

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ TRACKER, ONIX

Ответственность за проведение периодического техобслуживания автомобиля и ведение соответствующей документации лежит на владельце. Вы должны иметь документальное подтверждение того, что автомобиль своевременно проходил техническое обслуживание в полном соответствии с регламентом изготовителя.

Периодичность обслуживания определяется пробегом автомобиля или же сроком службы, в зависимости от того, что наступит раньше	Пробег, км (x 1000)		7,5	15	22,5	30	37,5	45	52,5	60	67,5	75	82,5	90	97,5	105
	Срок службы, месяцы		6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84
Ремень привода генератора, компрессора кондиционера	Замена каждые 120 000 км или 5 лет															
Масло двигателя и масляный фильтр	(1) (2) (12)		Замена каждые 5 000 км или 6 месяцев													
Герметичность системы охлаждения, питания, смазки и кондиционирования																
Охлаждающая жидкость двигателя	(2) (3)															
Топливопровод и его соединения																
Фильтрующий элемент воздухоочистителя (воздушный фильтр ДВС)	(5)		R R R R R R R R R R R R R R R													
Свечи зажигания	(4)		R R R R													
EVAP бачок (система улавливания топливных испарений) и паропроводы																
Система PCV (система управления вентиляции картера)																
Проверка работы системы кондиционера.	(*)															

Обозначения:

I - контролировать и при необходимости произвести регулировку, очистку, затяжку, смазку, долив эксплуатационных жидкостей и заменить вышедшие из строя детали;

Замена и ремонт являются дополнительными услугами и эти работы оплачиваются владельцем автомобиля;

R - заменить;

(1) Если автомобиль эксплуатируется в тяжелых условиях требуется более частое техническое обслуживание: См. тяжелые условия эксплуатации стр. 44 сервисной книжки или в Руководстве по эксплуатации;

(2) См. „РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ЖИДКОСТИ, СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ“ в Руководстве по эксплуатации;

(3) Замена через каждые 150 000 км или 5 лет ;

(4) При использовании топлива, не соответствующего рекомендованному качеству, может потребоваться осмотр при каждом техническом Обслуживании и замена в два раза чаще чем при обычном ТО. Данные работы являются дополнительными при проведении ТО. Требования к топливу изложены в Руководстве по эксплуатации;

(5) Если автомобиль эксплуатируется на грунтовых дорогах, его следует проверять через каждые 7500 км или 6 месяцев эксплуатации. При необходимости произведите ремонт, чистку или замену.

(12) При наличии индикатора остаточного ресурса жизни моторного масла необходимо руководствоваться фактическими показаниями индикатора, в зависимости от условий эксплуатации. Периодичность замены моторного масла может быть сокращена;

(*) Ресивер-осушитель заменяется раз в пять лет.

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ TRACKER, ONIX (продолжение)

Ответственность за проведение периодического техобслуживания автомобиля и ведение соответствующей документации лежит на владельце. Вы должны иметь документальное подтверждение того, что автомобиль своевременно проходил техническое обслуживание в полном соответствии с регламентом изготовителя.

Периодичность обслуживания определяется пробегом автомобиля или же сроком службы, в зависимости от того, что наступит раньше	Пробег, км (x 1000)	7,5	15	22,5	30	37,5	45	52,5	60	67,5	75	82,5	90	97,5	105
	Срок службы, месяцы	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84
Ремень привода газораспределительного механизма и натажителя (6)	Замена каждые 240 000 км или 15 лет														
Воздушный фильтр салона (кондиционер воздуха) (7)		R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I
Система выпуска отработанных газов и ее крепления	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Тормозная жидкость (сцепление и тормозная система) (2) (8)		I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I
Передние тормозные колодки и диски (9)		I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I
Задние тормозные колодки и диски или барабаны и накладки (9)		I	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I	I	I
Стояночный тормоз		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Трубопроводы тормозов, их соединения (включая усилитель тормозов)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Проверка на отсутствие повреждений и натяжка резьбовых соединений агрегатов и узлов двигателя, ходовой, шасси и кузова	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Ремень привода масляного насоса	Замена каждые 240 000 км или 15 лет														

Обозначения:

I - контролировать и при необходимости произвести регулировку, очистку, натяжку, смазку, долив эксплуатационных жидкостей и заменить вышедшие из строя детали;

Замена и ремонт являются дополнительными услугами и эти работы оплачиваются владельцем автомобиля;

R - заменить;

(2) См. „РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ЖИДКОСТИ, СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ” в Руководстве по эксплуатации;

(6) Замена через каждые 240 000 км;

(7) Более частое техническое обслуживание требуется для автомобилей, эксплуатируемых в запыленной местности;

(8) Замена каждые 15 000 км или 1 раз в год при эксплуатации в тяжелых условиях:

- Езда при холмистой местности;

- Частая езда с прицепом;

(9) Более частое техническое обслуживание требуется при тяжелых условиях: езда на короткие расстояния, частое вождение на малой скорости в условиях пробок, езда по грунтовым дорогам.

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ TRACKER, ONIX (продолжение)

Ответственность за проведение периодического техобслуживания автомобиля и ведение соответствующей документации лежит на владельце. Вы должны иметь документальное подтверждение того, что автомобиль своевременно проходил техническое обслуживание в полном соответствии с регламентом изготовителя.

Периодичность обслуживания определяется пробегом автомобиля или же сроком службы, в зависимости от того, что наступит раньше	Пробег, км (x 1000)	7,5	15	22,5	30	37,5	45	52,5	60	67,5	75	82,5	90	97,5	105
	Срок службы, месяцы	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84
Трансмиссионное масло механической коробки передач (2)															
Трансмиссионное масло автоматической коробки передач (2)	См. сноску (10) ниже														
Шины: проверка давления воздуха, износа и повреждений, при необходимости перестановка. Проверка момента затяжки колесных болтов. Проверить углы установки колес, если отмечается отклонения от нормы. (11)															
Углы установки колес	Проверить, если отмечается отклонение от нормы														
Рулевое колесо и рулевой механизм															
Рабочая жидкость гидроусилителя руля, трубопроводы и шланги (2)															
Ремни безопасности, пряжки и узлы крепления ремней к кузову															
Смазка замков, петель, защелки багажника, капота, осмотр кузова															
Диагностика автомобиля, регулировка параметров															
Проверка электрооборудования, фар, очистителей, омывателей, АКБ															
Свободный ход педалей сцепления и тормоза															
Проверка и очистка топливного бака															
Проверка газового упора на отсутствие следов износа, трещин и иных повреждений															

Обозначения:

I - контролировать и при необходимости произвести регулировку, очистку, затяжку, смазку, долив эксплуатационных жидкостей и заменить вышедшие из строя детали;

Замена и ремонт являются дополнительными услугами и эти работы оплачиваются владельцем автомобиля;

R - заменить;

(2) См. „РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ЖИДКОСТИ, СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ” в Руководстве по эксплуатации;

(10) Замена масла в автоматической коробке передач требуется при эксплуатации:

- в нормальных условиях через каждые 140 000 км.;

- в тяжелых условиях каждые 70 000 км.;

(11) Состояние шин следует проверять до запуска двигателя, а давление воздуха в шинах - при каждой заправке топливного бака или, по крайней мере, один раз в месяц (с использованием манометра).