

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Ответственность за проведение периодического техобслуживания автомобиля и ведение соответствующей документации лежит на владельце. Вы должны иметь документальное подтверждение того, что автомобиль своевременно проходил техническое обслуживание в полном соответствии с регламентом изготовителя.

Периодичность обслуживания определяется пробегом автомобиля или же сроком службы, в зависимости от того, что наступит раньше	Пробег, км (x 1000)	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70
	Срок службы, месяцы	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84
Замена воздушного фильтра			R		R		R		R		R		R		R
Масло двигателя и масляный фильтр (1) (2) (12)		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Приводной ремень: проверка и замена при необходимости (если имеется)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Свечи зажигания (4)							R						R		
Впускной и выпускной коллектор		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Топливопровод, уплотнительная прокладка и EVAP систему		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Дроссельная заслонка и Система PCV (система управления вентиляции картера)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Замена трансмиссионного масла электрического приводного агрегата (Electric Drive Unite)		Каждые 3 года или 60 000 км. пробега													
Замена охлаждающей жидкости (3)		Замена каждые 240 000 км или 5 лет, в зависимости от того, что наступит раньше.													
Система охлаждения: Проверьте уровень охлаждающей жидкости и на предмет утечек		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Обозначения:

I - контролировать и при необходимости произвести регулировку, очистку, затяжку, смазку, долив эксплуатационных жидкостей и заменить вышедшие из строя детали;

Замена и ремонт являются дополнительными услугами и эти работы оплачиваются владельцем автомобиля;

R - заменить;

(1) Если автомобиль эксплуатируется в тяжелых условиях требуется более частое техническое обслуживание: См. тяжелые условия эксплуатации стр. 44 сервисной книжки или в Руководстве по эксплуатации;

(2) См. раздел "ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ" в Руководстве по эксплуатации;

(3) Оригинальную охлаждающую жидкость двигателя заменяют на Dexcool Long Life, чтобы продлить интервал замены до 60 месяцев или 240 000 км, в зависимости от того, что наступит раньше.

(4) Замена каждые 15 000 км или 1 раз в год при эксплуатации в тяжелых и сложных условиях:

- Езда при холмистой местности и в горах;

- Частая езда с прицепом;

(12) При наличии индикатора остаточного ресурса жизни моторного масла необходимо руководствоваться фактическими показаниями индикатора, в зависимости от условий эксплуатации. Периодичность замены моторного масла может быть сокращена;

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ (продолжение)

Ответственность за проведение периодического техобслуживания автомобиля и ведение соответствующей документации лежит на владельце. Вы должны иметь документальное подтверждение того, что автомобиль своевременно проходил техническое обслуживание в полном соответствии с регламентом изготовителя.

Периодичность обслуживания определяется пробегом автомобиля или же сроком службы, в зависимости от того, что наступит раньше	Пробег, км (х 1000)	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70
	Срок службы, месяцы	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84
Проверка работы системы кондиционера (ресивер-осушитель заменять раз в 5 лет)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Фильтр салона	(7)		R		R		R		R		R		R		R
Тормозная жидкость: проверить уровень жидкости, если он ниже минимума - устранить течь и заменить тормозную жидкость.	(1) (2) (4)	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I
Проверка защитных чехлов приводного вала и шарнирного соединения на утечки		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Педаль акселератора: проверка состояния привода		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Тормозные колодки, диски, трубки и шланги; тормозной механизм; тормозная педаль	(5)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Стояночная тормозная система: проверить и отрегулировать. Смазка шарниров и тросов.		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Система рулевого управления и передние приводные валы: проверить детали оси и подвески, люфт и моменты затяжки крепежа, прокладки, пылезащитный чехол рейки и возможные утечки		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Обозначения:

I - контролировать и при необходимости произвести регулировку, очистку, затяжку, смазку, долив эксплуатационных жидкостей и заменить вышедшие из строя детали;

Замена и ремонт являются дополнительными услугами и эти работы оплачиваются владельцем автомобиля;

R - заменить;

(1) Если автомобиль эксплуатируется в тяжелых условиях требуется более частое техническое обслуживание: См. тяжелые условия эксплуатации стр. 44 сервисной книжки или в Руководстве по эксплуатации;

(2) См. раздел "ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ" в Руководстве по эксплуатации;

(4) Замена каждые 15 000 км или 1 раз в год при эксплуатации в тяжелых и сложных условиях:

- Езда при холмистой местности и в горах;

- Частая езда с прицепом;

(5) Более частое техническое обслуживание требуется при тяжелых условиях: езда на короткие расстояния, частое вождение на малой скорости в условиях пробок, езда по грунтовым дорогам;

(7) Более частое техническое обслуживание требуется для автомобилей, эксплуатируемых в запыленной местности;

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ (продолжение)

Ответственность за проведение периодического техобслуживания автомобиля и ведение соответствующей документации лежит на владельце. Вы должны иметь документальное подтверждение того, что автомобиль своевременно проходил техническое обслуживание в полном соответствии с регламентом изготовителя.

Периодичность обслуживания определяется пробегом автомобиля или же сроком службы, в зависимости от того, что наступит раньше	Пробег, км (х 1000)	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70
	Срок службы, месяцы	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84
Передние и задние амортизаторы: проверка крепления деталей и подтекания масла		┐	┐	┐	┐	┐	┐	┐	┐	┐	┐	┐	┐	┐	┐
Шины: проверка давления воздуха, износа и повреждений, при необходимости перестановка. Проверка момента затяжки колесных болтов. Проверить углы установки колес, если отмечается отклонения от нормы.	(6)	┐	┐	┐	┐	┐	┐	┐	┐	┐	┐	┐	┐	┐	┐
Ремни безопасности: проверка ремней, замков и креплений, их работы и момента затяжки соединений.		┐	┐	┐	┐	┐	┐	┐	┐	┐	┐	┐	┐	┐	┐
Кузов и днище: проверка целостности лакокрасочного покрытия и наличия следов коррозии.		┐	┐	┐	┐	┐	┐	┐	┐	┐	┐	┐	┐	┐	┐
Проверка на отсутствие повреждений и затяжка резьбовых соединений агрегатов и узлов, ходовой, шасси и кузова		┐	┐	┐	┐	┐	┐	┐	┐	┐	┐	┐	┐	┐	┐
Смазка замков, петель, защелки багажника, капота, осмотр кузова		┐	┐	┐	┐	┐	┐	┐	┐	┐	┐	┐	┐	┐	┐
Электрооборудование: проверка кодов неисправности с помощью диагностического прибора		┐	┐	┐	┐	┐	┐	┐	┐	┐	┐	┐	┐	┐	┐
Проверка электрооборудования, фар, аккумулятор и кабели (12 В), а также очистителей, омывателей и состояние щеток		┐	┐	┐	┐	┐	┐	┐	┐	┐	┐	┐	┐	┐	┐
Проверка тяговой аккумуляторной батареи		┐	┐	┐	┐	┐	┐	┐	┐	┐	┐	┐	┐	┐	┐

Обозначения:

┐ - контролировать и при необходимости произвести регулировку, очистку, затяжку, смазку, долив эксплуатационных жидкостей и заменить вышедшие из строя детали;

Замена и ремонт являются дополнительными услугами и эти работы оплачиваются владельцем автомобиля;

R - заменить;

(1) Если автомобиль эксплуатируется в тяжелых условиях требуется более частое техническое обслуживание: См. тяжелые условия эксплуатации стр. 44 сервисной книжки или в Руководстве по эксплуатации;

(2) См. раздел "ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ" в Руководстве по эксплуатации;

(6) Состояние шин следует проверять до запуска двигателя, а давление воздуха в шинах - при каждой заправке топливного бака или, по крайней мере, один раз в месяц (с использованием манометра).