рекомендует заменять их радиальными шинами того же размера, рисунка протектора, износа, температуры и номинальной скорости.

Использование шин, размер которых отличается от размера оригинальных шин, может привести к тому, что шина и компоненты автомобиля будут мешать друг другу, что приведет к повреждению шины и автомобиля.

Если автомобиль оборудован системой контроля давления в шинах, использование ремонтной жидкости для шин может привести к выходу из строя датчика системы контроля давления в шинах. Обратитесь к дилеру.

Зимние шины

Использование зимних шин при движении по обледенелым и заснеженным дорогам может повлиять на безопасность вождения.

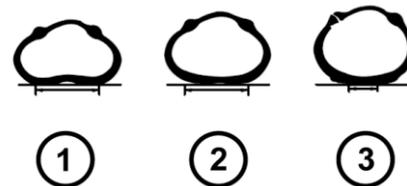
Рекомендуется устанавливать зимние шины при температуре ниже 7°C.

Выбирайте зимние шины радиальной конструкции и устанавливайте их на все четыре колеса. Поддерживайте указанное давление в шинах.

Не превышайте максимальную скорость, указанную производителем шин. Вместо зимних шин можно использовать всесезонные.

Давление в шинах

Давление в шинах должно соответствовать положениям руководства, чтобы обеспечить оптимальное сочетание комфорта вождения, безопасности и управляемости автомобиля.



1

2

3

1. Низкое давление
2. Комфортное давление
3. Избыточное давление

Информацию о правильном давлении в шинах см. на этикетке с информацией о нагрузке на шины. Этикетка расположена на пороге под дверью водителя.

При холодном запуске двигателя проверьте давление в шинах точным манометром. После проверки давления в шинах затяните колпачок вентиля.

Обязательно проверяйте давление в шинах при холодном запуске двигателя. Показания, измеренные после повышения температуры шин, не следует использовать. Шины нагреваются после проезда 1,6 км и не остывают полностью в течение трех часов после остановки.

Проверяйте давление в шинах при каждой заправке или, по крайней мере, раз в месяц. Неправильное давление в шинах может:

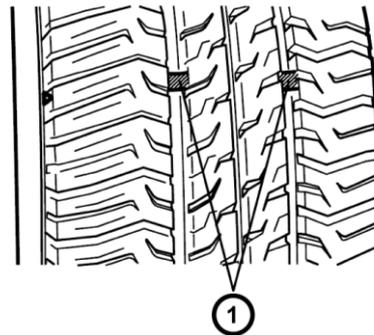
- Увеличивает износ шин.
- Влияют на маневренность и безопасность автомобиля.
- Влияют на комфорт езды.
- Снижают экономию топлива
- Перегрузка автомобиля запрещена.
- Обязательно поддерживайте правильное давление в шинах.
- Обязательно проверяйте давление в шинах при холодном запуске двигателя (температура окружающей среды).

Слишком низкое давление в шинах может привести к перегреву шины, что приведет к ее внутренним повреждениям и расслоению протектора, а при движении на высокой скорости — даже к разрыву шины.

Даже если давление в шинах впоследствии восстановится, езда при слишком низком давлении может привести к повреждению шины.

Глубина протектора

Регулярно проверяйте глубину протектора шины по индикатору износа. Метка на боковине шины указывает положение индикатора износа.

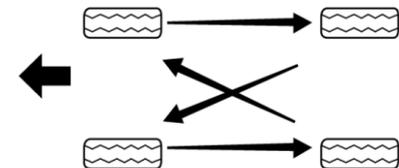


Шину необходимо заменить, если появится индикатор износа протектора (1). Если глубина протектора вследствие износа составляет 1,6 мм или меньше, индикатор износа появится между канавками протектора.

⚠ ВНИМАНИЕ!

Не управляйте автомобилем при износе или повреждении шин. Изношенные или поврежденные шины могут привести к потере управления автомобилем и аварии, что может привести к травмам и повреждению автомобиля или другого имущества.

Перестановка шин



Передние и задние шины выполняют разные функции и, следовательно, имеют разную степень износа. Передние шины изнашиваются быстрее задних. Чтобы продлить срок службы шин и избежать неравномерного износа протектора:

1. Произведите перестановку шин в соответствии с правилами технического обслуживания, указанными в руководстве.
2. Поддерживайте правильное давление в шинах.
3. Проверьте затяжку гаек/болтов.

⚠ ВНИМАНИЕ!

Использование неподходящих сменных колёс или колёсных болтов может быть опасным. Это может повлиять на торможение и управляемость автомобиля, привести к потере воздуха в шинах и потере контроля над автомобилем. Это может привести к аварии, в которой вы или другие люди могут получить травмы. Всегда используйте для замены подходящие колёса и колёсные болты.

Цепи противоскольжения

Цепи противоскольжения следует использовать только перед чрезвычайными ситуациями или в зонах, четко определенных законом, и устанавливать их на ведущие колеса.

Будьте особенно осторожны при управлении автомобилем, оборудованным цепями противоскольжения. При использовании цепей противоскольжения на шинах снижается маневренность автомобиля, а цепь противоскольжения может повредить шину, подвеску или кузов. Поэтому по возможности используйте тросовые цепи противоскольжения, чтобы обеспечить достаточное пространство между шиной и другими деталями колесной арки. При использовании цепей противоскольжения внимательно ознакомьтесь с инструкцией по установке и другими сопутствующими инструкциями производителя цепей противоскольжения.

После установки цепей противоскольжения рекомендуется двигаться со скоростью не более 30 км/ч или не выше рекомендованной производителем цепей противоскольжения скорости (в зависимости от того, что меньше).

Замена шин

Набор инструментов



Домкрат, комплект и знак аварийной остановки находятся под передним пассажирским сиденьем. Чтобы снять комплект, отодвиньте переднее пассажирское сиденье назад и ослабьте фиксирующий ремень под передней частью сиденья. В комплект входят торцевой ключ, буксировочный крюк и отвертка.

Запасное колесо.

Несмотря на то, что запасное колесо накачено, со временем оно начнет спускаться.

Регулярно проверяйте давление воздуха. Правильное давление воздуха указано на этикетке с информацией о нагрузке на шину. Не используйте запасное колесо на других транспортных средствах.

Не меняйте запасные шины или диски с дисками или шинами других транспортных средств, поскольку они не подходят друг другу. Запасное колесо следует устанавливать вместе с диском.

Меры предосторожности при замене шин:

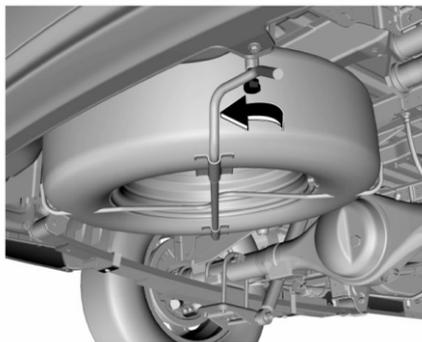
1. Включите аварийную сигнализацию.
2. Съезжайте с шоссе в безопасное место без движения.
3. Припаркуйте автомобиль на ровной и твердой поверхности, где автомобиль не будет скользить. Достаньте знак аварийной остановки и установите его в подходящем месте позади автомобиля, соблюдая правила дорожного движения.
4. Заглушите двигатель и выньте ключ.
5. Установите рычаг переключения передач в положение 1 (первая передача) или R (задний ход). Поставьте автомобиль на стояночный тормоз.

6. Попросите всех пассажиров покинуть автомобиль и отойти в безопасное место.

7. Закрепите шину, расположенную по диагонали относительно шины, которую необходимо заменить, с помощью клиньев, блоков или камней.

Несоблюдение этих мер предосторожности может привести к соскальзыванию автомобиля с домкрата, что может привести к серьезным травмам.

Запасное колесо



Запасное колесо устанавливается на кронштейн для запасного колеса в нижней задней части автомобиля.

1. Используйте ключ для колесных гаек, чтобы открыть стопорные болты на кронштейне запасного колеса. Будьте осторожны, удерживая кронштейн или поддерживая его, чтобы избежать его внезапного падения.

2. После того, как стопорные болты полностью откручены, опускаем кронштейн и вынимаем запасное колесо.

Процедура установки запасного колеса

1. Расположите запасное колесо клапаном вверх, а затем наклоните удерживающую пластину на конце троса так, чтобы он прошел через центральное отверстие колеса.

2. С помощью колесного ключа вращайте вал по часовой стрелке, пока запасное колесо не поднимется над землей.

3. Проверьте, надежно ли кронштейн удерживает запасное колесо.

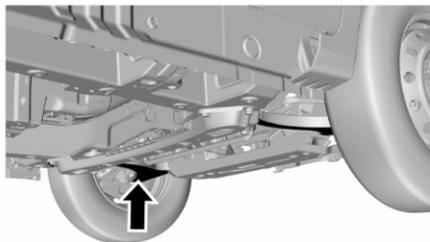
4. Продолжайте поднимать запасное колесо, пока оно не прижмется плотно к нижней части автомобиля. Трос натягивается умеренно, но не слишком туго, чтобы гарантировать надежное удержание запасного колеса.

5. Попробуйте повернуть запасное колесо, чтобы убедиться в его надёжной фиксации. Если колесо вращается, необходимо сильнее натянуть вал подъемника.

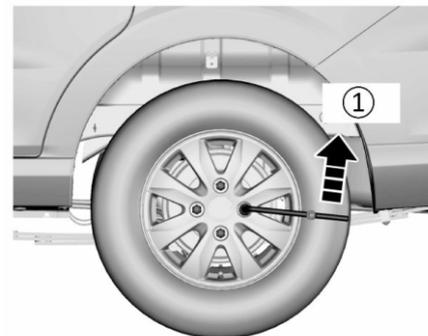
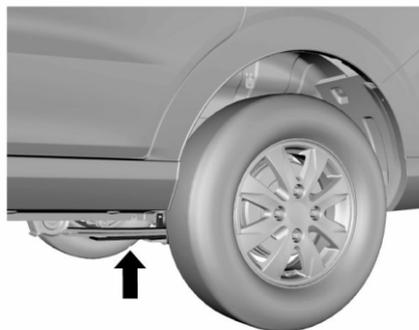
6. Положите инструменты и домкрат обратно в набор инструментов.

Точка подъема домкрата

Передняя ось



Задняя ось



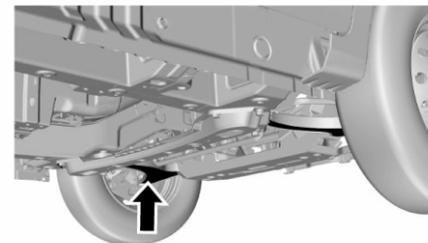
Удерживайте домкрат на плоской стороне нижней части стальной пружинной пластины.

Точки подъема домкрата находятся вокруг юбки боковой стенки, а на соответствующих деталях имеются треугольные метки.

Замена шины

1. Достаньте инструменты, домкрат и запасное колесо. Убедитесь, что диагональное колесо зафиксировано клиньями, блоками или камнями.

2. С помощью торцевого ключа открутите (1) гайку колеса на один оборот.



3. Не снимайте гайки, пока колеса не будут подняты над землей.

Не пытайтесь поднять автомобиль, пока домкрат не установлен в правильное положение. Домкрат должен быть надёжно закреплён между автомобилем и землёй.

Установите домкрат непосредственно под точкой подъема, ближайшей к шине, которую необходимо заменить.



4. Подсоедините кулисный механизм к гнезду.

5. Поверните коромысло по часовой стрелке, чтобы домкрат медленно поднялся, и убедитесь, что головка домкрата надёжно зафиксирована в положении подъема.

6. Убедившись, что домкрат находится в

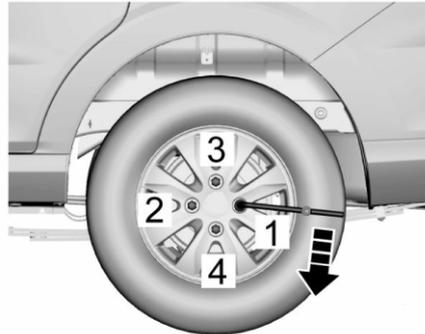
правильном положении, продолжайте поворачивать коромысло, пока колесо не поднимется примерно на 3 см от земли.

7. Поместите запасное колесо под днище автомобиля, рядом с заменяемым колесом, чтобы предотвратить внезапное скольжение автомобиля.

8. Полностью снимите колесные гайки.

9. Снимите колесо, подлежащее замене.

10. Установите запасное колесо на ступицу колеса.



11. Установите все колесные гайки и затяните их вручную.

12. Поверните коромысло домкрата против часовой стрелки, чтобы надёжно опустить автомобиль на землю.

13. Затяните гайку к колесу в соответствии с последовательностью 1-2-3-4, указанной

выше. Значение крутящего момента составляет 90-110 Н·м для чугунного диска и 100-130 Н·м для алюминиевого сплава.

14. Положите спущенное колесо в отсек для запасного колеса и надёжно закрепите его. Положите инструменты обратно в ящик и закрепите их.

⚠ ВНИМАНИЕ!

Неправильно подобранные или неправильно затянутые колесные гайки могут привести к ослаблению и даже отрыву колеса. Это может привести к аварии. Обязательно используйте правильные гайки.

Колесные гайки. Если вам нужно их заменить, обязательно приобретите новые оригинальные гайки. Как можно скорее остановитесь в каком-нибудь месте и затяните гайки динамометрическим ключом с требуемым моментом затяжки. Затяните гайки крепления колеса моментом 100–130 Н·м.

В течение всего процесса подъема автомобиля домкратом следите за тем, чтобы домкрат располагался вертикально и не проскальзывал.

Не поднимайте автомобиль на высоту, превышающую необходимую для замены колеса.

Регулярно проверяйте запасное колесо, чтобы убедиться в его безопасности в

случае чрезвычайной ситуации. Как можно скорее отремонтируйте любое спущенное колесо, снятое с автомобиля.

 **ВНИМАНИЕ!**

Опасно залезать под автомобиль, поднятый на домкрате. Если автомобиль соскользнет с домкрата, вы можете получить серьезные травмы или погибнуть. Никогда не залезайте под автомобиль, если он стоит только на домкрате.

Если состояние подъема автомобиля неудовлетворительное или если вы не уверены в том, что сможете безопасно выполнить эту работу, обратитесь к своему дилеру.

 **ВНИМАНИЕ!**

Никогда не наносите масло или смазку на колесные гайки. Как можно скорее отвезите автомобиль к дилеру и затяните колесные гайки в соответствии со спецификациями. При неправильной затяжке гайки могут ослабнуть.

 **ВНИМАНИЕ!**

- При использовании домкрата автомобиль может потерять устойчивость и начать движение, что может привести к повреждению автомобиля и травмам.
- Используйте прилагаемый домкрат в правильном положении для поддомкрачивания.
- При установке домкрата для подъема автомобиля он должен быть перпендикулярен земле.
- Не заходите под автомобиль, поднятый на домкрате.
- Не заводите автомобиль, поднятый на домкрате вверх.
- Перед подъемом автомобиля высадите всех пассажиров и отойдите от него и другого дорожного движения.
- Используйте домкрат только для замены колес.
- Не поднимайте автомобиль на домкрате на наклонной или скользкой поверхности.
- Используйте положение домкрата, ближайшее к колесу, которое необходимо заменить.
- Заблокируйте колесо по диагонали напротив колеса подлежащего замене.
- Перед подъемом убедитесь, что стояночный тормоз включен, а рычаг переключения передач находится в положении 1 (первая передача) или R (задний ход).
- Не поднимайте автомобиль на домкрате и не меняйте колесо вблизи проезжей части.

Перед использованием домкрата убедитесь, что стояночный тормоз затянут, а коробка передач находится в положении «1» (первая передача) или «R» (задний ход). Избегайте замены колёс в условиях интенсивного движения.

ЗАПУСК ОТ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ АКБ

Автомобиль с разряженным аккумулятором можно завести от внешнего источника, используя аккумулятор другого автомобиля. Если аккумулятор разряжен, обратитесь к дилеру, если только вы не уверены, что обладаете достаточными знаниями в области электрики для безопасного выполнения этой работы.

ВНИМАНИЕ!

Не заводите автомобиль, толкая или таща его. Это может привести к повреждению каталитического нейтрализатора, коробки передач или даже к травме.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Всегда проверяйте соединительные провода перед использованием. Со слабой или отсутствующей изоляцией соединительные провода могут ударить вас током или повредить автомобиль. Не используйте соединительные провода, которые кажутся поврежденными.

Подготовка к запуску

1. Включите стояночный тормоз.
2. Убедитесь, что рычаг переключения передач находится в положении N (нейтраль).
3. Выключите все электроприборы. Перед запуском двигателя выключите аудиосистему. В противном случае она может выйти из строя.

Выключайте ненужные электроприборы, если автомобиль длительное время движется на низкой скорости. Проверьте, что изоляция соединительных кабелей не ослаблена и не отсутствует.

Подключение соединительного кабеля

ВНИМАНИЕ!

Аккумуляторы взрывоопасны. Вы можете получить ожоги от кислоты, содержащейся в аккумуляторе, а короткое замыкание может привести к травмам и повреждению автомобиля.

- Держите аккумуляторы вдали от открытого огня и искр.
- Не наклоняйтесь над аккумулятором во время запуска двигателя.
- Не допускайте соприкосновения клемм кабеля друг с другом.
- При работе вблизи батарей используйте защитные очки.
- Не допускайте попадания кислоты аккумулятора в глаза, на кожу, ткани и окрашенные поверхности.
- Убедитесь, что аккумулятор используется для запуска двигателя от внешнего источника имеет такое же номинальное напряжение, как и разряженная батарея.
- Не отсоединяйте разряженную батарею от автомобиля.

Несоблюдение вышеуказанных мер

ВНИМАНИЕ!

предосторожности или приведенных ниже инструкций может привести к взрыву аккумуляторной батареи, возгоранию от электролита или короткому замыканию. Это может привести к повреждению электрических систем обоих транспортных средств и стать причиной серьезных травм персонала.

ВНИМАНИЕ!

Всегда прокладывайте пусковые кабели так, чтобы они не могли зацепиться за вращающиеся детали в моторном отсеке. В противном случае вы можете повредить автомобиль и получить серьезные травмы.

ВНИМАНИЕ!

Последнее подключение к заряжаемому автомобилю НЕЛЬЗЯ осуществлять к отрицательной (-) клемме аккумулятора. Прикрепите зажим этого последнего соединения к стальному кронштейну, прикрепленному болтами к блоку двигателя. Последнее соединение должно располагаться как можно дальше от аккумулятора.

Подключение соединительного кабеля к отрицательной клемме разряженной батареи может привести к образованию дуги и возможному взрыву батареи. Это может привести к серьезным травмам или повреждению транспортного средства.

БУКСИРОВКА

При запуске двигателя транспортного средства подсоединяйте пусковой кабель в следующем порядке:

1. Подсоедините один конец первого пускового кабеля к положительной клемме работающей аккумуляторной батареи. На корпусе или клемме аккумулятора имеется знак «+».
 2. Подключите другой конец пускового кабеля к положительному полюсу разряженного аккумулятора. На полюсе есть метка «+».
 3. Подключите один конец второго пускового кабеля к отрицательной клемме аккумулятора. На клемме есть метка «-».
 4. Подключите другой конец кабеля на «массу» транспортного средства, в котором отсутствует электричество.
 5. При запуске двигателя от внешнего источника запустите автомобиль, питание для запуска двигателя. Постарайтесь запустить двигатель автомобиля, в котором отсутствует электричество, в течение одной минуты, не поворачивая ключ зажигания более чем на пять секунд каждый раз. После запуска двигателя поддерживайте частоту вращения 2000 об/мин в течение нескольких минут.
 6. Чтобы аккуратно снять соединительные кабели в обратном порядке, сначала отсоедините отрицательный кабель, а затем положительный кабель.
- Запускайте двигатель транспортного средства с разряженной аккумуляторной батареей с интервалом около одной минуты, при этом время каждого запуска не должно превышать 15 секунд.

Если необходима буксировка автомобиля, обратитесь к дилеру или в профессиональную службу буксировки.

Не буксируйте автомобиль с помощью цепного подъемного оборудования. Для буксировки необходимо использовать подъемные платформы или колесные подъемники.

⚠ ВНИМАНИЕ!

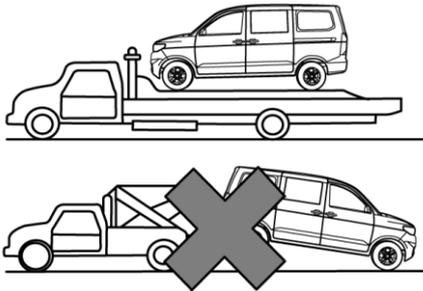
- Никогда не позволяйте пассажирам сидеть в буксируемом автомобиле.
- Никогда не допускайте, чтобы скорость буксировки превышала безопасную скорость или установленное ограничение скорости.
- Никогда не используйте для буксировки поврежденные детали, которые не полностью и ненадежно закреплены на транспортном средстве.
- Несоблюдение вышеуказанных мер предосторожности может привести к травмам.

Буксировка автомобиля с помощью подъемом колеса



1. Включите аварийную сигнализацию.
2. Поверните зажигание в положение АСС.
3. Коробка передач должна быть в нейтральном положении.
4. Отпустите стояночный тормоз.
5. При буксировке передние колеса должны быть приподняты над землей.

Буксировка автомобиля с эвакуаторной платформой



При буксировке автомобиля с помощью прицепа-платформы выключите зажигание и проверьте, надежно ли автомобиль прикреплен к прицепу.

Если транспортное средство необходимо буксировать сзади, используйте буксировочное устройство, поддерживающее передние колеса.

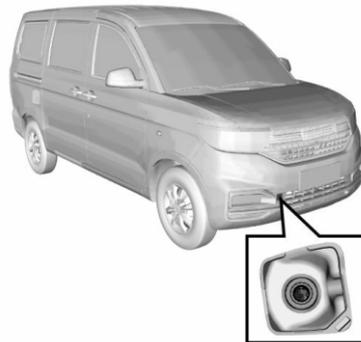
При буксировке автомобиля сзади передние колеса не должны касаться земли.

В противном случае это может привести к серьезному повреждению трансмиссии автомобиля.

Аварийная буксировка

Если в экстренной ситуации нет тягача, можно закрепить трос на переднем буксирном крюке под автомобилем для временной буксировки. При буксировке автомобиля за передний буксирный крюк можно использовать только тягачевый трос. Не используйте жёсткую буксирную балку. При буксировке автомобиля переключитесь на нейтральную передачу и отпустите стояночный тормоз.

Передний буксировочный крюк



С правой стороны переднего бампера автомобиля имеется заглушка. Откройте её, чтобы получить доступ к крепёжному отверстию для установки крюка.

Буксировочный крюк находится на кронштейне для инструментов под полом багажного отделения. Извлеките буксировочный крюк и установите его в крепёжное отверстие.

Поверните буксировочный крюк по часовой стрелке, чтобы полностью затянуть его, и вставьте торцевой ключ в отверстие крюка для облегчения затяжки. Перед буксировкой автомобиля убедитесь, что буксировочный крюк надёжно закреплён. Во время буксировки водитель должен контролировать рулевое управление и торможение автомобиля. После завершения буксировки снимите буксировочный крюк, закройте крышку отверстия и уберите буксировочный крюк обратно в набор инструментов..

При буксировке на тросах автомобиль может быть поврежден. Чтобы уменьшить повреждения:

- Буксировочный крюк следует использовать, если другие буксировочные приспособления недоступны.
- Автомобиль следует отбуксировать из только спереди.
- Не допускайте соприкосновения буксировочного троса с бампером.
- Убедитесь, что оба конца буксировочного

УХОД ЗА ВНЕШНИМ ВИДОМ АВТОМОБИЛЯ

троса надежно закреплен на буксировочном крюке. Потяните за буксировочный трос для проверки.

- Ведите автомобиль на низкой скорости и избегайте крутых поворотов.
- При буксировке на тросах автомобиль может выйти из-под контроля. Чтобы уменьшить повреждения:
- Расстояние буксировки не должно быть слишком большим, транспортное средство следует буксировать на низкой скорости.
- Не буксируйте транспортное средство, если повреждены колесо, трансмиссия, ось, рулевое управление или тормоз.
- Не вынимайте ключ из замка зажигания, в противном случае рулевое управление будет заблокировано и автомобиль не сможет повернуть
- Скорость буксировки не должна превышать 30 км/ч, а расстояние буксировки — 40 км. При необходимости буксировки на большие расстояния обратитесь за помощью к дилеру или в профессиональную службу буксировки.

Уход за внешним видом

Чистящие средства

При использовании чистящих средств или других химических продуктов вне транспортного средства необходимо соблюдать рекомендации производителя.

Не используйте опасные чистящие средства при чистке кузова автомобиля.

Например:

- Ацетон
- Растворитель для краски
- Разбавитель для фарфоровой глазури
- Жидкость для снятия лака
- При чистке внешней части автомобиля запрещается использовать следующие чистящие средства, если в советы по чистке ткани не включены специальные инструкции по очистке пятен:
- Хозяйственное мыло
- Отбеливающий порошок
- Восстановитель

ВНИМАНИЕ!

Многие чистящие средства могут быть опасными или легковоспламеняющимися, а также могут нанести вред здоровью или повредить ваш автомобиль. Поэтому при чистке деталей кузова не используйте летучие растворители, такие как ацетон, растворитель для краски, отбеливатель или восстановители. Никогда не используйте бензин для чистки.

Не используйте для чистки следующие материалы:

- Четыреххлористый углерод
- Бензин
- Бензол
- Нафта

ВНИМАНИЕ!

Избегайте длительного воздействия паров чистящих средств и других химикатов. Эти пары опасны и вредны для здоровья, особенно в закрытых и плохо проветриваемых помещениях.

Мойка автомобиля

Лучший способ сохранить лакокрасочное покрытие автомобиля — это регулярно мыть его и содержать в чистоте.

- Припаркуйте автомобиль в месте, защищенном от прямых солнечных лучей.
- Вымойте автомобиль указанным нейтральным мыльным раствором и холодной или теплой водой.
- Обязательно удалите мыльную жидкость и чистящее средство с поверхности путем смывания.

Транспортные средства General Motors предназначены для эксплуатации в нормальных условиях окружающей среды и под воздействием природных факторов.

Не используйте бытовые средства для

мыть посуду для мытья автомобиля. Они могут смыть краску и воск. Избегайте чрезмерного давления при мойке автомобиля. Вода может проникнуть в автомобиль и повредить салон.

Полировка и натирание воском

Регулярная полировка позволяет удалить загрязнения с поверхности автомобиля. После полировки используйте высококачественный автомобильный воск для защиты.

Не используйте для чистки и полировки алюминиевой отделки автомобильные или хромированные полировальные средства, пар или щелочные моющие средства. Эти вещества абразивны и могут повредить отделку и диски.

Защита блестящих металлических деталей кузова

Регулярно очищайте блестящие металлические детали. Обычно их моют водой. При полировке автомобиля воском также натирайте воском эти блестящие металлические детали.

Чистка алюминиевых дисков и колпаков колес

Чтобы сохранить первоначальный вид колеса и колпака колес (если таковой имеется), не допускайте скопления на них пыли или тормозной пыли.

Регулярно очищайте колесо/колпак. Не используйте абразивные чистящие средства или щётки, которые могут повредить лакокрасочное покрытие. Не используйте абразивные чистящие средства или щетки для чистки алюминиевых дисков или колпаков колес.

Очистка лобового стекла снаружи

Воск или другие материалы на лобовом стекле и щетке могут привести к вибрации щетки во время работы. Более того, такие посторонние частицы не способствуют поддержанию чистоты лобового стекла. Регулярно очищайте наружную поверхность лобового стекла неабразивным чистящим средством.

На чистом лобовом стекле вода не образует капель.

Предотвращение коррозии

Автомобили General Motors разработаны с учётом антикоррозионных свойств. Использование специальных материалов и защитной краски на большинстве деталей автомобиля помогает поддерживать удовлетворительный внешний вид, прочность и надёжность.

Хотя поверхности некоторых деталей внутри моторного отсека или на днище кузова могут покрыться ржавчиной, это не повлияет на

надёжность или производительность этих деталей.

Повреждение металлической пластины

Если кузов необходимо отремонтировать или заменить, убедитесь, что в ремонтной мастерской используются надлежащие антикоррозионные материалы для восстановления антикоррозионной защиты.

Отложение посторонних веществ

Следующие вещества могут повредить поверхность краски:

- Хлорид кальция и другие соли
- Средство для таяния льда
- Дорожное масло и асфальт
- Сок
- Птичий помет
- Промышленная пыль
- Своевременно удаляйте вредные вещества с автомобиля. Если остатки не удаляются мыльным раствором, можно использовать специальное чистящее средство.

Повреждения лакокрасочного покрытия

Устраните царапины, трещины или глубокие царапины на лакокрасочном покрытии как можно скорее.

Открытый металл подвержен коррозии. Быстро сохнувшие составы можно использовать для ремонта мелких трещин и царапин. Мастерские по кузовному ремонту и покраске могут выполнить масштабный ремонт.

Можно использовать только безопасные чистящие средства, не наносящие вреда окрашенной поверхности. Другие чистящие средства могут необратимо повредить краску.

Техническое обслуживание днища

Коррозионные вещества, используемые для борьбы со льдом и снегом, а также для предотвращения образования пыли, могут скапливаться под днищем автомобиля. Несвоевременное удаление этих веществ ускорит коррозию и ржавление.

Регулярно промывайте днище чистой водой. Тщательно очищайте места скопления грязи. Перед промывкой водой удалите скопившуюся грязь из прилегающих участков.

При необходимости обратитесь к дилеру для проведения обслуживания.

Уход за интерьером

Очистите салон автомобиля, используя соответствующие методы и материалы.

Регулярно используйте пылесос или мягкую щетку для удаления пыли и налета, которые скапливаются на обивке салона автомобиля.

Регулярно протирайте виниловую, пластиковую и кожаную отделку чистой влажной тканью.

Удалите пыль, пятна и разводы с отделки с помощью подходящего чистящего средства.

Очищайте внутреннюю отделку автомобиля, используя соответствующие методы и материалы.

В противном случае, особенно при первой мойке, на поверхности автомобиля появятся водяные пятна, разводы и стойкие загрязнения. Эти вещества могут безвозвратно повредить автомобиль.

Чистящие средства

При использовании чистящих средств и других химических продуктов внутри транспортного средства необходимо соблюдать рекомендации производителя.

Не используйте опасные чистящие средства при чистке салона автомобиля.

Например:

- Ацетон
- Растворитель для краски
- Разбавитель для фарфоровой глазури
- Жидкость для снятия лака

При чистке салона автомобиля запрещается использовать следующие чистящие средства, если в советы по чистке ткани не включены специальные указания по очистке пятен:

- Хозяйственное мыло
- Отбеливающий порошок
- Восстановитель

ВНИМАНИЕ!

Многие чистящие средства могут быть опасными или легко воспламеняющимися, а также могут нанести вред здоровью или повредить ваш автомобиль. Поэтому при чистке деталей кузова не используйте летучие растворители, такие как ацетон, растворитель для краски, отбеливатель или восстановители. Никогда не используйте бензин для чистки.

Не используйте для чистки следующие материалы:

- Четыреххлористый углерод
- Бензин
- Бензол

При использовании любого чистящего средства или других химических продуктов внутри автомобиля откройте двери для обеспечения надлежащей вентиляции.

Чтобы избежать необратимого изменения цвета светлой отделки салона, не допускайте контакта легко выцветающих тканей с обивкой сиденья, пока оба материала полностью не высохнут. К тканям с легко выцветающими материалами относятся:

- Повседневная одежда
- Окрашенный деним
- Кожа
- Мягкая кожа
- Газеты и декоративная бумага

 **ВНИМАНИЕ!**

Избегайте длительного воздействия паров чистящих средств и других химикатов. Эти пары опасны и вредны для здоровья, особенно в закрытых и плохо проветриваемых помещениях.

Техническое обслуживание ремней безопасности

Содержите ремни безопасности в чистоте и сухости. Не допускайте попадания на ремни полировальных средств, масел и химических веществ, особенно аккумуляторная жидкость, отбеливатель или краситель. Эти загрязнители снижают прочность материала ремня безопасности. Регулярно проверяйте все детали ремня безопасности. Немедленно замените любой поврежденный ремень безопасности или его часть. Ремень безопасности или связанные с ним детали, которые растянулись во время столкновения, необходимо заменить, даже если повреждение неочевидно или не видно. Заменяемый ремень безопасности должен быть новым.

General Motors рекомендует заменять весь ремень безопасности после аварии. Замена ремня безопасности не требуется после того, как дилер проверит его исправность и отсутствие повреждений.

Ремень безопасности должен содержаться в хорошем рабочем состоянии, чтобы он мог нормально функционировать.

Стеклоочиститель

Убедитесь, что оконное стекло чистое — это помогает уменьшить блики и улучшить обзор.

Абразивное чистящее средство может поцарапать стекло и повредить линии сетки обогревателя заднего стекла.

Не используйте абразивные чистящие средства для автомобильных стёкол. Это может ухудшить обзор водителя.

Наклейки повлияют на работу обогревателя заднего стекла.

Не наклеивайте наклейки на внутреннюю сторону заднего стекла. Это может ухудшить обзор водителя.

10

СЕРВИС И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

- ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ10-2
- РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО
ОБСЛУЖИВАНИЯ 10-3
- РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ЖИДКОСТИ И
СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ..... 10-6

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Этот раздел регламентирует график технического обслуживания, который гарантирует, что Ваш автомобиль будет эксплуатироваться успешно долгие годы.

Вы ответственны за надлежащую работу и за поддержание работоспособности Вашего автомобиля в соответствии с рекомендациями, приведенными в этом руководстве. Иначе Вам будет отказано в проведении гарантийного обслуживания в течение гарантийного срока эксплуатации автомобиля.

Вы ответственны за проведение должным образом обслуживания и за пользование Вашим автомобилем. Убедитесь, что Вы следуете регламенту периодического обслуживания и предписаниям этого руководства.

Также, Вы ответственны за сохранность записей и отчетов проведения регулярного технического обслуживания. Записи и отчеты проведения технического обслуживания должны храниться вместе с руководством по эксплуатации и Сервисной книжкой при автомобиле. При перепродаже автомобиля не забудьте передать руководство новому владельцу.

Вы можете проводить техническое обслуживание Вашего автомобиля на уполномоченных сервисных станциях, квалифицированный персонал и техническое обслуживание которых обеспечат проведение всех операций технического обслуживания на должном уровне.

Проследите за тем, чтобы при проведении технического обслуживания и ремонта автомобиля использовались только

оригинальные запасные части, эксплуатационные материалы и диагностические программы и инструменты. АО "UzAuto MOTORS" не может гарантировать Вашу безопасность и не может дать гарантии на автомобиль, на котором установлены неоригинальные запасные части и эксплуатационные материалы, а также не несет ответственность за повреждения автомобиля, вызванное их использованием. Неадекватное, неполное или недостаточное техническое обслуживание автомобиля может привести к проблемам с управлением автомобиля, за которыми может последовать повреждение автомобиля, несчастный случай или получение травм.

Условия эксплуатации

Вы должны строго следовать регламенту периодического обслуживания автомобиля. См. "РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ" в Сервисной книжке.

Нормальные условия эксплуатации

Нормальные условия эксплуатации автомобиля - это условия, при которых управление автомобилем ведется при типичном, каждодневном режиме эксплуатации.

При этих условиях Вы можете проводить техническое обслуживание автомобиля следуя обычному регламенту периодического обслуживания автомобиля.

Тяжелые условия эксплуатации

Если автомобиль эксплуатируется при любых из следующие условий, то эти условия являются тяжелыми и мероприятия регламента периодического обслуживания автомобиля должны проводиться чаще. См. "РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ" в Сервисной книжке.

- Частая езда на короткое расстояние, меньше чем 10 км.
- Простой автомобиля длительное время и/или езда автомобиля с низкой скоростью в режиме частых остановок.
- Управление автомобилем в запыленной местности.
- Управление автомобилем в холмистой местности и в горах.
- Буксировка прицепа.
- Управление автомобилем в городском режиме при температуре окружающей среды 32°C или выше.
- Использование автомобиля в качестве такси, полицейской машины или грузоперевозчика.
- Частые запуски двигателя при температуре окружающей среды ниже 0°C.
- Эксплуатация автомобиля на топливе с ненадлежащими характеристиками, плохим качеством топлива и/или на топливе с низким октановым числом. См. "РЕКОМЕНДУЕМОЕ ТОПЛИВО".

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Ответственность за проведение периодического техобслуживания автомобиля и ведение соответствующей документации лежит на владельце. Вы должны иметь документальное подтверждение того, что автомобиль своевременно проходил техническое обслуживание в полном соответствии с регламентом изготовителя.

Периодичность обслуживания определяется пробегом автомобиля или же сроком службы, в зависимости от того, что наступит раньше	Пробег, км (x 1000)	2,5	7,5	12,5	17,5	22,5	27,5	32,5	37,5	42,5	47,5	52,5	57,5	62,5	67,5	72,5	77,5	82,5	87,5	92,5	97,5	102,5
	Срок службы, месяцы	3	9	15	21	27	33	39	45	51	57	63	69	75	81	87	93	99	105	111	117	123
Ремень привода генератора, компрессора кондиционера и насоса ГУР		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I
Масло двигателя и масляный фильтр (1) (2)	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Герметичность системы охлаждения, питания, смазки и кондиционирования (*)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Охлаждающая жидкость двигателя (2)	I	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I
Топливный фильтр (1) (2)	I		R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I
Топливопровод и его соединения	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Фильтрующий элемент воздухоочистителя (воздушный фильтр ДВС) (1)	I	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I
Свечи зажигания (2)	I	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R	I
EVAP бачок (система улавливания топливных испарений) и паропроводы		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Система PCV (система управления вентиляции картера)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Система выпуска отработавших газов и ее крепления		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Тормозная жидкость (сцепление и тормозная система) (1) (2) (3)	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I	I	R	I	I	I

Обозначения:

I - контролировать и при необходимости произвести регулировку, очистку, затяжку, смазку, долив эксплуатационных жидкостей и заменить вышедшие из строя детали;

Замена и ремонт являются дополнительными услугами и эти работы оплачиваются владельцем автомобиля;

R - заменить;

(1) Если автомобиль эксплуатируется в тяжелых условиях требуется более частое техническое обслуживание: См. тяжелые условия эксплуатации стр. 38 сервисной книжки или в Руководстве по эксплуатации;

(2) См. раздел "ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА АВТОМОБИЛЯ" в Руководстве по эксплуатации;

(3) Замена каждые 15 000 км или 1 раз в год при эксплуатации в тяжелых условиях:

- Езда при холмистой местности;

- Частая езда с прицепом;

* - Звездочкой в настоящем руководстве отмечено оборудование, которое не входит в базовую комплектацию и может отсутствовать в Вашем автомобиле.

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ (продолжение)

Ответственность за проведение периодического техобслуживания автомобиля и ведение соответствующей документации лежит на владельце. Вы должны иметь документальное подтверждение того, что автомобиль своевременно проходил техническое обслуживание в полном соответствии с регламентом изготовителя.

Периодичность обслуживания определяется пробегом автомобиля или же сроком службы, в зависимости от того, что наступит раньше	Пробег, км (x 1000)	2,5	7,5	12,5	17,5	22,5	27,5	32,5	37,5	42,5	47,5	52,5	57,5	62,5	67,5	72,5	77,5	82,5	87,5	92,5	97,5	102,5	
	Срок службы, месяцы	3	9	15	21	27	33	39	45	51	57	63	69	75	81	87	93	99	105	111	117	123	
Передние тормозные колодки и диски (4)		I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I	R	I	I	I
Задние тормозные колодки и диски или барабаны и накладки (4)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Стояночный тормоз		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Трубопроводы тормозов, их соединения (включая усилитель тормозов)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Затяжка резьбовых соединений агрегатов и узлов двигателя, ходовой, шасси и кузова		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Трансмиссионное масло механической коробки передач и дифференциала (1) (2)		I	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	I	R
Состояние шин и внутреннее давление в шинах	См. сноску 6																						
Углы установки колес	Проверить, если отмечается отклонение от нормы																						
Рулевое колесо и рулевой механизм	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Обозначения:

I - контролировать и при необходимости произвести регулировку, очистку, затяжку, смазку, долив эксплуатационных жидкостей и заменить вышедшие из строя детали;

Замена и ремонт являются дополнительными услугами и эти работы оплачиваются владельцем автомобиля;

R - заменить;

(1) Если автомобиль эксплуатируется в тяжелых условиях требуется более частое техническое обслуживание: См. тяжелые условия эксплуатации стр. 38 сервисной книжки или в Руководстве по эксплуатации;

(2) См. раздел "ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА АВТОМОБИЛЯ" в Руководстве по эксплуатации;

(4) Более частое техническое обслуживание требуется при тяжелых условиях: езда на короткие расстояния, частое вождение на малой скорости в условиях пробок, езда по грунтовым дорогам;

(5) Замена масла в автоматической коробке передач требуется при эксплуатации:

- в нормальных условиях через каждые 140 000 км;

- в тяжелых условиях каждые 70 000 км;

(6) Состояние шин следует проверять до запуска двигателя, а давление воздуха в шинах - при каждой заправке топливного бака или, по крайней мере, один раз в месяц (с использованием манометра).

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ (продолжение)

Ответственность за проведение периодического техобслуживания автомобиля и ведение соответствующей документации лежит на владельце. Вы должны иметь документальное подтверждение того, что автомобиль своевременно проходил техническое обслуживание в полном соответствии с регламентом изготовителя.

Периодичность обслуживания определяется пробегом автомобиля или же сроком службы, в зависимости от того, что наступит раньше	Пробег, км (x 1000)		2,5	7,5	12,5	17,5	22,5	27,5	32,5	37,5	42,5	47,5	52,5	57,5	62,5	67,5	72,5	77,5	82,5	87,5	92,5	97,5	102,5
	Срок службы, месяцы		3	9	15	21	27	33	39	45	51	57	63	69	75	81	87	93	99	105	111	117	123
Рабочая жидкость гидросилителя руля, трубопроводы и шланги(2)																							
Смазка замков, петель, защелки багажника, капота, осмотр кузова																							
Ремни безопасности, пряжки и узлы крепления ремней к кузову																							
Диагностика автомобиля, регулировка параметров																							
Проверка электрооборудования, фар, очистителей, омывателей, АКБ																							
Свободный ход педалей сцепления и тормоза																							
Проверка и очистка топливного бака																							
Провода высокого напряжения *																		R					
Зубчатый ремень и натяжные ролики *												R										R	
Проверка момента затяжки болтов головки блока цилиндров																							
Угол опережения зажигания *																							
Крышка и ротор распределителя, бесконтактная система зажигания *																							
Тепловой зазор в газораспределительном механизме																							
Трос акселератора																							
Холостой ход и смесь холостого хода (для карбюраторных двигателей) *																							
Карданный вал (люфт, повреждения)																							

Обозначения:

I - контролировать и при необходимости произвести регулировку, очистку, затяжку, смазку, долив эксплуатационных жидкостей и заменить вышедшие из строя детали;

Замена и ремонт являются дополнительными услугами и эти работы оплачиваются владельцем автомобиля;

R - заменить;

(2) См. раздел "ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА АВТОМОБИЛЯ" в Руководстве по эксплуатации;

* - Звездочкой в настоящем руководстве отмечено то оборудование, которое не входит в базовую комплектацию и может отсутствовать в Вашем автомобиле.

РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ЖИДКОСТИ, СМАЗКИ И ДЕТАЛИ

Рекомендуемые жидкости, смазки и детали

Наименование	Жидкость	Вместимость, Л	
		LZW6448GBY/LZW5021XXYGBY	LZW6448BTY/LZW5021XXYBTYA
Двигатель Бензин	RON 92 и выше	45	45
Моторное смазочное масло	Dexos 1 Gen3, SAE 5W-30	4	4
Трансмиссионная жидкость	MTF75W-80	1.8±0.15	1.3±0.15
Главный редуктор (задняя ось)	GL-5 75W/90	1.7±0.1	1.2±0.1
Охлаждающая жидкость	DEXCOOL со смесью 50 / 50	6.5~7.0	6.5~7.0
Тормозная жидкость (включая гидравлическая жидкость сцепления)	DOT 4	0.5	0.5
Хладагент для кондиционера	HFC-134a	640±20g (двойной кондиционер) 450±20g (передний кондиционер)	

11

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

• ИДЕНТИФИКАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ 11-2

• СВЕДЕНИЯ ОБ АВТОМОБИЛЕ 11-3

ИДЕНТИФИКАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ

Идентификационный номер автомобиля (VIN)

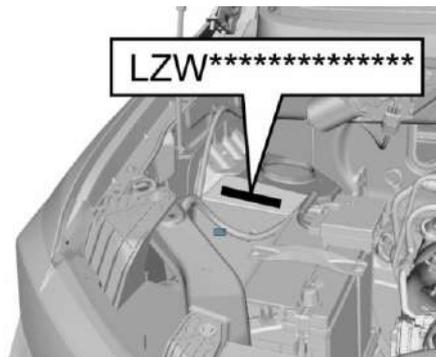
В автомобиле используются четыре общепринятых обозначения VIN.

VIN на панели приборов



Это законный идентификационный номер транспортного средства (VIN). VIN расположен на приборной панели со стороны водителя в переднем углу и виден снаружи через лобовое стекло.

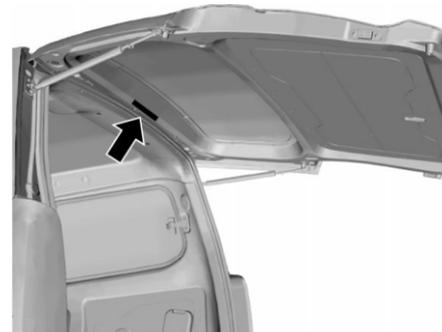
Штамп VIN под крышкой двигателя.



Расположена под капотом двигателя.

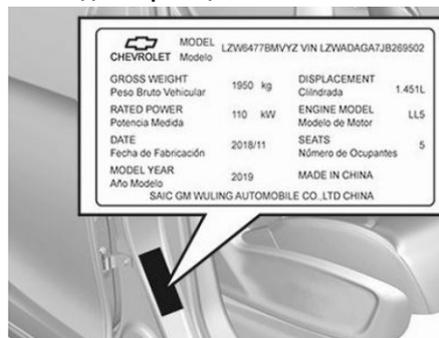
Эта табличка изготовлена из бумаги и расположена на раме двери со стороны переднего пассажира.

VIN-ярлык на задней двери багажника.

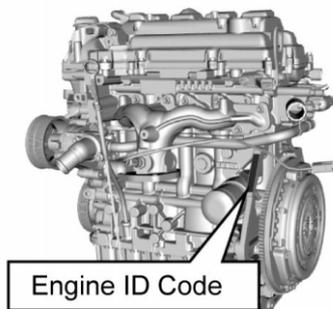


Откройте дверь багажника, ярлык расположен в верхней части.

Идентификационная табличка



Идентификация двигателя



Расположен на блоке цилиндров двигателя,
рядом с маховиком.

СВЕДЕНИЯ ОБ АВТОМОБИЛЕ

Примечание:

Некоторые характеристики могут не соответствовать вашему автомобилю. Это может быть связано с различными версиями, требованиями страны, установленным дополнительным оборудованием или аксессуарами.

Основные показатели эффективности двигателя

Элемент	Единица	Параметр	Параметр
		Модель двигателя: LAR	Модель двигателя: LMH
		Модель трансмиссии: SC16M6B1	Модель трансмиссии: SC12M5B21
Тип двигателя	—	Четырёхтактный, с жидкостным охлаждением, рядный, 16-клапанный, с двумя верхними распределительными валами, цепной привод ГРМ, с системой естественного всасывания воздуха, с электронной системой впрыска бензина и электронной системой управления сгоранием.	Четырёхтактный, с жидкостным охлаждением, рядный, 16-клапанный, с двумя верхними распределительными валами, цепным приводом ГРМ, с системой естественного всасывания воздуха, с электронной системой впрыска бензина, электронной системой управления сгоранием и системой фазового изменения впускных клапанов (I-VVT).
Диаметр цилиндра × ход поршня	мм×мм	74.7×84.7	69.7×79
Объём двигателя	л	1.485	1.206
Степень сжатия	—	10.2:1	10.2:1

Элемент	Единица	Параметр	Параметр
		Модель двигателя: LAR	Модель двигателя: LMH
		Модель трансмиссии: SC16M6B1	Модель трансмиссии: SC12M5B21
Максимальный крутящий момент / скорость вращения	Nm/(rpm)	147/(3600–4400)	116 (3600–4000)
Полная масса двигателя	кг	115±2	96±2
Скорость холостого хода	об/мин	750±50	750±50
Тип привода	—	Переднее расположение двигателя, задний привод	Переднемоторный, заднеприводный
Тип и марка топлива	—	Бензин RON 92 и выше	Бензин RON 92 и выше

Основные показатели характеристик всего автомобиля

Элемент	Единица	Параметр			
		LZW6448GBY	LZW6448BTY	LZW5021XXYGBY	LZW5021XXYBTYA
Сиденья	Человек	7 / 8	7 / 8	2	2
Масса без нагрузки	кг	1280/ 1270	1235 / 1250	1195	1170
Полная масса	кг	1920			

Элемент	Единица	Параметр			
		LZW6448GBY	LZW6448BTY	LZW5021XXYGBY	LZW5021XXYBTYA
Нагрузка на переднюю ось	кг	795			
Нагрузка на заднюю ось	кг	1125			

Параметры мощности двигателя

Элемент	Единица	Параметр		Метод испытания
		LZW6448GBY / LZW5021XXYGBY	LZW6448BTY / LZW5021XXYBTYA	
Максимальная скорость	км/ч	150	140	GB/T 12544 –2012
Максимальный угол подъема	%	30		GB/T 12539 –2018

Основные технические характеристики автомобиля

Элемент	Единица	Параметр
Общая длина	мм	4425
Общая ширина	мм	1670
Общая высота (без нагрузки)	мм	1860
Колёсная база	мм	2850
Передняя подвеска (длина подвески)	мм	685
Задняя подвеска (длина подвески)	мм	890
Следы передних колёс	мм	1420
Следы задних колёс	мм	1440
Угол въезда (в состоянии без нагрузки/с нагрузкой)	градус °	24/21
Угол съезда (в состоянии без нагрузки/с нагрузкой)	градус °	25/21
Минимальный клиренс (при полной нагрузке)	мм	165
Минимальный диаметр разворота	м	11.6

Давление в шинах (в холодном состоянии)

Модель шин	Элемент	Давление в шинах (при полной нагрузке) (Единица: kPa/кПа)
165R14LT	Передние шины	270±15
	Задние шины	300±15

Параметры регулировки колёс (развал–схождение) (в состоянии без нагрузки)

Элемент	Просвет (Единица: градус °)	
Переднее колесо	Развал	30'±45'
	Угол кастера	2°41'±45'
	Направление внутрь	0'±13'
	Шарнирный/опорный штифт	10°17'±1°

Тип и технические характеристики листовой пружины

Тип листовой пружины	Технические размеры (мм)
5-слойная рессора (листовая пружина)	Исправленная длина: 1150 мм, ширина: 60 мм, толщина: 8/8/8/10/10 мм

Прочие параметры

Элемент	Параметр
Требования к динамической балансировке колёс	Значение динамической дисбалансировки < 15 г
Нормальный ход свободного хода педали тормоза	<30 мм
Минимальная допустимая толщина переднего тормозного диска (для замены/износа)	16 мм
Минимальная допустимая толщина передних тормозных колодок	2 мм
Максимальный допустимый внутренний диаметр заднего тормозного барабана при износе	242 мм

Направление движения ремня привода двигателя

Для нормальной работы двигателя и воздушного компрессора ремень привода должен быть правильно натянут. Если ремень повреждён, оборван или изношен, его необходимо заменить на новый.

 **ВНИМАНИЕ!**

Не оставляйте ключ в замке зажигания при проверке приводных ремней. Двигатель может неожиданно запуститься. Двигающиеся части двигателя могут привести к тяжёлым травмам.