

COBALT

**Avtomobildan
foydalanish qo'llanmasi**

ALBATTA FAQAT OKTAN SONI 91 BO'LGAN ETILLASHTIRILMAGAN YONILG'IDAN FOYDALANING!



Ushbu avtomobilning dvigateli avtomobillarni ishlab chiqish sohasida oxirgi yutuqlarga muvofiq loyihalashtirilgan va yasalgan.

Bu tejamkor, texnik takomillashtirilgan va atrof muhitni muhofaza qilish talablariga javob beradigan modeldir.

Dvigatelning tegishlicha ishlashi uchun faqat oktan soni 91 dan kam bo'lmagan etillashtirilmagan yuqori sifatli yonilg'idan foydalanish lozim.

«**AVTOMOBILNI HAYDASH VA BOSHQARISH - Yonilg'i**» bobiga, 8-22 betiga qarang.

Yonilg'ining boshqa turlaridan foydalanish avtomobilning foydalanish xususiyatlarining yomonlashuviga olib kelishi va kafolatning bekor qilinishiga sabab bo'lishi mumkin!

KIRISH SO'ZI

Mazkur Qo'llanma avtomobil egasini «UzAuto MOTORS» AJ da ishlab chiqarilgan avtomobilning tuzilishi, ishlashi va unga texnik xizmat ko'rsatilishi bilan tanishtirish uchun mo'ljallangan.

Qo'llanma avtomobildan xavfsiz va uzoq muddatli foydalanish qoidalarini haqidagi muhim axborotni o'z ichiga oladi. Biz Sizga mazkur Qo'llanmani diqqat bilan o'rganib chiqib, unda keltirilgan barcha tavsiyalarga amal qilishni qat'iy ravishda maslahat qilamiz. Chunki bu umuman avtomobilning, uning agregatlari va tizimlarining butun xizmat qilish muddati davomida xavfsiz, ishonchli xizmat qilishini ta'minlaydi.

Avtomobilga texnik xizmat ko'rsatishni amalga oshirish uchun «UzAuto MOTORS» AJ tomonidan vakolatlangan servis stansiyalariga murojaat qilishni tavsiya etamiz, ularning malakali xodimlari va texnologik jihoz-uskunalarini barcha texnik xizmat ko'rsatish amallarining tegishli darajada bajarilishini ta'minlay oladi. «UzAuto MOTORS» AJ tomonidan vakolatlangan servis stansiyalarida Siz o'zingizga va avtomobilingizga o'ta e'tiborli va qiziquvchan munosabatning guvohi bo'lasiz.

Shuningdek, paytdan foydalanib, tanlovingiz uchun minnatdorchilik bildiramiz. «UzAuto MOTORS» AJ keyinchalik ham tanlovingizni oqlash uchun nimaiki mumkin bo'lsa, barcha ishlarni bajarishga intiladi.

Mazkur Qo'llanmani avtomobilning ichida, agar unga zarurat tug'iladigan bo'lsa, u doimo qo'lingiz yonida bo'ladigan qilib saqlashni tavsiya etamiz. Avtomobilni sotayotganingizda Qo'llanmani uning yangi egasiga berishni unutmang!



AVTOMOBILINGIZ MA'LUMOTLARI

Yonilg'i

Tamg'alanishi

Dvigatelning moyi

Rusumi

Quyishqoqligi

Shinalarda havo bosimi

Shinalarning o'lchami

Oldingi

Orqa

Vazni

Avtomobilning to'liq massasi

- Jihozlangan massasi, bazaviy modeli

= Yuklash

AVTOMOBIL EGASINING DIQQATIGA

Avtomobilning texnik ma'lumotlari

Sizning avtomobilingizning ma'lumotlarini oson topish mumkin bo'lishi uchun, ularni avvalgi betda kiriting. Ushbu ma'lumotni «Texnik xizmat ko'rsatish» va «Texnik ma'lumot» bo'limlarida, shuningdek avtomobilning pasport jadvalchasida topish mumkin.

Kirish

Sizning avtomobilingizda uning xavfsizligini, ekologik xususiyatlarini va tejamkorligini ta'minlaydigan ilg'or texnologiyalar optimal tarzda umumlashgan.

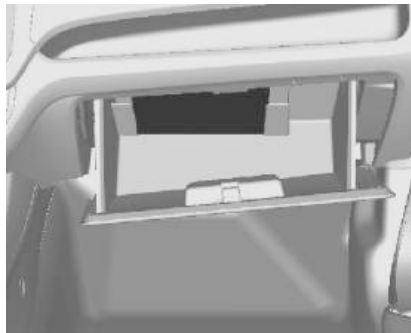
Mazkur Foydalanuvchining Qo'llanmasida Sizning avtomobilingizdan xavfsiz va samarali foydalanish uchun zarur bo'lgan barcha axborot bor.

Agar nazorat indikator  asboblari birikmasida boshqa nazorat indikatorlari bilan bir vaqtda paydo bo'lsa, ushbu Foydalanish Qo'llanmasiga murojaat qilish lozim.

Sizdan tashqari, yo'lovchilar ham avtomobildan noto'g'ri foydalanishda yuzaga kelishi mumkin bo'lgan baxtsiz hodisalar va jarohatlar haqida bilishi lozim. Ularga bu haqida gapirib bering.

Albatta Siz bo'lgan davlatning amal qilayotgan qonunlari va qoidalariga rioya qiling. Tegishli qonunchilik mazkur Qo'llanmada keltirilgan axborotdan farq

qilishi mumkin. Barcha vakolatlangan servis markazlarda tasdiqlangan yo'l-yo'riqlar bo'yicha ishlaydigan malakali mutaxassislar tomonidan yuqori sifatli xizmat ko'rsatish taqdim etiladi. Mijoz uchun hujjatlar to'plami doimo avtomobilda, qo'l ostida bo'lishi lozim. U qo'lqop yashigida turishi kerak.



Ushbu qo'llanmadan foydalanish

- Mazkur qo'llanmada ushbu model uchun mumkin bo'lgan barcha opsiyalar va funksiyalarning ta'rifi keltirilgan.

Ba'zi ta'riflari, shu jumladan displey va menyular funksiyalari, modelning tanlangan turi, texnik xususiyatlari, yetkazib berish davlati, maxsus uskuna yoki anjomlarning borligi sababli Sizning avtomobilingizga mos kelmasligi mumkin.

- Uskunalar va bezak darajasidagi farqlar tufayli avtomobilda avtomobil radiosi, CD pleyer va orqa ko'rish kamerasi bo'lmisligi mumkin.
- Ma'lumotning joylashuvi Qo'llanmaning boshida va har bir bobning boshida Mundarijalarda keltirilgan.
- Ushbu Foydalanish Qo'llanmasida ishlab chiqaruvchining belgilanishlari ishlatiladi, ularni «Texnik ma'lumot» bo'limida topish mumkin.
- Yo'nalish yuzasidan ko'rsatmalar, masalan, chapga - o'ngga yoki oldinga - orqaga, doimo harakat yo'nalishiga nisbatan keltiriladi.
- Avtomobilning ekran displeylari foydalanuvchining muayyan tilini qo'llab-quvvatlamasligi mumkin.
- Displeyda aks ettiriladigan xabarlar, shuningdek salonning ichidagi yozuvlar **qalin** harflar bilan yoziladi.

AVTOMOBIL EGASI DIQQATIGA

XAVFLI, OGOHLANTIRISH VA DIQQAT

XAVFLI

 «XAVFLI» belgisi bilan belgilangan matnda, o'lim xavfi bilan bog'liq bo'lgan ma'lumot bor.
Ushbu ogohlantirishga e'tibor bermaslik hayot uchun xavfli bo'lishi mumkin.

OGOHLANTIRISH

 «OGOHLANTIRISH» belgisi bilan belgilangan matnda, baxtsiz hodisa yoki tan jarohatini olish xavfi bilan bog'liq bo'lgan ma'lumot bor.
Ushbu ogohlantirishga e'tibor bermaslik jarohat yetkazilishiga sabab bo'lishi mumkin.

DIQQAT!

«DIQQAT» belgisi bilan belgilangan matnda, avtomobil shikastlanishi mumkinligi haqidagi ma'lumot bor.
Ushbu ogohlantirishga e'tibor bermaslik avtomobilning shikastlanishiga sabab bo'lishi mumkin.



Tan jarohati yoki avtomobil shikastlanishiga olib keluvchi taqiqlangan harakatlar ushbu belgi bilan belgilanadi.

Belgilar

Ma'lum betga havolalar ➡ bilan belgilanadi.
➡ “betga qarang” degan ma'noni bildiradi.

«AVTOMOBILNI HAYDASH VA BOSHQARISH - Yonilg'i» bobiga, 8-22 betidagi bo'limidagi ishlatiladigan yonilg'ining turiga alohida e'tibor bering.

Sizga oq yo'l tilaymiz.

Chevrolet

MUNDARIJA

1. Kalitlar, eshiklar va oynalar	1-1
2. O'rindiqlar, himoyalash tizimlari	2-1
3. Buyumlarni saqlash uchun joylar	3-1
4. Boshqarish asboblari va vositalari	4-1
5. Yoritish	5-1
6. Axborot-ko'ngilochar tizimi	6-1
7. Iqlimni nazorat qilishni boshqarish organlari	7-1
8. Avtomobilni haydash va boshqarish	8-1
9. Avtomobilni parvarish qilish	9-1
10. Servis va texnik xizmat ko'rsatish	10-1
11. Texnik ma'lumot	11-1

1

KALITLAR, ESHIKLAR VA OYNALAR

- KALITLAR VA QULFLAR 1-2
- ESHIKLAR1-7
- AVTOMOBILNI HIMOYALASH 1-8
- TASHQI KO'ZGULAR 1-10

- ICHKI KO'ZGULAR 1-11
- OYNALAR 1-12
- ESLATMALAR 1-14

KALITLAR VA QULFLAR

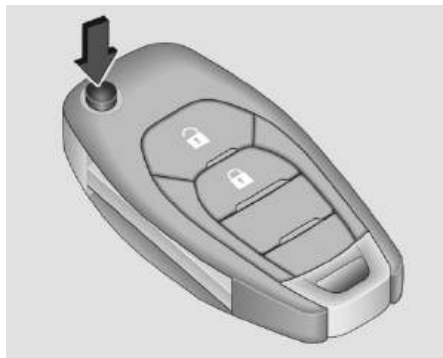
Kalitlar

Kalitlarni almashtirish

Kalitning mexanik kodi yechib olinadigan tegda ko'rsatilgan.

Har bir avtomobilning mana shunday o'z kodi bo'ladi va o'rnini bosuvchi kalitlarni aniqlash uchun ushbu kod zarur bo'ladi.

Taxlanuvchan profilli kalit (agar bo'lsa)



Kalitni chiqarish uchun shu tugmani bosing. Kalitni qaytib joyiga kirgizish uchun shu tugmani bosing, so'ng kalitni dastlabki holatiga burang.

XAVFLI

Agar avtomobil salonida bolalar qarovsiz qoldirilgan bo'lsa kalitni o't oldirish qulfiga yoki salonida qoldirmang.

Bunday mas'uliyatsizlik bolalar va atrofdagilarning hayotiga xavf tug'diruvchi vaziyatlarga olib kelishi mumkin.

Kalit avtomobilning ko'p funksiyalarini boshqarish imkonini beradi, jumladan, avtomobilni harakatga keltirishni ham.

Masofadan boshqarish radiobrelogi (Agar mavjud bo'lsa)



Quyidagilarni boshqarishda foydalaniladi:

- Markaziy qulf tizimi.
- O'g'rilikdan himoya signalizatsiyasida
- Yukxona eshigi.

Radioaloqa orqali masofadan boshqarish tizimi taxminan 20 metrlik radiusda ishlaydi. Ushbu ishchi radiusga tashqi ta'sirlar ta'sir etishi mumkin.

Avariya chiroqlari ushbu tizim ishlayotganligini tasdiqlaydi.

Avaylab ishlatib, namlik va yuqori harorat ta'siridan saqlang va bexosdan ishlatib yuborishdan saqlaning.

Radioaloqali masofadan boshqarish pulti o't oldirish tizimiga tiqilgan bo'lsa ishlamaydi, bu masofadan boshqarish pultining bexosdan faollashtirib yuborilishini oldini olish uchundir.

Nosozlik

Agar radioaloqali masofadan boshqarish pulti yordamida markaziy qulf tizimini ishlatib bo'lmasa, bunga sabab quyidagilar bo'lishi mumkin:

- Pult amal qiladigan radiusdan chiqilganda.
- Batareya kuchlanishi juda past bo'lsa.
- Masofadan boshqarish pulti ishchi radiusdan tashqarida bo'la turib u ko'p marta, takror ishlatilganda, bu holatda qayta sinxronlash talab etiladi.
- Pultni o'ta qisqa vaqt oralig'ida ishlatish natijasida markaziy qulf tizimiga ortiqcha yuklama tushganda, quvvat ta'minoti qisqa vaqt uzilib qolganda.
- Boshqa manbalardan yuqori quvvatli radio to'loqlar ta'sir etganda.

Mexanik eshik qulflari ⇨ 1-4 ga qarang.

Radioaloqali masofadan boshqarish pulti batareyasini almashtirish

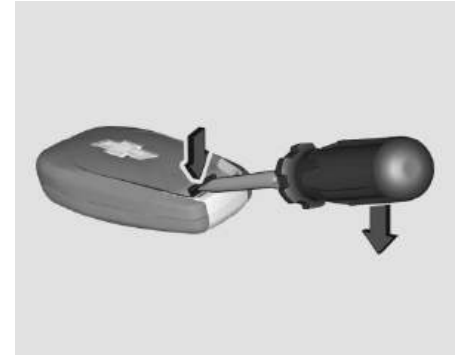
Pultning ta'sir radiusi qisqarishi bilan batareyasini almashtiring.
Batareyalarni maxsus chiqindi to'plash punktlariga tashlang.

Masofadan boshqarish pulti batareyasini almashtirish

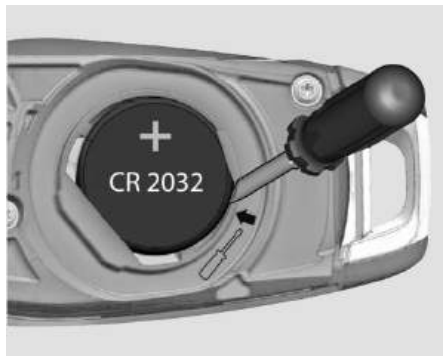


Batareylar maishiy chiqindiga kirmaydi. Ularni maxsus chiqindi to'plash punktlariga tashlang.

Almashtirish uchun:



1. Yassi uchli otvertkani pultning o'yiq tirqishchaga tiqing va pultning orqa qopqog'ini ajrating.



2. Juda kichik otvertkani belgi ko'rsatilgan joyga tiqib batareyani oling, rasmga qarang.

3. Batareyani almashtiring.

CR 2032 yoki shunday texnik tavsifdagi batareya bilan almashtiring. O'rnatish vaqtida batareya joylashuviga e'tibor bering, musbat tomoni tepaga qaragan bo'ladi.

4. Pult orqa qopqog'ini qaytib o'rnatish va qopqoqni bosib joyiga o'rmashtiring.

5. Signal uzatkich ishlayotganligini avtomobilingizda tekshirib ko'ring.



DIQQAT!

Batareyaning yassi yuzasiga barmoqni tekkizmang, zero bu uning xizmat ko'rsatish davrini qisqartiradi.

Eslatma

Foydalanilgan litiyli batareyalar atrof-muhitga ziyon yetkazadi. Ularni chiqindiga tashlashda qayta ishlanadigan chiqindilarni tashlashga oid mahalliy qonunlarga amal qiling. Ularni maishiy chiqindilar bilan birga tashlamang.

Eslatma

Signal uzatuvchi to'g'ri ishlashi uchun quyidagi yo'riqlarga amal qiling.

- Signal uzatuvchini tushirib yubormang.
- Signal uzatuvchi ustiga og'ir jismlarni qo'ymang.
- Signal uzatuvchini suv va oftobdan uzoqda saqlang. Agar signal uzatuvchi ho'l bo'lsa, uni yumshoq latta bilan arting.

Mexanik eshik qulflari

Ichkaridan qulflab qo'yish



Tegishli eshik bandini ichkaridan bosing. Eshiklar qulflanadi. Haydovchi eshigi va old yo'lovchi eshigini faqat u yopilganidan keyin qulflash mumkin. Bu orqali kalitni avtomobilda unutib qoldirish ehtimoli oldi olinadi.

Tashqaridan qulflash

Kalitni soat mili yo'nalishiga teskari burang. Haydovchi eshigi qulflanadi. Avtomobilni tark etishdan oldin boshqa eshiklar qulflanganligiga ishonch hosil qiling.

Qulfdan ochish

Kalitni soat mili yo'nalishi bo'yicha burang.

Markaziy qulf tizimi

Barcha eshiklarni qulfdan ochadi va qulflaydi. Eshik ichki tomonidagi richagchani tortsangiz, eshik qulfdan bo'shatiladi va ochiladi.

Qulfdan ochish**Radioaloqali masofadan boshqarish pulti**

 tugmani bosong.

Standart holat sifatida barcha eshiklar qulfdan ochiladi va avariya chiroqlari ikki marta qisqa yonib o'chadi.

 tugmani bir marta bosish orqali faqat haydovchi eshigini va  tugmani ikki marta bosgan holda qolgan boshqa eshiklarni va yukxonani ochish mumkin. Sozlamalarni axborot-ko'ngilochar menyuda o'zgartirish mumkin.

Qulflash**Radioaloqali masofadan boshqarish pulti**

 tugmani bosong.

Qulflanganda, standart holatda barcha eshiklar, shu jumladan yukxona ham qulflanadi va avariya chiroqlari bir marta qisqa yonib o'chadi. Agar haydovchi yoki yo'lovchilar eshigi yaxshi yopilgan bo'lsa, eshik qulfi ishlamaydi.

Yuxonani qulfdan ochish



🔊 tugmani ikki marta bosing. Yuxona eshigi qulfdan bo'shaydi va ochiladi, ammo qolgan barcha eshiklar qulflangan holda qoladi. Avariya chiroqlari ikki marta qisqa yonib o'chadi.

Markaziy qulf tugmalari

Barcha eshiklarni qulflaydi va qulfdan ochadi



Qulflash uchun 🔒 tugmani bosing.
Qulfdan ochish uchun 🔓 tugmani bosing.

Avtomatik eshik qulflari

Avtomatik qulfdan ochish

Bu funksiya eshiklarni qulfdan ochadi, qachonki:
- Avtomobilni haydab bo'lgandan keyin kalitni o't oldirish qulfidan olgandan so'ng (uzatmalar qutisi mexanik bo'lgan avtomobillar uchun);

- Avtomobilni haydab bo'lgandan keyin uzatmalarni almashlab qo'shish dastagi "P" holatiga o'rnatilgandan so'ng (uzatmalar qutisi avtomatik bo'lgan avtomobillar uchun). Sukut bo'yicha sozlamada bu funksiya o'chirilgan bo'ladi.
Axborot-ko'ngil ochar tizim menyusi orqali sozlamalarni o'zgartirish mumkin.
Axborot-ko'ngilochar tizimi ➡ 6-2 bo'limiga qarang.

Eshiklarning avtomatik tarzda qayta qulflanishi

Agar hech bir eshik ochiq bo'lmasa yoki o't oldirish kaliti 1 yoki 2 holatiga buralmagan bo'lsa, masofadan boshqarish pultidan qulfdan ochish buyrug'i berilgandan keyin bir necha daqiqa o'tgach barcha eshiklar avtomatik tarzda qayta qulflanadi.
O't oldirish qulfidan kalit holatlari ➡ 8-12 bo'limiga qarang.
Sukut bo'yicha sozlamada bu funksiya o'chirilgan bo'ladi. Axborot-ko'ngil ochar tizim menyusi orqali sozlamalarni o'zgartirish mumkin.
Axborot-ko'ngilochar tizimi ➡ 6-2 bo'limiga qarang.

ESHIKLAR

Yukxona bo'lmasi

Ochish

⚠ OGOHLANTIRISH!

Yukxona eshigi to'liq yoki qisman ochilgan holatda avtomobil bilan harakatlanish mumkin emas, masalan, katta o'lchamdagi yuklarni tashiganda, chunki bu holatda zaharli ishlangan gazlar salonga kirishi mumkin.

⚠ DIQQAT!

Yukxona eshigiga zarar yetishiga yo'l qo'ymaslik uchun uni ochishdan oldin tepada to'siqlar (masalan, garaj darvozasi) yo'qligiga ishonch hosil qiling. Doim yukxona eshigi tepasida va ortida to'siqlar yo'qligini tekshiring.

Eslatma

Yukxona eshigiga ayrim og'ir akses-suarlarni o'rnatish yukxona eshigining ochiq holatda turishiga salbiy ta'sir etishi mumkin.

Blokirovka himoyasi

Bolalar uchun qulflarni blokirovka qilib qo'yish



⚠ OGOHLANTIRISH!

Agar orqa o'rindiqlarda bolalar bo'lsa, doim bolalardan blokirovkalash funksiyasidan foydalaning.

Bolalardan blokirovkalashni faollashtirish uchun dastakni strelka yo'nalishi tomon itaring. Eshiklar ichkaridan ochilmaydigan bo'ladi. Bolalardan blokirovkalashni bekor qilish uchun dastakni strelka yo'nalishiga teskari tomonga itaring. Eshiklar ichkaridan ochiladigan bo'ladi.



Yukxona eshigini qulfdan ochish uchun kalitni qulf teshigiga tiqing va uni soat mili yo'nalishida burang yoki radioaloqali masofadan boshqarish pultidagi  tugmani ikki marta bosing. Masofadan boshqarish radiobrelogi (Agar mavjud bo'lsa)  1-2 ga qarang.

AVTOMOBILNI HIMOYALASH

O'g'rilikka qarshi signalizatsiya tizimi

O'g'rilikdan himoyalovchi signalizatsiya quyidagilarni nazorat qiladi:

- Eshiklar.
- Yukxona eshigi.
- Kapot.
- O't oldirish tizimi.



Yukxona eshigi ko'tarilib ochiladi.

Yopish



DIQQAT!

Yukxona eshigi yopiladigan joydan qo'lingizni oling va uzoqroq turing, atrofda boshqalar ham shunday qilishini nazorat qiling.

Yukxona eshigini yopish uchun uni pastga torting va ohista bosib mahkam yoping.

Faollashtirish



O'g'rilikdan himoyalovchi signalizatsiya radioaloqali masofadan boshqarish pulti yordamida faollashtiriladi.

- Avtomobilni qulflagandan so'ng, 30 soniya ichida avtomatik tarzda (tizim ishga tushadi).
-  tugmani ikki marta bosish orqali.

Eslatma

Agar eshik ochiq bo'lsa, o'g'rilikdan himoyalovchi signalizatsiyani faollashtirib bo'lmaydi.



DIQQAT!

O'g'rilikka qarshi signalizatsiya to'g'ri ishlashi uchun barcha oynalar yopilganligini ko'zdan kechirishni unutmang.

Holatni ko'rsatuvchi LED indikator



Holatni ko'rsatuvchi LED indikator asboblari paneli o'rtasiga yaqin joylashgan markaziy qulflar tizimi tugmasida o'rnatilgan.

O'g'rilikdan himoyalovchi signalizatsiya faollashgandan keyingi dastlabki 30 soniya mobaynidagi holat:

LED indikator yonadi : sinov, tizim yoqilishining kechikishi.

LED indikator tez yonib-o'chadi : eshiklar, yukxona yoki kapot yaxshi yopilgan yoki tizimda nosozlik bor.

Tizim yoqilgandan keyingi holat:

LED indikator sekin yonib-o'chadi : tizim yoqilgan.

Nosozlik kuzatilsa, Chevrolet dilerlar yordam so'rang. системы:

Faolsizlashtirish



ⓘ tugmani bosgan holda avtomobilni qulfdan ochganda, o'g'rilikdan himoyalovchi signalizatsiyasi ham faolsizlashadi.

Ogohlantiruvchi signalizatsiya

Signalizatsiya ishga tushib ketganda, tovushli signal chalinadi va 30 soniya davomida avariya chiroqlari yonib turadi.

Agar biror eshik, yukxona, kapot yoki signalizatsiyani ishga tushiruvchi boshqa biror

manba signalizatsiyani ishga tushirib yuborsa, yopilgandan so'ng faqat 30 soniya o'tgach, xuddi shu tovush yana qattiq yangraydi.

Signalizatsiya tovushini radioaloqali masofadan boshqarish pultidagi istalgan tugmani bosish yoki o't oldirish tizimini yoqish orqali o'chirish mumkin.

Avtomatik tarzda signalizatsiyani faolsizlashtirish

Agar masofadan boshqarish pulti yordamida signalizatsiya faolsizlangandan keyin bir nech daqiqa ichida eshiklar ochilmasa yoki o't oldirish kaliti **1** yoki **2** holatga buralmasa, o'g'rilikdan himoyalovchi signalizatsiya tizimi avtomatik ravishda faolsizlanadi.

O't oldirish qulfiga kalit holatlari ⚡ 8-12 ga qarang.

Bu funksiya "Avtomatik tarzda eshikni qayta qulflash" funksiyasi bilan bog'lgan va sukut bo'yicha bu o'chiq holatda bo'ladi.

Sozlamalarni axborot-ko'ngilochar menyuda o'zgartirish mumkin. Axborot-ko'ngilochar tizimi ⚡ 6-2 ga qarang.

Immobilayzer

Tizim o't oldirish qulfiga o'rnatilgan bo'lib, u foydalanilayotgan kalit yordamida dvigatelni ishga tushirishga ruxsat berilish yoki berilmasligini tekshiradi. Agar u kalit transponderini

tanisa, dvigatelni ishga tushirishga ruxsat beriladi.

Immobilayzer kalit o't oldirish qulfigidan olingandan keyin avtomatik tarzda yoqiladi.

Agar o't oldirish tizimi yoqilgan holatida ⚡ indikator miltillasa yoki yonib tursa, bu tizimda nosozlik borligini bildiradi va dvigatelni ishgatushirib bo'lmaydi. O't oldirish tizimini o'chirish va ishga tushirishga qayta urinib ko'ring.

Agar indikator miltillash yoki yonib turishda davom etsa, zaxira kalit yordamida dvigatelni ishga tushirish urinib ko'ring va Chevrolet servis markaziga murojaat qiling.

Eslatma

Immobilayzer eshiklar qulfini blokirkvoka qilmaydi. Shu bois, avtomobilni chiqqandan keyin doim avtomobilni qulflash va o'g'rilikka qarshi signalizatsiya tizimini yoqish kerak. Mexanik eshik qulflari ⚡ 1-4 va O'g'rilikka qarshi signalizatsiya tizimi ⚡ 1-8 bo'limiga qarang.

Immobilayzer indikator ⚡ 4-13 bo'limiga qarang.

Eslatma

Ushbu tizim zaxira tizimi sifatida ishlaydi, bu shuni anglatadiki, u zararli ta'sirlardan himoyaga ega emas, hatto xuddi shunday tipdagi stansiyalardan bo'ladigan ta'sirlardan va u asosiy tizim sifatida ishlovchi tizimlarga shovqin yarata olmaydi.

TASHQI KO'ZGULAR**Qo'lda sozlanadigan ko'zgular**

Tutqich yordamida tashqi ko'zguni qo'lingiz bilan sozlang.

Elektr yuritma bilan sozlanadigan ko'zgular

Elektr tizimi orqali ko'zgularni sozlash boshqaruv elementlar haydovchi yon tomonidagi eshikda joylashgan.

Ko'zguni tanlash tugmasi yordamida chap yoki o'ng ko'zguni tanlang va uni to'rt pozitsiyali almashlab ulagich yordamida ko'zguni sozlang.

Ko'zgularni buklash

Piyodalar xavfsizligini ta'minlash uchun tashqi ko'zgularni buklab yig'ishtirib qo'yish mumkin, buklash uchun ko'zguni o'rtacha kuch bilan yengil urish lozim. Ko'zguni odatiy holatiga qaytarish uchun ko'zgu korpusini yengil itaring. Bu funksiya, shuningdek, shunisi bilan ham foydaliki, u avtomobilning umumiy en o'lchamini kamaytiradi va bu parkovka qilish vaqtida shikast yetish ehtimolini kamaytiradi. Avtomobil bilan harakatni boshlashdan oldin ko'zguni odatiy ishchi holatiga qaytaring.

 OGOHLANTIRISH!

Ko'zgular doimo to'g'ri holatga sozlangan bo'lsin va avtomobilni haydab ketayotganda atrofdagi avtomobillar va boshqa ob'ektlarni nazardan qochirmaslik uchun doimo ko'zgulardan foydalaning. Ortni ko'rsatuvchi tashqi ko'zgular buklangan holatida avtomobil bilan harakatlanish mumkin emas.

Haydovchi ko'rish maydonini kattalashtirish uchun ko'zgular yuzasi qavariq qilingan, ammo buning natijasida, ko'zguda aks etgan predmetlar aslidagidan ko'ra uzoqroqda bo'lib ko'rinadi. Ko'zguda ko'ringan avtomobillar bilan real oraliq masofani baholashda buni esda tutish lozim. Bundan tashqari, qatorni o'zgartirayotganda, doim ortni ko'rsatuvchi ichki ko'zguga qaragan holda yoki o'zingiz ortga qaragan holda ortdagi vaziratni ko'zdan ko'chiring.

ICHKI KO'ZGULAR

Isitgichli ko'zgular



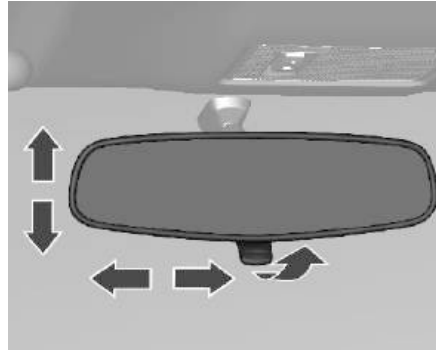
 tugmani bosish orqali yoqiladi yoki o'chiriladi.

Orqa oyna isitgichi yoqilganda, tashqi ko'zgularni isitish ham yoqiladi.

Isitish dvigatel yoqilganda ishlaydi va bir qancha vaqtdan so'ng avtomatik tarzda o'chadi yoki tugmani yana bosish bilan o'chadi.

Bu funksiyadan faqat elektr tizimi orqali sozlanadigan Up Level displeyli avtomobillarda foydalanish mumkin.

Qo'lda sozlanadigan ortni ko'rish ko'zgusi
Qo'lda sozlanadigan qorong'ilashtirilgan ko'zgu



Ko'zguni qulay holatga egish orqali uni sozlash mumkin. Ko'z qamashishi xavfini kamaytirish uchun ko'zgu ostidagi dastak holatini o'zgartiring.

OGOHLANTIRISH!

Ko'zguni tungi holatga sozlaganda ko'rish aniqligi yomonlashishi mumkin.

Tunda avtomobil haydash uchun sozlangan ortni ko'rsatuvchi ichki oynadan foydalanganda ayniqsa diqqatli bo'ling.

Avtomobil bilan harakatlanishni boshlashdan oldin ortni ko'rsatuvchi ichki ko'zguni sozlash lozim va bunda ofrobdan pana qiluvchi soyabonchani ko'zguga tegmasligi uchun

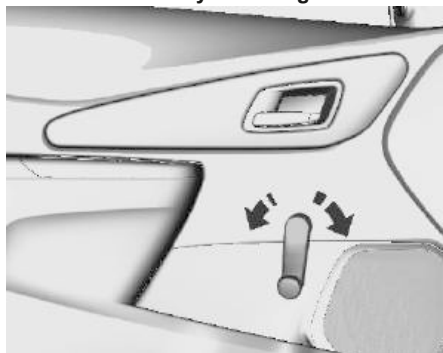
OGOHLANTIRISH!

qaytarib ko'tarib qo'yish lozim. Bu shu bilan bog'liqki, ortni ko'rsatuvchi ichki ko'zgu ikki tekislik bo'ylab buraladi.

Harakatlanayotganda ortni yaxshi ko'ra olmaslik to'qnashuvga olib kelishi va o'zingiz va boshqalar avtomobiliga zarar yetishi va (yoki) insonlar jarohat olishiga olib kelishi mumkin.

OYNALAR

Mexanik oyna ko'targichlar



Eshik oynalari tutqichlari yordamida ko'tariladi va tushiriladi.

Elektr oyna ko'targichlar (Agar mavjud bo'lsa)

⚠ OGOHLANTIRISH!

Elektr oyna ko'targichlardan foydalanganda ehtiyot bo'ling. Ular ishlayotganda jarohat olish mumkin, ayniqsa, bolalar.

Agar orqa o'rindiqlarda bolalar bo'lsa, oyna ko'targichlar uchun bolalar xavfsizligi tizimini yoqing.

Oynalarni yopayotganda ehtiyot bo'ling. Biror narsani qisib olmaslik uchun diqqatli bo'ling.

Elektr oyna ko'targichlar ishlaydi

- o't oldirish tizimi yoqilgan bo'lganda.
- o't oldirish tizimi o'chirilganidan keyin 10 daqiqa davomida.

O't oldirish tizimini o'chirgandan so'ng biror eshik ochilsa, oyna ko'targichlar ishlamaydi.



Oynani tushirish yoki ko'tarish uchun tugmani, mos ravishda, itarib bosing yoki torting.

⚠ OGOHLANTIRISH!

Oynadan bosh, qo'l va boshqa tana a'zolari chiqarmang, jarohat olishingiz mumkin.

Orqa oynalarni bolalardan blokirovka qilish.



Orqa oynalar oyna ko'targichlari blokirovkasini yoqish uchun  tugmasini bosing. Blokirovkani o'chirish uchun yana  tugmani bosing.

Zo'riqtirish

Oynani tez-tez ko'p marta ko'tarib, tushiraverganda, oyna ko'targichlar elektr ta' minoti bir qancha vaqt o'chadi.

Orqa oynani isitish tizimi



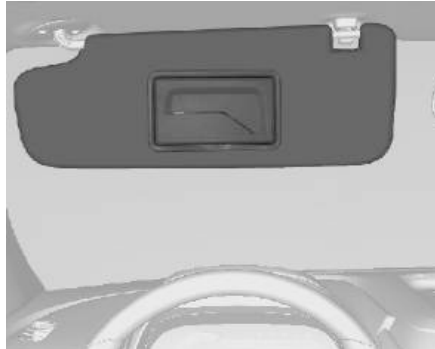
⚡ tugmani bosish orqali yoqiladi yoki o'chiriladi. Isitish dvigatel yoqilganda ishlaydi va bir qancha vaqtdan so'ng avtomatik tarzda o'chadi yoki tugmani yana bosish bilan o'chadi. Avtomobil tashqi ko'zgularni isitish funksiyasiga ega. Orqa oyna isitgichi yoqilganda, tashqi ko'zgularni isitish funksiyasi ham yoqiladi.

⚠ DIQQAT!

Orqa oynani tozalashda o'tkir qurollar yoki abraziv oyna tozalash vositalaridan foydalanmang.

Orqa oynani tozalash yoki orqa oyna atrofida ish bajarganda oynani qirmaslik yoki isitgich simlariga zarar yetkazmaslik uchun ehtiyotkorlik bilan ishleng.

Oftobdan himoya soyabonchalari



Yorqin yorug'likdan ko'z qamashishidan saqlanish uchun oftobdan himoyalovchi soyabonchalarni bukib yoki yon tomonga o'tkazib qo'yish mumkin.

Agar oftobdan himoya soyabonchalar ichida ko'zgusi bo'lsa, avtomobil harakatlanayotgan vaqtda qopqog'ini yopib qo'yish lozim.

⚠ OGOHLANTIRISH!

Oftobdan himoya soyabonchalarini shunday qo'yingki, ular yo'lni, transport vositalarini yoki boshqa ob'yektlarni ko'rishni yopib qo'ymasini.



ESLATMALAR

2

O'RINDIQLAR, HIMOYALASH TIZIMLARI

-
- BOSHQO'YGICHLAR 2-2
 - OLD O'RINDIQLAR 2-3
 - XAVFSIZLIK KAMARLARI 2-5
 - HAVO YOSTIQCHASI TIZIMI 2-8
 - BOLALARNI TUTIB TURISH MOSLAMALARI 2-13
 - ESLATMALAR 2-22

BOSHQO'YGICHLAR

Holati

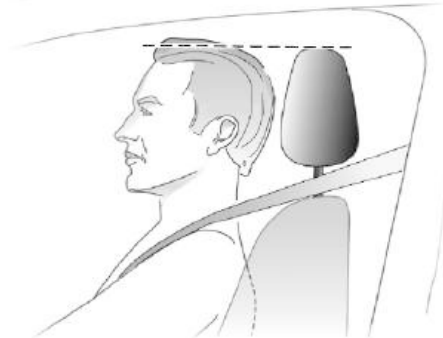


OGOHLANTIRISH!

Faqat bosh qo'ygich to'g'ri holatga sozlangan holatda avtomobilni haydang.

Yechib olingan yoki noto'g'ri rostlangan bosh qo'ygichlar to'qnashuv yuz berganda jiddiy bosh va bo'yin jarohalariga olib kelishi mumkin.

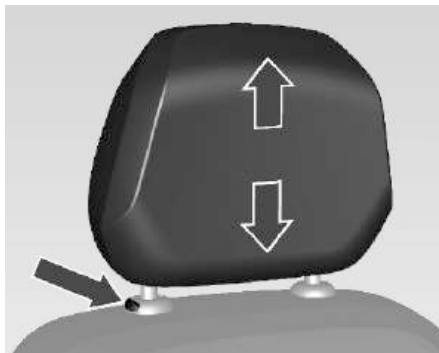
Avtomobilni haydashdan oldin bosh qo'ygichlar to'g'ri holatga rostlanganligiga ishonch hosil qiling.



Bosh qo'ygich yuqori chekkasi yo'lovchi boshining yuqori chekkasi bilan barobar bo'lishi kerak. Agar juda baland bo'yli insonlar uchun buning iloji bo'lmasa, bosh qo'ygichni eng yuqori holatga o'rnatib, past bo'yli insonlar uchun esa eng past holatga o'rnatish lozim.

Old o'rindiqlar bosh qo'ygichlari

Balandlikni rostlash



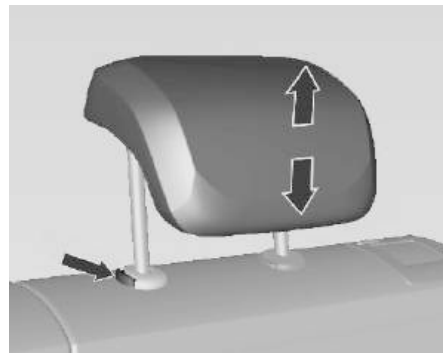
Bosh qo'ygichni tepaga torting.
Bosh qo'ygichni tushirish uchun fiksator tugmasini bosing va bosh qo'ygichni pastga bosing.

Yechib olish

Bosh qo'ygichni tepaga oxirigacha ko'taring.
Bir vaqtning o'zida fiksator tugmasini bosing.
Bosh qo'ygichni chiqarib oling.

Orqa o'rindiqlar bosh qo'ygichlari

Balandlikni rostlash



Bosh qo'ygichni tepaga torting.
Bosh qo'ygichni tushirish uchun fiksator tugmasini bosing va bosh qo'ygichni pastga bosing.
O'rqa qatordagi o'rta o'rindiqdagi bosh qo'ygich bo'lmaydi.

Yechib olish

Bosh qo'ygichni tepaga oxirigacha ko'taring.
Bir vaqtning o'zida fiksator tugmasini bosing.
Bosh qo'ygichni chiqarib oling.

OLD O'RINDIQLAR

O'rindiq holati

⚠ OGOHLANTIRISH!

Faqat o'rindiq to'g'ri rostlangan holatida avtomobil haydang.

⚠ XAVFLI

Hech qachon old o'rindiqlar tagiga narsa-buyumlar qo'ymang, chunki o'rindiqni surgan vaqtda uning mexanik yoki elektron komponentlariga shikast yetishi va bu xavfsizlik tizimi samaradorligiga putur yetkazishi yoki uni cheklab qo'yishi mumkin.



16532 T

- Imkon qadar o'rindiq suyanchig'iga yaqin o'tiring. O'rindiq va tepkilar o'rtasidagi masofani shunday rostlangi, tepkilarni

bosganda oyoq biroz bukilgan holatda bo'lsin. Yo'lovchi o'rindig'ini mumkin qadar orqaroqqa suring.

- Yelka Imkon qadar o'rindiq suyanchig'iga yaqin bo'lishi kerak. O'rindiq suyanchig'i qiyaligini shunday rostlash kerakki, bunda qo'l rul chamberagiga yetishi oson bo'lishi va rul chamberagini ushlaganda qo'llar biroz bukilgan holatda bo'lishi lozim. Rul chamberagini burayotganda yelka o'rindiq suyanchig'iga tiralib turishi kerak. O'rindiq suyanchig'i haddan ortiq orqaga qiyalatib yubormang. Qiyalik burchagi taxminan 25° dan oshmasligi tavsiya etiladi.
- Rul chamberagini rostlang. Qarang: Rul chamberagini sozlash ⇨ 4-5.
- O'rindiq balandligini shunday rostlangki, hamma tomon va priborlar paneli yaxshi ko'rinsin. Bosh va shift jildi o'rtasidagi oraliq kaft si'gadigan o'lchamdan kam bo'lmasligi kerak. Oyoqning son qismi o'rindiqqa biroz tegib turishi, ammo o'rindiqni bosib turmasligi kerak.
- Bosh qo'ygichni rostlang. Qarang: Bosh qo'ygichlar ⇨ 2-2.
- Xavfsizlik kamari balandligini rostlang. Qarang: Uch nuqtali xavfsizlik kamari ⇨ 2-6.

O'rindiqlarni sozlash

⚠ XAVFLI

Xavfsizlik yostiqchasi xavfsiz tarzda ochilishi uchun rul chamberagidan 25 sm dan kam bo'lmagan uzoqlikda o'tiring.

Hech qachon har qanday o'lchamdagi va shakldagi predmetlarni old o'rindiqlar tagiga qo'ymang, negaki ular harakatlanuvchi mexanizm, o'rindiq ramasining boshqa qismlari, elektr komponentlar ishlashiga xalaqit qilishi va ushbu komponentlar va xavfsizlik tizimlarining to'g'ri ishlash imkoniyatini pasaytirishi yoki umuman ishlashiga yo'l qo'ymasligi mumkin. Shunda ham, agar old o'rindiqlar tagiga biror predmetni qo'yish zarur bo'lib qolsa, qo'l yetishi uchun avval bu o'rindiqlarni butunlay orqaga surish tavsiya etiladi.

Qo'l, barmoqlar, oyoq yoki tananing boshqa qismlarini o'rindiq tagiga qo'ygan holda o'rindiqni rostlamang, chunki u yerda harakatlanuvchi mexanizm va metal qismlar bo'lib, ular jarohat yetkazishi mumkin.

XAVFLI

Hech qachon avtomobil harakatlanib ketayotgan vaqtda o'rindiqlarni rostlamang, zero ular bexosdan joyidan siljishi mumkin.

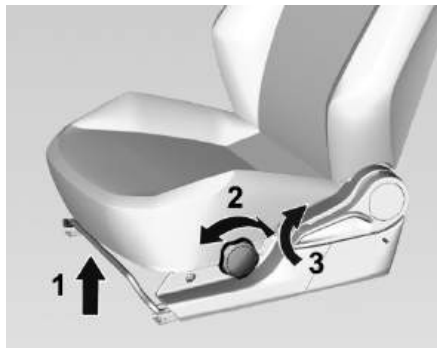
Har doim o'rindiqni rostlash kerak bo'lganda, qulay o'tirib oling va o'rindiqni bo'shatish uchun dastakdan yoki agar mavjud bo'lsa, elektr rostlash tugmalaridan foydalaning.

O'rindiq holatini rostlab bo'lgach, uni oldinga va orqaga surib ko'rgan holda o'rindiq joyiga qotganligiga ishonch hosil qiling.

O'rindiqni sozlayotgan vaqtga ehtiyot bo'ling, yo'lovchi yoki yukka zarb tegmasin.

Rostlash mexanizmlari, o'rindiqni qulflash mexanizmlari va boshqa metal qismlardan qo'llar, barmoqlar, oyoq va tananing boshqa qismlarini uzoq tuting.

Agar old o'rindiqlar pastiga tushib ketgan biror predmetni olish kerak bo'lsa, avval o'rindiqlarni orqaga surilgan holatga o'rnatish tavsiya etiladi.



O'rindiqlar holatini rostlash

Dastakni (1) torting, o'rindiqni suring, so'ng, dastakni qo'yvoring.

O'rindiq joyiga qotganligiga ishonch hosil qiling.

O'rindiq suyanchiqlari

Dastakni (3) torting, qiyalikni rostlang va dastakni qo'yvoring. O'rindiq joyiga qotganda qirsillagan tovush chiqadi.

O'rindiq balandligi

Faqat haydovchi o'rindig'i balandligini rostlash mumkin.

O'rindiq balandligini sozlash uchun o'rindiq yostig'i tashqi tomonidagi kallakni (2) burang.

Isitgichli old o'rindiqlar (Agar jihozlangan bo'lsa)

OGOHLANTIRISH!

Agar harorat o'zgarganini yoki teringizda og'riqni seza olmasangiz, o'rindiq isitgichi hatto past haroratda ham terini kuydirishi mumkin. Teri kuyish xavfini kamaytirish uchun seza olmaydigan bunday insonlar o'rindiq isigichidan foydalanganda ehtoyot bo'lishlari lozim, ayniqsa undan uzoq vaqt foydalanganda. Choyshab, yostiqcha, yoping'ich kabi issiqlikni o'tkazmaydigan narsalarni o'rindiqqa qo'ymang. Bu o'rindiq isitgichi qizib ketishiga olib kelishi mumkin. O'rindiq isitgichi qizib ketsa, bu teri kuyishiga olib kelishi yoki o'rindiqqa shikast yetishi mumkin.

XAVFSIZLIK KAMARLARI



Old o'rindiqlari isitgich bilan jihozlangan avtoulavlarda isitgichni boshqarish elementlari iqlim boshqaruvi tizimida joylashgan. Boshqarish uchun dvigatel ishlab turgan bo'lishi kerak.

Haydovchi o'rindig'ini isitish uchun  ni bosing, yo'lovchi o'rindig'ini isitish uchun  ni bosing. Bu funksiya yoniq bo'lganda boshqaruv tizimidagi indikator chirog'i yonadi. Bu funksiyani o'chirib qo'yish uchun boshqaruv tugmasini yana bosing.

Yo'lovchi o'rindig'i isitish ko'proq vaqt olishi mumkin.



18533 T

Salonda o'tirgan insonlar xavfsizligi uchun tezlik keskin oshirilayotgan yoki pasaytirilayotgan vaqtda xavfsizlik kamarlari qulflanadi.

 XAVFLI

Har gal avtomobil bilan yo'lga chiqishdan oldin xavfsizlik kamarini taqiv va harakat vaqtida u mahkamlangan holatda bo'lsin. Avariya sodir bo'lganda, xavfsizlik kamarini taqmagani insonlar o'zlari va ular bilan birga salonda bo'lgan boshqa insonlar hayotini xavf ostiga qo'yadilar.

Har bir xavfsizlik kamari bir inson uchun mo'ljallangan, bir kamarni birdaniga bir necha kishiga qadash mumkin emas. Xavfsizlik kamari bo'yi 150 sm dan past bo'lgan insonlar uchun mo'ljallanmagan. Bo'yi 150 sm dan past

bo'lgan insonlar avtomobilga o'tirganda, ular uchun tegishli bolalarni tutib turuvchi tizimdan foydalanish majburiy.

Qarang: Bolalar uchun xavfsizlik tizimlari 2-13 Xavfsizlik kamari qismlarida shikast yetganlik alomatlari yo'qligini va ular ishga shay holatdiligini vaqti-vaqti bilan tekshirib turish zarur.

Shikast yetgan qismlarni almashtirish lozim. Avariya sodir bo'lgandan so'ng, xavfsizlik kamari ishga tushgan kamar taranglagichlarni Chevrolet servis markazida almashtiring.

Eslatma

Kamarlar poyabzal yoki o'tkir predmetlar bilan shikastlanmaganligi va qisilib qolmaganligini tekshiring. Xavfsizlik kamarining totuvchi mexanizmi kirlanishiga yo'l qo'ymang.

Zarur bo'lsa, tashqi qattiq yuzalar va o'rindiq kamari tasmasini yumshoq sovunli suv bilan tozalash mumkin. Mexanizmi haddan tashqari kirlanib ketmaganligiga ishonch hosil qiling. Agar tizimda chang yoki loy bo'lsa, servis markaziga murojaat qiling. Tizim to'g'ri ishlashini ta'minlash uchun qismlarini almashtirishga to'g'ri kelishi mumkin.

Xavfsizlik yostiqchasi tizimi bilan jihozlangan avtomobillarda kamarni taranglash kuchini cheklagichlar

Haydovchi o'rindig'ida ular to'qnashuv yuz bergan vaqtda xavfsizlik kamarini asta-sekin bo'shatgan holda tanaga tushadigan yuklamani kamaytirishni ta'minlaydi.

Xavfsizlik yostiqchasi tizimi bilan jihozlangan avtomobillarda kamarni taranglagichlar ishlash tamoyili

Muayyan kuch bilan old tomon bilan to'qnashganda yoki orqa tomondan urilganda, haydovchi xavfsizlik kamari taranglashadi.



XAVFLI

Noto'g'ri muomala qilish (masalan, kamarlar yoki kamar qulflarini yechish yoki o'rnatishda) kamar taranglagichlar ishlab ketishiga olib kelishi va buning natijasida jarohat olish xavfi yuzaga keladi.

Kamarni taranglagichlar ishga tushgan bo'lsa, buni  indikator yongan holda ko'rsatib turadi. Qarang: Havfsizlik yostiqchasi va xavfsizlik kamari tarangligi indikator  4-11. Ishga tushgan kamar taranglagichlarni Chevrolet servis markazida almashtirish kerak. Kamar taranglagichlar faqat bir marta ishga tushadi, undan keyin ularni yangisiga almashtirish kerak.

Eslatma

Kamar taranglagichlari ishlashiga xalal berishi mumkin bo'lgan aksessuarlar yoki boshqa predmetlardan foydalanmang yoki o'rnatmang. Kamar taranglagich qismlariga o'zgartirishlar kiritmang, zero bu avtomobildan foydalanish uchun ruxsatnomaning bekor qilinishiga olib keladi.

Uch nuqtali xavfsizlik kamari

Taqish



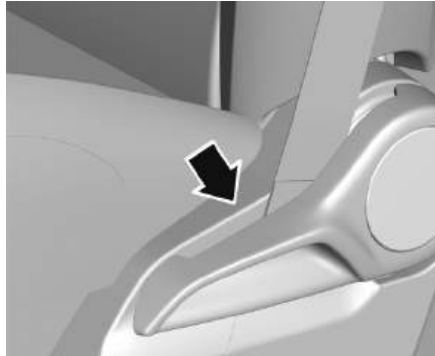
Kamarni g'altakdan tortib chiqaring, kamarni buramagan holda tanangiz bo'ylab o'tkazib to'g'rilang va lo'kidon tilchasini qulfga tiqing. Avtomobil bilan harakatlanish vaqtida diagonal yo'nalishda o'tgan kamarni tortib taranglagan holda beldan o'tgan kamarning bir xilda tarangligini ta'minlang.



Tanaga bo'sh turadigan yoki beso'naqay kiyimlar kamarni mahkam o'rnashishiga xalal beradi. Kamar va tana orasiga ayollar sumkachi yoki mobil telefon kabi predmetlarni qo'ymang.

 **XAVFLI**

Kamar kiyimlar cho'ntagida bo'lgan qattiq yoki mo'rt predmetlar ustidan o'tkazilmasligi kerak.



Old o'rindiqli xavfsizlik kamari tasmasi doim to'g'ri holatda bo'lishini ta'minlang. Xavfsizlik kamari tasmasi noto'g'ri holatda bo'lishi to'qnashuv yuz berganda kamarni taqqan insonni himoyalash samaradorligini pasaytiradi.

Balandlikni rostlash

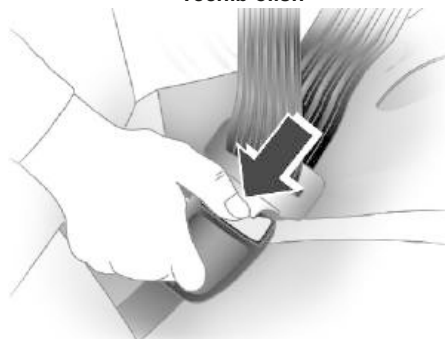


1. Kamarni sekin torib oling.
2. Tugmani bosing.
3. Balandlikni rostlang va qotiring.

Kamar balandligini to'g'ri rostlanganda, u yelkadan o'tishi kerak. Kamar bo'yin yoki bilakka tegmasligi kerak.

 **XAVFLI**

Avtomobil harakatlanib ketayotganda xavfsizlik kamari balandligini rostlamang.

Yechib olish

Kamarni yechish uchun kamar qulfidagi tugmani bosib.

Xavfsizlik kamari avtomatik tarzda o'zining dastlabki holatiga qaytadi. Zarur bo'lsa, kamar to'liq joyiga qaytib yig'ilishi uchun kamar to'qasini tortib, so'ng, qo'yvoring.

Xomiladorlik vaqtida xavfsizlik kamaridan foydalanish

⚠ OGOHLANTIRISH!

Qorin pastki qismiga bosim tushmasligi uchun beldan o'tuvchi kamar tos suyagi orqali imkon qadar pastroqdan o'tkazilishi kerak.

Bel xavfsizlik kamari**Orqa markaziy o'rindiqdagi bel kamari**

Orqa markaziy o'rindiqning xavfsizlik kamari bel kamaridir. Ushbu kamarning uzunligini sozlash uchun kamar to'qasining tilchasi qopqog'ining ustki tomonini bosib.

HAVO YOSTIQCHASI TIZIMI**Xavfsizlik yostiqchasi tizimi**

Xavfsizlik yostiqchasi tizimi bir talay alohida tizimlardan tashkil topgan.

Ishga tushganda, xavfsizlik yostiqchalari millisoniyalar ichida ochiladi. Ularning dami juda tez bo'shab qoladiki, to'qnashuv vaqtida buni ko'pincha payqamay qolasiz.

⚠ XAVFLI

Noto'g'ri muomala qilinganda, xavfsizlik yostiqchasi tizimi to'satdan ishga tushib ketishi mumkin.

Haydovchi imkon qadar orqaroqqa surilgan holda va shu bilan birga avtomobil ustidan nazoratni saqlagan holda o'tirishi lozim. Xavfsizlik yostiqchasiga yaqin o'tirganda, yostiqcha ochilibketsa, jiddiy jarohat yoki o'limga olib keladigan darajada jarohat olish mumkin.

Har qanday turdagi avariyalarda maksimal xavfsizlikni ta'minlash uchun avtomobilda bo'lgan barcha insonlar, jumladan, haydovchi ham, doim xavfsizlik kamarlarini taqib olgan bo'lishi kerak. Bu orqali avariya sodir bo'lganda, jiddiy jarohat yoki o'limga olib keluvchi jarohat olish xavfi kamayadi. Avtomobil harakatlanib ketayotganda xavfsizlik yostiqchasiga yaqin surilmang yoki unga suyanmang.

Xavfsizlik yostiqchasi ishlab ketganda, yuz yoki tana jarohati, ko'zoynak sinib ketishi oqibatida jarohat olish yoki piropatron portlashi natijasida kuyish holatlari sodir bo'lishi mumkin.

Eslatma

Xavfsizlik yostiqchasi tizimlari va kamar taranglagichlarni boshqarish elektron bloklari konsolning markaziy qismida joylashgan. Bu yerga magnitlangan predmetlarni yaqinlashtirmang.

Xavfsizlik yostiqchasini qoplab turuvchi panellarga begona predmetlarni yopishtirmang va ularni boshqa predmetlar bilan yopib qo'ymang.

Har bir xavfsizlik yostiqchasi bir marta ishga tushadi. Ishga tushgan xavfsizlik yostiqchalarini Chevrolet servis markazida almashtiring.

Xavfsizlik yostiqchasi tizimiga o'zgartirishlar kiritmang, zero bu avtomobildan foydalanish uchun ruxsatnomaning bekor qilinishiga olib keladi.

Rul chamberagi, priborlar paneli, barcha jild va qoplama detallar, eshik zichlamalari, tutqichlar va o'rindiqlarni yechish ishlari Chevrolet servis markazida bajarilishi lozim.

Xavfsizlik yostiqchasi ishga tushganda, undan chiquvchi qaynoq gazlar teri kuyishiga olib kelishiga mumkin.

**OGOHLANTIRISH!**

Xavfsizlik yostiqchasi bilan jihozlangan old o'rindiqlarda bolalar, go'daklar, xomilador ayollar, keksalar va jismoniy nimjon insonlar o'tirishi taqiqlanadi. Shuningdek, u yerda bolalar avtokreslosini o'rnatish ham taqiqlanadi. Avariya sodir bo'lganda, ochilib ketgan xavfsizlik yostiqchasidan tegadigan zarba yuz jarohati yoki o'limga olib kelishi mumkin.

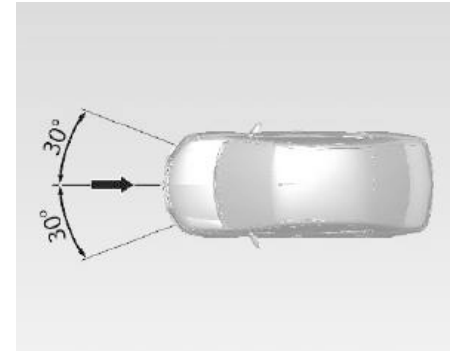
**DIQQAT!**

O'nqir-cho'nqir yo'llarda yoki qattiq qoplamali bo'lmagan yo'llar yoki trotuarlardagi predmetlardan avtomobilga zarb tekkanda, xavfsizlik yostiqchasi ishlab ketishi mumkin. Xavfsizlik yostiqchasi bexosdan ishga tushib ketmasligi uchun avtomobillar yurishi uchun mo'ljallanmagan joylardan yurganda sekin harakatlaning.

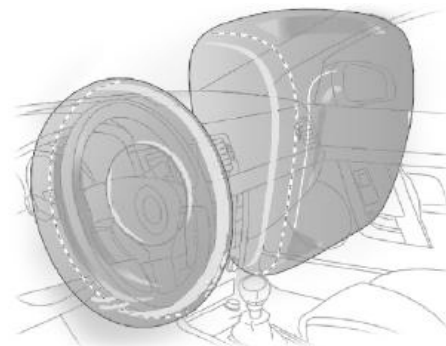
Qarang: Havfsizlik yostiqchasi va xavfsizlik kamari tarangligi indikatorini 4-11.

Old xavfsizlik yostiqchasi tizimi

Old xavfsizlik yostiqchalari tizimi ikki havo yostiqchasidan tashkil topgan bo'lib, biri rul chamberagida, biri priborlar panelida yo'lovchi tomonida joylashgan. Ushbu yostiqchalar joyini **AIRBAG** (xavfsizlik yostiqchasi) yozuvidan bilib olish mumkin.



Avtomobilning rasmda ko'rsatilgan joylarida ma'lum kuchdagi zarb tekkanda, old xavfsizlik yostiqchalari ishga tushib ketadi. O't oldirish tizimi yoqilgan bo'lishi kerak.



Old xavfsizlik yostiqlchalari qo'shimcha xavfsizlikni ta'minlash moslamasi hisoblanadi va ular old o'rindiqlar xavfsizlik kamarlari bilan birgalikda avtomobilni keskin sekinlatish bilan kechadigan old tomon bilan to'qnashuv holati sodir bo'lganda old o'rindiqlardagi yo'lovchilar xavfsizligi darajasini oshiradi. Ularning vazifasi jiddiy jarohatlarni va/yoki o'lim holatlarini oldini olish uchun faqat xavfsizlik kamarlarining o'zi yetarli bo'lmaydigan to'qnashuvlar sodir bo'lganda, bosh va ko'krak qafasining rul chambaragi yoki priborlar paneliga kuchli zarb bilan urilishidan himoya qilishdir. Yo'lovchilarni himoya qilish uchun xavfsizlik kamarlarini o'zi kifoya qiladigan unchalik kuchli bo'lmagan old tomon to'qnashuvlarida xavfsizlik yostiqlchalari tizimi ishga tushmaydi. Yon tomondan urilish,

orqadan urilish holatlarida, avtomobil ag'darilganda va avtomobil surib yuborilganda va oldinga kechli tezlashish kuzatiladigan boshqa vaziyatlarda old xavfsizlik yostiqlchalari ishga tushishi nazarda tutilmaydi.

Shuni qayd etib o'tish muhimki, avtomobil tezligi va avtomobilda bo'lgan insonlarga ta'sir etuvchi sekinlashish xavfsizlik yostiqlchasining ishga tushishini belgilab beruvchi omillar hisoblanadi. Tizimning ishga tushishini elektron modul boshqaradi.

Priotexnik patronlarni o't oldirish buyrug'i xavfsizlik yostiqlchasi ochilishga olib keladi va ochilgan yostiqlcha old o'rindiqlarda o'tirgan insonlar rul chambaragiga va priborlar paneliga borib urilgandagi zarbani yumshatadi.

Xavfsizlik yostiqlchalari ochilganda pirotexnik patron chiqaradigan tovush inson eshitish qobiliyati uchun xavfli emas.



OGOHLANTIRISH!

Faqat o'rindiq to'g'ri holatga o'rnatilgan bo'lsagina optimal himoya ta'minlanadi.

O'rindiq holati ⇨ 2-3 bo'limidagi O'rindiq holatiga qarang.

Xavfsizlik yostiqlchasi ochiladigan joylarda hech qanday to'siqlar bo'lmasligi kerak.

Xavfsizlik kamarini to'g'ri o'rnatish va ishonchli mahkamlang. Faqat shundagina xavfsizlik yostiqlchasi himoyasiga umid qilish mumkin.

Muhim tavsiyalar

- Priborlar paneliga oyoq qo'ymang. Bu avariya sodir bo'lganda jarohat olish yoki o'lim holatlari xavfini sezilarli oshiradi.
- Hech qachon xavfsizlik yostiqlchasi va old o'rindiqlarda o'tirgan inson o'rtaida hech qanday predmetlarni saqlanmang, zero xavfsizlik yostiqlchasi ochilganda bunday predmetlar o'tirgan insonga otishi va jarohatga sabab bo'lishi mumkin.
- Rul chambaragi yoki priborlar paneliga qandaydir nooriginal aksessuarlarni o'rnatmang, negaki ular xavfsizlik yostiqlchasi ochilishiga to'sinlik qilishi va tizim ishlashini izdan chiqarishi yoki ular yo'lovchilar tomonga otilib ketib, ularni jarohatlashi mumkin.
- Xavfsizlik yostiqlchasi qismlariga o'zgartirishlar kiritish taqiqlanadi. Noto'g'ri muomala qilinsa, xavfsizlik yostiqlchasi bexosdan ishga tushib ketib, haydovchi va old o'rindiqlardagi yo'lovchiga jarohat yetkazishi mumkin.
- Xavfsizlik yostiqlchasini boshqaruvchi elektron tizim old konsolda joylashgan. Uning ishlamay qolishini oldini olish uchun konsolga magnit predmetlarni qo'ymang.
- Avtomobilni suv bosganda, Chevrolet servis markaziga murojaat qiling.

- Rul chamberagi va priborlar panelini ochish ishlari faqat Chevrolet servis markazida bajarilishi lozim.
- Xavfsizlik yostiqlari faqat bir marta ishga tushishga mo'ljallangan. Ishga tushgan xavfsizlik yostiqlarini darhol Chevrolet servis markazida yangisiga almashtiring.
- Avtomobil bilan harakatlanish vaqtida og'zingiga hech qanday predmetni saqlamang. Bu talabga amal qilmaslik xavfsizlik yostiqlariga ishga tushib ketganda jiddiy jarohat yoki o'lim xavfini sezilarli oshiradi.
- Avtomobilni yangi egasiga topshirayotganda unga avtomobil xavfsizlik yostiqlari bilan jihozlanganligini va ushbu qo'llanmada beyon qilingan yo'riqlarni o'qib chiqib, ularga amal qilish kerakligini ma'lum qiling.
- Hali ishga tushmagan xavfsizlik yostiqlari bo'lgan avtomobil qismlarini ochish juda xavfli bo'lishi mumkin. Avtomobilni utilizatsiya qilayotganda, yordam uchun Chevrolet servis markaziga murojaat qiling.

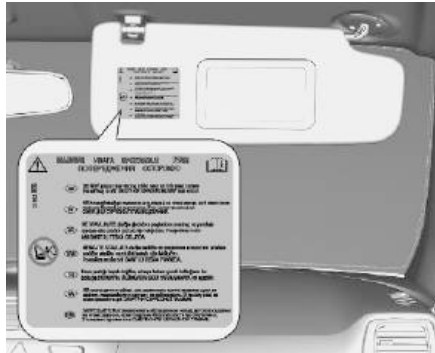
Xavfsizlik yostiqlari bilan jihozlangan avtomobil yo'lovchi o'rindig'iga bolalarni tutib turuvchi moslama o'rnatish

Xavfsizlik yostiqlari bilan jihozlangan avtomobillarni priborlar paneli yon tomonidagi **AIRBAG** (xavfsizlik yostiqlari) yozuvi tushirilgan yorliqdan bilib olish mumkin. Yo'lovchi eshigi ochilganda shu yorliqqa ko'zingiz tushadi.



OGOHLANTIRISH!

Agar avtomobil old yo'lovchi o'rindig'i xavfsizlik yostiqlari bilan jihozlangan bo'lsa, old o'rindiqda bolalarni tutib turuvchi moslama o'rnatish taqiqlanadi.



OGOHLANTIRISH!

Avtomobilingiz konstruksiyasi shunday yaratilganki, u salondagi barcha insonlarning xavfsizligini to'liq ta'minlashni ko'zda tutadi.

Shu bois, avtomobil yig'ilganda ayrim qismlarning mahkamlash materiallari maxsus kimyoviy tarkiblar bilan qotirilgan. Bunday mahkamlash materiallarini faqat original va almashtirilayotgani bilan bir xil ehtiyot qism raqamidagi mahkamlash elementlari bilan almashtirish lozim.



OGOHLANTIRISH!

Bundan tashqari, mahkamlash elementlarining yaxshi tortilib qotirilishi va ularning qotiruvchi kimyoviy tarkib bilan kimyoviy va fizik tomonlama samarali o'zaro ta'sirlanishini ta'minlash uchun mahkamlash elementi bilan birlashtirilgan detallarni samarali tarzda tozalash ham juda va juda muhim.

Shunga ko'ra, avtomobil xavfsizligi bilan bog'liq tizimlarga (tormozlar, o'rindiqlar, osma, xavfsizlik kamari va hokazo), shuningdek, ushbu tizimlarga bilvosita ta'sir ko'rsatadigan tizimlarga texnik xizmat ko'rsatishni faqat Chevrolet servis markazlarida amalga oshirishni qat'iy tavsiya etamiz. Batafsil ma'lumot uchun Chevrolet servis markaziga murojaat qiling.

"Airbag" (xavfsizlik yostiqlari) tizimi bilan jihozlangan avtomobillarda xavfsizlik yostiqlari, xavfsizlik kamari, bampere to'sinlari, elektron bloklar kabi alohida komponentlar mavjud bo'lib ularni faqat original va zavodda o'rnatilgani bilan bir xil turdagi ehtiyot qismlar bilan almashtirish lozim.



OGOHLANTIRISH!

Xavfsizlik yostiqlari bilan jihozlangan avtomobilga old himoya moslamasi (qaytargich) o'rnatish mumkin emas. Bu moslama xavfsizlik yostiqlari tizimi ishlashiga salbiy ta'sir qilishi mumkin.

Havo yostiqlashtirish tugmasi (Agar mavjud bo'lsa)

Agar old haydovchi o'rindig'iga bolalarni ushlab turuvchi tizim o'rnatilgan bo'lsa, old yo'lovchi o'rindig'i havo yostiqlashtirish tizimini faolsizlashtirib qo'yish kerak. Xavfsizlik kamari taranglagichlari va barcha haydovchi havo yostiqlashtirish tizimlari faol holatda qoladi.



Old yo'lovchi havo yostiqlashtirish tizimini priborlar paneli o'ng tomonidagi kalit bilan boshqariladigan tugma orqali faolsizlashtirish mumkin.

O't oldirish kaliti yordami quyidagi holatni tanlang:

☞ : old yo'lovchi havo yostiqlashtirish faolsizlanadi va to'qnashuv sodir bo'lganda ochilmaydi. Boshqaruv indikatorini ☞ uzluksiz yonadi. Bolalarni ushlab turuvchi o'rindiq tizimini Bolalarni tutib turuvchi moslamalar o'rnatiladigan joylar

☞ 2-13 da bayon qilingan joylar ro'yxatida keltirilgan joylarda o'rnatishingiz mumkin. Agar ushbu boshqaruv indikatorini o'chiq bo'lsa, kattalarning old yo'lovchi o'rindig'iga o'tirishi mumkin emas.

☞ : old yo'lovchi havo yostiqlashtirish faol. Bolalarni ushlab turuvchi o'rindiq tizimini o'rnatmaslik kerak.

⚠ XAVFLI

Old yo'lovchi havo yostiqlashtirish faollashtirgan holda bolarni ushlab turuvchi o'rindiq tizimida u yerga joylashtirish oqibati o'lim bilan tugashi mumkin.

Old yo'lovchi havo yostiqlashtirish faollashtirgan holda u yerga kattalar o'tirishining oqibati ham o'lim bilan tugashi mumkin.



Agar ☞ boshqaruv indikatorini yonmagan bo'lsa, old yo'lovchi o'rindig'i havo yostiqlashtirish o'qnashuv bo'lganda ochilib ketadi.

Agar har ikki boshqaruv indikatorlari bir vaqtda yonsa, tizimda nosozlik bor. Bu holatda tizim holati qanday ekanligini ma'lum emas, shu bois, old yo'lovchi o'rindig'iga o'tirish mumkin emas. Darhol dilerga murojaat qiling.

Agar ikki boshqaruv indikatorlaridan birortasi ishlamasa, dardol dilerga murojaat qiling.

O't oldirish tizimi o'chiq holda bo'lib avtoullov to'xtagan bo'lgandagina holatni o'zgartiring. Holat keyingi o'zgarishgacha qo'ladi.

Qarang: Havo yostiqlashtirish yoniq yoki o'chiqligini ko'rsatuvchi chiroq (Agar mavjud bo'lsa) ☞ 4-11.

BOLALARNI TUTIB TURISH MOSLAMALARI

Bolalar uchun xavfsizlik tizimlari

Bolalar uchun tutib turuvchi tizim

Bolalar uchun tutib turuvchi tizimni mahkamlash uchun eng qulay joy orqaga o'rindiqlardir.

Go'daklar va bolalar ushbu qo'llanmada aytilganidek tutib turuvchi tizimlar yordamida avtomobilga xavfsiz o'tqizilishi lozim. Bolalarning beli juda kichik bo'ladi va oddiy xavfsizlik kamari ularni ko'ngildagidek tutib turmaydi. Bu xavfsizlik kamari bolaning qorin bo'shlig'i bo'ylab o'tishi va bevosita uni siqishi va natijada to'qnashuv sodir bo'lganda bola jiddiy jarohat olishi mumkin.

Bolalar uchun tutib turuvchi tizimlar tasnifi

Ma'lumot uchun shuni bilib qo'yingki, sotuvda mavjud bolalar uchun tutib turuvchi tizimlar bola vaznidan kelib chiqib tasniflanadi. Bolalar uchun tutib turuvchi tizimni ishlab chiqargan kompaniya tomonidan ushbu tizimni o'rnatish va udan foydalanishga oid berilgan yo'riqlarga qat'iy amal qiling.

Guruh	Vazn toifasi
Guruh 0	10 kg 22 funt) gacha
Guruh 0+	13 kg (28 funt) gacha
Guruh I	9 - 18 kg (20-39 funt)
Guruh II	15 - 25 kg (34 - 55 funt)
Guruh III	22 - 36 kg (49 - 79 funt)

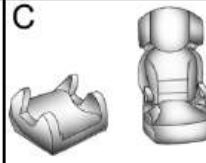
A



B



C



A) Guruh 0 va 0+ (Go'daklar o'rindig'i)

⚠ XAVFLI

Old yo'lovchi xavfsizlik yostiqchasi tizimi yoqilgan o'rindiqa bolalar o'rindig'ini qo'ymang; aks holda, to'qnashuv yuz berganda, xavfsizlik yostiqchasi bola jiddiy jarohat yetkazishi mumkin, sababi, bolaning boshi ochiladigan xavfsizlik yostiqchasiga juda yaqin joylashgan bo'ladi.



B) Guruh I (Bolalar o'rindig'i)

C) Guruh II va III (Qo'shimcha yostiq o'rindig')

Eslatma

Bolalar uchun tutib turuvchi tizimni to'g'ri tanlash uchun nafaqat bolaning yoshi va vaznini, balki bolaning bioturini ham hisobga olish muhim.

General Motors GM ishlab chiqargan original bolalar uchun tutib turuvchi tizimlaridan foydalanishni tavsiya etadi.

**Eslatma**

Bolalarni tutib turuvchi moslamani xarid qilishdan oldin uning avtomobilingiz xavfsizlik kamari va o'rindig'iga mos kelishini tekshiring.

 OGOHLANTIRISH!

Bolani avtomobilda olib yurganda, mahalliy qonunlarda belgilangan bolalarni transportda olib turishga oid tartibotlarga amal qiling. Ayrim mamlakatlarda avtomobilning ma'lum o'rindiqlarda bolalar uchun tutib turish tizimlaridan foydalanish man etilgan. Bolalarni tutib turuvchi moslama to'g'ri o'rnatilganligiga ishonch hosil qiling.

 OGOHLANTIRISH!

Agar bolalar o'rindig'i to'g'ri mahkamlanmasa, to'qnashuv yuz berganda jarohat olish xavfi ortadi.

Bolalarni tutib turuvchi moslama ustiga boshqa predmetlar yoki materiallarni mahkamlamang yoki qo'ymang.

Avtomobil salonida mahkamlanmagan predmetni qoldirmang. Zard tekkan vaqtda, u predmet salondagi insonlarga jarohat yetkazishi mumkin.

Bolani avtomobildan olgandan so'ng bolani tutib turuvchi moslamani xavfsizlik kamari yordamida mahkamlangan holda qoldiring, bu keskin tormoz bergan vaqtda u moslamaning oldinga o'tilib ketmasligi uchundir.

Agar bolani tutib turuvchi moslamani orqa o'rindiqda saqlashga zarurat qolmasa, uni avtomobildan yechib, olib qo'yng.

Baxtsiz hodisa so'dir bo'lgandan keyin bolalarni tutib turuvchi moslamani yangisiga almashtirish kerak, chunki unda ko'z ilg'amas shikastlar yetgan bo'lishi mumkin.

Eslatma

Bolalarni tutib turuvchi moslama quyidagi talablarga javob berishiga ishonch hosil qiling:

- Moslama uning ishlab chiqaruvchisi tomonidan berilgan yo'riqlarga muvofiqligi.
 - Moslamada mahalliy qonunlardan kelib chiqqan holda xavfsizlik talablariga javob berishi tasdiqlanganligi haqidagi yorliqning mavjud bo'lishi.
 - Moslamaning avtomobilingizga mos kelishi.
- Doimo bolalarni tutib turuvchi moslamani to'g'ri o'rnatgan holda foydalaning va xavfsizlik kamarini taqing, hatto safar masofasi qisqa bo'lsa ham. Birinchi navbatda, xavfsizlik kamari to'g'ri tortilganligi, kamar buralib qolmaganligi yoki noto'g'ri o'tkazilmaganligini tekshiring.

Bolalarni tutib turuvchi moslamalar o'rnatiladigan joylar

Bolalar uchun tutib turuvchi moslamani uch nuqtada mahkamlovchi xavfsizlik kamari bilan mahkamlaganda ruxsat etiladigan foydalanish variantlari.

Vazn guruhi	Old yo'lovchi o'rindig'i	Orqa yon o'rindiqlarda	Orqa markaziy o'rindiqda
0: 10 kg gacha	X	U/L ¹	U ¹
0+: 13 kg gacha	X	U/L ¹	U ¹
I : 9 - 18 kg	X	U/L ¹	U ¹
II : 15 - 25 kg	X	U/L ¹	U ¹
III : 22 - 36 kg	X	U/L ¹	U ¹
X: Bu o'rindiqda va vazn guruhida bolalar uchun tutib turuvchi moslamadan foydalanishga ruxsat berilmaydi. 1 : Bolalar uchun tutib turuvchi moslama va old yo'lovchi o'rindig'i o'rtasida hech qanday oraliq bo'lmasligini ta'minlash uchun old yo'lovchi o'rindig'ini oxirigacha orqaga suring yoki old yo'lovchi o'rindig'i suyanchig'ini kerakli holatga sozlang. U: Uch nuqtada mahkamlovchi xavfsizlik kamari bilan birga universal moslik. L: "Maxsus avtoullov", "cheklangan", yoki "yarim universal" turkumlariga mansub bolalarni tutib turuvchi moslamalar uchun mos keladi.			

Eslatma

O'rindiq boshqo'ygichini oxirigacha ko'tarib qo'ying. Agar boshqo'ygich bolalar uchun tutib turuvchi moslamani o'rnatishga xalal bersa, uni yechib olib qo'ying.

 OGOHLANTIRISH!

O'ta xavfli

Hech qachon orqa tomonga qaragan bolalarni tutib turish moslamasini oldida xavfsizlik yostiqlari ochilib ketishi mumkin bo'lgan o'rindiqqa mahkamlamang, aks holda, o'lim holati sodir bo'lishi yoki bolaga jiddiy jarohat yetishi mumkin.

Eslatma

Qonunlarda belgilangan ushbu masalaga oid bandler ushbu qo'llanmada berilgan yo'riqlar bilan mazmunan bir xil.

 XAVFLI

Katta yoshli inson va bola bitta xavfsizlik kamaridan foydalanishi taqiqlanadi.

Avtomobil urilganda, xavfsizlik kamari bolaga kuchli bosim berishi mumkin va bu jiddiy yoki o'lim bilan tugaydigan jarohatga sabab bo'lishi mumkin.

Hech qachon ikki bola bitta xavfsizlik kamaridan foydalanishiga yo'l qo'ymang. To'qnashuv yuz berganda, har ikkisi ham jiddiy jarohat olishi mumkin.



 XAVFLI

Avtomobil harakatlanib ketayotgan vaqtda bolalarni quchoqda olib o'tirish mumkin emas. Garchi quchoqda olib o'tirilgan bolaning vazni u qadar sezilarli darajada og'ir bo'lmasada, avariya vaqtida inersiya kuchi uning vaznini bir necha bor oshirib yuboradi, shu bois, avariya vaqtida siz bolani ushlab qola olmaysiz, hatto siz xavfsizlik kamarini taqib olgan bo'lsangiz ham.

O'smir yoshdagi bolalar

Xavfsizlik kamaridan to'g'ri foydalanish.



Bola uch nuqtada mahkamlovchi xavfsizlik kamaridan foydalanishi mumkin yoki mumkin emasligini tekshirish uchun bolaning tizzalari

o'rindiq chekkasida bemalol bukilgan holatda tura olayotganligi, kamarning diagonal yo'nalishda o'tuvchi qism bolaning ko'krak qismidan (bo'yin va qo'l o'rtasidan) o'tayotganligiga, kamarning beldan o'tuvchi qismi bolaning bel qismidan, imkon qadar pastroqdan, o'tayotganligiga ishonch hosil qiling.

 XAVFLI

- Avtohalokatlar bilan bog'liq statistik ma'lumotlar shuni ko'rsatadiki, agar bolalar orqa o'rindiqda o'tirgan va xavfsizlik kamarini to'g'ri taqib olgan bo'lsalar, ular xavfsizroq bo'ladilar.
- Xavfsizlik kamari taqilmagan bolalar avtomatik yuz berganda uchib ketishlari mumkin.
- Bolaga xavfsizlik kamari taqilganda, bel kamar uning tos suyagiga yaqinroq joydan o'tishi, bolaning sonlariga tegib turishi kerak. Avtohalokat yuz berganda, kamar kuchi bolaning tos suyaklariga beriladi.



 XAVFLI

Ushbu rasmda bola uch nuqtali xavfsizlik kamaridan noto'g'ri foydalangan holda o'rindiqqa o'tirganligi ko'rsatilgan. Agar bolalar xavfsizlik kamaridan shunday foydalansalar, to'qnashuv yuz berganda ular jiddiy jarohat olishi va oqibati o'lim bilan tugashi mumkin.

**ISOFIX bolalar uchun
xavfsizlik tizimlari**



ISOFIX pastki langarli mahkamlash elementlari bilan jihozlangan bolalarni tutib turish moslamasini o'rnatish uchun moslama bilan birga berilgan yo'riqnoma asosida ishni bajaring.

Agar bolalarni tutib turish moslamasini to'g'ri o'rnatish bo'yicha sizda savollar bo'lsa, ushbu moslamalarni ishlab chiqaruvchi kompaniyaga murojaat qiling. Agar shunda ham ushbu moslamani avtomobilingizda o'rnatishda muammoga duch kelayotgan bo'lsangiz, Chevrolet servis markaziga murojaat qiling. ISOFIX bolalarni tutib turish moslamalari tizimi:

1. Bolalarni tutib turish moslamasini o'rnatish uchun orqadagi yon o'rindiqlardan birini tanlang.



2. Ikki pastki langar joylarini toping.

Pastki langarlar joylashuv joyini orqa o'rindiq suyanchig'ining pastki chekkasidagi aylana belgisi orqali topish mumkin.

3. Pastki langarlar atrofida, jumladan, xavfsizlik kamari va kamar to'qalari atrofida hech qanday begona predmetlar yo'qligiga ishonch hosil qiling.

Begona predmetlar bolalarni tutib turish moslamalarining langarlarga to'g'ri mahkamlanishiga xalal berishi mumkin.

4. Bolalarni tutib turish moslamasini ikki pastki langarlar ustiga qo'ying va ularni langarlarga mahkamlang, bunda moslama bilan birga berilgan yo'riqnoma asosida ish tuting.

5. Moslama bilan birga berilgan yo'riqnoma asosida moslamani rostlang va mahkamlang.

Eslatma

O'rindiq kamari yoki bolalarni tutib turish moslamasi yopib qoldirib ketilgan avtomobilda uzoq vaqt turgach qizib ketishi mumkin, shu bois, moslamaga bolani o'tqizishdan oldin o'rindiq jildi va kamar to'qalarini tekshiring.

⚠ OGOHLANTIRISH!

ISOFIX pastki mahkamlash elementlaridan faqat o'z maqsadlarida foydalaning.

ISOFIX pastki langar mahkamlagichlar faqat ular bilan birga ishlatish mumkin bo'lgan bolalarni tutib turish moslamalari uchun mo'ljallangan.

ISOFIX pastki langar mahkamlagichlardan kattalar xavfsizlik kamarlari, sim dastalari yoki avtomobilingizdagi qurilmalar qismlarini mahkamlash uchun foydalanmang.

ISOFIX pastki langar mahkamlagichlardan kattalar xavfsizlik kamarlari, sim dastalari yoki avtomobilingizdagi qurilmalar qismlarini

⚠ OGOHLANTIRISH!

mahkamlash uchun foydalanish to'qnashuv sodir bo'lganda yetarli himoyani ta'minlamaydi va buning oqibati jarohat yoki hatto o'lim bilan tugashi mumkin.

⚠ DIQQAT!

To'liq o'lchamli orqa tomonga qaragan bolalar o'rindiqlari o'rnatishga loyiq bo'lmasligi mumkin. Mos bolalarni tutib turish moslamasi haqida ma'lumot olish uchun bunday moslamalar sotadigan do'konga murojaat qiling.

Langar kamarli bolalarni tutib turuvchi tizimlar



Langar kamar nuqtalaridan foydalanish uchun quyidagilarni bajaring:

1. Langar kamar qopqog'ini oching, bolalarni tutib turuvchi moslamaning LANGAR ilgagini qulflashingiz mumkin.
2. Boshqa qo'ygichni ko'taring va langar kamarni boshqo'ygich tagidan va boshqo'ygich ustunchalari o'rtasidan o'tkazing.
3. Bolalarni tutib turuvchi moslamaning kamariidagi qisqichni langar kamarga mahkamlang, bunda kamar buralib qolmaganligiga ishonch hosil qiling.
4. Bolalarni tutib turuvchi moslama bilan birga berilgan yo'riqlarga muvofiq moslama kamarini mahkamlang.

5. Bolani tutib turuvchi moslama mahkam o'rnatilganligiga ishonch hosil qilish uchun uni qimirlatib ko'ring.



OGOHLANTIRISH!

Bolalarni tutib turish moslamasi langar kamari qisqichi langarga to'g'ri biriktirilganligiga ishonch hosil qiling.

Noto'g'ri biriktirilsa, kamar va langar o'z vazifani bajarmaydi.

Bolalar uchun tutib turuvchi moslamani avtomobildagi anker kamarlarga mahkamlash uchun ruxsat etiladigan joylar

Vazn guruhi	O'lcham toifasi	Qotirish usuli	Old yo'lovchi o'rindig'ida	Orqa yon o'rindiqlarda	Orqa markaziy o'rindiqda
0: 10 kg gacha	E	ISO/R1	X	IL ¹	X
0+: 13 kg gacha	E	ISO/R1	X	IL ¹	X
	D	ISO/R2	X	IL ¹	X
	C	ISO/R3	X	IL ¹	X
I : 9 - 18 kg	D	ISO/R2	X	IL ¹	X
	C	ISO/R3	X	IL ¹	X
	B	ISO/F2	X	IL, UF	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, UF	X
	A	ISO/F3	X	IL, UF	X
II : 15 - 25 kg			X	IL ¹	X
III : 22 - 36 kg			X	IL ¹	X

1 : Bolalar uchun tutib turuvchi moslama va old yo'lovchi o'rindig'i o'rtasida hech qanday oraliq bo'lmasligini ta'minlash uchun old yo'lovchi o'rindig'ini oxirigacha orqaga suring yoki old yo'lovchi o'rindig'i suyanchig'ini keraklacha vertikal holatga sozlang.

IL: "Maxsus avtoullov", "cheklangan", yoki "yarim universal" turkumlariga mansub bolalarni tutib turuvchi ISOFIX moslamalari uchun mos keladi. Bolalarni tutib turuvchi ISOFIX moslamasi muayyan avtomobil turi uchun tasdiqlangan bo'lishi kerak.

IUF: Ushbu vazn toifasida foydalanish mumkinligi tasdiqlangan universal turkumga mansub oldinga qaragan ISOFIX bolalarni tutib turish tizimi uchun mos keladi.

X: Ushbu vazn guruhida bolalarni tutib turuvchi ISOFIX moslamalaridan foydalanish mumkinligi ma'qullanmagan.

ISOFIX o'lcham toifasi va o'rindiq moslamasi

A - ISO/F3 : 9 - 18 kg vazn toifasidagi gavda bichimi maksimal o'lchamda bo'lgan bolalar uchun oldinga qaragan bolalarni tutib turish tizimi.

B - ISO/F2 : 9 - 18 kg vazn toifasidagi gavdasi bichimi kichik bo'lgan bolalar uchun oldinga qaragan bolalarni tutib turish tizimi.

B1 - ISO/F2X : 9 - 18 kg vazn toifasidagi gavdasi bichimi kichik bo'lgan bolalar uchun oldinga qaragan bolalarni tutib turish tizimi.

C - ISO/R3 : 18 kg gacha bo'lgan vazn toifasidagi gavda bichimi maksimal o'lchamda bo'lgan bolalar uchun orqaga qaragan bolalarni tutib turish tizimi.

D - ISO/R2 : 18 kg gacha bo'lgan vazn toifasidagi gavdasi bichimi kichik bo'lgan bolalar uchun orqaga qaragan bolalarni tutib turish tizimi.

E - ISO/R1 : 13 kg gacha bo'lgan vazn toifasidagi kichik yoshdagi bolalar uchun orqaga qaragan bolalarni tutib turish tizimi.

Eslatma

O'rindiq boshqo'ygichini oxirigacha ko'tarib qo'ying. Agar boshqo'ygich bolalar uchun tutib turuvchi moslamani o'rnatishga xalal bersa, uni yechib olib qo'ying.



ESLATMALAR

3

BUYUMLARNI SAQLASH UCHUN JOYLAR

-
- SAQLASH BO'LMALARI 3-2
 - BAGAJ / YUK QO'YILADIGAN JOYLAR 3-3
 - AVTOMOBILGA YUK ORTISHGA OID MA'LUMOT. 3-5
 - ESLATMALAR 3-6

3-2 BUYUMLARNI SAQLASH UCHUN JOYLAR

SAQLASH BO'LMALARI

Priborlar panelidagi quti

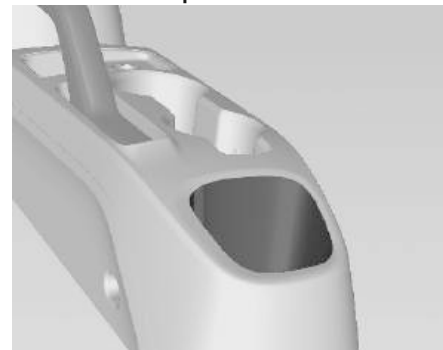


Priborlar panelida narsalarni saqlash uchun joylar mavjud. Bu bo'lmachalardan mayda narsalar saqlash uchun foydalanish mumkin.



Pastki saqlash bo'lmachasida USB port va AUX port mavjud (barcha komplektatsiyalarda ham mavjud emas).
Qarang: Yordamchi qurilmalar (USB/ Tashqi qurilma tovush (AUX) kirishi (agar bo'lsa)) ➔ 6-9.

Markaziy konsoldagi narsalarni saqlash bo'lmasi



Old o'rindiqlar o'rtasidagi markaziy konsolda kattaroq narsalarni saqlashga mo'ljallangan bo'lma mavjud.

Qo'lqoplar qutisi



Qutini ochish uchun tutqichidan torting.
Ichida foydalanuvchi qo'llanmasi mavjud.

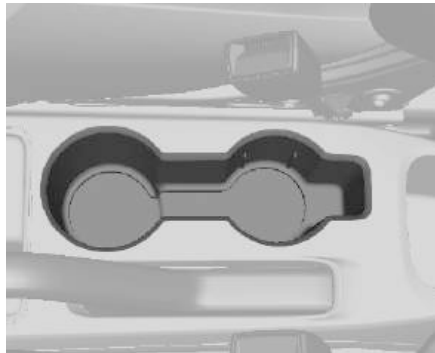
OGOHLANTIRISH!

Avtomobil bilan harakatlanayotganda avariya yuz berganda yoki keskin to'xtash vaqtida jarohat olish ehtimolini kamaytirish uchun qo'lqoplar qutisini doim yopib qo'ying.

Stakan ushlagichlar

OGOHLANTIRISH!

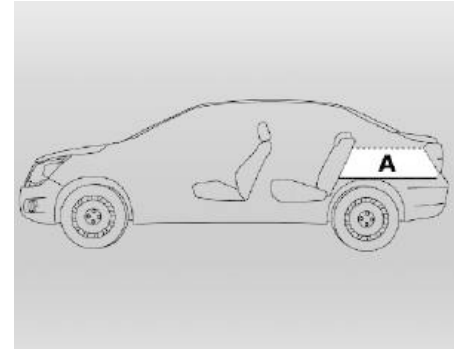
Avtomobil harakatlanib ketayotgan vaqtda qaynoq suyuqlik solingan, ammo og'zi yopilgan stakanlarni stakandonga qo'ymang. Agar qaynoq suyuqlik to'kilsa, kuyishingiz mumkin va bu avtomobil nazoratini yo'qotishingizga olib kelishi mumkin. Keskin tormoz yoki to'qnashuv yuz berganda jarohat olish ehtimolini kamaytirish uchun avtomobil harakatlanib ketayotgan vaqtda og'zi yopilgan yoki mahkamlangan butilka, stakan, banka va shu kabilarni stakandonga qo'ymang.



Stakandonlar markaziy konsolda joylashgan.

BAGAJ / YUK QO'YILADIGAN JOYLAR

Yukxona bo'lmasi



Yuk olish sig'imi (litr hisobida)

A. Yukxona (yopiq yuk) - **563 l.**

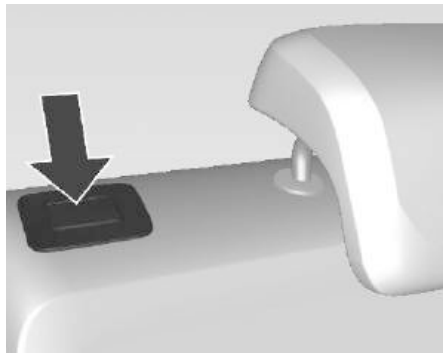
Orqa o'rindiqlar suyanichlarini pastga buklash

Orqa o'rindiq suyanichig'i ikki qismdan iborat. Har ikki qismni buklash mumkin.

Fiksator tugmasini bosgan holda bosh qo'ygichlarni tushiring.

OGOHLANTIRISH!

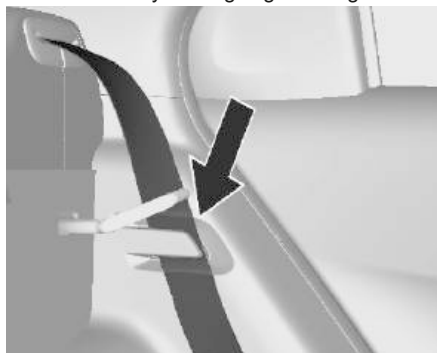
Xavfsizlik kamarlari mahkamlangan holatida orqa o'rindiqlarni buklash o'rindiqlar va xavfsizlik kamarlariga shikast yetishiga olib kelishi mumkin. Orqa o'rindiqni buklashdan oldin xavfsizlik kamarini yeching va uni o'zining dastlabki yig'ilgan holatiga qaytaring.



Fiksator tugmasini bir tomondan yoki ikki tomondan bosing va o'rindiқ suyanchiqlarini buklab yostiqqa yotqizing.

Orqa o'rindiqlar xavfsizlik kamarlarini taxlash

O'rindiқ suyanchiqlarini ko'tarishdan oldin chekka o'rindiqlar suyanchiqlaridan xavfsizlik kamarlarini olib yo'naltirgichga taxlang.



O'rindiқ suyanchiqlarini tik holatga o'rnatib va xavfsizlik kamarlarini yo'naltirgichlardan tortib chiqaring.

O'rindiқ suyanchiqlarini kerakli holatga qotiring, buning uchun o'rindiқ suyanchig'i tepa qismini qirsillagan tovush chiqmaguncha bosing.

O'rindiқ suyanchiqlari joyiga qotganligiga ishonch hosil qilish uchun ularni yana bir bor oldinga tortib ko'ring.

Xavfsizlik kamarlari avtomatik ravishda o'ralmasa, ularni o'z tirqishlariga tiqing.

OGOHLANTIRISH!

Hech qachon avtomobil harakatlanib ketayotgan vaqtda yo'lovchilarning suyanchig'i yotqizilgan o'rindiqlarga o'tishiga yo'q qo'ymang, zero bu xavfli bo'lib, bu holatda xavfsizlik kamaridan foydalanish imkoni bo'lmaydi. Avariya yuz bersa yoki keskin to'xtaganda bu jiddiy jarohat yoki o'limga olib kelishi mumkin. Yotqizilgan o'rindiқ suyanchiqlari ustida olib ketilayotgan buyumlar old o'rindiqlar tepa qismidan pastda bo'lishi kerak. Aks holda keskin tormoz bergan vaqtda yuk oldinga sirg'anib ketishi va jarohat yoki zarar yetkazishi mumkin.

AVTOMOBILGA YUK ORTISHGA OID MA'LUMOT

- Yukxona bo'lmasidagi og'ir narsa va buyumlarni imkon qadar orqa o'rindiqlarga yaqin qo'yish lozim. O'rindiqlik suvanchiqlari joyiga ishonchli qotganligiga ishonch hosil qiling. Agar bu predmetlarni ustma-ust taxlash mumkin bo'lsa, eng og'irlarini pastga joylashtirish lozim.
- Yukxona bo'lmasidagi barcha predmetlarni sirg'anib ketmaydigan qilib joylashtiring.
- Yukxona bo'lmasida yuk tashiyotganda orqa o'rindiqlar suvanchiqlari oldinga egilgan holatda bo'lmasligi kerak.
- Yuk o'rindiqlik suvanchiqlari ustiga chiqib qolishiga yo'l qo'ymang.
- Priborlar paneli ustiga begona narsalarni qo'ymang.
- Yuk tepkilar, to'xtash tormozi va uzatmalarni almashlab qo'shish dastagini boshqarishga xalaqit qilmasligi, shuningdek, haydovchining bemaol harakat qilishini cheklamasligi kerak. Mahkamlanmagan predmetlarni salonda saqlamang.
- Yukxona bo'lmasi ochilgan holatda harakatlanish taqiqlanadi.
- Foydali yuklama - bu avtomobilning ruxsat etilgan maksimal vazni va avtomobilning o'z vazni o'rtasidagi tafovutdir. Avtomobilingizning o'z vaznini hisoblash uchun vaznlar jadvalini to'ldiring.

Qarang: Avtomobil vazni ⇨ 11-6.

Avtomobil o'z vazni barcha suyuqliklarni o'z ichiga oladi (bak 90% ga to'ldirilgan, deb olinadi), ammo haydovchi, yo'lovchilar va yuk og'irligini o'z ichiga olmaydi.

Qo'shimcha qurilmalar va aksessuarlar og'irligi avtomobil o'z vazniga kiritiladi.

[illegible]

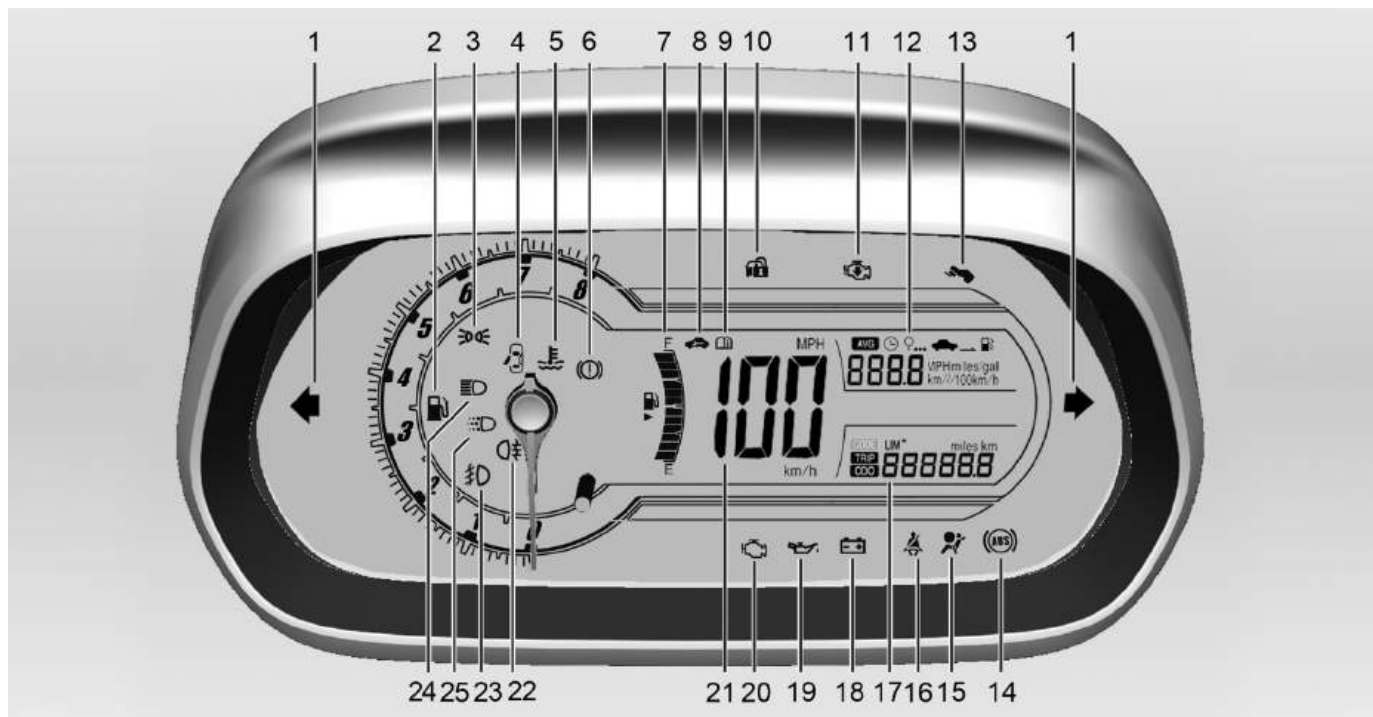
4

BOSHQARISH ASBOBLARI VA VOSITALARI

- PRIBORLAR PANELI UMUMIY TAVSIFI 4-2
- BOSHQARISH ELEMENTLARI..... 4-5
- OGOHLANTIRUVCHI CHIROQLAR,
DATCHIKLAR VA INDIKATORLAR 4-9
- MA'LUMOT EKRANLARI 4-15

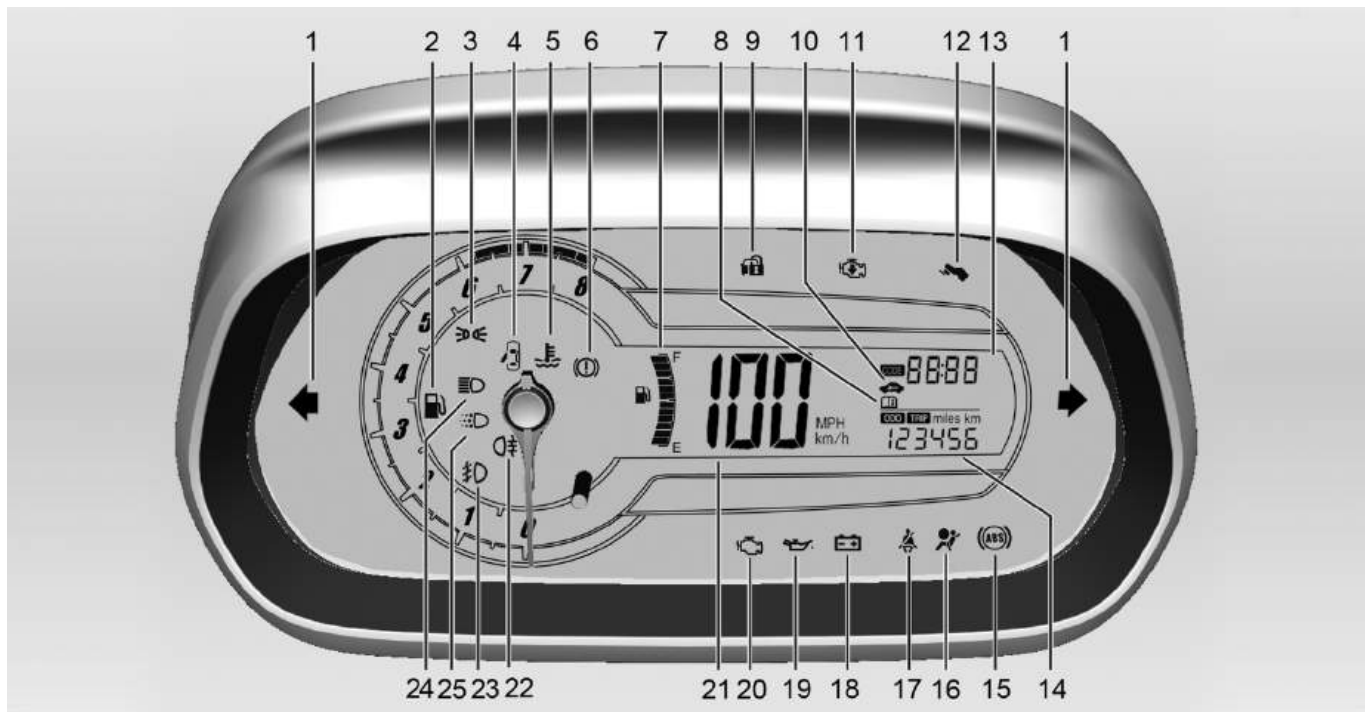
- AVTOMOBILDA BERILADIGAN
XABARLAR 4-17
- BORT KOMPYUTERI 4-18
- AVTOMOBILNI SHAXSIYLASHTIRISH 4-20
- ESLATMALAR 4-22

PRIBORLAR PANELI UMUMIY TAVSIFI

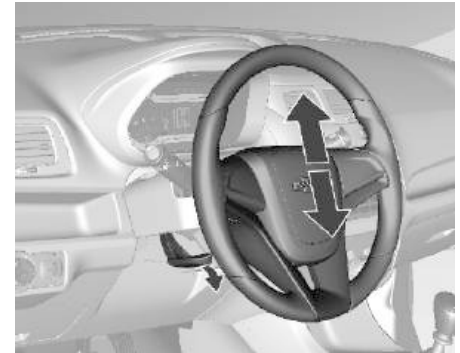


Priborlar panelidagi boshqarish indikatorlari (A Model)

1. Burilish ishorasi ⇨ 4-10
2. Yonilg'i kam qolganligi signalizatori ⇨ 4-13
3. Tashqi chiroqlar yoniqligini eslatuvchi indikator ⇨ 4-14
4. Eshik ochiqligi signalizatori ⇨ 4-14
5. Dvigatel sovutish suyuqligi harorati signalizatori ⇨ 4-12
6. Tormoz va ilashish tizimi haqida ogohlantirish indikator ⇨ 4-12
7. Yonilg'i darajasi datchigi ⇨ 4-9
8. "Tez orada avtomobilga galdagi texnik xizmat ko'rsatish talab etiladi" signalizatori ⇨ 4-12
9. Ushbu qo'llanmadan foydalanish ⇨ 0-5
10. Immobilayzer indikator ⇨ 4-13
11. Dvigatel quvvati pasayishi indikator ⇨ 4-13
12. Grafik axborot displeyi (GID) ⇨ 4-17
13. "Tormoz tepkisini bosing" indikator ⇨ 4-13
14. Tormozlar antiblokirovka tizimi (ABS) signalizatori ⇨ 4-12
15. Havfsizlik yostiqchasi va xavfsizlik kamari tarangligi indikator ⇨ 4-11
16. Xavfsizlik kamari eslatmalari ⇨ 4-10
17. Bort kompyuteri ⇨ 4-18
18. Zaryadlash tizimi chirog'i ⇨ 4-11
19. Dvigatel moyi bosimi indikator ⇨ 4-13
20. Nosozlik indikator chirog'i ⇨ 4-11
21. Spidometr ⇨ 4-9
22. Orqa tumanga qarshi faralar indikator chirog'i ⇨ 4-14
23. Old tumanga qarshi faralar signalizatori ⇨ 4-14
24. Uzoqni yoritish yoqilganligi indikator ⇨ 4-14
25. Kunduzi yonuvchi chiroqlar (KYoCh) indikator chiroqchasi (Agar mavjud bo'lsa) ⇨ 4-14



Priborlar panelidagi boshqarish indikatorlari (B Model)

BOSHQARISH ELEMENTLARI**Rul chambaragini sozlash
(Agar jihozlangan bo'lsa)**

Dastakni qulfdan oching, rul chambaragini sozlang, so'ng, dastakni qulflang va u to'liq qulflanganligiga ishonch hosil qiling. Rul chambaragini sozlashni faqat avtomobil harakatlanmayotgan holatida amalga oshiring.

1. Burilish ishorasi ⇨ 4-10
2. Yonilg'i kam qolganligi signalizatori ⇨ 4-13
3. Tashqi chiroqlar yoniqligini eslatuvchi indikator ⇨ 4-14
4. Eshik ochiqligi signalizatori ⇨ 4-14
5. Dvigatel sovutish suyuqligi harorati signalizatori ⇨ 4-12
6. Tormoz va ilashish tizimi haqida ogohlantirish indikator ⇨ 4-12
7. Yonilg'i darajasi datchigi ⇨ 4-9
8. Ushbu qo'llanmadan foydalanish ⇨ 0-5
9. Immobilayzer indikator ⇨ 4-13
10. "Tez orada avtomobilga galdagi texnik xizmat ko'rsatish talab etiladi" signalizatori ⇨ 4-12
11. Dvigatel quvvati pasayishi indikator ⇨ 4-13
12. "Tormoz tepkisini bosing" indikator ⇨ 4-13
13. Grafik axborot displeyi (GID) ⇨ 4-17
14. Bort kompyuteri ⇨ 4-18
15. Tormozlar antiblokirovka tizimi (ABS) signalizatori ⇨ 4-12
16. Havfsizlik yostiqchasi va xavfsizlik kamari tarangligi indikator ⇨ 4-11
17. Xavfsizlik kamari eslatmalari ⇨ 4-10
18. Zaryadlash tizimi chirog'i ⇨ 4-11
19. Dvigatel moyi bosimi indikator ⇨ 4-13
20. Nosozlik indikator chirog'i ⇨ 4-11
21. Spidometr ⇨ 4-9
22. Orqa tumanga qarshi faralar indikator chirog'i ⇨ 4-14
23. Old tumanga qarshi faralar signalizatori ⇨ 4-14
24. Uzoqni yoritish yoqilganligi indikator ⇨ 4-14
25. Kunduzi yonuvchi chiroqlar (KYoCh) indikator chiroqchasi (Agar mavjud bo'lsa) ⇨ 4-14

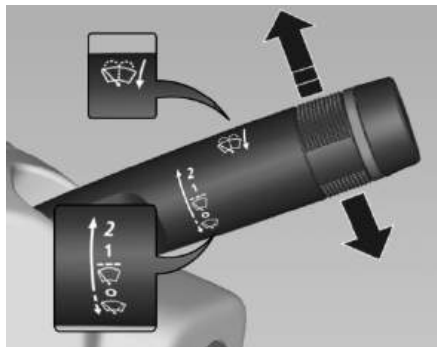
Tovushli signal



Rul chambaragi markazidagi  nuqtani bosing.

Old oyna tozalagichi/ yuvgichi

Old oyna tozalagichi



2 : Tez

1 : Sekin

 : Vaqt intervali bilan tozalash

O : O'ch.

Oyna tozalagich o'chirilgan holatda bo'lganda oynani bir marta artish uchun dastakni pastga torting.

Old oyna muzlagan bo'lsa, oyna tozalagichni ishga tushirmang. Avtomobilni yuvganda o'chirib qo'ying.

Old oyna yuvgichi

Dastakni torting. Oyna yuvish suyuqligi old oynaga sepladi va oyna tozalagich bir necha borsiltanadi.

DIQQAT!

Haydovchida yetarli darajada ko'rish imkoniyati bo'lmasa, bu baxtsiz hodisaga olib kelishi mumkin va buning natijasida, jarohat, avtomobilga zarar yetishi yoki boshqa moddiy zarar yuzaga kelishi mumkin.

Old oyna quruq bo'lsa yoki oynada kir, qor yoki muz yopishib qolganligi sababli cho'tkani oynada yurishi qiyinlashib qolganda, oyna tozalagichlarni ishga tushirmang. Oynda yot narsalar bo'lganda oyna tozalagichni ishga tushirish cho'tkalarga, oyna tozalagich elektr motoriga va oynaga shikast yetishiga olib keladi.

Sovuq ob-havo sharoitida oyna tozalagichni ishga tushirishdan oldin cho'tkalar oynga yopishib muzlab qolmaganligini tekshiring. Cho'tka muzlab qolgan holatida oyna tozalagichni ishga tushirish oyna tozalagich elektr motoriga zarar yetishiga olib keladi. Oyna yuvgichni bir necha

soniyadan ortiq uzluksiz ishlatmang, shuningdek, oyna yuvgich bakchasi bo'shab qolganda ham oyna yuvgichni ishlatmang. Bu oyna yuvgich elektr motori ortiqcha qizib ketishiga olib kelishi mumkin.

Tashqaridagi harorat

Harorat pasayishi A model displeyi bilan jihozlangan avtomobillarning axborot-ko'ngilochar tizimida yoki B model displeyi bilan jihozlangan avtomobillarning haydovchi axborot markazida darhol ko'rsatiladi; harorat ko'tarilishi esa vaqtdagi kechikish bilan ko'rsatiladi.



OGOHLANTIRISH!

Hatto displey 0°C dan bir necha gradus yuqorini ko'rsatayotgan bo'lsada, yo'l yuzasi allaqachon muzlagan bo'lishi mumkin.

Soat

Sana va vaqt axborot-ko'ngilochar tizimi displeyida ko'rinadi.

Sana va vaqt sozlamalarini foydalanuvchi o'zgartirishi mumkin.

Ishlatish ⇨ 6-13 dagi Personalizatsiya bo'limida berilgan "Vaqt va sana" mavzusiga qarang.

Agar avtomobil axborot-ko'ngilochar tizim bilan jihozlangan bo'lsa, sana va vaqt haydovchi axborot markazida ko'rsatiladi.

Haydovchi axborot markazi (DIC) ⇨ 4-15 ga qarang.

A Model



A Model displeyida vaqtni o'rnatish uchun burilishni ko'rsatuvchi dastakdagi **MENU** (MENYU) tugmasini bosib va kallakni buragan holda kerakli vaqtni o'rnatib.

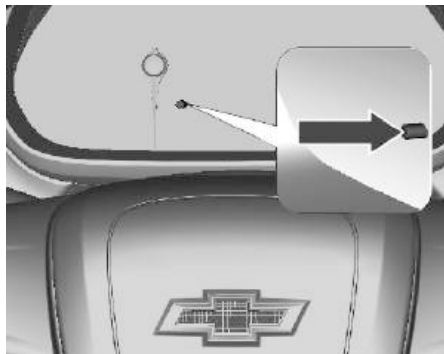
Soat/daqiqani o'rnatish : SET/CLR (O'RNATISH/O'CHIRISH) kallagini 2 soniyadan ortiq bosib turing.

Soat/daqiqani kamaytirish : SET/CLR (O'RNATISH/O'CHIRISH) kallagini qisqa bosib (2 soniyadan kamroq).

B Model



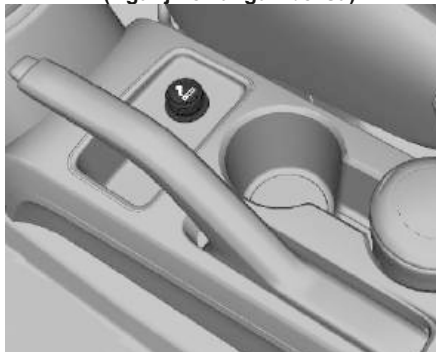
B Model displeyida vaqtni o'rnatish uchun, quyidagi rasmda ko'rsatilganidek, priborlar kombinatsiyasidagi tugmani qisqa bosib (2 soniyadan kamroq).



Soat/daqiqani o'rnatish : Priborlar kombinatsiyasidagi tugmani qiymat yonib o'chishni boshlamaguncha 2 soniyadan ortiq bosib; keyingi menyuni tanlash uchun yana shu tugmani uzoqroq bosib turing.

Soat/daqiqani kamaytirish : Qiymatni oshirish uchun kerak bo'lgan maydon yonib o'chishni boshlagandan so'ng priborlar kombinatsiyasidagi tugmani qisqa bosib (ikki daqiqadan kamroq). Kerakli raqamga yetmaguncha buni takrorlang.

Sigaret tutatgich (Agar jihozlangan bo'lsa)



Sigaret tutatgichdan foydalanish uchun o't oldirish tizimi qulfini ACC yoki ON holatiga burang va tutatgichni taqalguncha bosib. Sigaret tutatgich foydalanishga tayyor bo'lganda o'zi avtomatik tarzda chiqadi.

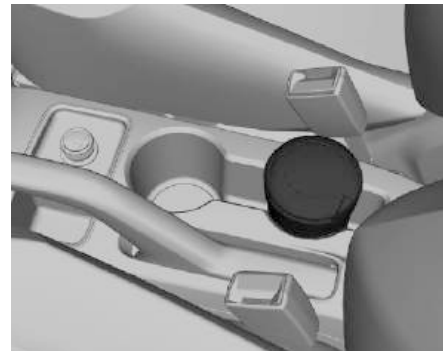
⚠ **DIQQAT!**

Sigaret tutatgichning haddan tashqari qizib ketishi isitish elementi va tutatgichning o'ziga zarar yetishiga olib kelishi mumkin. Tutatgich qiziyotgan vaqtda uni bosmang. Bu tutatgichning haddan ortiq qizib ketishiga olib kelishi mumkin. Nosoz holatda bo'lgan sigaret tutatgichdan foydalanish xavfli bo'lishi mumkin. Agar qizib bo'lgan sigaret tutatgich o'zi

⚠ **DIQQAT!**

chiqmasa, uni qo'lingiz bilan chiqarib oling va uni ta'mirlash uchun Chevrolet servis markaziga murojaat qiling. Bu jarohat va avtomobilga zarar yetishiga olib kelishi mumkin.

Kuldonlar (Agar jihozlangan bo'lsa)



⚠ **DIQQAT!**

Faqat kul tashlash uchun, yonadigan chiqindi solinmasin.

Stakandonlarga ko'chma kuldon qo'yish mumkin.

OGOHLANTIRUVCHI CHIROQLAR, DATCHIKLAR VA INDIKATORLAR

Spidometr



Avtomobil harakatlanish tezligini ko'rsatadi.

Odometr



Odometr bosib o'tilgan masofani ko'rsatadi. Buriishni ko'rsatish dastagini burash orqali jami bosib o'tilgan masofa va oxirgi safarda bosib o'tilgan masofa o'rtasida almashlab o'tishni amalga oshirish mumkin. Bazaviy darajadagi avtomobillarda jami bosib o'tilgan masofa va oxirgi safarda bosib o'tilgan masofa o'rtasida almashlab o'tish priborlar

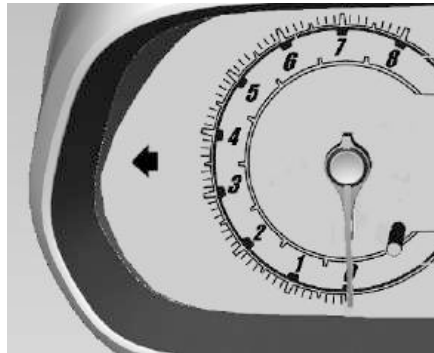
kombinatsiyasidagi tugmani bosish orqali amalga oshiriladi.

Joriy o'tilgan yo'l hisoblagichi

Avtomobilda safar masofasini ko'rsatuvchi alohida mustaqil odometr mavjud bo'lib, u oxirgi marta nolga qaytarilgan vaqtdan boshlab yurilgan masofani ko'rsatadi.

Ushbu odometr ko'rsatkichini nolga qaytarish uchun priborlar kombinatsiyasidagi boshlang'ichga qaytarish tugmasini bosgan holda uni tanlang. So'ng, o't oldirish tizimi yoqilgan holatida proborlar kombinatsiyasidagi boshlang'ichga qaytarish tugmasini bir necha soniya bosib turing.

Taxometr



Dvigatelning daqiqasiga aylanishini ko'rsatadi.

Imkon qadar har bir uzatmada dvigatel aylanishining quyi diapazonida haydashga harakat qiling.



Agar strelka qizil ogohlantirish zonasiga o'tsa, bu mumkin bo'lgan maksimal dvigatel aylanish chastotasidan oshganligini bildiradi. Dvigatelga zarar yetishi mumkin.

Yonilg'i darajasi datchigi



Fyoki 1 : To'la

Eyoki 0 : Bo'sh

Bakdagi yonilg'i darajasini ko'rsatadi.

Hech qachon bak to'liq bo'shab qolishigacha olib bormang.

Bakda qolgan yonilg'i tufayli bakni to'lishigacha solinadigan yonilg'i miqdori ko'rsatilgan bak sig'imidan kamroq bo'lishi mumkin.



Haydovchi axborot markazi (DIC) ⇨ 4-15 ga qarang.

 XAVFLI
Yonilg'i solishdan oldin avtomobilni to'xtating va dvigatelni o'chiring.

Nazorat indikatorlari

Quyida bayon qilingan indikatorlar avtomobilning ayrim versiyalarida mavjud bo'lmashligi mumkin. Tavsif barcha versiyadagi priborlar bajaradigan ishga taalluqli. O't oldirish tizimi yoqilganda, aksariyat indikatorlar ularning ishga shayligini tekshirib olish uchun bir qancha vaqt yonib turadi.

Indikatorlar rangi bildiradi:

Qizil : xavf, muhim eslatma

Sariq : ogohlantirish, ma'lumot, nosozlik

Yashil : yoqilganlik tasdig'i

Ko'k : yoqilganlik tasdig'i

Burilish ishorasi



⇨⇨ yashil rang bilan yonib o'chadi. Burilish ko'rsatkichi yoki avariya chiroqlari yoqilgan bo'lsa, nazorat indikator yonib o'chadi.

Agar nazorat indikator tez yonib o'chsa, bu burilishni ko'rsatuvchi chiroq yoki u bilan bog'liq saqlagich nosoz ekanligini bildiradi.

Cho'glanma lampalarni almashtirish ⇨ 9-17, Saqlagichlar ⇨ 9-22 va Burilish va qatorni o'zgartirish ishora chiroqlari ⇨ 5-3 ga qarang.

Xavfsizlik kamari eslatmalari



Haydovchi xavfsizligini ta'minlash maqsadida

 yonadi yoki qizil rangda yonib o'chadi.

O't oldirish tizimi yoqilgan bo'lganda, ushbu nazorat indikator yonadi va bir necha soniya yonib turaveradi va bu orqali haydovchiga

xavfsizlik kamarini taqishi kerakligini eslatadi.

Xavfsizlik yostiqlashi bo'lmagan avtomobillarda o't oldirish tizimi yoqilgandan so'ng yoki dvigatel ishga tushirilganidan so'ng darhol ushbu nazorat indikator yonib o'chishni boshlaydi hamda bir necha soniya davomida tovushli signal ham yangraydi. So'ng nazorat indikator yonib o'chishdan to'xtaydi va haydovchi xavfsizlik kamarini taqquncha uzluksiz yonib turadi.

Xavfsizlik yostiqlashi bilan jihozlangan avtomobillarda o't oldirish tizimi yoqilgandan keyin ushbu nazorat indikator tezda yonadi va haydovchi xavfsizlik kamari taqilmaguncha uzluksiz yonib turaveradi. Dvigatel ishga tushirilganidan so'ng ushbu nazorat indikator bir necha soniya yonib o'chadi, undan so'ng, yonib o'chishdan to'xtaydi va to'xtaydichi xavfsizlik kamari taqilmaguncha uzluksiz ravishda yongan holda qoladi. Agar haydovchi xavfsizlikni kamarini taqmasdan harakatni boshlasa, ma'lum masofa yurgandan so'ng yoki ma'lum tezlikka chiqqandan so'ng tovushli signal yangraydi va ushbu nazorat indikator bir necha soniya yonib o'chadi. Shundan keyin indikator yonib o'chishi va tovushli signal chalinishi to'xtaydi, ammo nazorat indikator uzluksiz yonib turgan holatda qoladi.

Agar haydovchi xavfsizlik kamari allaqachon taqilgan bo'lsa, nazorat indikator ham yonmaydi, tovushli signal ham chalinmaydi.

Xavfsizlik kamari eslatmalari ⇨ 4-10 ga qarang.

Havfsizlik yostiqchasi va xavfsizlik kamari tarangligi indikator



🚦 qizil rangda yonadi.

O't oldirish tizimi yoqilganda, ushbu nazorat indikator bir necha soniya yonadi. Agar u yonmasa, bir necha soniyadan so'ng o'chmaydi yoki harakat vaqtida yonmaydi, bu holatda xavfsizlik yostiqchasida nosozlik mavjud. Chevrolet servis markaziga yordam so'rab murojaat qiling. Avariya sodir bo'lganda, ushbu tizimlar ishlamasligi mumkin.

Xavfsizlik kamari taranglagichlari xavfsizlik yostiqchasi ishlayotganligini uzluksiz yonib turuvchi 🚦 indikator ko'rsatadi.



OGOHLANTIRISH!

Nosozlikni bartaraf etish uchun zudlik bilan Chevrolet servis markaziga murojaat qiling.

Xavfsizlik kamarlari ➡ 2-5

Xavfsizlik yostiqchasi tizimi ➡ 2-8 ga qarang.

Havo yostiqchasi yoniq yoki o'chiqligini ko'rsatuvchi chiroq (Agar mavjud bo'lsa)

🚦 sariq rangda yonadi.

Old yo'lovchi o'rindig'i faollashtirilgan.

🚦 sariq rangda yonadi.

Old yo'lovchi o'rindig'i faolsizlashtirilgan.

Havo yostiqchasini yoqish-o'chirish tugmasi (Agar mavjud bo'lsa) ➡ 2-12 ga qarang

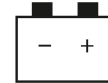


XAVFLI

Old yo'lovchi havo yostiqchasini faollashtirgan holda bolarni ushlab turuvchi o'rindiq tizimida u yerga joylashtirish oqibati o'lim bilan tugashi mumkin.

Old yo'lovchi havo yostiqchasini faollashtirmagan holda u yerga kattalar o'tirishining oqibati ham o'lim bilan tugashi mumkin.

Zaryadlash tizimi chirog'i



🚦 qizil rangda yonadi.

O't oldirish tizimi yoqilganda u yonadi va dvigatel ishga tushirilgandan so'ng qisqa vaqt o'tib o'chadi.

Agar dvigatel ishlab turgan vaqtda u yonsa, avtomobilni to'xtating va dvigatelni o'chiring. Akkumulyator batareyasi zaryadlanmayapti. Dvigatelni sovutish tizimi buzilgan bo'lishi mumkin.

Chevrolet servis markaziga yordam so'rab murojaat qiling.

Nosozlik indikator chirog'i



🚦 sariq rangda yonadi Avtomobil boshqaruv tizimi otqinlarni nazorat qilish tizimida yoki muhim elektron datchiklarda nosozlik aniqlasa, ushbu nosozlikni ko'rsatuvchi indikator yonadi.

Agar ushbu nosozlik indikator yonib o'chsa, katalitik neytralizator zarar yetgan bo'lishi mumkin. Dvigatel aylanish tezligini pasaytirish katalitik neytralizatorga zarar yetish ehtimolini

kamaytirish va nosozlik indikatorini yonib o'chishini to'xtatish imkonini beradi. Agar avtomobil harakatlanib ketayotgan vaqtda nosozlik indikatorini yonsa, avtomobilni tuzatish uchun Chevrolet servis markaziga murojaat qilish zarur.

"Tez orada avtomobilga galdagi texnik xizmat ko'rsatish talab etiladi" signalizatori



 ko'k rangda yonadi.

Avtomobilga texnik xizmat ko'rsatish talab etilganda, bu  nazorat indikatorini bilan birga yonadi va dvigatel quvvati kamayganligi haqida xabar kodi paydo bo'ladi. Avtomobilni tekshirish uchun zudlik bilan Chevrolet servis markaziga murojaat qiling. Avtomobilda beriladigan xabarlar  4-17 ga qarang.

Tormoz va ilashish tizimi haqida ogohlantirish indikatorini



 qizil rangda yonadi

To'xtash tormozi tortilganda, tormoz tizimi yoki ilashish muftasida suyuqlik darajasi juda kam qolganda yoki tormoz tizimida nosozlik mavjud bo'lsa, yonadi.

Tormozlar  9-14 ga qarang.

OGOHLANTIRISH!

Agar tormoz tizimi ogohlantirish chirog'i yonasa, tormoz suyuqligi darajasini tekshirish va Chevrolet servis markaziga darhol murojaat qilish lozim.

Agar bakchada tormoz suyuqligi darajasi past bo'lsa, avtomobilni haydamang.

Ushbu chiroqning yonishi tormoz tizimida nosozlik borligini bildirishi mumkin. Tormozlarda nosozlik bo'la turib avtomobilda harakatlanish tan jarohati va avtomobilga zarar yetishi va boshqa moddiy zararga olib kelishi mumkin.

Agar to'xtash tormozi yoqilgan bo'lsa, o't oldirish tizimi yoqilgandan keyin yonadi. To'xtash tormozi  8-21 ga qarang.

Tormozlar antiblokirovka tizimi (ABS) signalizatori (Agar mavjud bo'lsa)



O't oldirish tizimi yoqilgandan so'ng bir necha soniya yonadi.

Ushbu nazorat indikatorini o'chganda, tizim ishga shay bo'lgan bo'ladi.

Agar ushbu nazorat indikatorini bir necha soniyadan so'ng o'chmasa yoki avtomobil bilan harakatlanayotgan vaqt yonib tursa, ABS (Tormozlar antiblokirovka tizimi) da nosozlik mavjud bo'ladi. Tormoz tizimi ishlaydi, ammo u ABS (Tormozlar antiblokirovka tizimi) sozlov ishlamaydi.

Tormozlar antiblokirovka tizimi (ABS)  8-20 ga qarang.

Dvigatel sovutish suyuqligi harorati signalizatori



 qizil rangda yonadi.

Ushbu indikator chirogi dvigatel sovutish suyuqligi qizib ketganligi haqida ogohlantiradi. Agar avtomobil normal yo'l sharoitida harakatlanib kelayotgan bo'lsa, avtomobilni yo'l

chekkasiga oling va to'xtating hamda dvigatelni bir necha daqiqa salt yurish rejimida ishlating. Agar ushbu indikator chirog'i o'chmasa, dvigatelni o'chiring va Chevrolet servis markaziga murojaat qiling.

Dvigatel moyi bosimi indikator



🔴 qizil rangda yonadi.

O't oldirish tizimi yoqilganda u yonadi va dvigatel ishga tushirilgandan so'ng qisqa vaqt o'tib o'chadi. Agar u yongan holda qolaversa, Chevrolet servis markaziga murojaat qiling. Dvigatel salt aylanish rejimida qizdirilayotganda, ushbu nazorat indikator yonib o'chishi mumkin, ammo dvigateli aylanishi ortganda, u o'chishi lozim. Agar ushbu nazorat indikator avtomobil harakatli ketayotgan vaqtda yonib tursa, avtomobilni imkon qadar tezroq to'xtating va dvigatelni o'chiring. Moylash tizimi ishdan chiqqan bo'lishi mumkin va bu dvigatel va g'ildiraklar qulf tizimiga zarar yetkazishi mumkin. Bu holatda, ilashish muftasi tepkisini bosing, uzatmalarni almashlab qo'shish dastagini neytral holatga o'tkazing va o't oldirish tizimini o'chiring. Dvigatel o'chirilgan holatda bo'lganda tormozlash va rulni burish uchun ko'proq kuch talab etiladi. Chevrolet servis markaziga murojaat qiling.



OGOHLANTIRISH!

Agar avtomobil harakatlana turib g'ildiraklar qulflanishi sodir bo'lsa, ilashish muftasi tepkisini bosing, almashlab qo'shish dastagini neytral holatga o'tkazing (uzatmalar qutisi mexanik bo'lsa) yoki N (neytral) holatga o'tkazing (uzatmalar qutisi avtomatik bo'lsa) va o't oldirish tizimini o'chiring. Tormozlash va rul chamberagini burash uchun ko'proq kuch talab etiladi. Chevrolet servis markaziga murojaat qiling.

Yonilg'i kam qolganligi signalizatori



🔴 sariq rangda yonadi

Yonilg'i darajasini ko'rsatuvchi datchikda faqat bitta indikator tayoqchasi qolganda, yonilg'i kam qolganligi haqida ogohlantiruvchi indikator sariq rangda yonadi. Haydovchi axborot markazida (DIC) **FILL FUEL (YONILG'I QUYING)** ogohlantiruvchi xabari paydo bo'lsa, zudlik bilan avtomobilga yonilg'i quyish kerak. O't oldirish tizimi yoqilganda bir necha soniya yonadi.



DIQQAT!

Avtomobilda yonilg'i oxirigacha sarf bo'lishigacha olib bormang. Bu katalitik neytralizatorga zarar yetishiga olib kelishi mumkin.

Katalitik neytralizator ➡ 8-15 ga qarang.

Immobilayzer indikator



🔴 sariq rangda yonadi.

Agar o't oldirish tizimi yoqilgan bo'lganda ushbu indikator yonib turishda yoki o'chib yonib turishda davom etsa, tizimida nosozlik mavjud bo'lgan bo'ladi. Dvigatelni ishga tushirib bo'lmaydi. Nosozlikni bartaraf etish uchun Chevrolet servis markaziga murojaat qiling.

Dvigatel quvvati pasayishi indikator



🔴 sariq rangda yonadi

⚠️ DIQQAT!

Agar avtomobilga shoshilinch ravishda texnik xizmat ko'rsatish talab etilsa, nosozlik indikator yonadi.

Harakatlanishni past tezlikda davom ettirish mumkin.

Avtomobilni tekshirish uchun zudlik bilan Chevrolet servis markaziga murojaat qiling.

"Tormoz tepkisini bosing" indikator

🚗 indikator sariq rangda yonib o'chadi.

Avtomatik uzatmalar qutisi bilan jihozlangan avtomobillarda faqat tormoz tepkisi bosilgan va uzatmalarni almashlab qo'shish dastagi **P** (To'xtash) yoki **N** (Neytral) holatga o'tkazilgan bo'lsagina, dvigatelni ishga tushirish mumkin. Uzatmalarni qo'shish dastagi ⇨ 8-16 ga qarang.

Uzoqni yoritish yoqilganligi indikator

☞ ko'k rangda yonadi.

Old faralarning uzoqni yoritish chirog'i yoqilganda yoki old faralar bilan yonib o'chish ishorasini qilganda bu indikator yonadi.

Old fara uzoqni/yaqinni yoritish almashlab ulagichi ⇨ 5-2 ga qarang.

Old tumanga qarshi faralar signalizatori

🚗 yashil rangda yonadi.

Old tumanga qarshi faralar yoqilgan bo'lganda bu indikator yonadi.

Old tumanga qarshi faralar ⇨ 5-4 ga qarang.

Orqa tumanga qarshi faralar indikator chirog'i

🚗 sariq rangda yonadi.

Orqa tumanga qarshi faralar yoqilgan bo'lganda bu indikator yonadi.

Orqa tumanga qarshi faralar ⇨ 5-4 ga qarang.

Tashqi chiroqlar yoniqligini eslatuvchi indikator

☞ yashil rangda yonadi.

Tashqi yoritish chiroqlari yoqilgan bo'lganda bu indikator yonadi.

Tashqi chiroqlarni boshqarish elementlari ⇨ 5-2 ga qarang.

Eshik ochiqligi signalizatori

🚗 qizil rangda yonadi.

Eshiklar yoki yukxona eshigi ochiq bo'lganda yonadi.

O't oldirish tizimi yoqilganda u yonadi va dvigatel ishga tushirilgandan so'ng qisqa vaqt o'tib o'chadi.

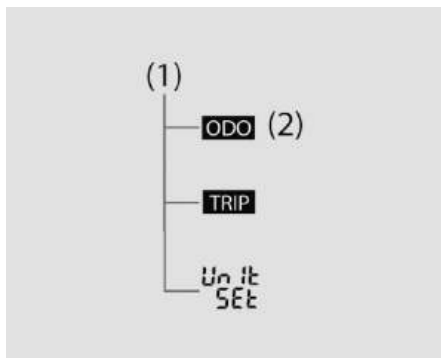
Kunduzgi yoritish chiroqlari signalizatori (agar o'rnatilgan bo'lsa)

☞ yashil rangda yonadi. Kunduzgi yoritish chiroqlari yoqilganda yonadi.

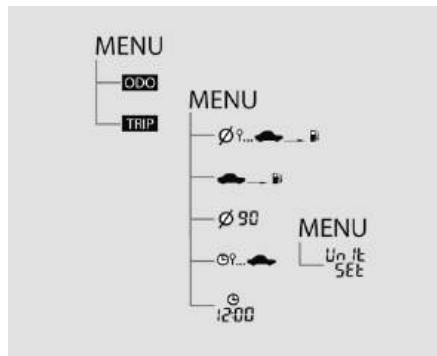
MA'LUMOT EKRANLARI

Haydovchi axborot markazi (DIC)

Haydovchi axborot markazi (DIC) priborlar panelida joylashgan.



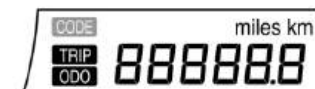
Yuqorida keltirilgan rasmda B Model displeyidagi bor komputeri funksiyalari ketmaketligi ko'rsatilgan.



Yuqorida keltirilgan rasmda A Model displeyidagi bor komputeri funksiyalari ketmaketligi ko'rsatilgan.

A Model

Rasmdagi **MENU** so'zi **MENU (MENYU)** tugmasini bosish bir ketmaketlikdan boshqa bir ketmaketlikka o'tishga olib kelishni bildiradi. Bundan tashqari, regulyator kallagini burash orqali rasmda ko'rsatilgan sxema bo'ylab pastga o'tish mumkin. Parametrlarni sozlash yoki boshlang'ich holatga qaytarish uchun **SET/CLR** (O'RNATISH/O'CHIRISH) tugmasini bosing.



Quyidagi menyulardan birini tanlash mumkin:

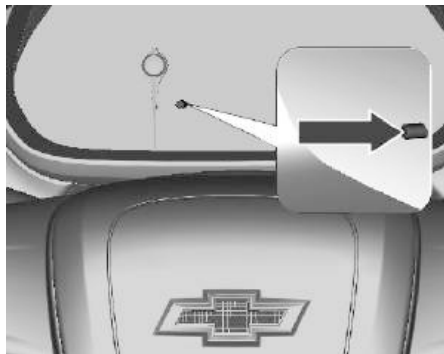
- Odometr
- Bort kompyuteri
- O'lchov birliklarini sozlash



Menyu tanlash uchun burilishni ko'rsatish dastagidagi **MENU (MENYU)** tugmasini bosing. **MENU (MENYU)** tugmasi ketma-ket bosilganda, rejimlarga quyidagi tartibda o'tiladi:

1. Odometr
 2. Bort kompyuteri
 3. O'lchov birliklarini sozlash
- Avtomobil shaxsiylashtirish ⇨ 4-20,
Odometr ⇨ 4-9 va
Bort kompyuteri ⇨ 4-18 ga qarang.

B Model



Priborlar panelidagi tugmani qisqa bosganda (2 soniyadan kam), rejimlarga quyidagi tartibda o'tiladi:

1. Odometr
2. Odometr
3. O'lchov birliklarini sozlash

Priborlar kombinatsiyasidagi tugmani 2 soniyadan ortiq bo'ish orqali tegishli parametrlarni sozlash yoki boshlang'ich holatga qaytarish rejimiga kiriladi.

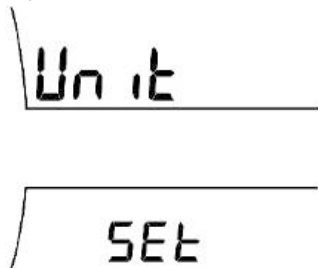
Avtomobil shaxsiylashtirish ⇨ 4-20,
Odometr ⇨ 4-9,
Bort kompyuteri ⇨ 4-18
Soat ⇨ 4-7 ga qarang.

O'lchov birliklarini sozlash

A Model

Tezlik va harorat o'lchov birliklarini o'zgartirish mumkin.

Burilishni ko'rsatish dastagidagi menu (menyu) tugmasini bosgan holda kerakli menyuni tanlash mumkin.



O'lchov birliklari sozlamalaridan biror punktni tanlagandan so'ng **SET / CLR** (O'RNATISH/O'CHIRISH) tugmasini bir necha soniya bosing.

Burilishni ko'rsatish dastagidagi kallani buragan holda kerakli sozlamani tanlang.

1. Birlik 1 (mil/st, °C)
 2. Birlik 2 (mil/st, °F)
 3. Birlik 3 (km/st, °C)
- O'lchov birlikini o'zgartirganda, ekranda tanlangan birlik aks etadi.

Tasdiqlash uchun **SET / CLR** (O'RNATISH/O'CHIRISH) tugmasini bir necha soniya bosib turing.

B Model

O'lchov birliklarini sozlashga o'tish uchun priborlar kombinatsiyasidagi tugmani bir necha bor qisqa (2 soniyadan kam) bosing.



O'lchov birliklari konfiguratsiyasini belgilash uchun shu tugmani 2 soniyadan ortiq bosing.

AVTOMOBILDA BERILADIGAN XABARLAR

Kerakli birlikni tanlash uchun shu tugmani qisqa bosib (2 soniyadan kamroq).

1. Birlik 1 (mil/st, °C)
2. Birlik 2 (mil/st, °F)
3. Birlik 3 (km/st, °C)

Grafik axborot displeyi (GID)

Sana, vaqt, tashqaridagi harorat va axborot-ko'ngilochar tizim aks etadi.
Axborot-ko'ngilochar tizimi yoqilganda, avtomobil individual sozlamalari ko'rinadi.
Avtomobil shaxsiylashtirish ↻ 4-20 ga qarang.

 avtomobil xabarlar kodi bilan yonadi. Xabarlar haydovchi axborot markazida (DIC) beriladi yoki ogohlantiruvchi tovushli signallar bilan beriladi. Avtomobil komplektatsiyasi va individual sozlamalariga bog'liq holda quyida bayon qilingan funksiyalarning ayrimlari mavjud bo'lmasligi mumkin.

	
⚠ <i>DIQQAT!</i>	
Haydovchi axborot markazida (DIC) xabar aks etib turgan holatda avtomobil bilan harakatni davom ettirish avtomobilga yoki dvigatelni jiddiy zarar yetkazishi mumkin. Chevrolet servis markaziga zudlik bilan murojaat qiling.	
Avtomobil ma'lumot xabarlar raqamli kodlar bilan beriladi.	
No	Ma'lumot xabari
04	Dvigatel harorati yuqoriligi sabab konditsioner o'chirildi
15	Yuqoridagi tormoz chirog'ida nosozlik
16	Stop chiroqlarga texnik xizmat ko'rsating

No	Ma'lumot xabari
18	Chap fara yaqinni yoritish chirog'ida nosozlik
20	O'ng fara yaqinni yoritish chirog'ida nosozlik
21	Chap old gabarit chiroqda nosozlik
22	O'ng old gabarit chiroqda nosozlik
23	Orqaga harakatlanish chirog'ida nosozlik
24	Raqam belgisini yoritish chirog'ida nosozlik
25	Chap old burilishni ko'rsatuvchi chiroqda nosozlik
26	Chap old burilishni ko'rsatuvchi chiroqda nosozlik
27	O'ng old burilishni ko'rsatuvchi chiroqda nosozlik
28	O'ng orqa burilishni ko'rsatuvchi chiroqda nosozlik
35	Masofadan boshqarish pulti batareyasini almashtiring
59	Haydovchi eshigi oynasini oching, so'ng, yoping
60	Yo'lovchi eshigi oynasini oching, so'ng, yoping

№	Ma'lumot xabari
61	Chap orqa eshik oynasini oching, so'ng, yoping
62	O'ng orqa eshik oynasini oching, so'ng, yoping
65	O'g'rilik harakati sodir bo'ldi
66	O'g'rilikka qarshi signalizatsiyada nosozlik
75	Konditsioner tizimini tekshiring
79	Dvigatel moyini tekshiring
81	Avtomatik uzatmalar qutisini tekshiring
84	Dvigatel quvvati pasaydi
89	Tez orada avtomobilga texnik xizmat ko'rsatish talab etiladi
94	Uzatmalarni almashlab qo'shish dastagini "P" (To'xtash) holatiga o'tkazing
95	Xavfsizlik yostiqchasida nosozlik
128	Kapot ochiq
174	Akkumulyator batareyasida quvvat kam

Ogohlantiruvchi tovushli signallar

Dvigatelni ishga tushirganda yoki harakat vaqtida

- Haydovchi axborot markazida ogohlantirish xabari paydo bo'lsa.
- To'xtash tormozi qo'shilgan holatida vtomobil bilan 5 km/st dan yuqori tezlikda harakatlanish.
- Burilishni ko'rsatuvchi chiroq yoqilgan holatida taxminan 1 km/ st (0,6 mil) da avtomobil bilan harakatlanish.

Avtomobil parkovka qilingan va (yoki) eshik ochiq bo'lganda

- O't oldirish qulfiga kalit tiqilgandan bir necha soniya o'tgach ogohlantiruvchi tovushli signal to'xtaydi.
- Tashqi chiroqlar yoqilgan bo'lganda.

BORT KOMPYUTERI



Agar shu bilan jihozlangan bo'lsa. Bort kompyuteri haydovchi axborot markazida (DIC) joylashgan. Bort kompyuteri haydovchiga o'rtacha tezlik, qolgan yonilg'i qancha masofaga yetishi, o'rtacha yonilg'i sarfi va avtomobil qancha vaqtdan beri harakatlanib kelayotganligi kabi ma'lumotlarni taqdim etadi.



Bort kompyuterini boshqarish uchun burilishni ko'rsatish dastagidagi **MENU** (MENYU) tugmasini bosing. **MENU** (MENYU) tugmasini ikki bor yonib o'chmaguncha bosgan holda yuqori displeyni tanlang.

Burilishni ko'rsatish dastagidagi kallakni soat mili yo'nalishida har bir buraganda rejimlarga quyidagi tartibda o'tiladi:

1. O'rtacha yonilg'i sarfi
2. Qolgan yonilg'i qancha masofaga yetishi
3. O'rtacha tezlik
4. Harakatlanish vaqti

Ayrim rejimlarda **SET/CLR** (O'RNATISH/O'CHIRISH) tugmasini bir necha soniya bosgan holda qiymatlarni nolga qaytarish mumkin.

O'rtacha yonilg'i sarfi



Bu rejimda displeyda o'rtacha yonilg'i sarfi ko'rsatiladi.

O'rtacha sarf ushbu qiymat oxirgi marta nolga qaytarilgan vaqtdan boshlab dvigatel ishlagan vaqt davomida yig'ilgan umumiy yig'indi bilan hisoblanadi, hatto avtomobil harakatlamagan holatida ham.

O'rtacha sarf qiymatini nolga qaytarish uchun **SET/CLR** (O'RNATISH/O'CHIRISH) tugmasini bir necha soniya bosang.

Qolgan yonilg'i qancha masofaga yetishi



Ushbu rejimda ayni damda yonilg'i bakida mavjud yonilg'i bilan taxminan qancha masofa yurish mumkinligi ko'rsatiladi.

Masofa diapazoni 30–999 km ni tashkil etadi.

Agar akkumulyator batareyasi o'chirilgan yoki avtomobil qiya joyda turgan holatda bakning kamiga yonilg'i quyilsa, bort kompyuteridagi qiymatlar noto'g'ri bo'lib ketishi mumkin.

Qolgan yonilg'i yetadigan masofa 30 km dan kamni tashkil etasa, haydovchi axborot markazida **FILL FUEL (YONILG'I QUYILSIN)** xabari paydo bo'ladi. Zudlik bilan yonilg'i quyung.

Avtomobilni haydash uslubiga bog'liq holda qolgan yonilg'i yetadigan haqiqiy masofa hisoblangan taxminiy qiymatdan farq qilishi mumkin. Haydovchi axborot markazi (DIC) ➔ 4-15 ga qarang.

Eslatma

Bort kompyuteri yordamchi qurilma hisoblanadi, shu bois, shart-sharoitga bog'liq

holda qolgan yonilg'i yetadigan haqiqiy masofa va taxminiy hisoblangan masofa bir-biridan farq qilishi mumkin.

Qolgan yonilg'i yetadigan masofa ko'rsatkichi haydovchining avtomobilni qanday haydashi, yo'l va harakat tezligiga bog'liq, chunki bu qiymat yonilg'idan foydalanish samaradorligi asosida hisoblanadi, bu esa yuqoridagi omillarga bog'liq holda o'zgarib turadi.

O'rtacha tezlik



Bu rejimda displeyda o'rtacha tezlik ko'rsatiladi. O'rtacha tezlik qiymati dvigatel ishlaganiga qarab hisoblanadi, hatto avtomobil bir yerda turgan bo'lsa ham.

O'rtacha tezlik diapazoni cheklanmagan.

O'rtacha tezlik qiymatini nolga qaytarish uchun **SET/CLR** (O'RNATISH/O'CHIRISH) tugmasini bir necha soniya bosang.

Harakatlanish davomiyligi

Ushbu rejimda avtomobil jami qancha vaqt harakatlanganligini ko'rsatiladi.

Harakatlanish davomiyligi qiymati dvigatel ishlaganiga qarab hisoblanadi, hatto avtomobil bir yerda turgan bo'lsa ham.

O'rtacha harakatlanish davomiyligi qiymatini nolga qaytarish uchun **SET/CLR** (O'RNATISH/O'CHIRISH) tugmasini bir necha soniya bosib.

Qiymat 99:59 ga yetganda, harakatlanish davomiyligi qiymati 0:00 ga qaytadi.

AVTOMOBILNI SHAXSIYLASHTIRISH

Axborot displeyida sozlamalarni o'zgartirish orqali avtomobil parametrlarini shaxsiylashtirish mumkin.

Avtomobil komplektatsiyasiga bog'liq holda quyida bayon qilingan funksiyalarning ayrimlari mavjud bo'lmashligi mumkin.

O't oldirish tizimi **ON** (YOQ.) holatda va axborot-ko'ngilochar tizim yoqilgan holatda bo'lganda **CONFIG** (KONFIGURATSIYA) tugmasini bosib.

Sozlamalar menyulari ko'rinadi. Sozlash menyulariga o'tish uchun axborot-ko'ngilochar tizimi **MENU-TUNE** (MENYU-SOZLASH) kallagini burang.

Tanlovni tasdiqlash uchun **MENU-TUNE** (MENYU-SOZLASH) kallagini bosib.

Quyidagi menyularni ochish mumkin:

- Til sozlamalari.
- Vaqt va sana sozlamalari.
- Radio sozlamalari.
- Bluetooth® sozlamalari.
- Avtomobil sozlamalari.

Menyuni yopish yoki oldingi sahifaga qaytish uchun **BACK** (ORQAGA) tugmasini bosib.

Vaqt va sana sozlamalari

Ishlatish ⚡ 6-13 bo'limidagi "Individual sozlamalarni kiritish uchun sozlamalar menyusidan foydalanish"ga qarang.

Radio sozlamalari

AM-FM radio ⚡ 6-7 ga qarang.

Avtomobil sozlamalari**Komfort va qulaylik****Tovushli signal balandligi.**

Tovushli ogohlantirish signali balandligini o'zgartirish.

Yoritish

Chiqishdagi yoritish: Avtomobildan chiqqandagi yoritish tizimini yoqish yoki o'chirish va yoritish davomiyligini o'zgartirish.

Elektr yuritmal eshik qulflari

Eshiklarni avtomatik tarzda qulfdan ochish Barcha eshiklarni yoki faqat haydovchi eshigini qulfdan ochish sozlamasini o'rgartirish yoki o't oldirish tizimi qulfdan kalitni olgandan keyin (uzatmalar qutisi mexanik bo'lgan avtomobillarda) / uzatmalarni almashlab ulash dastagini P (parkovka) holatiga o'tkazganda (uzatmalar qutisi avtomatik bo'lgan avtomobillarda) avtomatik tarzda eshikni qulfdan ochish funksiyasini o'chirish.

Masofadan qulflash, qulfdan ochish, ishga tushirish**Masofadan qulfdan ochishni tasdiqlash:**

Chiroqcha yonib o'chishi orqali qulfdan ochilganlikni tasdiqlash funksiyasini yoqish yoki o'chirish.

Masofadan eshiklarni qulfdan ochish:

Faqat haydovchi eshigi uchun yoki barcha eshiklar uchun qulfdan ochish konfiguratsiyasini o'zgartirish.

Qulfdan ochilgan eshiklarni masofadan qayta qulflash:

Eshik qulfdan ochilgandan so'ng ochilmaganda avtomatik tarzda eshikni qayta qulflash funksiyasini yoqish yoki o'chirish.

Zavod sozlamalariga qaytarish

Barcha sozlamalar boshlang'ich holatga qaytadi.

[illegible]

5 YORITISH

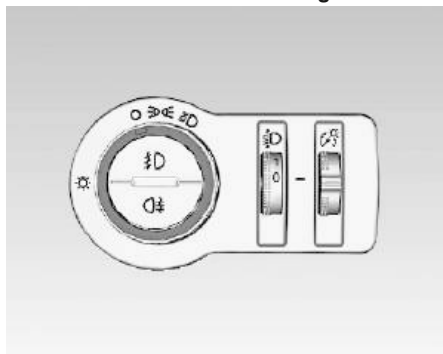
-
- TASHQI YORITISH..... 5-2
 - ICHKI YORITISH 5-5

- YORITISH FUNKSIYALARI 5-6

TASHQI YORITISH

Tashqi chiroqlarni boshqarish elementlari

Yoritish almashlab ulagichi



Yoritish almashlab ulagichini burang:

○ : O'ch.

☞☞ : Gabarit chiroqlar, raqam belgisi chirog'i va priborlar paneli chirog'i yonadi.

☞ : Old faralar

Yoritish almashlab ulagichini bosang

☞ : Old tumanga qarshi faralar

☞ : Orqa tumanga qarshi faralar

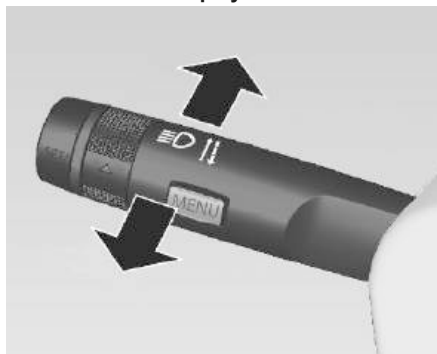
Yoritish asboblari yoqilganda, ☞☞ indikator yonadi.

Tashqi chiroqlar yoniqligini eslatuvchi indikator

☞ 4-14 bo'limiga qarang.

Old fara uzoqni/yaqinni yoritish almashlab ulagichi

Uzoqni yoritish



Old faralarning uzoqni yoritish chiroqlarini faqat yaqinni yoritish chiroqlari yoqilgan bo'lsagina yoqish mumkin.

Yaqinni yoritishdan uzoqni yoritishga o'tkazish uchun burilish signali dastakchasini itaring.

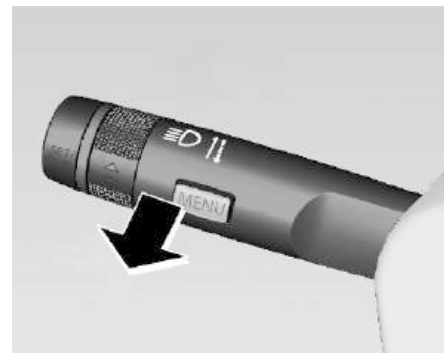
Agar o't oldirish tizimi va uzoqni yoritish yoqilgan bo'lsa, priborlar panelidagi ☞ indikator yonadi. Uzoqni old faralarni yoritishdan yaqinni yoritishga o'tkazish uchun burilish signal dastakchasini o'zingizga torting.

Uzoqni yoritish yoqilganligi indikator ☞ 4-14 bo'limiga qarang.

⚠ OGOHLANTIRISH!

Qarama-qarshi tomondan kelayotgan avtomobillarga yaqinlashganingizda yoki boshqa avtomobillar sizning avtomobilingizga yaqinlashganda, doim old faralarni uzoqni yoritishdan yaqinni yoritishga o'tkazing. Old faralar bilan uzoqni yoritish boshqa haydovchilarni vaqtincha ko'zini qamashtiradi, bu esa to'qnashuvga olib kelishi mumkin.

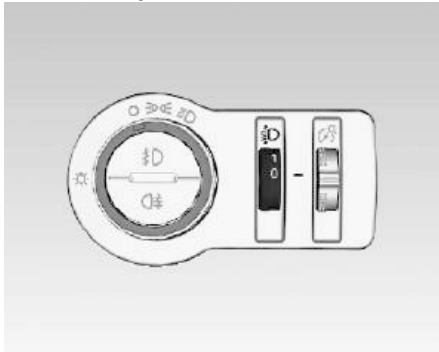
Uzoqni yoritish chirog'ini yoqib o'chirish



Old faralar bilan multitalatish funksiyasini yoqish uchun old faralar yoqilgan bo'lishi kerak. Old faralarning uzoqni yoritish chirog'i bilan qisqa vaqt signal berish uchun dastakchani torting. Dastakchani qo'yvorganda u o'zining odatiy

holatiga qaytadi. Dastakchani o'zingizga tortgan holda ushlab tursangiz, old faralarning uzoqni yoritish chirog'i yonib turaveradi.

Old fara yoritish ko'lamini sozlash



Qaramaqarshi tomondan kelayotgan haydovchilar ko'zini qamashishini oldini olish uchun old fara yoritish qamrovini avtomobil yuklamasiga muvofiq sozlash uchun  kallakni kerakli holatga burang.

0 : old o'rindiqlar band

1 : barcha o'rindiqlar band

2 : barcha o'rindiqlar band va yukxona bo'lmasiga yuk o'rtilgan

3 : haydovchi o'rindig'i band va yukxona bo'lmasiga yuk o'rtilgan

Avariya haqida chiroqli signalizatsiyalar



 tugmasi orqali yoqiladi.

Yoq. :  ni bosing.

O'ch. :  ni yana bosing.

Avariya chiroqlari yoqilganda, tugma ostidagi qizil chiroq ham miltillab turadi. Xavfsizlik yostiqlashi ishga tushib ketganda, avariya chiroqlari ham avtomatik tarzda yonadi. Avariya chiroqlarini o'chirish uchun shu tugmani yana bosing.

Burilish va qatorni o'zgartirish ishora chiroqli

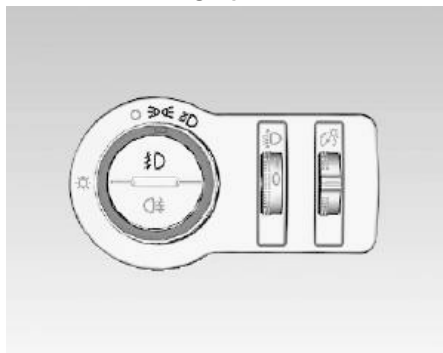


Dastakchani yuqoriga : O'ngga burilish ko'rsatkichi

Dastakchani pastga : Chapga burilish ko'rsatkichi

Agar dastakchani qarshilik nuqtasidan o'tkazib yuborsangiz, burilish ko'rsatkichi doimo yoqilgan holatda qoladi. Rul chambaragi avtomobilni to'g'ri harakatlanish holatiga qaytasa, burilish ko'rsatkichi avtomatik tarzda o'chadi. Bir nechta qisqa miltillatishlarni berish uchun, masalan, bir qatordan boshqa qatorga o'tayotganda, dastakchani qarshilik sezilguncha bosing, so'ng, dastakchani qo'yvoring. Uzoqroq miltillatib turish uchun dastakchani qarshilik nuqtasiga keltiring va shu holatda uni ushlab turing. Burilish ko'rsatkichini qo'l bilan o'chirish uchun dastakchani dastlabki holatiga qaytaring.

Old tumanga qarshi faralar

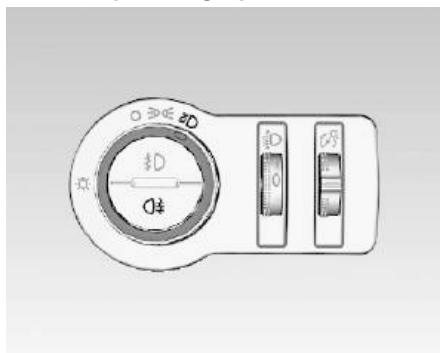


⌂D tugmasi orqali yoqiladi. O'chirish uchun shu tugmani yana bosib.

Eslatma

Old tumanga qarshi faralarni yoqish uchun o't oldirish tizimi yoqilgan bo'lishi va gabarit chiroqlar yoki old faralar yoqilgan holatda bo'lishi kerak. Old tumanga qarshi faralar signalizatori ⌂ 4-14 bo'limiga qarang.

Orqa tumanga qarshi faralar



⌂D tugmasi orqali yoqiladi. Almashtirib ulagich ⌂D holatida bo'lganda yoki old tumanga qarshi faralar yoqilgan bo'lganda, orqa tumanga qarshi faralarni yoqish mumkin.

Orqaga harakatlanish chiroqlari

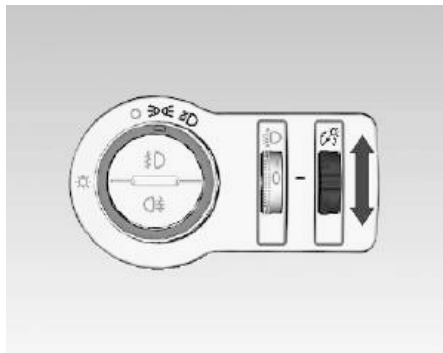
Orqaga harakatlanish chirog'i qachonki o't oldirish tizimi yoqilgan va orqaga harakatlanish uzatmasi qo'shilgan bo'lsa yonadi.

Chiroqlar shisha korpusi terlashi

O'g'ir, namgarchilik va sovuq ob-havo sharoitlarida, kuchli yomg'ir yoqqanda yoki avtomobilni yuvgandan keyin yoritish asboblari shisha korpusining ichki tomoni qisqa vaqt terlashi mumkin. Ter o'z-o'zidan tezda yo'q bo'lib ketadi. Ushbu jarayonni tezlatish uchun faralarni yoqing.

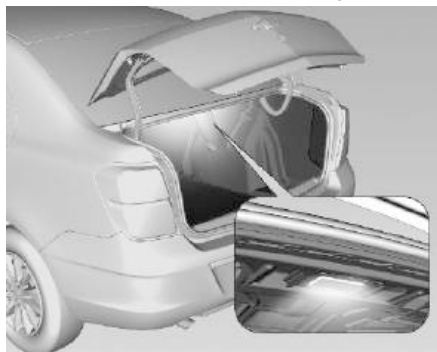
ICHKI YORITISH

Priborlar paneli yoritilishini boshqarish



O't oldirish tizimi yoqilganda, priborlar paneli yonadi. Panel chirog'i yorqinligini tashqi faralar yoqilgan bo'lganda sozlash mumkin. G'ildirakchani tepaga yoki pastga buragan holda yorqinlikni sozlang.

Yukxona bo'lmasi chiroqlari



Yukxona eshigi ochilganda yukxonani yoritish chirog'i yonadi va yukxona eshigi yopilganda chiroq ham avtomatik tarzda o'chadi.

Avtomobilga kirganda va tushkanda yoritish



Almashlab ulash klavishini bosing:

■ Eshiklarni ochganda, o't oldirish qulfidan kalitni olganda va eshiklarni ochish haqida masofadan boshqarish pultidan buyruq berilganda, yonadi va o'chadi.

I : Doimo yoqilgan.

O : Doimo o'chirilgan.

OGOHLANTIRISH!

Qorong'u vaqtda harakatlenganda salonni yoritish tizimini yoqmang. Qorong'i vaqtda salonni yoritish tizimini yoqish yo'lni ko'rishni yomonlashtiradi va to'qnashuvga olib kelishi mumkin.

YORITISH FUNKSIYALARI

Qo'lqoplar qutisi chiroqlari



Qo'lqoplar qutisini ochganda ushbu chiroq yonadi va yopilganda esa u o'chadi.

Avtomobilga o'tirishda yoritishni yoqish

Avtomobilga o'tirishda yoritish

Haydovchi eshigi ochilganda, salondagi bir qancha plafonlar va tugma ostidagi chiroqchalar qo'shimchasiga yonadi.

Orqa tomondan yo'lni yoritish

Masofadan boshqarish pulti bilan yukxona eshigini ochganda ma'lum vaqt raqam belgisini yorituvchi chiroqchalar yonadi.

Avtomobildan tushgandagi yoritish

Old faralar yordamida haydovchi yo'li biroz yoritiladi, faralar yoritib turadigan vaqtni belgilash mumkin.

Yoqish

Avtomobil sozlamalari orqali bu funktsiyani yoqish yoki o'chirish va chiroqlar yonib turadigan vaqt davomiyligini belgilash mumkin. Avtomobil shaxsiylashtirish ➔ 4-20 dagi "Avtomobilni sozlamalari"ga qarang.

Standart sozlamalarda chiqishdagi yoritish eshik yopilganidan so'ng 30 soniya davomida yoqilgan holatda qolishga sozlangan bo'ladi.

1. O't oldirish tizimini o'chiring.
 2. O't oldirish tizimi qulfidan kalitni oling.
 3. Haydovchi eshigini oching.
 4. Buriilishni ko'rsatish dastakchasini torting.
 5. Haydovchi eshigini yoping.
- Agar buriilishni ko'rsatish dastakchasini yana birbor tortilsa, yoritish darhol o'chadi.

Akkumulyator batareyasi quvvatini himoyalash

Elektr chiroqlarni o'chirish

Akkumulyator batareyasining zaryadsizlanishini oldini olish uchun o't oldirish tizimi o'chirilganda ma'lum vaqt o'tgandan so'ng salondagi ayrim chiroqlar avtomatik tarzda o'chadi.

6

AXBOROT-KO'NGILOCHAR TIZIMI

- KIRISH 6-2
- AM-FM-RADIO..... 6-6
- PERSONALLASHTIRISH6-13
- BLUETOOTH.....6-15
- ESLATMALAR 6-22

KIRISH

Umumiy ma'lumotlar

Axborot-ko'ngilochar tizimi eng yangi texnologiyalar yordamida avtomobilingizda axborot-ko'ngilochar dasturlarni yoritish uchun mo'ljallangan.

Siz har bir olti sahifaga 1 ~ 4 (oldindan sozlama) bo'yicha – tugmasi yordamida 24tagacha AM-FM radiostansiyalarni ro'yxatdan o'tkazib, radiodan yengillik bilan foydalanishingiz mumkin.

USB-pleer ulangan USB-to'plagichlarda yoki iPod qurilmalarida axborotlarni ijro etish uchun qo'llaniladi.

Bluetooth bo'yicha telefonni ulash funksiyasi baland aloqa rejimida simsiz telefon qo'ng'iroqlarini amalga oshirishga, hamda telefonidagi musiqiy pleerdan foydalanishga imkon beradi.

Tashqi audiokirishga portativ musiqiy pleerni ulang va o'zingizni axborot-ko'ngilochar tizimingizni to'yingan ovoz taratishidan lazzatlaning. Raqamli tovushli protsessor tovushni maqbullashtirish uchun ekvalayzerning bir nechta oldindan o'rnatilgan rejimlarga egadir.

Texnik xarakteristikalar

- Maksimal kiruvchi quvvat: 25 Vt x 4 kanal
- Radiokarnay g'altagingin qarshiligi: 4 Om

Tizimni menyuning sinchkovlik bilan o'ylangan sozlanuvchi qurilmasi, zakovatli displey va ko'p funksional sozlagich yordamida yengil sozlash mumkin.

- "Umumiy ma'lumot" (Overview) bo'limida axborot-ko'ngilochar tizimning oddiy funksiyalari va barcha sozlanuvchi qurilmalarning qisqacha tavsifi taqdim etilgan.
- "Boshqaruv" (Operation) bo'limida axborot-ko'ngilochar tizimini boshqarishning asosiy elementlari tavsiflangan.

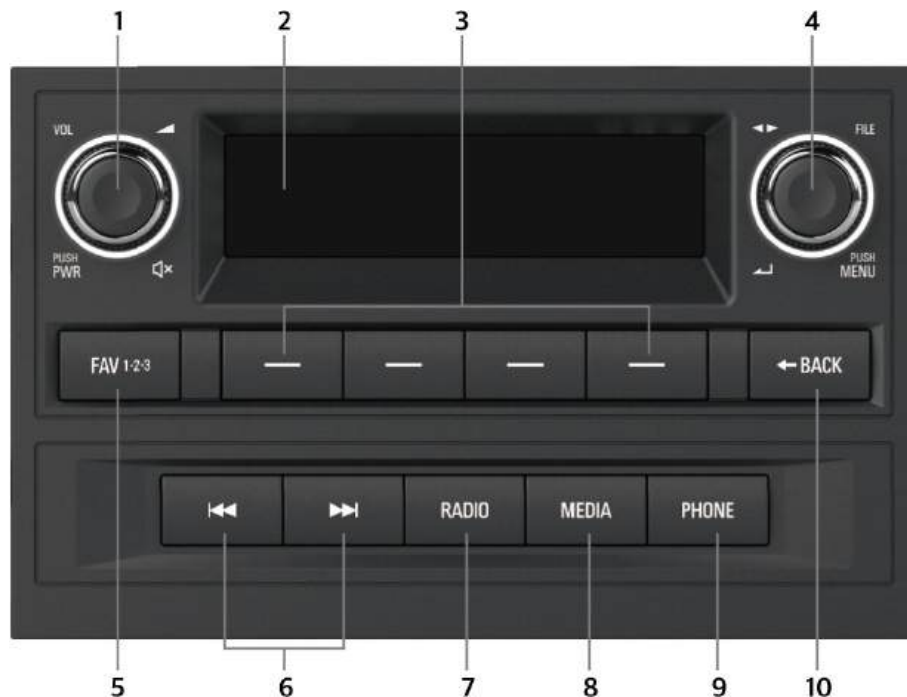
"Anti-o'g'ri" funksiyasi

Axborot-ko'ngilochar tizimi o'g'riliklarni oldini olish uchun xavfsizlikni elektron tizimi bilan jihozlangan. Shunday qilib, axborot-ko'ngilochar tizimi faqat sizning avtomobilingizda ishlaydi va o'g'rilar uchun befoйда bo'ladi.

IFETEL bayonoti

Ushbu qurilmani boshqarish quyidagi ikki shartlarga bog'liqdir:

1. ushbu qurilma nomaqbul xalallarni yaratishi kerak emas, va
2. ushbu qurilma har qanday xalallarni, shu jumladan ishlashda uzilishni keltirib chiqarishi mumkin bo'lgan xalallarni qabul qilishi kerak.



Umumiy ma'lumot

1. ① (oziqlanish)

- Oziqlanish mavjud bo'lmaganida, uni yoqish uchun bosing.
- Oziqlanish yoqilgida uni o'chirish uchun bosing va ushlab turing.
- Oziqlanish yoqilgida tovushni o'chirish funksiyasini yoqish yoki o'chirish uchun qisqa muddatli bosing.
- Ovoz balandligini sozlash uchun aylantiring.

2. Display

Display menyu holatini va axborotlarni ijro etish, qabul qilish, aks ettirish uchun mo'ljallangan.

3. "—" tugmalari (oldindan sozlash)

• Radio rejimida:

Qisqa muddatli bosishda saqlangan radiostansiyaning yoqilishi amalga oshiriladi. Bosishda va ushlab turishda joriy radiostansiya "Tanlanganlar" sahifasida saqlanadi.

• Menyu rejimida:

Ushbu tugmaga bog'langan funktsiyani tanlash uchun ushbu tugmalardan istalganini bosing.

4. MENYU

- Ro'yxat ekranida stansiya/faylni topish yoki sozlama tarkibini/qiymatini ko'chirib o'tkazish/o'zgartirish uchun aylantiring.
- Joriy faoliyat yuritayotgan menyu yoki sozlamlar va ularning qiymatlarini tanlash/ishlash uchun "MENU" bosing.

5. FAV (tanlangan)

Sevimli saqlangan kanallari bilan sahifani tanlash uchun FAV bosning.

6. ◀▶ (izlash)

- Radio rejimida:

Qisqa muddatli bosishda eng yaxshi signalga ega bo'lgan stansiyaning avtomatik izlash bajariladi.

▶▶ va ◀◀ tugmalarini bosish va ushlab turishda toki tugmalar bosilgan holda bo'lib turishda stansiyalarning uzluksiz o'zgarishi sodir bo'ladi.

- USB/iPod/Bluetooth yordamida tovushni ijro etishda:

Qisqa muddatli bosishda oldingi yoki keyingi faylga o'tish bajariladi. Bosish va ushlab turishda faylning orqaga aylantirilishi yoki oldinga tez aylantirilishi sodir bo'ladi.

7. RADIO

Radio rejimini tanlash. "RADIO"ni har bir bosishda tizim AM RADIO → FM RADIO → AM RADIO → orasida o'zgaradi.

8. MEDIA

"AUX" rejimini yoqish uchun "MEDIA" bosning.

9. TELEFON

Telefon ilovasi rejimiga kirish uchun "PHONE" bosning.

Agar iPhone ulangan bo'lsa, Siri funksiyasiga kirish uchun bosning va ushlab turing.

10. ORQAGA (BACK)

Kontentni kiritilishini bekor qilish yoki oldingi menyuga qaytish.

Boshqaruv**Tugmalar va boshqaruvchi qurilma**

Axborot-ko'ngilochar tizimni boshqarish funksional tugmalar, ko'p funksional disk va ekranda aks ettiriluvchi menyular yordamida amalga oshiriladi.

Tizimda qo'llaniluvchi tugmalar va boshqaruvchi qurilmalar quyidagi tarzda taqdim etilgan:

- Axborot-ko'ngilochar tizimning tugmalari va disk
- Rul chambaragidagi audiotizim yordamida masofadan boshqarish tugmasi

Tizimni yoqish/o'chirish

5027042

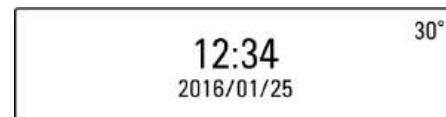
Oziqlanishni yoqish uchun ⏻ ni bosning.

Oziqlanish o'chirilganida, ⏻ ni bosish oziqlanishni yoqadi va radioeshittirishni ijro etilishini amalga oshiradi.

Oziqlanishni avtomatik yoqish

- Chaqiruvni qabul qilish yoki tashabbuslik qilishda, oziqlanish yoqiladi va muvofiq buyruq bajariladi. Harakat yakunlanganidan keyin, tizim avtomatik oziqlanishni o'chiradi.
- IVHK (isitish, ventilyatsiya va havoni konditsionirlash) tizimi tugmasini bosishda tizim oziqlanishni yoqadi va muvofiq buyruqni bajaradi.

Agar 5 sekund davomida hech qanday harakatlar amalga oshirilmasa, tizim oziqlanishni avtomatik o'chiradi.



5027043

Oziqlanishni o'chirish uchun ⏻ ni bosning va ushlab turing.

Tizim o'chirilgan vaqtdagi rejimda vaqt va sana aks ettiriladi.

Ovoz balandligi sozlagichi



5034235

Ovoz balandligini sozlash uchun  ni aylantiring.

- Rul chambaragidagi audiotizimni masofadan boshqarish pulti yordamida ovoz balandligini sozlash uchun  ni bosing.
- Ovoz balandligini erishimli oralig'i: 0 ~ 63.
- Ovoz balandligini 0 gacha pasaytirilishi ovozning o'chirilishiga ekvivalent bo'lmaydi.
- Axborot-ko'ngilochar tizim oziqlanishi yoqilishida ovoz balandligi darajasi avvalgi rejimga o'rnatiladi (agar u maksimal boshlang'ich ovoz balandligidan past bo'lsa).

Tovush o'chirilishini boshqarish

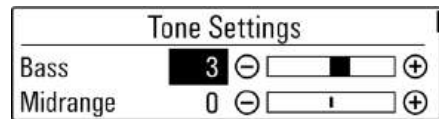
Tovushni o'chirishni yoqish uchun  ni bosing.

- Tovushni o'chirish nishoni  holat maydonida aks ettiriladi va tovush o'chirib qo'yiladi.
- Tovush qiymatini tiklash uchun  ni yana bir marta bosing yoki  ni aylantiring.
- USB/iPod, Bluetooth va MTPdan musiqani ijro etish rejimida, agar tizimdagi tovush o'chirilgan bo'lsa, ijro etish to'xtatiladi.

Ton sozlamalari

Tonni sozlash ekraniga o'tish uchun "TONE"ni bosing.

Yoki tonni sozlash ekraniga o'tish uchun "MENU" > "Sozlamalar"ni tanlang > "Ton sozlamalari"ni tanlashni bosing.



5034236

- Tonni sozlash rejimini tanlash uchun "MENU"ni yoqing. Baslar ↔ O'rta chastotalar ↔ Yuqori chastotalar ↔ Mikshirlash ↔ Balans ↔ Ekvalayzer rejimlari orasida o'tish uchun "MENU"dan foydalaning.
- Tonni sozlashning kerakli parametrini ajratib ko'rsating va uning joriy qiymatini o'zgartirish uchun "MENU" bosing.
- "MENU" burilishida tonni sozlash qiymati o'zgaradi, va o'zgarishlar displeyda grafik satrda aks ettirilgan bo'ladi. Yangi sozlamani saqlash va tonni sozlash ekraniga qaytish uchun "MENU"ni bosing.

Tonni sozlash menyusi

- **Baslar:** Past chastotalarda sado darajasini sozlash.
- **O'rta chastotalar:** O'rta chastotalarda sado darajasini sozlash.
- **Yuqori chastotalar:** Yuqori chastotalarda sado darajasini sozlash.
- **Mikshirlash** (mikshirlash dinamiklari o'rnatilgan bo'lsa): Oldingi va orqa dinamiklar orasida tovushni mikshirlanishini sozlash.
- **Balans:** O'ng va chap dinamiklar orasida tovush balansini sozlash.
- **Ekvalayzer:** Ekvalayzerning 7ta stillaridan (Custom, Pop, Rock, Country, Jazz, Talk, Classical) birini sozlash.
- Tonni sozlash qiymatlari -12 dan +12 gacha o'zgarib turadi.

Baslarni, o'rta chastotalarni, yuqori chastotalarni va ekvalayzerni sozlamalari har bir rejim uchun (FM / AM / USB / MTP/iPod /Bluetooth music) har xil o'rnatilishi mumkin.

Biroq, Mikshirlash va Balans sozlamalari barcha rejimlar uchun umumiy hisoblanadi.

Funksiyani tanlash

AM-FM-radio



5027042

AM yoki FM funksiyasini tanlash uchun **"RADIO"** tugmasini bosing.

O'z ichiga ijro etish stansiyalarni opsiyalarini kirituvchi AM yoki FM menyuni ochish uchun **"MENU"**ni bosing.

USB / iPod / Bluetooth (AUX: agar ko'zda tutilgan bo'lsa) orqali musiqani yoki tashqi ovozlarni ijro etish.

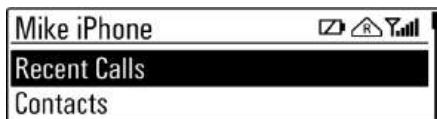


5034238

Audioplearning kerakli funksiyalarini tanlash uchun **"MEDIA"** tugmasini bosing.

Muvofiq funksiya uchun opsiyalni menyuni yoki muvofiq qurilma menyusini ochish uchun **"MENU"**ni bosing.

Bluetooth orqali ovozlarni aloqa qurilmasi



5034237

Bluetooth orqali baland aloqa funksiyasini yoqish uchun **"PHONE"** tugmasini bosing.

AM-FM-RADIO

Radiostansiyalarni tinglash

Radio rejimini tanlash



5027042

AM RADIO → FM RADIO → AM RADIO → ... orasida o'tish uchun bir necha marta **"RADIO"** tugmasini bosing.

- Avval tanlangan radiostansiyaning qabul qilinishi bajariladi.
- **"RADIO"** tugmasi yordamida radioaloqa rejimini / oraliqni o'zgartirishda tizim avval qabul qilgichning dastlabki ko'rinishi aks ettiriladi.
- Ijro etish ekranida audio-eshittirish manbaini ta'riflovchi elementlar taqdim etiladi.

Stansiyalarni izlash

Maksimal sifatli signalga ega bo'lgan radiostansiyalarni avtomatik izlanishini ishgatushirish uchun **◀** yoki **▶**ni bosing.

◀ yoki **▶** tugmalarini doimiy bosish yoki ularni ushlab turish stansiyalar o'zgarishi toki siz tugmani qo'yib yubormaguningizcha davom etadi. Siz tugmani qo'yib yuborganingizdan keyin tizim keyingi stansiyaning izlashni bajaradi.

Radiostansiyani qo'lda sozlash

Eshittirishni kerakli chastotasini qo'lda topish uchun "MENU"ni aylantiring.

Tanlanganni saqlash

"FAV" tugmasini takroran bosilishi saqlangan tanlangandan zaruriy stansiyalarni tanlanishini ta'minlaydi.

"Tanlangan" sahifasida ushbu tugma yordamida joriy radostansiyani chaqiruvini saqlash uchun - bilan belgilangan tugmalardan istalganini bosing va ushlab turing.

- "Tanlangan"da 6tagacha sahifani saqlash mumkin, va har bir sahifada to'rttagacha radiostansiyalarni saqlash mumkin.
- Menu → Tanlangan sahifalarni sonini o'rnatishga murojaat qilib, "Tanlangan"da qo'llaniluvchi sahifalarning sonini sozlash mumkin.
- Yangi radiostansiyani saqlashda "-" tugmasi bilan chaqiruv bo'yicha (oldindan sozlash), oldingi kontent o'chirib yuboriladi va yangi radiostansiya bilan almashtiriladi.
- Foydalanuvchi saqlab qo'yishi mumkin bo'lgan "Tanlangan"da bandlarning maksimal soni 24tani tashkil qiladi.

Oldindan sozlamalarni tanlash

Oldindan o'rnatilgan kerakli "FAV" sahifasini tanlash uchun "FAV" tugmasini bir necha marta bosing.

- Tanlangan oldindan o'rnatilgan "FAV" sahifasi jiro etilishi haqidagi ma'lumot aks ettiriladi.

Ushbu tugmaga bevosita bog'langan radiostansiyani eshitish uchun - tugmasini bosing.

To'lqinlar oralig'i menyusi



4237902

Radioni eshitish vaqtida AM yoki FM menyusiga o'tish uchun "MENU"ni bosing.

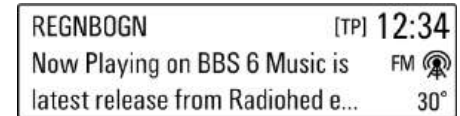
Menyuni kerakli elementiga o'tish uchun "MENU"ni aylantiring, so'ngra esa muvofiq elementni tanlash yoki elementning batafsil menyusiga kirish uchun "MENU"ni bosing.

AM-FM menyusi

- Stansiyalar ro'yxati: tanlangan stansiyalar ro'yxatida stansiyani tanlaydi.
- Stansiyalar ro'yxatini yangilash: avtomatik izlash va stansiyalar ro'yxatida erishimli chastotalarni saqlash.
- Qo'lda sozlash: oldingi/keyingi chastotaga o'tish uchun qisqa muddatga diskni burung.
- Tanlangan stansiyalar sonini o'rnatish: tanlangan stansiyalar sonini o'rnatish.

Ma'lumotlarni radioeshittirish tizimi (RDS) (faqat RDS xizmat ko'rsatish mintaqalari uchun)

Ma'lumotlarni radioeshittirish tizimi (RDS) - FM stansiyalar xizmati bo'lib, u maksimal sifatli signalga ega bo'lgan radiostansiyalarni izlashni ahamiyatli yengillashtiradi.



RDS stansiyalari eshittirish chastotasini o'rniga dastur nomlanishi bilan belgilanadi. TP funksiyasi yoqilgan vaqtda faqat TPni qo'llab-quvvatlashga ega bo'lgan stansiyalarni yoki EON-TAni qo'llab-quvvatlashga ega bo'lgan stansiyalarni izlash amalga oshiriladi. TP funksiya o'chirilgan vaqtda, izlash barcha erishimli stansiyalarni yoqadi.

Stansiyalarni sozlash/izlash va oldingi sozlamalarni saqlash/tanlash kabi bazaviy operatsiyalar shunday bilan AM yoki FM uchun o'xshashdir. Iltimos, qo'shimcha ma'lumotlarni olish uchun AM yoki FM haqidagi ma'lumotga ega bo'lgan bo'limga murojaat qiling.

RDS menyusini sozlash (agar u erishimli bo'lsa)

Radioni eshitish vaqtida FM menyusiga kirish uchun "MENU"ni bosing.

Kerakli elementga o'tish uchun MENU ni aylantirib, so'ngra esa muvofiq elementni tanlash yoki elementning batafsil menyusiga kirish uchun MENU ni bosib.

- Yo'l harakatini nazorat qilish dasturi (TP): TAP funksiyasini yoqish yoki o'chirish. TP funksiyasi FM menyuda yoqilgan vaqtda, tizim eng kuchli erishimli TP stansiyasiga sozlanish uchun TP izlanishini tashabbuslaydi.
- RDS: RDS funksiyasini yoqish yoki o'chirish. RDS yoqilgan vaqtda, chastota o'rniga joriy stansiyaning dasturi nomlanishi paydo bo'ladi. RDS o'chirilgan vaqtda, RDS matni va muqobil chastota funksiyasi o'chiriladi, PSN (PS nomi) o'rniga esa chastota aks ettiriladi.
- Mintaqa: mintaqa bo'yicha funksiyani yoqish va o'chirish. Xuddi o'sha mintaqaviy dasturlar eshittirilishi bo'yicha faqat muqobil chastotalar tanlanadi.
- Toifalar (FM toifasi): ro'yxatdan radiostansiyaning tanlash. Ro'yxat quyidagi tartibda aks ettiriladi: Ma'lumot → Pop → Rok → Klassika → Musiqa → Barchasi.

Yo'ldagi holat haqidagi xabar tovushi (TA: agar mavjud bo'lsa)

Yo'ldagi holat haqidagi signalning ijro etilishida, ushbu signalning tovushini P yordamida sozlash mumkin. Tizim yo'ldagi holat haqidagi keyingi signallarni ijro etish uchun ushbu parametrlarni saqlab qo'yadi.

- Xabarlash signali yakunlanganidan so'ng, tizimning tovush balandligi avvalgi darajaga qaytadi.
- Agar yo'ldagi holat haqidagi signalning tovush balandligi xabarlash vaqtida nolga o'rnatilgan bo'lsa, keyingi signal tovush balandligining minimal darajasida ijro etiladi.

Radiomuzokaralar xizmati (agar mavjud bo'lsa)

(TR: Yo'l harakati nazorati dasturi)Yo'l harakati xizmati radiostansiyasi - bu RDS stansiyalari bo'lib, ular yo'l harakati haqidagi yangiliklarni uzatadi.

"MENU"ni bosib > TR ni tanlash uchun "MENU"ni aylantirib > TR funksiyasini yoqish yoki o'chirish uchun "MENU"ni bosib.

- Agar joriy stansiya yo'l harakati xizmati stansiyasi hisoblanmasa, yo'l harakati xizmatining keyingi stansiyasini izlash avtomatik ishga tushiriladi.

- Yo'l harakati xizmati stansiyasi topilishi bilanoq, displey ekranida "TR" yozuvi aks etadi.
- Agar yo'l harakati xizmati stansiyasi yoqilgan bo'lsa, u barcha rejimlarda yo'ldagi holat haqidagi xabarlar jo'natilishi vaqtiga uzilib qoladi.

Yo'ldagi holat haqidagi xabarlarini bloklash

Agar audiomanbani eshitish vaqtida yo'ldagi holat haqidagi ogohlantirish kelib tushishni boshlasa, tizim displeyga ogohlantirish bilan sizib chiquvchi darchani aks ettiradi. Sizib chiquvchi darcha (TR: Yo'l harakati nazorati dasturi)

- Yo'ldagi holat haqidagi ogohlantirishli sizib chiquvchi darchaning displeyda paydo bo'lishida, uni, shuningdek, radio, media yoki - (bekor qilish)ga almashtirish mumkin.
- Agar tashqi qurilmani ulashda displeyda yo'ldagi holat haqidagi ogohlantirishli sizib chiquvchi darcha paydo bo'layotgan bo'lsa, tizim qurilmadan ma'lumotlarni o'qishni to'xtatadi.
- Agar kiruvchi yoki chiquvchi qo'ng'iroq vaqtida displeyda yo'ldagi holat haqidagi ogohlantirishli sizib chiquvchi darcha paydo bo'layotgan bo'lsa, demak qo'ng'iroq qabul qilinish yoki bajarilgan bo'ladi.

- Telefon orqali so'zlashuv yakunlangandan so'ng tizim TA paydo bo'lishini bekor qiladi va radioaloqaning oxirgi rejimiga qaytadi.

Yordamchi qurilmalar

USB-pleer

USB-qurilmalarni qo'llashda ehtiyotkorlik choralari

- Agar o'rnatilgan qattiq disk, USB-to'plagich yoki CF yoki SD xotira kartalari USB-adapter yordamida ulangan bo'lsa, faoliyat yuritish kafolatlanmaydi. USB yoki flesh-xotira turidagi xotira qurilmasidan foydalaning.
- USBni ulashda yoki uzishda statik elektrning razryadidan saqlanish uchun ehtiyotkorlikka rioya qiling. Agar ulanish va uzilish qisqa vaqt davomida takroran ko'p marta bajarilayotgan bo'lsa, bu qurilmani qo'llash bilan muammolarni keltirib chiqarishi mumkin.
- Agar USB-qurilmaning ulovchi raz'yomi nometall hisoblanadigan bo'lsa, faoliyat yuritish kafolatlanmaydi.
- i-Stick turidagi USB-to'plagichlar bilan ulanishda avtomobilning vibratsiyasi sababli uzilish bo'lishi mumkin, shuning uchun ularning faoliyat yuritishi kafolatlanishi mumkin emas.
- Ehtiyotkorlikni namoyish qiling va biron bir buyumlar yoki tana qismlari bilan USB raz'yomga teginmang.
- USB-to'plagich, agar u FAT16/32 format bo'yicha formatlangan holatdagina aniqlangan bo'lishi mumkin. Faqat 512 bayt/sektoir yoki 2048 bayt/sektoir blokning ajratilgan o'lchamiga ega bo'lgan qurilmalarni qo'llashga ruxsat etiladi. NTFS va boshqa fayl tizimlari aniqlanmaydi.
- USB-to'plagichning turiga va uning hajmiga va saqlangan faylning turiga bog'liq holda fayllarni aniqlash uchun zarur bo'lgan vaqt o'zgarib turishi mumkin. Ushbu holatda bu mahsulot bilan muammo hisoblanmaydi, shuning uchun fayllarga ishlov berish yakunlanishini kutish kerak.
- Ba'zi USB-to'plagichlardagi fayllar mos keluvchanlik muammosi sababi bo'yicha aniqlanishi mumkin bo'lmaydi, xotira kartalarini o'qish qurilmalariga yoki USB-konsentratorga ulanish esa qo'llab-quvvatlanmaydi. Qo'llashdan avval avtomobildagi qurilmaning ish qobiliyatini tekshirish lozim bo'ladi.
- MP3-pleer yoki raqamli kamera kabi shunday qurilmalarni mobil disk orqali ulashda ular noto'g'ri ishlashi mumkin.
- Ijro etish vaqtida USB-to'plagichni chiqarib olmag. Bu mahsulotning shikastlanishiga yoki USB-qurilmaning unumdorligini buzilishiga olib kelishi mumkin.

- Ulangan USB-to'plagichni avtomobilning o't oldirishi o'chirilgan vaqtda uzish lozim bo'ladi. Agar USB-to'plagich ulangan vaqtda o't oldirish yoqiladigan bo'lsa, u shikastlanishi yoki ba'zi holatlarda uzilish sodir bo'lishi mumkin.

Diqqat: USB-to'plagichlarni ushbu qurilmaga faqat musiqiy fayllarni ijro etish uchun ulash mumkin.

Qurilmaning USB-raz'yomini qo'shimcha USB-asbob-uskunalarini quvvatlash uchun qo'llash yaramaydi, chunki USB-raz'yomdan issiqlikning ajratilishi unumdorlik bilan muammolarga yoki qurilmaning shikastlanishiga olib kelishi mumkin.

- Katta hajmdagi USB-to'plagichdan mantiqiy disk uzilishida, USB musiqiy fayllari sifatida faqat yuqori darajadagi mantiqiy diskdan fayllar ijro etiladi. Shu sababli ijro etiluvchi musiqiy fayllarni qurilmaning yuqori darajasidagi diskida saqlash zarur. Muayyan USB-to'plagichlardagi musiqiy fayllar, shuningdek, agar ilova USB-qurilmaning ichida alohida diskda bo'limlarni yaratish yo'li bilan yuklanayotgan bo'lsa, me'yordagi rejimda ijro etilmaydi.
- DRM (mualliflik huquqlarini himoyalash texnik vositalari) qo'llaniluvchi musiqiy fayllar ijro etilishi mumkin emas.

Ushbu qurilma 6000ta fayllar, 100ta papkalar va papkalar tuzilmasining 8ta darajasi cheklovlariga ega bo'lgan 16 gigabaytgacha sig'imdagi USB-to'plagichlar bilan ishlashni qo'llab-quvvatlamaydi. Parametrlari ko'rsatib o'tilgan chegaraviy ko'rsatkichlardan yuqori bo'lgan to'plagichlarga nisbatan me'yordagi ishlash kafolatlanishi mumkin emas.

Agar qurilma yuklanishi odatdagidan ko'proq vaqtni band etayotgan bo'lsa, qo'llashni USB FAT16/32 formatda formatlanishidan keyin davom ettirilishi kerak.

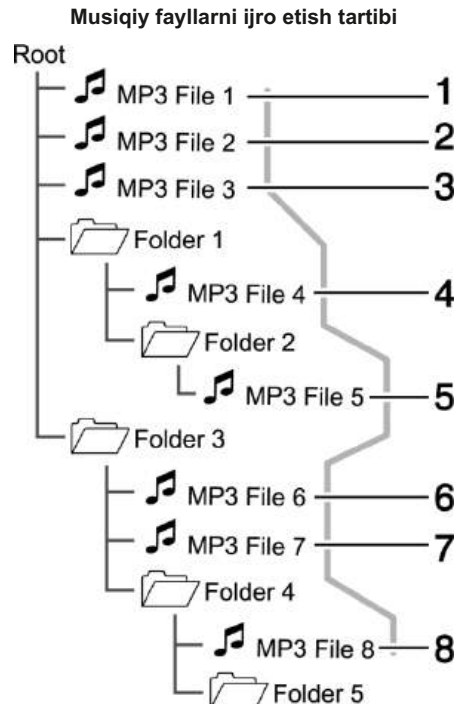
USB musiqiy fayllarini qo'llashda nimalarga e'tiborni qaratish lozim

- Shikastlangan musiqiy fayllar ijro etilishda "uzilishi" yoki umuman ijro etilmasligi mumkin.

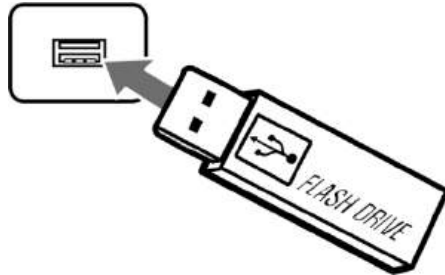
MP3 (WMA) formatidagi musiqiy fayllar

- Ijro etish uchun quyidagi MP3-fayllar erishimlidir:
 - Ma'lumotlar uzatish tezligi: 8 kbit/s ~ 320 kbit/s
 - Diskretizatsiya chastotasi: 48 kGs, 44,1 kGs, 32 kGs (MPEG-1 uchun) 24 kGs, 22,05 kGs, 16 kGs (MPEG-2 uchun)
- Ushbu qurilma mp3, .wma (satri harflar) yoki .MP3 yoki .WMA (katta harflar) fayllar nomlanishi kengaytirmalari bilan MP3 (WMA) fayllarni ijro etadi.

- Ushbu qurilma ijrochi haqidagi ma'lumotlarni, ashulaning nomini yoki MP3 fayl nomini aks ettirishi mumkin.
- Ushbu qurilma VBRni jalb qiluvchi MP3-fayllarni ijro etishi mumkin. VBR turidagi MP3 faylni ijro etishda aks ettiriluvchi qoldiq vaqt haqiqatda qolgan vaqtdan farq qilishi mumkin.



USB-to'plagichni ulash



4999413

Musiqiy fayllar saqlanuvchi USB-to'plagichni USB raz'yomiga ulang.

Artist Name	🔊	12:34
File Name		USB 🔄
00:00:03		30°

5034238

Qurilma USB-to'plagichdan ma'lumotlarni o'qishni yakunlashi bilanoq u avtomatik tarzda ijro etishni boshlaydi.

Agar o'qilmaydigan USB-to'plagich ulangan bo'lsa, xatolik haqida xabar paydo bo'ladi, va

qurilma avval qo'llanilgan funksiyaga yoki FM-radio funksiyasiga avtomatik o'zgaradi.

Agar ma'lumotlarni o'qish zarur bo'lgan USB-to'plagich ulanib bo'lingan bo'lsa, USB proigrativatelni tanlash uchun bir necha marta MEDIA ni bosing.

- U avvalgi ijro etish nuqtasidan ijro etishni avtomatik davom ettiradi.
- Agar qurilma ulanmagan bo'lsa, ekranda "O'TKAZIB YUBORISH" (DISMISS) yoki "BIRIKTIRISHNI BAJARISH" (PAIR) opsiya bilan "Erishimli tashuvchilar yo'q" (No Media Available) xabari paydo bo'ladi.
- Aks ettiriluvchi ma'lumot o'z ichiga fayl nomini, papka nomini va ashula bilan birgalikda saqlangan ID3 tegi bo'yicha ma'lumotni kiritadi.

Agar ID3 tegi bo'yicha noto'g'ri ma'lumot (masalan, ijrochi, ashula nomi) ular diskga yozilgunga qadar MP3 (WMA) fayllarga qo'shilgan bo'lsa, ushbu ma'lumot boricha axborot-ko'ngilochar tizimi tomonidan aks ettirib turiladi.

ID3 tegi bo'yicha noto'g'ri ma'lumot axborot-ko'ngilochar tizimida o'zgartirilishi yoki tuzatilishi mumkin emas (ID3 teglarini faqat ShKda tuzatish mumkin).

Maxsus belgilar yoki erishimli bo'lmagan tilda aks ettirilgan ashula haqidagi ma'lumot "*****" kabi aks ettirilishi yoki umuman aks ettirilmasligi mumkin.

USB musiqiy fayllarni ijro etilishini yakunlash

Boshqa funksiyalarni tanlash uchun "RADIO" yoki "MEDIA" ni bosing.

Ijro etish uchun faylni tanlash

Oldingi yoki keyingi faylni tanlash uchun ijro etish vaqtida ⏮ yoki ⏭ ni bosing.

Rul chamberagidagi audiotizimni masofadan boshqarish pulti yordamida fayllarni ⏮ yoki ⏭ tugmalarini bosib, oson almashtirish mumkin. Fayllar ro'yxatida kerakli faylni joyini o'zgartirish uchun "MENU" ni aylantiring, so'ngra esa uni bir lahzada o'zgartirish uchun "MENU" ni bosing.

Oldinga tezkor o'tish va faylni aylantirib o'tkazish

Ijro etish vaqtida qo'shiqni aylantirib o'tkazish yoki boshqa qo'shiqqa tez o'tish uchun ⏮ yoki ⏭ tugmalarini bosing va ularni ushlab turing. Siz tugmani qo'yib yuborganingizdan keyin fayl me'yordagi tezlikda ijro etilishni davom ettiradi.

USB menyusini qo'llash

Faylni ijro etish vaqtida USB Menyusiga kirish uchun "MENU" ni bosing.

Kerakli elementga o'tish uchun "MENU" ni aylantiring, so'ngra esa muvofiq elementni tanlash yoki elementning batafsil menyusiga kirish uchun "MENU" ni bosing.

- **Papkalarni ko'zdan kechirish:** Papkalarni ko'zdan kechirish rejimiga kiring va oldingi yoki keyingi papkaga o'ting.
- **Tasodifiy tartib:** Tasodifiy tartibda ijro etish funksiyasini yoqing yoki o'chiring.

Ko'rish-indeksatsiya uchun qurilma

- Ko'rish toki ulangan qurilmaning indeksatsiyasi yakunlanmagunga qadar qo'llab-quvvatlanmaydi.
- Agar indeksatsiya jarayonida ko'rish funksiyasi tanlangan bo'lsa, "Funksiya indeksatsiya vaqtida qo'llab-quvvatlanmaydi, tarkibni ko'rish uchun papkani ko'rishdan foydalaning" sizib chiquvchi darcha paydo bo'ladi.
- 600 dan ortiq qo'shiqlar yozilgan bitta qurilma ulanishida, "Multimedia indeksatsiyasi uchun xotira to'lgan. Papkani ko'rishdan foydalaning yoki boshqa qurilmani olib tashlang" sizib chiquvchi darchasi paydo bo'ladi.

Multimedia uzatish protokoli (MTP) menyusining qo'llanilishi

Faqat quvvatlash uchun: MTP qurilmasi uchun quvvatlash opsiyasini tanlang. MTP qurilmasi quvvatlanadi, tizim esa u ulangan vaqtda sizib chiquvchi xabarni aks ettiradi.

- Multimedia uzatish protokoli (MTP) sozlamalari menyusida "Faqat quvvatlash"

parametri tanlangan vaqtda, tovush manbai o'zgarmay qoladi, va ulangan qurilma faqat quvvatlanadi.

- Agar siz qurilmani quvvatlash vaqtida USB rejimiga o'tayotganingizda, displey ekranida quvvatlash faolligi indikatori bilan quvvatlash haqida xabar paydo bo'ladi. Ushbu holatda tizim qurilmadagi fayllarni indeksatsiyalashdan to'xtaydi.
- MTR ba'zi qurilmalari quvvatlash funksiyasini qo'llab-quvvatlamasligi mumkin.

Faqat musiqiy fayllarga ega bo'lgan papkalarni skanirlash: MTP qurilmasi uchun "Musiqiy fayllarga ega bo'lgan papkani skanirlash" parametrini tanlang.

Tizim ijrochi nomi/qo'shiq nomi/joriy qo'shiqni boshlanishidan o'tgan vaqtни aks ettirishi va MTP qurilmasidagi pley-varaqqa kirishni olishi mumkin.

Barcha papkalarni skanirlash: MTP qurilmasi uchun barcha papkalarni skanirlash parametrini tanlang.

- Qurilmani indeksatsiyalash "Faqat musiqiy fayllarga ega bo'lgan papkani skanirlash" parametrini sozlashga qaraganda ko'proq vaqtни band qiladi. Bu smartfonga va smartfondagi fayllar/papkalarga bog'liq bo'ladi.

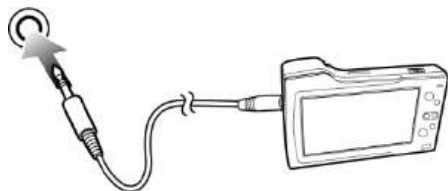
- Multimedia uzatish protokoli (MTP) bilan jihozlangan ba'zi telefonlarda musiqani izlash uzoq vaqtни band qilishi mumkin.

- Agar telefon ekrani bloklangan bo'lsa, musiqani izlash imkoni bo'lmaydi. Telefondagi musiqaga kirish huquqini olish uchun telefon ekranini blokdan chiqaring.
- Nosoz qurilmani ulashda tizim noto'g'ri ishlashi mumkin.

PERSONALLASHTIRISH

AUX kirishi (agar u ko'zda tutilgan bo'lsa)

Tashqi ovoz qurilmasini ulash



4009089

Tashqi audioqurilmaning audiochiqishini AUX kirishiga ulang.

Axborot-ko'ngilochar tizim tashqi ovoz qurilmasi ulanishida tashqi ovozni (AUX) kiritish rejimiga avtomatik o'zgaradi.



5034721

Agar tashqi ovoz tizimi ulab bo'lingan bo'lsa, tashqi ovozni kiritish rejimiga o'tish uchun "MEDIA"ni bosing. Ovoz balandligini sozlash uchun Pni aylantiring.

Personallashtirishni bajarish uchun sozlamalar menyusidan qanday foydalaniladi

- Sozlamalar va funksiyalar menyusini avtomobil modeliga bog'liq holda farq qilishi mumkin.
- Sozlamalar menyusini - bu sozlamalarning muvofiq menyusini yoki faoliyat yuritishning holati elementlarining batafsil ro'yxati.
- Agar muvofiq batafsil ro'yxatdan elementlarning boshqa batafsil ro'yxati kelib chiqayotgan bo'lsa, siz ushbu harakatni takrorlashingiz mumkin.

Menyuda "Sozlamalar"ni tanlang > menyuning kerakli elementiga o'tish uchun **"MENU"**ni bosing > elementning batafsil menyusiga kirish uchun **"MENU"**ni bosing.

Vaqt va sanani o'rnatish

Vaqtning o'rnatish: Qo'lda soat va minutlarni o'rnatish.

- Menyuning muvofiq kichik bandiga kirish uchun "Vaqt va sana" menyusida "Vaqtning o'rnatish"ni tanlang.
- Vaqt formatini 12 soat yoki 24 soat qilish tanlash uchun -ni bosing.
- Soat ko'rsatkichlarini o'zgartirish uchun "MENU" tugmasini aylantiring, so'ngra esa minutlarni sozlashga o'tish uchun "MENU"ni bosing.

- Minutlar ko'rsatkichlarini o'zgartirish uchun "MENU" tugmasini aylantiring, so'ngra esa yarim kundan oldin yoki undan keyingi sozlamaga o'tish uchun "MENU"ni bosing.
- Yarim kundan oldin yoki undan keyingi sozlamani tanlash uchun "MENU" tugmasini aylantiring, so'ngra esa vaqtning sozlanishini yakunlash uchun "MENU"ni bosing. "MENU" tugmasini bosishda, sana va vaqtning sozlash menyusini avtomatik tarzda aks ettirib turiladi.

Sanani o'rnatish: Qo'lda joriy yil, oy va sanani kiritish.

Menyuning muvofiq kichik bandiga kirish uchun "Vaqt va sana" menyusida "Sanani o'rnatish"ni tanlang. Sana formatini tanlash uchun - ni bosing. Format quyidagi tarzda taqdim etilgan:

KK/OO/YYYY: 2016 yil 15 oktabr

OO/KK/YYYY: oktabr, 15, 2016 yil

YYYY/OO/KK: 2016 yil, oktabr, 15

- Oyni o'zgartirish uchun "MENU" tugmasini aylantiring, so'ngra esa sanani sozlashga o'tish uchun "MENU"ni bosing.
- Sanani o'zgartirish uchun "MENU" tugmasini aylantiring, so'ngra esa yilni sozlashga o'tish uchun "MENU"ni bosing.
- Yilni o'zgartirish uchun "MENU" tugmasini aylantiring, so'ngra esa sanani sozlashga o'tish uchun "MENU"ni bosing. "MENU" tugmasini bosishda, sana va vaqtning sozlash menyusini avtomatik tarzda aks ettirib turiladi.

Vaqt va sanani avtomatik o'rnatish.

"Vaqtning o'rnatish" menyusida vaqtni sozlash rejimini tanlash uchun –ni bosib.

- O'chirish (qo'lda): Qo'l rejimini faollashtiradi.
- Mobil tarmoq: Uyali tarmoq bo'yicha soatlarni sinxronlashtirish funksiyasini yoqing yoki o'chirib.
- RDS bo'yicha: RDS bilan soatlarni sinxronlashtirish funksiyasini yoqing yoki o'chirib.

Tonni sozlash

- Batafsil ma'lumotlar 7-sahifada taqdim etilgan.

Avtomatik ovoz balandligini sozlash

Avtomatik ovoz balandligi funksiyasi avtomobil tezligiga yoki uning atrofidagi shovqin xalallariga bog'liq holda ovoz balandligini sozlaydi.

- O'chirish: Ovoz balandligini avtomatik sozlash ishlamaydi.
- Past daraja: Avtomobil tezligini o'zgartirishda ovoz balandligini sozlash uchun pastki diapazonning ovoz balandligini egri chizig'i qo'llaniladi.
- O'rtacha-past daraja: O'rtacha-past darajani sozlash muvofiq tarzda pastdan o'rtagacha taxminiy diapazonda ovoz balandligini avtomatik sozlaydi.

- O'rtacha daraja: Avtomobil tezligini o'zgartirishda ovoz balandligini sozlash uchun o'rtacha diapazonning ovoz balandligini egri chizig'i qo'llaniladi.
- O'rtacha-baland daraja: O'rtacha-baland darajani sozlash muvofiq tarzda o'rtachadan balandgacha taxminiy diapazonda ovoz balandligini avtomatik sozlaydi.
- Baland daraja: Avtomobil tezligini o'zgartirishda ovoz balandligini sozlash uchun ovoz balandligini ancha jadal egri chizig'i qo'llaniladi.

Ishga tushirishda maksimal ovoz balandligini sozlash

Ishga tushirishda ovoz balandligini maksimal chegaraviy ko'rsatkichini qo'lda o'rnatib.

Tilni sozlash

Sozlamalar menyusida Avtomobil sozlamalarini tanlash uchun **"MENU"** tugmasini aylantirib > **"MENU"**ni bosib > Tillarni tanlash uchun **"MENU"**ni aylantirib > elementning batafsil menyusiga kirish uchun **"MENU"**ni bosib. Zaruriy tilni tanlang.

Zavod sozlamalariga qaytish

Sozlamalar menyusida Avtomobil sozlamalarini tanlash uchun **"MENU"** tugmasini aylantirib > **"MENU"**ni bosib > Zavod sozlamalariga

qaytishni tanlash uchun **"MENU"**ni aylantirib > elementning batafsil menyusiga kirish uchun **"MENU"**ni bosib.

Barcha sozlamalarni dastlabki bo'yicha rejimgacha tiklash

Dasturiy ta'minot haqida ma'lumot

Sozlamalar menyusida Avtomobil sozlamalarini tanlash uchun **"MENU"** tugmasini aylantirib > **"MENU"**ni bosib > Dasturiy ta'minot haqidagi ma'lumotlarni tanlash uchun **"MENU"**ni aylantirib > elementning batafsil menyusiga kirish uchun **"MENU"**ni bosib. Dasturiy ta'minotning joriy versiyasini aks ettirish.

"Valet" rejimi

Ushbu rejim axborot-ko'ngilochar tizimni va rul kamaridagi boshqarish vositalarini bloklaydi. Shuningdek, u transport vositalarini saqlash joylariga kirishni cheklashi mumkin (agar ko'zda tutilgan bo'lsa).

"Valet" rejimini o'chirish uchun, to'rtta raqamli kodni kiritib va "TUNE" diski yordamida "Kiritish"ni tanlab > To'rtta raqamli kodni takroran kiritib. Tizimni bloklash yoki blokdan chiqarish uchun "Bloklash" yoki "Blokdan chiqarish"ni tanlab.

BLUETOOTH

Bluetooth haqida ma'lumot

Bluetooth simsiz texnologiya haqida ma'lumot

- Bluetooth® simsiz texnologiya qisqa masofalarda simsiz aloqa texnologiyasiga taalluqli bo'lib, u muayyan masofada har xil qurilmalarni ulash uchun 2,45 GGs chastotani qo'llaydi.
- ShK, tashqi qurilmalar, Bluetooth® telefonlari, ChShK, avtomobilning har xil elektron qurilmalar va tizimlari bilan qo'llab-quvvatlanadigan Bluetooth® simsiz texnologiya ulovchi kabelni qo'llamasdan yuqori tezlikda ma'lumotlarni uzatadi.
- "Bluetooth® Hands-free" texnologiyasi foydalanuvchiga multimedia tizimi orqali Bluetooth® bilan jihozlangan mobil telefonlardan qulay telefon qo'ng'iroqlarini amalga oshirish imkonini beruvchi qurilmalar sarasiga kiradi.

"Bluetooth orqali qurilmalarni ulashdan avval

- Mobil telefonga stereotizimni ulashdan avval mobil telefon Bluetooth funksiyasini qo'llab-quvvatlashiga ishonch hosil qiling.
- Hattoki, agar telefon Bluetooth simsiz aloqa texnologiyasini qo'llab-quvvatlasa ham, agar telefon yashirin rejimga o'tkazilgan yoki agar

Bluetooth yoqilmagan bo'lsa, izlashda telefon topilmasligi mumkin.

- Izlash yoki stereotizimga ulanshdan avval yashirin rejimni o'chiring yoki Bluetoothni yoqing.
- Agar avtomatik ulanish qo'llanilayotgan bo'lsa, Bluetoothga ega bo'lgan telefon o't oldirish yoqilishida tizimga avtomatik ulanadi.
- Agar sizni Bluetoothga ega bo'lgan qurilmaga avtomatik ulanish qiziqitirmayotgan bo'lsa, Bluetoothga ega bo'lgan qurilmada Bluetooth funksiyasini o'chirib qo'ying.
- Mobil telefonga qurilmani ulashda avtomobilni to'xtab turishga joylashtiring.
- Bluetooth ulanish telefon modeliga bog'liq holda vaqti-vaqti bilan uzilishi mumkin. Urinishni takrorlash uchun quyidagi harakatlarni bajaring.
 - Mobil telefonda Bluetooth funksiyasini yoqing/o'chiring va urinishni takrorlang.
 - Mobil telefonni o'chiring/yoqing va urinishni takrorlang.
 - Mobil telefonning akkumulatorini to'liq chiqarib oling, kompyuterni qayta yuklang va urinishni takrorlang.
 - Ushbu qurilmani qayta yuklang va urinishni takrorlang.
 - Barcha bog'langan qurilmalarni olib tashlang, bog'lanishni bajaring va urinishni takrorlang.

- Baland aloqa rejimida qo'ng'iroqlar ovozi balandligi va ularning sifati mobil telefonning modeliga bog'liq holda o'zgarib turishi mumkin.

- Avtomobil harakatda bo'lgan vaqtda Bluetooth qurilmalarini bog'lash va Bluetooth funksiyasini qo'llash qo'llab-quvvatlanmaydi. Iltimos, avval o'z avtomobilingizni to'xtab turishga joylashtiring.

- Kontaktlarni yuklash jarayoni mobil telefonning modeliga bog'liq holda o'zgarib turishi mumkin.

Mazkur qo'llanmada yoritilmagan holatlarning yuzaga kelishi holatida mobil telefon ishlab chiqaruvchining foydalanuvchi qo'llanmasiga murojaat qiling.

- Bluetooth simsiz ulanish 10 metrgacha ta'sir aylanasisga ega bo'lishi mumkinligi sababli, sizning Bluetoothli qurilmangiz tizimga avtomatik ulanishi mumkin, hattoki, agar u avtomobilidan tashqarida joylashgan bo'lsa ham. Buni, ayniqsa, boshqa Bluetooth qurilmalari erishimli masofada joylashgan bo'lishi mumkin bo'lgan vaqtda axborot-kongilochar tizimga Bluetoothli qurilmani birlashtirishda yoki ulashda hisobga olish kerak bo'ladi.

- Ushbu qurilmada katta bo'lmagan buzilishlar yoki ularsiz tovushning maksimal aniqligini ta'minlovchi shovqin va aks-sadoni susaytirishning eng yangi raqamli tizimi qo'llaniladi, ammo ba'zi sharoitlarda

avtomobil ichkarisida hanuzgacha aks-sado va shovqin his etilishi mumkin. Maksimal natijaga erishish uchun baland aloqa orqali so'zlashayotganda avtomobilning oynalarini yopiq holatda ushlab turishni tavsiya qilinadi.

- Ushbu qurilmada Bluetoothning quyidagi profilari qo'llaniladi:
 - Telefon kitobiga kirish profili (PBAP)
 - Baland aloqa profili (HFP)
 - Takomillashtirilgan audiotaqsimlash profili (A2DP)
 - Audio- va videoqurilmalarni masofadan boshqarish profili (AVRCP)
- Agar Bluetooth profilari mos kelmayotgan bo'lsa, tizim displey ekranida "Harakat ushbu qurilma tomonidan qo'llab-quvvatlanmaydi" sizib chiquvchi darchasi aks ettiriladi (masalan, qurilma MENUni boshqarish qobiliyatiga ega emas).
- Nosoz qurilmani ulashda tizim noto'g'ri ishlashi mumkin.

Bluetooth musiqiy rejimni qo'llashdan avval

- Bluetooth Audio rejimini faqat, agar Bluetooth Audioga ega bo'lgan qurilma ulangan bo'lsagina qo'llash mumkin.
- Agar musiqa oqimli audio (Bluetooth Audio) rejimiga o'tishdan keyin yoki mobil qurilmasining o'zida "Play" (Ijro etish) tugmasi

bosilgandan keyin sizning mobil qurilmangizda ijro etilmasa, qayta "Play" tugmasiga bosib, musiqaning ijro etilishini ishga tushirishga urinib ko'ring.

- Oqimli audio rejimiga o'zgartirishdan keyin Bluetoothga ega bo'lgan qurilmadan musiqa ijro etilayotganligini tekshiring. Ba'zi mobil telefonlar oqimli audio funksiyasini qo'llab-quvvatlamasligi mumkin.
- Agar Bluetoothga ega bo'lgan telefon Bluetooth Audio rejimi faol bo'lib turgan vaqtdagi paytda o'chayotgan bo'lsa, musiqa ham ijro etishdan to'xtaydi.
- Ba'zi mobil telefonlar Bluetooth orqali oqimli audioni qo'llab-quvvatlamasligi mumkin.
- Agar Bluetooth indikator aks ettirilmayotgan bo'lsa, bu Bluetoothga ega bo'lgan qurilma ulanmaganligini yoki ulanish sifati qoniqsiz ekanligini anglatadi.
- Ushbu qurilma 10 tagacha Bluetoothga ega bo'lgan qurilmalarning ulanishiga ruxsat beradi.

Bluetoothni ulash Bluetoothga ega bo'lgan qurilmani ro'yxatdan o'tkazish

Bluetoothga ega bo'lgan qurilmani axborot-ko'ngilochar tizimga ulash uchun uni ro'yxatdan o'tkazing.

Birinchidan, boshqa qurilmalar Bluetoothga ega bo'lgan qurilmani izlanishini bajarishi mumkin bo'lishi uchun Bluetooth sozlamalar menyusiga ulanish uchun Bluetoothga ega bo'lgan qurilmani sozlang.

Telefon ilovasi rejimiga kirish uchun "PHONE" bosing.

Biriktirishni tanlash uchun – tugmasini bosing. Ekranda "Nomi: qurilma nomi/ PIN-kod: 0000" ma'lumot paydo bo'ladi, so'ngra biriktirish jarayoni boshlanadi.

- Agar telefon ulanmagan bo'lsa, maqom maydonida "Biriktirilgan qurilmalar yo'q" yozuvi aks ettiriladi.
- PIN-kodni o'zgartirish uchun, –ni bosing va biriktirish menyusida "New Pin" (Yangi PIN-kod) tanlang. PIN-kodni o'zgartirish uchun "MENU"ni aylantiring va ushbu tugmani bosing. Bluetoothga ega bo'lgan qurilma yordamida ushbu qurilmani izlanishini bajaring va biriktirishni bajaring.

1. O'z telefoningizda Bluetoothni yoqing.
 2. Bluetooth menyusida "Qurilma nomi"ni toping va uni tanlang.
 3. Ushbu bandni o'z telefoningizda kiriting.
- Bluetoothga ega bo'lgan qurilmani izlash va uni biriktirish haqida qo'shimcha ma'lumotlarni olish uchun o'zingizni Bluetoothga ega bo'lgan qurilmangizni foydalanuvchi qo'llanmasiga murojaat qiling. Bir qancha vaqt o'tgandan keyin Bluetoothga ega bo'lgan qurilma avtomatik ro'yxatdan o'tkaziladi.

- Agar tizimga ulanish uchun qurilmani ro'yxatdan o'tkazish muvaffaqiyatli o'tgan bo'lsa, displey ekranida "Bluetooth Connected" (Bluetooth ulangan) xabari paydo bo'ladi.

- Biriktirish yakunlanganidan keyin sizning mobil telefoningizga kontaktlarni yuklashga so'rov yuborilgan bo'ladi. Iltimos, o'z telefoningizni tekshiring va yuklashga so'rovni qabul qiling, agar bu zarur bo'lsa.
- Ikkinchi qurilma bilan biriktirishda yuqorida ta'riflangan qadamlarni takrorlang.
- Agar Bluetoothga ega bo'lgan qurilma ulangan bo'lsa, yangi qurilma bilan biriktirish bajarilishi mumkin emas. Agar siz yangi telefonni ulashni xohlasangiz, avval ulangan Bluetoothga ega bo'lgan qurilmani o'chirib qo'ying.
- Ushbu qurilma 10 tagacha Bluetoothga ega bo'lgan qurilmalarning ulanishiga ruxsat beradi.

Bluetoothga ega bo'lgan qurilmani qo'shish/ulash/uzish/o'chirib yuborish

Birinchidan, boshqa qurilmalar Bluetoothga ega bo'lgan qurilmani izlanishini bajarishi mumkin bo'lishi uchun Bluetooth sozlamalar menyusiga ulanish uchun Bluetoothga ega bo'lgan qurilmani sozlang.

"PHONE" bosing > telefonlar ro'yxati menyusiga kirish uchun Bluetooth qurilmasini tanlash uchun "MENU" tugmasini bosing > qurilmalar ro'yxati elementiga o'tish uchun "MENU" tugmasini aylantiring > menyuning kerakli elementini tanlash uchun –ni bosing.

- "Qo'shish"ni tanlang: Ekranda "Nomi: qurilma nomi/ PIN-kod: 0000" ma'lumot paydo bo'ladi, so'ngra biriktirish jarayoni boshlanadi.
- "Ulash"ni tanlash: Bir qancha vaqt o'tgandan keyin Bluetoothga ega bo'lgan qurilma avtomatik ulangan bo'ladi, va ekranda "Bluetooth Connected" xabari paydo bo'ladi.
- "Uzish"ni tanlash: "Telefonlar ro'yxati" menyusidan ulangan Bluetoothga ega bo'lgan qurilmani uzib qo'ying.
- "O'chirib yuborish"ni tanlash: Telefonlar ro'yxati menyusidan ro'yxatdan o'tkazilgan Bluetoothga ega bo'lgan qurilmani o'chirib yuboring.

Bluetooth musiqiy pleer

Bluetooth musiqiy pleerni ulash

Musiqiy fayllar saqlanuvchi Bluetoothga ega bo'lgan qurilmani ulang.



4769847

Bluetooth musiqiy rejim "Bluetooth Music"ni tanlash uchun **"MEDIA"**ni bir necha marta bosing.

- Bluetoothga ega bo'lgan qurilmadagi audiofayl displey ekranida "Bluetooth Music" aks ettirilishi bilanoq avtomatik ijro etilishni boshlaydi.
- Agar musiqa oqimli audio (Bluetooth Music) rejimiga o'tishdan keyin yoki mobil qurilmasining o'zida "Play" (Ijro etish) tugmasi bosilgandan keyin sizning mobil qurilmangizda ijro etilmasa, qayta "Play" tugmasiga bosib, musiqaning ijro etilishini ishga tushirishga urinib ko'ring.
- Oldingi yoki keyingi trekni tanlash uchun ijro etish vaqtida ◀ yoki ▶ni bosing.
- Ushbu funksiya faqat 1.0 yoki undan yuqori versiyadagi audio- va videoqurilmalarni masofadan boshqarish profilini (AVRCP) qo'llab-quvvatlovchi Bluetoothga ega bo'lgan qurilmalar bilan ishlaydi. Bluetoothga ega bo'lgan qurilmaning parametrlariga bog'liq holda ba'zi qurilmalar dastlabki ulanishda audio- va videoqurilmalarni masofadan boshqarish profilini (AVRCP) aks ettirishi mumkin.
- Agar Bluetoothga ega bo'lgan qurilma Bluetooth Music rejimi faol bo'lib turgan vaqtdagi paytda o'chayotgan bo'lsa, musiqa ham ijro etishdan to'xtaydi.

Bundan so'ng, Bluetooth Music ijro etish funksiyalari USBdan ijro etish bilan o'xshash hisoblanadi.

Bluetooth Music menyusining qo'llanilishi
Ijro etish vaqtida Bluetooth Audio menyusiga kirish uchun "MENU"ni bosing. Kerakli elementga o'tish uchun "MENU"ni aylantiring, so'ngra esa muvofiq elementni tanlash yoki elementning batafsil menyusiga kirish uchun "MENU"ni bosing.

- "Qurilma nomi"ni ko'rish: Ko'rish uchun nomlar ro'yxatida ro'yxat elementini tanlang. Agar Bluetooth profili mos kelmayotgan bo'lsa, tizim **"Harakat qurilmalar bilan qo'llab-quvvatlanmaydi"** xabarini aks ettiradi.

Qo'llab-quvvatlash profili versiyasi: 1.4 va undan yuqori audio- va videoqurilmalarni masofadan boshqarish profili (AVRCP).

- Tasodifiy tartib: Tasodifiy tartibda ijro etish funksiyasini yoqing yoki o'chiring.
- Bluetoothga ega bo'lgan qurilmalarni boshqarish: Telefonlar ro'yxati menyusiga kiring.

Shoshilinch chaqiruv

Ogohlantirish: barcha holatlarda ulanishni o'rnatish kafolatlanishi mumkin emas. Ushbu sabab bo'yicha hayotiy muhim xabar (masalan, shoshilinch tibbiy yordam zarurati haqida) haqida so'z borayotgan vaqtda faqat mobil telefonga ishonib qolish yaramaydi.

Ba'zi tarmoqlarda mobil telefonga SIM-kartaning muvofiq o'rnatilishi talab etilishi mumkin. **Ogohlantirish:** Agar mobil telefon yetarlicha kuchli signalga ega bo'lgan xizmat ko'rsatish zonasida bo'lib turgan bo'lsa, uning yordamida qo'ng'iroqlarni amalga oshirish va ularni qabul qilishingiz mumkinligini yodda tuting. Muayyan holatlarda shoshilinch chaqiruvlarni mobil aloqaning barcha tarmoqlarida ham bajarish imkoni mavjud bo'lmaydi; telefonning muayyan tarmoq xizmatlari va/yoki funksiyalari faol bo'lgan vaqtda ularni bajarish imkoniyati bo'lmashligi ehtimoli mavjuddir. Bu haqidagi ma'lumotlarni siz mahalliy tarmoq operatorlaridan olishingiz mumkin. Shoshilinch chaqiruv raqami mintaqa va mamlakatga bog'liq holda farq qilishi mumkin. Sizga muvofiq mintaqa uchun shoshilinch chaqiruvning tegishli raqamini oldindan bilib olishingiz kerak bo'ladi.

Shoshilinch chaqiruvni bajarish

Shoshilinch chaqiruv raqamini tering (masalan, 112).

Shoshilinch yordam markazi bilan telefon aloqasi o'rnatilgan. Favqulodda vaziyat haqida xizmat ko'rsatuvchi xodimlarning savollariga javob bering.

Ogohlantirish: Chaqiruvni toki shoshilinch yordam markazi sizni bu haqda iltimos qilmaguncha yakunlamang.

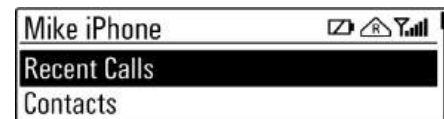
Siri funksiyasining qo'llanilishi (agar u ko'zda tutilgan bo'lsa)

Siri funksiyasidan foydalanish uchun, iPhone axborot-ko'ngilochar tizimga Bluetooth orqali ulangan bo'lishi kerak.

iPhone ulangan vaqtda, Siri funksiyasini faollashtirish uchun rul chambaragidagi audiotizimni boshqarish panelida "PHONE" yoki b bosing va ushlab turing.

- iOS 4.0 yoki undan kechroq versiyani qo'llab-quvvatlovchi iPhone qurilmalari bilan mos keluvchanlik.
- Ushbu qurilma bilan mos keladigan Siri buyruqlari iPhone orqali raqamni terish, qo'shiqlarni tanlash va iPhone musiqiy proigrivatelidan ijro etish buyruqlarini qo'llab-quvvatlaydi.

Boshqaruv



5034240

Kiruvchi qo'ng'iroqlar

Bluetooth orqali ulangan mobil telefonga telefon qo'ng'irog'i kelib tushayotgan vaqtda, trek ijro etilishi uziladi, muvofiq ma'lumotlarni aks ettirgan holda telefon jiringlaydi.

Qo'ng'iroqni qabul qilish uchun, faol chaqiruv ekraniga o'tish uchun rul chambaragidagi audiotizimni boshqarish panelida  ni bosib yoki javob berish funksiyasini tanlash va faol chaqiruv ekraniga o'tish uchun – tugmasini bosib.

Chaqiruvni bekor qilish uchun, rul chambaragidagi audiotizimni boshqarish panelida  ni bosib va ushlab turing yoki "Bekor qilish"ni tanlash uchun – ni bosib.

- Bekor qilingan chaqiruv ovozi pochta qutisiga yuboriladi, qo'ng'iroq musiqasi to'xtaydi, ogohlantirish o'chadi, va displey oldingi ekranga qaytadi.
- Agar chaqiruv bekor qilinmasa yoki u ovozi pochta qutisiga o'tkazilguniga qadar unga javob berilsa, ogohlantirish o'chadi, ekran oldingi rejimga qaytadi, qo'ng'iroq musiqasi esa ijro etishni to'xtatadi.

Chaqiruvni kutish

Agar sizga siz telefon orqali so'zlashayotganingizda boshqa odam qo'ng'iroq qilayotgan bo'lsa, tizim ikkinchi kiruvchi qo'ng'iroq bilan sizib chiquvchi darchani aks ettiradi. 1-qo'ng'iroq va 2-qo'ng'iroq o'rtasida o'tish uchun rul chambaragidagi audiotizimni boshqarish panelida "PHONE" yoki  ni bosib. Agar ikkala qo'ng'iroqlar ham faol bo'lsa (chaqiruvni kutish rejimi), chaqiruvni kutish haqidagi xabarnoma aks ettirilmaydi.

Telefonning ovoz balandligini sozlash

Faol telefon chaqiruvi vaqtida telefonning ovoz balandligini sozlash uchun  ni burang (masalan, ovoz balandligi bosqichlari yordamida 0~63).

Diqqat: mobil telefonning modeliga bog'liq holda qo'ng'iroq musiqasini ko'chirib o'tkazish mumkin. Agar ovoz balandligi juda past bo'lsa, mobil telefonning ringtonini balandligini sozlang.

Siz muayyan minimal ovoz balandligidan boshlab qo'ng'iroq musiqasi ijro etilayotgan vaqtda rington ovozining balandligini sozlash uchun ovoz balandligi sozlagichidan foydalanishingiz mumkin. Ovoz balandligi darajasi 3 dan maksimal ko'rsatgichgacha o'zgaradi.

Chaqiruv vaqtida

Faol chaqiruv vaqtida Faol chaqiruv ekranida faol chaqiruvga taalluqli bo'lgan ma'lumot aks ettiriladi.

Cathy Thomason		00:12:34	
 5867911327			
End	Mute	Handset	Keypad

5034241

Yakunlash: Faol chaqiruvni yakunlash. Chaqiruv yakunlangan vaqtda, tizim chaqiruvgacha faol bo'lgan ekranga qaytadi.

Ovozni yoqish/o'chirish: Tugmaga bosib, faol chaqiruv vaqtida avtomobildagi mikrofonni o'chirib qo'ying.

Agar mikrofon o'chirilgan bo'lsa, nishon "Yoqish"ga o'zgaradi. Mikrofonni yoqish uchun tugmani yana bir marta bosib.

Telefon/baland aloqa: – tugmani bosib, baland aloqa rejimidan telefon rejimiga o'ting.

- Agar telefon rejimida telefon qo'ng'irog'iga javob berilsa, nishon baland aloqa nishoniga o'zgaradi.
- Tugmani bosib telefon so'zlashuvini baland aloqa rejimiga o'tkazadi.
- Baland aloqa rejimi chaqiruvni tashabbuslashda dastlabki bo'yicha o'rnatiladi.
- Chaqiruvni foydalanuvchining so'rovi bo'yicha baland aloqa yoki telefon rejimiga o'tkazish imkonsizligi vaqtida muammo yuzaga kelishi holatida, o'tkazishni bajarish imkoni bo'lmaganligi haqida foydalanuvchi uchun xabar aks ettiriladi. Iltimos, urinishni takrorlang.

Klaviatura: Klaviatura ekraniga kiring.

Chaqiruvni yakunlash

Agar tizim chaqiruv faol chaqiruv ekranidan tashqari har qanday boshqa ekranni aks ettirib turgan paytda yakunlanayotgan bo'lsa, chaqiruv yakunlanganligi haqida xabar paydo bo'ladi.

- Chaqiruv liniyaning boshqa tomonidagi odam tomonidan, Bluetoothga ega bo'lgan portativ qurilmadan yoki rul chambaragidagi

audiotizimni boshqarish pultidagi  tugmani bosish bilan yakunlanishi mumkin.

- 5 sekund o'tganidan keyin displey oldingi ekranga qaytadi.

Chaqiruvni takroran terish

Agar telefon qo'ng'iroq'i bekor qilingan bo'lsa, siz displeyda "Takroriy terish" yozuvi ostidagi – tugmani bosib, kutish vaqti tugagunga qadar raqamni takroran terishingiz mumkin.

Chaqiruvlar jurnalidan raqamni chaqirish

Telefonlar ro'yxati menyusiga kirish uchun **"PHONE"** bosim > Oxirgi chaqiruvlarni tanlash uchun **"MENU"**ni aylantirish > **"MENU"**ni bosim > O'tkazib yuborilgan chaqiruvlar, Qabul qilingan chaqiruvlar yoki Yuborilgan chaqiruvlarni tanlash uchun **"MENU"**ni aylantirish, so'ngra esa **"MENU"**ni bosim. Yaqindagi chaqiruvlar ro'yxatida oraliq menyu aks ettiriladi, unda o'tkazib yuborilgan chaqiruvlar, qabul qilingan chaqiruvlar va yuborilgan chaqiruvlar taqdim etilgan.

Telefon nomini yoki raqamini tanlash uchun

"MENU" tugmasini aylantirish, va chaqiruvni amalga oshirish uchun **"MENU"**ni bosim. Telefon kitobidan raqamni terish. Telefonlar ro'yxati menyusiga kirish uchun **"PHONE"** bosim > Kontaktlarga kirish uchun

"MENU"ni bosim > **"MENU"**ni bosim > telefon nomi yoki raqamini tanlash uchun **"MENU"**ni aylantirish, va qo'ng'iroqni amalga oshirish uchun **"MENU"**ni bosim.

Oxirgi chiquvchi chaqiruv manbai, agar bu telefon qurilmasi ulangan va qo'ng'iroq undan amalga oshirilgan bo'lsa, o'toldirishning keyingi siklida saqlanib qoladi.

Telefon kitobini yuklash

Agar Bluetoothga ega bo'lgan qurilma telefon kitobini sinxronlashtirish funksiyasini qo'llab-quvvatlasa, telefon kitobi ulanish o'rnatilganidan keyin avtomatik yuklanadi.

- Chaqiruvlar tarixini Bluetoothga ega bo'lgan qurilmadan yuklab olish mumkin.
- Vaqt bo'yicha qo'ng'iroqlar tarixini saralash qo'llab-quvvatlanmaydi.
- Qo'ng'iroqlar tarixini hattoki boshqa haraklatni bajarishda ham yuklab olish mumkin.
- Agar Bluetoothga ega bo'lgan qurilmada chaqiruvlar tarixini yuklash funksiyasi o'chirib qo'yilgan bo'lsa, yuklash jarayonini boshlash imkonsiz bo'ladi.
- Biriktirish yakunlanganidan keyin sizning mobil telefoningizga kontaktlarni yuklashga so'rov yuborilgan bo'ladi. Ba'zi telefonlar qo'shimcha tasdiqlashni talab qiladi. Iltimos, o'z telefoningizni tekshirish va yuklashga so'rovni qabul qiling, agar bu zarur bo'lsa.
- Agar biriktirilgan telefon o'chirib yuborilgan bo'lsa, uning chaqiruvlar tarixi ham tizimdan o'chirib yuboriladi.

- Tizim faqat UTF-8 formatida kodlangan ma'lumotlarni qo'llaydi.

Klaviatura yordamida raqamni terish

Telefonlar ro'yxati menyusiga kirish uchun **"PHONE"** bosim > Klaviaturani tanlash uchun **"MENU"**ni aylantirish va klaviatura ekraniga o'tish uchun **"MENU"**ni bosim.

- Foydalanuvchi telefonning bosh ekranida Klaviaturani tanlaganidan keyin ekranda raqamni terish klaviaturasi aks ettiriladi.
- Foydalanuvchilar terish uchun kerakli raqamni ajratish uchun tutqichni aylantiradi, va uni tanlash uchun tutqichga bosiladi.

Terish uchun kerakli raqamni ajratish uchun **"MENU"** tugmasini aylantirish, va uni tanlash uchun **"MENU"**ni bosim.

Maksimal 24ta raqamni kiritish mumkin.

- Agar foydalanuvchi tutqichni aylantirishni davom ettiradigan bo'lsa, u klaviaturaning oxiriga yetgan vaqtda klaviaturaning boshqa tomoniga o'tkazish amalga oshadi.
- Raqamlar ularni kiritish chorasini bo'yicha raqamli ekranda aks ettiriladi.
- Toki foydalanuvchi raqamni kiritmaguncha chaqiruv tugmasi nofoal qoladi.
- Foydalanuvchi istalgan telefon raqamini kiritgandan keyin ushbu raqamning chaqirilishini bajarish uchun – tugmani bosish zarur.

- Biriktirish o'rnatilgandan keyin, tizim faol chaqiruv ekranini aks ettiradi.
- Agar foydalanuvchi telefon raqamini kiritishda xatolikka yo'l qo'ygan bo'lsa, "O'chirib yuborish" funksiyasini ajratib ko'rsatish uchun "MENU" tugmasini aylantirish va oxirgi kiritilgan raqamni o'chirib yuborish uchun tutqichni bosish zarur bo'ladi.
- Toki O'chirib yuborish tugmasi ajratib ko'rsatilguniga qadar standart vaqt davomida tutqichning bosilishi va ushlab turilishi maydondagi barcha raqamlarni o'chirib yuboradi.

Bluetoothga ega bo'lgan qurilmalarni ko'zdan kechirish

Telefonlar menyusiga kirish uchun **"PHONE"** bosing > Bluetoothga ega bo'lgan qurilmani tanlash uchun **"MENU"**ni aylantiring va telefonlar ro'yxati menyusiga kirish uchun **"MENU"**ni bosing.

- Ro'yxat tizim bilan biriktirilgan Bluetoothga ega bo'lgan barcha qurilmalarning nomini saqlaydi.
- Agar qurilmaning olingan nomi bo'sh hisoblansa, Noma'lum qiymati aks ettiriladi.
- Bluetoothga ega bo'lgan qurilmalar ro'yxati menyusida foydalanuvchi qurilmani qo'shishi (biriktirilishini bajarishi), qurilmani o'chirib yuborishi va qurilmani ulashi mumkin.



ESLATMALAR

7

IQLIMNI NAZORAT QILISHNI BOSHQARISH ORGANLARI

- IQLIM NAZORATI TIZIMLARI 7-2
- VENTILYATSIYA TESHIKLARI 7-5
- XIZMAT KO'RSATISH 7-6

IQLIM NAZORATI TIZIMLARI

XAVFLI

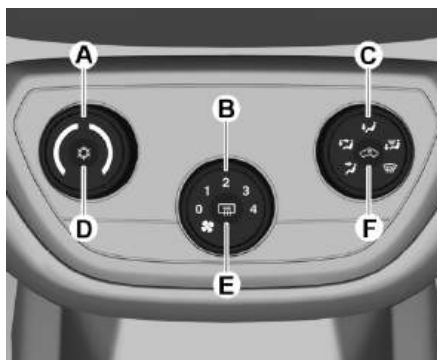
Konditsioner yoki isitish tizimi yoqilgan holatida avtomobil ichida uxlamang. Bu havoda kislorod yetishmay qolishi va/yoki tana harorati tushib ketishi sababli salomatlikka jiddiy zarar yetkazishi yoki o'lim holatiga olib kelishi mumkin.

Eslatma

Bu qurilma siz yashayotgan mamlakatda yoki avtomobil modelida bo'lmisligi mumkin. Old o'rindiqlari isitgichli avtoullovlar uchun:



Old o'rindiqlarida isitgich bo'lmagan avtoullovlar uchun:



Quyidagilarni boshqarish elementlari:

- Harorat (A)
- Ventilator aylanish tezligi (B)
- Havoni taqsimlash (C)
- Sovitish (D)
- Orqa oynani isitish (E)
- Havoni qayta aylantirish (F)
- Terlash, muzlashlarni yo'qotish

Havoni taqsimlash kallagi (C) muzdan eritish holatida turganda, havoni qayta aylantirish funksiyasini yoqib bo'lmaydi, chunki bunday holatda, namlikni yo'qotish uchun salondagi yo'lovchilar bo'lmisiga toza havo kiritish va bu orqali old oynadan muzni ketkazishni tezlashtirish zarurati tug'iladi.

Harorat

(A) kallakni buragan holda haroratni sozlaysiz.

Qizil : Iliq (o'ngga buralsa iliqroq)

Ko'k : Sovuq (chapga buralsa sovuqroq)

Isitish

- Isitish uchun haroratni boshqarish kallagini (A) qizil hoshiya tomon buraysiz.
- Havoni taqsimlash kallagini (C) kerakli holatga burang.
- Ventilatorni boshqarish kallagini (B) keraklik tezlik holatiga burang.

Maksimal isitish

Tez isitish uchun maksimal isitish rejimidan foydalaning

- Maksimal isitish uchun haroratni boshqarish kallagini (A) qizil hoshiya tomon oxirigacha burang.
- Ventilyatorni boshqarish kallagini (B) maksimal tezlik holatiga burang.

Eslatma

Maksimal isitish rejimini uzoq vaqt ishlatmang. Bu avtohalokatga sabab bo'lishi mumkin, chunki avtomobil salonida havo turib qolishi va oynalarini ter qoplashi, oqibatda esa haydovchining atrofni ko'rish imkoniyati cheklanib qolishi mumkin.

Havo taqsimlanishi

(C) kallakni buragan holda quyidagi havo purkaladigan yo'nalishlarni tanlang:

 : Bosh va oyoq tomonga

 : Oyoq tomonga

 : Sozlanadigan ventilyatsiya tirqishlari orqali bosh tomonga

 : Old oyna va oyoq tomonga

 : Old oyna va old eshiklar oynalariga, bundan kamroq miqdordagi havo yon ventilyatsiya tirqishlariga yo'naltiriladi.

Ventilyator aylanish tezligi

Ventilyator kallagini (B) kerakli tezlik holatiga o'tkazish orqali havo oqimini boshqarasiz. Ventilyatorni o'chirish uchun ventilyatorni boshqa rish kallagi (B) 0 holatiga burang.

Oynalardagi ter, muzni yo'qotish

- Havoni taqsimlash kallagini (C)  holatga burang va garchi  tugma svetodiod indikatori yonmasada, sovitish avtomatik tarzda yoqiladi. Havoni taqsimlash kallagi (C)  holatida turganda va ventilyator yoqilgan holatda turganda, sovitish yoqilgan holatda qolaveradi.
 - Haroratni boshqarish sozlagichini (A) kerakli harorat darajasiga o'rnatang.
 - Orqa oynani isitishni (E) yoqing.
 - Zarurat tug'ilganda yon ventilyatsiya tirqishlarini oching, ularning deflektorlarini eshik oynalariga qaratang.
- Qarang: Orqa oynani isitish tizimi  1-13.

Havoni qayta aylantirish tizimi

Havoni qayta aylantirish rejimi  (F) tugmasi yordamida yoqilada va o'chiriladi. Avtomobil salonidagi havoni tezroq sovitish va maksimal sovutish maqsadida havoni qayta aylantirish tizimidan foydalaniladi. Shuningdek, chang yoki badbo'y yo'llarda harakatlanayotganda avtomobil saloniga chang zarralari va badbo'y hidlar kirishini oldini olish uchun ham bu funksiyasidan foydalaniladi.

XAVFLI

Avtomobilda havoni qayta aylantirish rejimida uzoq muddat harakatlanish uyquni keltirishim mumkin. Tashqaridan toza havo kirib turishi uchun vaqt-vaqti bu rejimini o'chirib turish zarur. Havoni qayta aylantirish rejimida avtomobil saloniga tashqaridan kiradigan toza havo hajmi kamayadi. Agar sovutishsiz havoni qayta aylantirish rejimi yoqilgan bo'lsa, havo namligi ortib, oynalar terlab ketishi mumkin. Vaqt o'tishi bilan avtomobil salonidagi havo sifati pasayadi va bu salondagi kishilarda uyqu chaqirishi mumkin.

Havoni avtomatik qayta aylantirish tizimi (agar bu funktsiya avtomobilda bo'lsa)

Salondagi havoni sovitishni tezlashtirish va ko'zlangan haroratga tezroq erishish uchun havoni qayta aylantirish tizimi quyidagi funksiyalarni tanlagan holda avtomatik tarzda ishga tushadi:

- Havoni taqsimlash kallagi (C) quyidagi holatlarning biriga sozlanadi:  yoki  yoki 
- Ventilyator aylanishi tezligi (B) 3 yoki 4-tezlik holatida.
- Sovitish (D) rejimi yoqilgan.

 kallak svetodiod chirog'i yonadi.

Ko'zlangan harorat ta'minlangandan so'ng, havoni qayta aylantirish rejimini havoni qayta aylantirish tugmasi (F) bosgan holda yoki ventilyator aylanish tezligini (B) 1 yoki 2-holatga qaytargan holda istalgan paytda o'chirib qo'yish mumkin.

Agar havoni qayta aylantirish rejimi foydalanuvchi tomonidan o'chirib qo'yilmasa, avtomobil saloniga yana bir bor tashqaridan toza havo kirishini ta'minlash uchun rejim 30 daqiqadan so'ng avtomatik tarzda o'zi o'chadi.

Sovitish

Konditsionerni ishga tushirish yoki o'chirish uchun  tugmani bosing. Konditsioner dvigatel va ventilyator ishlab turgan bo'lsagina ishlaydi.

Konditsioner tizimi faqat tashqaridagi harorat nol gradusdan sal yuqori bo'lgandagina havoni sovitadi va oynalar terlashini ketkazadi (havoni quritadi). Shu sababli, kondensat hosil bo'lib, avtomobil tagidan tomchilashi mumkin.

Agar havoni sovitish yoki quritish zarurati bo'lmasa, yonilg'ini tejash maqsadida bu tizimni o'chirib qo'yish tavsiya etiladi.

Ventilyatorni boshqarish kallagi (B) 0 holatda turganda, konditsioner ishlamaydi.

Garchi konditsioner (D) yoqilgan holatda bo'lsa ham, agar haroratni boshqarish kallagi qizil hoshiya tomonga buralgan bo'lsa, avtomobil iliq havo beradi.

Konditsionerni o'chirish uchun  tugmasini yana bosing yoki ventilyator tezligi kallagini (B) 0 holatga burang.

Agar sovitish tizimi (D) yoqilgan bo'lsa va siz ventilyator tezligi kallagini (B) 0 holatga buragan bo'lsangiz, to ventilyator tezligini boshqarish kallagi 0 holatda bo'lar ekan, sovitish tizimi yoniq qolaveradi, biroq ishlamaydi.



DIQQAT!

Faqat tavsiya qilingan sovitish agentidan foydalaning.



XAVFLI

Avtomobil iqlim nazorati tizimlariga xizmat ko'rsatish uchun faqat Chevrolet servis markazi yoki vakolatli ta'mirlash ustaxonalariga murojaat qilish tavsiya qilinadi. Noto'g'ri usullar bilan xizmat ko'rsatish turli jarohatlarga olib kelishi mumkin.

Odatiy sovitish

- Konditsioner tizimini (D) ishga tushiring.
- Haroratni boshqarish kallagini (A) ko'k hoshiya tomonga burang.
- Havoni taqsimlash kallagini (C) kerakli holatga burang.
- Ventilyator tezligini boshqarish kallagini (B) kerakli holatga burang.

Maksimal sovitish

Issiq havo tez chiqib ketishi uchun oynalarni sal oching.

- Sovitishni (D) yoqing.
- Havoni qayta aylantirish tizimini (F) yoqing.
- Havoni taqsimlash kallagini (C)  holatga burang.

VENTILYATSIYA TESHIKLARI

- Haroratni boshqarish (A) tugmasini eng sovuq darajaga o'rnatish.
- Barcha ventilyatsiya tirqishlarini oching.
- Ventilyator tezligini (B) eng yuqori darajaga o'rnatish.

Sozlamalar indikatorlari

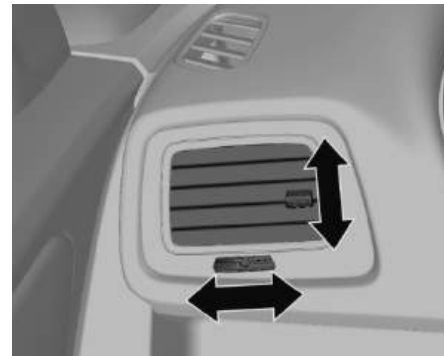
Tanlangan funksiyalar ularni yoqadigan tugmalarni ostidan yortuvchi svetodiod chiroqlarning yonishi bilan ko'rsatiladi.

Havo ventilyatsiya teshiklarini sozlash

Sovutish tizimi ishlab turganda ventilyatsiya tirqishlarini to'liq yopib qo'ymang.



Havo oqimini yo'nalishini sozlash uchun pardachalarni qiyalating va buring hamda g'ildirakchalarni burang.



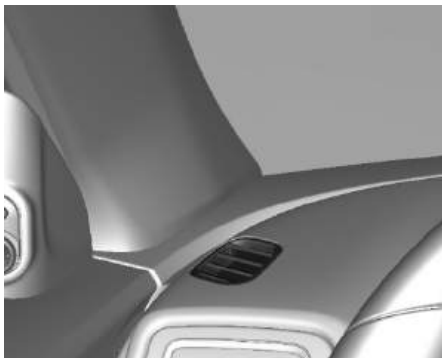
Yon tarafdagi ventilyatsiya tirqishlarini ochish uchun pardachalarini tepaga buring va yo'naltiruvchi g'ildirakchalarni o'ng yoki chapga buragan holda kerakli yo'nalishni tanlang. Agar oqim purkalishi kerak emas bo'lsa, pardachalarni pastga burib qo'ying.

OGOHLANTIRISH!

Ventilyatsiya tirqishlari pardachalari ustiga hech qanday yot jismlarni yopishtirmang. Chunki avtohalokat sodir bo'lganda shikastlanish va jarohat yetish xavfi bor.

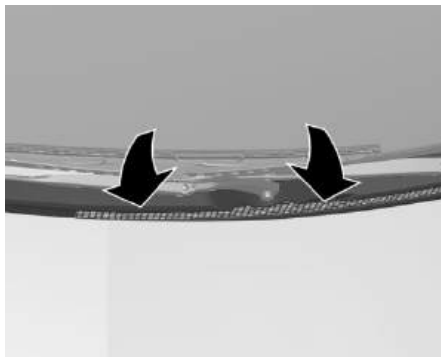
XIZMAT KO'RSATISH

Sozlanmaydigan havo ventilyatsiya teshiklari



Qo'shimcha ventilyatsiya tirqishlari old oyna va eshik oynalari tagida, shuningdek, oyoq qo'yadigan tokchalarda joylashgan.

Havo tortish



Yetarli darajada havo oqimi kirishini ta'minlash uchun dvigatel bo'lmasida, old oyna pastki qismida joylashgan havo tortish tirqishlari ochiq turishi zarur. Tirqishlar ustiga tushgan barg, loy va qorlardan tozalab tashlang.

Konditsionerning muntazam ishlashi

Uning samarali ishlashini ta'minlash uchun yil fasllari va obhavoning qandayligidan qat'i nazar, oyda bir marta kamida 10 daqiqaga sovitish tizimini ishlatib qo'yish kerak. Tashqaridagi harorat past bo'lsa, sovitish rejimini ishga tushirib bo'lmaydi.

8

AVTOMOBILNI HAYDASH VA BOSHQARISH

-
- AVTOMOBILNI BOSHQARISH
HAQIDA MA'LUMOT 8-2
 - ISHGA TUSHIRISH VA BOSHQARISH 8-12
 - DVIGATEL ISHLANGAN GAZLARI 8-15
 - AVTOMATIK UZATMALAR QUTISI 8-16
 - MEXANIK UZATMALAR QUTISI 8-19
 - TORMOZLAR 8-20
 - YOQILG'I 8-22

AVTOMOBILNI BOSHQARISH HAQIDA MA'LUMOT

Avtomobilni haydash shart-sharoitlari



General Motors kompaniyasi atrofmuhitni muhofaza qilish bo'yicha choratadbirlarni takomillashtirish ustida muntazam ravishda ish olib boradi va o'z avtomobillarini loyihalash va yig'ishda ekologik jihatdan zararsiz va ikkilamchi materiallardan imkon qadar keng foydalanadi.

Ishlab chiqarishda qo'llaniladigan usullar ham atrofmuhitni muhofaza qilish talablariga javob beradi. Kompaniya asbest va kadmiy kabi xavfli moddalardan foydalanishni to'xtatgan. Avtomobilning konditsioner tizimidagi sovituvchi agent tarkibida xlorforuglerodlar mavjud emas. Chiqindi gazlardagi atmosferani ifloslovchi moddalar foizi kamaytirildi.

General Motors kompaniyasining atrofmuhitni muhofaza qilish bo'yicha siyosati

"General Motors kompaniyasi chiqindilar hajmini kamaytirish, qonun va qoidalarga amal qilish, tabiat ifloslanishini oldini olish va jamiyat bilan ma'lumot almashishni yaxshilash nuqtai nazaridan kompaniyaning atrofmuhitni muhofaza qilish bo'yicha faoliyati natijalarini yanada yaxshilashga qaratilgan maqsad va vazifalarni belgilab olgan holda atrofmuhit va tabiiy resurslarni saqlab qolishga sobitqadamlik bilan harakat qiladi."

Eslatma

- Moylashda ishlatiladigan moylardan foydalanish davomida uning xususiyati borgan sari yomonlashib boradi va bu holatni, jumladan, unda kanserogen xususiyatlariga ega bo'lgan smolalar hosil bo'lishida kuzatishimiz mumkin.
- Moylashda ishlatib bo'lingan moylarning tuproqqa yoki suv havzalariga to'kish qonun tomonidan taqiqlangan bo'lib, atrof-muhitga sezilarli darajada ziyon keltiradi.
- Bunday moylarni nazoratsiz yoqib yuborish atrof-muhitga zararli gazlarning chiqarilishiga olib keladi.
- Bunday chiqindilarni maxsus korxonalarda ikkilamchi qayta ishlash ko'zda tutladi.

Ikkilamchi qayta ishlashga qo'yiladigan talablar

Moylovchi moyni almashtirish uchun Chevrolet servis markaziga murojaat qilishingizni tavsiya qilamiz.

Yonilg'i tejagan holda avtomobil boshqarish

Yonilg'ini tejash bo'yicha muhim tavsiyalar:

- Keskin tezlik olishlardan saqlaning. Tezlikning keskin o'zgartirish holatlari yonilg'i sarfini oshiradi.
- Shinalardagi past havo bosim ularning ish samaradorligini pasaytirgan holda yonilg'i sarfini oshiradi va shinalarning muddatdan oldin yeyilishiga olib keladi.
- Past sifatli yonilg'idan foydalanish dvigatelning shikastlanishiga olib keladi va yonilg'i sarfini ko'paytiradi.

Avtomobilni xavfsiz boshqarish

Avtomobilni himoyaviy uslubda boshqarish eng yaxshi tavsiyadir.

Dastavval, xavfsizlik kamarini taqing.

Avtomobilni himoyaviy uslubda boshqarish deganda, har qanday oldindan ko'rib bo'lmadigan holatlarga tayyor bo'lish tushuniladi. Sizdan boshqa barcha haydovchilar va piyodalar e'tiborsiz yoki istalgan payt xato qilishlari mumkin, degan fikrni doim yodda tutib harakatlaning. Boshqa haydovchilarning harakatini oldindan baholashga harakat qiling va istalgan ehtimoliy xatolar bo'lishini hisobga oling.

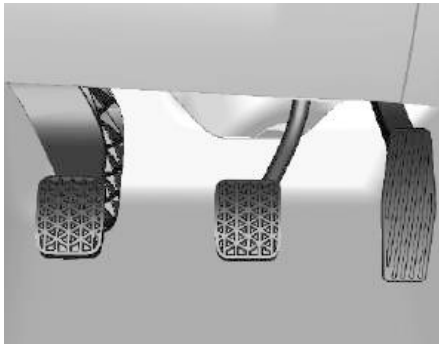
Eng ko'p sodir bo'ladigan avtohalokatlar avtomobilning orqa tomoniga kelib urilishlar bilan bog'liq bo'ladi. Xavfsiz masofani saqlash avtomobillar to'qnashuvining oldini olishga imkon beruvchi yana bir choradir. Shahar va qishloq joylarda eng maqbul usul – bu avtomobilni himoyaviy uslubda boshqarishdir. Oldinda ketayotgan avtomobil haydovchisining kutilmagan harakati keskin burilish yoki keskin to'xtashga olib kelishi mumkin.

Avtomobilni boshqarish

Avtomobil harakatlanayotganda zinhor dvigatelni o'chirmang

Bunday vaziyatda avtomobilning aksariyat tizimlari ishlamaydi (masalan, tormoz va rul boshqaruvi tizimlarining kuchaytirgichlari). Avtomobilni bunday boshqarish o'zingiz va atrofdagilar uchun xavflidir.

Tepkilar



Tepkilar atrofida ularni bemalol bosilishiga xalaqit qiladigan to'shamalarning bo'lishiga yo'l qo'yilmaydi.

Pol to'shamalari

⚠ OGOHLANTIRISH!

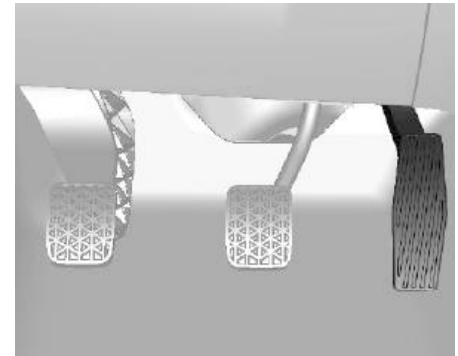
- Pol to'shamalari tepkilarga xalaqit bermayotganligiga ishonch hosil qiling.
- Doimo o'lchami loyiq keladigan pol to'shamalaridan foydalaning va ularni to'g'rilab soling, aks holda u tezlik, tormoz va ilashish tepkilari harakatiga xalaqit qilishi mumkin. Ushbu tepkilarga xalaqit berish natijasida esa avtomobil bexosdan tezlashib ketishi, tormoz yo'lining oshishiga olib kelishi yoki bir uzatmasan boshqa uzatmalarga o'tkazishda qiyinchilik tug'dirishi mumkin, oqibatda esa turli to'qnashuv va jarohatlarga sabab bo'lishi mumkin.
- Avtomobilingiz bilan kelgan pol to'shamalari aynan shu turdagi avtomobillar uchun mo'ljallangan. Agar ularni almashtirish zarurati tug'lsa, asl Chevrolet pol to'shamalarini tanlang. Avtomobilingiz uchun mo'ljallanmagan pol to'shamalari loyiq kelmasligi va tepkilarning harakatiga xalaqit berishi mumkin.

Pol to'shamalaridan foydalanish bo'yicha yo'riqlarga amal qiling.

- Pol to'shamalari tepkilarning harakatiga xalaqit bermayotganligini tekshirib turish shart.

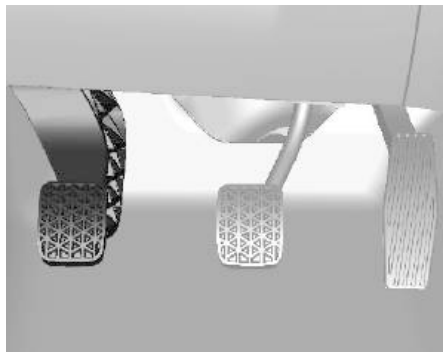
- Pol to'shamalarini yuza tarafini tepaga qilgan holda soling. Uni orqa tarafini tepaga qilib solmang.
- Haydovchi tomondagi pol to'shamasiga hech narsa qo'ymang.
- Haydovchi tomoniga faqat bir qavat pol to'shamasi solinishi zarur. Bir pol to'shamasi ustiga boshqasini solmang.

Tezlik tepkisi



Keskin tezlanish yonilg'i sarfini oshiradi. Dvigatel aylanishlar soni tegishli oshib borishi bilan keyingi tezlik uzatmasiga o'tishga harakat qiling.

Ilashish tepkisi



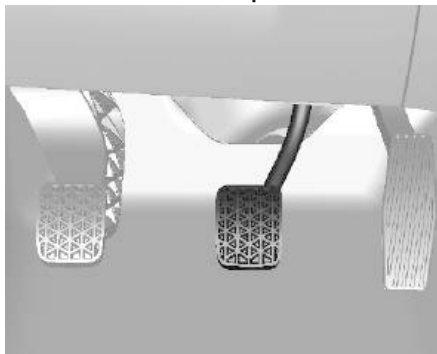
Eslatma

Harakatlanayotganda oyog'ingizni ilashish tepkisi ustiga qo'yib turmang. Bu kabi odat ilashish muftasi tizimi va dvigatelning shikastlanishiga, shuningdek, yonilg'i sarfining ortishiga olib kelishi mumkin.

⚠️ DIQQAT!

Sirpanchiq yo'lda harakatlanayotganda dastakni birdan past tezlik uzatmasiga o'tkazmang. Bu yetaklovchi g'ildiraklarning tormozlanishi va avtomobilning sirpanib ketishiga olib kelishi mumkin.

Tormoz tepkisi



Tormoz tepkisi bosilganda orqa to'xtash ishorasi chiroqlari va yuqoridagi to'xtash ishora chiroqlari yonadi.

⚠️ OGOHLANTIRISH!

- Tormoz tepkisini ohista va bosish kuchini asta-sekin oshirib borgan holda bosing. Tormozni keskin bosmang, chunki bu xavfli sirpanib ketishga olib kelishi barobarida shinalarning yeyilishini ham oshiradi. Qarang: Tormozlar antiblokirovka tizimi (ABS) signalizatori ⇨ 4-12.
- Tormoz tizimidagi nosozliklarni ko'rsatuvchi indikatorga e'tiborli bo'ling.
- Dvigatelni o'chirib qo'ygan holda harakatlanmang, bunda tormoz tizimining servokuchaytirgichi ishlamaydi, shu bois,

⚠️ OGOHLANTIRISH!

tormozlanish uchun ko'proq kuch talab etiladi.

- Agar avtomobil harakatlanayotgan vaqtda dvigatel to'xtab qolsa, tormoz tepkisini bosib turgan holda odatiycha tozmozlaning, bunda tormoz tepkisini ko'p martalab bosishga harakat qilmang, aks holda, bu tormoz tizimi kuchaytirgichidagi vakuumning yo'qolishiga olib keladi va tormozni kuchaytirish funksiyasi ishlamaydi. Oqibatda tormoz tepkisini to'liq bosish uchun ko'proq kuch talab etiladi, tormoz yo'li esa ortadi.
- Agar tormoz tepkisini qo'yib yuborganda, u dastlabki holatiga qaytmasa yoki tormoz pedalining bosilish masofasi ortsa, bu tormoz tizimida nosozlik borligidan dalolat beradi. Darhol Chevrolet servis markaziga murojaat qiling.
- Tormoz suyuqligi bakchasidagi tormoz suyuqligi sathini muntazam tekshirib turish zarur.
- Tormoz chiroqlarini muntazam tekshirib turish lozim.

 DIQQAT!

Qiyalikdan pastga harakatlanayotganda o't oldirish tizimini yo'qilgan holatda qoldiring va tegishli uzatmani qo'shing. Neytral uzatmaga o'tkazgan holda yoki o't oldirish tizimini o'chirgan holda harakatlanish juda xavflidir. Bunig natijasida tormoz tizimiga tusha-digan yuklama ortadi. Ular qizib ketadi va samaradorligini yo'qotadi.

Tormozlash**Tormozlardan foydalanish**

Tormozlanish jarayoni qaror qilish vaqti va reaksiya vaqtlarini o'z ichiga oladi. Dastavval siz tormoz tepkisini bosishga qaror qilishingiz kerak. Bu qaror qilish vaqtidir. So'ngra, oyoq bilan tepkini bosishingiz kerak bo'ladi. Bu reaksiya vaqtidir. Reaksiya vaqti o'rtacha taxminan 3/4 soniyani tashkil qiladi, lekin bu faqat o'rtacha ko'rsatkich xolos. Ba'zi haydovchilarda bu ko'rsatkich kamroq, boshqalarida esa ikki soniyagacha bo'lishi mumkin. Haydovchining yoshi, jismoniy holati, diqqatlilik darajasi, koordinatsiya va ko'rish qobiliyati, shuningdek, spirtli ichimliklar va turli dori vositalari qabul qilish reaksiya vaqtga ta'sir qiluvchi omillar sanaladi. Biroq, hatto, o'sha 3/4 soniyada ham 100 km/soat tezlikda harakatlanayotgan avtomobil 20 metrgacha tormozlanib harakatlanadi. Favqulodda vaziyatlarda tormozlanish masofasi juda katta bo'lishi mumkin, avtomobilingiz va boshqa

avtomobillar o'rtasida yetarlicha oraliq masofani saqlash juda muhim. Bundan tashqari, tabiiyki, tormozlanish masofasi ko'p jihatdan yo'l qoplamasi (qattiq qoplama yoki shag'al), yo'l holati (ho'l, quruq), shinalar protektori va tormoz tizimi holatiga bog'liq bo'ladi. Shu bilan birga, ba'zi haydovchilar tormoz tizimini zo'riqtirgan holda tormozlardan noto'g'ri foydalanadilar.

Quyidagi qoidalarga amal qiling

- Tormoz tepkisi harakatini to'sib qo'ymang.
- Keraksiz vaziyatda kuchli tormozlanishdan saqlaning – ba'zi haydovchilar transport oqimi bilan bir maromda harakatlanish o'rni keskin tezlashib, keskin sekinlashib – siltanib yurishga moyil bo'lishadi. Bu noto'g'ri xatti-harakatdir. Ha deb kuchli tormoz beraverish tormoz tizimining tez ishdan chiqishiga olib keladi. Shuningdek, bunda xatarli tarzda sirpanib ketishxavfi ham ortadi.
- Tormozlarning xizmat muddatini uzaytirish uchun transport oqimi bilan bir maromda harakatlanishga intiling, keraksiz vaziyatda tormozlanishdan saqlaning va xavfsiz masofani saqlab harakatlaning. Agar harakatni sekinlashtirish uchun tormozdan foydalanishga to'g'ri kelib qolsa, ohista va uzluksiz kuch berib tormozlaning.
- Dvigatelni o'chirgan holda harakatlanmang. Bunday rejimda tormoz tizimining kuchaytirgichi ishlamaydi, shuning uchun ham tormozlanish uchun ko'proq kuch talab etiladi.

- Agar avtomobilingiz harakatlanayotganida dvigatel o'chib qolsa, odatiy tarzda tormozlaning, bunda tormoz tepkisini ko'p martalab bosishga harakat qilmang, aks holda bu tormoz tizimi kuchaytirgichidagi vakuumning yo'qolishiga olib keladi va tormoz tepkisini bosish qiyinlashib, tormoz yo'li uzunligi ortib ketadi.
- Ba'zi vaziyatlarda yoki iqlim sharoitlarida garchi tormoz salgina bosilganda ham yoki undan ilk bor foydalanganda, tormozlar vaqt-vaqti bilan chiyillashi mumkin. Bu uning nosozligidan darak bermaydi.

Tormoz tepkisi bosilish yo'li

Agar tormoz tepkisini bosib, qo'yib yuborganda dastlabki holatiga qaytmasa yoki tormoz tepkisini bosish yo'li ortgan bo'lsa, avtomobilingizni darhol Chevrolet servis markaziga olib boring. Bu tormoz tizmining nosozligidan darak bo'lishi mumkin.

Favqulodda holatlarda tormozlanish

Ushbu yo'riqlar ABS bilan jihozlanmagan avtomobillarga mo'ljallangan. ABS bilan jihozlangan avtomobillar uchun Tormozlar antiblokirovka tizimi (ABS) ⇨ 8-20 ga qarang. Har bir haydovchi ham favqulodda tormozlanishga to'g'ri keladigan holatga tushadi. Bunday vaziyatlarda avtomobil rul yo'naltirgan tomonga yurmay qolishi va g'ildiraklar qulflanishdan oldin qaysi yo'nalishda bo'lsa, o'sha yo'nalish bo'yicha harakatlanishda

davom etishi mumkin. Oqibatda avtomobilingiz yo'ldan chetga chiqib ketishi mumkin. Tormozga sekin-asta ortib boruvchi kuch bilan bosing. Bu maksimal tormozlanish va maksimal rul boshqaruvi ta'minlaydi. Tormoz tepkisi sekin-asta, tobora kuch berib bosing. Favqulodda holatda tormoz tepkisini kuch bilan bosish zarur va bunda g'ildiraklarni blokirovkalab qo'ymaslik kerak. G'ildiraklar sirpanib ketayotganini sezsangiz yoki eshitsangiz, tormoz tepkisini qo'yib yuboring. Bu rul boshqaruvi saqlab qolishga yordam beradi.

Rul boshqaruvi

Favqulodda vaziyatlarda rulni boshqarish

Ba'zi holatlarda rulni boshqarish tormozlanishdan ko'ra ko'proq samara berishi mumkin.

Masalan, agar siz tepalikka tomon yaqinlashayotgan bo'lsangiz va siz kelayotgan qatorda yuk mashinasi to'xtab turganini ko'rsangiz yoki yo'lda kutilmaganda qayerdan avtomobil paydo bo'lib qolsa yoki to'xtab turgan avtomobillar orqasidan yo'lingizga bir bola to'satdan yugirib chiqib qolsa.

Bu vaziyatlarda, agar o'z vaqtda to'xtashga muvaffaq bo'lsangiz, tormoz tepkisini bosish orqali vaziyatdan chiqish mumkin, albatta. Biroq ba'zida yetarlicha masofa bo'lmagani uchun buning iloji bo'lmaydi. Bu vaziyatda dadil harakat qilib, to'siqni aylanib o'tish kerak bo'ladi.

Dastavval, tormozlarni bosing, lekin g'ildiraklarni to'xtatib qo'yadigan darajada qattiq bosmang. To'qnashuv xavfi tug'ilganda, doim avval tezlikni pasaytirish tavsiya qilinadi. So'ngra rul boshqaruvi yordamida o'ng yoki chap tarafdagi bo'sh joyga avtomobilni burib, to'siqni aylanib o'ting. Yuqorida tasvirlangandek, favqulodda vaziyatlarda haydovchidan maksimal diqqat va tez qaror chiqarish talab etiladi.

Agar rul chambaragini tavsiya qilingandek, ya'ni soat millari soat to'qqiz va uch bo'lganini ko'rsatadigan nuqtalardan ushlab turgan bo'lsangiz, qo'lingizni ruldan uzmaganda 180°ga tez burilishni bema'lol amalga oshirishingiz mumkin. Lekin buning uchun chaqqon harakat qilish, rulni tez boshqarish va to'siqdan o'tiboq rulni dastlabki holatiga keltirishingiz kerak bo'ladi. Favqulodda holatlar istalgan paytda ro'y berishi mumkin, shuning uchun ham himoyaviy uslubda haydashni mashq qilib turish va xavfsizlik kamaridan to'g'ri foydalanish tavsiya etiladi.

Yo'l chetidan transport yuradigan yo'lga qaytish

O'ng tomondagi g'ildiraklar yo'ldan chiqib, yo'l yoqasiga o'tib qolish holatlari yuz berishi mumkin. Agar yo'l yoqasi sathi yo'l qoplamasidan biroz past bo'lsa, bunday holatda avtomobilni yo'l chetidan asosiy yo'lga qaytarish juda oson. Agar oldinda boshqa avtomobillar yo'q bo'lsa, tezlik tepkisini qo'yib yuboring va rul chambaragi yordamida avtomobilingizni yo'lga qaytaring.

Avtomobilning old g'ildiraklari yo'lning qirrasiga chiqishi uchun rulni $\frac{1}{4}$ aylanish burchagigacha buring. So'ng avtomobilni to'g'rilash uchun rulni buring.

1. Yo'l cheti.
2. Tormoz bering.
3. Rulni taxminan $\frac{1}{4}$ aylanish burchagiga buring.
4. To'g'ri chiziqli bo'ylab harakatni davom ettiring.

Og'ir yo'l sharoitlarida harakatlanish

Yo'lsizlik sharoitlarida haydashdan oldin

Avtomobilni yo'lsizlik sharoitlarida haydashdan avval ba'zi choralarni ko'rish kerak bo'ladi. Jumladan:

- Ta'mirlash va xizmat ko'rsatish bo'yicha barcha ishlar bajarilganiga ishonch hosil qiling.
- Yonilg'i sathini tekshiring.
- Zahira g'ildirakdagi shina bosimini ushbu qo'llanmaning texnik ma'lumotlar bo'limida ko'rsatilganidek ekanini tekshirib ko'ring.
- Suyuqliklar sathi avtomobilga qarash bo'limida ko'rsatilganidek ekanligini tekshiring.

Avtomobilni yo'lsizlik sharoitlarida haydagandan keyin

Avtomobilning pastki qismi, shassi va kapot ostini yaxshilab tozalang. U yerlarda to'planib qolgan yot jismlar yonuvchan bo'lishi mumkin. Avtomobilga loy yoki qumda harakatlangandan so'ng tormozning ustki qismlarini tozalang va tekshirib ko'ring.

Loy va qum tormozlanishga xalaqit berishi va tormoz ustki qismlarining silliqilanib qolishiga olib kelishi mumkin. Shuningdek, kuzov, rul boshqaruvi tizimi, osma, g'ildiraklar, shinalar, chiqindi gazlarni chiqarish tizimi, yonilg'i quvur yo'llari va sovitish tizimlarini ham tekshiring. Yo'lsizlik sharoitida harakatlanganish avtomobilga texnik xizmat ko'rsatishni ko'proq talab qiladi.

Yo'lsizlik sharoitlarida harakatlanish qoidalarini o'rganing

Bunday sharoitdagi yo'llarda harakatlanishdan oldin uyingizdan uzoq bo'lmagan xavfsiz joyda mashq qilish tavsiya etiladi. Yo'lsizlik sharoitlarida harakatlanish yangi va noodatiy malaka va ko'nikmalarni talab etadi, masalan, atrof-muhitdagi turli belgilarni fahmlash va payqash qobiliyati. Misol uchun, yo'l ustida turli to'siqlar chiqib qolish mumkinligini doim kuzatib borishingiz kerak bo'ladi. Shinalar va dvigateldan chiqadigan turli noodatiy shovqinlarni sezishga harakat qiling.

Qo'llar, oyoqlar va tanangiz avtomobil vibratsiyasi va harakati ta'siriga javob berishi lozim. Yo'lsizlik sharoitlarida harakatlanishda eng asosiysi avtomobilni boshqarishdir. Avtomobil boshqariluvchanligini ta'minlash eng yaxshi yo'li esa tezlikni cheklashdir. Bir necha qoidalarni esda tutish zarur. Yuqori tezlikda harakatlanganda:

- Siz to'siqlarga tezroq yaqinlashasiz va yo'l holatini ko'zdan qochirmaslikka vaqtingiz kam bo'ladi.

- Siz javob harakat qilishingiz uchun vaqt kam bo'ladi.
- To'siqlardan o'tayotganda avtomobil kuchliroq tebranadi.
- Sizga uzoqroq tormoz yo'li kerak bo'ladi, ayniqsa, tuproq yo'llarda harakatlanganda.

DIQQAT!

Yo'lsizlik sharoitlarida harakatlanishda keskin silkinish yoki manyovr natijasida rul boshqaruvi ustidan nazoratni yo'qotib qo'yish mumkin. Bu to'qnashuvga sabab bo'lishi mumkin. Shu sababdan ham, avtomobil yo'llari bo'ladimi, yo'lsizlik sharoitida bo'ladimi, bundan qat'i nazar, siz va yo'lovchilaringiz xavfsizlik kamarlarini taqib olishlaringiz kerak.

Tumanda harakatlanish



Havo namligi darajasining yuqori bo'lishi va qattiq ayoz tushganda ko'rish imkoniyatini juda yomonlashtiradigan tuman tushish ehtimoli ortadi.

Tumanda harakatlanganda haydovchi tezlikni pasaytirishi va oldinda ketayotgan avtomobil bilan xavfsiz oraliq masofani saqlashi kerak bo'ladi. To'qnashuvlarga yo'liqmaslikni ta'minlash uchun tuman qalinligidagi o'zgarishlarga yetarlicha baho bera olish kerak. Eng yaxshisi, tuman qalinligiga avtomobil faralari nuriga qarab baho bergan ma'qul.

Tumanda harakatlanish bo'yicha maslahatlar

- Hatto kunduzgi payt bo'lsa ham, oldingi tumanga qarshi chiroqlarni yoki yaqin masofani yorituvchi chiroqlarni yoqing.
- Uzoq masofani yorituvchi chiroqlarni yoqmang.
- Orqa oyna isitkichini ishga tushiring. Vaqt-vaqti bilan old oyna tozalagichlari va yuvgichini bir necha soniyaga ishga tushiring. Oynaning tashqi yuzasidagi namlik tumandek bo'lib ko'rinishi mumkin.
- Agar tashqarida deyarli hech nima ko'rinmasa va to'xtashga to'g'ri kelsa, biroq yo'lda ekaningizga ishonchingiz komil bo'lmasa, faralarni va avariya тыман. chiroqlarini yoqing va vaqt-vaqti bilan yoki qarshingizda avtomobil yaqinlashganda tovushli signalni chaling.

- Tumanda harakatlanayotganda oldindagi vaziyatni yaxshi ko'rmay turib yoki qilmoqchi bo'lgan harakatingiz xavfsiz ekaniga ishonch hosil qilmay turib avtomobillarni quvib o'tmang. Quvib o'tishga harakat qilayotganda qarama-qarshi tomondan avtomobil chiqib qolsa, orqaga qaytishga tayyor turing.

Loy yoki qumda harakatlanish



Loy yoki qumda quyi uzatma bilan harakatlaning.

Chunki, shinalaring yo'l yuzasi bilan ilashuvchanligi yo'qolganda, rulni boshqarish, tezlanish va tormozlanish qiyin kechadi. Juda bo'sh qumda harakatlanayotganda ilashuvchanlik yaxshiroq bo'lishi uchun shinalar bosimini ozroq kamaytiring.

Eslatma

Loy yoki qumda harakatlangandan so'ng tormozning ustki qismlarini tozalang va ko'zdan kechiring. bu ish qilinmasa, bu tormozlanishga xalaqit berishi va tormoz ustki qismlarining silliqqlanib qolishiga olib kelishi mumkin. Shuningdek, kuzov, rul boshqaruvi tizimi, osma, g'ildiraklar, shinalar, ishlangan gazlarni chiqarish tizimlarini ham tekshiring.

Ho'l yo'llarda harakatlanish

Suv bosgan yo'llardan harakatlanish

Har qanday qilib bo'lsa ham suv bosgan yo'llardan harakatlanishdan saqlanish kerak. Suv bosgan yo'l haydovchiga yo'l holatini to'g'ri baholash imkonini bermaydi. Avtomobil dvigatel va boshqa qismlariga suv kirishi oqibatida yuzaga keladigan nosozliklar avtomobilga beriladigan kafolat doirasiga kirmaydi.



Suv bosgan yo'llarda past tezlikda harakatlaning va suv sathi g'ildirakning markazidan yuqori emasligiga ishonch hosil qiling.



Baribir suv bosgan yo'ldan o'tishga to'g'ri kelsa, u holda sekin, taxminan 10 km/soat tezlikda, birinchi uzatma holatiga o'tkazgan holda harakatlaning.

Yaqiningizda ketayotgan yuk avtomobillariga e'tibor qiling, kattaroq suv to'liqlaridan ehtiyot bo'ling – ular avtomobilning shikastlanish ehtimolini oshiradi. Suv bosgan yo'llardan o'tayotganda sodir bo'lishi mumkin bo'lgan eng jiddiy muammo bu havoso'rgich orqali dvigatelga suv kirishidir.

Buni boshqacha qilib "gidravlik zarba" deb ataladi. Suv porshenlarning harakatlanishiga to'sqinlik qiladi va buning oqibatida dvigatel qismlariga shikast yetadi. Bu holatda dvigatelga jiddiy zarar yetadi va zararining qandayligiga qarab avtomobil darhol yoki sal vaqt o'tib to'xtab qoladi. Dvigatelni yana ishga tushirishga harakat qilmang.

Bu avtomobildagi shikastlanish darajasini oshirib yuborishi mumkin.

Suv kirishi oqibatida yuzaga kelgan nosozliklar avtomobilga berilgan kafolat doirasiga kirmaydi.

DIQQAT!

Suv oqimlaridan harakatlanish xavfli bo'lishi mumkin. Suv avtomobilni oqizib ketishi va oqibatda u cho'kib ketishi mumkin. Hatto bir necha santimetrlilik oqimda ham shinalarning yer bilan kontakti yomonlashishi mumkin va bu shinalarni yo'lga ilashishining yo'qolishiga va avtomobil ag'darilib ketishiga olib kelishi mumkin. Suv oqimlaridan harakatlanmang.

Yomg'ir yog'ayotkanda harakatlanish

Yomg'irda va ho'l yo'llarda harakatlanish qo'shimcha xavflarni keltirib chiqaradi. Ho'l yo'lda harakatlanganda to'xtash, tezlashish yoki burilish qiyin kechadi, chunki shinalarning yo'lga ilashuvchanlik darajasi quruq yo'ldagidek yaxshi bo'lmaydi va agar shinalar protektori yeyilgan bo'lsa, ilashuvchanlik darajasi yanada pasayadi. Avtomobildagi harakatlanayotganingizda yomg'ir yog'ishni boshlasa, tezlikni kamaytirish va diqqatni oshirish lozim.



Sizning reaksiyangiz quruq yo'lda harakatlanish holatidagidek qolavishi barobarida yo'l ho'l bo'lib bo'lgan bo'lishi mumkin. Yomg'ir qancha kuchli bo'lsa, ko'rish imkoniyati shuncha pasayadi. Garchi old oyna tozalagichlar holati yaxshi bo'lsa ham, kuchli yomg'ir sharoitida yo'l belgilari va yo'l holati

to'g'risidagi e'lonlarni, yo'l chiziqlarini, yo'l chetlarini va hatto piyoda yo'lovchilarni ko'rish qiyinroq bo'lishi mumkin. Avtomobillar g'ildiraklari sachratadigan suvlar ko'rish imkoniyatini yomg'irdan ham ko'proq yomonlashtiradi, ayniqsa, loy yo'llarda.

Oyna tozalagichlarni yaxshi holatda saqlash va oyna yuvgichlarning suv bakchasini to'la bo'lishini ta'minlash qat'i tarzda tavsiya qilinadi. Old oyna tozalagichlar cho'tkalarida eskirish alomatlarini bo'lsa yoki ular oynada kir chiziqlar qoldirishni boshlasa yoki oyna artganda uning rezina tilimchalari cho'tkadan ajralib ketishni boshlasa, oyna tozalagichlar cho'tkalarini almashtiring. Suv tormozlarga salbiy ta'sir qilishi mumkin. Suv bosgan yo'llardan yurishdan saqlanang, biroq buning iloji bo'lmasa, yo'lning suv bosgan qismiga yetib kelgunga qadar tezlikni pasaytiring. Ho'l bo'lgan tormozlar baxtsiz hodisalarni keltirib chiqarishi mumkin. Avtomobil keskin tarzda to'xtatilganda ular yaxshi ishlamaydi va avtomobil yon tomonga sirpanib ketishi mumkin. Natijada, avtomobil boshqaruvini yo'qotib qo'yishingiz mumkin.

Suv bosgan yo'llardan harakatlangandan so'ng yoki avtomobilni yuvib bo'lgandan so'ng, tormoz tepkisini normal holatda ishlagunga qadar sekin bosang.

Yomg'irli ob-havoda harakatlanish bo'yicha bir nechta maslahatlar

- Hatto kunduzgi payt bo'lsa ham, yaqinni yorituvchi chiroqlarni yoqing.
- Oyna tozalagichlarni ishga tushiring.
- Tezlikni pasaytirib, ehtiyotkorlikni oshiring.

- Oldindagi avtomobil bilan oraliq masofani oshiring.
- Zarurat tug'ilsa, orqa oyna isitkichini ishga tushiring.

Eslatma

Yomg'ir yog'ayotganda shinalar va oyna tozalagichlarga ko'proq yuklama tushadi. Shu sababli, doimo shinalar va oyna tozalagichlarni yaxshi holatda saqlang.

Akvaplanlanish



Shunday holat ham bo'ladi, shinalar ostida suv qatlami paydo bo'ladi va avtomobil amalda suvda yerdan uzilgan holda yuzadi. Bu juda xavfli.

Bu holat yo'l ancha ho'l va avtomobil ancha yuqori tezlik harakatlanayotganda ro'y berishi mumkin. Avtomobil akvaplanlanish vaziyatiga tushsa, shinalar va yo'l orasidagi kontakt deyarli yoki umuman yo'qoladi.

Siz akvaplanlanish holatini payqamasligingiz va shinalar yo'lga tegmayotganligini sezmaganda holda bir muddat harakatni davom ettirib ketaverishingiz mumkin. Tezlikni pasaytirishga, burilishga, qatorni almashtirishga harakat qilganingizda, boshqa avtomobilni quvib o'tayotganda yoki avtomobilngiz kuchli shamolga yo'lliqqan vaqtda akvaplanlanish holati sodir bo'layotganini sezib qolishingiz mumkin.

Agar shinalar protektori yeyilgan bo'lsa yoki bir yoki bir nechta shinalardagi bosim past bo'lsa, bu holat kuzatilishi mumkin. Shuningdek, yo'l ustini ko'p miqdorda suv bosgan bo'lsa ham bu hol kuzatilishi mumkin. Agar yo'lga daraxtlar, simyog'ochlar yoki boshqa avtomobillar aks ko'rinsa yoki suv ustida yomg'ir tomchilaridan hosil bo'lgan halqachalarni ko'rayotgan bo'lsangiz, akvaplanlanish yuz berishi mumkin. Odatda akvaplanlanish yuqori tezlik yurganda sodir bo'ladi.

Bu holatni bartaraf etish uchun qat'iy va oddiy qoida yo'q. Eng yaxshi maslahat – yomg'ir yog'ayotganda tezlikni pasaytirish va diqqatni oshirish.

Tunda harakatlanish



Haydovchi tunda harakatlanar ekan, quyidagilarni bajarishi zarur:

- Avtomobilni himoyaviy uslubda boshqarish.
- Spirtli ichimliklar iste'mol qilgandan so'ng avtomobilni haydamaslik.
- Tezlikni pasaytirish va boshqa avtomobil bilan oraliq masofani oshirish.
- Aholi kam yashaydigan hududlarda yo'ldan jonivorlar chiqib qolishidan ehtiyot bo'lish.
- Agar charchagan bo'lsangiz, xavfsiz joyga avtomobilingizni to'xtatib, dam oling.
- Old oyna va barcha boshqa oynalar ichki tomondan ham, tashqi tomondan ham toza bo'lishini ta'minlash. Oynalardagi kirlar tungi vaqtda ko'zga shu'la tushishini sezilarli darajada oshiradi. Oynalarning ichki tomonida ham chang qatlami hosil bo'lishi mumkin. Tamaki tutuni oynaning ichki tomonini xiralashtirishi tunda ko'rish darajasining pasayishiga olib kelishi mumkin.

- Yodda tutingki, burilish vaqtida faralar yo'lining juda kam qismini yoritadi.

Tepalik va tog'lardagi yo'llar

Avtomobilda tik tepaliklar va tog'larda harakatlanish tekis yo'llarda harakatlanishdan farq qiladi. Agar muntazam tarzda tog'li hududda harakatlanishga to'g'ri kelsa yoki bunday hududga borishni rejalashtirayotgan bo'lsangiz, ehtiyotkor choralarini ko'rishingiz kerak bo'ladi.

- Safaringizni xavfsiz va yoqimli bo'lishi uchun:
- Avtomobilingizning texnik holatini yaxshi saqlang. Barcha suyuqliklar sathini, shuningdek, tormoz tizimi, shinalar va sovitish tizimlarini tekshiring.
- Tepalikdan pastga harakatlanishni o'rganing. Faqat tormozning o'ziga ishonib qolmang. Sekinlatish ishning ma'lum qismini dvigatelga yuklang. Uzatmalar dastagini quyi uzatma holatiga o'tkazing, chunki shu yo'l bilan siz tormoz tizimiga ortiqcha zo'r bermasdan tezlikni pasaytirishingiz mumkin.

DIQQAT!

Agar uzatmalar dastagini quyi uzatma holatiga o'tkazmasangiz, tormozlar juda qizib ketishi va yaxshi ishlamasligi mumkin. Uzun tik qiyalik bo'ylab tushishda dvigatel tormozlanishga yordam berishi uchun uzatmalar dastagini quyi uzatma holatiga o'tkazing.

DIQQAT!

Neytral uzatmaga o'tkazgan holda yoki o't oldirish tizimini o'chirgan holda harakatlanish juda xavflidir. Bunig natijasida tormoz tizimiga tushadigan yuklama ortadi. U qizib ketadi va ish samaradorligi pasayadi. Qiyalikdan pastga harakatlanayotganda o't oldirish tizimini yoqilgan holatda qoldiring va tegishli uzatmani qo'shing.

- Tepalik bo'ylab yuqoriga qanday harakatlanishni o'rganing. Uzatmalar dastagini quyi uzatma holatiga o'tkazing. Dvigatel sovishi uchun uzatmalar dastagini ko'zlangan tezlikda yurish imkonini beruvchi eng quyi uzatma holatiga o'tkazing, shunda dvigatel ham qizib ketmaydi. Tepaliklar yoki tog'li hududlardagi ikki qatorli yo'llarda harakatlanayotganda, o'z qatoringizdan chetga chiqmay harakatlaning. Qarama-qarshi qatorga chiqib ketmang yoki yo'l markazi bo'ylab harakatlanmang. O'z qatoringizda qolish imkonini beradigan tezlikda harakatlaning. Bu qarama-qarshi tomondan kelayotgan avtomobillarni ko'rish imkonini beradi. Tepalikka chiqish vaqtida quvib o'tish ko'proq vaqt talab etadi. Avtomobillarni quvib o'tayotganda xavfsiz oraliq masofani saqlang. Boshqa avtomobillarning sizni quvib o'tishini osonlashtiring.
- Tepaga chiqish vaqtida turli avtohalokatlar yoki o'chib qolgan avtomobillar sabab yuzaga keladigan to'siqlardan ogoh bo'ling.

- Tog' yo'llarida maxsus belgilarni ko'rishingiz mumkin. Masalan: uzun nishablik, quvib o'tish taqiqlangan hudud, tosh tushishi xavfi bor hudud, egribugri yo'l kabi belgilar. Diqqatli bo'ling va tartibli harakatlaning.

Agar avtomobil botib qolsa

Agar avtomobilingiz botib qolgan bo'lsa, g'ildiraklarni siljimasdan aylantirmang. Tebratish usuli deb ataladigan usul avtomobilni botib qolgan joydan chiqarishga yordam berishi mumkin, lekin ehtiyot bo'lib harakat qiling.

DIQQAT!

Avtomobil o'z joyida turgan holatda g'ildiraklarni katta tezlikda aylantirish shinalarning yorilib ketishiga, sizga va boshqalar jarohat yetishiga sabab bo'lishi mumkin. Uzatmalar qutisi yoki boshqa qismlar ortiqcha qizib ketishi mumkin. Avtomobilingiz botib qolgan vaziyatda g'ildiraklarni imkon qadar kamroq aylantiring. Ularni aylantirishda spidometr ko'rsatkichi 55 km/soat tezlikdan oshib ketmasin.

Eslatma

Avtomobil o'z joyida turgan holatda g'ildiraklarni aylantirish avtomobilingiz ehtiyot qismlariga, shuningdek, shinalariga shikast yetkazishi mumkin. Avtomobil o'z joyida turgan holatda g'ildiraklarni katta tezlikda orqaga yoki oldinga aylantirish uzatmalar qutisining buzilishiga olib kelishi mumkin.

ISHGA TUSHIRISH VA BOSHQARISH

Avtomobilni tebratish yo'li bilan botgan joydan chiqarish

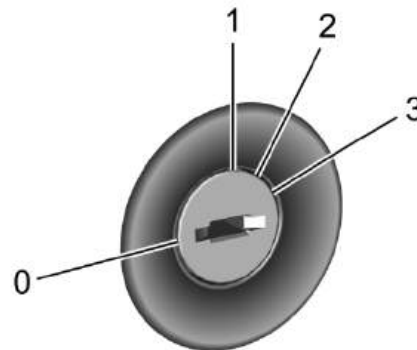
Avtomobil botib qolganda tebratish uslubi yordam berishi mumkin. Buning uchun haydovchi qilishi kerak bo'lgan harakatlar quyidagicha:

1. Rul chamberagini o'ng va chapga buring.
2. Uzatmalar dastagini birinchi, ikkinchi va orqaga yurish holatlariga almashlab o'tkazing va o'tkazish paytida tezlik tepkisini qo'yib yuboring.
3. Uzatmalar dastagi biror uzatma holatiga o'tkazilgandan so'ng, tezlik tepkisini sal bosing.
4. Agar bir necha shunday urinishlardan so'ng ham avtomobilingiz botib qolgan joydan chiqarib bo'lmasa, uni shatakka olish kerak bo'ladi.

Yangi avtomobilni chiniqtirish

Avtomobilning texnik holatini yaxshilash va uning xizmat muddatini uzaytirish uchun dastlabki bir necha yuz kilometr masofani bosib o'tishda quyidagi tavsiyalarga amal qiling:

- Gazni to'liq ochgan holda keskin ishga tushirishlar saqlanang.
- Dvigatelni haddan tashqari yuqori aylanish tezligida ishlatmang.
- Favqulodda vaziyat bo'lmasa, keskin tormozlanishdan saqlanang. Bu qoidaga amal qilish tormozning to'g'ri ishlashini ta'minlaydi.
- Dvigatel shikastlanishini oldini olish va yonilg'i sarfini kamaytirish maqsadida dvigatelni birdan ishga tushirish, keskin tezlanish va uzoq muddat yuqori tezlikda harakatlanishdan saqlanang.
- Quyi uzatma holatida tezlik tepkisini to'liq bosmang.
- Boshqa avtomobillarni shatakka olmang.

O't oldirish qulfida kalit holatlari**O't oldirish qulfi holatlari**

O't oldirish qulfida to'rt holat mavjud:

0 : Qulf / O'ch.

Bu holatda dvigatel o'chiriladi, o't oldirish tizimi qulflanadi va rul chamberagi qulfi bilan jihozlangan avtomobillarda, bu holat rul chamba ragini ham qulflaydi.

Avtomat uzatmali avtomobillarda, bu holat uzatmani ham qulflaydi. Faqat ushbu holatdagina kalitni chiqarib olish mumkin. Agar avtomobil rul chamberagi qulfi bilan jihozlangan bo'lsa, g'ildiraklar yon tomonga buralgan holda o'chirilgan va o't oldirish qulfida kalit shu holatga buralgan bo'lsa, rul chamberagi qotib qolishi mumkin, zero bul holat avtomovilni o't oldirishga

[yoki kalitni chiqarib olishga] yo'l qo'ymaydi. Agar shunday holat sodir bo'lsa, kalit Aksessuar holatiga buragan holda rul chambaragini o'ngdan chapga buring. Agar bu ham ish bermasa, unda avtoullovni ta'mirga ko'rsatish zarur.

1: Aksessuar

Bu holatda dvigatel o'chiq turgan holatda axborot-ko'ngilochar tizim va old oyna artgichlari kabi funksiyalarni ishlatish mumkin. Bu holatda, shuningdek, rul chambaragi qulfdan ochiladi va avtomobil avtomat uzatmali bo'lsa, uzatma ham qulfdan ochiladi. Avtomobilni itarish yoki shatakka olish kerak bo'lganda, kalitni shu holatga burang.

2: Yoq. / Ishga tushirish

Kalit bu holatga buralganda, dvigatel ishga tushadi va aylanadi. Shuningdek, dvigatel o'chiq bo'lganda kalit bu holatga burash orqali elektr aksessuarlarni ishlatish va priborlar panelidagi ayrim ogohlantirishlarni va indikator chiroqlarini ko'rsatish ham mumkin. Kalitni bu holatga buragan holda, shuningdek, xizmat ko'rsatish va diagnostika ishlarini bajarish va nosozlik indikator chirog'i to'g'ri ishlayotganligini tekshirish ham mumkin, zero bu tekshirish ishlangan gazlar chiqishini tekshirish maqsadida talab qilinishi mumkin.

Agar avtomobil rul chambaragi qulfi bilan jihozlangan bo'lsa, kalitni bu holatga buraganda, rul chambaragi qulfdan ochiladi. Avtomat uzatmali avtomobillarda kalitni bu holatga buraganda, uzatma qulfdan ochiladi. Agar dvigatel o'chiq holatida kalit Aksessuar yoki Yoq/Ishga tushirish holatida qoldirilsa, akkumulator batareyasi quvvati tugab qolishi mumkin. Agar akkumulator batareyasidan uzoq vaqt davomida quvvat sarf bo'lgan bo'lsa, avtomobil o't olmasligi mumkin.

3: Ishga tushirish

Bu holat dvigatelni ishga tushiradi. Dvigatel ishga tushganda, kalitni qo'yvoring. Kalit avtomobilni haydash uchun Yoq. / Ishga tushirish holatiga qaytadi.

“P” (Parkovka) holatidan chiqarish — agar bo'lsa

“P” (Parkovka) holatidan chiqarish uchun Yoq. / Ishga tushirish yoki Aksessuar holatiga buralgan va tormoz pedali qo'shilgan bo'lishi kerak.

Dvigatelni o'chirish

Avtomobil to'xtatilgan holatda bo'lganda, kalitni rul chambaragi tomonga itaring va dvigatelni o'chirish uchun kalitni Qulf / O'ch. holatiga burang.

Avtomobil harakatlanayotganda dvigatelni o'chirmang. Bu tormoz va rul tizimlaridagi kuchaytirgichning yo'qolishi va havo yostiqchasining faolsizlanishiga olib kelishi mumkin.

Agar avtomobil favqulodda holatda harakatlanib ketayotganda avtomobilni yo'l chetiga olib to'xtatib bo'lmasa va dvigatelni o'chirish kerak bo'lsa:

1. Kalitni rul ustuni tomonga kirgizing va kalitni Aksessuar holatiga burang.
2. Tormozni qattiq va og'ishmas kuch bilan bosing. Tormozni bosib sal qo'yvorish va yana bosib sal qo'yvorish harakatlarini qilmang. Bu kuchaytirgich ta'sirini kamaytiradi va natijada tormoz pedalini yanada kuchliroq bosish talab qilinadi.

3. Avtomobilni **N** (neytral) holatga o'tkazish. Avtomobil harakatlanib ketayotgan vaqtini buni amalga oshirish mumkin. **N** (neytral) holatga o'tkazgach, tortmozni mahkam bosing va avtomobilni xavfsiz joyga oling.

4. Avtomobilni to'liq to'xtating. Avtomat uzatmali avtomobil bo'lsa, uzatmani **“P”** (parkovka) holatga o'tkazing, avtomobil mexanik uzatmali bo'lsa, uzatmani Neytral holatga o'tkazing. Kalitni rul ustuni tomonga kirgizing va so'ng, kalitni Qulf/O'ch. holatiga burang.

5. Qo'l tortmozini ko'tarib qo'ying. To'xtash tormozi ⇨ 8-21 ga qarang.

Tavsiya: Avtomat uzatmali avtomobil bo'lsa, kalitni Qulfi/O'ch. holatiga burashdan avval uzatma richagini "P" (parkovka) holatiga o'tkazing.

⚠ XAVFLI

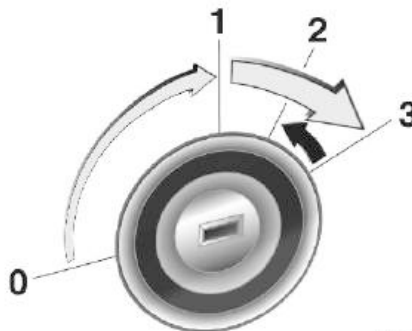
Avtomobil harakatlanayotgan vaqtda dvigatelni o'chirish tormoz va rul tizimlaridagi kuchaytirgichning yo'qolishi va havo yostiqchasining faolsizlanishiga olib kelishi mumkin. Harakatlanib ketayotganda faqat favqulodda holat bo'lsagina dvigatelni o'chiring.

⚠ DIQQAT!

To'g'ri keladigan kalitdan foydalaning, — dvigatelni o'chirayotganda kalit to'liq tiqilganligiga ishonch hosil qiling — kalitni faqatgina qo'lingiz bilan burang.

Dvigatelni ishga tushirish

O't oldirish kaliti yordamida dvigatelni ishga tushirish



- Kalitni **1** holatiga burang.
 - Qulflangan rul chambaragini qulfdan ochish uchun rul chambaragini sal burang.
 - Mexanik uzatmalar qutisi: ilashish tepkisini bosing.
 - Avtomatik uzatmalar qutisi: tormoz tepkisini bosing va uzatmalar dastagini **P** yoki **N** holatiga o'tkazing.
 - Tezlik tepkisini bosmang.
 - Kalitni **3** holatiga burang.
- Qayta ishga tushirishdan oldin yoki dvigatelni o'chirish uchun kalitni **0** holatiga qaytaring.

⚠ DIQQAT!

Starterni bir martada 10 soniyadan ortiq ishlating. Bu starterni ishdan chiqarishi yoki akkumulyator batareyasini quvvatsizlantirishi mumkin.

Avtomobilni to'xtab qoldirish

- Avtomobilingizni yonib ketishi oson bo'lgan yuzaga qo'ymang. Bu holatda, ishlangan gazlarni chiqarish tizimida haroratning ortib ketishi yong'inni keltirib chiqarishi mumkin.
- Qo'l tormozini tortib qo'yganda, uni qulfdan bo'shatuvchi tugmani bosmang. Tepalikdan tushish yoki chiqish joylarida qo'l tormozini imkon qadar kuchliroq tortib qo'ying. Qo'l tormoziga tushadigan kuchni kamaytirish uchun, uni tortgan paytda tormoz tepkisini ham bosish tavsiya etiladi.
- Dvigatelni va o't oldirish tizimini o'chiring. Rul chambaragini qulflangunga qadar burang.
- Agar avtomobil tekis joyda yoki yuqoriga yo'nalgan qiyalikda turgan bo'lsa, o't oldirish tizimini o'chirishdan oldin uzatmalar dastagini birinchi uzatmaga o'tkazing (uzatmalar qutisi mexanik bo'lgan avtomobillarda) yoki uzatmalar dastagini **P** holatiga o'tkazing (uzatmalar qutisi avtomatik bo'lgan avtomobillarda). Tepaga yo'nalgan qiyalikda avtomobilni to'xtatgandan so'ng oldingi g'ildiraklarni yo'l to'siq toshidan boshqa tomonga buring.

DVIGATEL ISHLANGAN GAZLARI

- Agar avtomobil pastga yo'nalgan qiyalikda turgan bo'lsa, o't oldirish tizimini o'chirishdan oldin uzatmalar dastagini orqaga harakatlanish uzatmasiga o'tkazing (uzatmalar qutisi mexanik bo'lgan avtomobillarda) yoki uzatmalar dastagini **P** holatiga o'tkazing (uzatmalar qutisi avtomatik bo'lgan avtomobillarda). Oldingi g'ildiraklarni to'siq toshi tomonga buring.
- Oynalarni yoping.
- Avtomobilni qulflab, o'g'irlanishga qarshi signalizatsiyani yoqing.

Avtomobilni yonayotgan sathda qoldirish



Avtomobilni biror joyga to'xtatib qoldirishdan avval o'sha joyda o'tlar, butalar, yonilg'i tomchilari va shu kabi oson alangalanadigan narsalar yo'qligiga ishonch hosil qiling. Dvigatel

ishlangan gazlarni chiqarish tizimi qismlari qizigan bo'ladi va shuning ta'sirida yong'in kelib chiqishi mumkin.

⚠ **DIQQAT!**

Yonuvchan materiallar avtomobilingiz tagidagi ishlangan gazlarni chiqarish tizimi qismlariga tegib yonib ketishi mumkin. Qog'oz, barg, quruq o'tlar yoki boshqa yonuvchan narsalar ustiga avtomobilni qoldirmang.

⚠ **XAVFLI**

Dvigatelning ishlangan gazlari tarkibida rangsiz va hidsiz zaharli is gazi mavjud bo'lib, uni hidlash o'lim holatlariga olib kelishi mumkin. Agar ishlangan gazlar avtomobil saloniga kirib qoladigan bo'lsa, oynalarni ochib tashlang. Avtomobillarni ta'mirlash ustaxo-nasiga borib, bu nosozlikning sababini bartaraf qiling.

Yukxona bo'lmasi eshigii ochiq holda harakatlanish mumkin emas, chunki bunday vaziyatda avtomobil saloniga ishlangan gazlar kirish xavfi bor.

Katalitik neytralizator

Katalitik neytrallashtirgich ishlangan gazlar tarkibidagi zararli moddalarni kamaytiradi.

⚠ **OGOHLANTIRISH!**

Yopiq joyda dvigatelning manyovr qilishga yetadigan muddatdan uzoqroq ishlab turishiga yo'l qo'ymang, chunki rangsiz va hidsiz is gazidan (CO) o'lim holatlariga olib kelishi mumkin bo'lgan zaharlanish xavfi bor.

Sovuq holatdan dvigatelni ishga tushirgandan so'ng duch kelinadigan nosozliklar yoki dvigatelning baqaror ishlamasligi, dvigatel quvvatining sezilarli darajada yo'qolishi yoki boshqa normal bo'lmagan holatlar sababi o't oldirish tizimining nosozligi bo'lishi mumkin.

AVTOMATIK UZATMALAR QUTISI

Bunday holatda avtomobilni shatakka olishga to'g'ri keladi. Shunday vaziyatda Chevrolet servis markaziga murojaat qiling.

Katalitik neytrallashtirgichga qarash:

Katalitik neytrallashtirgich ichiga yonishga ulgurmagan yonilg'ining kirib qolishi bu qismning qizib ketishi va ishdan chiqishiga olib kelishi mumkin. Shu sababdan ham quyidagi holatlardan saqlanang:

- Agar avtomobil yaxshi ishga tushmayotgan bo'lsa, uni qaytaqayta ishga tushirishga urinmang.

- Avtomobilni uzoq vaqt ishga tushirmang. Ishlangan gazlarni chiqarish quvuriga suv kirishi katalitik neytrallashtirgichning ishdan chiqishiga sabab bo'lishi mumkin, chunki bu qism yuqori haroratda ishlaydi.

Avtomobil ostki qismiga qandaydir materiallarni surishdan saqlanang. Ba'zi kimyoviy moddalar yonib ketish ehtimolini oshiradi.

Muayyan sharoitlarda tarkibida oltingugurt miqdori yuqori bo'lgan yonilg'idan foydalanganda paydo bo'ladigan, garchi xavfsiz bo'lsa, noxush hidlarga e'tibor qaratish zarur.

Atmosferani ifloslovchi moddalarni chiqarishning past darajasini ta'minlash va katalitik neytrallashtirgichning xizmat muddatini uzaytirish maqsadida barcha ko'rsatiladigan texnik xizmatlar Chevrolet servis markazida amalga oshirilishi kerak.

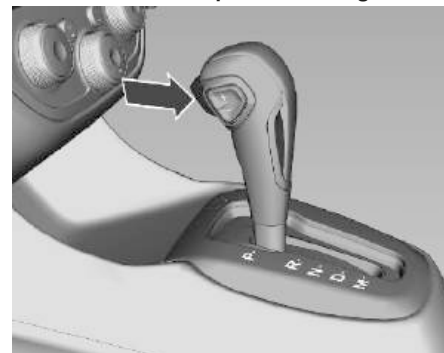
Avtomatik uzatmalar qutisi uzatmalarga mexanik tarzda (qo'l bilan o'tish rejimi) o'tish yoki avtomatik tarzda (avtomatik rejim) o'tish bilan boshqarilishi mumkin.

Uzatmalar displeyi



Rejim yoki tanlangan uzatma uzatmalar qutisi displeyida aks ettiriladi.

Uzatmalarni qo'shish dastagi



P : Avtomobillarni to'xtatib qo'yish holati, g'ildiraklar qulflanadi, bu uzatma holatiga faqat avtomobil to'xtab turganda va qo'l tormozi tortib qo'yilganda o'tkazish mumkin.

R : Orqaga yurish uzatmasi, faqat avtomobil to'xtab turganda bu uzatmaga o'tkazish mumkin.

N : Neytral uzatma holati

D : Barcha uzatmalarni o'z ichiga oluvchi avtomatik rejim

M : Qo'lda o'tkazish rejimi

Uzatmalar qutisi holatlarining biridan ikkinchisiga o'tishda o'tkazish dastagi yon tomonidagi qulfdan ochish tugmasini bosing.

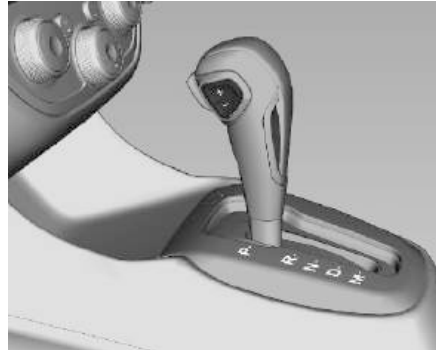
Dastakni **P** holatidan chiqarish uchun tormoz tepkisini va qulfdan bo'shatish tugmasini bosing.

P, **M** va **R** holatlariga o'tish uchun qulfdan bo'shatish tugmasini bosing. Dvigatelni ishga tushirish uchun uzatmalar dastagini **P** yoki **N** holatida bo'lishi kerak. Dastakni bir uzatmadan ikkinchi uzatmaga o'tkazayotganda tezlik tepkisini bosmang. Hech qachon tezlik va tormoz tepkilarini baravariga bosmang. Biror uzatma qo'shilgan bo'lganda, tormoz tepkisi qo'yib yuborilganda avtomobil sekin-asta harakatlana boshlaydi.

⚠️ DIQQAT!

Avtomobili harakatlanayotgan paytda neytral uzatmaga o'tkazmang. Bu avtomobilningiz uzatmalar qutisiga zarar yetkazishi yoki jarohatga olib kelishi mumkin.

Qo'l rejimi



O'tkazish dastagini **M** holatiga o'tkazing. Dastakda joylashgan uzatmalarga o'tkazish tugmasini bosing.

TEPAGA (+) : bitta uzatmaga yuqoriga o'tkazish

PASTGA (-) : bitta uzatma pastga o'tkazish
Avtomobilning xavfsizligi va uning ish ko'rsatkichlarini talab qilingan darajada bo'lishini ta'minlash uchun uzatmalar dastagi ma'lum uzatmalarga o'tkazilganda tizim ushbu uzatmalarga o'tishni bajarmasligi mumkin.

Qo'lda o'tkazish rejimida avtomobil sekinlaganda quyi uzatmalarga o'tish avtomatik tarzda amalga oshadi. Avtomobil to'xtaganda

esa, 1-uzatmaga avtomatik tarzda o'tiladi. Favqulodda holatlarda dvigatelning aylanish momentini oshirish uchun ba'zida quyi uzatmaga o'tish tezlik tepkisini to'liq bosgan holda ham amalga oshiriladi. Shuningdek, dvigatelning aylanish momenti ruxsat etilgan maksimal qiymatga chiqqanda yuqori uzatmaga o'tishi mumkin.

⚠️ DIQQAT!

Yo'l shart-sharoitlariga qarab mos uzatmaga o'tkazing.

Dvigatel yordamida tormozlanish

Qiyalikda pastga qarab harakatlanayotganda dvigatel yordamida tormozlanish effektidan foydalanish uchun quyi uzatmani tanlash kerak bo'ladi.

Avtomobilni tebratib joyidan siljitish

Avtomobil qum, loy yoki qorga botib qolganidagina uni tebratib joyidan siljitishga ruxsat etiladi. Uzatmalar dastagini navbatma-navbat **D** va **R** holatga o'tkazing. Dvigatelni haddan tashqari yuqori aylanish tezligida ishlatmang.

To'xtatib qoldirish (parkovka)

Qo'l tormozini torting, o'tkazish dastagini **P** holatiga o'tkazing va o't oldirish kalitini sug'urib oling.

Elektron avtomobil haydash dasturlari

- Dvigatelni sovuq holatdan ishga tushirishdan so'ng, ishchi haroratga yetkazish dasturi katalitik neytrallashtirgichni talab qilingan haroratga tez yetkazish uchun dvigatel aylanish tezligini oshiradi.
- Neytral holatga avtomatik tarzda o'tkazish dasturi, agar oldinga yurish uzatmasi qo'shilgan, ammo avtomobil to'xtab turgan bo'lsa, avtomatik tarzda salt yurish holatiga o'tkazadi.

"Kickdown"

Agar tezlik tepkisi to'liq bosilganda, dvigatel aylanish tezligiga bog'liq holda uzatmalar qutisi nisbatan quyiyoq uzatma holatiga o'tadi.

Nosozlik

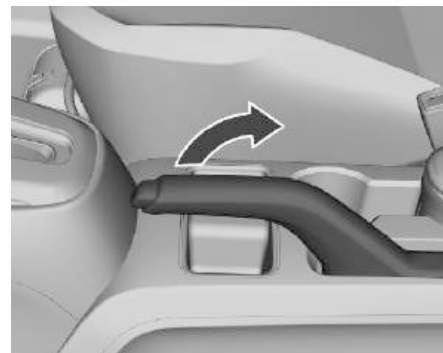
Nosozlik yuz beradigan bo'lsa, nozoslik indikatorining yonadi. Uzatmalar qutisi ma'lum uzatma holatida blokirovka bo'lib qoladi va avtomatik rejimda ham, qo'l rejimda ham boshqa uzatmaga o'tmaydi. Chevrolet servis markaziga murojaat qilib, bu nosozlikning sababini bartaraf eting.

Elektr ta'minoti uzilib qolishi

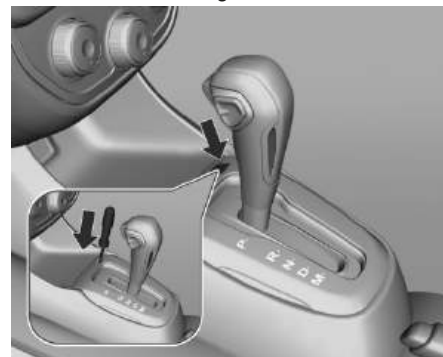
Elektr energiyasi ta'minoti vaqtincha uzilib qolganda, uzatmalarga o'tkazish dastagini **P** holatdan boshqa holatga o'tkazib bo'lmaydi. O't oldirish kalitini ham joyidan olib bo'lmaydi. Agar akkumulyator batareyasi quvvatsizlangan bo'lsa, dvigatelni boshqa akkumulyator batareyasi yordamida ishga tushiring, qarang: Qo'shimcha akkumulyator batareyasidan ishga tushirish ⇨ 9-35.

Agar nosozlikning sababi akkumulyator batareyasi bo'lmasa, uzatmalar dastagini qulfdan chiqarib, o't oldirish kalitini joyidan sug'urib olish tavsiya etiladi.

Uzatmalar dastagini qulfdan chiqarish



1. Qo'l tormozini torting.



MEXANIK UZATMALAR QUTISI

2. Dastak o'ng tarafida joylashgan qopqoqni oching.
3. Dastak quldan ochilishi uchun teshikka otvyortkani tiqing, dastakni **P** holatdan **N** holatiga o'tkazing.
4. Qopqoqni yoping.



Uzatmalarni almashlab qo'shish dastagi holatlari:

● : Neytral uzatma holati

1 - 5 : Birinchi uzatmadan beshinchi uzatmagacha

R: Orqaga yurish

Oldinga yurish uzatmalari

Ilashish tepkisini bosib va uzatmalar dastagini sxemada ko'rsatilgandek kerakli holatga o'tkazing. Uzatmalar dastagini quyiyoq uzatmaga o'tkazayotganda dvigatelni aylanish tezligini juda yuqori oshirmang.

Orqaga yurish

Ilashish tepkisini bosib va uzatmalar dastagini **R** holatiga o'tkazing.

Eslatma

Uzatmalar dastagini avtomobil to'xtab turganda va bir necha soniya davomida ilashish tepkisini bosib turgandan so'nggina **R** (orqaga yurish) uzatmasiga o'tkazing.

Agar bu uzatmaga o'tish osonlikcha amalga oshmasa, uzatmalar dasatagini neytral holatga qaytaring va oyoqni ilashish tepkisidan oling, uni qayta bosib va uzatmalar dastagini o'tkazing.

Eslatma

Elektron modul uzatmalar dastagini joiz bo'lmaganda quyi uzatmaga o'tkazish oqibatida aylanish tezligining haddan ortiq oshib ketishitufayli yuzaga keladigan shikastlar dvigatelni himoya qila olmaydi. Masalan:

- 4-uzatmadan 5-uzatmaga o'tkazishmoqchi bo'lib, adashgan holda 3-uzatmaga o'tkazib qo'ydingiz.
- Siz pastga yo'nalgan uzun qiyalikdan neytral uzatmada harakatlanmoqdasiz, so'ngra dastakni quyi uzatmaga o'tkazdingiz.

Bunday vaziyatlarda, elektron modul qanday ishlashidan qat'i nazar va purkalayotgan yonilg'i miqdoriga bog'liq bo'lmagan holda dvigatelning aylanishlar soni keskin ortadi. Aylanishlar soni me'yoridan ortib ketishi mumkin, bu esa dvigatelning ichki qismlariga jiddiy zarar yetkazadi.

TORMOZLAR

Tormoz tizimi ikkita mustaqil tormoz konturini o'z ichiga oladi.

Agar tormoz tizimining bir konturi ishdan chiqsa, ikkinchi kontur yordamida avtomobilni tormozlash mumkin. Biroq tormoz tepkisini oxirigacha bosilsagina tormozlanish samarasiga erishish mumkin. Buning uchun esa ancha ko'p kuch ishlatish talab etiladi. Tormozlanish yo'li uzunligi esa ortadi. Bunday holatda harakatlanishni davom ettirishdan avval Chevrolet servis markaziga murojaat qiling.

Dvigatel ishlamayotgan holatda tormoz tizimining kuchaytirgichlari tayanchi tormoz tepkisini bir yoki ikki marta bosgandan so'ng yo'qoladi. Tormoz effekti yo'qolmasada, tormozlash uchun ko'proq kuch talab etiladi. Buni, ayniqsa, avtomobil shatakka olinganda esda tutish zarur.

⚠ DIQQAT!

Bir tormoz konturi ishlamay qolsa, tormoz tepkisini bosish uchun ko'proq kuch talab etiladi va tormozlanish yo'li uzunligi ortadi. Chevrolet servis markazida tormoz tizimini tekshirtiring va ta'mirlating. Agar tormoz pedalini bosishda tormoz tepkisi bosilish uzunligi odatdagidan ko'ra uzunroq bo'lsa, tormoz ta'mirlab bo'lishi mumkin. Chevrolet servis markaziga murojaat qiling.

⚠ DIQQAT!

Avtomobilda harakatlanayotganda, agar zarurat bo'lmasa, oyog'ingizni tormoz tepkisi ustida qo'yib turmang. Bu tormoz tizimi qismlarining tez eskirishiga olib keladi. Bundan tashqari, tormozlar qizib ketadi, bu esa oqibatda tormoz yo'li uzayib, harakat xavfsizligi pasayishiga olib keladi.

⚠ OGOHLANTIRISH!

Chuqur ko'lmaklardan harakatlanish, avtomobilni yuvishdan so'ng yoki tik qiyalikdan tushishda intensiv tormozlash amalga oshirilganda, so'ng tormozlar samaradorligi vaqtincha pasayishi mumkin. Bu holat tormoz mexanizmi qismlaridagi namlik yoki ularning qizib ketishi bilan izohlanadi.

Qizib ketish natijasida tormoz tizimining samaradorligi vaqtincha yo'qolganda quyidagicha harakat qiling. Qiyalikdan pastga tusha yotganda uzatmalar dastagini quyiroq uzatmaga o'tkazing. Uzoq tormozlanishga yo'l qo'ymang.

Tormoz tizimi samaradorligi tormoz mexanizmlari qismlaridagi namlik natijasida vaqtincha yo'qolib qolganda quyidagi harakatlar u tizimning me'yoriy faoliyatga qaytishiga yordam beradi:

1. Orqada avtomobillar boryo'qligini tekshiring.

⚠ OGOHLANTIRISH!

2. Xavfsiz tezlikda va orqada hamda yoningizda ketayotgan avtomobillar bilan masofani saqlagan holda harakatlanishda davom eting.

3. Normal tormozlanish tiklangunga qadar tormozni asta sekinlik bilan bosing.

⚠ OGOHLANTIRISH!

Maxsus manevrlar vaqtida rul chambaragining oxirgi nuqtasiga aylantirganda (o'ng yoki chap tomon oxirgi nuqtasigacha) va konditsioner yoqilganda, haydovchi tormoz pedalini bosganda, pedalning qattiqligini sezishi mumkin. Bunday hollarda tormoz pedalida kuchni oshirish kerak. Tormoz pedalining harakatini yengillashtirish uchun, rul chambaragini to'liq oxirigacha burmaslik tavsiya etiladi. Ushbu amaliyot boshqa avtomobil ishlab chiqaruvchilar tomonidan ham qo'llaniladi.

Qarang: Tormoz va ilashish tizimi haqida oghlantirish indikatori ⇨ 4-12.

**Tormozlar antiblokirovka tizimi (ABS)
(Agar mavjud bo'lsa)**

Qulflashga qarshi tormoz tizimi (ABS) g'ildiraklarni qulflanib qolishdan saqlaydi.

G'ildiraklar qulflanishga moyillikni namoyon qilgani zahoti ABS tormoz mexanizmlarini boshqara boshlaydi. Hatto o'ta keskin tormozlanishda ham avtomobilni boshqarish mumkin bo'lib qolaveradi.

Avtomobilda harakatlanayotganda tormoz pedalida seziladigan impuls va boshqaruv jarayonida chiqadigan xarakterli tovush orqali ABS tizimi ishga tushganligini bilish mumkin. Optimal tormozlanish uchun tormozlanish jarayonida tormoz pedalida sezilayotgan impulsarga qaramay uni to'liq bosishga harakat qiling. Tormoz pedaliga berilayotgan bosimni pasaytirmang. ABS tizimi ishlashi vibratsiya va shovqin bilan kechadi.

Tormoz pedaliga berilayotgan bosim kuchini susaytirmang.

O't oldirish tizimini yoqqandan so'ng, avtomobilni ishga tushirganda mexanik tovushlar eshitilishi mumkin. Bu ABS tizimi ishga tushishi jarayonidagi normal holat hisoblanadi.

Qarang: Tormozlar antiblokirovka tizimi (ABS) signalizatori ⇨ 4-12.

To'xtash chiroqlari moslashuv tizimi

To'liq tormozlanish jarayonida ABS tizimi ishlab turgan paytda barcha tormoz chiroqlari yonib o'chadi.

Nosozlik

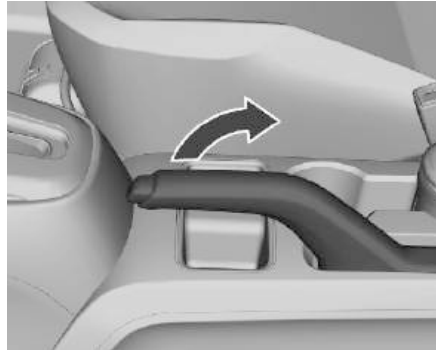
⚠ OGOHLANTIRISH!

Agar ABS tizimi nosoz bo'lsa, g'ildiraklar me'yoriydan ko'ra keskinroq tormozlanishda qulflanib qolishi mumkin. Bunday vaziyatda ABS tizimi imkoniyatlaridan foydalanib bo'lmaydi. Keskin tormozlanish jarayonida avtomobil boshqaruvi yo'qolishi va yo'dan chetga chiqib ketishi mumkin.

Favqulodda intensiv tormozlanishda avtomobil boshqa haydovchilarni ogohlantirish uchun barcha tormoz chiroqlarini yonib o'chirishi mumkin.

Chevrolet servis markaziga murojaat qilib, bu nosozlikni bartaraf eting.

To'xtash tormozi



Har doim qo'l tormozini oxirigacha tortib, uni bo'shatuvchi tugmani bosib qo'ymang, shuningdek, qiyaliklarda qo'l tormozini imkon qadar oxirigacha tortib qo'ying.

Qo'l tormozini tushirish uchun uni sal yuqoriga ko'taring, bo'shatuvchi tugmani bosing, so'ngra oxirigacha tushiring.

Qo'l tormoziga keladigan kuchni pasaytirish uchun uni tortgan paytda tormoz pedalini ham bosish tavsiya etiladi.

Qarang: Tormoz va ilashish tizimi haqida ogohlantirish indikator (I) ⇨ 4-12.

⚠ DIQQAT!

Avtomobil harakatlanayotgan paytda zinhor qo'l tormozini tortmang. Bu avtomobilning surib ketishi va turli jarohatlanishlarga olib kelishi mumkin.

Favqulodda tormozlanishni yengillatish tizimi

Agar haydovchi tormoz pedalini keskin va kuch bilan bosadigan bo'lsa, tormoz avtomatik tarzda eng yuqori kuch bilan ishlay boshlaydi (to'liq tormozlanish).

To'liq tormozlanish talab qilingunga qadar tormoz pedalini uzluksiz bosib turishda davom eting. Tormoz pedali qo'yib yuborilganda maksimal tormozlanish kuchi avtomatik tarzda pasayadi.

YOQILG'I**Tavsiya etiladigan yonilg'i**

Tarkibidagi etanol 10% dan ko'p bo'lmagan yonilg'idan foydalanish mumkin.

Yonilg'i turi siz yashayotgan mamlakat qonunchiligiga muvofiq bo'lishi zarur.

RON oktanlar soni 91 dan kam bo'lgan benzindan foydalanganda dvigatel quvvati va aylanish momenti pasayadi va yonilg'i sarfi biroz ortadi.

⚠ DIQQAT!

Oktanlar soni kam bo'lgan benzindan foydalanganda yonish jarayoni nazoratdan chiqishi va dvigatelga shikast yetishi mumkin.

Yonilg'i quyish**⚠ XAVFLI**

Yonilg'i quyishdan avval dvigatelni va o'z isitish kamerlariga ega bo'lgan tashqi isitkichlarni o'chirib qo'ying. Barcha mobil telefonlarni o'chirib qo'ying.

Avtomobilga yonilg'i quyish davomida yonilg'i quyish shoxobchasining ko'rsatmalari va xavfsizlik texnikasi qoidalariga amal qiling.

⚠ XAVFLI

Yonilg'i tez yonuvchan va portlashga moyil moddadir. Chekilmasin. Ochiq alanga va uchqun chiqishiga yo'l qo'ymang.

Avtomobil salonida yonilg'i hidini sezsangiz, Chevrolet servis markaziga murojaat qilib, bu nosozlikni darhol bartaraf qiling.

⚠ DIQQAT!

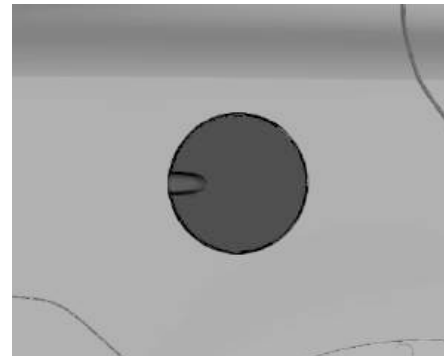
Agar siz sifatsiz yonilg'idan foydalansangiz yoki yonilg'i bakiga noto'g'ri yonilg'i qo'shimchalarini solsangiz dvigatel va katalitik neytrallashtirgichga jiddiy zarar yetishi mumkin.

Yonilg'i quyayotganda avtomobilingizga mos yonilg'idan foydalanayotganingizga ishonch hosil qiling.

⚠ DIQQAT!

Yonilg'ni uzatish tizimida nosozlik kuzatilsa, o't oldirish tizimini yoqmang.

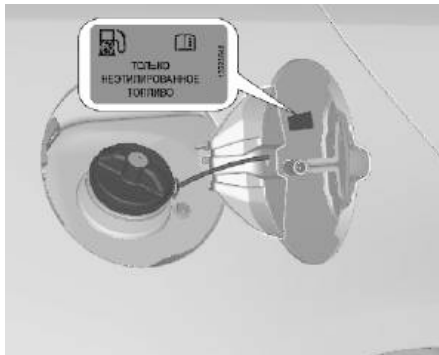
Yonilg'i quyish baki og'zining qopqog'i avtomobilning o'ng tomonida joylashgan.



Eshik qulflari elektrlashtirilmagan avtomobillarda yonilg'i baki qopqog'i kalit bilan ochiladi.

Yonilg'i baki qopqog'ining to'sqichini tortib oching.

Eshik qulflari elektrlashtirilgan avtomobillarda yonilg'i baki qopqog'ining to'sqichi markaziy qulflash tizimidagi yoki masofadan boshqaradigan pultidagi  tugmasini bosgan holda bo'shatiladi va tortib ochiladi.



⚠️ ДИҚҚАТ!

Toshib ketgan yonilg'ini darrov artib tashlash kerak.

Yonilg'i baki qopqog'i

Yonilg'i bakinig faqat asl qopqog'i eng samarali hisoblanadi.

Shikastlanishlardan saqlanish

Sifati talabga javob bermaydigan, shuningdek, tarkibida marganets asosidagi metal qo'shimchalar bor yonilg'ilardan zinhor foydalanmang. Avtomobilingiz yonilg'i bakiga hech qachon boshqa turdagi yonilg'ilar uchun mo'ljallangan qo'shimchalarni solmang, chunki bu dvigatel, yonilg'i purkagichlari, katalitik

neytrallashtirgich va ifloslanishga qarshi tizimning barcha datchiklariga shikast yetkazishi mumkin va bu avtomobilga berilgan kafolat doirasiga kirmaydi.

Purkagichlar

Chevrolet kompaniyasining avtomobillari o'zini-o'zi tozalovchi purkagichlar bilan jihozlangan va ularni vaqt-vaqti bilan tozalab turish talab etilmaydi.

Yonilg'i filtri

Yonilg'i filtrlarini "Texnik xizmat ko'rsatish" rejasida tavsiya qilingan muddatga muvofiq almashtiring.

Eslatma

Yonilg'ini purkash tizimlari oddiy tizimlarga qaraganda yuqoriroq bosimda ishlashini hisobga olib, ularga vaqt-vaqti bilan texnik xizmat ko'rsatish zarur.

Yonilg'i filtri va shlanglarni almashtirayotganda faqat GM kompaniyasining asl ehtiyot qismlaridan foydalaning.

Yonilg'i qo'shimchalari

Benzin tarkibida dvigatel va yonilg'i tizimida paydo bo'ladigan cho'kmalarning oldini oluvchi tozalovchi qo'shimchalar bo'lishi zarur. Toza yonilg'i purkagichlari va kiritish klapanlari otqinlar chiqarishni nazorat qilish tizimining me'yoriy ishlashini ta'minlaydi. Ba'zi benzinlar

tarkibida yonilg'i purkagichlari va kiritish klapanlarini toza saqlash uchun yetarli miqdordagi qo'shimchalar bo'lmaydi. Tozalash vositalarining yetishmovchiligi o'rnini to'ldirish uchun har 15 000 km yo'l bosib o'tilganda yoki har motor moyi almashtirayotganda yonilg'i bakiga PLUS yonilg'i tizimini tozalash vositasini qo'shing.

Bu vositani sizga xizmat ko'rsatuvchi servis markazidan topishingiz mumkin.

Benzinli dvigatellar uchun yonilg'i



Aynan shunday texnik tavsifga ega bo'lgan va tarkibidagi etanol 10% dan ko'p bo'lmagan standart turdagi yonilg'idan foydalanishga ruxsat etiladi.

Quyidagi manbada tavsiya qilingan oktanlar soniga ega benzindan foydalaning: Dvigatel ko'rsatkichlari ↗ 11-3.

⚠️ ОГОЛАНТИРИШ!

Oktanlar soni kam bo'lgan benzindan foydalanganda yonish jarayoni nazoratdan chiqishi va dvigatelga shikast yetishi mumkin.

Taqiqlangan yonilg'ilar

Ba'zi shaharlarda tarkibida efir va etanol kabi kislorodga boyitilgan moddalar bor bo'lgan benzinlar, shuningdek, tarkibi o'zgartirilgan benzinlar mavjud. Agar bu kabi benzinlar avval aytib o'tilgan texnik tavsifga mos kelsa, ulardan foydalanish mumkin. Biroq E85 (85% etanol) va tarkibida etanol 15% dan yuqori bo'lgan boshqa yonilg'ilardan faqat etanolga ham, benzina ham moslangan (FlexFuel) avtomobillarda foydalanish mumkin.

mumkin. Agar shunday holat sodir bo'lsa, uni ta'mirlash uchun servis markaziga murojaat qiling.

**OGOHLANTIRISH!**

Tarkibida metanol bo'lgan yonilg'idan foydalanmang. Bu yonilg'i tizimidagi metal qismlarni zanglashiga, shuningdek, plastmassa va rezina qismlarning shikastlanishiga sabab bo'lishi mumkin. Bunday shikastlanishlar avtomobil uchun berilgan kafolat doirasiga kirmaydi.

Ba'zi benzinlar, asosan, tarkibidagi oktanlar soni yuqori bo'lgan benzinlar tarkibida metilsiklopentadinil marganets trikarbonil (MMT) deb atalgan oktanni kuchaytiruvchi qo'shimchalar bo'lishi mumkin. Tarkibida MMT bo'lgan benzin va yonilg'i qo'shimchalardan foydalanmang, chunki ular o't oldirish shamchasining yondirish davrini kamaytirishi va chiqindi gazlarni nazorat qilish tizimining ishlashiga salbiy ta'sir ko'rsatishi mumkin. Nosozlikni ko'rsatuvchi indikator yonib qolishi

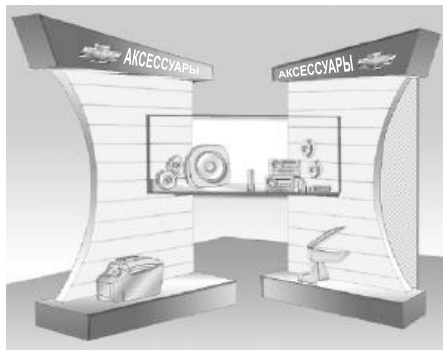
9

AVTOMOBILNI PARVARISH QILISH

- UMUMIY MA'LUMOT 9-2
- AVTOMOBILNI TEKSHIRISH OBYEKTлари 9-4
- LAMPANI ALMASHTIRISH..... 9-17
- ELEKTR TIZIMI 9-22
- AVTOMOBIL QUROLLARI 9-28
- G'ILDIRAKLAR VA SHINALAR 9-28
- QO'SHIMCHA AKKUMULYATOR
BATAREYASIDAN ISHGA TUSHIRISH 9-35
- SHATAKKA OLISH 9-36
- TASHQI KO'RINISHIGA QAROV 9-38
- ESLATMALAR 9-42

UMUMIY MA'LUMOT

Yordamchi qismlar va modifikatsiyalar



Aynan sizdagi avtomobil turiga mo'ljallangan asl ehtiyot qismlar, aksessuarlar va zavod tomonidan foydalanish mumkinligi ma'qullangan detallardan foydalanish tavsiya etiladi. Garchi boshqa turdagi mahsulotlar rasman biror sertifikatga ega bo'lsa ham, biz ulardan foydalanishga ruxsat bermaymiz va ularga kafolat ham bermaymiz.

Elektr qurilmalar tizimini modifikatsiya qilish mumkin emas, masalan, elektron boshqaruv bloklarini o'zgartirish (komponentlarni almashtirish yoki dasturiy ta'minotini modifikatsiya qilish).

⚠ DIQQAT!

Hech qachon avtomobilna modifikatsiya qilmang. Bu avtomobil ish sifati, xizmat ko'rsatish muddati va uning xavfsizligiga salbiy ta'sir qilishi mumkin, shuningdek, bu kabi o'zgartirishlar sababli yuzaga kelgan nosozliklar uchun avtomobilga berilgan kafolat doirasida xizmat ko'rsatilmaydi.

Chevrolet servis markazlari

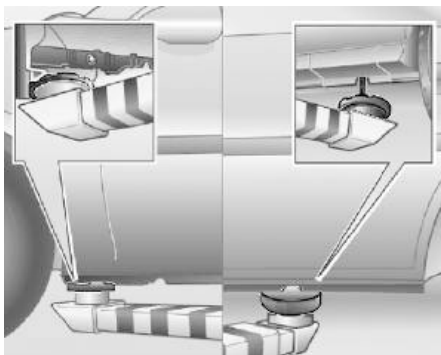


Shuni yodda tutingki, avtomobilingizda yuzaga keladigan har qanday nosozlikni bartaraf qilish uchun kafolat muddati tugagan yoki tugamaganligidan qat'i nazar, istalgan Chevrolet servis markaziga murojaat qilishingiz mumkin. Sizga yuqori malakali mutaxassislar xizmat ko'rsatadi. Agar sizga biror qo'shimcha tushuntirishlar zarur bo'lsa, xizmat ko'rsatish bo'yicha menejerga murojaat qiling.

⚠ DIQQAT!

Avtomobilni yaratishda jarayonida boshqa jihatlar bilan bir qatorda uning barcha yo'lovchilarining to'liq xavfsizligini ta'minlash talablari ham hisobga olingan. Shu sababli ham avtomobilni yig'ishda boltlarga ularni siljitmaydigan yelim surtilgan. Agar biror sabab bilan boltlarni yechish zarurati tug'ilsa, ular o'rniga aynan shu koddagi asl boltlar qo'yilishi zarur. Bundan tashqari, boltning yaxshi burab qotirilishi va yelimning yangi bolt bilan samarali tarzda fizikimyoviy jihatdan o'zaro ta'sirlanishi uchun siljitmaydigan yelim surtiladigan bolt qotiriladigan detalni ham yaxshilab tozalash juda muhim hisoblanadi. Shunday qilib, avtomobilning xavfsizligiga aloqador tizimlar (tormoz, o'rindiqlar, osma, xavfsizlik kamarlari va boshqalar) va bunday tizimlarga bilvosita ta'sir ko'rsatadigan tizimlarni faqatgina Chevrolet servis markazlari tarmog'i yoki vakolatli ta'mirlash ustaxonalarida ko'rikdan o'tkazish qat'iy tavsiya qilinadi. Batafsil ma'lumot uchun Chevrolet servis markazi yoki vakolatli ta'mirlash ustaxonalariga murojaat qiling.

Avtomobilni ko'tarish



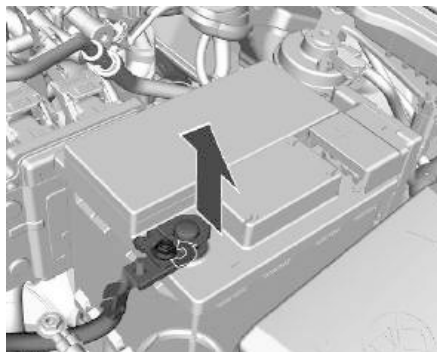
Rasmda ko'targich yoki domkrat tirgaklarini qayerga o'rnatish kerakligi ko'rsatilgan.

Eslatma

Agar ko'targich yoki domkrat tirgaklarining tiraladigan uchlari metalldan yasalgan bo'lsa, avtomobilga zarar yetmasligi uchun rezina qisirmalardan foydalanish zarur.

Akkumulyator batareyasi uzgichi

Uzib qo'yish



1. Kapotni oching.
2. Barcha elektr tizimlar, jumladan, audio tizimlar, faralar, o'g'irlanishga qarshi signalizatsiya va aksessuarlar o'chirilganiga ishonch hosil qiling. Avtomobil o't oldirish tizimi o'chiq holatda ekanini tekshiring va avtomobil kalitini o't oldirish qufidan sug'urib oling.
3. Avtomobilning barcha eshiklarini yoping va o'g'irlanishga qarshi signalizatsiyani yoqmag.
4. Akkumulyator batareyasi qopqog'ini olib qo'ying (agar mavjud bo'lsa).
5. Akkumulyator batareyasining manfiy klemmasi gaykasini bo'shating.
6. Manfiy klemmani akkumulyator batareyasidan uzing.

Ulash

1. O't oldirish tizimi o'chirilganligi va avtomobil kaliti undan sug'urib olinganligiga ishonch hosil qiling. Kapotni oching va akkumulyator batareyasining manfiy klemmasini joyiga o'rnatg.
2. Akkumulyator batareyasining klemmasi gaykasini qotiring.
3. Akkumulyator batareyasi qopqog'ini joyiga o'rnatg (agar mavjud bo'lsa)
4. Kapotni yoping.

Avtomobilni saqlash

Uzoq muddat davomida saqlash

Agar avtomobil bir necha oy davomida saqlab qo'yiladigan bo'lsa:

- Avtomobilni yuving va unga mum pastasi surib chiqing.
- Rezina zichlagichlarni tozalang va himoyalang.
- Dvigatel moyini almashtiring.
- Oyna yuvish suyuqligi bakchasini bo'shating.
- Sovutuvchi suyuqlikning muzlashdan va zangdan himoyalanganlik holatini tekshiring.
- Shinalardagi bosimni avtomobilning toliq yuk ortilgan holatga mo'ljallangan bosimga keltiring.
- Avtomobilni quruq, havo yaxshi aylanadigan joyga qo'ying. Avtomobil o'zidan-o'zi siljib ketmasligining oldini olish uchun almashlab qo'shish dastagini birinchi uzatmaga yoki orqaga yurish uzatmasiga yoki **P** (parkovka) holatiga o'tkazib qo'ying.

- To'xtash tormozini qo'shmang.
- Akkumulyator batareyasini "Akkumulyator batareyasini uzish" bo'limida ko'rsatilgan tartibda uzib qo'ying.
- Qarang: Akkumulyator batareyasi uzgichi ↻ 9-3.
- Kapotni yoping.

Avtomobilni foydalanishga qaytarish

Avtomobilni foydalanishga qaytarish vaqti kelganda:

- Akkumulyator batareyasini "Akkumulyator batareyasini uzish" bo'limida ko'rsatilgan tartibda ulang.
- Shinalar bosimini tekshiring.
- Oyna yuvgich suyuqligi bakchasini to'ldiring.
- Dvigatel moyi darajasini tekshiring.
- Sovituvchi suyuqlik sathini tekshiring.

Otqinlar haqida ma'lumot

- Dvigatel salt rejimda aylangan vaqtdagi va o't oldirish tizimi yoqilgan vaqtdagi (qo'zg'alish paytida) atmosferaga chiqariladigan CO (uglerod oksidi) otqinlarning ruxsat etilgan maksimal darajasi 0,5% ni tashkil qiladi. Bu qiymat atmosferaga chiqariladigan otqinlarni o'lchash uchun qo'llaniladigan standart yonilg'iga taalluqli.
- Avtomobilning har qanday holatida ham dvigatel karteridan atmosferaga otqinlar umuman chiqmasligi kerak.

- Avtomobil transporti atmosferani ifloslashini oldini olish maqsadida ushbu avtomobil u ishlab chiqarilgan sanagacha amalda bo'lgan qonunchilik hujjatlarida otqinlar uchun belgilangan limitlarga oid talablarga javob beradi.
- Dvigatel salt aylanishlari qiymati sozlanmaydi. Dvigatelni boshqarish moduli (ECM) CO foizi va salt aylanishlarni to'g'rilashni hisoblab beradi.
- Yonilg'i quyish shaxobchalarida sotiladigan tarkibida qo'shimchalar bo'lgan yonilg'idan foydalanish tavsiya qilinadi.

Eslatma

Ko'zda tutilganidan boshqa turdagi yonilg'idan foydalanish avtomobil ishlashini yomonlashtirishi, yonilg'i purkash tizimiga zarar yetkazishi mumkin, shu bilan birga, dvigatelga zarar yetkazishi mumkin. Avtomobil uchun berilgan kafolat bu turdagi ishdan chiqishlar uchun amal qilmaydi.

AVTOMOBILNI TEKSHIRISH OBYEKTЛАRI

Texnik xizmat ko'rsatish ishlarini mustaqil bajarish



⚠ OGOHLANTIRISH!

Dvigatel bo'lmasini tekshirish vaqtida o't oldirish tizimini o'chirib qo'yish shart. Radiator ventilyatori avtomobil o't oldirish tizimi o'chgan holatida ham ishlab turishi mumkin.

⚠ XAVFLI

O't oldirish tizimida o'ta yuqori kuchlanishdan foydalaniladi. Bu tugunlarga qo'l tekkizmang.

Kapot**Ochish**

Ochish dastagini torting va uni boshlang'ich holatiga qaytaring.



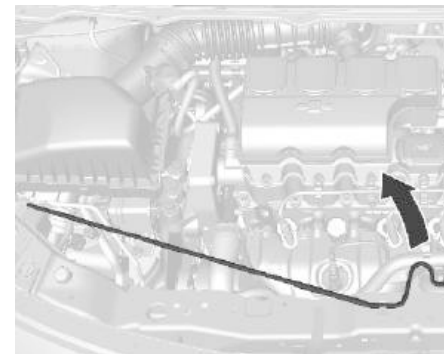
Saqlovchi lo'kidonni chapga bosing va kapotni oching.



OGOHLANTIRISH!

Dvigatel qizib turgan paytda teri kuyishidan saqlanish uchun avtomobil kapoti tiragichining faqat plastmassa qoplamasidan ushlang.

Qarang: Havo tortish ⇨ 7-6.



Kapotni ochib qo'yish uchun tiragich uchini kapot teshigiga tiqing.

Yopish

Kapotni yopishdan oldin tiragichni qisqichiga qistiring.

Kapotni tushirib, lo'kidonga qulflanishi uchun qo'yib yuboring. Kapot lo'kidonga qulflanib yopilgani tekshiring.



OGOHLANTIRISH!

Doimo quyidagi ehtiyot choralariga rioya qiling:

- Harakatni boshlashdan oldin kapotning old chetini tortib ko'rgan holda uning ochiq emasligiga ishonch hosil qiling.
- Avtomobil harakatlanayotganda kapotni ochish dastagini tortmang.
- Kapot ochiq holida avtomobil bilan harakatlanmang. Kapot ochiq bo'lsa, haydovchining ko'rishini to'sib qo'yadi.
- Kapot ochiq holida avtomobilda harakatlanish to'qnashuvga olib kelishi, natijada, avtomobilga yoki boshqa biror moddiy zarar yetishiga, jarohat yoki hatto o'lim holatlariga sabab bo'lishi mumkin.

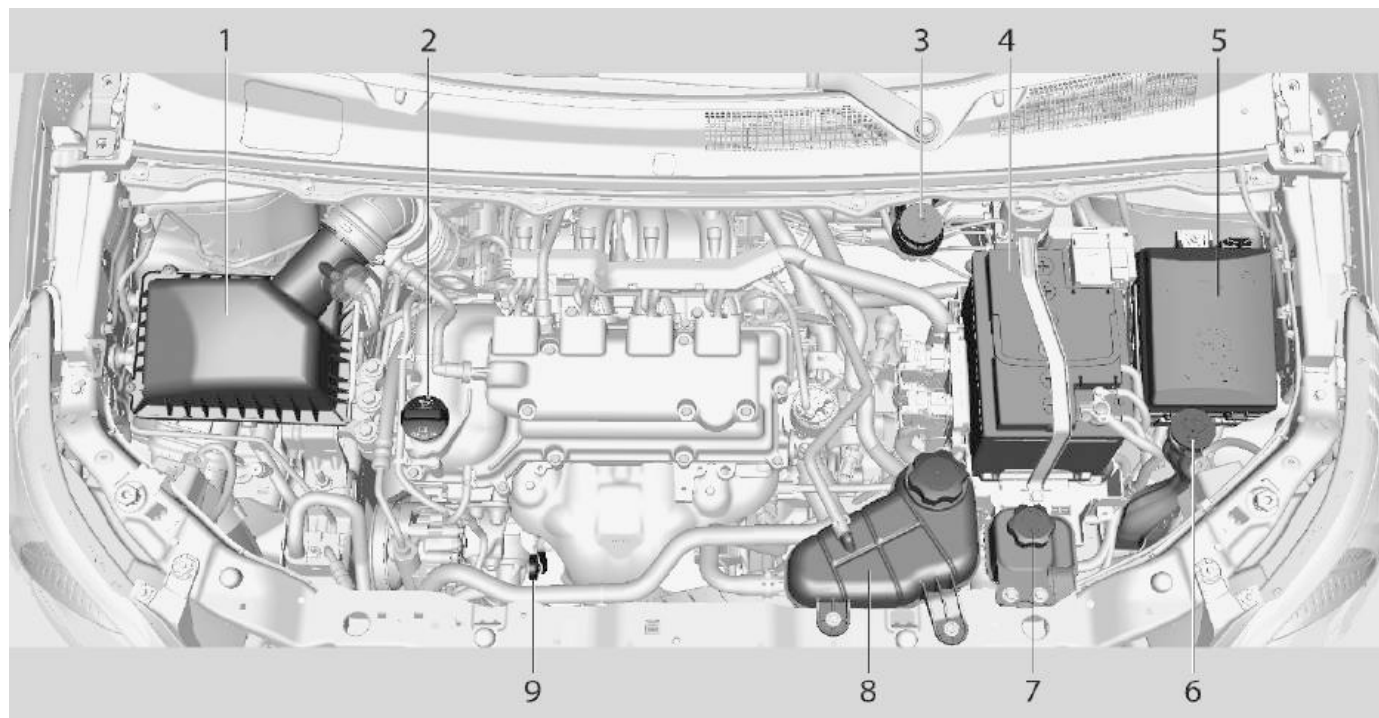


DIQQAT!

Kapot tiragichi tirab qo'yilganda uni kuch bilan pastga tortmang.



Dvigatel bo'limi umumiy ko'rinishi



1.5 litrli benzinli dvigatel

1. Dvigatel havo filtri ⇨ 9-11
2. Dvigatel moyini quyish teshigi qopqog'i. Qarang: Dvigatel moyi ⇨ 9-8
3. Tormoz suyuqligi bakchasi. Qarang: Tormoz mexanizmlari suyuqligi ⇨ 9-14.
4. Akkumulyator batareyasi. Qarang: Akkumulyator batareyasi ⇨ 9-15
5. Dvigatel bo'lmasidagi elektr saqlagichlar bloki. Qarang: Dvigatel bo'lmasidagi saqlagichlar bloki ⇨ 9-23
6. Oyna yuvgich suyuqligi bakchasi. Qarang: Yuvgich suyuqligi ⇨ 9-14.
7. Rul boshqaruvi kuchaytirgichi suyuqligi bakchasi. Qarang: Rul boshqaruvi kuchaytirgichi suyuqligi ⇨ 9-14.
8. Dvigatelni sovituvchi suyuqlik bakchasi. Qarang: Dvigatel sovutish suyuqligi ⇨ 9-11.
9. Dvigatel moyi sathini o'lchash tayoqchasi. Qarang: Dvigatel moyi ⇨ 9-8.

Dvigatel moyi

Dvigatel moyini qachon almashtirish kerak

Moyni almashtirish dvigatel qiziganda bajariladi. Agar avtomobil «og'ir sharoitlarda» foydalaniladigan bo'lsa, har bir 5000 km yoki 3 oy o'tganda, qaysi muddat oldin kelishiga qarab, moyni almashtiring. (TXK Reglamentiga qarang)

Eslatma

Moyni foydalanish muddatiga yoki o'tilgan yo'lga bog'liq holda almashtiring, chunki moy nafaqat dvigatelning ishlashi tufayli, balki eskirishi tufayli ham asta-sekin o'z xususiyatlarini yo'qotadi. Kerakli turdagi moyni quyish, va shu bilan dvigatelning detallari soz ishlashini ta'minlash uchun, Chevrolet servis markazida moy almashtirish tavsiya etiladi. Mos kelmaydigan turdagi moydan foydalanish tufayli kelib chiqqan shikastlanishlar yuzasidan kafolat amal qilmaydi.

Moyning sathini har hafta, shuningdek uzoq saqarga borishdan avval tekshiring.

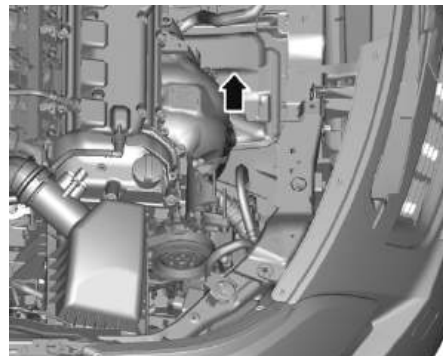
Har bir 1000 km o'tilgan yo'l uchun 0,18 l gacha moy sarflanishi normal deb hisoblanadi.

Moyning sathi avtomobil gorizontal holatda bo'lganda, va dvigatel o'chirilganda (u normal ish haroratiga ega bo'lishi lozim) tekshiriladi.

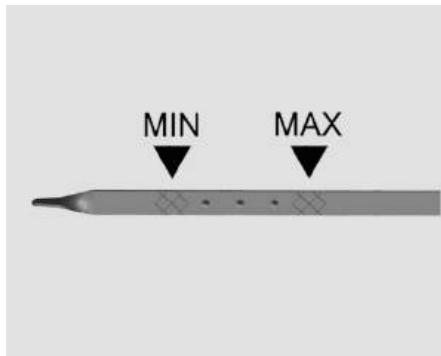
Moyning sathini tekshirishdan avval, ishlash vaqtida dvigatelda bo'lgan moy karterga qaytib oqib tushishga ulgurishi uchun, dvigatelning to'xtaganidan keyin kamida 10 daqiqa kutib turing.

Agar moy sovuq bo'lsa, oqib tushishi uchun ko'proq vaqt talab etilishi mumkin.

Dvigatel moyi sathini tekshirish



Moy sathini tekshirish uchun o'lchash tayoqchasini joyidan sug'urib oling.



Uni tozalab arting va joyiga oxirigacha tiqib qo'ying, so'ngra, yana su'gurib oling va moy sathini tekshiring.

Uning sathi tayoqchani quyi (MIN) va yuqori (MAX) belgilari oralig'ida bo'lishi kerak.

Moy sathi o'lchash tayoqchasining eng quyi (MIN) darajasiga yoki undan ham pastga tushib qolgan bo'lsa, kamiga moy qying. Bunda bir martada quyiladigan moy 1 litrdan oshmasligi kerak va undan so'ng, moy sathini yana tekshiring.

⚠ **DIQQAT!**

Hech qachon sifati turlicha bo'lgan moylarni aralashtirmang.

Faqat qo'llanmada ko'rsatilgan sifatdagi va quyushqoqlik darajasidagi motor moyidan foydalaning. Ko'zda tutilganidan boshqa

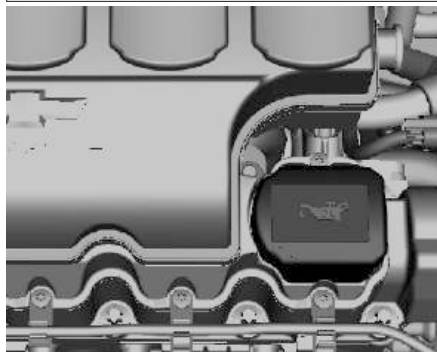
⚠ **DIQQAT!**

turdagi motor moyidan foydalanish dvigatelga zarar yetishiga va avtomobil uchun berilgan kafolatning bekor qilinishiga olib kelishi mumkin. Chevrolet servis markazi yoki vakolatli ta'mirlash ustaxonasidan ushbu moyning Dexos 1 texnik tavsifiga mos kelishini tekshirib oling.

Moy sathi o'lchash tayoqchasining eng yuqori (MAX) belgisidan oshib ketmasligi kerak. Agar oshib ketsa, bu moy sarfining oshib ketishi, o't oldirish svechasining izolyatsiyalanishiga va qurumning haddan ortiq ko'p miqdorda hosil bo'lishi kabi holatlarga olib keladi.

⚠ **DIQQAT!**

To'lib toshgan ortiqcha moy chiqarib tashlanishi yoki tortib olinishi zarur.



⚠ **OGOHLANTIRISH!**

Motor moyi qo'zg'ovchi modda hisoblanadi va agar u ichga yutilsa, zaharlanishga yoki o'lim holatiga olib kelishi mumkin.

Uni bolalar qo'li yetmaydigan joyda saqlash zarur.

Motor moyini muntazam tarzda yoki uzoq muddat teringizga tegishidan saqlaning.

Tanangizning motor moyi tekkan joylarini sovun yoki maxsus qo'l yuvish vositasi bilan yuvib tashlang.

Motor moyini chiqarib tashlash vaqtida juda ehtiyot bo'lish talab etiladi, chunki u tanani kuydiradigan darajada qaynoq bo'lishi mumkin.

To'g'ri keladigan dvigatel moyini tanlash

To'g'ri keladigan motor moyini tanlash moyning texnik tavsifiga va uning qovushqoqligiga bog'liq.

Motor moyi texnik tavsifi

- Dexos 1, Dexos 2

Texnik tavsif

Dexos sertifikatlash belgisi va tegishli lisenziyaga ega motor moyidan foydalaning va shunday moyini talab qiling. Mazkur avtomobil talab qiladigan motor moyi Dexos kompaniyasi ma'qullagan sertifikatlash belgisiga ega bo'lishi zarur. Bu sertifikatlash belgisi ushbu moyning Dexos texnik tavsifiga ko'ra ma'qullanganligini bildiradi.

Avtomobilingiz dvigateliga uni ishlab chiqargan zavod tomonidan Dexos ma'qullagan sertifikatlash belgisiga ega moy quyilgan.

Faqat Dexos texnik tavsifiga ko'ra ma'qullangan yoki shunga mos qovushqoqlik darajasiga ega bo'lgan muqobil motor moyidan foydalaning. Tavsiya qilingan yoki unga muqobil bo'lgan motor moyidan foydalanmaslik natijasida dvigatelga zarar yetganda, buning uchun avtomobilga berilgan kafolat doirasiga xizmat ko'rsatilmaydi.

Agar siz tanlagan moy Dexos texnik tavsiflariga mos ekanligiga ishonchingiz komil bo'lmasa, bu haqida avtomobilga texnik xizmat ko'rsatuvchidab ma'lumot oling.

Agar avtomobilingiz dvigateli turini bilmasangiz, sizga xizmat ko'rsatuvchi vakolatli ta'mirlash ustaxona-sidan bu haqida ma'lumot oling.

Motor moyining quyushqoqlik darajasi

SAE quyushqoqlik darajasi moyning quyushqoqlik haqida ma'lumot beradi.

Universal moy ikki ko'rsatkich raqam bilan ko'rsatiladi:

Birinchi ko'rsatkich raqam W harfi bilan birga ko'rsatiladi va u quyi haroratdagi quyushqoqlikni bildirsa, ikkinchi ko'rsatkich raqam yuqori haroratdagi quyushqoqlikni anglatadi.

SAE 0W-20 avtomobilingiz uchun quyushqoqlik darajasi eng maqbul bo'lgan moydir. Quyushqoqlik darajasi boshqacha bo'lgan SAE 10W-30, 10W-40, 20W-50 kabi moylardan foydalanmang.

Sovuq haroratda foydalanish

Agar avtomobilingiz -25°C dan pasayib ketadigan keskin sovuq sharoitda ishlaydigan bo'lsa, quyushqoqlik darajasi SAE 0W-xx bo'lgan moydan foydalanish kerak bo'ladi. Bunday quyushqoqlik darajasidagi moy keskin sovuq havoda dvigatelni oson o't olishini ta'minlaydi.

Tegishli quyushqoqlik darajasiga ega bo'lgan moyini tanlashda doimo Dexos texnik tavsifiga mos keladigan moy tanlayotganingizga ishonch hosil qiling.

- -25°C gacha bo'lgan harorat uchun: 5W-20, 5W-30.
- -25°C va undan past harorat uchun: 0W-20, 0W-30.

Motor moyi qo'shimchalari/Motor moyi tizimini yuvish

Moyga hech narsa qo'shmang. Dvigatelning yaxshi ishlashi va himoyasi uchun Dexos texnik tavsifiga ega bo'lgan va Dexos sertifikatlash belgisi aks ettirilgan motor moylari talab etiladi.

Motor moyi tizimini yuvib tashlash tavsiya qilinmaydi va bu dvigatelga zarar yetishiga olib keladi va bu zarar avtomobilga beriladigan kafolat doirasiga kirmaydi.

Motor moyi kamini to'ldirish

Agar motor moyiga oid ko'zda tutilgan talablarga (texnik tavsifi va quyushqoqlik darajasi) javob bersa, turli ishlab chiqaruvchilar va savdo belgilari motor moylarini aralashti-rish mumkin.

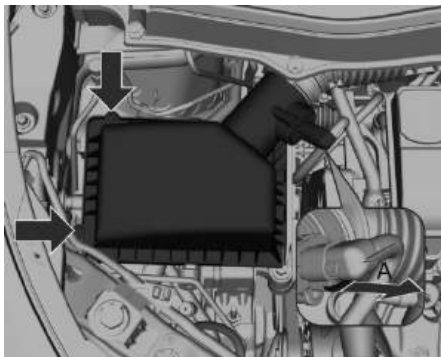
Agar talab qilingan sifatidagi motor moyi topilmasa, API SM/SN, ACEA A3/B4, ACEA A3/B3 yoki ACEA C3 sifatidagi moylardan maksimum 1 litr quyish mumkin (har bir moy almashtirish oraliqlari o'rtasida faqat bir marta). Quyushqoqlik darajasi to'g'ri keladigan motor moyi bo'lishi kerak.

Faqat ACEA A1/B1 yoki ACEA A5/ B5 sifatidagi motor moylaridan foydalanish taqiqlanadi, chunki bu avtomobil ishlatiladigan muayyan sharoitlarda dvigatelning uzoq muddatga ishdan chiqishiga olib kelishi mumkin.

Moy filtrini almashtirish

Har gal moy almashtirilganda filtr ham almashtirilishi kerak.
Moy filtrini Chevrolet servis markazida almashtirish tavsiya qilinadi.

Dvigatel havo filtri



Filtrovchi elementni tozalash

1. Kapotni oching.
2. Mahkamlash ashyolarini bo'shating.

3. **A** konnektor fiksatorini ehtiyotkorlik bilan oching.
4. **A** fiksatorni ajratgandan so'ng **A** fiksator prujinasini bosib turib, konnektorni tashqariga torting.
5. Shlangdagi metall xomutni bo'shating.
6. Shlangni yechib oling.
7. Havo filtri bloki qopqog'ini ehtiyotkorlik bilan oling.
8. Havo filtrining filtrovchi elementini chiqarib oling va uni yengil chertib tozalang.
9. Shuningdek, havo tozalagichning ichlarini ham tozalang.

Dvigatel sovutish suyuqligi

Sovituvchi suyuqlikni almashtirish

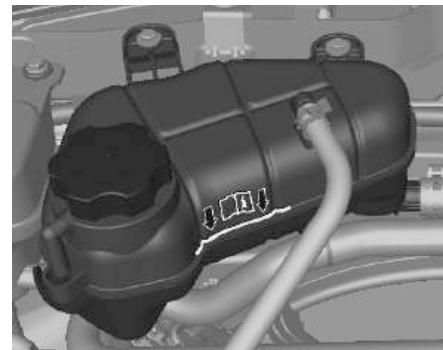
Dvigatel sovutish tizimi radiatorning xizmat davrini uzaytiruvchi sovutish suyuqligi (etilenglikol asosidagi) bilan to'ldirilgan bo'lib, u muzlash, qaynash va zanglashdan tegishli himoyani ta'minlovchi xususiyatga ega. Sovituvchi suyuqlik har 5 yilda yoki avtomobil har 150 000 km masofani bosib o'tgandan so'ng almashtirilishi lozim.



OGOHLANTIRISH!

Kengaytirish bakchasi qopqog'ini ochishdan oldin dvigatel sovishini kuting. Bosimni sekin bo'shatgan holda qopqoqni ehtiyotkorlik bilan oching.

Sovituvchi suyuqlik sathi.



Agar sovutish tizimi sovuq bo'lsa, sovituvchi suyuqlik sathi to'ldirish chizig'idan yuqorida bo'lishi kerak. Agar uning sathi past bo'lsa, sovutish suyuqligi kamini to'ldiring. Buning uchun kengaytirish bakchasiga mineralsizlantirilgan suv va radiatorlar uchun ACDelco qo'shimchasi (uzoq xizmat muddati – apelsin rang) aralashmasini (qo'shimcha miqdori 50% nisbatda) quyuing.

Eslatma

Radiatorlar uchun qo'shimchani (uzoq xizmat muddati – apelsin rang) standart qo'shimchalar (yashil rang) yoki emulsiyalı C moyi singari boshqa materiallar bilan aralashmaslik lozim. Bunday aralashmalar cho'kindilar hosil qilgan

holda reaksiya beradi va bu tizimning iflos-nalishiga olib keladi, natijada bu u dvigatelning qizib ketishiga sabab bo'ladi. Ushbu qo'shilma turini o'zgartirganda tizimni yaxshilab yuvib tashlash kerak.

Qopqog'ini zich yoping. Chevrolet servis markazida sovituvchi suyuqlik konsentratsiyasini tekshirtiring va ushbu suyuqlik yo'qolib borishiga olib kelayotgan sabablarga barham bering.

Dvigatelning ortiqcha qizib ketishi

Avtomobil sovituvchi suyuqligi haroratini ko'rsatuvchi indikator chirog'i priborlar panelida joylashgan.

Bu chiroqcha sovituvchi suyuqlik harorati oshib ketganligini ko'rsatadi.

Eslatma

Agar dvigatel sovituvchi suyuqliksiz ishlaydigan bo'lsa, avtomobilga jiddiy zarar yetishi mumkin. Bunday holat yuza bersa, avtomobilga beriladigan kafolat bu nosozlikni qamrab olmaydi.

DIQQAT!

Kengaytirish bakchasi qopqog'i va kengaytma bakchada burab mahkamlashni cheklovchi moslama mavjud. Qopqoqni yopishda uni sekin burang va burash davomida qarshilik sezishingiz bilan burashni to'xtating. Agar qarshilik nuqtasiga yetgandan keyin ham qopqoqni burashda davom etsangiz, qopqoq

DIQQAT!

ham, kengaytirish bakchasi ham ishdan chiqadi, bu esa sovitish tizimida nosozlik paydo bo'lishiga olib keladi va dvigatelga zarar yetishiga ham olib kelishi mumkin. Bu nosozliklar avtomobilga berilgan kafolat doirasiga kirmaydi.

Dvigatelning bug' chiqmasdan qizib ketishi

Agar dvigatel qizib ketganini haqida xabar ko'rinsayu, bug' chiqishi kuzatilmasa, muammo unchalik jiddiy emas. Quyidagi hollarda dvigatel qizib ketishi mumkin:

- Avtomobil havo harorati yuqori bo'lgan sharoitda tikka ko'tarilib boriladigan qiyalikda harakatlanayotgan bo'lsa.
- Avtomobil yuqori tezlikda harakatlanib, to'xtaganidan so'ng.
- Uzoq yo'l yurish davomida avtomobil dvigateli past aylanishda ishlagan bo'lsa.

Agar biror o'zgarish bo'lmasa yoki bug' chiqish alomatlari bo'lmasa, taxminan 1 daqiqa davomida quyidagi jarayonni bajaring:

1. Konditsionerni o'chiring (agar mavjud bo'lsa)
2. Dvigatelga tushadigan yuklamani saqlab turishga harakat qiling (dvigatel sekin aylanadigan uzatmaga o'tkazing).

Agar dvigatel qizib ketgani haqidagi ogohlantirish yo'qolsa, avtomobilda harakatlanishni davom ettirish mumkin. Xavfsizlik maqsadida, taxminan 10 daqiqa

sekin harakatlaning.

Agar haroratni ko'rsatuvchi indikator me'yoriy darajaga tushsa, harakatlanishni davom ettiring.

Agar sovitish suyuqligining harorati pasaymasa, darhol dvigatelni to'xtating va avtomobilni to'xtating.

Agar bug' ko'rinmasa, avtomobil to'xtab turgan holatda dvigatelni 2 yoki 3 daqiqacha salt aylanish holatida ishlating va dvigatel qizib ketgani haqida ogohlantiruvchi chiroq o'chgan yoki o'chmaganini tekshiring.

Agar dvigatel qizib ketgani haqida ogohlantiruvchi chiroq o'chmasa, dvigatelni o'chirib, salondagi yo'lovchilardan avtomobilni tark etishlarini so'rang va dvigatel sovishini kuting. Sustaqil tarzda dvigatel bo'lmagini ochishingiz ham mumkin, biroq darhol texnik yordamga murojaat qilish lozim. Agar dvigatel bo'lmagini ochsangiz, kengaytirish bakchasidagi sovituvchi suyuqlikni tekshiring.

DIQQAT!

Agar kengaytirish bakchasidagi sovituvchi suyuqlik qaynab ketgan bo'lsa, ortiqcha harakat qilmay, uning sovishini kuting.

Sovituvchi suyuqlik sathi ko'rsatilgan belgi darajasida bo'lishi zarur. Agar uning sathi pasayib ketgan bo'lsa, bu radiator shlanglari, isitkich shlanglari, radiatorning o'zi yoki suv nasosida suyuqlik sizib chiqish holati bo'lishi mumkinligini bildiradi.

 DIQQAT!

- Isitkich shlanglari, radiator shlanglari, shuningdek, dvigatelning boshqa qismlari qizigan bo'lishi mumkin. Ularga tegmang, aks holda, kuyib qolishingiz mumkin.
- Agar biror joydan suyuqlik sizib chiqayotgan bo'lsa, dvigatelni ishga tushirmang, aks holda bor sovituvchi suyuqlik ham oqib ketishi va bu kuyish holatlariga sabab bo'lishi mumkin. Avtomobil bilan harakatni boshlashdan oldin suyuqlik oqayotgan joylarni ta'mirlash zarur.

Bug' chiqqan holda dvigatel qizib ketishi **DIQQAT!**

- Dvigatel qizib ketishidan ajralib chiqadigan bug', garchi siz dvigatel bo'lmasini ozgina ochsangiz ham, jiddiy kuyishga sabab bo'lishi mumkin. Agar bug' ajralib chiqayotganini ko'rib qolsangiz, dvigatelga yaqinlashmang. Dvigatelni o'chiring, salondagi yo'lovchilardan avtomobilni tark etishlarini so'rang va dvigatel sovishini kuting. Dvigatel bo'lmasini ochishdan avval sovituvchi suyuqlikning qaynashidan ajralib chiqayotgan bug' yo'qolishini kuting.

 DIQQAT!

- Avtomobil qizib ketgan dvigatel bilan harakatlanishda davom etsa, yuqori bosim sabab barcha suyuqliklar oqib ketishi mumkin. Haydovchi va yo'lovchilar jiddiy kuyishi mumkin. Qizib ketgan dvigatelni o'chiring, avtomobildan tushing va uning sovishini kuting.

Dvigatel ventilyatori

Agar suyuqlik oqish belgilari bo'lmasa, dvigatel ventilyatorini tekshiring. Avtomobilingizga elektr ventilyator o'rnatilgan. Dvigateldagi harorat me'yordan oshib ketsa, ushbu ventilyator ishga tushadi. Agar ventilyator ishga tushmasa, uni ta'mirlash zarur. Dvigatelni o'chiring. Agar nosozlikning sababi aniqlanmasa, biroq sovituvchi suyuqlik sathi maksimal darajadan past bo'lsa, ichimlik suvi radiator uchun ACDelco qo'shilmasi (uzoq xizmat muddati – apelsin rang) aralashmasini (qo'shilma 50% bo'lgan nisbatda qo'shiladi) kengaytirish bakchasi quying. Sovituvchi suyuqlik sathi maksimal daraja belgisiga yetgandan so'ng dvigatelni ishga tushiring. Agar dvigatel qizib ketgani haqda ogohlantiruvchi chiroq hamon o'chmagan bo'lsa, Chevrolet servis markaziga murojaat qiling.

 DIQQAT!

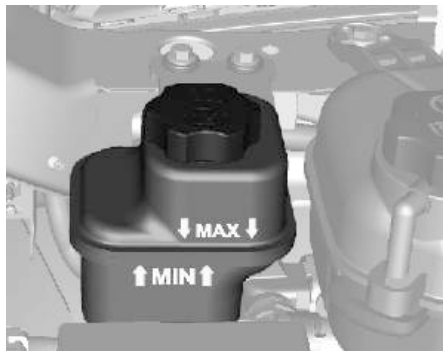
Ventilyatorlar va dvigatelning boshqa harakatlanuvchi qismlari jiddiy jarohatlarga sabab bo'lishi mumkin. Dvigatel ishlab turgan paytda qo'lingiz va kiyimingizni dvigatelning harakatlanuvchi qismlaridan uzoq tuting.

 DIQQAT!

- Sovitish tizimidagi qaynash tufayli undan chiqadigan bug'lar va qaynoq suyuqliklar portlashi va jiddiy kuyishga olib kelishi mumkin. Ular katta bosim ostida bo'ladi va agar kengaytirish bakasi qopqog'i hatto qisman ochiladigan bo'lsa ham, uning ichidagi bug' katta tezlikda otilib chiqishi mumkin. Hech qachon dvigatel va sovitish tizimi qizib turganda kengaytirish bakchasi qopqog'ini olmag. Agar kengaytirish bakchasi qopqog'ini ochish zarurati tug'lsa, dvigatel sovishini kuting.
- Sovitish tizimining xizmat muddatini uzaytirishga mo'ljallangan qo'shilma zaharli bo'lib, undan ehtiyot bo'lib foydalanish talab qilinadi.

Eslatma

Avtomobilga zarar yetishiga (yonilg'i bug'lanishi hisobiga) yo'l qo'ymaslik va dvigatel qizigan paytda o't olishini osonlashtirish maqsadida, garchi avtomobil muayyan vaqt davomida o'chirib qo'yilgan bo'lsa ham, atrof-muhit harorati va dvigatel haroratidan kelib chiqib dvigatelni shamollatish tizimi ishga tushirilishi mumkin.

Rul boshqaruvi kuchaytirgichi suyuqligi

Rul boshqaruvi kuchaytirgichi suyuqligi sathi **MIN** (eng quyi) va **MAX** (eng yuqori) ko'rsatkichlari oralig'ida bo'lishi kerak. Agar suyuqlik sathi juda past bo'lsa, Chevrolet servis markaziga murojaat qiling.

⚠ DIQQAT!

Juda oz miqdordagi kirlanish ham rul boshqaruvi tizimini izdan chiqarishi va uning to'g'ri ishlamasligiga sabab bo'lishi mumkin. Bakcha qopqog'i ichki tarafiga, o'Ichash tayoqchasiga yoki bakcha ichiga kirlar tushib qolishiga yo'l qo'ymang.

Yuvgich suyuqligi

Oyna yuvish uchun mo'ljallangan suyuqlikdan tegishli miqdorda solib aralashtirilgan toza suvni quyung.

Oyna yuvgich suyuqligi bakchasini to'ldirish uchun:

- Bu maqsadda faqat oyna yuvish uchun mo'ljallangan suyuqlikdan foydalaning.

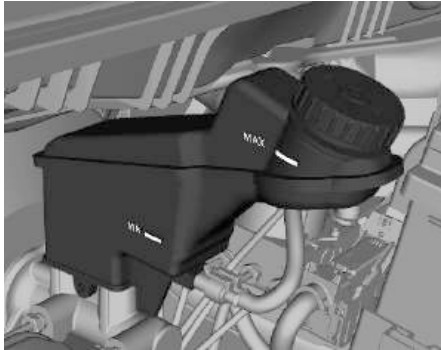
- Suv quvur yo'lidan keladigan suvdan foydalanmang. Chunki suv quvur yo'lidan keladigan suv tarkibida mavjud bo'lgan minerallar old oyna yuvgich suyuqlik sepadigan teshiklarini tiqinlab bekitib qo'yishi mumkin.
- Agar havo harorati nol darajadan tushib ketishi kutilayotgan bo'lsa, old oynani yuvish uchun tarkibida muzlashga qarshi suyuqlik yetarlicha bor oyna yuvish suyuqligidan foydalaning.

Tormozlar

Tormoz kolodkalari qoplamasi yupqalashganda, tormozlanish davomida chiyillash eshitiladi. Harakatni davom ettirish mumkin, lekin imkon qadar tezroq tormoz kolodkasi qoplamalarini almashtirish shart. Yangi tormoz kolodkasii qoplamalari o'rnatgandan so'ng dastlabki bir nechta safarlar davomida tormozni ortiqcha keskinlik bilan bosmang.

Tormoz mexanizmlari suyuqligi**⚠ OGOHLANTIRISH!**

Tormoz suyuqligi zaharli va korroziya chaqiradi. Uning ko'zga, teriga, kiyimga va bo'yalgan yuzalarga tegib qolishidan saqlaning.



Tormoz suyuqligi sathi **MIN** (eng quyi) va **MAX** (eng yuqori) belgilari oralig'ida bo'lishi kerak. Kamini to'ldirish uchun tormoz suyuqligi quyayotganda tozalikni maksimal darajada ta'minlang, chunki tormoz suyuqligining kirlanishi tormoz tizimida nosozlik paydo bo'lishi olib kelishi mumkin. Tormoz suyuqligi yo'qolishi sababini bartaraf etish uchun Chevrolet servis markazida murojaat qiling. Faqat avtomobilga qo'llash uchun ruxsat etilgan yuqori sifatli tormoz suyuqligidan foydalaning.

⚠ **DIQQAT!**

Tormoz suyuqligi bakchasi qopqog'ini olishdan oldin u qopqoq atrofini yaxshilab tozalang.

Tormoz suyuqligi ifloslanishi butun tizim faoliyatini izdan chiqarishi mumkin, buni ta'mirlash esa ancha qimmatga tushadi.

Tormoz suyuqligi dvigatelga to'kilsa, u yonib ketishi mumkin. Tormoz suyuqligi bakchasini liq to'ldirmang.

Dvigatelning yonib ketishi jarohatlar, avtomobilga yoki boshqa moddiy zararga olib kelishi mumkin.

⚠ **DIQQAT!**

Ishlatilgan tormoz suyuqligini maishiy chiqindilar bilan birga chiqindiga tashlamang. Buning uchun chiqindilarni utilitatsiya qiluvchi mahalliy mas'ul tashkilotlarga murojaat qiling.

Ishlatilgan tormoz suyuqligi va uning idishlari juda xavfli hisoblanadi. Ular salomatligingizga va atrof-muhitga ziyon yetkazishi mumkin.

Tormoz suyuqligi agressiv xususiyatga ega bo'lib, u teri va ko'zlarning shilliq pardasiga qichituvchi ta'sir etishi mumkin.

⚠ **DIQQAT!**

Tormoz suyuqligi teringiz yoki ko'zingizga tegishiga yo'l qo'ymang. Agar bunday holat yuz bersa, tormoz suyuqligi tekkan joylarni sovun yoki maxsus qo'l yuvish vositasi bilan yaxshilab yuvib tashlang.

Akkumulyator batareyasi

Avtomobil bilan harakatlanish davomida uning akkumulyator batareyasi yetarli darajada zaryadlanishi sababli unga texnik xizmat ko'rsatish talab etilmaydi.

Avtomobilda qisqa masofaga yurish va dvigatelni tez-tez o't oldirish akkumulyator batareyasining zaryadsizlanishiga olib kelishi mumkin. Elektr quvvati sarflaydigan keraksiz qurilmalardan foydalanishdan tiyiling. 4 haftadan ko'p muddatga avtomobildan foydalanmaslik uning akkumulyator batareyasi zaryadsizlanishiga olib kelishi mumkin. Akkumulyator batareyasi zaryadsizlanishiga yo'l qo'ymaslik uchun uni Akkumulyator batareyasi uzgichi ⇄ 9-3 bo'limida keltirilgan tartibda uzib qo'ying.

⚠ DIQQAT!

- Akkumulyator batareyasi yaqinida gugurt yoqish gaz portlashiga olib kelishi mumkin. Agar siz dvigatel bo'lmasida ko'proq yorug'lik kerak bo'lsa, fonardan foydalaning.
- Hatto germetik mahkamlangan bo'lsa ham, akkumulyator batareyasida kuyishga sabab bo'luvchi kislota mavjud bo'ladi. Agar bunday kislota teringizga yoki ko'zingizga tomadigan bo'lsa, o'sha joyni oqib turgan suv bilan yuving va darhol tibbiy yordamga murojaat qiling.
- Bunday eritmalar ko'zga tegishi xavfini kamaytirish uchun akkumulyator batareyasi bilan ishlayotganda himoya ko'zoynagini taqib oling.
- Akkumulyator batareyasidan e'tiborsizlik bilan foydalanish yoki noto'g'ri foydalanish oqibatida yuzaga kelgan baxtsiz hodisalar uchun General Motors kompaniyasi javobgarlikni o'z bo'yiga olmaydi.

Akkumulyator batareyasini majburiy ravishda chiqindiga chiqarish

Akkumulyatorlar batareyasini tegishli chiqindi yig'ish punktiga topshirish shart. Akkumulyator batareyasini almashtirayotganda atrof-muhit muhofazasi bo'yicha tegishli me'yoriy hujjatlar va talablariga rioya qiling.

Almashtirayotganda eski akkumulyator batareyasini ular bilan savdo qiluvchi vositachida qoldiring:

- Har bir xaridor/pirovard foydalanuvchi avtomobilning ishlatilgan akkumulyator batareyasini qaytarishi kerak. U oddiy maishiy chiqindilar bilan birga tashlab yuborilmasligi lozim.
- Siz akkumulyator batareyasini sotib olgan Chevrolet servis markazi yoki vakolatli ta'mirlash ustaxonasi ishlatilgan akkumulyator batareyasini qaytib olishi va uni qayta ishlash maqsadida akkumulyator batareyasi ishlab chiqaruvchisiga jo'natishi kerak.

⚠ XAVFLI

Portlashning oldini olish uchun yonib turgan moddalarni akkumulyator batareyasidan uzoqroq tuting. Akkumulyator batareyasi portlasa, bu avtomobilga zarar yetishi va jarohat yoki o'lim holatlari yuz berishiga olib kelishi mumkin.

⚠ DIQQAT!

Kislota eritmasi va qo'rg'oshin tekanda yuzaga keladigan xavflar:

- Asosiy tarkibiy qismlari: qo'rg'oshin, suyultirilgan oltingugurt kislotasi va plast-massa.
- Akkumulyator batareyasi ichidagi kislota eritmasi va qo'rg'oshin noto'g'ri tarzda chiqindiga tashlansa, bu tuproqning, uning ostidagi qatlam va suvning ifloslanishiga, shuningdek, insonlar salomatligi uchun xatar tug'dirishga sabab bo'lishi mumkin.
- Agar bu kabi moddalar beixtiyor ko'zga yoki teriga tegsa, u joylarni darhol oqib turgan suvda yuvib tashlash va tibbiy yordamga murojaat qilish kerak.
- Akkumulyator batareyasini bir joydan boshqa joyga olayotganda ventilyatsiya teshigidan elektrolit to'kilib ketmasligi uchun uni gorizontal holatda ushlang.
- Uni bolalar qo'li yetmaydigan joyda saqlash zarur.
- Ochilgan akkumulyator batareyasini qiyalatmang.
- Portlashni oldini olish uchun yonib turgan moddani akkumulyator batareyasidan uzoqroq tuting.

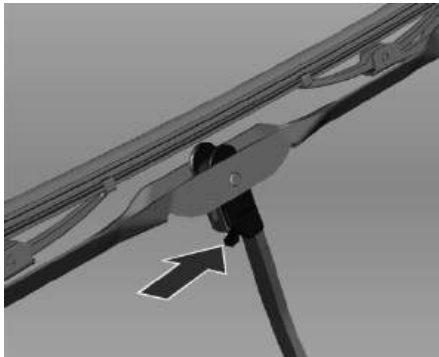
Elektron qismlarlarga zarar yetishini oldini olish

Elektron komponentlarga zarar yetishiga yo'l qo'ymaslik uchun hech qachon dvigatel ishlab turganda akkumulyator batareyasini uzib qo'ymang, akkumulyator batareyasini uzishdan oldin avtomobilni o'chirib, avtomobil kalitini joyidan sug'urib oling.

Har doim akkumulyator batareyasini uzib qo'yishga to'g'ri kelganda, avval uning manfiy simini, so'ngra, musbat simini uzing. Simlar o'rnini almashtirib, teskari ulab qo'ymang. Qayta ulashda esa, avval musbat simni, so'ngra, manfiy simni ulang.

Tozalagich cho'tkasini almashtirish

Old oyna tozalagich cho'tkasi



- Oyna tozalagich dastagini ko'tarining.
- Fiksator dastakchasini bosing va oyna tozalagich cho'tkasini pastga tortib ajratib oling.

Old oyna tozalagich to'g'ri ishlashi yo'lni yaxshi ko'rish va xavfsiz harakatlanishni ta'minlaydi. Muntazam tarzda oyna tozalagich cho'tkalari holatini tekshirib turing. Dag'allashgan, darz ketgan, singan yoki ishlaganda old oynada kir yo'llar qoldiradigan cho'tkalarni almashtiring.

Old oynadagi yoki oyna tozalagich cho'tkalaridagi yot jismlar tozalash samaradorligini pasaytiradi. Agar cho'tkalar oynani yaxshi artmasa, neytral yuvish vositasini suvga aralashtirib, u bilan old oynani ham, cho'tkalarni ham tozalang. Ularni suv bilan yaxshilab chayib tashlang.

Zarurat bo'lsa, ushbu jarayonni takrorlang. Oynadagi silikon izlarini ketkazishning iloji yo'q. Shuning uchun ham avtomobilingiz old oynalariga silikonli sayqallash vositasi surtmang, aks holda, oynada haydovchining ko'rishiga xalaqit beruvchi chiziqlar hosil bo'lib qoladi.

Oyna tozalagichni tozalashda erituvchilar, benzin, kerosin yoki bo'yoqni suyultiruvchi moddalardan zinhor foydalana ko'rmang. Bular agressiv moddalar hisoblanib, ular cho'tkalar hamda bo'yalgan yuzalarga ziyon yetkazishi mumkin.

LAMPANI ALMASHTIRISH

Cho'glanma lampalarni almashtirish

Avtomobil cho'glanma lampalarini Chevrolet servis markazida almashtirish tavsiya qilinadi. Cho'glanma lampalarni almashtirayotganda tegishli elektr zanjir almashlab ulagichini o'chirilgan holatga o'tkazib qo'ying. Lampa shishasini qo'lqopsiz ushlamaslikka harakat qiling. Tasodifan kirlanib qolgan lampalarni toza tuksiz lattani spirtida namlab tozalash mumkin. Yangi qo'yiladigan lampaning texnik tavsifi va quvvati eski lampaniki bilan bir xil bo'lishi zarur.

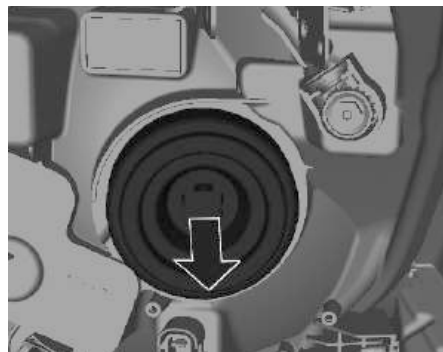
Qo'llanilishi	Quvvati (Vt)
Xira yoritish (old tomon – o'g'rilikka qarshi signalizatsiya tizimisi)	10
Xira yoritish (old tomon – o'g'rilikka qarshi signalizatsiya bilan)	5
Qo'lqoplar qutisi	8
Uzoqni yoritish	60
Yaqinni yoritish	55
Old burilish ishora chirog'i	21
Orqa burilish ishora chirog'i	21
Old fara	5
Yon chiroqlar	21/5

Qo'llanilishi	Quvvati (Vt)
Tormoz ishora chirog'i / Orqa chiroq tormozlash / to'xtash	21
Old tumanga qarshi chiroqlar	27
Orqa tumanga qarshi chiroqlar	21
Orqaga harakatlanish ishora chiroqlari	21
Raqami belgisi	5
Yukxona bo'lmasi	8

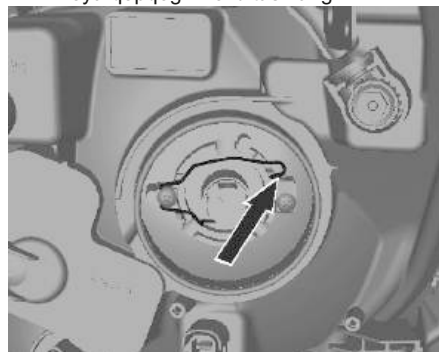
Old faralar

Yaqinni yoritish va uzoqni yoritish hiroqlari

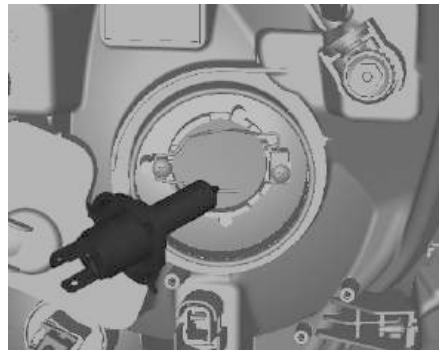
1. Tarmoqdan keluvchi ulagichni lampadan uzing.



2. Himoya qopqog'ini olib tashlang.



3. Prujinali ilgakni bosing va uni ajrating.



4. Qaytargich korpusidan lampani chiqarib oling.

5. Yangi lampani o'rnatayotganda lampa qistirmalarini qaytargich teshiklariga qo'ying.
6. Prujinali qisqich bilan lampani mahkamlang.
7. Faraning himoya qopqog'ini joyiga o'rnatish va mahkamlang. Himoya qopqog'ining to'g'ri holatda o'rnatilganiga e'tibor qiling.
8. Ulagichni lampaga ulang.

Faraning yoritish yo'nalishini sozlash

Yaqinni yoritish yo'nalishini faraning yuqori qismida joylashgan vint bilan sozlash mumkin.



DIQQAT!

Old faralarning yoritish yo'nalishini sozlash zarurati tug'ilganda Chevrolet servis markaziga murojaat qilish tavsiya qilinadi, chunki bu holat xavfsizlik bilan bog'liqdir.

Tumanga qarshi faralar

Lampalarni Chevrolet servis markazida almashtiring.

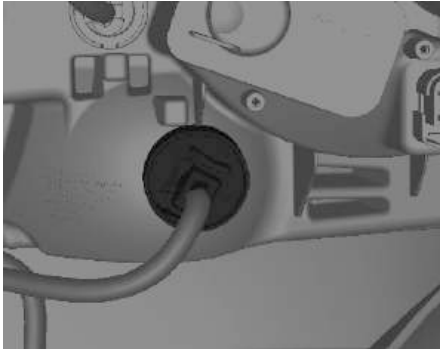
Old tumanga qarshi faralar yoritish yo'nalishini sozlash

Old tumanga qarshi faralar yoritish yo'nalishi ushbu faralar yuqori qismida joylashgan vint bilan sozlanishi mumkin.

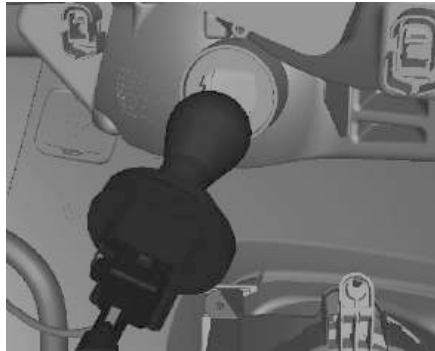
⚠ DIQQAT!

Old tumanga qarshi old faralar yoritish yo'nalishini sozlash zarurati tug'ilganda Chevrolet servis markaziga murojaat qilish tavsiya qilinadi, chunki bu holat xavfsizlik bilan bog'liqdir.

Old burilish signal faralari



1. Lampa patronini soat miliga teskari yo'nalishda burang va uni ajrating.



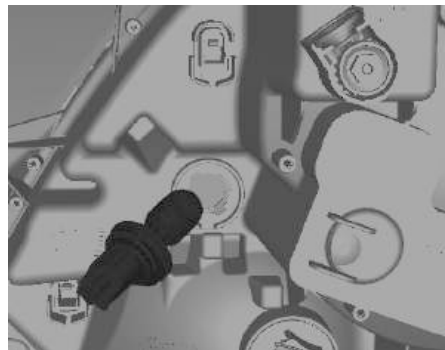
2. Tarmoqdan keluvchi ulagichni lampadan uzing.
3. Lampani patronidan yechib oling.
4. Yangi lampani qo'ying.
5. Ulagichni lampaga ulang.
6. Patronni qaytargich ichga qo'yning.
7. Lampa patronini soat mili yo'nalishi bo'yicha burang va mahkamlang.

Yon gabarit chiroqlar

1. Lampa patronini soat miliga teskari yo'nalishda burang va ajrating.



2. Yon chiroq lampasi patronini qaytargichdan ajratib oling.

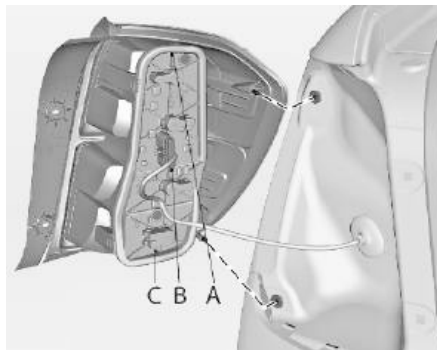


3. Tarmoqdan keluvchi ulagichni lampadan uzing.
4. Lampani patronidan yechib oling.
5. Yangi lampani qo'ying.
6. Ulagichni lampaga ulang.
7. Patronni qaytargich ichga qo'ying.
8. Lampa patronini soat mili yo'nalishi bo'yicha burang va mahkamlang.

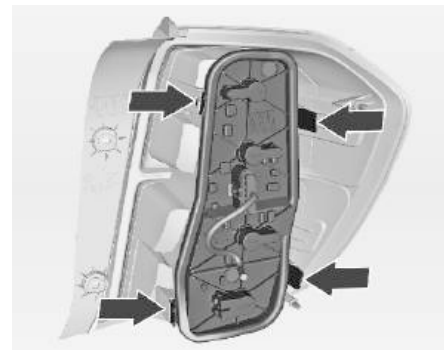
Orqa chiroqlar



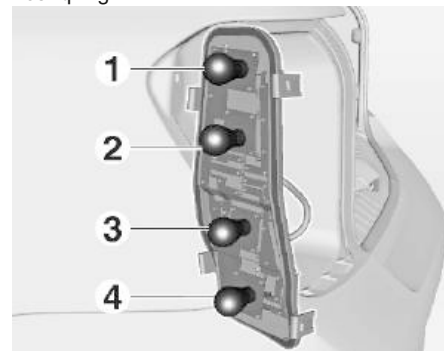
1. Ikki vintni bo'shatib, har ikki qopqoqni oching.



2. Ikkala shplintni chiqarib oling va (A, B, C) vintlarni bo'shating.



3. Orqa chiroqni yig'ilgan holatda yechib oling. Simlar dastasi o'z o'rnida qolganligiga ishonch hosil qiling.



4. Tormoz chirog'i (1)

Burilish ishora chirog'i (2)

Orqaga harakatlanish ishora chirog'i (3)

Orqa chiroq (4)

5. Lampani patronga ohista bosib, uni soat miliga teskari yo'nalishda burang, eski lampani chiqarib oling va uning o'rniga yangisini o'rnatib.

6. Lampani orqa chiroq yig'masiga qo'ying.

7. Orqa chiroq yig'masini kuzovga o'rnatib va uni mahkamlash elementlarini tortib qo'ying. Qopqoqlarini yopib, ularni mahkamlang.

8. O't oldirish tizimini yoqing, chiroqlarni yoqing va hammasini tekshirib ko'ring.

Yon burilish ishorasi chiroqlari

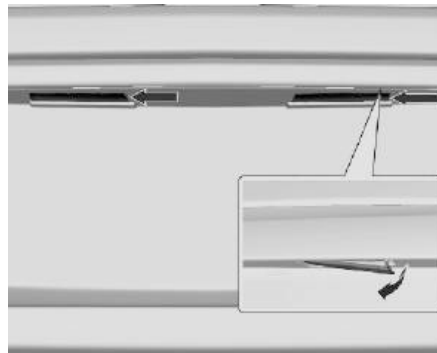
Yon burilish ishora chiroqlarini Chevrolet servis markazida almashtiring.

Markaziy yuqoridagi stop-signal (CHMSL)



Lampani Chevrolet servis markazida almashtiring.

Raqam belgisi chirog'i



1. Lampani otvortka yordamida ilib oling.
2. Lampa korpusini pastga tortib oling va bunda uning kabelidan torta ko'rmang. Lampani ajratib olish uchun lampa patronini soat miliga teskari yo'nalishda burang.
3. Lampani patronidan chiqaring va yangisini qo'ying.
4. Lampa patronini lampa korpusiga o'rnatib, uni soat mili yo'nalishi bo'yicha burang.
5. Lampa korpusini joyiga qo'ying va otvortka yordamida uni mahkamlang.

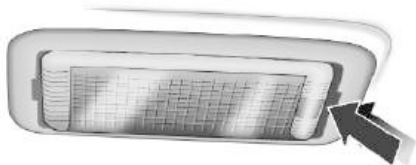
Salon chiroqlari

Salon chirog'i

1. Uning lampasini olish uchun yoqish tugmachasidan qarama-qarshi tomondan yassi uchli otvortka uchini tiqib torting. Chiroqning oynasini qirib qo'ymaslik uchun ehtiyotkorlik bilan harakat qiling.
2. Lampani chiqarib oling.
3. Lampani almashtiring.
4. Chiroqni yig'ilgan holda joyiga o'rnatib.

ELEKTR TIZIMI

Yukxona bo'lmasi chirog'i



1. Lampani otvyortka yordamida ilib oling



2. Lampani prujinali ilgak tomonga ohista bosing va uni burab chiqarib oling.
3. Yangi lampani qo'ying.
4. Yangi lampani o'rnatish.

Priborlar panelini yoritish

Lampalarni Chevrolet servis markazida almashtirish.

Saqlagichlar

Yangi elektr saqlagichdagi ma'lumotlar almashtirilayotgan buzuvchi saqlagichni bilan bir xil bo'lishi kerak.

Avtomobilida ikkita elektr saqlagichlar bloki mavjud:

- Dvigatel bo'lmasing old chap tomonida.
- Priborlar panelida, narsalarni saqlash bo'lmasi orqasida.

Asosiy eruvchan saqlagichlarning ba'zilar akkumulyator batareyasi musbat klemmasi ustidagi blokda joylashgan. Ularni almashtirish zarurati tug'ilsa, Chevrolet servis markaziga murojaat qiling.

Elektr saqlagichni almashtirishdan avval tegishli almashlab ulagichni va o't oldirish tizimini o'chiring.

Ishdan chiqqan elektr saqlagichni uning erigan simiga qarab bilish mumkin. Elektr saqlagich kuyishiga sabab bo'lgan nosozlikni bartaraf qilmaguncha saqlagichni almashtirmang.

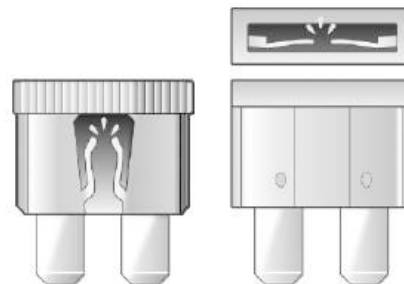
Ba'zi funksiyalarni himoyalashni bir nechta saqlagichlar ta'minlaydi.

Shuningdek, biror funksiyaga ega bo'lmagan holda ham saqlagichlar qo'yilgan bo'lishi mumkin.

⚠ OGOHLANTIRISH!

Asl GM saqlagichlarining texnik xususiyatlariga mos kelmaydigan saqlagichlarni o'rnatish yoki ishlatish xavflidir. Saqlagichlar ishlamay qolishi va yong'inga olib kelishi mumkin. Bu odamlarning jarohatlanishiga yoki o'limiga olib kelishi mumkin, shuningdek, avtomobilga shikast yetishi mumkin.

Mini saqlagichlar



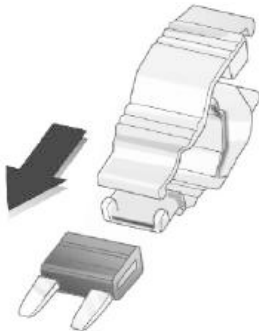
Jcase saqlagichlar



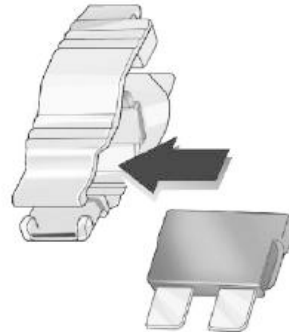
30041

Saqlagich ajratgichi

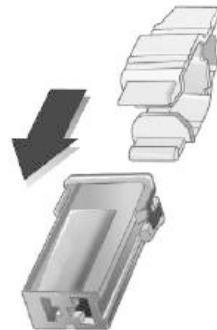
Saqlagich ajratgichi dvigatel bo'lmasidagi saqlagichlar blokida joylashgan.



30043



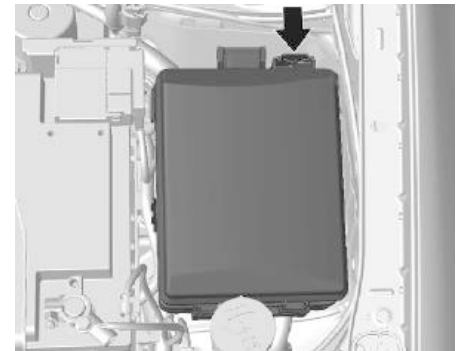
30042



30044

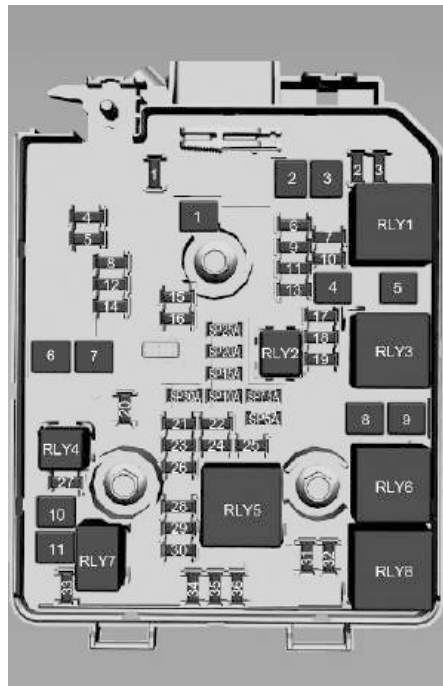
Saqlagich turiga qarab ajratgich saqlagich tepa yoki yon tomoniga o'rnatiladi va saqlagich sug'urib olinadi.

Dvigatel bo'lmasidagi saqlagichlar bloki



Saqlagichlar bloki dvigatel bo'lmasining old chap tomonida joylashgan.

Uning qopqog'idagi ilgakni bo'shating, qopqoqni tepaga ko'taring va yechib oling. Ushbu qo'llanmadagi eruvchan saqlagichlar blokiga oid tavsiflarning hammasi ham avtomobilingizga taalluqli bo'lmasligi mumkin.



MINI SAQLAGICHLAR		
№	Amper	Vazifasi
1	25A	Ishlatilmaydi
2	7,5A	Ortni ko'rsatuvchi tashqi ko'zgu
3	5A	Ishlatilmaydi
4	25A	Ishlatilmaydi
5	30A	ABS moduli
6	5A	Ishlatilmaydi
7	15A	Ishlatilmaydi
8	15A	Avtomatik uzatmalar qutisi moduli
9	5A	Boshqarish kuchlanishi rostlagichi
10	10A	Old chiroqlar tekisligini to'g'rilash (agar bu funktsiya mavjud bo'lsa) /Orqa tomonni ko'rsatuvchikamera (agar bor bo'lsa)
11	20A	Zaxira
12	30A	Orqa oyna terini ketkazish qurilmasi
13	10A	Ishlatilmaydi
14	7,5A	Ortni ko'rish tashqi oynasi isitgichi
15	20A	Ishlatilmaydi
16	25A	Old o'rindiqlar isitkichi (agar mavjud bo'lsa)

MINI SAQLAGICHLAR		
№	Amper	Vazifasi
17	10A	Elektr vakuum nasosni o'chirib-yoqish tugmasi
18	10A	Dvigatelni boshqarish moduli / Avtomatik uzatamalar qutisini boshqarish moduli
19	20A	Yonilg'i nasosi
20	15A	Ishlatilmaydi
21	10A	Radiator ventilyatori relesi / konditsioner relesi
22	10A	Ishlatilmaydi
23	10A	Dvigatelni boshqarish moduli
24	10A	Old oyna tozalagich
25	10A	Ishlatilmaydi
26	10A	Dvigatelni boshqarish moduli / Yoppasiga havo sarfi datchigi
27	10A	Ishlatilmaydi
28	10A	Kislorod datchigi
29	20A	Dvigatelni boshqarish moduli
30	15A	Yonilg'i purkash va o't oldirish tizimini boshqarish
31	10A	Uzoqni yoritish chirog'i (chap tomon)

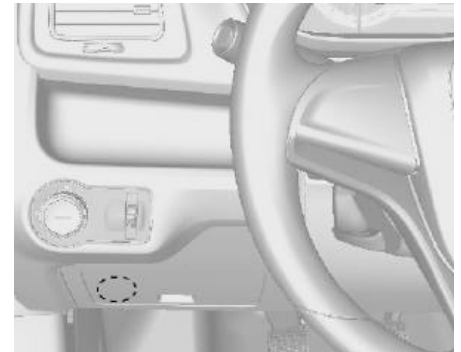
MINI SAQLAGICHLAR		
№	Amper	Vazifasi
32	10A	Uzoqni yoritish chirog'i (o'ng tomon)
33	15A	Dvigatelni boshqarish moduli
34	15A	Tovushli signal
35	10A	Konditsioner kompressor
36	10A	Old tumanga qarshi fara

JCASE SAQLAGICHLAR		
№	Amper	Vazifasi
1	40A	ABS moduli
2	30A	Old oyna tozalagich
3	40A	Isitish, ventilyatsiya va konditsionerni boshqarish relesi
4	30A	Xavfsizlik yostiqchasi / Avtomatik qulfdan ochish / Priborlar paneli / Ilashish muftasi tepkisi / Faraning yoritish yo'nalishini rostdlash
5	40A	Ishlatilmaydi

JCASE SAQLAGICHLAR		
№	Amper	Vazifasi
6	30A	Ishlatilmaydi
7	40A	Ishlatilmaydi
8	30A	Radiator ventilyatori 1
9	40A	Radiator ventilyatori 2
10	20A	Vakuum nasos
11	30A	Starter

Relelar	Vazifasi
RLY1	Yurish/Ishga tushirish relesi
RLY2	Yonilg'i nasosi
RLY3	Ishlatilmaydi
RLY4	Ishlatilmaydi
RLY5	Kuchli tok uzatish relesi
RLY6	Radiator ventilyatori yuqori tezlikda aylanishi
RLY7	Starter
RLY8	Radiator ventilyatori past tezlikda aylanishi

Priborlar panelidagi saqlagichlar bloki



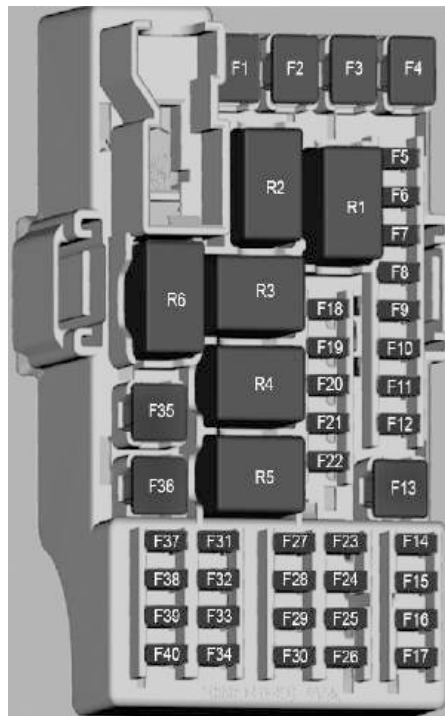
Saqlagichlar bloki priborlar panelining chap tarafida joylashgan.

1. Bo'lmani oching.

2. Bo'lmaning quyi qismini olib qo'ying.

Teskari tartibda bo'lmani asl holiga qaytib o'rnatib.

Ushbu qo'llanmadagi eruvchan saqlagichlar blokiga oid tavsiflarning barchasi ham avtomobilingizga taalluqli bo'lmasligi mumkin. Ushbu ma'lumotlar mazkur qo'llanma nashr qilingan payt holatiga ko'ra aniq hisoblanadi.



№	Amper	Vazifasi
F1 JCase	-	Ishlatilmaydi
F2 JCase	-	Ishlatilmaydi
F3 JCase	-	Ishlatilmaydi
F4 JCase	-	Ishlatilmaydi
F5 Minifuse	20 A	Xavfdan ogoh qiluvchi yonib o'chuvchi avariya chiroqlari / Orqa oynani isitish indikator chirog'i / Tormoz chirog'i / Markaziy yuqorida joylashgan to'xtashni bildiruvchi chiroq / Avtomobil raqam belgisi chirog'i / Yuvgich tizimi relesini boshqarish / O't oldirish tizimi relesini boshqarish / Dvigatelni boshqarish moduli uchun o't oldirish signali / Yukxonani qulflash modulini relesini boshqarish / Tormoz tizimini ishga tushirish / Konditsioner tizimi indikator chirog'i

№	Amper	Vazifasi
F6 Minifuse	20 A	Eshiklarni qulflash tizimini boshqarish indikator chirog'i (o'g'rilashga qarshi signalizatsiya o'rnatilgan avtomobillar uchun) / Orqa oyna isitgichi relesini boshqarish / Aksessuarlar elektr ta'minoti relesini boshqarish
F7 Minifuse	30 A	Chap fara yaqinni yorituvchi chirog'i / O'ng orqa chiroq / Chap tormoz chirog'i / Chapga burilish ishora chirog'i / O'ng yon gabarit chiroq

№	Amper	Vazifasi
F8 Minifuse	30 A	O'ng fara yaqinni yorituvchi chirog'i / Chap orqa chiroq / O'ng tormoz chirog'i / O'ngga burilish ishora chirog'i / Yukxona bo'lmasi chirog'i / Chap yon gabarit chiroq
F9 Minifuse	25 A	Isitish, ventilyatsiya va konditsioner tizimi indikator chirog'i / Isitish, ventilyatsiya va konditsioner moduli relesini boshqarish
F10 Minifuse	20 A	Priborlar panelini yoritish / Avtomatik uzatmalar qutisi selektori dastagi chirog'i / Orqaga harakatlanishni bildiruvchi chiroq

№	Amper	Vazifasi
F11 Minifuse	20 A	Avtomobil saloni chirog'i / Orqa tumanga qarshi chiroq / Avtomatik uzatmalar qutisi almashlab qo'shigichini qulflash
F12 Minifuse	30 A	Eshiklarni qulflash tizimi va yonilg'i quyish teshigi
F13 JCase	-	Ishlatilmaydi
F14 Minifuse	10A	Yukxonani qulflash tizimi
F15 Minifuse	10A	Xavfsizlik yostiqchasi tizimi / Qulfni avtomatik ochish
F16 Minifuse	15A	Diagnostic kolodka
F17 Minifuse	2A	O't oldirish tizimi qulfi
F18 Minifuse	10A	Isitish, ventilyatsiya va konditsioner moduli
F19 Minifuse	-	Ishlatilmaydi
F20 Minifuse	-	Ishlatilmaydi
F21 Minifuse	-	Ishlatilmaydi

№	Amper	Vazifasi
F22 Minifuse	15A	Radio
F23 Minifuse	-	Ishlatilmaydi
F24 Minifuse	-	Ishlatilmaydi
F25 Minifuse	-	Ishlatilmaydi
F26 Minifuse	10A	Priborlar paneli majmui
F27 Minifuse	10A	Xavfsizlik yostiqchasi tizimi / Qulfni avtomatik ochish
F28 Minifuse	10A	Priborlar paneli majmui
F29 Minifuse	-	Ishlatilmaydi
F30 Minifuse	10A	Faraning yoritish yo'nalishini sozlash
F31 Minifuse	-	Ishlatilmaydi
F32 Minifuse	10A	Isitish, ventilyatsiya va konditsioner moduli
F33 Minifuse	-	Ishlatilmaydi
F34 Minifuse	2A	Rul chambaragini boshqarish elementlarini yoritish
F35 JCase	25A	Old elektr oyna ko'targich
F36 JCase	25A	Orqa elektr oyna ko'targichi

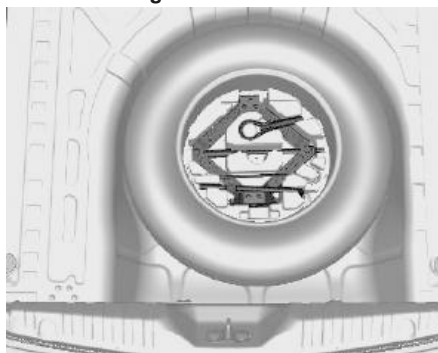
AVTOMOBIL QUROLLARI

№	Amper	Vazifasi
F37 Minifuse	-	Ishlatilmaydi
F38 Minifuse	20A	Rozetka / Sigaret tutatgich
F39 Minifuse	-	Ishlatilmaydi
F40 Minifuse	-	Ishlatilmaydi

Relelar	Vazifasi
R1	—
R2	—
R3	Yukxonani qulflash tizimi relesi
R4	—
R5	Isitish, ventilyatsiya va konditsioner moduli relesi
R6	Elektr oyna ko'targichlar relesi / Rozetka / Sigaret tutatgich

Qurollar

Zaxira g'ildirakli avtomobillar



Domkrat va asboblari yukxona bo'lmisida saqlanadigan zaxira g'ildirak ostiga joylashtirilgan. G'ildiraklar qalpoqlari 9-34 dagi "Zahira g'ildirak" bo'limiga qarang.

G'ILDIRAKLAR VA SHINALAR

Shinalar holati, g'ildiraklar holati

Yo'l chetidan yurganda sekin harakat qiling, imkon qadar u yerlardan to'g'ri burchak ostida o'ting. Yo'lning o'tkir chetlari shina va g'ildirakka ziyon yetkazishi mumkin. Avtomobilni parkovka qilganda shinalar to'siq ustiga chiqmaganini tekshiring.

Shina va g'ildiraklarga zarar yetmaganligini muntazam tekshirib turing. Ularga zarar yetganda yoki ularda noodatiy yeyilish holatlari bo'lganda Chevrolet servis markaziga yordam so'rab murojaat qiling.

Eslatma

Agar avtomobilga zavodda qo'yilganidan boshqa o'lchamdagi shina va g'ildiraklarni qo'yish zarurati tug'lsa, Chevrolet servis markazi bilan maslahatlashing. To'g'ri kelmaydigan shinalar va g'ildiraklardan foydalanish avtomobilga berilgan kafolatni bekor qilinishiga olib kelishi mumkin.

Qishki shinalar

Ushbu avtomobilga zavodda qishki shinalar qo'yilmagan bo'ladi. Qishki shinalar qor va muz bilan qoplangan yo'llarda shinalarni yo'l bilan ilashish koeffitsiyentini oshirish uchun mo'ljallangan. Agar muz va qor bilan qoplangan yo'llarda ko'pincha yurishga to'g'ri keladigan bo'lsa, avtomobilga qishki shinalar qo'yish haqida o'ylang.

Qishga tayyorgarlik ko'rish va avtomobilga mos shinalarni tanlash masalalari bo'yicha batafsil ma'lumot uchun sizga xizmat ko'rsatuvchi servis markaziga murojaat qiling. Qishki shinalar qo'yilganda quruq yo'lda yurganda shinalar ilashuvchanligi pasayishi, shovqin darajasi oshishi va shinalarning yemirilish davri qisqarishi mumkin. Qishki shinalar qo'yilganidan so'ng avtomobilni boshqarish va tormozlanishda bo'ladigan o'zgarishlarga e'tibor qarating.

Qishki shinalardan foydalanilganda:

- To'rttala g'ildirak uchun ham markasi va protektor turi bir xil bo'lgan shinalardan foydalaning.
- Iplarining radius bo'ylab joylashuvi, o'lchami, yuklama ko'tarish indeksi va tezlik ko'rsatkichlari zavodda qo'yilgan shinalarniki bilan bir xil bo'lgan shinalardan foydalaning.

Tezlik ko'rsatkichlari zavodda qo'yilgan shinalarniki bilan bir xil bo'lgan shinalar H, V, W, Y va ZR tezlik ko'rsatkichlari uchun mos bo'lmashligi mumkin. Agar tezlik ko'rsatkichi pastroq bo'lgan qishki shinalar tanlab bo'lingan bo'lsa, avtomobilida harakatlanayotganda tezlikni aslo ushbu shina uchun belgilangan eng yuqori tezlikdan oshirmang.

Yozgi shinalar

Avtomobilga yuqori sifatli yozgi shinalar o'rnatilgan bo'lishi mumkin. Bu shinalar quruq va ho'l yo'llarda maksimal darajada samarali harakatlanish uchun mo'ljallangan maxsus protektor va tarkibiy tuzilishga ega. Bunday protektor va tarkibiy tuzilishga ega shinalar samaradorligi sovuq iqlimda va muzli hamda qorli yo'llarda pasayishi mumkin. Ko'pincha havo harorati taxminan 5°C (40°F) dan pasaygan sharoitda yoki muz yo'qor qoplangan yo'llarda harakatlanishga to'g'ri keladigan bo'lsa, qishki shinalar qo'yish tavsiya etiladi.

Qarag: Qishki shinalar ⇨ 9-28

Eslatma

Samaradorligi yuqori bo'lgan yozgi shinalar rezina tarkibiga ega bo'lib, bu shinalarda havo harorati -7°C (20°F) dan past bo'lganda harakatlanganda ular o'zining elastikligini yo'qotadi va uning protektori yuzasida darz ketish holatlari sodir bo'lishi mumkin. Samaradorligi yuqori bo'lgan yozgi shinalardan foydalanmayotgan bo'lsangiz, ularni doim harorati -7°C (20°F) dan yuqori bo'lgan yopiq binoda saqlang. Agar shinalar -7°C (20°F) yoki undan past haroratda saqlangan bo'lsa, ularni o'rnatish yoki ular o'rnatilgan avtomobilida harakatlanishdan oldin bu shinalarni kamida 5°C (40°F) haroratda 24 soat yoki undan ko'p muddat davomida isib oling. Shinalarni to'g'ridan-to'g'ri issiqlik qo'llamang yoki issiq havo purkamang. Shinalardan foydalanishdan avval doim ularni ko'zdan kechiring. Qarag: Shinalarni ko'zdan kechirish ⇨ 9-30

Shinalar markirovkalari

Masalan: **195/65 R15 91H**

195 : Shina eni, mm

65 : Kesim nisbati (shina balandligining shina eniga nisbati), %

R : Tasma turi: Radial

15 : G'ildirak diametri, dyuym

91 : Yuklama indeksi

H : Tezlik kod indeksi

Tezlik kod indeksi:

Q : 160 km/s gacha

S : 180 km/s gacha

T : 190 km/s gacha

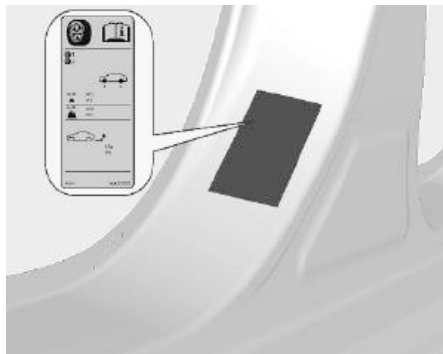
H : 210 km/s gacha

V : 240 km/s gacha

W : 270 km/s gacha

Shinalar bosimi

Sovuq shinalar bosimini har 2 haftada va uzoq safarga chiqishdan oldin tekshiring. Zahira g'ildirak bosimini tekshirishni ham unutmang.



Old chap eshik ramasidagi tablohadagi Shinalar bosimi $\varnothing$ 11-10 ga qarang.

Shina bosimi haqidagi ma'lumotlar sovuq shinalar uchun keltirilgan.

Zahira g'ildirak shinasini doimo avtomobil to'liq yuk bilan bo'lgan holat uchun talab qilinadigan bosimda damlang.

Shinalardagi bosimning noto'g'riligi harakat xavfsizligiga tahdid solishi bilan birga avtomobilni boshqarish, qulaylik hamda yonilg'i tejashga salbiy ta'sir ko'rsatadi, shuningdek, shinalarning yeyilishini tezlashtiradi.



OGOHLANTIRISH!

Agar bosim juda past bo'lsa, shinalar o'ta qizib ketishi va ularning ichki tomoniga zarar yetishi mumkin, bu esa protektorning qatlamlarga ajralishiga olib kelishi mumkin, avtomobil harakatlanish tezligi yuqori bo'lgan holatlarda esa, hatto shina yorilishi ham mumkin.

Shinalarni ko'zdan kechirish

Shinaning yo'l hoshiya to'sig'iga urilishi oqibatida esa g'ildirak va shinaning ichki tomoniga shikast yetishi mumkin. Shinalardagi bunday tashqaridan ko'rinmaydigan zarar yetganlik holatlari avtomobil yuqori tezlikda harakatlanganda turli baxtsiz hodisalarni keltirib chiqarishi mumkin. Shuning uchun ham, agar yo'l hoshiya to'sig'iga chiqish zarurati tug'ilsa, buni sekin bajaring va chiqayotganda shina imkon qadar to'g'ri burchak ostida bo'lsin.

Avtomobilni yo'l chetiga to'xtatib qo'yayotganda uning shinalari hoshiya to'siqqa tirilmaganiga ishonch hosil qiling. Shinalarning yeyilishi (protektor chuqurligi) va unda ko'zga tashlanarli shikast alomatlari boryo'qligini muntazam tekshirib turing. Shuningdek, g'ildiraklarga shikast yetmaganini ham tekshiring.

Agar shinalarda zarar yetish yoki noodatiy yeyilish holatlari kuzatilsa, ularni ta'mirlash, old osmani kalibrflash va rul boshqaruvini rostdash uchun Chevrolet servis markaziga murojaat qiling.

Protektor chuqurligi

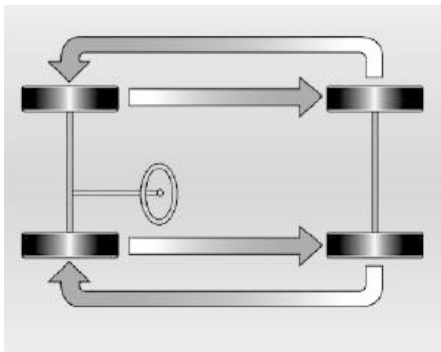
Protektor bo'rtmalari chuqurligini muntazam ravishda tekshirib turing. Protektor eskirishi indikatoriga muvofiq protektor bo'rtmalar chuqurligi 1,6 mm ga tushganda shinalarni almashtirish lozim.



Qoidalar bilan belgilangan protektor bo'rtmalarining minimal chuqurligi (1,6 mm) protektorlar yeyilish indikatorlari (TWI) ko'rinish qolishiga muvofiq keladi. Indikatorlar joyi shinaning yon tarafida belgilab, ko'rsatib qo'yilgan.

Shinalar foydalanilmagan taqdirda ham eskirib boradi. Shinalarni har 6 yilda almashtirish tavsiya etiladi.

Shinalar almashtirish



Old va orqa shinalarga taʼsir qiladigan kuch turlicha boʻlganligi sababli, ularning yeyilishi ham bir-biridan farq qiladi. Shinalarning yeyilishi bir qancha omillarga bogʻliq, jumladan, yoʻl qoplamasi, avtomobilni haydash tarzi, osmani rostlash, gʻildiraklarni muvozanatlash, shinalardagi bosim va hokazo. Avtomobil egasi uning eskirishini doimo nazorat qilib borishi, jumladan, kamida har 10 000 km masofa bosib oʻtilgandan soʻng uning shinalari oʻrnini almashtirib turishi zarur. Shinalar oʻrnini almashtirish ularning protektorining bir xilda yeyilishi va ular uzoq xizmat qilishi uchun juda muhim.

Shinalar oʻrnini almashtirish tartibi rasmda koʻrsatilgan. Shinalar holati Chevrolet servis markaziga borganda tekshirilishi kerak boʻlgan

jihatlardan biri sanalib, unda avtomobilingizning xavfsizligini va yaxshi ishlashiga salbiy taʼsir koʻrsatuvchi shinalar notekis yeyilganligi holatlari aniqlanishi mumkin.

⚠ **DIQQAT!**

- Shina rezinasi vaqt oʻtishi bilan eskiradi va oʻzining texnik xususiyatlarini yoʻqotib boradi. Bu, garchi ishlatilmagan boʻlsada, zahira shinaga ham taalluqli.
- Shinalarning eskirishi ulardan foydalanish bilan bogʻliq turli omillariga, jumladan, havo harorati, ularga tushadigan yuklama, shuningdek, damlash bosimiga bogʻliq.
- Shinalar eskirishini baholash uchun ularni ishlab chiqaruvchi servis markazida muntazam koʻrikdan oʻtkazish kerak.
- 6 yil davomida foydalanilmagan zahira shinadan faqat favqulodda vaziyatlarda foydalanish mumkin. Agar bu shinadan foydalanishga toʻgʻri kelsa, avtomobilda past tezlikda harakatlaning.

Qachon eski shinalarni yangisiga almashtirish lozim

Agar shinada tilingan joylar, yon tomonlarida qavariqlar yoki boshqa deformatsiya holatlari boʻlsa, u almashtirilishi zarur.



Shuningdek protektor boʻrtmalari chuqurligi ruxsat etilgan TWI indikatorigacha yeyilib ulgurman boʻlsa ham ular almashtirilishi kerak. Rasmda protektor boʻrtmasi chuqurligini qayerdan aniqlash mumkinligi koʻrsatilgan.

⚠ **DIQQAT!**

- Protektor chuqurligi 1,6 mm dan katta boʻlishi kerak. Bu maʼlumot shinaning yon tarafidagi TWI (Tread Wear Indicators) qisqartmasidan keyin koʻrsatilgan boʻladi.
- Yeyilgan shinalarda harakatlanganda suv yoʻlda sirpanish va toyish xavfi yuqori boʻladi.

Eslatma

Shinalarni almashtirayotganda doim yangi shinalar eskisi bilan bir xil markada va o'lchamda bo'lishi shart. Iloji bo'lsa, bir ko'prikdagi barcha shinalarni bir vaqtda almashtirgan ma'qul.

Shinalar va g'ildiraklar turlari**⚠ OGOHLANTIRISH!**

To'g'ri kelmaydigan shinalar yoki g'ildiraklardan foydalanish turli baxtsiz hodislarga sabab bo'lishi va avtomobildan foydalanish ruxsatnomasining bekor qilinishiga olib kelishi mumkin.

⚠ OGOHLANTIRISH!

Avtomobilda dastlab o'rnatilgan shinalardan boshqa turdagi va o'lchamdagi shina hamda g'ildiraklardan aslo foydalanmang. Bu avtomobilning xavfsizligi va ishlashiga salbiy ta'sir qilishi mumkin. Bu boshqaruvning izdan chiqishi yoki avtomobilning ag'darilib ketish va jiddiy jarohatlarga ham olib kelishi mumkin. Shinalarni almashtirayotganda to'rtala shina va g'ildiraklarning o'lchami, turi, protektori chuqurligi, markasi va yuk ko'tarish qobiliyati bir xil ekanligiga ishonch hosil qiling. Boshqa o'lcham yoki turdagi shinalardan foydalanish avtomobilda harakatlanish imkoniyatlari, boshqarish, avtomobil tagi bilan yer

⚠ OGOHLANTIRISH!

o'rtasidagi oraliq masofa, tormoz yo'li uzunligi, kuzov va g'ildirak o'rtasidagi oraliq masofa hamda spidometr ko'rsatkichining ishonchililigi salbiy ta'sir ko'rsatishi mumkin.

G'ildiraklar qalpoqlari

Ushbu avtomobil uchun tavsiya qilingan hamda ushbu g'ildirak va shinalar kombinatsiyasi uchun belgilangan barcha talablarga javob beruvchi g'ildirak qalpoqlari va shinalaridan foydalaning.

Agar boshqa turdagi g'ildirak qalpoqlari va shinalardan foydalanayotgan bo'lsangiz, u shinalarda himoya uchun qalinlashtirish holati bo'lmasligi kerak. G'ildirak qalpoqlari tormozning sovsishiga xalaqit bermasligi kerak.

⚠ OGOHLANTIRISH!

To'g'ri kelmaydigan shinalar va g'ildirak qalpoqlaridan foydalanish shinalardagi bosimning to'satdan yo'qolishi va shu sababli baxtsiz hodisalar sodir bo'lishiga sabab bo'lishi mumkin.

G'ildiraklarni almashtirish

Barcha avtomobillar zaxira g'ildirak bilan jihozlangan bo'ladi.

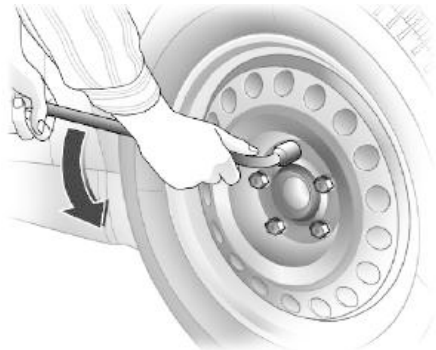
Quyidagi tayyorgarlik ishlarini bajaring va quyidagi ma'lumotlarni o'rganib chiqing.

- Avtomobilni tekis, qattiq va sirpanchiq bo'lmagan joyda to'xtating. Old g'ildiraklar burilmagan, to'g'riga qaragan holda qo'yilishi kerak.
- Qo'l tormozini ko'taring va uzatma richagini birinchi tezlikka, orqaga yurish holatiga yoki **P** holatiga o'tkazing.
- Zaxira g'ildirakni oling.
- Hech qachon bir martada birdan ortiq g'ildirakni almashtirmang.
- Shina teshilganda, g'ildiraklarni almashtirish uchun faqat domkratdan foydalaning.
- Agar avtomobil turgan yer yumshoq bo'lsa, domkrat tagigda qattiq taxta yoki metal bo'lagini (maksimum 1 sm qalinlikdagi) qo'ying.
- Avtomobil domkrat yordamida ko'tarilgan vaqtda avtomobil ichida odamlar yoki hayvonlar bo'lmasligi kerak.
- Hech qachon domkrat yordamida ko'tarilgan avtomobil tagiga emaklab kirmang.
- Domkrat yordamida ko'tarilib turgan avtomobilni hech qachon o'toldirmang.
- G'ildirakni o'rnatishdan oldin g'ildirak gaykalarini tozalang, rezbalarini toza latta bilan arting.

⚠ OGOHLANTIRISH!

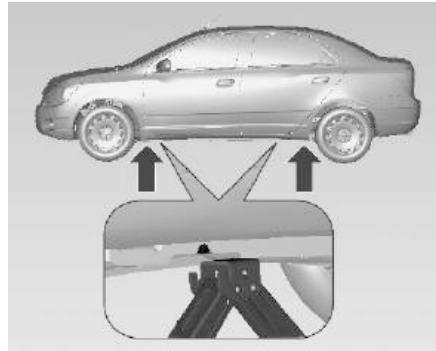
G'ildirak gaykasi va gayka konusini moylamang.

1. Quyma diskli g'ildiraklar va po'lat g'ildiraklar:

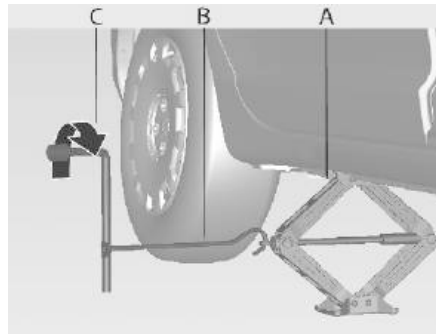


Ballon kalitini mahkam o'rnatish va g'ildirak gaykalarini yarim aylanaga bo'shating.

2. Domkrat avtomobilning domkrat qo'yish uchun mo'ljallangan joyiga to'g'ri qo'yilganligiga ishonch hosil qiling.



3. Domkratni kerakli balandlikka ko'taring. Domkratni avtomobil tagidagi mo'ljallangan nuqtaga sirg'alib ketmaydigan qilib qo'ying.



Domkrat dastasini (B) domkratga (A) iling. Ballon kalitini (C) domkrat dastagiga (B) kirgizing va ballon kalitini shina yerdan uzilguncha burang.

4. G'ildirak gaykalarini yechib oling.

5. G'ildirakni almashtiring.

6. O'rnatishdan oldin g'ildirak qalqog'idagi ventill uchun mo'ljallangan yoriqni shina ventili bilan ustmaust tushiring.

7. G'ildirak gaykalarini mahkam tortib qotiring.

8. Domkratni tushiring.

9. Ballon kalitini gayka ustiga mahkam kiydiring va gaykalarni kesishuv ketmaketligida birma-bir tortib qotiring. Gaykalarni burab mahkamlash momenti 140 Nm ni tashkil etadi.

10. Almashtirilgan g'ildirak va ishlatilgan asboblarni yig'ishtirib oling.

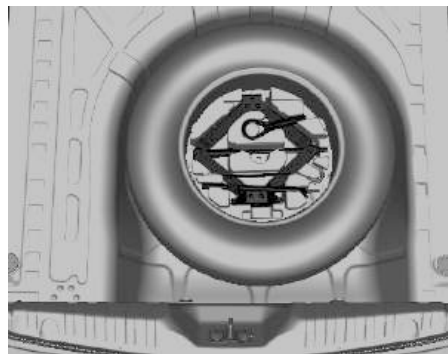
11. O'rnatilgan shina bosimini va g'ildirak gaykalari yaxshi mahkamlanganligini tekshiring. Almashtirilgan nosoz shinani yangisiga almashtiring yoki ta'mirlating.

Zaxira g'ildirak

Zaxira g'ildirak avtomobilga o'rnatilgan boshqa g'ildiraklar o'lchami va mamlakatda amalda bo'lgan me'yorlarga bog'liq holda vaqtinchalik zaxira g'ildirak sifatida tasniflanishi mumkin.

Zaxira g'ildirak to'g'ini po'latdan.

Avtomobilga o'rnatilgan boshqa g'ildiraklarga qaraganda kichik bo'lgan zaxira g'ildirakdan foydalanish avtomobilning boshqariluvchanligiga ta'sir etishi mumkin. Shinada nuqson bo'lsa, imkon qadar tezroq uni almashtiring.



Zaxira g'ildirak yuk bo'lmasi pol qoplamasining ostida joylashgan. U pol qoplamasi ostidagi chuqurchada quloqli gayka yordamida mahkamlangan bo'ladi.

Zaxira g'ildirak uchun mo'ljallangan chuqurchaga barcha o'lchamdagi ruxsat etilgan shinalar ham mos tushavermaydi. Agar zaxira g'ildirakdan enliroq bo'lgan g'ildirakni ushbu chuqurchaga joylashtirish kerak bo'lsa, yukxona pol qoplamasini sathdan ko'tarilib turgan ushbu enliroq g'ildirak ustiga qo'yish mumkin, bunda pol qoplamasi biroz ko'tarilib turadi.

Vaqtinchalik zaxira g'ildiragi

Vaqtinchalik zaxira g'ildiragidan foydalanish avtomobilning boshqariluvchanligiga ta'sir etishi mumkin. Shinada nuqson bo'lsa, imkon qadar tezroq uni yangisiga almashtiring yoki ta'mirlating.

Faqat bitta vaqtinchalik zaxira g'ildirak o'rnatilgan. Tezlikni 80 km/s dan oshirmasdan haydang. Bu g'ildirakdan uzoq vaqt foydalanmang.

Yo'nalishli shinalar

Yo'nalishli shinalarni ular aylanadigan yo'nalishda qilib o'rnatilgan. Aylanish yo'nalishi shina yon tomonida belgi (masalan, strelka) bilan ko'rsatilgan bo'ladi.

Shinalarni ularning aylanish yo'nalishiga teskari qilib o'rnatgan holda foydalanganda, quyidagi yo'riqlarga amal qiling:

- Shunga e'tibor beringki, bu avtomobil boshqariluvchanligiga ta'sir qilishi mumkin. Nosoz shinani imkon qadar tezroq yangisiga almashtiring yoki ta'mirlating.
- Tezlikni 80 km/s dan oshirmasdan haydang.
- Ho'l yo'llarda ayniqsa ehtiyot bo'lib haydang.

O't o'chirgich uchun joy

O't o'chirgichning joylashish joyi sifatida, avtomobilning yukxona bo'limida joylashgan yukxaltani ishlatish kerak.

O't o'chirgichni Chevrolet dilerlaridan xarid qilishingiz mumkin.

O't o'chirgich yukxona bo'limining chap qismida saqlanishi kerak.

O't o'chirgichdan quyidagi kabi foydalanish lozim:

1. Avtomobilni keyingi xavfsiz joyda to'xtatib va darhol dvigatelni o'chiring.
2. Qulfni bo'shatib o't o'chirgichni yukxalta ichidan chiqaring.
3. O't o'chirgichni mos ravishda qo'llash uchun ko'rsatmalariga rioya qiling.

QO'SHIMCHA AKKUMULYATOR BATAREYASIDAN ISHGA TUSHIRISH

Eslatma:

Transport vositasining egasi o't o'chirgich holati uchun javobgardir, shuning uchun ishlab chiqaruvchi tomonidan belgilangan davrda yorliqdagi ko'rsatmalarga asosan texnik tekshirish amalga oshirilishi kerak.



⚠ OGOHLANTIRISH!

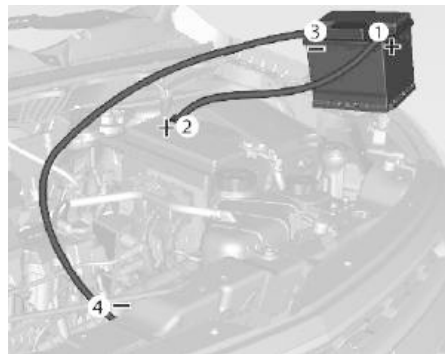
Qo'shimcha akkumulyator batareyasidan dvigatelni ishga tushirishda juda ehtiyot bo'lib harakat qiling. Quyida keltirilgan ko'rsatmalarining birortasiga amal qilmaslik akkumulyator batareyasi portlashi va oqibatida jarohat yoki zarar yetishiga olib kelishi va ikkala avtomobilning elektr qurilmalari izdan chiqishiga olib kelishi mumkin.

⚠ OGOHLANTIRISH!

U ko'zga, teriga, kiyimga va bo'yalgan yuzalarga tegib qolishidan saqlaning. Bu suyuqlik tarkibida oltingugurt kislota bo'lib, u bevosita tekkanda jarohat va zarar yetkazishi mumkin.

- Hech qachon akkumulyator batareyasiga olov yoki uchqun tushib qolishiga yo'l qo'ymang.
- Zaryadsizlangan akkumulyator batareyasi 0°C da muzlashi mumkin. Ishga tushirish simlarini ulashdan oldin muzlagan akkumulyator batareyasini muzdan eriting.

- Akkumulyator batareyasi bilan ishlaganda himoya ko'zoynagi taqing va himoya kiyimbosh kiyib oling.
- Kuchlanishi bir xil bo'lgan (12 volt) akkumulyator batareyasidan foydalaning. Uning sig'imi (Amper-soat) zaryadsizlangan akkumulyator batareyasining sig'imidan kam bo'lmasligi lozim.
- Ishga tushirish simlari klemmasi izolyatsiyalangan bo'lishi va kesimi kamida 16 mm² bo'lishi kerak.
- Zaryadsizlangan akkumulyator batareyasini avtomobil elektr tarmog'idan uzming.
- Barcha elektr sarflovchi keraksiz qurilmalarni o'chiring.
- Qo'shimcha akkumulyator batareyasidan avtomobilni o't oldirayotganda akkumulyator batareyasi ustiga engashmang.
- Bir sim qisqichi ikkinchi sim qisqichiga tegishiga yo'l qo'ymang.
- Qo'shimcha akkumulyator batareyasi yordamida dvigatelni ishga tushirish jarayonida avtomobillar bir-biriga tegib turmasligi kerak.
- To'xtash tormozini torting, mexanik uzatmalar qutisini neytral holatga, avtomatik uzatmalar qutisini **P** holatiga o'tkazing.
- Bu jarayonda tez quvvatlashga mo'ljallangan zaryadlash qurilmalaridan foydalanmang.



Simlarni ulash tartibi:

1. Qizil simni yordamchi akkumulyator batareyasining musbat klemmasiga ulang.
2. Qizil simning ikkinchi uchini zaryadsizlangan akkumulyator batareyasining musbat klemmasiga ulang.
3. Qora simni yordamchi akkumulyator batareyasining manfiy klemmasiga ulang.
4. Qora simning ikkinchi uchini avtomobilning manfiy massa nuqtasiga, masalan, dvigatel bloki yoki dvigatelni mahkamlovchi boltlardan biriga ulang. Ulash joyi zaryadsizlangan akkumulyator batareyasidan imkon qadar uzoqroq bo'lishi kerak.

⚠ **DIQQAT!**

Ventilyatorlar va dvigatelning boshqa harakatlanuvchi qismlari jiddiy jarohatlarga sabab bo'lishi mumkin. Dvigatel ishlab turgan paytda yoki hatto o't oldirish tizimi yoqilgan bo'lganda qo'lingiz va kiyimingizni dvigatelning harakatlanuvchi qismlaridan uzoq tuting.

Simlarni shunday o'tkazingki, ular dvigatel bo'lmasidagi aylanuvchi detallarga tegib qolmasin.

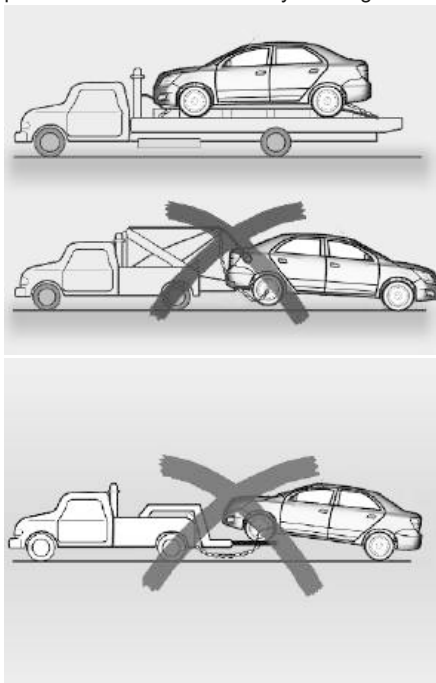
Dvigatelni ishga tushirish uchun:

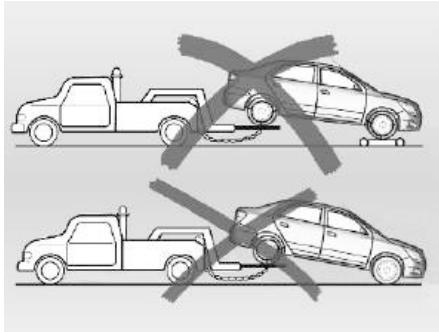
1. "Donor" sifatida foydalanilayotgan avtomobil dvigatelini ishga tushiring.
2. 5 daqiqadan so'ng narigi avtomobil dvigatelini ishga tushiring. Agar bir necha urinishlardan so'ng ham dvigatel ishga tushmasa, bu avtomobilni ta'mirlashga to'g'ri kelishi mumkin.
3. Har ikki dvigatelni simlar ulangan holatida taxminan 3 daqiqa salt yurish rejimida ishlating.
4. Simlarni uzishda yuqoridagi jarayonni teskari tartibda bajaring.

SHATAKKA OLISH

Avtomobilni shatakka olish

Avaryaga uchragan avtomobilni tashishni talab etuvchi favqulodda holatlarda maxsus platformali evakuatorlardan foydalaning.





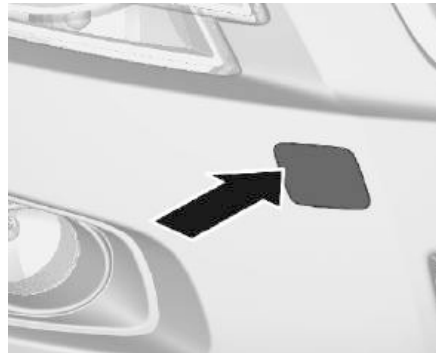
Ushbu avtomobilni faqat ikki g'ildiragini ko'targan holda shatakka olishga yo'l qo'yilmaydi.

Eslatma

Avtomobilni platformaga mahkamlayotganda ehtiyot bo'ling; quvur yo'llari va sim dastalariga shikast yetkazib qo'ymang. Avtomobilni shatakka olganda quyidagi qoidalarga amal qiling:

- Shatakka olingan avtomobilda yo'lovchilar bo'lmasligi zarur.
- Rul chambaragini qulfdan ochish va tormoz chiroqlari, tovushli signal va old oyna tozalagichlarni ishlatish mumkin bo'lishi uchun o'tildirish tizimini yoqib qo'ying.
- Shatakka olinayotgan avtomobilning to'xtash tormozini bo'shatib qo'ying va uzatmalar qutisi dastagini neytral holatga o'tkazing.

- Favqulodda holatda yoqiladigan avariya chiroqlarini yoqib qo'ying.
 - Tezlikni cheklash rejimiga rioya qiling.
- Avtomobilni shatakka olishda ishlatiladigan halqali moslama yukxona bo'lmadagi zahira g'ildirak tagida, asboblari to'plamida saqlanadi. Bu moslama mahkamlanadigan teshik esa avtomobil old va orqa bamperlarining o'ng tomonida joylashgan.



Eslatma

Avtomobilni ko'tarishda dvigatelnin pastki qismlari, jumladan, dvigatel tayanchlari, poddoni, boshqaruv dastagi kabi qismlardan tayanch sifatida foydalanish mumkin emas. Bu ularning deformatsiyalanishi va hatto shikastlanishiga, oqibatda esa, ularning funksiyalarining ishdan chiqishiga olib kelishi mumkin.

Bamperdagi teshik qopqog'ini pastidan oching va uni pastga tushiring.



Halqali moslamani taqalguncha burang va uni gorizontal holatda to'xtating. Uni g'ildirak kaliti bilan burash osonroq bo'ladi.

Avtomobilni halqali moslama orqali faqat to'g'ri va qattiq qoplamali yo'lda qisqa masofaga tortib borish mumkin.

⚠ **DIQQAT!**

- Avtomobilingiz yoki boshqa avtomobilni shatakka olishda halqali moslamadan foydalanmang.
- Halqali moslamani mahkamlagandan so'ng uni keskin tortmang, unga sekin-asta bir xilda kuch qo'llang.
- Avtomobilni loy yoki qum joydan yoki avtomobil o'z tortish kuchi bilan harakatlana olmaydigan shu kabi vaziyatlarda halqali

⚠ **DIQQAT!**

- moslamadan foydalanmang.
- Avtomobilni platformaga ko'tarishda ham bu halqali moslamadan foydalanmang.
- Avtomobil bilan sekin joydan qo'zg'aling. Keskin harakatlardan saqlaning. Tortishda zo'r berish avtomobilga zarar yetkazishi mumkin.
- Dvigatel ishlab turmaganda tormozlash va rulni boshqarish ko'proq kuch talab qiladi, chunki bu vatda tormozlar va rul boshqaruvi-ning gidrokuchaytirgichlari ishlamaydi.

Yordam uchun Chevrolet servis markaziga murojaat qiling.

Shatakka olish yakuniga yetganidan so'ng halqali moslamani burab bo'shatib oling.

Teshik qopqog'ini pastidan joyiga qo'yig, yopib qo'ying.

TASHQI KO'RINISHIGA QAROV

Avtomobil tashqi qismiga qarash

Bu yerda avtomobil tashqi ko'rinishiga davriy ravishda qarov tadbirlarini amalga oshirish haqidagi ma'lumot bilan tanishasiz. Kafolat taloni bo'yicha avtomobil ichki va tashqi sayqaliga texnik xizmat ko'rsatish uchun ushbu yo'riqlarga amal qilish shart hisoblanadi. Ushbu bo'limda taqdim etilgan tavsiyalar avtomobilga atrof-muhit ta'siri natijasida yuzaga keladigan zarar yetish holatlarini oldini oladi.

Tashqi tomonini tozalash

Avtomobil tashqi tomonini yaxshi saqlash uchun eng qabul yechim bu uni tez-tez yuvib turish orqali toza tutishdir.

Yuvish

- Avtomobilni quyosh nurlari to'g'ri tushadigan oftob joyda yuvmang
- Yuvishdan oldin antennani (agar bo'lsa) olib qo'ying, old oyna artgichlarni ham ko'tarib qo'ying.
- So'ng, avtomobilning hamma yog'iga suv sepgan holda changlarni yuvib tushiring.
- Radiator uyalarini shakli buzilishi, qiyshayib qolishi va oqibatda tizim samaradorligi pasayishini oldini olish uchun suv to'g'ri radiotorga qarata sepmang. Faqat havoli sepgichdan foydalaning.

- Agar xohlasangiz, avtomobilga yumshoq ta'sir etuvchi yuvish vositasi yoki shampun suring, so'ng, oqib turgan suv ostida gubka yoki yumshoq sochiq bilan ishqalab yuving. Quritishdan oldin yuvish vositasi yoki shampun qoldirlarini ketkazing.
- Oynalarda moy dog'lari qolmasligi uchun ularni alohida cho'tka yoki sochiq bilan tozalang.
- Suv va yumshoq ta'sir etuvchi yuvish vositasi yordamida artgich cho'tkalari rezinalarini tozalang.
- Moy, asfalt yoki yo'ldan uchgan loy dog'larini erituvchi yordamida ketkazish mumkin. Butun kuzovning hamma joyini erituvchi bilan yuvish tavsiya etilmaydi.
- Yuvib bo'lgach, yaxshilab quriting.

Mumlash

Kuzovni chayib bo'lgandan so'ng, agar bo'yoqda shish yoki g'urrallarni ko'rsangiz, ularni ketkazish uchun silikon mumdan foydalaning. Avtomobilning plastmassa yoki shisha qismlariga mum qo'llamang, zero ularda qoladigan dog'larni ketkazish qiyin.

Sayqallash

Aksariyat sayqallash vositalari tarkibida abraziv moddalar mavjud, shu bois, avtomobilni sayqallash uchun ixtisoslashgan sayqallash xizmatlariga murojaat qiling.

Bo'yoq qirilishi va begona materiallar

Avtomobil tashqi sirti sayqalida tosh tegishi natijasida paydo bo'lgan bo'yoq ko'chishi, bo'yoq darz ketishi yoki churuq qirilish holatlari bevosita Chevrolet dilerida yoki vakolatli ta'mirlash ustaxonasida darhol ta'mirlanishi lozim, chunki bo'yog'i ochilib qolgan metal tezda zanglaydi va bu zanglash kattalashib ketishi mumkin. Agar avtomobil tashqi yuzasida moy va smola dog'lari, yo'l belgilari qoldiqlari, daraxt sharbati, qushlar axlati, zavod mo'rilaridan tutun bo'lib chiqadigan kimyoviy moddalar, okean tuzi va hokazo boshqa kirlarni ko'rsangiz, ularni darhol tozalab tashlang. Moy dog'lari, smola va bo'yoq qoldiqlarini ketkazishda erituvchi moddadan foydalaning.

Kuzov tag qismi

Tuzli suv va boshqa korroziya chaqiruvchi moddalar tormoz magistrali, kuzov poli, metal panellar, ishlangan gazlarni chiqarish tizimi, kronshteynlar, qo'l tormozi trosi kabi kuzov tag qismi komponentlarining erta zanglashi va yomon holatga kelishiga sabab bo'ladi. Bundan tashqari, qanoqlar ostida to'planib qolgan tuproq, loy va kir o'zida namlikni to'playdi. Zarar yetishini imkon qadar kamaytirish uchun vaqti-vaqti bilan ushbu qismlarni oqar suv bilan yuving.

Sprey qo'llash

Kuzov tag qismiga moy sprej qo'llamang. Aks holda, bu nafaqat yo'ldagi changlarni to'playdi, balki birikish joylari, qistirmalar, shlanglar va hokazolarga zarar yetkazadi.

Eshiklar

1. Qulf barabanlarini kukunsimon grafit bilan moylang.
2. Eshik, yuk bo'lmasi va kapot oshiq-moshiqlari va eshik stopperlarini moylang.
3. Eshik pastki qismida ochiq joylar avtomobilni yuvish yoki yomg'ir natijasida tushgan suvlarning oqib ketishi uchundir. Suv to'planib qolishi va natijada zanglash sodir bo'lishini oldini olish uchun bu ochiqliklarni to'lib qolmasligi kerak.

Quyma diskli g'ildiraklar

Quyma diskli g'ildiraklar avtomobil bo'yog'iga o'xshash himoyalanaadi. Hech qachon kimyoviy moddalar, sayqallash vositalari yoki abraziv moddalar qo'llamang, bular g'ildirak himoya qatlamini shikastlashi mumkin.

Dvigatel bo'lmasi **DIQQAT!**

Dvigatel bo'lmasini yuvish tavsiya etilmaydi, zero bu ayrim qismlarga zarar yetkazishi mumkin, jumladan, generator, bosh tormoz silindri baki, elektr va elektronika qismlar, elektr ulagichlar, eruvchan saqlagich bloki, radiator va boshqalar.

Kapot ostidagi  belgisiga ega hech bir qismni yuvmang.

Bu u qismga katta zarar yetkazadiki, buni ta'mirlashni kafolat taloni o'z ichiga olmaydi. Zarur bo'lsa, dvigatelni namlangan latta bilan tozalang.

Avtomobil salon qismiga qarash **DIQQAT!**

Ko'plab tozalash vositalari xavfli yoki tezda alanga oluvchan bo'lishi yoki insonga jarohat yetkazishi yoki avtomobilingizga zarar yetkazishi mumkin. Shuning uchun avtomobilingiz salonini tozalashda atseton, bo'yoqni suyuqtiruvchi vosita, oqartirgich yoki tiklagich kabi uchuvchan erituvchi vositalardan foydalanmang. Tozalash maqsadida benzindan foydalanish qat'iyan taqiqlanadi.

Eslatma

Dog'lar qotib qolmasligi uchun darhol ularni artib tashlang.

To'shamalar va jildlar

- To'shama va jildlarni tozalashda changyutkich va cho'tkalardan foydalanish yaxshi natija beradi.
- Mayda dog' va kirlarni ketkazish uchun yumshoq sovun eritmasida ho'llangan cho'tka yoki mochalkadan foydalaning.
- Kattaroq loy yoki moy dog'larini ketkazishda, dastavval, uni yopishqoq lenta yordamida olib tashlang. So'ngra u yerni benzinda namlangan latta bilan artib tashlang.
- Maxsus erituvchi vositadan haddan ziyod ko'p foydalanmang; u jildlar ichiga singib ketishi va ularga zarar yetkazishi mumkin.

Eshik panellari, plastmassa va vinil qismlar

- Ularni tozalash uchun avval nam lattadan foydalaning, so'ngra, quruq latta bilan artib quring.
- Yog' yoki moy dog'larini yumshoq sovunli eritmada namlangan latta bilan tozalang, so'ngra, toza latta bilan arting.

Konsol almashlab ulagichlari

Almashlab ulagichlar artoflarini tozalashda hech qachon tozalash vositalarini qo'llamang. Ularni tozlashda changyutkich va nam lattadan foydalaning.

Priborlar paneli

Quruq latta bilan arting. Kimyoviy vositalardan va hatto suvdan foydalanish ham bort kompyuteriga zarar yetkazishi mumkin.

Xavfsizlik kamarlari

Ularni keskir yoki o'tkir buyumlardan uzoq turing. Kamar, to'qa va mahkamlash nuqtalarini vaqt-vaqti bilan tekshirib turing.

Xavfsizlik kamarlarini toza va shay holatda saqlang. Xavfsizlik kamarlarining metall qismlari quruq saqlanishi hamda chang va kirlardan xoli bo'lishi lozim. Zarurat tug'ilganda xavfsizlik kamarining metall yuzalari va tasmalarini yumshoq sovunli suv bilan tozalash

mumkin. Mexanizmدا ortiqcha chang yoki mayda zarrachalar yo'q ekanligiga ishonch hosil qiling. Agar tizimda chang yoki mayda zarrachalar bo'lsa, servis markaziga murojaat qiling. Tizimning to'g'ri ishlashini ta'minlash uchun uning qismlarini almashtirish zarur bo'lib qolishi mumkin.

Oyna ko'targichlar

- Plastmassa panellaridagi tamaki tutunidan hosil bo'lgan kirlar, chang yoki bug'larni tozalash uchun doim sovunli eritmada namlangan yumshoq charmdan foydalaning.
- Oynalarni tozalashda abraziv tozalash vositalaridan foydalanmang, chunki ular oynalarni qirib, ularga zarar yetkazishi mumkin.

Oldi panel



DIQQAT!

Avtomobil uzoq muddat quyoshda qoldirilganda priborlar paneli va qo'lqoplar qutisining ustki qismi 100°C gacha qizib ketishi mumkin. Shu sababli, bu yerlarda sigaret tutagich, magnitofon kassetalari, kompyuter disklari, kompakt disklar, quyoshda taqiladigan ko'zoynaklar va yuqori haroratida deformatsiyalanuvchan va yonuvchan boshqa buyumlarni qoldirmang. Aks holda nafaqat u buyumlar, balki avtomobilning o'ziga ham zarar yetishi mumkin.



ESLATMALAR

10

SERVIS VA TEXNIK XIZMAT KO'RSATISH

• UMUMIY AXBOROT10-2

• ESLATMALAR10-6

• TEXNIK XIZMAT KO'RSATISH REGLAMENTI 10-3

UMUMIY AXBOROT

Ushbu bo'lim avtomobilingizdan uzoq yillar davomida muvaffaqiyatli foydalanishni kafolatlaydigan texnik xizmat ko'rsatish jadvalini belgilab beradi.

Siz avtomobilingizning tegishli ishlashi uchun va ushbu qo'llanmada keltirilgan tavsiyalarga muvofiq uning ishlash qobiliyatini tutib turish uchun javobgar bo'lasiz. Aks holda avtomobildan foydalanishning kafolat muddati davomida kafolat xizmat ko'rsatilishidan mahrum bo'lasiz.

Siz xizmat ko'rsatishning tegishli tarzda o'tkazilishi uchun va avtomobilingizdan foydalanish uchun javobgarsiz. Siz davriy xizmat ko'rsatish reglamentiga va ushbu qo'llanmadagi ko'rsatmalarga amal qilayotganingizga ishonch hosil qiling.

Shuningdek, Siz muntazam texnik xizmat ko'rsatish o'tkazilishining yozuvlari va hisobotlari saqlanishi uchun javobgarsiz. Texnik xizmat ko'rsatish o'tkazilishining yozuvlari va hisobotlari foydalanish qo'llanmasi va Servis kitobchasi bilan birga, avtomobilda saqlanishi kerak. Avtomobilni sotish paytida qo'llanmani uning yangi egasiga berishni unutmang.

Siz avtomobilingizga texnik xizmat ko'rsatishni vakolatlangan servis stansiyalarida o'tkazishingiz mumkin, ularning malakali xodimlari va texnik xizmat ko'rsatilishi barcha texnik xizmat ko'rsatish amallarining tegishli darajada bajarilishini ta'minlaydi.

Avtomobilni ta'mirlash va texnik xizmat ko'rsatish davomida faqat original ehtiyot qismlari, foydalanish materiallari hamda diagnostika dasturlari va asboblari qo'llanishini nazorat qiling. «UzAuto MOTORS» AJ original bo'lmagan ehtiyot qismlari va foydalanish materiallari o'rnatilgan avtomobil uchun kafolat

bera olmaydi va xavfsizligingizni kafolatlay olmaydi, shuningdek ulardan foydalanish tufayli kelib chiqqan avtomobilning shikastlanishi uchun javobgar bo'lmaydi. Avtomobilga to'g'ri va mos kelmaydigan, to'liq bo'lmagan yoki yetarli bo'lmagan texnik xizmat ko'rsatish avtomobilni boshqarishda muammolarga olib kelishi mumkin, ularning oqibatida avtomobilning shikastlanishi, baxtsiz hodisa yoki jarohatlarni olish kelib chiqishi mumkin.

Foydalanish sharoitlari

Siz avtomobilga davriy xizmat ko'rsatish reglamentiga qat'iy rioya qilishingiz lozim. Servis kitobchasida «TEXNIK XIZMAT KO'RSATISH REGLAMENTI» ga qarang.

Normal foydalanish sharoitlari

Avtomobilning normal foydalanish sharoitlari — bu avtomobilni boshqarish odatdagi, har kungi foydalanish rejimida amalga oshiriladigan sharoitlar hisoblanadi.

Bunday sharoitlarda Siz avtomobilga texnik xizmat ko'rsatishni avtomobilga davriy xizmat ko'rsatishning odatdagi reglamentiga amal qilgan holda o'tkazishingiz mumkin.

Og'ir foydalanish sharoitlari

Agar avtomobil quyidagi sharoitlarning istalgan birida foydalanilsa, bunday sharoitlar og'ir hisoblanadi, va avtomobilga davriy xizmat ko'rsatish reglamentining amallari tezroq o'tkazilishi lozim bo'ladi. Servis kitobchasida «TEXNIK XIZMAT KO'RSATISH REGLAMENTI» ga qarang.

- 10 km dan kamroq bo'lgan qisqa masofaga tez-tez yurish.
- Avtomobilning uzoq vaqt turib qolishi va/yoki avtomobilning past tezlikda, tez-tez to'xtash rejimida yurishi.
- Avtomobilni chang ko'p bo'lgan joylarda boshqarish.
- Avtomobilni tepalikli joylarda va tog'li joylarda boshqarish.
- Tirkamani shatakka olib yurish.
- Avtomobilni shahar rejimida, atrof muhitning harorati 32°C yoki undan yuqori bo'lganda boshqarish.
- Avtomobildan taksi, militsiya mashinasi yoki yuk tashuvchi sifatida foydalanish.
- Atrof muhitning harorati 0°C dan past bo'lganda dvigatelni tez-tez ishga tushirish.
- Avtomobildan tegishli bo'lmagan xususiyatli yonilg'i bilan, past sifatli yonilg'i bilan va/yoki past oktan sonli yonilg'i bilan foydalanish. «TAVSIYA ETILADIGAN YONILG'I» ga qarang.

TEXNIK XIZMAT KO'RSATISH REGLAMENTI

Avtomobilga davriy texnik xizmat ko'rsatish va tegishli hujjatlarni yuritish uchun javobgarlik egasiga yuklanadi. Siz avtomobilga ishlab chiqaruvchining reglamentiga muvofiq texnik xizmat ko'rsatish o'z vaqtida o'tkazilganligining hujjatli tasdig'iga ega bo'lishingiz kerak.

Xizmat ko'rsatish davriyligi avtomobilning o'tilgan yo'li yoki xizmat qilish muddati bilan, qaysi biri tezroq kelishiga qarab, belgilanadi	O'tilgan yo'l, km (x 1000)	2,5	10	17,5	25	32,5	40	47,5	55	62,5	70	77,5	85	92,5	100
	Xizmat qilish muddati, oylar	3	9	15	21	27	33	39	45	51	57	63	69	75	81
Generator, konditsionerning kompressori va RBG nasosining yuritmasi tasmasi			I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I	I	I
Dvigatelning moyi va moy filtri (1) (2) (8)		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Sovutish, yonilg'i ta'minot, moylash va konditsionirlash tizimining germetikligi (*)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Dvigatelning sovutuvchi suyuqligi (2) (3)			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Yonilg'i filtri (1) (2)			R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
Yonilg'i naylari va ulanishlari		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Havo tozalagichning filtrlovchi elementi (IYD havo filtri) (1) (2)		I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
O't oldirish svechalari (2)			I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R	I
EVAP bachok (yonilg'i bug'lanishini tutib qolish tizimi) va bug' naylari			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
PCV tizimi (karterni shamollatishni boshqarish tizimi)			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Belgilanishlar:

I - nazorat qilish va zarur bo'lganda sozlash, tozalash, tortib mustahkamlash, moylash, foydalanish suyuqliklarini to'ldirib quyish va ishdan chiqqan detallarni almashtirish;

Almashtirish va ta'mirlash qo'shimcha xizmatlar hisoblanadi va ushbu ishlarning haqi avtomobilning egasi tomonidan to'lanadi;

R - almashtirish;

(1) Agar avtomobil og'ir sharoitlarda foydalanilsa tez-tez texnik xizmat ko'rsatish ko'proq talab etiladi: Servis kitobchasi yoki Foydalanish qo'llanmasida 14-betidagi Og'ir foydalanish sharoitlari bo'limiga qarang;

(2) Foydalanish qo'llanmasining «FOYDALANISH MATERIALLARI» bo'limiga qarang;

(3) Har bir 150 000 km. yoki 5 yil dan keyin almashtirish.

(8) Agar dvigatel moyining qoldiq umrining ko'rsatkichi mavjud bo'lsa, uning haqiqiy ko'rsatkichlarga foydalanish sharoitlariga qarab rioya qilish kerak. Dvigatel moyini o'zgartirish intervallari qisqartirilishi mumkin;

* Mazkur qo'llanmadagi yulduzcha bilan asosiy butlanishga kirmaydigan va Sizning avtomobilingizda bo'lmasligi ham mumkin bo'lgan jihozlar belgilangan.

TEXNIK XIZMAT KO'RSATISH REGLAMENTI (davomi)

Avtomobilga davriy texnik xizmat ko'rsatish va tegishli hujjatlarni yuritish uchun javobgarlik egasiga yuklanadi. Siz avtomobilga ishlab chiqaruvchining reglamentiga muvofiq texnik xizmat ko'rsatish o'z vaqtida o'tkazilganligining hujjatli tasdiq'iga ega bo'lishingiz kerak.

Xizmat ko'rsatish davriyligi avtomobilning o'tilgan yo'li yoki xizmat qilish muddati bilan, qaysi biri tezroq kelishiga qarab, belgilanadi	O'tilgan yo'l, km (x 1000)	2,5	10	17,5	25	32,5	40	47,5	55	62,5	70	77,5	85	92,5	100
	Xizmat qilish muddati, oylar	3	9	15	21	27	33	39	45	51	57	63	69	75	81
Gaz taqsimlash mexanizmining yuritma zanjiri			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Salonning havo filtri (havo konditsioneri) (*)	(1)		I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I
Ishlangan gazlarni chiqarish tizimi va uni mahkamlash			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Tormoz suyuqligi (ilashish muftasi va tormoz tizimi)	(1) (2) (4)	I	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R	I
Oldingi tormoz kolodkalari va diskleri	(5)		I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R	I
Orqa tormoz kolodkalari va diskleri, yoki barabanlari va ustki qoplamlari	(5)		I	I	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I
To'xtab turish tormozi		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Tormozlarning naylari, ularning ulanishlari (shu jumladan tormoz kuchaytirgichi)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Dvigatel, harakat qismi, shassi va kuzovning rezbalari ulanishlarini tortib mahkamlash		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Mexanik uzatmalar qutisining transmissiya moyi	(2)	Har 105 000 km													
Avtomatik uzatmalar qutisining transmissiya moyi	(1) (2)	Quyidagi (6) havolaga qarang													

Belgilanishlar:

I - nazorat qilish va zarur bo'lganda sozlash, tozalash, tortib mustahkamlash, moylash, foydalanish suyuqliklarini to'ldirib quyish va ishdan chiqqan detallarni almashtirish;

Almashtirish va ta'mirlash qo'shimcha xizmatlar hisoblanadi va ushbu ishlarning haqi avtomobilning egasi tomonidan to'lanadi;

R - almashtirish;

(1) Agar avtomobil og'ir sharoitlarda foydalanilsa tez-tez texnik xizmat ko'rsatish ko'proq talab etiladi: Servis kitobchasi yoki Foydalanish qo'llanmasida 14-betidagi Og'ir foydalanish sharoitlari bo'limiga qarang;

(2) Foydalanish qo'llanmasining «FOYDALANISH MATERIALLARI» bo'limiga qarang;

(4) Agar avtomobil og'ir sharoitlarda foydalanilsa, har bir 15 000 km dan keyin yoki bir yildan s'ong foydalanish materiallarini almashtirish kerak bo'ladi:

- tepalikli yoki tog'li joylarda yurish yoki

- tirkama bilan tez-tez yurish;

(5) Og'ir sharoitlarda foydalanilganda, tez-tez texnik xizmat ko'rsatish talab etiladi: qisqa masofalarga yurish, uzoq vaqt davomida dvigatelni salt ishlash rejimida yurgizish, tez-tez yo'lda tirbandlikda tiqilib qolish sharoitida past tezlikda yurish, tuproqli yo'llarda yurish.

(6) Avtomatik uzatmalar qutisida moyini almashtirish quyidagi sharoitlarda foydalanishda:

- normal sharoitlarda har bir 140 000 km dan keyin;

- og'ir sharoitlarda har bir 70 000 km dan keyin talab etiladi;

* Mazkur qo'llanmadagi yulduzcha bilan asosiy butlanishga kirmaydigan va Sizning avtomobilingizda bo'lmasligi ham mumkin bo'lgan jihozlar belgilangan.

TEXNIK XIZMAT KO'RSATISH REGLAMENTI (davomi)

Avtomobilga davriy texnik xizmat ko'rsatish va tegishli hujjatlarni yuritish uchun javobgarlik egasiga yuklanadi. Siz avtomobilga ishlab chiqaruvchining reglamentiga muvofiq texnik xizmat ko'rsatish o'z vaqtida o'tkazilganligining hujjatli tasdig'iga ega bo'lishingiz kerak.

Xizmat ko'rsatish davriyligi avtomobilning o'tilgan yo'li yoki xizmat qilish muddati bilan, qaysi biri tezroq kelishiga qarab, belgilanadi	O'tilgan yo'l, km (x 1000)	2,5	10	17,5	25	32,5	40	47,5	55	62,5	70	77,5	85	92,5	100
	Xizmat qilish muddati, oylar	3	9	15	21	27	33	39	45	51	57	63	69	75	81
Shinalarning holati va shinalardagi ichki bosim	Quyidagi (7) havolaga qarang														
G'ildiraklarni o'rnatish burchaklari	Tekshirish, normadan chetlanishlar mavjud bo'lsa														
Rul g'ildiragi va rul mexanizmi															
Rul gidrokuchaytirgichining ish suyuqligi, naylar va ulanish naylari (2)															
Xavfsizlik tasmalari, ularni kuzovga mahkamlash to'qalari va tugunlari															
Qulflar, oshiq-moshiqlar, kapot qulfini moylash, kuzovni tekshirish															
Avtomobilning diagnostikasi, ko'rsatkichlarini sozlash															
Elektr jihozlar, faralar, tozalagichlar, yuvish moslamalari, AKBni tekshirish															
Ilashish muftasi va tormoz pedallarining erkin yurishi															
Yonilg'i bakini tekshirish va tozalash															

Belgilanishlar:

I - nazorat qilish va zarur bo'lganda sozlash, tozalash, tortib mustahkamlash, moylash, foydalanish suyuqliklarini to'ldirib quyish va ishdan chiqqan detallarni almashtirish;

Almashtirish va ta'mirlash qo'shimcha xizmatlar hisoblanadi va ushbu ishlarning haqi avtomobilning egasi tomonidan to'lanadi;

R - almashtirish;

(1) Agar avtomobil og'ir sharoitlarda foydalanilsa tez-tez texnik xizmat ko'rsatish ko'proq talab etiladi: Servis kitobchasi yoki Foydalanish qo'llanmasida 14-betidagi Og'ir foydalanish sharoitlari bo'limiga qarang;

(2) Foydalanish qo'llanmasining «FOYDALANISH MATERIALLARI» bo'limiga qarang;

(7) Shinalarning holatini dvigatelni ishga tushirishdan avval, shinalardagi havo bosimini esa-yonilg'i bakiga har bir yonilg'i quyishda yoki, hech bo'lmasa, oyda bir marta (manometrdan foydalanib) tekshirish kerak.

This image shows a full page of blank white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page, providing a template for writing or drawing. There are no margins, text, or other markings on the paper.

11

TEXNIK MA'LUMOT

- AVTOMOBIL IDENTIFIKATSIYASI 11-2
- AVTOMOBIL MA'LUMOTLARI 11-3

- MOYLASH KARTASI11-11
- ESLATMALAR 11-12

AVTOMOBIL IDENTIFIKATSIYASI

Avtomobil identifikatsiya raqami (VIN)

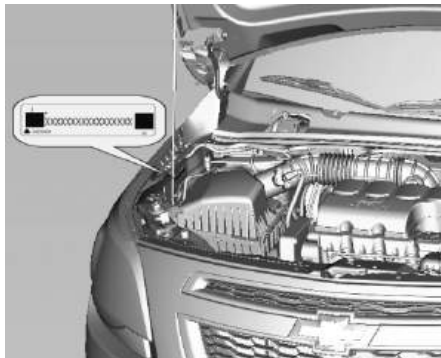
Shassi raqami ko'rsatilgan joy



- Polda, old yo'lovchi o'rindig'ining o'ng tarafida, qopqoq tagida.



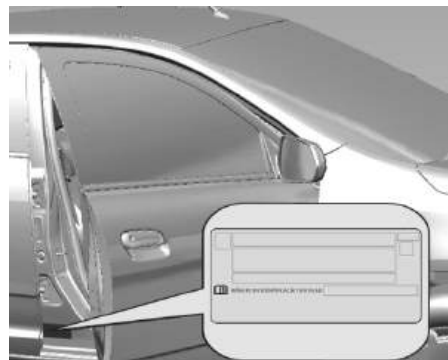
- Old oynada, orqa oynada va yon oynalarda.



- Dvigatel bo'lmasida.

Pasport tablochasi

Pasport tablochasi o'ng old eshik ustunida joylashgan.



AVTOMOBIL MA'LUMOTLARI

Dvigatelning ko'rsatkichlari

Dvigatel		Benzinli 1.5 l.
Yonilg'i		Benzin
Yonilg'ining oktan soni		
Tavsiya etiladigan		91
Yo'l qo'yiladigan		91 va undan ortiq
Silindrlar soni		4 Qatorli
Podshipniklar soni		5
Ketma-ketlik o't oldirish		1 - 3 - 4 - 2
Silindrning ichki diametri		74,71 mm
Silindrning yurishi		84,7 mm
Unumli ish hajmi		1485 cm ³
Harakatsiz ishlash	MU	750 ayl/min ±50 (konditsioner o'chir.)
		750 ayl/min ±50 (konditsioner yoqil.)
	AU	750 ayl/min ±50 (konditsioner o'chir.)
		750 ayl/min ±50 (konditsioner yoqil.)
Siqish darajasi		10,2 : 1
Maksimal quvvati		106 CV (78 kVt) 5900 ayl/min bo'lganda
Maksimal aylanish momenti		141 N-m (14,4 kGs-m) 3800 ayl/min bo'lganda
Ruxsat etilgan maksimal tezligi (dvigatel bilan boshqarish)		MU: 6,500 ayl/min AU: 6,500 ayl/min (3,000 ayl/min - N/P/R holatida)

Elektr tizimi

Akkumulyator batareyasi	12 B 50 A-s
Generator	100 A
O't oldirish svechalari	(Nikel qotishma) Federal Mogul
Elektrodlar orasidagi oraliq	0,8 – 0,9 mm

Uzatmalar qutisi

Uzatma	MU	AU
1-uzatma	3,67 : 1	4,449 : 1
2-uzatma	1,85 : 1	2,908 : 1
3-uzatma	1,24 : 1	1,893 : 1
4-uzatma	0,95 : 1	1,446 : 1
5-uzatma	0,76 : 1	1 : 1
6-uzatma	–	0,742 : 1
Orqaga yurish uzatmasi	3,55 : 1	2,871 : 1
Yetaklovchi ko'priklarni uzatishlari soni	4,29 : 1	3,72 : 1

Uzatmalarni o'zgaritish tavsiya etiladigan tezliklar

Uzatmalar	U
1 chi – 2 chi	15 Km/s
2 chi – 3 chi	35 Km/s
3 chi – 4 chi	50 Km/s
4 chi – 5 chi	70 Km/s

Tormoz tizimi

Turi	Gidravlik, diagonal bo'linuvchi ikki konturli tormoz tizimi
Old	Qalquvchi supportli disk tormoz
Orqa	Barabanli tormoz tizimi
Suyuqlik	DOT 4, intensiv foydalanish uchun
Parkovka tormozi	Orqa ishchi tormoz

Rul boshqaruvining geometriyasi

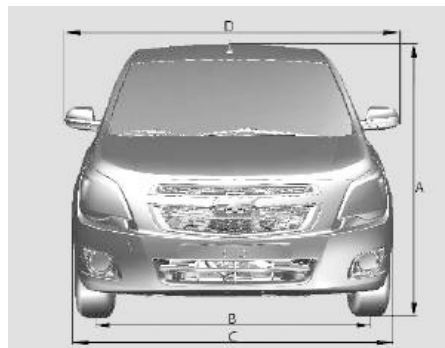
G'ildiraklar og'ishi	Old	$-1,64^{\circ}$ dan $-0,14^{\circ}$ gacha yoki $-1^{\circ}38'$ dan $-0^{\circ}8'$ gacha
	Orqa	$-1,50^{\circ}$ dan $-0,5^{\circ}$ gacha yoki $-1^{\circ}30'$ dan $-0^{\circ}30'$ gacha
Nishablik	Old	$3,61^{\circ}$ dan $5,11^{\circ}$ gacha yoki $3^{\circ}36'$ dan $5^{\circ}6'$ gacha
	Orqa	–
G'ildiraklar kesma og'ishi	Old	$-0,75^{\circ}$ dan $0,75^{\circ}$ gacha yoki $-0^{\circ}45'$ dan $0^{\circ}45'$ gacha
	Orqa	$-0,75^{\circ}$ dan $0,75^{\circ}$ gacha yoki $-0^{\circ}45'$ dan $0^{\circ}45'$ gacha
Siljitish	Old	$0,2^{\circ}$ dan $0,6^{\circ}$ gacha yoki $0^{\circ}12'$ dan $0^{\circ}36'$ gacha
	Orqa	$-0,06^{\circ}$ dan $0,94^{\circ}$ gacha yoki $-0^{\circ}3'36''$ dan $0^{\circ}56'24''$ gacha
Aylanish diametri	10,88 m	

Avtomobil vazni

Avtomobilning vazni (kg) ^{1,2}			MU	AU
To'liq vazni	LS	Yagona versiya	1590	–
	LT	Asosiy	1590	–
		To'liq	1590	–
	LTZ	Asosiy	1590	1620
		To'liq	1590	1620
O'qqa (oldingi) to'liq yuklanish	LS	Yagona versiya	820	–
	LT	Asosiy	820	–
		To'liq	820	–
	LTZ	Asosiy	820	860
		To'liq	820	860
O'qqa (orqa) to'liq yuklanish	LS	Yagona versiya	790	–
	LT	Asosiy	790	–
		To'liq	790	–
	LTZ	Asosiy	790	790
		To'liq	790	790

Avtomobilning vazni (kg) ^{1,2}			MU	AU
Yurishga hozirlangan holdagi vazni (To'liq)	LS	Yagona versiya	1097	–
	LT	Asosiy	1115	–
		To'liq	1134	–
	LTZ	Asosiy	1134	1157
		To'liq	1138	1161
Yurishga hozirlangan holdagi vazni (old)	LS	Yagona versiya	669	–
	LT	Asosiy	680	–
		To'liq	692	–
	LTZ	Asosiy	692	717
		To'liq	694	720
Yurishga hozirlangan holdagi vazni (orqa)	LS	Yagona versiya	428	–
	LT	Asosiy	435	–
		To'liq	442	–
	LTZ	Asosiy	442	440
		To'liq	444	445

Yuk ko'tarish qobiliyati	LS	Yagona versiya	493	–
	LT	Asosiy	475	–
		To'liq	456	–
	LTZ	Asosiy	456	463
		To'liq	452	459
1 - MU - mexanik uzatma. 2 - AU - Avtomatik uzatma.				

Avtomobil o'lchamlari

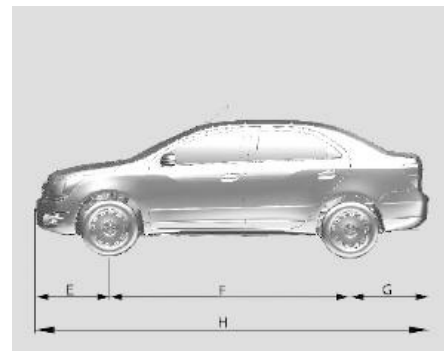
B. G'ildirak izi eni:
 - Old g'ildirak - 1504 mm
 - Orqa g'ildirak - 1509 mm
 C. Umumiy eni – 1735 mm
 D. Umumiy eni (ortni ko'rsatuvchi o'ng va chap ko'zgu orasidagi masofa) - 2005 mm

Keltirilgan ma'lumotlar 1,5L benzinli dvigatel uchun

A. Tomigacha bo'lgan umumiy balandlik:

- Mexanik uzatma – 1516 mm

- Avtomat uzatma – 1520 mm



E. Old g'ildiraklar markazidan old bampergacha bo'lgan masofa - 906 mm

F. Old va orqa g'ildiraklar o'rtasidagi masofa – 2620 mm

G. Orqa g'ildirak markazidan orqa bampergacha bo'lgan masofa - 954 mm

H. Umumiy uzunligi – 4479 mm

Hajmlari va texnik xarakteristikalar

Moylash materiallari va suyuqliklar hajmi

Motor moyini almashtirish (filtrni almashtirish bilan birga)	3,75 l
Motor moyini almashtirish (filtrni almashtirmasdan)	3,50 l
Gidravlik kuchaytirgichli rul boshqaruvi tizimi	0,90 l
Mexanik uzatmalar qutisi, asosiy uzatma bilan birga	2,00 l
Avtomatik uzatmalar qutisi, birinchi quyish	7,80 l
Sovitish tizimi	5,40 l
Tormoz tizimi	MU (mexanik UQ) 0,670 l AU (avtomatik UQ) 0,620 l
Oyna yuvgich suyuqligi bakchasi	2 l
Yonilg'i baki	47 l
Konditsioner uchun sovitish agenti	450 g

Shinalar bosimi		
Shina		
195/65 R15 91H	3 kishigacha	Old g'ildiraklar: 35 funt/kv.dyuum (240kPa)
		Orqa g'ildiraklar: 35 funt/kv.dyuum (240kPa)
	To'liq yuklama	Old g'ildiraklar: 35 funt/kv.dyuum (240kPa)
		Orqa g'ildiraklar: 35 funt/kv.dyuum (240kPa)
185/75 R14 89T	3 kishigacha	Old g'ildiraklar: 35 funt/kv.dyuum (240kPa)
		Orqa g'ildiraklar: 35 funt/kv.dyuum (240kPa)
	To'liq yuklama	Old g'ildiraklar: 35 funt/kv.dyuum (240kPa)
		Orqa g'ildiraklar: 35 funt/kv.dyuum (240kPa)
Vaqtinchalik zahira shina:	35 funt/kv.dyuum (240kPa)	
psi = funt-kuch/kv.dyuum		

 **DIQQAT!**

Agar avtomobillar vaqtinchalik zahira shina (asosiy shinalardan farq qiladigan) bilan jihozlangan bo'lsa, bu shinalarda 100 kilometrdan ortiq yurmaslik va tezlikni 80 km/soatdan oshhirmaslik tavsiya etiladi. Shuningdek, ularning o'lchami asosiy shinalardan farq qilgani uchun shinalarning o'rnini almashtirayotganda ulardan foydalanmaslik lozim.

MOYLASH KARTASI

Tavsiya etiladigan suyuqliklar va moylash materiallari - tekshirish va almashtirish

Nomi	Suyuqligi	Sathining nazorati	Almashtirish
Dvigatel 1.5 benzinli	GM Dexos SAE 0W20 moyi	Moyining sathini har bir yurishdan avval tekshiring.	Har bir 7 500 km (yoki 6 oy), qaysi biri tezroq kelishiga qarab.
Mexanik transmissiya (Y4M SHD)	SAE 75W85 transmissiya moyi, egri tishli uzatmalar uchun, qizil rangli.	Har bir TXK da.	Har 105 000 km
Avtomatik transmissiya	Transmissiya moyi Dexron VI ®	Agar suyuqligining oqib ketishi belgilari bo'lsa.	Har bir 70 000 km (og'ir sharoitda) yoki 140 000 km o'tganda.
Tormoz tizimi	Tormoz suyuqligi DOT 4.	Har bir TXK da.	Har 2 yilda majburiy bajariladi.
Rul gidrokuchaytirgichining tizimi	Dexron VI ® suyuqligi	Har bir TXK da.	Talab etilmaydi.
Dvigatelning sovutish tizimi	DEXCOOL sovutuvchi suyuqligining konsentrat va suv aralashmasi. Konsentrat va suv nisbati 35% - 50%.	Har haftada.	Har bir 150 000 km yoki 5 yil o'tganda.
Avtomobil salonining havosini sovutish tizimi	Sovutish agenti R134a	Rasmiy dilerda tekshirish. Zarur bo'lganda - yonilg'i quyish.	Talab etilmaydi.

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.