

ONIX

**Avtomobildan
foydalanish qo'llanmasi**

TAVSIYA ETILGAN ETILLASHTIRILMAGAN YONILG'IDAN FOYDALANISH SHART



Ushbu avtomobilning dvigateli avtomobillarni ishlab chiqarish sohasidagi so'nggi yutuqlarga muvofiq loyihalashtirilgan va ishlab chiqarilgan.

Ushbu model tejamkor, texnik jihatdan takomillashtirilgan va atrof muhit muhofazasi talablariga javob beradigan modeldir. Dvigatelning tegishlicha ishlashi uchun etillashtirilmagan yuqori sifatli yonilg'idan foydalanish lozim.

«Avtomobilni haydash va boshqarish - Yonilg'i» bobiga, 8-37 sahifalariga qarang.

Yonilg'ining boshqa turlaridan foydalanish avtomobilning foydalanish xususiyatlarining yomonlashuviga olib kelishi va kafolatning bekor qilinishiga sabab bo'lishi mumkin!

KIRISH

Mazkur qo'llanmada eslatib o'tiluvchi nomlanishlar, logotiplar, firma belgilari, shiorlar, avtomobil modellarining nomlanishi va avtomobil kuzovida joylashtiriluvchi naqshlar, jumladan GM nomlanishi, GM logotipi, CHEVROLET nomlanishi, CHEVROLET firma belgisi, ONIX nomlanishi va ONIX firma belgisi General Motors LLC kompaniyasi, uning sho'ba korxonalari, filiallari yoki litsenziyalarining ro'yxatdan o'tkazilgan savdo belgilari va (yoki) xizmat ko'rsatish belgilari hisoblanadi.

Ushbu qo'llanmada ta'riflangan funksiyalar mazkur foydalanuvchi qo'llanmasi nashrdan chiqishidan so'ng tatbiq etilgan, sizning xaridingiz yokida modifikatsiya tarkibiga kirmagan qo'shimcha variantlar hisoblanganligi munosabati bilan sizning avtomobilingizda mavjud bo'lmasligi mumkin. Avtomobilda aniq funktsiyaning mavjudligini tasdiqlash uchun o'zingizni aniq avtomobilingizni sotib olishga sizning hujjatlaringizga murojaat qiling.

Mazkur qo'llanmani undan zarurat bo'lganida foydalanish imkoniyatiga ega bo'lish uchun avtomobil salonida saqlang.

Siz Chevrolet avtomobilini xarid qilganingizdan minnatdormiz.

MUNDARIJA

1.	Kalitlar, eshiklar va oynalar	1-1
2.	O'rindiqlar va himoya tizimlari	2-1
3.	Buyumlarni saqlash uchun joylar	3-1
4.	Priborlar va boshqaruv elementlari	4-1
5.	Yoritish	5-1
6.	Axborot-ko'ngilochar tizimi	6-1
7.	Iqlim nazoratini boshqarish organlari	7-1
8.	Avtomobilni haydash va boshqarish	8-1
9.	Avtomobilni parvarishlash	9-1
10.	Ta'mirlash va texnik xizmat ko'rsatish	10-1
11.	Texnik ma'lumotlar	11-1
12.	Mijoz haqida ma'lumot	12-1

EGASINING E'TIBORIGA

Mazkur qo'llanmadan qanday foydalaniladi

- Mazkur qo'llanmada ushbu modelning barcha opsiyalari asbob-uskunalarini tavsiflangan. Alohida elementlar va menyu funksiyalarining tavsifi har xil hududlar uchun modifikatsiyalarning va ishlanmalarning farq qilishi, hamda qo'shimcha asbob-uskunalar va aksessuarlarning mavjud emasligi yoki mavjudligi sababli sizning avtomobilingizga nisbatan qo'llanilishi mumkin emas.
- Qo'llanmaning birinchi sahifalaridagi va har bir bo'limning boshlanishidagi kundarija qo'llanma qanday tuzilganini tushinishda sizga yordam berishi mumkin.
- Avtomobilning axborot tizimi displeyidagi ma'lumotlar sizning ona tilingizda aks ettirilmasligi mumkin.

Xavf, ogohlantirish va e'tibor

Avtomobilning yopishtirma yorliqlarida va mazkur qo'llanmada mavjud bo'lgan ogohlantirishli xabarlar xavflarni va ushbu xavflardan saqlanish maqsadida yoki ularni pasaytirish uchun nimalarni qilish kerakligi haqida tavsiflaydi.

XAVFLI!

Xavf jiddiy jarohatlarga yoki o'limga olib keladigan yuqori darajadagi xavfga ko'rsatadi.

OGHOHLANTIRISH!

"Ogohlantirish" belgisi jarohatlanishga yoki o'limga olib kelishi mumkin bo'lgan xavflarga ko'rsatadi.

DIQQAT!

"Diqqat" belgisi moddiy zarar yetkazilishiga yoki avtomobilning shikastlanishiga olib kelishi mumkin bo'lgan xavfga ko'rsatadi.



Ustidan chizilgan aylana - bu taqiqni bildiruvchi xavfsizlik belgisi: "Taqiqlanadi", "Bajarish taqiqlanadi" yoki "Ushbu holat sodir bo'lmisligi uchun ta'minlash zarur".

Shartli belgilanishlar

Avtomobilning ba'zi komponentlari va ularda o'rnatilgan jadvalchalar matnli xabarlar o'rniga shartli belgilanishlarni saqlaydi. Quyida keltirilgan belgilar harakat tartibini tasniflovchi yoki aniq komponentlar, tizimlar/boshqaruv organlari, xabarlar, uskunalar yoki indikatorlarga taalluqli bo'lgan matnli ma'lumotlarni to'ldiradi.

 : ushbu belgi Avtomobilni ishlatish bo'yicha Qo'llanmada saqlanuvchi muvofiq axborot yoki yo'riqnomalar bilan tanishib chiqish zarur bo'lgan holatlarda qo'llaniladi.

 : ushbu belgi Texnik xizmat ko'rsatish bo'yicha Qo'llanmada saqlanuvchi muvofiq axborot yoki yo'riqnomalar bilan tanishib chiqish zarur bo'lgan holatlarda qo'llaniladi.

 : ushbu belgi boshqa sahifada saqlanuvchi ancha batafsil axborot bilan tanishib chiqish zarurati bo'lgan holatlarda qo'llaniladi.

Avtomobilda qo'llaniluvchi shartli belgilanishlar

Quyida avtomobilda qo'llaniluvchi shartli belgilanishlar, va ularning ma'nosining ta'rifi keltiriladi. Avtomobil tizimlari haqida ancha batafsil ma'lumotlarni olish uchun mazkur Qo'llanmaning muvofiq bo'limlarini ko'ring.

1

KALITLAR, ESHIKLAR VA OYNALAR

- KALITLAR VA QULFLAR1-2
- ESHIKLAR1-9
- AVTOMOBIL HIMOYASI1-10
- TASHQI KO'ZGULAR.....1-12

- ICHKI KO'ZGULAR.....1-13
- OYNALAR1-14
- TOM.....1-17

KALITLAR VA QULFLAR

Kalitlar

Kalitlarni almashtirish

Agar sizga zaxira kalit va tegishli faollashtirish kodlari kerak bo'lsa, ularni Chevrolet dilerlik markazidan orqali so'rashingiz mumkin.

Yig'iluvchan kalit



Kalitni chiqarish uchun shu tugmani bosing. Kalitni joyiga qaytarib yig'ish uchun tugmani bosing va so'ng, kalitni boshlang'ich holatiga burang.

Izoh

Ushbu avtomobilning yig'iluvchan bo'lmagan ddiy zaxira kaliti ham bo'lishi mumkin

Kalitsiz ochish



Masofadan kalitsiz ochish (RKE) pultining yon tomonidagi tugmani bosib kalitni chiqarib oling va kalitni tortib oling. Hech qachon tugmani bosmasdan kalitni tortib olmang.

Masofadan kalitsiz kirish (RKE) tizimi

Masofadan kalitsiz kirish (RKE) tizimi ta'sir radiusi kichraysa:

- Masofani tekshiring. Pult avtomobildan juda uzoqda joylashgan bo'lishi mumkin.
- Joylashuv masofani tekshiring. Boshqa transport vositalari yoki predmetlar signalni to'sib qo'ygan bo'lishi mumkin.

- Pult batareyasini tekshiring. Ushbu bo'limning keyingi qismlaridagi "Batareyani almashtirish" mavzusiga qarang.
- Pult shundan keyin ham to'g'ri ishlamasa, Chevrolet dileriga murojaat qiling.

Masofadan kalitsiz kirish (RKE) tizimini ishlatish (Kalit bilan kirish)

Masofadan kalitsiz ochish pulti (RKE) datchigi avtomobildan 30 m gacha uzoqlikdagi masofadan ishlashi mumkin.

Boshqa shart-sharoitlar pult datchigining ishlashiga ta'sir qilishi mumkin. Qarang: Masofadan kalitsiz kirish (RKE) tizimi ⇨ 1-2.



Unda quyidagi imkoniyatlar mavjud:

 : Barcha eshiklarni qulflash uchun shuni bosib. Buriish ishora chiroqlari miltillashi mumkin va/yoki ikkinchi marta bosilganda ovozli signal chalinishi mumkin. Qarang: Avtoullovni shaxsiylashtirish ⇨ 4-20.

 ni bosish o'g'irlikdan himoya tizimini ham ishga tushirishi mumkin. Qarang: Avtomobil signalizatsiya tizimi ⇨ 1-10.

Agar jihozlangan bo'lsa,  ni bosib turing va oynalar to'liq yopiladi. Masofadan turib oynalarni ochish va yopish funksiyasi yoqilmagan bo'lsa, oynalar ishlamaydi. Qarang: Avtoullovni shaxsiylashtirish ⇨ 4-20.

 : Eshikni ochish uchun shuni bosib.  ni bosish o'g'irlikdan himoya tizimini ham o'chirib qo'yishi mumkin. Qarang: Avtomobil signalizatsiya tizimi ⇨ 1-10.

Agar shunday funksiya mavjud bo'lsa,  ni bir necha soniya bosib turing va oynalar to'liq ochiladi. Masofadan turib oynalarni ochish va yopish funksiyasi yoqilmagan bo'lsa, oynalar ishlamaydi. Qarang: Avtoullovni shaxsiylashtirish ⇨ 4-20.

 : Agar jihozlangan bo'lsa, yukxonani ochish uchun ikki marta tez bosib.

Pultni avtomobilga dasturlash

Faqat avtomobilga dasturlashtirilgan RKE (masofadan kalitsiz ochish) pultlari ishlaydi.

Agar pult yo'qolsa yoki o'g'irlansa, uning o'rniga boshqa pultni diler orqali sotib olish va

dasturlash mumkin. Avtomobilni yo'qolgan yoki o'g'irlangan pultlarni bundan buyon ishlamaydigan qilib qayta dasturlash mumkin.

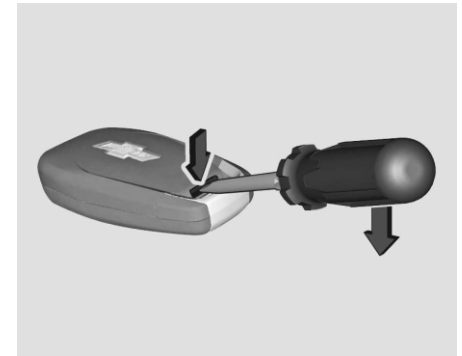
Batareyani almashtirish

Pultning ta'sir radiusi qisqarishi bilan batareyasini almashtiring.

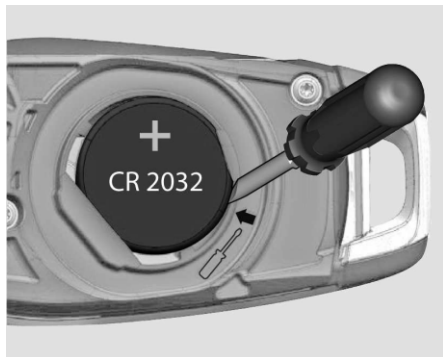


Batareyalar maishiy chiqindiga kirmaydi. Ularni maxsus chiqindi to'plash punktlariga tashlang.

Almashtirish uchun:



1. Yassi uchli otvertkani pultning o'yiq tirqishchaga tiqing va pultning orqa qopqog'ini ajrating.



2. Juda kichik otvertkani belgi ko'rsatilgan joyga tiqib batareyani oling, rasmga qarang.
3. Batareyani almashtiring. CR 2032 yoki shunday texnik tavsifdagi batareya bilan almashtiring. O'rnatish vaqtida batareya joylashuviga e'tibor berib, musbat tomoni tepaga qaragan bo'ladi.
4. Pult orqa qopqog'ini qaytib o'rnatib va qopqoqni bosib joyiga o'rmashtiring.
5. Signal uzatkich ishlayotganligini avtomobilingizda tekshirib ko'ring.

Masofadan kalitsiz kirish (RKE) tizimini ishlatish (Kalitsiz kirish)

Masofadan kalitsiz ochish pulti (RKE) datchigi avtomobildan 30 m gacha uzoqlikdagi masofadan ishlashi mumkin.

Boshqa shart-sharoitlar pult datchigining ishlashiga ta'sir qilishi mumkin. Qarang: Masofadan kalitsiz kirish (RKE) tizimi ↻ 1-2.



Unda quyidagi imkoniyatlar mavjud:

🔑 : Barcha eshiklarni qulflash uchun shuni bosib. Buriilish ishora chiroqlari miltillashi mumkin va/yoki ikkinchi marta bosilganda ovozli signal chalinishi mumkin. Qarang: Avtoullovni shaxsiylashtirish ↻ 4-20.

🔑 ni bosish o'g'irlikdan himoya tizimini ham ishga tushirishi mumkin. Qarang: Avtomobil signalizatsiya tizimi ↻ 1-10.

Agar jihozlangan bo'lsa, 🔑 ni bosib turing va oynalar to'liq yopiladi. Masofadan turib oynalarni ochish va yopish funksiyasi yoqilmagan bo'lsa, oynalar ishlamaydi. Qarang: Avtoullovni shaxsiylashtirish ↻ 4-20.

🔑 : Eshikni ochish uchun shuni bosib. 🔑 ni bosish o'g'irlikdan himoya tizimini ham o'chirib qo'yishi mumkin. Qarang: Avtomobil signalizatsiya tizimi ↻ 1-10.

Oynalar to'liq ochilguncha 🔑 tugmasini bosib turing, agar shunday funksiya mavjud bo'lsa. Masofadan turib oynalarni ochish va yopish funksiyasi yoqilmagan bo'lsa, oynalar ishlamaydi. Qarang: Avtoullovni shaxsiylashtirish ↻ 4-20.

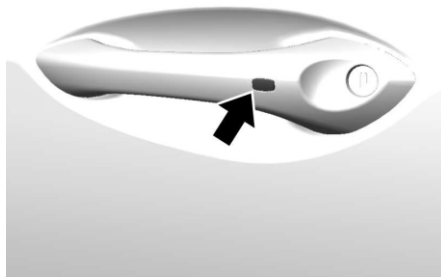
🚗 : Agar jihozlangan bo'lsa, yukxonani ochish uchun ikki marta tez bosib.

Kalitsiz ochish funksiyasini ishlatish (agar shunday funksiya mavjud bo'lsa)

Kalitsiz ochish tizimi yordamida siz RKE pultini cho'ntak, hamyon, portfel va hokazolardan olmay turib eshiklarni qulflashingiz va ochishingiz mumkin. RKE pulti ochilayotgan eshikdan 1 m gacha masofada joylashgan bo'lishi kerak. Agar jihozlangan bo'lsa, haydovchi eshigi tutqichida tugma mavjud bo'ladi.

Eshiklarni kalitsiz ochish/qulflash

Eshiklar qulflangan holatda bo'lganda va RKE pulti haydovchi eshigi tutqichidan 1 m masofadan uzoq bo'lmagan radiusda joylashganda, eshik tutqichidagi qulflash/ochish tugmasini bossangiz, eshik qulfdan ochiladi.



Pult avtomobil saloni ichida qolib ketganligi haqida ogohlantirish

Avtomobil o'chiq bo'lgan va RKE pulti mashinada qolgan bo'lsa, barcha eshiklar yopilgandan keyin ovozli signal uch marta yangraydi. Yoqish yoki o'chirish uchun qarang: Avtoullovni shaxsiylashtirish 4-20.

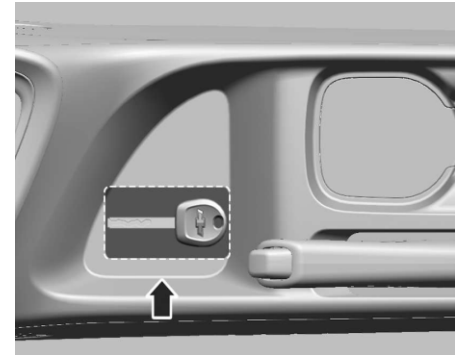
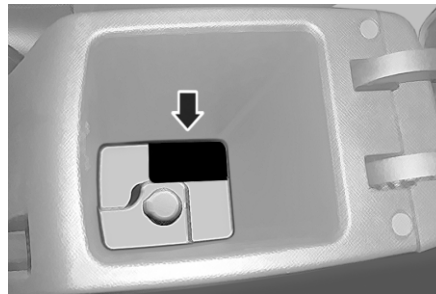
Pultni avtomobilga dasturlash

Faqat avtomobilga dasturlashtirilgan RKE (masofadan kalitsiz ochish) pultrlari ishlaydi. Agar pult yo'qolsa yoki o'g'irlansa, uning o'rniga boshqa pultni diler orqali sotib olish va dasturlash mumkin. Avtomobilni yo'qolgan yoki o'g'irlangan pultrlarni bundan buyon ishlamaydigan qilib qayta dasturlash mumkin.

Avtomobilni oddiy kalit bilan yoki pult batareyasi quvvati kam qolgan holatida ishga tushirish

Agar avtomobilda bunday funktsiya mavjud bo'lsa, avtomobil ishga tushirilganda, pult batareyasi quvvati kam qolgan bo'lsa, Haydovchi uchun ma'lumotlar markazi (DIC) ushbu holat haqida bildiruvchi xabarni ko'rsatishi mumkin.

Avtomobilni ishga tushirish uchun:



1. Rasmlarda ko'rsatilganidek, oddiy kalit yoki pultni markaziy konsolga yoki tirsakqo'ygichiga qo'ying.

2. Avtomatik uzatmalar qutisi bilan jihozlangan avtomobilda, avtomobil uzatmasi P (parkovka) yoki N (neytral) holatida bo'lganda, tormoz pedalini bosing va ishga tushirish/to'xtatish tugmasini bosing.

Mexanik uzatmalar qutisi bilan jihozlangan avtomobilda, ilashma pedalini yoki tormoz va ilashma pedallarini va ishga tushirish/to'xtatish tugmasini bosing.

Pult batareyasini imkon qadar tezroq almashtiring.

Batareyani almashtirish

Agar haydovchi uchun ma'lumot markazi panelida PLACE BATTERY IN REMOTE KEY (MASOFADAN BOSHQARISH PULTIDAGI BATAREYANI ALMASHTIRING) xabari ko'rinsa, batareyani almashtiring.

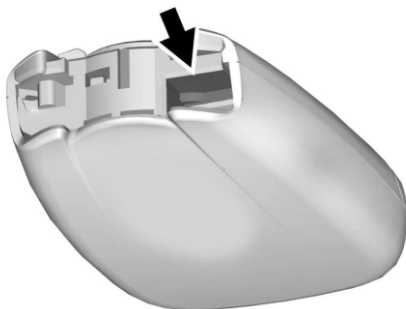
DIQQAT!

Batareyani almashtirayotganda pultdagi elektr sxemalarga tegmang. Tanangizdan chiqadigan statik elektr pultga zarar yetkazishi mumkin.

Batareyasini zaryadlab bo'lmaydi. Batareyani almashtirish uchun:



1. Pultning yon tomonidagi tugmani bosib va kalitni tortib oling.



2. Pultning kalit chiqadigan uya yaqinidagi joyiga biror tekis predmetni tiqib pultni ikkita yarim bo'lakga ajratib.



3. Batareyani chiqarib olish uchun uni bosib va pultning pastiga tomon suring.

4. Yangi batareyani joylashtiring, uning musbat tomoni orqa qopqoqqa qaragan holatda bo'lishi kerak. Batareyani pastga bosib joyida mustahkam qilib o'rning.

CR2032 yoki shunga teng batareya bilan almashtiring.

5. Batareya qopqog'ini pultga qaytib o'rning.

Masofadan kalitsiz kirish (RKE) tizimini ishlatish**Eshik qulflari****⚠ OGOHLANTIRISH!**

Qulflanmagan eshiklar xavfli bo'lishi mumkin.

- Yo'lovchilar, ayniqsa bolalar eshiklarni osongina ochib, harakatlanayotgan avtomobildan tushib qolishlari mumkin. Avtomobil harakatlanayotganda eshiklarni qulfdan bo'shatib, ochish mumkin. Eshiklar qulflanmagan bo'lsa, avtohalokatda avtomobildan tashqariga uloqtirilish ehtimoli ortadi. Shu bois, barcha yo'lovchilar

⚠ OGOHLANTIRISH!

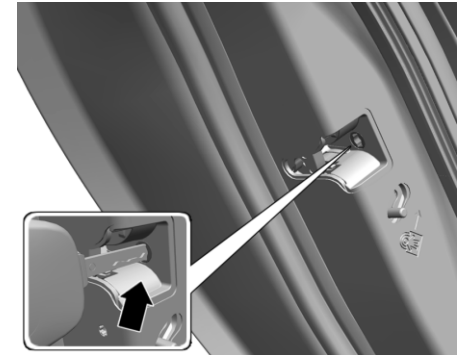
xavfsizlik kamarlarini to'g'ri taqishlari va avtomobilni haydab ketayotganda eshiklar qulflanmagan bo'lishi kerak.

- Qulflanmagan transport vositalariga o'tirgan yosh bolalar mashinadan tashqariga chiqa olmasligi mumkin. Bola haddan tashqari yuqori issiqlik ta'sirida qolib ketishi, u tuzalmas jarohatlarga duchor bo'lishi yoki hatto issiqlik urishi bolaning o'limiga olib kelishi mumkin. Avtomobilni tark etganda har doim uni qulflab qo'ying.
- Avtomobilni sekinlashtirganingizda yoki to'xtatganingizda begonalar qulflanmagan eshikdan osongina kirishlari mumkin. Eshiklarni qulflash buning oldini olishga yordam beradi.

Eshiklarni tashqaridan qulflash yoki ochish uchun:

- Masofadan kalitsiz ochish (RKE) pultidagi  yoki  tugmasini bosib. Qarang: Masofadan kalitsiz kirish (RKE) tizimini ishlatish (Kalit bilan kirish) ⇨ 1-2 yoki Masofadan kalitsiz kirish (RKE) tizimini ishlatish (Kalitsiz kirish) ⇨ 1-4 yoki Masofadan kalitsiz kirish (RKE) tizimini ishlatish ⇨ 1-7.
- Haydovchi eshigidagi kalitdan foydalaning.

Avtomobil akkumulyatori zaryadsizlangan taqdirda, haydovchi tomondagi eshikni kalit yordamida tashqaridan qulflash yoki ochish mumkin. Yo'lovchi o'rindiqlari tomondagi eshiklarni ham, agar zarur bo'lsa, rasmda ko'rsatilganidek, qulflash mumkin, buning uchun eshikni yopishdan oldin yon tomondagi eshik qulfiga joylashgan shtirni kalit tayoqchasi bilan buraysiz.



Ushbu ishni bajargandan so'ng, eshiklarni shtir bilan emas, balki faqat eshik ichki tomondagi tutqich bilan ochish mumkin bo'ladi.

Eshiklarni salon ichidan qulflash yoki ochish uchun:

- Elektr yuritmalı eshik qulfi perekluchatelidagi  ni bosing.
- Eshikni qulfdan ochish uchun eshik tutqichini torting.

Kalitsiz ochish

Agar jihozlangan bo'lsa, RKE pulti haydovchi tomondagi eshikdan 1 m dan uzoq bo'lmagan masofada joylashgan bo'lishi kerak. Ochish uchun eshik tutqichidagi tugmani bosing. Qarang: Masofadan kalitsiz kirish (RKE) tizimini ishlatish (Kalit bilan kirish) ⇨ 1-2 yoki Masofadan kalitsiz kirish (RKE) tizimini ishlatish (Kalitsiz kirish) ⇨ 1-4 yoki Masofadan kalitsiz kirish (RKE) tizimini ishlatish ⇨ 1-7.

Elektr yuritmalı eshik qulflari



 : Eshiklarni qulflash uchun shuni bosing. Eshik qulflanganda indikator chiroqchasi yonadi. Eshik qulfini ochish uchun tugmani yana bosing.

Avtomatik eshik qulflari

Eshiklarni avtomatik qulflash (uzatmalar qutisi avtomatik bo'lgan avtomobillar)

Barcha eshiklar yopilgan holatda bo'lganda, avtomobil dvigateli yoqilganda va uzatmalar dastagi P (Parkovka) holatidan chiqarilganda, eshiklar avtomatik ravishda qulflanadi.

Agar avtomobil eshigi qulfdan bo'shatilmasa va so'ng eshik ochilsa va yopilsa, oyog'ingiz tormozdan uzilganda yoki avtomobil tezligi 13 km/soat (8 mil) dan oshganda eshiklar qulflanadi.

Eshiklarni ochish uchun:

- Elektr yuritmalı eshik qulfi perekluchatelidagi  ni bosing.

- P (Parkovka) uzatmasiga o'tkazing. Eshiklarni avtomatik qulflash va qulfdan chiqarishni dasturlash mumkin. Qarang: Avtoullovni shaxsiylashtirish ⇨ 4-20.

Eshiklarni avtomatik qulflash (uzatmalar qutisi mexanik bo'lgan avtomobillar)

Ushbu xavfsizlik funksiyasi avtomobil 15 km/soat tezlikka chiqqandan so'ng barcha eshiklarni avtomatik ravishda qulflaydi.

Axborot-ko'ngil ochar tizim menyusi orqali sozlamalarni o'zgartirish mumkin. Avtoullovni shaxsiylashtirish ⇨ 4-20 ga qarang

XAVFLI

Harakatlanayotgan paytda eshikni qulfdan bo'shatmang. Agar yo'lovchi tasodifan eshikni ochsa, kutilmagan baxtsiz hodisa sodir bo'lgan taqdirda bu jiddiy jarohat yoki o'limga olib kelishi mumkin.

Kalitni o't oldirish uyasidan chiqarganda, avtomobil avtomatik ravishda eshiklarni ochadi.

Xavfsizlik qulflari



ESHIKLAR

Yukxona

XAVFLI

Agar orqa o'rindiqlarda bolalar bo'lsa, doim bolalardan blokirovkalash funksiyasidan foydalaning.

Bolalardan blokirovkalashni faollashtirish uchun dastakchani strelka yo'nalishi bo'yicha itaring. Bolalardan bloklash qulfi yoqilgan bo'lsa, eshiklarni ichkaridan ochib bo'lmaydi. Bolalardan bloklash qulfini faolsizlashtirish uchun dastakchani strelka yo'nalishiga teskari tomonga itaring. Bolalardan bloklash qulfi faolsizlangan bo'lsa, eshiklarni ichkaridan ochib bo'ladi.

OGOHLANTIRISH!

Ishlagan gazlar avtomobil saloniga, agar harakatlanish vaqtida yukxona bo'lmasining orqa eshigini yoki yukxonaning qopqog'ini ochiq qoldirilganida, hamda kuzov va yukxona qopqog'i yoki yukxona bo'lmasining orqa eshigining zichlagichi orqali kesib o'tayotgan buyumlarni transportda tashishda, tushishi mumkin.

Ishlagan gazlar hidga ega bo'lmagan ko'rinmas is gazini (CO) saqlaydi. Gaz xushni yo'qotish yoki o'limni chaqirishi mumkin.

Yukxonaning orqa eshigi yoki yukxona qopqog'i ochilgan holda safar qilish zarurati bo'lganida:

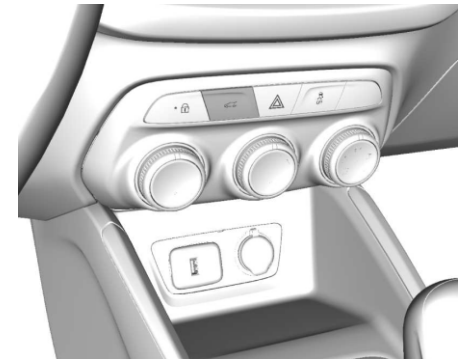
- Barcha oynalarni yoping.
- Asbob-uskunalar paneli ustida yoki ostida bo'lgan havo o'tkazgichlarni to'liq ochib qo'ying.
- Iqlim-nazorat tizimida tashqaridan havoning kirishining eng yuqori darajasini va ventilyatorning maksimal tezligini o'rning. Ko'rsatkichda "Iqlim-nazorat tizimlari" ni ko'ring.
- Agar avtomobil elektr uzatmali ko'tariluvchi orqa eshik bilan jihozlangan bo'lsa, eshikning elektr uzatmasini o'chirib qo'ying.

Izoh

Oshiq-moshiq va reaktiv shtanga interfeyslari orasidagi shovqinni oldini olish uchun yukxona eshigi baravarlash mexanizamida ochiq moylash materialidan foydalaniladi.

Ochish

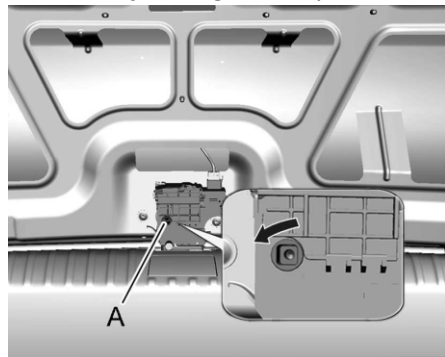
Yukxonani ochish uchun avtomobil o'chirilgan yoki to'xtatilgan holatda bo'lishi va uzatma richagi P (parkovka) holatida bo'lishi kerak.



Yukxonani qulfdan bo'shatish tugmasini bosing.

Yukxonani tashqaridan qulfdan bo'shatish va ochish uchun RKE pultining  tugmasini ikki marta bosing.

**Favqulodda vaziyatda yukxonani ochish
(agar avtomobil shunday funktsiya bilan
jihozlangan bo'lsa)**



Quyidagi amallarni bajaring:

1. Orqa o'rindiqliq suvichig'ini blokdan bo'shating va uni to'liq oxirigacha buklang, qarang: Orqa o'rindiqlar ↗ 2-5.
2. Yuk bo'lmasining ichkari qismidan, tegishli asbob yordamida, qulf yaqinidagi (A) moslamani soat miliga teskari yo'nalishda burang.

Yopish



XAVFLI

Yukxona eshigi yopiladigan joydan qo'lingizni oling va uzoqroq turing, atrofdagi boshqalar ham shunday qilishini nazorat qiling.

Yukxonani yopish uchun uni pastga bosinki, to u joyiga o'rtnashib qulflansin.

AVTOMOBIL HIMOYASI

Avtoulav xavfsizligi

Avtomobil olib qochishga qarshi funktsiyalar bilan jihozlangan, biroq bu funktsiyalar avtomobilni olib qochishni oldini olmaydi.

Avtomobil signalizatsiya tizimi



Ushbu avtomobil o'g'irlikka qarshi signalizatsiya tizimiga ega.

Elektr yuritmalari eshik qulfiga o'rnatilgan indikator chiroqcha ushbu tizimning holatini ko'rsatadi:

yonib tursa : sinov, tizim yoqilishining kechikishi.

sekin yonib-o'chsa : tizim yoqilgan.

Signalizatsiya tizimini yoqish

1. Avtomobilni o'chiring.
2. Avtomobilni ikki usuldan biri orqali qulflang:
 - RKE pultdan foydalaning.
 - Kalitsiz ochish tizimidan foydalaning, agar mavjud bo'lsa.
3. 30 soniyadan so'ng signalizatsiya tizimi ishga tushadi va indikator chirog'i sekin yonib-o'chishni boshlaydi va bu signalizatsiya tizimining ishlayotganligini bildiradi. RKE pultdagi  tugmasini ikkinchi marta bosish 30 soniyalik kechikishni chetlab o'tadi va signalizatsiya tizimini darhol ishga tushiradi. Haydovchi eshigi avvalo RKE pulti yordamida qulfdan bo'shatilmasdan ochilgan bo'lsa, signalizatsiya tovushli signali chalinadi va ogohlantiruvchi signalizatsiyani bildirish uchun avtomobilning yoritish chiroqlari yonib o'chadi. Agar ogohlantiruvchi signalizatsiyaning 10 soniyasi ichida avtomobil ishga tushirilmasa yoki RKE pultidagi  ni bosish orqali eshik qulfdan bo'shatilmasa, signalizatsiya tizimi ishga tushadi. Agar eshik, kapot yoki yuk bo'lmasi avvalo o'g'rilikka qarshi signalizatsiya tizimini o'chirmasdan ochilgan bo'lsa, burilish ishora chiroqlari yonib-ochadi va taxminan 30 soniya davomida ovoqli signal chalinadi. Keyin signalizatsiya tizimi keyingi ruxsatsiz ochish hodisasini monitoring qilish uchun yana qayta faollashadi.

Eshiklar mexanik usulda kalit bilan qulflangan bo'lsa, avtomobil signalizatsiya tizimi faollashmaydi.

Signalizatsiya tizimini o'chirish

Signalizatsiya tizimi yoqilgan bo'lsa, uni faolsizlash yoki o'chirish uchun:

- RKE pultidagi  ni bosing.
 - Kalitsiz ochish tizimi yordamida avtomobilni qulfdan bo'shating.
 - Avtomobilni ishga tushiring.
- Signalizatsiya tizimini tasodifan yoqib qo'ymaslik uchun:
- Barcha yo'lovchilar avtomobilni tark etgandan so'ng va barcha eshiklar yopilgandan keyin avtomobilni qulflang.
 - Eshikni har doim RKE (masofadan kalitsiz ochish) pulti bilan qulfdan bo'shating yoki agar mavjud bo'lsa, kalitsiz ochish tizimidan foydalaning.

Haydovchi eshigini kalit bilan ochish tizimni faolsizlamaydi yoki signalizatsiyani o'chirmaydi.

Buzib kirish holatini qanday aniqlash mumkin

Agar RKE pultidagi  bosilganda ovoqli signal chalinssa va avtomobil chiroqlari uch marta yonib-o'chssa, bu signalizatsiya tizimi faollashtirilgan holatda turganda signalizatsiya ishga tushganligini bildiradi.

Immobilyazerni ishlatish (Kalit bilan kirish)

Ushbu avtomobil passiv o'g'rilikni oldini olish tizimiga ega.

Tizimni qo'lda faolashtirish yoki faolsizlantirish shart emas.

Kalitni o't oldirish uyasidan chiqarganda avtomobil avtomatik ravishda qo'zg'almas holatga kiradi.

Avtomobil to'g'ri kalit bilan ishga tushirilganda tizim avtomatik ravishda faolsizlanadi.

Kalit avtomobildagi immobilizator boshqaruv blokiga mos keladigan transponderdan foydalanadi va tizimni avtomatik ravishda faolsizlaydi. Faqat ruxsat berilgan kalit avtomobilni ishga tushiradi. Kalit shikastlangan bo'lsa, avtomobil ishga tushmasligi mumkin.



O'g'rilikdan himoya tizimini faollashtirish yoki faolsizlantirish bilan bog'liq muammo yuzaga kelsa, priborlar panelidagi immobilayzer datchigi yonadi.

Avtomobilni ishga tushirishga urinayotganda, o't oldirish perekuchateli yoqilganda xavfsizlik indikator qisqa vaqt yonadi.

Dvigatel ishga tushmasa va xavfsizlik indikatorini yonib turaversa, tizimda muammo bor. O't oldirish perekluchatelini o'chiring va qayta urinib ko'ring.

Dvigatel shunda ham ishga tushmasa yoki chiroq yoniq holda qolaversa, boshqa o't oldirish kalitini sinab ko'ring. Dvigatel boshqa kalit bilan ham ishga tushmasa, avtomobilga texnik xizmat ko'rsatish kerak.

Agar avtomobil ishga tushsa, birinchi kalit shikastlangan bo'lishi mumkin. O'g'irlikni oldini olish tizimiga xizmat ko'rsata oladigan dilerga murojaat qiling va yangi kalit yasatib oling.

O'g'irlikdan himoya tizimini o'chiradigan yoki faolsizlaydigan kalit yoki qurilmani avtomobil ichida qoldirmang.

Immobilayzerni ishlatish (Kalitsiz kirish)

Ushbu avtomobil passiv o'g'irlikni oldini olish tizimiga ega.

Tizimni qo'lda faolashtirish yoki faolsizlantirish shart emas.

Avtomobil o'chirilganda u avtomatik ravishda qo'zg'almas holatga kiradi.

Avtomobil ishga tushirilganda yoki o't oldirish perekluchatelini ACC/ACCESSORY (aksessuarlar) holatida bo'lganda va avtomobilda amalda bo'lgan pult mavjud bo'lganda immobilizatsiya (qo'zg'almas holga keltirish) tizimi faolsizlanadi.



O'g'irlikdan himoya tizimini faollashtirish yoki faolsizlantirish bilan bog'liq muammo yuzaga kelsa, priborlar panelidagi immobilayzer indikator datchigi yonadi.

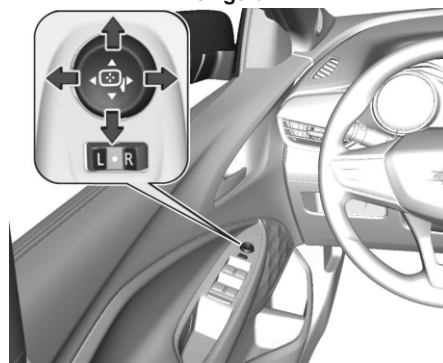
Tizimda avtomobilingizdagi immobilizator boshqaruv blokiga mos keladigan bir yoki bir nechta RKE pulti mavjud. Faqat to'g'ri mos keladigan RKE datchigi avtomobilni ishga tushiradi.

Agar o't oldirish perekluchateli yoqilgan holatida indikator yonib-o'chsa yoki yonib tursa, bu tizimda nosozlik borligini bildiradi va dvigatelni ishga tushirib bo'lmaydi. O't oldirish tizimini o'chiring va keyin yana ishga tushirib ko'ring.

Agar indikator yonib-o'chishda yoki yonib turishda davom etsa, zaxira kalit yordamida dvigatelni ishga tushirib ko'ring va Chevrolet dileri yoki vakolatli ta'mirlash ustaxonasidan yordam so'rang.

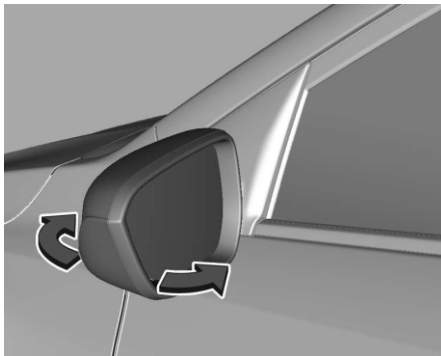
TASHQI KO'ZGULAR

Elektr yuritma bilan sozlanadigan ko'zgular



Elektr tizimi orqali ko'zgularni sozlash boshqaruv elementlar haydovchi yon tomonidagi eshikda joylashgan.

Ko'zguni tanlash tugmasi yordamida chap yoki o'ng ko'zguni tanlang va uni to'rt pozitsiyali almashlab ulagich yordamida ko'zguni sozlang.

Ko'zgularni buklash

Piyodalar xavfsizligini ta'minlash uchun tashqi ko'zgularni buklab yig'ishtirib qo'yish mumkin, buklash uchun ko'zuni o'rtacha kuch bilan yengil urish lozim. Ko'zguni odatiy holatiga qaytarish uchun ko'zgu korpusini yengil itaring. Bu funksiya, shuningdek, shunisi bilan ham foydaliki, u avtomobilning umumiy en o'lchamini kamaytiradi va bu parkovka qilish vaqtida shikast yetish ehtimolini kamaytiradi. Avtomobil bilan harakatni boshlashdan oldin ko'zguni odatiy ishchi holatiga qaytaring.

⚠ XAVFLI

Ko'zgular doimo to'g'ri holatga sozlangan bo'lsin va avtomobilni haydab ketayotganda atrofdagi avtomobillar va boshqa ob'ektlarni nazardan qochirmaslik uchun doimo ko'zgulardan foydalaning. Ortni ko'rsatuvchi tashqi ko'zgular buklangan holatida avtomobil bilan harakatlanish mumkin emas.

Haydovchi ko'rish maydonini kattalashtirish uchun ko'zgular yuzasi qavariq qilingan, ammo buning natijasida, ko'zguda aks etgan predmetlar aslidagidan ko'ra uzoqroqda bo'lib ko'rinadi.

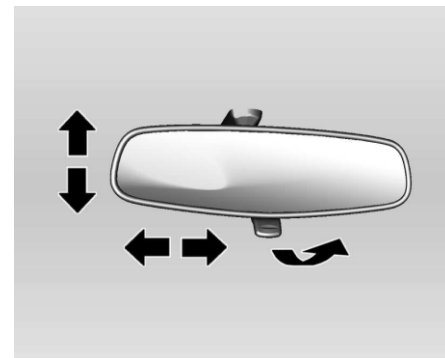
Ko'zguda ko'ringan avtomobillar bilan real oraliq masofani baholashda buni esda tutish lozim. Bundan tashqari, boshqa qatarga o'tayotganda doim ortni ko'rsatuvchi salon ichidagi ko'zguga qaragan holda yoki boshingizni ortga burib qaragan holda ortdagi vaziratrni ko'zdan kechiring.

Isitgichli ko'zgular

Agar jihozlangan bo'lsa,  tugmani bosib ishlatiladi.

Orqa oyna isitgichi yoqilganda, ortni ko'rsatuvchi tashqi ko'zguni isitish ham yoqiladi.

Qarang: Orqa oynani isitish tizimi ➡ 1-16.

ICHKI KO'ZGULAR**Qo'lda sozlanadigan ortni ko'rish ko'zgusi**

Ko'zguni qulay holatga egish orqali uni sozlash mumkin.

Ko'z qamashishi xavfini kamaytirish uchun ko'zgu ostidagi dastak holatini o'zgartiring.

⚠ OGOHLANTIRISH!

Ko'zguni ko'z qamashishini oldini olish rejimiga sozlaganda ko'rish aniqligi biroz yomonlashishi mumkin.

Ko'z qamashishini oldini olish rejimiga sozlanganda salon ichidagi ortni ko'rsatuvchi ko'zgudan foydalanishga alohida e'tibor bering.

OYNALAR

⚠ OGOHLANTIRISH!

Avtomobil bilan harakatlanishni boshlashdan oldin ortni ko'rsatuvchi salon ichidagi ko'zguni sozlash lozim va bunda ofrobdan pana qiluvchi soyabonchani ko'zguga tegmasligi uchun qaytarib ko'tarib qo'yish kerak. Bu shu bilan bog'liqki, ortni ko'rsatuvchi salon ichidagi ko'zgu ikki tekislik bo'ylab buraladi. Harakatlanayotganda ortni yaxshi ko'ra olmaslik to'qnashuvga olib kelishi va o'zingizning va boshqalarning avtomobiliga zarar yetishi va (yoki) insonlar jarohat olishiga olib kelishi mumkin.

⚠ OGOHLANTIRISH!

Hech qachon bolalarni, yordamga muhtoj kattalarni yoki uy hayvolarini avtomobilda yolg'iz qoldirmang, ayniqsa iliq yoki issiq havoda derazalar yopiq holatida. Aks holda ular haddan tashqari yuqori issiqlik ta'sirida qolib ketishi, tuzalmas jarohatlarga duchor bo'lishi yoki hatto issiqlik urishi ularning o'limiga olib kelishi mumkin.



Avtomobil aerodinamikasi yoqilg'i tejamkorligini yaxshilash uchun mo'ljallangan. Orqa oyna pastga tushgan va old oyna yuqorida turgan holatda puls tovush chiqishi mumkin. Bu tovushni pasaytirish uchun old oynani yoki lyukni oching, agar lyuk mavjud bo'lsa.

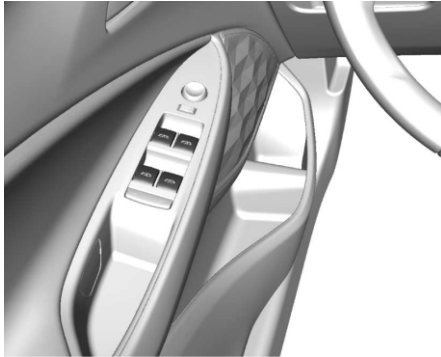
Elektr oyna ko'targichlar

⚠ XAVFLI

Elektr oyna ko'targichlardan foydalanganda ehtiyot bo'ling. Ular ishlayotganda jarohat olish mumkin, ayniqsa, bolalar. Agar orqa o'rindiqlarda bolalar bo'lsa, orqa oynalar uchun bolalar xavfsizligi tizimini yoqing. Oynalarni yopayotganda ularga diqqat bilan e'tibor bering. Oynalar harakatlanayotganda biror narsa ularda qisilib qolmasligi uchun diqqatli bo'ling.

Elektr yuritmalı oynalar o't oldirish tizimi yoqilgan holatda bo'lganda yoki ACC/ACCESSORY (aksessuarlar) rejimida yoki Saqlangan aksessuar quvvati (RAP) rejimida bo'lganda ishlaydi. Qarang: Saqlanadigan aksessuarlar quvvati (RAP) ⇨ 8-16.

O't oldirish tizimini o'chirgandan so'ng biror eshik ochilsa, oyna ko'targichlar ishlamaydi.



Oynani tushirish yoki ko'tarish uchun tugmani, mos ravishda, itarib bosing yoki torting.

⚠ XAVFLI

Avtomobildan tana a'zolarini chiqarmang, jarohat olishingiz mumkin. Tananing barcha qismlarini avtomobil ichida saqlang. Bolalar elektr yuritmalari oynalarbi ishlatishi va oynalar ularni qisib qolishi mumkin. Kalit yoki bolalarni avtomobil ichida qarovsiz qoldirmang. Elektr yuritmalari oynalarni noto'g'ri ishlatish jiddiy jarohat yoki o'limga sabab bo'lishi mumkin.

Ishlatish

Har bir eshik panelidagi elektr yuritmalar oyna tugmalari yordamida oynalarni boshqarishingiz mumkin. Oynani ochish uchun tugmani pastga bosing. Oynani yopish uchun tugmani yuqoriga ko'taring. Oyna kerakli holatga kelganda tugmani qo'yib yuboring.

Tezkor oyna funksiyasini ishlatish

Tezkor tushirish yoki ko'tarish funksiyasi oynani uning tugmasini ushlab turmasdan tushirish yoki ko'tarish imkonini beradi. Barcha oynalarda tezkor tushirish va tezkor ko'tarish funksiyasi mavjud. Oyna tugmachasini oxirigacha yuqoriga torting yoki pastga bosing, so'ng qo'yib yuboring va oyna avtomatik tarzda ko'tariladi yoki tushadi. Tugmani bir xil yo'nalishda ikkinchi marta bosish yoki tortish yoki tugmani ikki yo'nalishning birida birinchi holatga tomon qisqa ishlatish orqali oynani to'xtatig.

Oyna elektron dasturlash

Avtomobil akkumulyatori uzilgan yoki zaryadsizlangan bo'lsa, elektr yuritmalari oynalarni dasturlash kerak bo'lishi mumkin. Oynani dasturlash uchun:

1. Barcha eshiklarni yoping.
2. O't oldirish qulfini yoqing.

3. Dasturlanadigan oynani qisman oching, so'ng uni yoping va oyna to'liq yopilgandan so'ng tugmani qisqa-qisqa tortishda davom eting.
4. Oynani oching va oyna to'liq ochilgandan so'ng tugmani qisqa-qisqa bosishda davom eting.
5. Dasturlash kerak bo'lgan boshqa oynalarda ham ushbu amalni takrorlang.

Qisilishdan himoya funksiyasi

Agar bu funksiya jihozlangan bo'lsa, oyna tezkor yopilayotganda to'siqlar aniqlansa, xavfsizlik uchun oyna avtomatik ravishda ochiladi.

⚠ DIQQAT!

Qisilishdan himoya funksiyasi bir necha marta ishlatilgandan keyin ishlamasligi mumkin. Oyna tugmasini maqsadsiz ishlatmang.

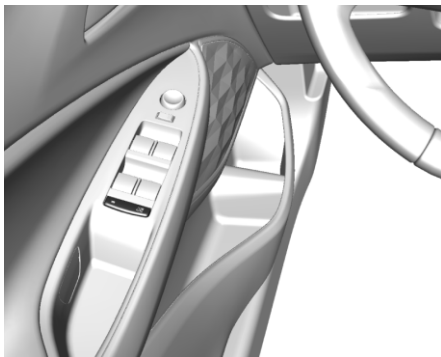
Tezkor oynaning qisilishdan himoya funksiyasini bekor qilish

Favqulodda vaziyatda qisilishdan himoya funksiyasini nazorat ostidagi rejimda bekor qilishi mumkin. Oyna tugmasini ikkinchi holatga tomon to'liq ushlab turing. Tugmani ushlab turganda oyna ko'tariladi. Ushbu rejimda oyna o'z yo'lidagi predmetni yopishi mumkin. Bekor qilish rejimidan foydalanganda ehtiyot bo'ling.

⚠ XAVFLI

Agar qisilishdan himoya funksiyasi bekor qilinsa, oyna o'z yo'lidagi predmetni qisib qolishi mumkin. Qisilishdan himoya funksiyasini bekor qilishdan oldin hech kim yoki biror predmet oyna yo'lida to'siq bo'lmazligiga ishonch hosil qiling.

Elektr yuritmalı oynalardan noto'g'ri foydalanish yoki qisilishdan himoyani bekor qilish jiddiy jarohat yoki o'limga olib kelishi mumkin.

Orqa oynalarni bolalardan blokirovka qilish

Orqa eshik elektr yurtmali oynalari tugmasi blokirovkasini faolsizlash uchun  tugmasini bosing. Blokirovkani o'chirish uchun yana  tugmani bosing.

Zo'riqtirish

Oynalar qisqa intervallar bilan ko'p marotaba ko'tarib, tushiraverganda, oyna ko'targichlar bir qancha vaqt davomida o'chadi.

Orqa oynani isitish tizimi

 tugmani bosish orqali yoqiladi yoki o'chiriladi.

Isitish dvigatel yoqilganda ishlaydi va bir qancha vaqtdan so'ng avtomatik tarzda o'chadi yoki tugmani yana bosish bilan o'chadi.

⚠ DIQQAT!

Orqa oynani tozalashda o'tkir qurollar yoki abraziv oyna tozalash vositalaridan foydalaning.

Orqa oynani tozalash yoki orqa oyna atrofida ish bajaraganda oynani qirmaslik yoki oyna isitgichi simlariga zarar yetkazmaslik uchun ehtiyotkorlik bilan ishlang.

Old oynani isitish moslamasi

Boshqarish uchun  tugmasidan foydalaning (agar qurilma mavjud bo'lsa).

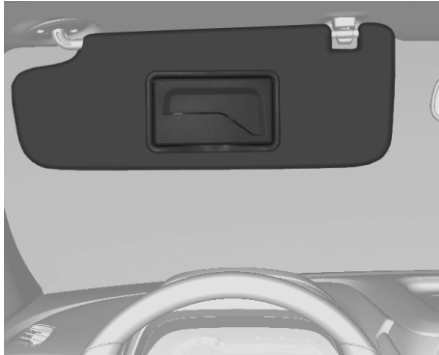
Isitish moslamasi dvigatel yoqilganda ishlaydi va bir muncha vaqt o'tgach avtomatik ravishda yoki tugmani qayta bosganingizda o'chadi.

⚠ DIQQAT!

Old oynani tozalash uchun o'tkir asboblardan foydalanmang. Oynani tozalashda yoki old oynaning yonida ish olib borishda, provodka simlarini tirnash (chizish) yoki shikastlamaslik uchun ehtiyot bo'ling.

TOM

Oftobdan himoya soyabonchalari



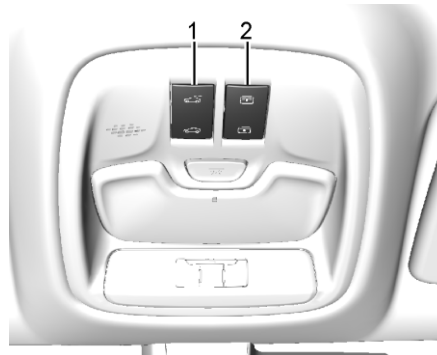
Yorqin yorug'likdan ko'z qamashishidan saqlanish uchun oftobdan himoyalovchi soyabonchalarni bukib yoki yon tomonga o'tkazib qo'yish mumkin.

Ikkala quyoshdan himoya soyabonchalari ostida ko'zgular mavjud. Avtomobil haydash paytida haydovchi tomondagi soyabon ko'zglasini yopiq qo'yish kerak.



Oftobdan himoya soyabonchalarini shunday qo'yingki, ular yo'lni, yo'l harakatini yoki boshqa predmetlarni ko'rish imkonini to'sib qo'ymas.

Tomdagi lyuk (Agar mavjud bo'lsa)



1. Lyuk perekлучateli
 2. Quyoshdan himoya pardasi perekлучateli
- Quyoshdan himoya pardasi o't oldirish tizimi yoqilgan holatda bo'lganda yoki ACC/ACCESSORY (aksessuarlar) rejimida yoki Saqlangan aksessuar quvvati (RAP) rejimida bo'lgandagina ishlaydi. Qarang: Saqlanadigan aksessuarlar quvvati (RAP) ⇨ 8-16.

Lyuk perekлучateli

Tezkor ochish/Tezkor yopish : Lyukni tezkor ochish uchun ni to'liq bosib va qo'yib yuboring (1). Uni to'xtatish uchun perekлучatelni yana bosib. Lyukni tezkor yopish uchun ni to'liq bosib va qo'yib yuboring (1). Uni to'xtatish uchun perekлучatelni yana bosib.

Ochish/yopish (qo'lda bajarish rejimi) : Lyukni ochish uchun lyuk kerakli holatga kelguncha (1) ni bosib turing. Uni yopish uchun (1) ni bosib turing.

Shamollatish : Salonnii shamollatish uchun lyukni biroz ochish uchun lyuk yopiq holatida (1) ni bosib.

Quyoshdan himoya pardasi perekлучateli Tezkor ochish/Tezkor yopish : Quyoshdan himoya pardasini tezkor ochish uchun (2) ni to'liq bosib va qo'yib yuboring.

Quyoshdan himoya pardasini tezkor yopish uchun (2) ni to'liq bosib va qo'yib yuboring. Uni to'xtatish uchun perekлучatelni yana bosib.

Ochish/yopish : Quyoshdan himoya pardasini ochish uchun parda kerakli holatga kelguncha (2) ni bosib turing.

Quyoshdan himoya pardasini yopish uchun (2) ni bosib.

Lyuk ochilganda, havo deflektori avtomatik ravishda ko'tariladi. Lyuk yopilganda havo deflektori orqaga tortiladi.

Avtomatik ortga qaytish tizimi

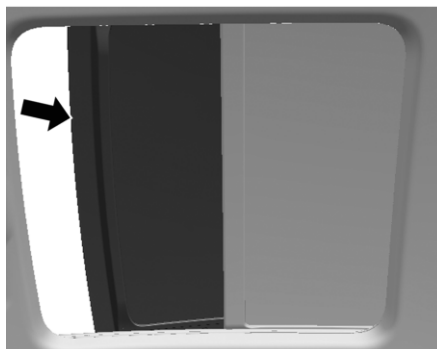
Lyukda avtomatik ravishda ortga qaytish tizimi mavjud bo'lib, bu funksiya faqat lyuk tezkor yopish rejimida ishlatilganda faol bo'ladi.

Tezkor yopilish paytida lyuk harakati yo'lida biror narsa bo'lsa, ortga qaytish tizimi u narsani aniqlaydi, to'xtaydi va lyukni yana ochadi.

Agar qirov yoki boshqa sharoitlar lyuk yopilishiga to'sqinlik qilsa, lyukni qo'lda bajarish rejimida yopish orqali bu funktsiyani bekor qiling. Lyuk harakatini to'xtatish uchun pereklyuchatelni qo'yib yuboring.

Qirov yoki boshqa sharoitlar kabi lyuk yopilishiga qiyinchilik tug'diruvchi omillar bo'lsa, ortga qaytish tizimini bekor qilish mumkin. Ortga qaytish tizimini bekor qilish uchun qo'lda bajarish rejimida lyukni yoping.

Lyuk harakatini to'xtatish uchun pereklyuchatelni qo'yib yuboring.



Lyuk zichlamasida yoki lyuk yo'lida loy va axlat to'planib qolishi mumkin. Bu lyukning ishlashi bilan bog'liq muammoga yoki shovqin paydo bo'lishiga olib kelishi mumkin. Bundan tashqari, bu suv drenaj tizimini ulashi mumkin. Vaqti-vaqti bilan lyukni ochib, lyukka xalal beruvchi to'siqlarni yoki axlatni tozalab tashlang. Lyuk zichlamasi va tomning zichlama joyini yumshoq sovunli suv yordamida toza mato bilan artib tozalang. Lyuk moyini artib tashlamang. Agar suvni drenajlash tizimiga suv oqayotgani kuzatilsa, bu normal holdir.

2

O'RINDIQLAR VA HIMOYA TIZIMLARI

- BOSHQO'YGICHLAR 2-2
- OLD O'RINDIQ 2-2
- ORQA O'RINDIQLAR 2-5

- XAVFSIZLIK KAMARLARI2-7
- XAFSIZLIK HAVO YOSTIQCHASI TIZIMI 2-13
- BOLALARNI USHLAB TURISH TIZIMLARI2-18

BOSHQO'YGICHLAR

⚠ OGOHLANTIRISH!

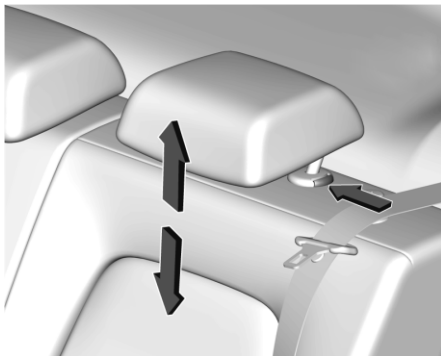
To'g'ri o'rnatilmagan va sozlanmagan bosh qo'ygichlar yo'lovchilarning avariya sodir bo'lganda bo'yin/umurtqa pog'onasini jarohatini olish ehtimolini oshiradi.

Barcha yo'lovchilar bosh qo'ygichlari o'rnatilmaguncha va to'g'ri sozlanmaguncha avtomobilni haydamang.

Bosh qo'ygichlarining balandligi foydalanish uchun mos bo'lgan holatga, ya'ni o'rindiqlarda odam bo'lsa, to'liq yuqoriga ko'tarilgan holatga sozlanishi kerak.

Orqa o'rindiqlar

Avtomobilning orqa o'rindiqlarida sozlanadigan bosh qo'ygichlar mavjud.



Bosh qo'ygichning balandligini sozlash mumkin. Bosh qo'ygichni ko'tarish uchun uni yuqoriga torting. Bosh qo'ygich joyida mahkam qulflanganligiga ishonch hosil qilish uchun uni qimirlatib ko'ring.

Bosh qo'ygichni tushirish uchun o'rindiqlarning yuqori qismida joylashgan tugmani bosib va bosh qo'ygichni pastga bosib.

OLD O'RINDIQ

O'rindiq holati

⚠ XAVFLI

Faqat o'rindiq to'g'ri rostlangan holatida avtomobil haydang.



- Imkon qadar o'rindiq suyanchig'iga yaqin o'tiring. O'rindiq va tepkilar o'rtasidagi masofani shunday rostlangki, tepkilarni bosganda oyoq biroz bukilgan holatda bo'lsin.
- Yelka Imkon qadar o'rindiq suyanchig'iga yaqin bo'lishi kerak. O'rindiq suyanchig'i qiyaligini shunday rostlash kerakki, bunda qo'l rul chamberagiga yetishi oson bo'lishi va rul chamberagini ushlaganda qo'llar biroz bukilgan holatda bo'lishi lozim. Rul chamberagini burayotganda yelka o'rindiq

suyanchig'iga tiralib turishi kerak. O'rindiq suyanchig'i haddan ortiq orqaga qiyalatib yubormang. Qiyalik burchagi taxminan 25° dan oshmasligi tavsiya etiladi.

- Rul chamberagini rostlang. Qarang: Rul chamberagini sozlash (Agar mavjud bo'lsa) ↻ 4-2.
- Agar jihozlangan bo'lsa, o'rindiq balandligini shunday rostlangki, hamma yon tomonlar va priborlar paneli yaxshi ko'rinsin.

O'rindiqlarni sozlash

⚠ XAVFLI

Xavfsizlik yostiqchasi xavfsiz tarzda ochilishi uchun rul chamberagidan 25 sm dan kam bo'lmagan uzoqlikda o'tiring.

Hech qachon har qanday o'lchamdagi va shakldagi predmetlarni old o'rindiqlar tagiga qo'ymang, negaki ular harakatlanuvchi mexanizm, o'rindiq ramasining boshqa qismlari, elektr komponentlar ishlashiga xalaqit qilishi va ushbu komponentlar va xavfsizlik tizimlarining to'g'ri ishlash imkoniyatini pasaytirishi yoki umuman ishlashiga yo'l qo'ymasligi mumkin. Shunda ham, agar old o'rindiqlar tagiga biror predmetni qo'yish zarur bo'lib qolsa, qo'l yetishi uchun avval bu o'rindiqlarni butunlay orqaga surish tavsiya etiladi.

⚠ XAVFLI

Qo'l, barmoqlar, oyoq yoki tananing boshqa qismlarini o'rindiq tagiga qo'ygan holda o'rindiqli roslamang, chunki u yerda harakatlanuvchi mexanizm va metal qismlar bo'lib, ular jarohat yetkazishi mumkin.

⚠ XAVFLI

Hech qachon avtomobil harakatlanib ketayotgan vaqtda o'rindiqlarni roslamang, zero ular bexosdan joyidan siljishi mumkin.

Har doim o'rindiqli roslash kerak bo'lganda, qulay o'tirib oling va o'rindiqli bo'shatish uchun dastakdan yoki agar mavjud bo'lsa, elektr roslash tugmalaridan foydalaning.

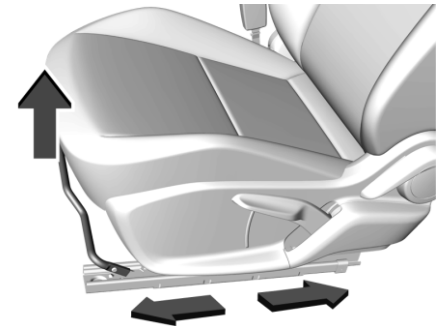
O'rindiq holatini roslab bo'lgach, uni oldinga va orqaga surib ko'rgan holda o'rindiq joyiga qotganligiga ishonch hosil qiling.

O'rindiqli sozlayotgan vaqtga ehtiyot bo'ling, yo'lovchi yoki yukka zarb tegmasin.

Roslash mexanizmlari, o'rindiqli qulflash mexanizmlari va boshqa metal qismlardan qo'llar, barmoqlar, oyoq va tananing boshqa qismlarini uzoq tuting.

⚠ XAVFLI

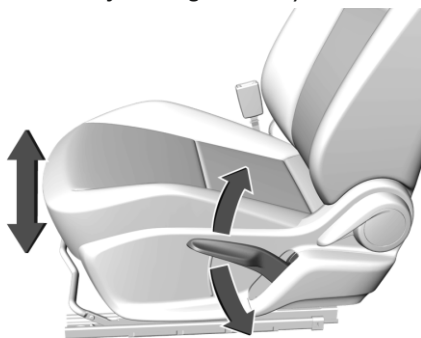
Agar old o'rindiqlar pastiga tushib ketgan biror predmetni olish kerak bo'lsa, avval o'rindiqlarni orqaga surilgan holatga o'rnatish tavsiya etiladi.



O'rindiq holatini sozlash uchun:

1. Qulfini ochish uchun o'rindiq yostig'ining old qismi markazidagi tutqichni torting.
2. O'rindiqli oldinga yoki orqaga siljiting va tutqichni qo'yib yuboring.
3. O'rindiqli o'z joyiga mahkam qulflanligiga ishonch hosil qilish uchun uni oldinga va orqaga siljitib ko'ring.

O'rindiq balandligi sozlagichi (agar jihozlangan bo'lsa)



O'rindiqni ko'tarish yoki tushirish uchun dastakni yuqoriga yoki pastga suring.

O'rindiq suyanchiqlarining qiyaligi

⚠ OGOHLANTIRISH!

Avtomobil harakatlanayotganda o'rindiq yotiq holda o'tirish xavfli bo'lishi mumkin. Xavfsizlik kamarlari bog'langan taqdirda ham o'z vazifalarini bajara olmaydi. Yelka orqali o'tuvchi kamar tanangizga taqalib turmaydi. Balki u oldingizda turadi. To'qnashuv sodir bo'lganda siz bo'yin yoki boshqa jarohatlar olib, uning ichiga kirib ketishingiz mumkin.

⚠ OGOHLANTIRISH!

Bel orqali o'tuvchi kamar ko'tarilib qorin ustiga chiqib qolishi mumkin. Kamar kuchi tos suyaklariga emas, balki u yerda tushadi. Bu jiddiy ichki jarohatlarga olib kelishi mumkin. Avtomobil harakatlanayotganda to'g'ri himoyaga eg bo'lish uchun o'rindiq suyanchig'ini tik holatda qo'ying. Keyin o'rindiqqa yaxshilab o'tiring va xavfsizlik kamarini to'g'ri taqing.

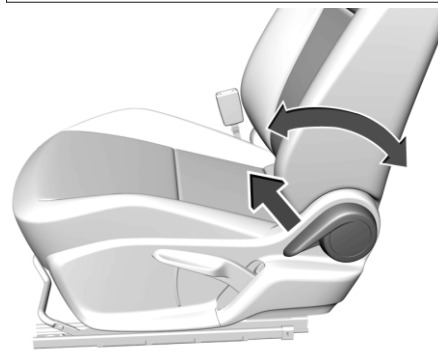


Agar avtomobil harakatlanayotgan bo'lsa, o'rindiqni orqaga yotqizmang.

Qo'l kuchi bilan yotqiziladigan o'rindiqlar

⚠ OGOHLANTIRISH!

Agar o'rindiq suyanchiqlari qulflanmagan bo'lsa, u to'satdan birdan tormoz berganda to'xtab qolish yoki zarb tegishiga olib kelishi mumkin. Bu u yerda o'tirgan odamga shikast yetkazishiga olib kelishi mumkin. O'rindiq suyanchiqlari qulflanmaganligiga ishonch hosil qilish uchun har doim ularni itaring va torting.



O'rindiqni qo'lda yotqizish uchun:

1. Dastakni ko'taring.
2. O'rindiq suyanchig'ini kerakli holatga keltiring, so'ngra o'rindiq suyanchig'ini joyiga qotirish uchun dastakni qo'yib yuboring.
3. Joyida qotganligiga ishonch hosil qilish uchun o'rindiq suyanchig'ini itaring va torting.

ORQA O'RINDIQLAR

O'rindiq suyanchig'ini tik holatga qaytarish uchun:

1. O'rindiq suyanchig'i'ga bosim o'tkazmasdan dastakni to'liq ko'taring va o'rindiq suyanchig'i tik holatga qaytadi.
2. Joyida qotganligiga ishonch hosil qilish uchun o'rindiq suyanchig'ini itaring va torting. O'rindiq joyiga qotganda qirsillagan tovush chiqadi.

Isitgichli old o'rindiqlar

⚠ OGOHLANTIRISH!

Agar harorat o'zgarishi yoki terida og'riq sezilmasa, o'rindiqning isitgichi kuyishga olib kelishi mumkin. Teri kuyish xavfini kamaytirish uchun o'rindiq isitgichidan foydalanganda ehtoyot bo'lish lozim, ayniqsa undan uzoq vaqt foydalanganda.

Choyshab, yostiqcha, yoping'ich kabi issiqlikni o'tkazmaydigan narsalarni o'rindiqqa qo'ymang. Bu o'rindiq isitgichi qizib ketishiga olib kelishi mumkin. O'rindiq isitgichi qizib ketsa, bu teri kuyishiga olib kelishi yoki o'rindiqqa shikast yetishi mumkin.

Agar jihozlangan bo'lsa, isitgichli o'rindiq tugmalari markaziy konsolda joylashgan. Uni ishlatish uchun avtomobil yoqilgan bo'lishi kerak.



Haydovchi yoki yo'lovchi o'rindig'ini isitish uchun  yoki  ni bosing. Isitgich yoqilgan bo'lganda indikator chiroq yonadi. Isitgichni o'chirish uchun shu tugmani yana bosing.

O'rindiq suyanchig'ini qatlash

Orqa o'rindiq suyanchiqlari buklanishi mumkin.

Orqa o'rindiqlar suyanchiqlarini qatlash uchun:

1. Old o'rindiqlar suyanchiqlarini tik holatga keltiring. Qarang: O'rindiq suyanchiqlarining qiyaligi ↗ 2-4.

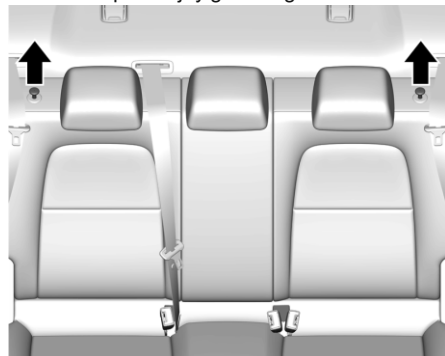
⚠ DIQQAT!

Orqa o'rindiqni uning xavfsizlik kamarlari bog'langan holida qatlash o'rindiq yoki xavfsizlik kamarlariga shikast yetkazishi mumkin. Orqa o'rindiqni buklanishdan oldin o'rindiq xavfsizlik kamarini yeching va uni o'zining dastlabki yig'ilgan holatiga qaytaring.

2. Orqa o'rindiq xavfsizlik kamarini yeching.



3. Xavfsizlik kamarining mahkamlash lo'kidonini qatlash joyiga suring.



4. O'rindiq suyanchig'ini blokdan ochish uchun o'rindiq suyanchig'ining yuqori qismidagi dastakni torting.

5. O'rindiq suyanchig'ini oldinga buking.

6. Zarur bo'lsa, narigi o'rindiq suyanchig'i bilan ham shu amallarni takrorlang.

O'rindiq suyanchig'ini ko'tarish uchun:

⚠ OGOHLANTIRISH!

Noto'g'ri yo'naltirilgan, to'g'ri biriktirilmagan yoki buralib qolgan xavfsizlik kamari avariya sodir bo'lganda zarur bo'lgan himoyani ta'minlay olmaydi.

⚠ OGOHLANTIRISH!

Kamarni bunday taqqan inson jiddiy jarohat olishi mumkin. Orqa o'rindiq suyanchig'ini ko'targandan so'ng, xavfsizlik kamarlarining to'g'ri yo'naltirilganligi va biriktirilganligini va buralib qolmaganligini har doim tekshiring.

1. Xavfsizlik kamari kamarni taxlash joyida ekanligiga ishonch hosil qiling.

2. O'rindiq suyanchig'ini ko'taring va joyiga tushib mahkam o'rtnashguncha uni orqaga kuch bilan itaring.

Ikki qo'lingiz bilan o'rindiq suyanchig'ini kuch bilan bosing. O'rindiq suyanchig'ini tik holatiga qaytarayotganda uni joyida mahkam qotirish uchun uning har ikki tomoniga yetarlicha kuch bilan bosing.

Zarur bo'lsa, narigi o'rindiq suyanchig'i bilan ham shu amallarni takrorlang.

⚠ OGOHLANTIRISH!

Agar o'rindiq suyanchig'i qulflanmagan bo'lsa, u to'satdan birdan tormoz berganda to'xtab qolish yoki zarb tegishiga olib kelishi mumkin. Bu u yerda o'tirgan odamga shikast yetkazishiga olib kelishi mumkin. Qulflanmaganligiga ishonch hosil qilish uchun har doim o'rindiq suyanchig'ining yuqori qismini fiksator gulf joylashgan joyidan ushlab oldinga torting.

3. O'rindiq suyanchig'ini ko'targanda, mashinani haydashdan oldin o'rindiqning joyiga mahkam o'rtnashlanganligiga ishonch hosil qilish uchun uni itarib va tortib tekshirib ko'ring. Orqa o'rindiq suyanchig'i va fiksator gulf o'rtnasida xavfsizlik kamarining qisilib qolmaganligini tekshiring. Ishlatilmayotganda o'rindiqni tik holda qulflangan holatda saqlang.

Isitichli orqa o'rindiqlar

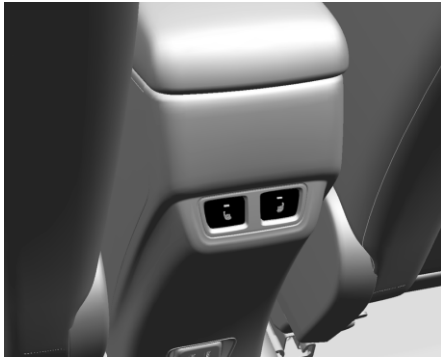
⚠ OGOHLANTIRISH!

Agar harorat o'zgarishi yoki terida og'riq sezilmasa, o'rindiqning isitichi kuyishga olib kelishi mumkin. Teri kuyish xavfini kamaytirish uchun o'rindiq isitichidan foydalanganda ehtoyot bo'lish lozim, ayniqsa undan uzoq vaqt foydalanganda.

Choyshab, yostiqcha, yoping'ich kabi issiqlikni o'tkazmaydigan narsalarni o'rindiqqa qo'ymang. Bu o'rindiq isitichi qizib ketishiga olib kelishi mumkin. O'rindiq isitichi qizib ketrsa, bu teri kuyishiga olib kelishi yoki o'rindiqqa shikast yetishi mumkin.

XAVFSIZLIK KAMARLARI

Agar jihozlangan bo'lsa, o'rindiq isitgichi tugmalari old o'rindiqlar orasidagi markaziy konsolda joylashgan. Uni ishlatish uchun avtomobil yoqilgan bo'lishi kerak.



Chap yoki o'ng yo'lovchi o'rindig'ini isitish uchun  yoki  ni bosing. Isitgich yoqilgan bo'lganda indikator chiroq yonadi. Isitgichni o'chirish uchun shu tugmani yana bosing.

OGOHLANTIRISH!

Xavfsizlik kamarini to'g'ri taqib bo'lmaydigan holatda avtomobilni haydashga hech kimga ruxsat bermang. Avtohalokat sodir bo'lganda siz yoki yo'lovchi(lar)ingiz xavfsizlik kamarini taqmagan bo'lsangiz, jarohatlar xavfsizlik kamarini taqqan taqdiringizda oladigan jarohatlardan ancha yomonroq bo'lishi mumkin.

Avtomobil ichidagi predmetlarga yanada qattiqroq urilish yoki transport vositasidan o'tilib chiqib ketish orqali siz jiddiy jarohat olishingiz yoki halok bo'lishingiz mumkin. Bundan tashqari, kamarni taqmagan har qanday kishi avtomobildagi boshqa yo'lovchilarga zarba berishi mumkin.

Transport vositasining ichidagi yoki tashqarisidagi yuk saqladigan joyda o'tirib borish juda xavflidir. To'qnashuv sodir bo'lganda ushbu joylarda ketayotgan yo'lovchilar jiddiy jarohat olishlari yoki halok bo'lishlari mumkin. Yo'lovchilarga avtomobilning o'rindiqlar va xavfsizlik kamarlari bilan jihozlanmagan joyida o'tirib borishlariga yo'l qo'ymang.

Har doim xavfsizlik kamarini taqib va barcha yo'lovchi(lar)ning ham o'rindiqda to'g'ri mahkamlanganligini tekshiring.

Har bir xavfsizlik kamari bir inson uchun mo'ljallangan, bir kamarni birdaniga bir necha kishiga qadash mumkin emas.

Xavfsizlik kamari bo'yi 150 sm dan past bo'lgan insonlar uchun mo'ljallanmagan.

Bo'yi 150 sm dan past bo'lgan insonlar avtomobilga o'tirganda, ular uchun tegishli bolalarni tutib turuvchi tizimdan foydalanish majburiy.

Xavfsizlik kamari qismlarida shikast yetganlik alomatlarini yo'qligini va ular ishga shay holatdaligini vaqti-vaqti bilan tekshirib turish zarur. Shikast yetgan qismlarni almashtirish lozim.

Baxtsiz hodisadan keyin kamarlarni Chevrolet dilerida almashtiring.

Izoh

Kamarlar poyabzal yoki o'tkir tig'li predmetlar bilan shikastlanmaganligi va qisilib qolmaganligini tekshiring. Kamarning tarang tortish moslamasiga kir va loy tushishining oldini oling.

Ushbu avtomobilda xavfsizlik kamarlarini taqish kerakligini eslatuvchi indikatorlar mavjud.

Qarang: Xavfsizlik kamarlari haqida eslatmalar  4-7.

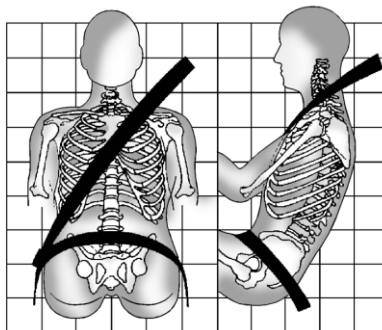
Xavfsizlik kamarlarini to'g'ri taqish

Hammaning himoya qilish uchun ushbu qoidalarga rioya qiling.

Xavfsizlik kamarlari va bolalar, jumladan, kichikroq bolalar va go'daklar haqida bilishingiz kerak bo'lgan qo'shimcha narsalar mavjud. Agar avtomobilda bola ham ketadigan bo'lsa, qarang: Bolalarni ushlab turish tizimlari ⇨ 2-19. Quyidagi qoidalarga qo'shimcha ravishda bolalarga oid qoidalarni o'rganib chiqing va ularga rioya qiling.

Barcha yo'lovchilarning kamarlarini taqishlari juda muhimdir. Statistik ma'lumotlar shuni ko'rsatadiki, xavfsizlik kamarini taqib yurganlarga qaraganda kamar taqmagani insonlar avtohalokatlarda ko'proq jarohat olishadi.

Xavfsizlik kamarini to'g'ri taqish haqida bilishingiz kerak bo'lgan muhim narsalar mavjud.

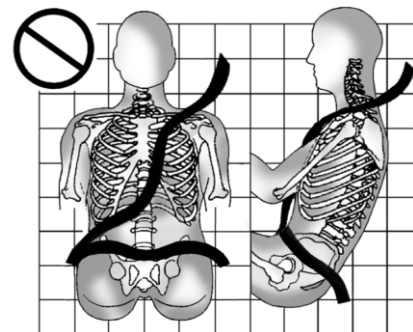


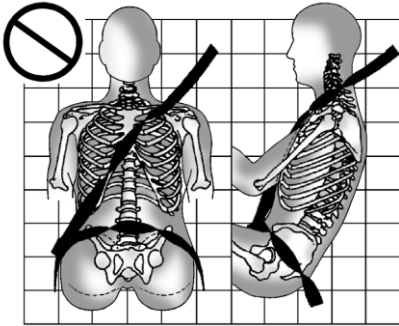
- Tik holatda o'tiring va har doim oyoqlaringizni oldingizga polga qo'ying (agar iloji bo'lsa).
- Har doim o'tirgan o'rindig'ingizga tegishli bo'lgan kamar to'qasidan foydalaning.
- Kamarning beldan o'tuvchi qismini pastroq qilib taqing va kamar sonlarga tegib tursin. To'qnashuv sodir bo'lganda bu kuchli tos suyaklariga kuch ta'sir qiladi va beldan o'tuvchi kamar ostida sirpanish ehtimoli kamroq bo'ladi. Agar siz kamar sirpanib tepaga chiqib ketsa, u kuch qorin bo'shlig'iga ta'sir qiladi. Bu jiddiy yoki hatto o'limga olib keladigan jarohatlarga olib kelishi mumkin.

- Yelkadan o'tuvchi kamarni elka va ko'krakdan o'tkazib taqing. Tananing bu qismlari kamarning ushlab turish kuchlarini eng yaxshi qabul qilishga qodir. To'satdan to'xtash yoki avariya sodir bo'lsa, yelkadan o'tuvchi kamar darhol bloklanadi.

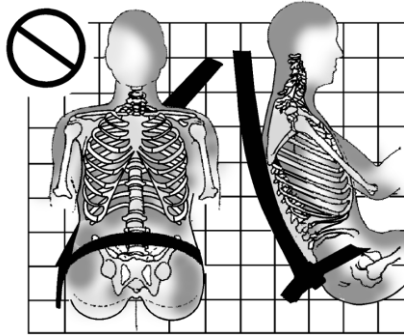
⚠ OGOHLANTIRISH!

Xavfsizlik kamarini to'g'ri taqmaslik tufayli siz jiddiy jarohat olishingiz yoki hatto halok bo'lishingiz ham mumkin.

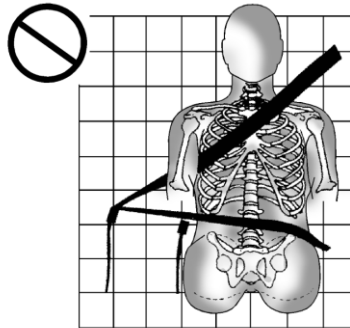
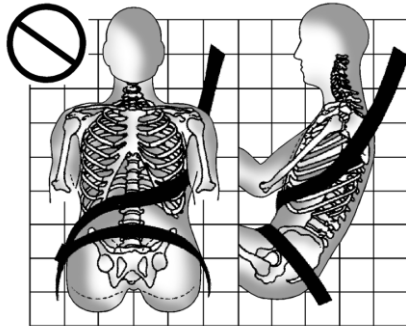




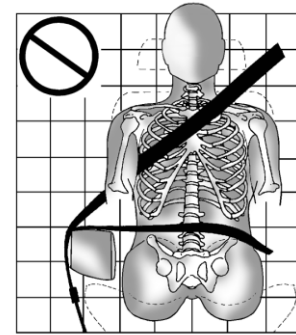
Hech qachon bel yoki yelkadan o'tuvchi kamarni bo'shatishga yoki uning buralib qolishiga yo'l qo'ymang.



Hech qachon yelkadan o'tuvchi kamarni ikkala qo'lingiz ostiga yoki orqangizdan o'tkazib taqmag.



Har doim o'tirgan o'rindig'ingizga tegishli bo'lgan kamar to'qasidan foydalaning.



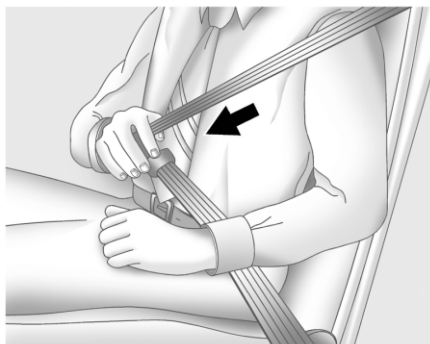
Hech qachon bel yoki yelka xavfsizlik kamarni qo'ltiq ostidan o'tkazmang.

Bel-yelka xavfsizlik kamari

Avtomobildagi barcha o'rindiqlarda bel-yelka xavfsizlik kamarlari mavjud.

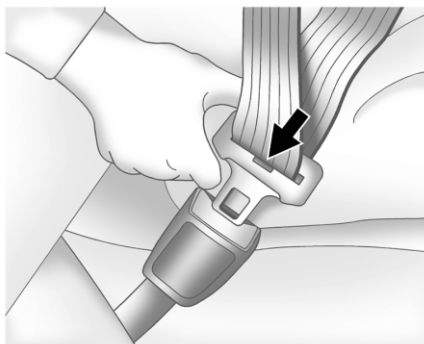
Quyida bel-yelka xavfsizlik kamalarini to'g'ri qo'llanilishi bo'yicha yo'riqnomalar keltirilgan.

1. Agar o'rindiq sozlanuvchan bo'lsa, o'rindiqli siz tik holatda o'tiradigan qilib sozlang.



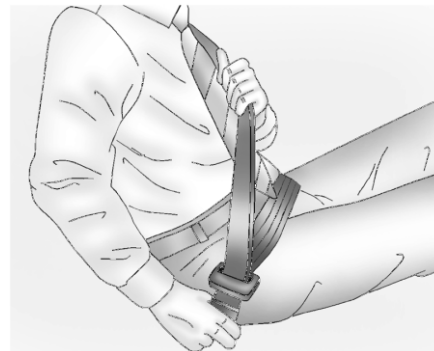
2. Kamar plastinkasini oling va kamarni o'zingizdan o'tkazib torting. Kamarning buralishiga yo'l qo'ymang.

Agar siz kamarni o'zingiz bo'ylab juda tez tortsangiz, bel-yelka xavfsizlik kamari bloklanib qolishi mumkin. Agar bu hol sodir bo'lsa, blokni ochish uchun kamarni biroz orqaga qaytaring. Keyin kamarni o'zingiz uzra sekin torting.

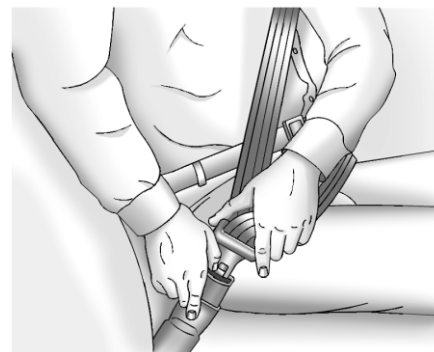


3. Kamar uchini to'qaning ichiga tiqing, qirs etgan tovush chiqadi.

Kamar uchi to'qa ichiga ishonchli mahkamlanganligiga ishonch hosil qilish uchun kamar uchidagi plastinkani yuqoriga torting. Zarur bo'lsa, xavfsizlik kamarini tezda yechib olish mumkin bo'lishi uchun to'qadagi bo'shatish tugmasini to'g'rilang.



4. Beldan o'tuvchi qismini tarang qilish uchun yelkadan o'tuvchi kamarni yuqoriga torting.



Kamarni to'qadan chiqarish uchun to'qadagi tugmani bosib. Kamar o'zining yig'ilgan joyiga qaytishi kerak.

Har doim xavfsizlik kamarini sekinlik bilan joyiga o'rang. Agar xavfsizlik kamarining bog'ichlari o'ralgan holatiga tezlik bilan qaytsa, kamarni taranglovchi moslama blokdan qolishi mumkin va uni tortib bo'lmaydi. Agar bu hol sodir bo'lsa, kamar o'ramini blokdan ochish uchun xavfsizlik kamarini to'g'riga torting va keyin uni qo'yib yuboring. Agar o'ram taranglovchi moslamada hamon bloklangan holda bo'lsa, dileringizga murojaat qiling.

Eshikni yopishdan oldin, xavfsizlik kamarining eshik yo'lidan tashqarida ekanligiga ishonch hosil qiling. Eshik xavfsizlik kamarini qisib qolsa, xavfsizlik kamariga ham, avtomobilga ham zarar yetishi mumkin.

Yelkadan o'tuvchi kamarning balandligini sozlagich

Avtomobilda haydovchining o'rindig'i uchun yelkadan o'tuvchi kamar balandligini sozlagich mavjud.

Balandlikni shunday sozlangki, bunda kamarning yelkadan o'tuvchi qismi yelkada tursin va undan pastga tushmasin. Kamar bo'yinga yaqin bo'lishi kerak, lekin bo'yinga tegib turmasligi kerak. Yelkadan o'tuvchi kamarning balandligini noto'g'ri sozlash halokat paytida xavfsizlik kamarining samaradorligini kamaytirishi mumkin. Qarang: Xavfsizlik kamarlarini to'g'ri taqish ⇨ 2-8.



Bo'shatish tugmasini bosib va balandlik sozlagichni kerakli holatga ko'chiring. Sozlagichni surilma/qirqma moslamani yuqoriga surish orqali yuqoriga ko'chirish mumkin.

Sozlagich kerakli holatga o'rnatilgandan so'ng, qulflanganligiga ishonch hosil qilish uchun bo'shatish tugmasini bosmasdan uni pastga surib ko'ring.

Xavfsizlik kamari taranglashtirgichi

Ushbu avtomobilda uning old tomondagi yo'lovchilar uchun xavfsizlik kamarini mahkamlagichlar mavjud. Garchi xavfsizlik kamarini taranglagichlari ko'rinmasa ham, ular xavfsizlik kamari tizimining bir qismidir.

Ular o'rtachadan og'ir darajagacha bo'lgan old, oldga yaqin yoki orqa tomondan to'qnashuvlarning dastlabki bosqichlarida xavfsizlik kamarlarini taranglashda yordam berishi mumkin, agar taranglagich ishga tushishi uchun chegara shartlar bajarilsa. Va agar avtomobilda o'rindiqlarga o'rnatilgan yon havo yostiqchalari bo'lsa, xavfsizlik kamari taranglagichlari yon tomondan bo'ladigan to'qnashuvlarda xavfsizlik kamarlarini taranglashda yordam beradi.

Kamar taranglagichlari faqat bir marta ishlaydi. Agar avtohalokatda taranglagichlar ishga tushsa, taranglagichlarni va ehtimol, avtomobil xavfsizlik kamarlari tizimining boshqa qismlarini ham almashtirish kerak bo'ladi. Qarang: Avariyadan keyin xavfsizlik kamarlari tizimining qismlarini almashtirish ⇨ 2-13.

Avtomobildan chiqayotganda yoki unga o'tirayotganda, hamda salonda bo'la turib, chetki o'rindiqlarning xavfsizlik kamarlari ustiga o'tirmang. Xavfsizlik kamariga o'tirib, uning tasmasini va furniturasini shikastlash mumkin.

Homiladorlik vaqtida xavfsizlik kamarining qo'llanilishi

Xavfsizlik kamarlari barcha uchun, jumladan homiladorlar uchun ham mo'ljallangan.

Barcha yo'lovchilar singari, ular ham xavfsizlik kamarini taqmasalar, jiddiy jarohat olishlari mumkin.



Homilador ayollar bel-yelka xavfsizlik kamarini taqishlari kerak, kamarning beldan o'tuvchi qismi butun homiladorlik davri davomida iloji boricha pastroqdan, ya'ni homilaning ostida o'tkazib taqilishi kerak.

Homilani himoya qilishning eng yaxshi usuli onani himoya qilishdir. Xavfsizlik kamarini to'g'ri taqqan bo'lsa, homilaning avtohalokat sodir bo'lganda jarohat olmaslik ehtimoli katta bo'ladi.

Homilador ayollar uchun, boshqalardagi kabi, xavfsizlik kamarlarini samarali qilishning muhim omili bu ularni to'g'ri taqishdir.

Xavfsizlik tizimini tekshirish

Vaqtı-vaqtı bilan xavfsizlik kamarlarining eslatmasini, xavfsizlik kamarlarini, to'qalarni, qulflash uchlarini, kamarni o'rash moslamalarini, yelkadan o'tuvchi kamar balandligini sozlagichlarni (agar mavjud bo'lsa) va xavfsizlik kamarlarining mahkamlagichlarini ularning barchasi ishga shay holatda ekanligiga ishonch hosil qilish uchun tekshiring.

Xavfsizlik kamarlari tizimining to'g'ri ishlashiga xalaqit beradigan bo'shab qolgan yoki shikastlangan xavfsizlik kamarlari tizimining qismlari bor-yo'qligini ko'zdan kechiring. Uni ta'mirlash uchun dileringizga murojaat qiling.

Yirtilgan, eskirgan yoki buralib qolgan xavfsizlik kamarlari sizni avtohalokat sodir bo'lganda himoya qilmasligi mumkin.

Yirtilgan yoki eskirgan xavfsizlik kamarlari zarba kuchi ta'sirida uzilib ketishi mumkin.

Agar kamar yirtilgan yoki eskirgan bo'lsa, uni darhol almashtiring. Agar kamar buralib ketgan bo'lsa, uni o'ramdagi to'qa kiruvchi uchini teskari burish orqali ochish mumkin.

Agar buralib qolganlikni tuzatib bo'lmasa, uni tuzatish uchun dileringizdan yordam so'rang.

Xavfsizlik kamari haqida eslatuvchi chiroq indikator ishlayotganiga ishonch hosil qiling.

Qarang: Xavfsizlik kamarlari haqida eslatmalar ⇨ 4-7.

Xavfsizlik kamarlarini toza va quruq holda saqlang. Qarang: Xavfsizlik kamarini yaxshi saqlash ⇨ 2-12.

Xavfsizlik kamarini yaxshi saqlash

Kamarlarni toza va quruq holda saqlang.

Xavfsizlik kamarlarini toza va shay holatda saqlang.

Xavfsizlik kamarining totuvchi mexanizmi kirlanishiga yo'l qo'ymang. Zarur bo'lsa, tashqi qattiq yuzalar va o'rindiqlar kamari tasmasini yumshoq sovunli suv bilan tozalash mumkin. Mexanizmi haddan tashqari kirlanib ketmaganligiga ishonch hosil qiling. Agar tizimda chang yoki loy bo'lsa, servis markaziga murojaat qiling.

Tizim to'g'ri ishlashini ta'minlash uchun qismlarini almashtirishga to'g'ri kelishi mumkin.

⚠ OGOHLANTIRISH!

Xavfsizlik kamari o'ramini oqartirmang yoki bo'yamang. Bu o'ramning jiddiy ravishda zaiflashtirishi mumkin. Avariya sodir bo'lganda ular tegishli himoyani ta'minlay olmasligi mumkin. Xavfsizlik kamarining faqat yumshoq sovun va iliq suv bilan tozalang va yuving. Kamarni quritib.

Avariyaadan keyin xavfsizlik kamarlari tizimining qismlarini almashtirish

OGOHLANTIRISH!

Avtohalokat avtomobildagi xavfsizlik kamarlari tizimiga zarar yetkazishi mumkin. Shikastlangan xavfsizlik kamarlari tizimi undan foydalanadigan odamni tegishli himoya qilolmasligi mumkin, bu esa halokat sodir bo'lganda jiddiy jarohat yoki hatto o'limga ham olib kelishi mumkin. Xavfsizlik kamarlari tizimi avtohalokatdan keyin to'g'ri ishlayotganiga ishonch hosil qilish uchun ularni imkon qadar tezroq ko'rikdan o'tkazing va kerakli almashtirishlarni amalga oshiring.

Kichik avtohalokatlardan keyin xavfsizlik kamarlarini almashtirish zarur bo'lmasligi mumkin. Ammo har qanday avtohalokat paytida foydalanilgan xavfsizlik kamarlari tizimi zo'riqishi yoki shikastlanishi mumkin.

Xavfsizlik kamarlarini ko'rikdan o'tkazish yoki almashtirish uchun dilingizga murojaat qiling. Xavfsizlik kamarlari tizimi avtohalokat paytida ishlatilmagan bo'lsa ham, yangi qismlar va ta'mirlash ishlari zarur bo'lishi mumkin.

Xavfsizlik kamarining taranglagichlarini ko'rikdan o'tkazing, agar avtomobil avtohalokatga uchragan bo'lsa yoki siz avtomobilni ishga tushirganingizdan keyin yoki uni haydab ketayotganda havo yostig'i shayligi

haqida ma'lumot beruvchi indikator chiroqcha yonib tursa. Qarang: Havo yostiqchasi shayligini ko'rsatuvchi indikator ➔ 4-8.

OGOHLANTIRISH!

Avtomobil yoki avtomobil qismlarini utilitatsiya qilishda doimo xavfsizlik tartib-qoidalariga rioya qilish kerak. Atrof-muhit va sog'lig'ingiz himoyasi uchun utilitatsiya faqat vakolatli xizmat ko'rsatish markazi tomonidan amalga oshirilishi kerak.

XAFSIZLIK HAVO YOSTIQCHASI TIZIMI

Xavfsizlik yostiqchasi tizimi bir talay alohida tizimlardan tashkil topgan.

Ishga tushganda, xavfsizlik yostiqchalari millisoniyalar ichida ochiladi. Ularning dami juda tez bo'shab qoladiki, to'qnashuv vaqtida buni ko'pincha payqamay qolasiz.

XAVFLI

Agar noto'g'ri ishlatilsa, havo yostiqchasi tizimlari ishga tushishi va ochilib ketishi mumkin.

Haydovchi imkon qadar orqaroqqa surilgan holda va shu bilan birga avtomobil ustidan nazoratni saqlagan holda o'tirishi lozim. Xavfsizlik yostiqchasiga yaqin o'tirganda, yostiqcha ochilib ketsa, jiddiy jarohat yoki o'lim sodir bo'lishi mumkin.

Har qanday turdagi avariyalarda maksimal xavfsizlikni ta'minlash uchun avtomobilda bo'lgan barcha insonlar, jumladan, haydovchi ham, doim xavfsizlik kamarlarini taqib olgan bo'lishi kerak. Bu orqali avariya sodir bo'lganda, jiddiy jarohat yoki o'limga olib keladigan jarohat olish xavfi kamayadi. Avtomobil harakatlanib ketayotganda xavfsizlik yostiqchasiga yaqin surilmang yoki unga suyanmang.

Xavfsizlik yostiqchasi ishlab ketganda, yuz yoki tana jarohati, ko'zoynak sinib ketishi oqibatida jarohat olish yoki yostiqcha ochilishi natijasida kuyish holatlari sodir bo'lishi mumkin.

Izoh

Xavfsizlik yostiqchasi tizimlari va kamar taranglagichlarni boshqarish elektron bloklari konsolning markaziy qismida joylashgan. Bu yerga magnitlangan predmetlarni yaqinlashtirmang.

Xavfsizlik yostiqchasini qoplab turuvchi panellarga begona predmetlarni yopishtirmang va ularni boshqa predmetlar bilan yopib qo'ymang.

Har bir xavfsizlik yostiqchasi bir marta ishga tushadi. Ishga tushgan xavfsizlik yostiqchalarini Chevrolet servis markazida almashtiring.

Xavfsizlik yostiqchasi tizimiga o'zgartirishlar kiritmang, zero bu avtomobildan foydalanish uchun ruxsatnomaning bekor qilinishiga olib keladi. Rul chambaragi, priborlar paneli, barcha jild va qoplama detallar, eshik zichlamalari, tutqichlar va o'rindiqlarni yechish ishlari Chevrolet servis markazida bajarilishi lozim.

Xavfsizlik yostiqchasi ishga tushganda, undan chiquvchi qaynoq gazlar teri kuyishiga olib kelishiga mumkin.

⚠ XAVFLI

Xavfsizlik yostiqchasi bilan jihozlangan old o'rindiqda bolalar, go'daklar, xomilador ayollar, keksalar va jismoniy nimjon insonlar o'tirishi taqiqlanadi. Shuningdek, u yerda bolalar avtokreslosini o'rnatish ham taqiqlanadi. Avariya sodir bo'lganda, ochilib ketgan xavfsizlik yostiqchasidan tegadigan zarba yuz jarohati yoki o'lim holatiga olib kelishi mumkin.

⚠ DIQQAT!

O'nqir-cho'nqir yo'llarda yoki qattiq qoplamali bo'lmagan yo'llar yoki trotuarlardagi predmetlardan avtomobilga zarb tekkanda, xavfsizlik yostiqchasi ishlab ketishi mumkin. Xavfsizlik yostiqchasi bexosdan ishga tushib ketmasligi uchun avtomobillar yurishi uchun mo'ljallanmagan joylardan yurganda sekin harakatlaning.

Qarang: Havo yostiqchasi shayligini ko'rsatuvchi indikator ⇨ 4-8.

Xavfsizlik yostig'i tizimlari bilan jihozlangan- old yo'lovchi o'rindig'idagi bolalarni himoya qilish tizimi.

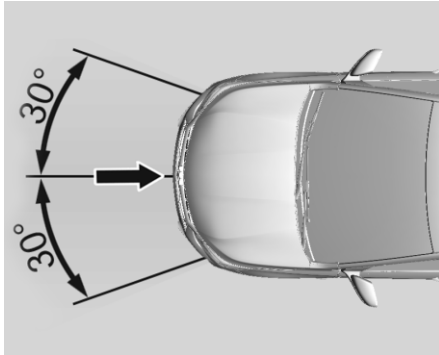


HECH QACHON FAOL XAVFSIZLIK YOSTIG'I bilan himoyalangan o'rindiqda orqaga qaragan bolalar o'rindig'idan foydalanmang; Bu BOLANI O'LIMI yoki OG'IR JAHORLANISHIGA olib kelishi mumkin. Xavfsizlik nuqtai nazaridan, old tomonga qaragan bolalarni tutib turish moslamasidan faqat jadvaldagi ko'rsatmalar va cheklovlariga rioya qilgan holda foydalanish kerak. Havo yostiqchasi yorlig'i old yo'lovchi tomondagi quyoshdan himoya

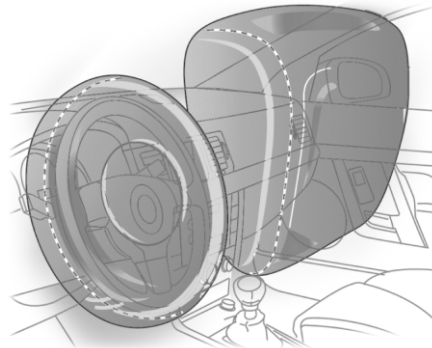
soyabonchasining har ikki yon tomonida joylashgan. Havo yostiqtchasini faolsizlash bo'limiga qarang.

Old xavfsizlik yostiqtchasi tizimi

Old xavfsizlik yostiqtchalari tizimi ikki havo yostiqtchasidan tashkil topgan bo'lib, biri rul chambaragida, biri priborlar panelida yo'lovchi tomonida joylashgan. Ushbu yostiqtchalar joyini AIRBAG (xavfsizlik yostiqtchasi) yozuvidan bilib olish mumkin.



Avtomobilning rasmda ko'rsatilgan joylarida ma'lum kuchdagi zarb tekkanda, old xavfsizlik yostiqtchalari ishga tushib ketadi. O't oldirish tizimi yoqilgan bo'lishi kerak.



Old xavfsizlik yostiqtchalari qo'shimcha xavfsizlikni ta'minlash moslamasi hisoblanadi va ular old o'rindiqlar xavfsizlik kamarlari bilan birgalikda avtomobilni keskin sekinlatish bilan kechadigan old tomon bilan to'qnashuv holati sodir bo'lganda old o'rindiqlardagi yo'lovchilar xavfsizligi darajasini oshiradi. Ularning vazifasi jiddiy jarohatlarni va/yoki o'lim holatlarini oldini olish uchun faqat xavfsizlik kamarlarining o'zi yetarli bo'lmaydigan to'qnashuvlar sodir bo'lganda, bosh va ko'krak qafasining rul chambaragi yoki priborlar paneliga kuchli zarb bilan urilishidan himoya qilishdir. Havo yostig'i tizimi og'irlik darajasi pastroq bo'lgan old tomondan to'qnashuvlarda ishga tushmaydi, bunda xavfsizlik kamari yo'lovchilarni himoya qilish uchun yetarli

bo'ladi, shuningdek, avtomobil yon tomonidan va orqa tomonidan to'qnashuvlarda, avtomobil ag'darilganda va sirpanganda va yo'lovchilarning qattiq kuch bilan old tomonga silkinib ketmaydigan boshqa avtohalokatlar ham yostiqtcha ochilmaydi.

Shuni qayd etib o'tish muhimki, avtomobil tezligi va avtomobilda bo'lgan insonlarga ta'sir etuvchi sekinlashish xavfsizlik yostiqtchasining ishga tushishini belgilab beruvchi omillar hisoblanadi. Tizimning ishga tushishini elektron modul boshqaradi.

Priotexnik patronlarni o't oldirish buyrug'i xavfsizlik yostiqtchasi ochilishga olib keladi va ochilgan yostiqtcha old o'rindiqlarda o'tirgan insonlar rul chambaragiga va/yoki priborlar paneliga borib urilgandagi zarbani yumshatadi. Xavfsizlik yostiqtchalari ochilganda pirotexnik patron chiqaradigan tovush inson eshitish qobiliyati uchun xavfli emas.

⚠ XAVFLI

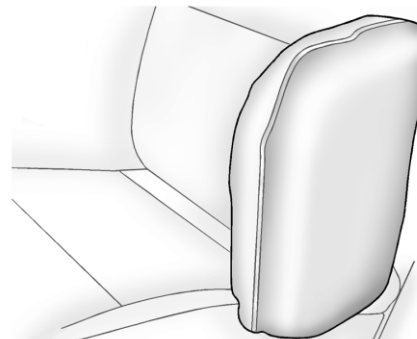
Faqat o'rindiq to'g'ri holatga o'rnatilgan bo'lsagina optimal himoya ta'minlanadi, O'rindiq holati ⇨ 2-2 bo'limidagi O'rindiq holatiga qarang. Xavfsizlik yostiqtchasi ochiladigan joylarda hech qanday to'siqlar bo'lmasligi kerak. Xavfsizlik kamarini to'g'ri o'rnatish va ishonchli mahkamlang. Faqat shundagina xavfsizlik yostiqtchasi himoyasiga umid qilish mumkin.

Muhim tavsiyalar

- Hech qachon xavfsizlik yostiqchasi va old o'rindiqda o'tirgan inson o'rtasida hech qanday predmetlarni saqlanamang, zero xavfsizlik yostiqchasi ochilganda bunday predmetlar o'tirgan insonga otilishi va jarohatga sabab bo'lishi mumkin.
- Rul chambaragi yoki priborlar paneliga qandaydir nooriginal aksessuarlarni o'rnatmang, negaki ular xavfsizlik yostiqchasi ochilishiga to'sqinlik qilishi va tizim ishlashini izdan chiqarishi yoki ular yo'lovchilar tomonga otilib ketib, ularga jarohat yetkazishi mumkin.
- Xavfsizlik yostiqchasi qismlariga o'zgartirishlar kiritish taqiqlanadi. Noto'g'ri muomala qilinsa, xavfsizlik yostiqchasi bexosdan ishga tushib ketib, haydovchi va old o'rindiqdagi yo'lovchiga jarohat yetkazishi mumkin.
- Xavfsizlik yostiqchasini boshqaruvchi elektron tizim old konsolda joylashgan. Uning ishlamay qolishini oldini olish uchun konsolga magnit predmetlarni qo'ymang.
- Avtomobilni suv bosganda, Chevrolet servis markaziga murojaat qiling.
- Rul chambaragi va priborlar panelini ochish ishlari faqat Chevrolet servis markazida bajarilishi lozim.
- Xavfsizlik yostiqchasi faqat bir marta ishga tushishga mo'ljallangan. Ishga tushgan xavfsizlik yostiqchasini darhol Chevrolet servis markazida yangisiga almashtiring.
- Avtomobil bilan harakatlanish vaqtida og'zingiga hech qanday predmetni saqlamang. Bu talabga amal qilmaslik xavfsizlik yostiqchasiga ishga tushib ketganda jiddiy jarohat yoki o'lim xavfini sezilarli oshiradi.
- Avtomobilni yangi egasiga topshirayotganda unga avtomobil xavfsizlik yostiqchasi bilan jihozlanganligini va ushbu qo'llanmada beyon qilingan yo'riqlarni o'qib chiqib, ularga amal qilish kerakligini ma'lum qiling.
- Hali ishga tushmagan xavfsizlik yostiqchasi bo'lgan avtomobil qismlarini ochish juda xavfli bo'lishi mumkin. Avtomobilni utilizatsiya qilayotganda, yordam uchun Chevrolet servis markaziga murojaat qiling.

Yon havo yostiqchasi tizimi

Yon havo yostiqchasi tizimi har bir old o'rindiq suyanchig'idagi havo yostiqchasidan iborat. Ushbu yostiqchalar joyini AIRBAG (xavfsizlik yostiqchasi) yozuvidan bilib olish mumkin. Yon havo yostiqchalari tizimi ma'lum bir jiddiylik darajasidagi yon tomondan bo'ladigan zarb sodir bo'lganda ishga tushadi. O't oldirish tizimi yoqilgan holda bo'lishi kerak.



Yon tomondan sodir bo'lgan to'qnashuvlarda tananing beldan yuqori qismiga va tos suyagiga shikast yetish xavfi sezilarli darajada kam bo'ladi.

⚠️ DIQQAT!

- O'rindiqlarga chexol o'rnatmang.
- Asl astarni boshqa turdagi matoga, shu jumladan teri astarga almashtirmang, o'rindiqlarga himoya chexollarini o'rnatmang, shuningdek, almashtirish kerak bo'lsa yoki ular shikastlangan taqdirda Chevrolet dileridan yordam so'rang.

⚠️ DIQQAT!

- Old o'rindiqlar va eshiklar orasiga tanangizni yoki biron bir narsani (shu jumladan yostiqlarni) qo'ymang. Old o'rindiqdagi yo'lovchilar eshikka suyanmasligi yoki eshikka suyanib uxlamasligi kerak. Har doim o'rindiqning o'rtasiga o'tiring.
- Har doim xavfsizlik kamarlaridan foydalaning.

⚠️ XAVFLI

Xavfsizlik yostiqlari ochiladigan joylarda hech qanday to'siqlar bo'lmasligi kerak.

⚠️ XAVFLI

Yon havo yostig'iga yaqin joyda o'tirgan bolalar, havo yostig'i ochilib ketganda, ayniqsa, ochilish vaqtida bolaning boshi, bo'yni yoki ko'kragi havo yostig'iga yaqin bo'lsa, jiddiy yoki o'limga olib keladigan jarohat olish xavfi ostida bo'ladi. Bolalarning eshikka suyanishiga yoki yon havo yostig'i moduliga yaqinlashishiga hech qachon yo'l qo'ymang.

Havo yostiqlarini yoqish-o'chirish tugmasi

Agar old haydovchi o'rindig'iga bolalarni ushlab turuvchi tizim o'rnatilgan bo'lsa, old yo'lovchi o'rindig'i havo yostiqlari tizimini faolsizlashtirib qo'yish shart. Yon havo yostig'i tizimlari va parda havo yostig'i tizimlari, kamar taranglagichlari va barcha haydovchi havo yostig'i tizimi faol holatda qoladi.



Old yo'lovchi havo yostig'i tizimini old yo'lovchi eshigi ochiq bo'lganda ko'rinadigan priborlar panelining yon tomonidagi qulf orqali faolsizlashtirib qo'yish mumkin. Yo'lovchi havo yostig'i holati indikatorini konsolda joylashgan. Avtomobil kaliti yordami quyidagi holatni tanlang:

OFF (o'chiq) old yo'lovchi havo yostiqlari faolsizlanadi va to'qnashuv sodir bo'lganda ochilmaydi. Boshqaruv indikatorini **OFF** uzluksiz yonadi. Bolalarni ushlab turuvchi o'rindiq tizimini Bolalarni ushlab turuvchi o'rindiq uchun joylar jadvalida keltirilgan joylarda o'rnatishingiz mumkin.

ON (Yoqilgan) old yo'lovchi havo yostig'i faollashgan holatda. Bolalarni ushlab turish o'rindiq tizimlarini o'rnatib bo'lmaydi. Avtomobil to'xtatilganda va o't oldirish tizimi o'chirilganda pereklyuchatel holatini o'zgartiring.



Agar **ON** nazorat indikatorini yonmagan bo'lsa, old yo'lovchi o'rindig'i havo yostiqlari to'qnashuv bo'lganda ochilib ketadi.

BOLALARNI USHLAB TURISH TIZIMLARI

Agar ikkala indikator bir vaqtning o'zida yonsa yoki hech qanday indikator yonmasa, tizimda nosozlik bor. Chevrolet dilerida nosozlik sababini darhol tuzating.

XAVFLI

Old yo'lovchi o'rindig'ida kattalar o'tirganda old yo'lovchi havo yostig'i tizimini faollashtiring.

Aks holda, xavfsizlik yostig'i o'chirilgan holda old yo'lovchi o'rindig'ini egallagan shaxs jarohatlanishi yoki halok bo'lish xavfi mavjud.

Bolalar uchun xavfsizlik vositalari

Bolalarni tutib turuvchi qurilmani xarid qilishdan avval, u ushbu o'rindiqla shtat kamari bilan birgalikda qo'llanilishi mumkinligiga ishonch hosil qiling.

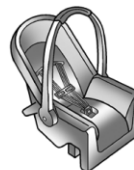
Bolalar uchun tutib turuvchi tizimni mahkamlash uchun eng qulay joy orqa o'rindiqlardir. Go'daklar va bolalar ushbu qo'llanmada aytilganidek tutib turuvchi tizimlar yordamida avtomobilga xavfsiz o'tqizilishi lozim.

Bolalarning beli juda kichik bo'ladi va oddiy xavfsizlik kamari ularni ko'ngildagidek tutib turmaydi. Bu xavfsizlik kamari bolaning qorin bo'shlig'i bo'ylab o'tishi va bevosita uni siqishi va natijada to'qnashuv sodir bo'lganda bola jiddiy jarohat olishi mumkin.

Bolalar uchun tutib turuvchi tizimlar tasnifi

Guruh	Vazn toifasi
Guruh 0	10 kg (22 funt) gacha
Guruh 0+	13 kg (28 funt) gacha
Guruh I	9 - 18 kg (20 - 39 funt)
Guruh II	15 - 25 kg (34 - 55 funt)
Guruh III	22 - 36 kg (49 - 79 funt)

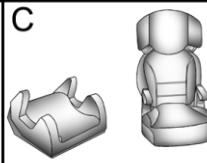
A



B



C



a) Guruh 0 va 0+ (go'daklar o'rindig'i)

XAVFLI

Old yo'lovchi xavfsizlik yostiqlash tizimi yoqilgan o'rindiqla bolalar o'rindig'ini qo'ymang; aks holda, to'qnashuv yuz berganda, xavfsizlik yostiqlash bola jiddiy jarohat yetkazishi mumkin, sababi, bolaning boshi ochiladigan xavfsizlik yostiqlashiga juda yaqin joylashgan bo'ladi.



b) Guruh I (bolalar o'rindig'i)

c) Guruh II va III (qo'shimcha yostiq o'rindiq)

Izoh

Bolalar uchun tutib turuvchi tizimni to'g'ri tanlash uchun nafaqat bolaning yoshi va vaznini, balki bolaning bioturini ham hisobga olish muhim.



Izoh

Bolalarni tutib turuvchi moslamani xarid qilishdan oldin uning avtomobilingiz xavfsizlik kamari va o'rindig'iga mos kelishini tekshiring.

⚠ OGOHLANTIRISH!

- Bolani avtomobilda olib yurganda, mahalliy qonunlarda belgilangan bolalarni transportda olib turishga oid tartibotlarga amal qiling.
- Ayrim mamlakatlarda avtomobilning ma'lum o'rindiqlarda bolalar uchun tutib turish tizimlaridan foydalanish man etilgan.
- Bolalarni tutib turuvchi moslama to'g'ri o'rnatilganligiga ishonch hosil qiling. Agar bolalar o'rindig'i to'g'ri mahkamlanmasa, to'qnashuv yuz berganda jarohat olish xavfi ortadi.
- Bolalarni tutib turuvchi moslama ustiga boshqa predmetlar yoki materiallarni mahkamlamang yoki qo'ymang.
- Avtomobil salonida mahkamlanmagan predmetni qoldirmang. Zard tekkan vaqtda, u predmet salondagi insonlarga jarohat yetkazishi mumkin.
- Bolani avtomobildan olgandan so'ng, keskin tormoz bergan vaqtda bolalarni tutib turuvchi o'rindiq moslamasi yoki ISOFIX oldinga otilib ketmasligi uchun ushbu moslamani xavfsizlik kamari bilan mahkamlangan holatda saqlang.

⚠ OGOHLANTIRISH!

- Agar bolani tutib turuvchi moslamani orqa o'rindiqda saqlashga zarurat qolmasa, uni avtomobildan yechib, olib qo'ying.
- Baxtsiz hodisa so'dir bo'lgandan keyin bolalarni tutib turuvchi moslamani yangisiga almashtirish kerak, chunki unda ko'z ilg'amas shikastlar yetgan bo'lishi mumkin.

Izoh

Bolalarni tutib turuvchi moslama quyidagi talablarga javob berishiga ishonch hosil qiling:

- Moslama uning ishlab chiqaruvchisi tomonidan berilgan yo'riqlarga muvofiqligi.
- Moslamada mahalliy qonunlardan kelib chiqqan holda xavfsizlik talablariga javob berishi tasdiqlanganligi haqidagi yorliqning mavjud bo'lishi.
- Moslamaning avtomobilingizga mos kelishi

Bolalarni tutib turuvchi moslamalar o'rnatiladigan joylar

Bolalar uchun tutib turuvchi moslamani uch nuqtada mahkamlovchi xavfsizlik kamari bilan mahkamlaganda ruxsat etiladigan foydalanish variantlari.

Vazn va yosh toifasi	Old yo'lovchi o'rindig'ida		Orqa yon o'rindiqlarda	Orqa markaziy o'rindiqlarda
	Faollashtirilgan havo yostig'i	Faolsizlangan havo yostig'i		
Guruh 0: 10 kg gacha yoki taxminan 10 oylik	X	U (1,2)	U/L (3)	X
Guruh 0+: 13 kg gacha yoki taxminan 2 yosh	X	U (1,2)	U/L (3)	X
Guruh I: 9 - 18 kg yoki taxminan 8 oylik - 4 yosh	X	X	U/L (3,4)	X
Guruh II: 15 - 25 kg yoki taxminan 3 - 7 yosh	X	X	U/L (3,4)	X
Guruh III: 22 - 36 kg yoki taxminan 6 - 12 yosh	X	X	U/L (3,4)	X

U: Universal moslik, uch nuqtali xavfsizlik kamari bilan.

L: "maxsus avtoulav", "cheklangan", yoki "yarim universal" turkumlariga mansub bolalarni tutib turuvchi moslamalar uchun mos keladi.

Bolalarni tutib turish o'rindiq tizimi ma'lum bir avtomobil turi uchun tasdiqlangan bo'lishi kerak (bolalarni tutib turish o'rindiq tizimi uchun avtomobil turlari ro'yxatiga qarang).

X: Ushbu joy va vazn toifasida bolalarni tutib turuvchi moslama o'rnatish umuman taqiqlanadi.

(1) kamar yuqori mahkamlash joyidan oldinga qarab yo'nalishini ta'minlash uchun o'rindiqni kerak qadar oldinga siljiting va o'rindiq suyanchig'ining qiyaligini keraklacha vertikal holatga sozlang.

(2) kamar to'qa tomonda tarang tortilib turishini ta'minlash uchun o'rindiq balandligini kerak qadar yuqoriga siljiting va o'rindiq suyanchig'ining qiyaligini keraklacha vertikal holatga sozlang.

(3) bolalarni tutib turish moslamasi oldidagi tegishli old o'rindiqni zarur bo'lsa oldinga suring.

(4) zarur bo'lsa, tegishli bosh qo'ygichni sozlang yoki uni olib tashlang.

⚠ XAVFLI

OGOHLANTIRISH - O'TA KATTA XAVF HECH QACHON orqa tomonga qaragan bolalarni tutib turish moslamasini oldida XAVFSIZLIK YOSTIQCHASI ochilib ketishi mumkin bo'lgan o'rindiqqa mahkamlamang, aks holda, O'LIM holati sodir bo'lishi yoki BOLAGAJIDDIY JAROHAT yetishi mumkin.

Izoh

Qonunlarda belgilangan ushbu masalaga oid bandlar ushbu qo'llanmada berilgan yo'riqlar bilan mazmunan bir xil.

Xavfsizlik kamarlari yordamida bolalarni tutib turish moslamalarini mahkamlash

Bolalar tutib turish o'rindig'ini mahkamlash uchun yelkadan o'tuvchi kamardan foydalanganda bolalarni tutib turish o'rindig'i bilan birga kelgan yo'riqnomaga va quyidagi ko'rsatmalarga amal qiling:

1. Bolalarni ushlab turish moslamasini o'rindiq ustiga qo'ying.
2. Kamar uchini oling va avtomobil xavfsizlik kamarining bel va yelkadan o'tuvchi qismlarini bolalarni ushlab turuvchi moslama bo'ylab yoki uning atrofidan o'tkazing. Bolalarni tutib turish moslamasi yo'riqnomasi undan qanday foydalanishni ko'rsatib beradi.
3. Kamar uchini to'qaning ichiga tiqing, qirs etgan tovush chiqadi.

4. Zarur bo'lsa, xavfsizlik kamarini tezda yechib olish mumkin bo'lishi uchun to'qadagi bo'shatish tugmasini bolalarni tutib turish mosmalasidan uzoqda joylashishini ta'minlang. Kamar uchini to'qadan bo'shatish uchun ishlatiladigan bosilma tugma ko'rinadigan holatda bo'lishi va uni bolalarni tutib turish moslamasi to'sib qo'ymasligi kerak. Bolalarni tutib turish moslamasi bosilma tugmaga to'g'ridan-to'g'ri tegib turmasligi kerak.

Avtomobil xavfsizlik kamaridan foydalanganda bolalarni tutib turish moslamasini mahkamlash va qulflash uchun bolalarni tutib turish moslamasining foydalanuvchi qo'llanmasidagi ko'rsatmalarga amal qiling.

Bolani tutib turish moslamasi ichiga qo'yishdan oldin moslamaning joyiga ishonchli mahkamlanganligiga ishonch hosil qiling. Mahkam o'rnatilganligiga ishonch hosil qilish uchun bolalar o'tirish moslamasini turli yo'nalishlarda itaring va torting.

Bolalarni tutib turish moslamasini olib tashlash uchun bolalarni tutib turish moslamasining foydalanuvchi qo'llanmasida keltirilgan moslamani qulfdan ochish haqidagi yo'riqlarga qarang. Avtomobil xavfsizlik kamarini to'qadan bo'shating va uni o'ralhgan holatiga qaytaring.

⚠ XAVFLI

Katta yoshli inson va bola bitta xavfsizlik kamaridan foydalanishi taqiqlanadi.

Avtomobil urilganda, xavfsizlik kamari bolaga kuchli bosim berishi mumkin va bu jiddiy yoki o'lim bilan tugaydigan jarohatga sabab bo'lishi mumkin.

Hech qachon ikki bola bitta xavfsizlik kamaridan foydalanishiga yo'l qo'ymang. To'qnashuv yuz berganda, har ikkisi ham jiddiy jarohat olishi mumkin.



⚠ XAVFLI

Avtomobil harakatlanib ketayotgan vaqtda bolalarni quchoqda olib o'tirish mumkin emas. Garchi quchoqda olib o'tirilgan bolaning vazni u qadar sezilarli darajada og'ir bo'lmasa-da, avariya vaqtida inersiya kuchi uning vaznini bir necha bor oshirib yuboradi, shu bois, avariya vaqtida siz bolani ushlab qola olmaysiz, hatto siz xavfsizlik kamarini taqib olgan bo'lsangiz ham.

O'smir yoshdagi bolalar

Xavfsizlik kamaridan to'g'ri foydalanish.



Bola uch nuqtali xavfsizlik kamaridan to'g'ri foydalana olishini tekshirish uchun bolaning tizzalari o'rindiq chetida qulay tarzda bukilganligiga, diagonal kamar bolaning ko'krak va tirsakdan tepa qismidan o'tganligiga, bel kamari esa imkon qadar pastroqdan, bolaning tos suyagidan o'tganligiga ishonch hosil qiling.

⚠ XAVFLI

- Yo'l transport hodisalari bilan bog'liq statistik ma'lumotlar shuni ko'rsatadiki, agar bolalar orqa o'rindiqda o'tirgan va o'rindiq xavfsizlik kamarini to'g'ri taqib olgan bo'lsalar, ular xavfsizroq bo'ladilar.
- Xavfsizlik kamari taqilmagan bolalar avtomatik yuz berganda uchib ketishlari mumkin.
- Bolaga xavfsizlik kamari taqilganda, bel kamar uning tos suyagiga yaqinroq joydan o'tishi, bolaning sonlariga tegib turishi kerak. Avtohalokat yuz berganda, kamar kuchi bolaning tos suyaklariga beriladi.

**⚠ XAVFLI**

Ushbu rasmda bola uch nuqtali xavfsizlik kamaridan noto'g'ri foydalangan holda o'rindiqqa o'tirganligi ko'rsatilgan. Agar bolalar xavfsizlik kamaridan shunday foydalansalar, to'qnashuv yuz berganda ular jiddiy jarohat olishi va buning oqibati o'lim bilan tugashi mumkin.

ISOFIX bolalar uchun xavfsizlik tizimlari

Ushbu avtomobil bolalarni titib turuvchi kreslolarni o'rnatish uchun ISOFIX mahkamlash moslamalari bilan jihozlangan. ISOFIX mahkamlash moslamalari orqa suyanchi va orqa o'rindiq o'rtasida joylashgan va ular ISOFIX yorlig'i bilan ko'rsatilgan. Orqa o'rindiqlarga bir vaqtning o'zida ikkitadan ortiq ISOFIX bolalarni titib turish moslamasini o'rnatish mumkin emas.

ISOFIX mahkamlash moslamasida bolalarni ushlab turish moslamasini o'rnatish bo'yicha ko'rsatmalar:

1. Bolalarni titib turish moslamasini o'rnatish uchun orqadagi yon o'rindiqlardan birini tanlang.

2. Bolalarni titib turish moslamasini ikki pastki langarlar ustiga qo'ying va ularni langarlarga mahkamlang, bunda moslama bilan birga berilgan yo'riqnoma asosida ish tuting.

3. Bolalarni ushlab turish moslamasi avtomobil o'rindig'iga to'liq yopilganligi yoki yo'qligini tekshiring.

4. ISOFIX mahkamlash moslamasiga qo'shimcha ravishda langar tasma yoki tayanch oyoq ishlatilishi kerak.

Izoh

O'rindiq kamari yoki bolalarni tuib turish moslamasi yopib qoldirib ketilgan avtomobilda uzoq vaqt turgach qizib ketishi mumkin, shu bois, moslamaga bolani o'tqizishdan oldin o'rindiq jildi va kamar to'qalarini tekshiring.

⚠ OGOHLANTIRISH!

Barcha ISOFIX pastki mahkamlash moslamalarini faqat nazarda tutilgan maqsadlarda foydalaning. ISOFIX mahkamlash moslamalari faqat pastki mahkamlash birlashtirgichlari bilan jihozlangan bolalar kreslolarini ushlab turish uchun mo'ljallangan.

ISOFIX pastki langar mahkamlagichlardan kattalar xavfsizlik kamarlari, sim dastalari yoki avtomobilingizdagi qurilmalar qismlarini mahkamlash uchun foydalanmang.

ISOFIX Bolalarni tutib turuvchi moslamalar o'rnatiladigan joylar

ISOFIX bolalarni tutib turish kreslolarini ISOFIX mahkamlash moslamalari bilan o'rnatish uchun ruxsat etilgan variantlar.

Vazn va yosh toifasi	O'lcham toifasi	Qotirish usuli	Old yo'lovchi	Orqa o'rindiqning ikki yon qismi	Orqa o'rindiqning markaziy qismi
Guruh 0: 10 kg gacha yoki taxminan 10 oylik	G	ISO/L2	X	X	X
	F	ISO/L1	X	X	X
	E	ISO/R1	X	IL (1)	X
Guruh 0+: 13 kg gacha yoki taxminan 2 yosh	E	ISO/R1	X	IL (1)	X
	D	ISO/R2	X	IL (1)	X
	C	ISO/R3	X	IL (1)	X
Guruh I: 9 - 18 kg yoki taxminan 8 oylik - 4 yosh	D	ISO/R2	X	IL (1,2)	X
	C	ISO/R3	X	IL (1,2)	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF (1,2)	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF (1,2)	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF (1,2)	X
Guruh II: 15 - 25 kg yoki taxminan 3 - 7 yosh			X	IL (1,2)	X
Guruh III: 22 - 36 kg yoki taxminan 6 - 12 yosh			X	IL (1,2)	X

IL: "Maxsus avtoullov", "cheklangan" yoki "yarim universal" turkumlariga mansub bolalarni tutib turuvchi ISOFIX moslamalari uchun mos keladi. ISOFIX Bolalarni tutib turish o'rindiqlar tizimi ma'lum bir avtomobil turi uchun tasdiqlangan bo'lishi kerak (bolalarni tutib turish o'rindiqlar tizimi uchun avtomobil turlari ro'yxatiga qarang).

IUF: Ushbu vazn toifasida foydalanish mumkinligi tasdiqlangan universal turkumga mansub oldinga qaragan ISOFIX bolalarni tutib turish tizimi uchun mos keladi.

X: Ushbu vazn guruhida bolalarni tutib turuvchi ISOFIX moslamalaridan foydalanish mumkinligi ma'qullanmagan.

(1): Bolalarni tutib turish moslamasi oldidagi tegishli old o'rindiqlar zarur bo'lsa oldinga suring.

(2): Zarur bo'lsa, tegishli bosh qo'ygichni sozlang yoki uni olib tashlang.

ISOFIX o'lcham toifasi va o'rindiqlar moslamasi

A-ISO/F3: 9 - 18 kg vazn toifasidagi maksimal o'lchamdagi bolalar uchun oldinga qaragan bolalarni tutib turish moslamasi.

B-ISO/F2: 9 - 18 kg vazn toifasidagi kichikroq bolalar uchun oldinga qaragan bolalarni tutib turish moslamasi.

B1-ISO/F2X: 9 - 18 kg vazn toifasidagi kichikroq bolalar uchun oldinga qaragan bolalarni tutib turish moslamasi.

C-ISO/R3: 18 kg gacha vazn toifasidagi maksimal o'lchamdagi bolalar uchun ortga qaragan bolalarni tutib turish moslamasi.

D-ISO/R2: 18 kg gacha vazn toifasidagi kichikroq bolalar uchun ortga qaragan bolalarni tutib turish moslamasi.

E-ISO/R1: 13 kg gacha vazn toifasidagi yosh bolalar uchun ortga qaragan bolalarni tutib turish moslamasi.

F-ISO/L1: Chap yonga qaragan holatdagi bolalarni tutib turish moslamasi (lyulka).

G-ISO/L2: O'ng yonga qaragan holatdagi bolalarni tutib turish moslamasi (lyulka).

Langar kamarli bolalarni tutib turuvchi tizimlar

Avtomobilning LANGAR KAMARLI mahkamlash nuqtalari

Bolalarni ushlab turish moslamasining LANGARLI KAMAR mahkamlash nuqtalari har doim orqa o'rindiqlar bilan bir chiziqda va bosh qo'ygichlar orqasidagi bo'lmada joylashgan va ular  belgisi bilan ko'rsatilgan.

Izoh

Bolalarni ushlab turish moslamasini mahkamlash uchun faqat LANGAR TASMALI mahkamlash nuqtalaridan foydalaning.



LANGAR TASMALI mahkamlash moslamasida bolalarni ushlab turish moslamasini o'rnatish bo'yicha ko'rsatmalar:

1. Bolalar o'rindig'i belgisi bilan ko'rsatilgan va bosh qo'ygichlar orqasida joylashgan mahkamlash uyasing qopqog'ini oching.

2. Bolalarni tutib turuvchi moslamaning kamariidagi qisqichni langar kamarga mahkamlang, bunda kamar buralib qolmaganligiga ishonch hosil qiling. Zarur bo'lsa, tegishli bosh qo'ygichni sozlang yoki uni olib tashlang.

3. Bolalarni tutib turuvchi moslama bilan birga berilgan yo'riqlarga muvofiq moslama kamarini mahkamlang.

4. Bolani tutib turuvchi moslama mahkam o'rnatilganligiga ishonch hosil qilish uchun uni qimirlatib ko'ring.

5. Agar bolalarni tutib turish moslamasi markaziy o'rindiq yonida o'rnatilgan bo'lsa, langar tasma markaziy o'rindiqlarning yelkadan o'tuvchi kamariga/kamar o'ragichiga xalal bermasligiga qilmasligiga ishonch hosil qiling. Agar xalal berayotgan bo'lsa, bolalarni tutib turish moslamasini boshqa loyiq joy topib o'rning.

 OGOHLANTIRISH!

Bolalarni tutib turish moslamasi langar kamari qisqichi langarga to'g'ri biriktirilganligiga ishonch hosil qiling. Noto'g'ri biriktirilsa, kamar va langar o'z vazifani bajarmaydi.

3

BUYUMLARNI SAQLASH UCHUN JOYLAR

- BUYUM QUTILARI 3-2
- QO'SHIMCHA YUK SAQLASH
FUNKSIYALARI 3-3

- IZOHLAR 3-4

BUYUM QUTILARI



OGOHLANTIRISH!

Buyumlar saqlanadigan bo'lmalarida og'ir yoki o'tkirtig'li narsalarni saqlamang. Avariya sodir bo'lganda bu narsalar qopqoqning ochilib ketishiga va jarohatga olib kelishi mumkin.

Qo'lqoplar qutisi



Ochish uchun tutqichidan torting.
Ichida foydalanuvchi qo'llanmasi mavjud.



XAVFLI

Avtomobil bilan harakatlanayotganda avariya yuz berganda yoki keskin to'xtash vaqtida jarohat olish ehtimolini kamaytirish uchun qo'lqoplar qutisini doim yopib qo'ying.

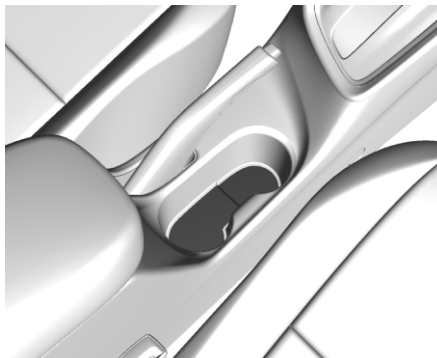
Stakan tutqichlar



XAVFLI

Avtomobil harakatlanib ketayotgan vaqtda qaynoq suyuqlik solingan, ammo og'zi yopilmagan stakanlarni stakandonga qo'ymang. Agar qaynoq suyuqlik to'kilsa, kuyishingiz mumkin va bu avtomobil nazoratini yo'qotishingizga olib kelishi mumkin.

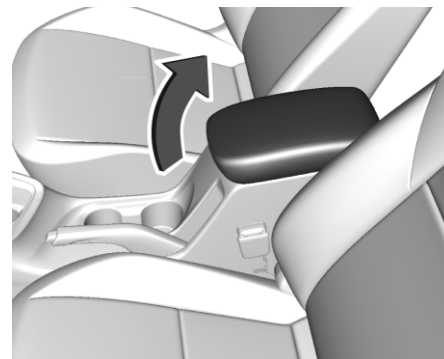
Keskin tormoz yoki to'qnashuv yuz berganda jarohat olish ehtimolini kamaytirish uchun avtomobil harakatlanib ketayotgan vaqtda og'zi yopilmagan yoki mahkamlanmagan butilka, stakan, banka va shu kabilarni stakandonga qo'ymang.



Stakandonlar markaziy konsolda joylashgan.

Markaziy konsol buyumlar saqlash joyi (Agar mavjud bo'lsa)

Markaziy konsoldagi buyumlar saqlash joyi



Old o'rindiqlar orasidagi markaziy konsolda buyumlar saqlash bo'lmasi mavjud. Tugmani bosing va uni oching.

QO'SHIMCHA YUK SAQLASH FUNKSIYALARI

Ogohlantiruvchi uchburchak belgi (Agar mavjud bo'lsa)

Ogohlantirish uchburchak belgisi yukxonada saqlanadi.

O't o'chirgich

O't o'chirish moslamasini avtoullov yuk bo'lmasida saqlashda uni sumkaga solib qo'yish kerak.

O't o'chirish moslamasini Chevrolet dilerlaridan xarid qilish mumkin va uni yuk bo'lmasining chap tomonida saqlash lozim.

O't o'chirish moslamasidan foydalanish tartibi quyidagicha:

1. Avtoullovni xavfsiz joyda to'xtating va dvigatelni o'chiring.
2. O't o'chirish moslamasini sumkadan chiqaring va fiksatorini bo'shating.
3. O't o'chirish moslamasidan to'g'ri foydalanish haqidagi yo'riqlarni bajaring.

Eslatma

O't o'chirish moslamasiga texnik xizmat ko'rsatish mijozlarning zimmasida, shu sababli, ular moslamada ko'rsatilgan yorliqqa asosan va uning ishlab chiqaruvchisi tomonidan ko'rsatilgan muddatlarni moslama sozligini tekshirib turishlari shart.





IZOHLAR

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

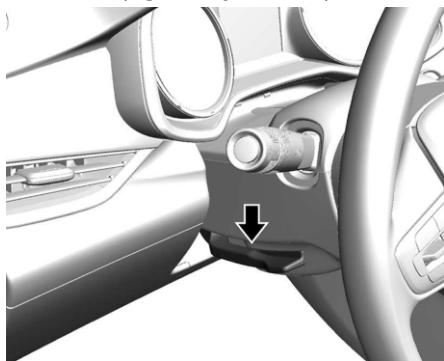
4

PRIBORLAR VA BOSHQARUV ELEMENTLARI

- BOSHQARUV ELEMENTLARI 4-2
- OGOHLANTIRISH CHIROQCHALARI,
DATCHIKLAR VA INDIKATORLAR..... 4-5
- MA'LUMOT BERUVCHI DISPLAYLAR4-14
- AVTOULOV XABARLARI 4-18
- AVTOULOVNI SHAXSIYLASHTIRISH 4-20

BOSHQARUV ELEMENTLARI

Rul chamberagini sozlash (Agar mavjud bo'lsa)



Rul chamberagini sozlash uchun:

1. Dastakni pastga torting.
 2. Rulni yuqoriga yoki pastga siljiting.
 3. Rul chamberagini o'zingizga yaqinroq torting yoki uzoqroqqa itaring (agar jihozlangan bo'lsa).
 4. Rul chamberagini joyiga qotirish uchun dastakni yuqoriga torting.
- Haydab ketayotgan paytda rul chamberagini sozlamang.

Rul chamberagi boshqarish elementlari (Agar mavjud bo'lsa)

Axborot-ko'ngilochar tizimni rul boshqaruvi elementlari yordamida boshqarish mumkin. Axborot-ko'ngilochar tizim mavzusiga qarang.

Isitiladigan rul chamberagi (agar mavjud bo'lsa)



 : Rulni isitishni yoqish uchun almashtirish tugmani blokidagi tugmani bosing. Isitishni yoqgandan so'ng, indikator yonadi. Isitishni o'chirish uchun tugmani yana bosing.

Tovushli signal

Tovushli signal chalish uchun rul chamberagidagi  ni bosing.

Old oyna tozalagichi/yuvgichi



O't oldirish tizimi yoqilgan yoki ACC/ACCESSORY (aksessuarlar) holatida bo'lganda, artish tezligini tanlash uchun old oyna artgich dastagini kerakli holatga o'tkazing.

HI (yuqori) : Tez tozalash uchun foydalaning.

LO (past) : Sekin tozalash uchun foydalaning.

 : Tanaffuslar bilan artish uchun foydalaning.

OFF (o'chiq) : Oyna argichlarni o'chirib qo'yish uchun foydalaning.

1X : Bir marta artish uchun artgich richagini qisqa pastga siljiting. Bir nechta marta artish uchun artgich dastagini pastga bosib turing.

Uzilishli ishlash rejimini yoqganda, artgich oldindan dasturlashtirilgan vaqt oralig'ida ishlaydi. Agar siz ushbu vaqt intervalini

o'zgartirmoqchi bo'lsangiz, avval to'xtabto'xtab ishlash rejimini o'chiring va uni qayta yoqing. To'xtash uchun tanlangan vaqt intervali dastak OFF (o'chiq) holatida qolgan vaqt hisoblanadi. Ishlatishdan oldin oyna tozalagich cho'tkalarini va old oynani qor va muzdan tozalang.

Agar ular muzlab old oyna yopishib qolgan bo'lsa, ularni ehtiyotkorlik bilan bo'shating yoki muzdan eriting. Shikastlangan cho'tkalarni almashtirish kerak. Tozalagich cho'tkasini almashtirish 9-18 ga qarang.

Kuchli qor yoki muz oyna artgich motoriga ortiqcha yuklama berishi mumkin.

Oyna artgichni to'xtab turishga joylashtirish

Agar oyna artgichlar LO, HI, yoki  holati bo'lganda, o't oldirish tizimi o'chirilsa, oyna artgichlar darhol to'xtaydi.

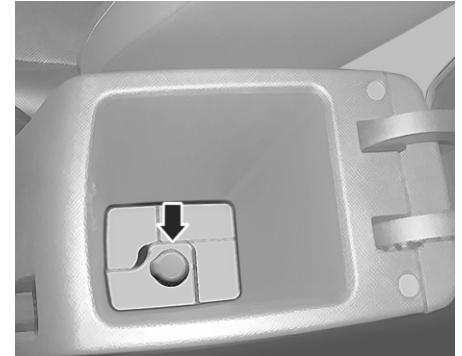
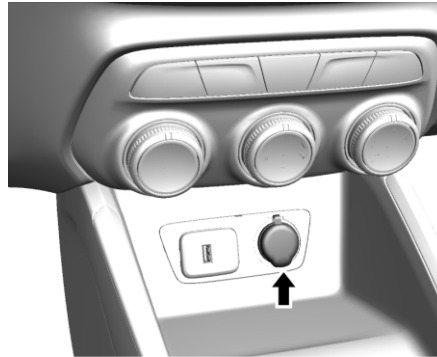
Shunda agar o't oldirish tizimi o'chirilgandan keyin 10 minut ichida haydovchi eshigi ochilgunga qadar oyna artgich dastagi OFF (o'chiq) holatiga o'tkazilsa, oyna artgichlar qayta ishga tushadi va old oynaning pastiga borib yotadi.

Agar old oynani yuvish maqsadida oyna artgichlar oynani tozalash ishini bajarayotganda o't oldirish tizimi o'chirilsa, artgichlar old oynaning tagiga quyi qismiga borib o'nashguncha ishlashda davom etadi.

Soat

Soatni axborot-ko'ngilochar tizim yordamida sozlash mumkin. Axborot-ko'ngilochar tizim mavzusiga qarang.

Quvvat chiqishlari



Aksessuarlar uchun quvvat chiqish uylaridan uyali telefon, GPS zaryadlash qurilmalari yoki 120 Vt dan oshmaydigan har qanday boshqa har qanday 12V li qurilma kabi elektr jihozlarni ulash uchun foydalanish mumkin.

Avtomobilida aksessuar uchun elektr chiqish uylari bo'lishi mumkin:

- Iqlim nazorati tizimi tagida.
- Tirsakqo'ygich ichida.

Aksessuarlar uchun elektr chiqish uyasidan foydalanish uchun qopqoqni ko'taring.

Ba'zi elektr aksessuarlar avtomobilning aksessuarlar uchun elektr chiqish uyasiga mos kelmasligi mumkin, aksessuarning ishlab chiqaruvchisi tomonidan tasdiqlanmagan va sertifikatlanmagan aksessuarlardan foydalanish va/yoki 120 Vt va 10A dan ortiq

quvvati avtomobil elektr zanjiri va saqlagichiga haddan tashqari yuklama berishi va o'ta qizib ketishiga olib kelishi mumkin.

Agar xohlasangiz, elektr quvvat chiqish uyasi o'rniiga sigaret tutatish uyasidan foydalanish mumkin. Bu ushlagich tiqini, ulanish va elektr zanjir saqlagichini to'liq almashtirishni talab qiladi. Bu almashtirishni faqat vakolatli dilerlar amalga oshirishi mumkin.

⚠️ DIQQAT!

Elektr jihozlarini qo'shganda, to'g'ri o'rnatishga oid ko'rsatmalariga rioya qiling. Qurilma ishlab chiqaruvchisi tomonidan tasdiqlanmagan yoki sertifikatlanmagan qurilmalarni ularning texnik xususiyatlarini tekshirmasdan avtomobilning elektr chiqish uyasiga ulab foydalanish avtomobil kafolatiga kirmaydigan zararga olib kelishi mumkin.

Maksimal yuklama 120 Vt va 10 A dan oshmasligini ta'minlash majburiydir.

Avtomobil dvigateli o'chirilgan holda elektr qurilmalardan uzoq vaqt foydalanish akkumulyatorni zaryadsizlantirishi mumkin.

Avtomobildan tushayotganda doimo elektr uyaga ulangan aksessuarini uzing.

Elektr chiqish uyasidan foydalanmayotganda uning ichiga begona predmetlar tushib ketmasligi uchun doimo uni yopiq holda saqlang. Tushib ketgan predmet turiga qarab bu hol qisqa tutashuv va kontaktlarning izolyatsiyasiga olib kelishi mumkin. Uya atrofini toza saqlash juda muhimdir.

Simsiz zaryadlash (Agar mavjud bo'lsa)

Tizim 145 kHz chastotada ishlaydi va bitta Qi standartini qo'llab-quvvatlovchi mobil qurilmani simsiz zaryadlaydi. Tizimning quvvat chiqishi, mos keladigan mobil qurilma talab qilganidek, 3 amper (5 Vt) gacha ko'rsatkichda zaryadlash imkoniyatiga ega.



Telefon yoki boshqa qurilma mos kelishigini tekshirish uchun batafsil ma'lumot uchun dilingizga murojaat qiling

O't oldirish tizimi ACC/ACCESSORY (aksessuarlar) rejimida bo'lishi kerak yoki Saqlangan aksessuarlar quvvati (RAP) faol bo'lishi kerak. Simsiz zaryadlash funksiyasi avtomobil RAP (Saqlangan aksessuarlar quvvati) rejimida bo'lganda zaryadlashni to'g'ri ko'rsatmasligi mumkin.

Qarang: Saqlanadigan aksessuarlar quvvati (RAP) ⇨ 8-16.

Zaryadlash tizimi uchun ishlash harorati -20°C (-4°F) dan 60°C (140°F) gachani, telefon uchun ishlash harorati 0°C (32°F) dan 35°C (95°F) gachani tashkil etadi.

Mobil qurilmani zaryad qilish uchun:

1. Iqlim nazorati tizimi paneli pastki qismida zaryadlash panelini toping.
2. Zaryadlash panelidagi barcha predmetlarni olib tashlang. Telefon va zaryadlash paneli o'rtasida biron bir predmet bo'lsa, tizim zaryadlamasligi mumkin.
3. Mobil qurilmani yuzini yuqoriga qaratib, zaryadlash paneli ustiga joylashtiring.

⚠️ OGOHLANTIRISH!

Simsiz zaryadlash implantatsiya qilingan yurak stimulyatori yoki boshqa tibbiy asboblarning ishlashiga ta'sir qilishi mumkin. Agar sizda bunday asboblardan bo'lsa, simsiz zaryadlash tizimidan foydalanishdan oldin shifokoringiz bilan maslahatlashish tavsiya etiladi.

OGOHLANTIRISH CHIROQCHALARI, DATCHIKLAR VA INDIKATORLAR

OGOHLANTIRISH!

Mos keladigan smartfonni zaryad qilishdan oldin zaryadlash panelidagi barcha predmetlarni olib tashlang.

Smartfon va zaryadlash paneli o'rtasidagi tangalar, kalitlar, uzuklar, qog'oz qisqichlari yoki kartalar kabi narsa-buyumlar juda qizib ketadi. Zaryadlash tizimi mana shunday narsa-buyumni aniqlamay qolsa va u narsa-buyum smartfon va zaryadlash qurilmasi o'rtasida tiqilib qolsa, kuyishning oldini olish uchun smartfonni u yerdan oling va o'sha buyumni zaryadlash panelidan olishdan oldin uning sovishini kuting.

Eslatma

Avtomobil kalitini zaryadlash paneli ustida qoldirmang.

Ogohlantirish idnikator chiroqlari va datchiklar vaziyat qimmatga tushadigan ta'mirlash yoki almashtirishga olib keladigan darajada jiddiy bo'lishidan oldin nimanidir noto'g'ri ekanligini ko'rsatadigan ishorani berishi mumkin. Ogohlantirish indikator chiroqlari va datchiklarga e'tibor berish jarohatning oldini olishi mumkin.

Dvigatel ishga tushirilganda, ba'zi ogohlantirish indikator chiroqlari o'zlarining ishlayotganligini bildirish uchun qisqa vaqt yonadi.

Avtomobilni haydab ketayotganda ogohlantirish indikator chiroqlaridan biri yonsa va yonib turaversa yoki datchiklardan biri biror muammo borligini ko'rsatsa, muammoni yechish uchun nima qilish kerakligi tushuntirib berilgan bo'limni o'qib chiqing. Ta'mirlash ishlarini kutish qimmatga tushishi va hatto xavfli bo'lishi ham mumkin.

Priborlar paneli



Spidometr



Spidometr avtomobil tezligini soatiga nechki kilometr yurish (km/soat) hisobida ko'rsatadi.

Odometr

Odometr avtomobil qancha masofani bosib o'tganligini kilometrlarda ko'rsatadi.

Joriy bosib o'tilgan yo'l

Joriy bosib o'tilgan yo'l hisoblagichi hisoblagich ko'rsatkichlarini oxirgi bekor qilinish paytidan avtomobil tomonidan bosib o'tilgan masofa ko'rsatiladi.

Joriy bosib o'tilgan yo'l hisoblagichini ko'rsatkichlarini ko'zdan kechirish va bekor qilishni haydovchining axborot markazi displeyi

yordamida amalga oshiriladi. "Haydovchining axborot markazi"ni ko'ring. Haydovchi axborot markazi (DIC) bo'limiga qarang.

Taxometr



Taxometr dvigatel tezligini daqiqasiga nechi marta aylanishi hisobida (ayl./daq.) ko'rsatadi. Dvigatel yoqilgan bo'lsa, taxometr dvigatelning bir daqiqada nechi marta aylanishini (ayl./daq.) ko'rsatadi. Dvigatel o'chirilganda va qayta ishga tushirilganda taxometr bir necha yuz ayl./daq. ga o'zgarishi mumkin.

Yonilg'i darajasi datchigi

O't oldirish tizimi yoqilganda, yonilg'i datchigi bakda qancha yoqilg'i qolganligini ko'rsatadi. Yoqilg'i datchigidagi strelka yonilg'i eshigi yoqilgan avtomobilning yon tomonini ko'rsatadi.



Yuqori panel, quyi panel o'xshash

E: Yoqilg'i baki bo'm-bo'sh.

F: Yoqilg'i baki to'la.

Indikator bak bo'm-bo'sh bo'lishga yaqinlashayotani ko'rsatganda yonilg'i sarfini kamaytiring, qarang: Yonilg'i tejagan holda avtomobil boshqarish 8-2. Yonilg'i kam qolganligini bildiruvchi datchik yonganda, hali ham ozroq yoqilg'i qolgan bo'ladi, ammo yonilg'i bakini tezroq to'ldirish kerak.

Kam yonilg'i qolganligini bilfiruvchi datchik miltillaganda, yonilg'i sarfini kamaytiring va zudlik bilan yonilg'i bakiga yonilg'i quying.

Ba'zi avtomobil egalari so'raydigan to'rt narsa quyidagilar. Ularning hech biri yonilg'i datchigi bilan bog'liq muammoni ko'rsatmaydi:

- Yoqilg'i quyish shoxobchasida yonilg'i nasosi datchik bak to'lganligini ko'rsatshidan oldin o'chadi.

- Bakni to'ldirish uchun datchik ko'rsatganidan bir oz ko'proq yoki kamroq yoqilg'i kerak bo'ladi. Misol uchun, datchik bak yarmigacha to'lganligini ko'rsatdi, lekin amalda bakni liq to'ldirish uchun bak sig'imining yarmidan biroz ko'proq yoki kamroq miqdorda yonilg'i solish kerak bo'ladi.
- Burchakdan burilganda yoki tezlikni oshirganda datchik biroz joyidan qo'zg'aladi.
- Avtomobil o't oldirilgandan so'ng datchik ko'rsatkichi bir necha soniyadan keyin barqarorlashadi va o't oldirish tizimi o'chirilganda datchik bak bo'm-bo'shligini ko'rsatuvchi holatga qaytadi.

Burilish ishorasi

Indikator ↔ yashil rangda yonadi yoki miltillaydi.

Xavfsizlik kamarlari haqida eslatmalar

Haydovchi xavfsizlik kamarini taqishni eslatuvchi chiroqcha

Priborlar panelida haydovchi xavfsizlik kamarini taqishini eslatuvchi datchik chiroqcha mavjud.



Avtomobil ishga tushirilganda, bu chiroqcha yonadi va haydovchiga xavfsizlik kamarini taqishni eslatish uchun ovoqli signal yangrashi mumkin. Keyin bu datchik chiroqcha kamar taqilmaguncha yonib turadi.

Agar haydovchi taqmasa yoki avtomobil harakatlanayotganda kamarni yechsa, bu eslatish jarayoni bir necha marta takrorlanishi mumkin.

Agar haydovchi xavfsizlik kamari taqilgan bo'lsa, datchik chiroqcha yonmaydi, ovoqli signal chalinmaydi.

Old yo'lovchi xavfsizlik kamarini taqishni eslatuvchi chiroqcha

Priborlar panelida yo'lovchi xavfsizlik kamarini taqishni eslatuvchi datchik chiroqcha mavjud.



Avtomobil ishga tushirilganda, agar old yo'lovchi o'rindig'i band bo'lsa, bu chiroqcha miltillaydi va old yo'lovchiga xavfsizlik kamarini taqishni eslatish uchun tovushli signal chalishi mumkin. Keyin bu datchik chiroqcha o'rindiq kamari taqilmaguncha yonib turaveradi. Agar old haydovchi kamarni taqmasa yoki avtomobil harakatlanayotganda kamarni yechsa, bu eslatish jarayoni bir necha marta takrorlanadi.

Agar old haydovchi xavfsizlik kamari taqilgan bo'lsa, datchik chiroqcha ham yonmaydi, ovoqli signal ham chalinmaydi.

Agar o'rindiqqa portfel, sumka, oziq-ovqat sumkasi, noutbuk yoki boshqa elektron qurilmalar qo'yilgan bo'lsa, old yo'lovchi xavfsizlik kamarini taqishni eslatuvchi chiroqcha yonib, qo'ng'iroq chalinishi mumkin. Eslatma chiroqchani va/yoki qo'ng'iroqni o'chirish uchun o'sha buyumni o'rindiqdan olib tashlang yoki xavfsizlik kamarini to'qaga biriktiring.

Orqa yo'lovchilarga xavfsizlik kamarini taqishni eslatuvchi indikator chiroqchalar



Avtomobilida orqa yo'lovchilarga xavfsizlik kamarini taqishni eslatuvchi indikator chiroqchalar mavjud.

Avtomobil ishga tushirilganda, bu chiroqchalar orqa o'rindiqdagi yo'lovchilarga xavfsizlik kamarlarini taqishlarini haydovchiga eslatish uchun uzluksiz yonib turadi.

Keyin agar orqa yo'lovchi hali ham kamarni taqmagani bo'lsa yoki avtomobil harakatlanib ketayotganda kamarni yechsa, tegishli chiroqcha uzluksiz miltillab turishi va ovoqli

signal yangrashi mumkin. Bo'm-bo'sh to'rtburchak belgisi xavfsizlik kamarining taqilganligini bildiradi. Agar barcha orqa o'rindiqlar kamari taqilgan bo'lsa, tovushli signal ham chalinmaydi, indikator chiroqchalar ham yonmaydi.

Havo yostiqchasi shayligini ko'rsatuvchi indikator

Bu chiroqcha havo yostig'i tizimida elektr muammosi mavjudligini ko'rsatadi. Tizim tekshiruvi havo yostig'i datchik(lar)i, yo'lovchini sezuvchi datchik tizimi, kamar taranglagichlar, havo yostig'i modullari, elektr simlar va avtohalokatni sezish datchigi va diagnostika qilish modulini o'z ichiga oladi. Havo yostig'i tizimi haqida qo'shimcha ma'lumot olish uchun qarang: Havo yostiqchasi tizimi ⇨ 2-13.



Avtomobil ishga tushirilganda havo yostig'i shayligini ko'rsatuvchi chiroqcha bir necha soniya davomida yonadi. Agar chiroqcha yonmasa, Chevrolet dileri yoki vakolatli ta'mirlash ustaxonasidan yordam so'rang.

⚠ OGOHLANTIRISH!

Agar avtomobil ishga tushirilgandan keyin havo yostig'i shayligini ko'rsatuvchi chiroqcha yonib tursa yoki avtomobil harakatlanib ketayotgan paytda yonsa, bu havo yostig'i tizimi to'g'ri ishlamayotganligini bildiradi. Avtomobildagi xavfsizlik yostiqchalari avtohalokat sodir bo'lganda ochilmasligi yoki hatto avtohalokat sodir bo'lmasa ham ochilishi mumkin. Jarohatning oldini olish uchun avtomobilni zudlik bilan ta'mirlashga olib boring.

Yo'lovchi havo yostiqchasi holati indikator
Yuqori konsolda yo'lovchi havo yostig'i holatini ko'rsatuvchi indikator mavjud.

PASSENGER AIRBAG



Avtomobil ishga tushirilganda, yo'lovchi havo yostig'i holati indikator tizim tekshiruvi sifatida bir necha soniya davomida yonadi.

ON : Bu chiroqcha old yo'lovchi havo yostig'i havo yostiqchalari tizimi tomonidan boshqarilishi mumkinligini anglatadi.

OFF : Bu chiroqcha old yo'lovchi havo yostig'i priborlar paneli yonidagi qulf orqali faolsizlanganligini bildiradi. Havo yostiqchasini

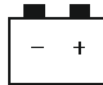
yoqish-o'chirish tugmasi ➡ 2-18 ga qarang
Agar bir necha soniyadan so'ng har ikkala holat indikator chiroqchalari yonib tursa yoki umuman chiroqchalar yonmasa, chiroqchalar yoki havo yostig'ini yoqish-o'chirish tugmachasi bilan bog'liq muammo bo'lishi mumkin. Texnik xizmat uchun dilerga murojaat qiling.

⚠ OGOHLANTIRISH!

Agar havo yostig'i shayligini ko'rsatuvchi chiroqcha doimo yonib tursa, bu havo yostig'i tizimida nimadir noto'g'ri ekanligini anglatadi. O'zingizga yoki boshqalarga jarohat yetishini oldini olish uchun avtomobilga darhol texnik xizmat ko'rsating.

Qo'shimcha ma'lumot, jumladan, muhim xavfsizlik ma'lumotlari uchun qarang: Havo yostiqchasi shayligini ko'rsatuvchi indikator ➡ 4-8.

Zaryadlash tizimi chirog'i



O't oldirish tizimi yoqilgan, lekin dvigatel ishlamayotganda zaryadlash tizimining chiroqchasi o'zining ishlayotganini ko'rsatish uchun qisqa vaqt yonadi. Dvigatel ishga tushirilganda bu chiroqcha o'chadi. Agar bunday bo'lmasa, avtomobilga dilingizda texnik xizmat ko'rsating.

Agar chiroqcha yonib tursa yoki avtomobil haydab ketilayotgan paytda yonsa, elektr zaryadlash tizimida muammo bo'lishi mumkin. Dilingizga borib avtomobilni tekshirtiring. Bu chiroqcha yonib turgan holida avtomobilni haydab yurish akkumulyator quvvatini sarflab tugatishi mumkin.

Chiroqcha yoqilgan holida avtomobilni qisqa masofaga haydab borish zarur bo'lsa, radio va konditsioner kabi barcha aksessuarlarni o'chirib qo'yishni unutmang.

Nosozlik indikator chirog'i



Bu chiroqcha sariq rangda yonadi.

Avtomobil boshqaruv tizimi otqinlarni nazorat qilish tizimida yoki muhim elektron datchiklarda nosozlik aniqlasa, ushbu nosozlikni ko'rsatuvchi indikator yonadi.

Agar ushbu nosozlik indikator yonib o'chsa, katalitik neytralizator zarar yetgan bo'lishi mumkin. Dvigatel aylanish tezligini pasaytirish katalitik neytralizatorga zarar yetish ehtimolini kamaytirish va nosozlik indikator yonib o'chishini to'xtatish imkonini beradi.

Agar avtomobil harakatlanib ketayotgan vaqtda nosozlik indikator yonsa, avtomobilni tuzatish uchun Chevrolet servis markaziga murojaat qilish zarur.

Tormoz tizimi ogohlantirish indikator

Bu chiroqcha o't oldirish tizimi yoqilgan va parkovka tormozi qo'shilgan holatda bo'lganda yonadi.



Agar tormoz/ilashma suyuqligi kam qolgan bo'lsa yoki tizimda nosozlik bo'lsa, qo'l tormozi ko'tarilmagan holda bu chiroqcha yonadi.

Agar bu chiroqcha yonib tursa, Chevrolet dileri yoki vakolatli ta'mirlash ustaxonasidan yordam so'rang.

Tormozlar antiblokirovka tizimi (ABS) signalizatori



Bu chiroqcha sariq rangda yonadi.

O't oldirish tizimi yoqilgandan so'ng bir necha soniya yonadi. Ushbu nazorat indikator o'chganda, tizim ishga shay bo'lgan bo'ladi.

Agar ushbu nazorat indikator bir necha soniyadan so'ng o'chmasa yoki avtomobil bilan harakatlanayotgan vaqt yonib tursa, ABS (Tormozlar antiblokirovka tizimi) da nosozlik mavjud bo'ladi. Tormoz tizimi ishlaydi, ammo u ABS (Tormozlar antiblokirovka tizimi) yordamisiz ishlaydi.

Tormozlar antiblokirovka tizimi (ABS) ⚠ 8-24 ga qarang.

Pedalni bosish kerakligi haqida ogohlantiruvchi chiroqcha



Mexanik uzatmalar qutisi bilan jihozlangan avtomobillarda bu chiroqcha ilashma pedali yoki tormoz va ilashma pedallarini avtomobilni ishga tushirish uchun bosish kerak bo'lganda yonadi. Avtomatik uzatmalar qutisi bilan jihozlangan avtomobillarda bu chiroqcha avtomobilni ishga tushirish uchun tormoz pedalini bosish kerak bo'lganda yonadi.

Gidrokuchaytirgichli rul haqida ogohlantirish indikator



Dvigatel ishga tushirilganda bu chiroqcha qisqa vaqt yonadi.

Avtomobilni haydab ketayotganda bu chiroqcha o'chmasa yoki yonsa, gidrokuchaytirgichli rulda muammo bo'lishi mumkin. Dileringizga murojaat qiling.

Tortish o'chiqligi indikator



Dvigatelni ishga tushirish vaqtida bu chiroqcha qisqa vaqt yonadi. Agar bunday bo'lmasa, avtomobilga dilingizda texnik xizmat ko'rsating. Agar tizim normal ishlayotgan bo'lsa, shunda indikator chiroqchasi o'chadi.

TCS/StabiliTrak/Barqarorlikni elektron boshqarish (ESC) tugmasini bosish va qo'yib yuborish orqali Sirpanishdan himoya tizimi (TCS) o'chirilganda Sirpanishdan himoya funksiyasi o'chiqligini bildiruvchi indikator chiroqchasi yonadi.

Ushbu chiroqcha va StabiliTrak OFF (o'chiqligini bildiruvchi) chiroqcha StabiliTrak/ESC funksiya o'chirilganda yonadi. Agar Sirpanishdan himoya (TCS) o'chiq bo'lsa, tortuvchi g'ildiraklar yuritmasini shikastlanishdan himoya qilish uchun kerak bo'lganda g'ildirak tezligi cheklanadi.

Haydashni mos ravishda sozlang. Sirpanishga qarshi tizim/Barqarorlikni boshqarish elektron tizimi ➔ 8-27 ga qarang.

Sirpanishga qarshi tizim (TCS)/Barqarorlikni boshqarish elektron tizimi indikator chiroqchasi



Dvigatel ishga tushirilganda bu chiroqcha qisqa vaqt yonadi.

Bu chiroqcha yonmasa, avtomobilni dilingizga olib borib unga texnik xizmat ko'rsating.

Agar tizim normal ishlayotgan bo'lsa, indikator chiroqchasi o'chadi.

Bu chiroqcha yonsa va miltillamas, Sirpanishdan himya tizimi (TCS) va balki Stabili-Trak/ESC tizimi ham o'chirilgan bo'ladi. Haydovchi uchun axborot markazi (DIC) xabari ko'rsatilishi mumkin. Qaysi funksiya(lar) ishlamayotganligini va avtomobilga texnik xizmat ko'rsatishni talab qilnadimi yoki yo'qligini aniqlash uchun Haydovchi uchun axborot markazi (DIC) xabarlarini tekshiring.

Agar chiroqcha yonsa va miltillab tursa, Sirpanishdan himya tizimi (TCS) / Stabili-Trak/ESC tizimi faol ishlayotgan bo'ladi.

Sirpanishga qarshi tizim/Barqarorlikni boshqarish elektron tizimi ➔ 8-27 ga qarang.

Barqarorlikni elektron nazorat qilish (ESC) o'chiqligi indikator



Dvigatelni ishga tushirish vaqtida bu chiroqcha qisqa vaqt yonadi. Agar bunday bo'lmasa, avtomobilga dilingizda texnik xizmat ko'rsating.

Ushbu chiroqcha StabiliTrak/Barqarorlikni elektron boshqarish (ESC) tizimi o'chirilganda yonadi. Agar StabiliTrak/Barqarorlikni elektron boshqarish (ESC) o'chiq bo'lsa, Sirpanishdan himoya tizimi (TCS) ham o'chiq bo'ladi.

Agar StabiliTrak/Barqarorlikni elektron boshqarish tizimi (ESC) va Sirpanishdan himoya tizimi (TCS) o'chirilgan bo'lsa, tizim avtomobilni boshqarishga yordam bermaydi. Sirpanishdan himoya tizimi (TCS) va Stabili-Trak/Barqarorlikni elektron boshqarish tizimi (ESC) tizimlarini yoqing va ogohlantirish indikator chiroqchalari o'chadi.

Sirpanishga qarshi tizim/Barqarorlikni boshqarish elektron tizimi ➔ 8-27 ga qarang.

Dvigatel sovutish suyuqligi harorati signalizatori

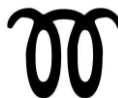


Bu chiroqcha qizil rangda yonadi. Ushbu indikator chirogi dvigatel sovutish suyuqligi qizib ketganligi haqida ogohlantiradi. Har doim ushbu indikatorga e'tibor bering, chunki haddan tashqari issiqlik dvigatel sozligiga salbiy ta'sir qiluvchi eng xavfli omillardan biridir.

⚠ **DIQQAT!**

Dvigatel sovutish suvi harorati juda yuqori bo'lsa, avtomashinani to'xtating, dvigatelni o'chiring. Dvigatel uchun xavf. Sovituvchi suyuqlik sathini tekshiring.

Qizdirishdan oldingi indikator chiroqcha (Agar mavjud bo'lsa)



Bu chiroqcha sovuq holatdagi dvigatelni ishga tushirish tizimi faol bo'lganda yonadi. Batafsil ma'lumot uchun qarang: Dvigatelni ishga tushirish ⇨ 8-12.

Shinalar bosimi indikator (Agar mavjud bo'lsa)



Shinalar bosimi nazorati tizimi (TPMS) bilan jihozlangan avtomobillarda bu chiroqcha dvigatel ishga tushirilganda qisqa vaqt yonadi. U shinalar bosimi va Shinalar bosimi nazorati tizimi (TPMS) haqida ma'lumot beradi.

Chiroqcha doimiy yonib turganda

Bu shinalarning bir yoki bir nechtasida bosim sezilarli darajada kamligini ko'rsatadi. Haydovchi uchun axborot markazida (DIC) shina bosimi haqidagi xabar ham ko'rsatilishi mumkin. Iloji boricha tezroq avtomobilni to'xtating va shinalarni Shinalarda va Yuklama haqida ma'lumot yorlig'ida ko'rsatilgan bosim qiymatigacha shishiring. Shinalar bosimi ⇨ 9-32 ga qarang.

Chiroq avval millatlab yonib o'chib, keyin doimo yonib turganda

Agar chiroqcha taxminan bir daqiqa yonib o'chib tursa va keyin yongan holda tursa, Shinalar bosimi nazorati tizimi (TPMS) bilan bog'liq muammo bo'lishi mumkin. Agar muammo bartaraf bo'lmasa, bu chiroqcha har galgi o't oldirganda yonadi. Shinalar bosimi monitorini ishlatishtir (Agar mavjud bo'lsa) ⇨ 9-32 ga qarang.

Dvigatel moyi bosimi indikator

⚠ **DIQQAT!**

Dvigatel moyi bilan bog'liq xizmat ko'rsatish ishlarining to'g'ri amalga oshirilmasligi dvigatelga zarar yetkazishi mumkin. Dvigatel moyi kam qo'lgan holda avtomobilni haydan yurish ham dvigatelga zarar yetkazishi mumkin. Bu ta'mirlarni avtomobil kafolati qamrab olmasligi mumkin. Moy

⚠️ DIQQAT!

sathini iloji boricha tezroq tekshiring. Zarur bo'lsa, moy quyung, lekin agar moy sathi yetarli darajada bo'lsa va moy bosimi hali ham past bo'lsa, avtomobilga texnik xizmat ko'rsating. Dvigatel moyini almashtirish uchun har doim texnik xizmat ko'rsatish jadvaliga rioya qiling.



Dvigatel ishga tushirilganda bu chiroqcha qisqa vaqt yonishi lozim. Agar u yonmasa, avtomobilni dilingizga olib borib unga texnik xizmat ko'rsating.

Agar chiroq yonsa va yoniq holda qolsa, demak, moy dvigatel bo'ylab to'g'ri oqmayapti. Avtomobilda moy kam qolgan bo'lishi va avtomobilning boshqa bir tizimida muammo bo'lishi mumkin. Dilingizga murojaat qiling.

Yonilg'i kam qolganligi signalizatori



Bu chiroqcha yoqilg'i datchigi yaqinida joylashgan va o't oldirish tizimi yoqilganda bu chiroqcha uning ishlayotganligini ko'rsatish uchun qisqa vaqt yonadi.

Yoqilg'i bakida yoqilg'i kam qo'lganda ham u yonadi. Yoqilg'i quyilganda chiroqcha o'chadi. Agar unday bo'lmasa, avtomashinani texnik xizmat ko'rsatishga olib boring.

Immobilyzer indikator



Dvigatel ishga tushirilganda bu immobilyzer chiroqchasi qisqa vaqt yonishi lozim. Agar u yonmasa, avtomobilni dilingizga olib borib unga texnik xizmat ko'rsating. Agar tizim normal ishlayotgan bo'lsa, indikator chiroqchasi o'chadi.

Agar chiroqcha yonib turaversa va dvigatel ishga tushmasa, o'g'irlikdan himoya tizimida muammo bo'lishi mumkin. Immobilyzerni ishlatish (Kalitsiz kirish) ⇨ 1-12 yoki Immobilyzerni ishlatish (Kalit bilan kirish) ⇨ 1-11 ga qarang.

Uzoqni yoritish yoqilganligi indikator



Bu chiroqcha ko'k rangda yonadi. Old faralarning uzoqni yoritish chirog'i yoqilganda yoki old faralar bilan yonib o'chish ishorasini qilganda bu indikator yonadi.

Orqa tumanga qarshi faralar indikator chirog'i (Agar mavjud bo'lsa)



Bu indikator chiroqcha orqa tumanga qarshi chiroqlar ishlatilayotganda yonadi. Tumanga qarshi faralar ⇨ 5-4 ga qarang.

Tashqi chiroqlar yoniqligini eslatuvchi indikator



Bu indikator chiroqcha tashqi yoritish chiroqlar ishlatilayotganda yonadi.

Kruiz nazorati indikator (Agar mavjud bo'lsa)



Kruiz nazorati indikator chiroqchasi kruiz nazorati yoqilgan va ishga tayyor bo'lganda oq rangda bo'ladi va kruiz nazorati sozlangan va faol holatda bo'lganda esa yashil rangga o'tadi. Qarang: Kruiz nazorati (Agar mavjud bo'lsa) ⇨ 8-28 Kruiz nazorati.

Eshik ochiqligi signalizatori



Ushbu indikator chiroqcha bilan jihozlangan avtomobillarda bu indikator biror eshik ochiq yoki mahkam yopilmagan bo'lganda yonadi. Qo'zg'alishdan oldin barcha eshiklar to'g'ri yopilganligini tekshiring.

Yukxona ochiq qolganligi indikator



Ushbu indikator chiroqcha bilan jihozlangan avtomobillarda bu indikator yukxona ochiq yoki mahkam yopilgan bo'lganda yonadi. Qo'zg'alishdan oldin yukxona to'g'ri yopilganligini tekshiring.

MA'LUMOT BERUVCHI DISPLEYLAR

Haydovchi axborot markazi (DIC)

Haydovchi uchun axborot markazi (DIC) priborlar panelida joylashgan bo'lib, u yuqori displey yoki quyi displey sifatida keladi.

Funksiyalarni tanlash

Menyular va funksiyalarni oyna artgichni ishlatish dastagidagi kallakni burash va tugmalarni bosish orqali tanlash mumkin.



Bosh menyularga o'tish yoki quyi menyudan keyingi yuqoriroq menyu pog'onasiga qaytish uchun MENU (menyu) tugmasini bosing.

Bosh menyuning quyi menyusini tanlash yoki raqamli qiymatni o'rnatish uchun shu kallakni burang.

Funksiyani tanlash va tasdiqlash uchun SET/CLR (o'rnatish/o'chirish) tugmasini bosing.

Agar talab etilsa, haydovchi uchun axborot markazida avtomobil va xizmat ko'rsatishga oid xabarlar paydo bo'ladi. SET/CLR (o'rnatish/o'chirish) tugmasini bosib xabarlarni tasdiqlang.

Haydovchi axborot markazi (yuqoridagi)

Safar/yoqilg'i haqida ma'lumot menyusi

Quyidagi ro'yxatda safari/yoqilg'i haqida barcha ma'lumot sahifalari o'rin olgan.

Ularning ayrimlari siz xarid qilgan avtomobilda mavjud bo'lmashligi mumkin.

Sahifani tanlash va quyi menyularda berilgan yo'riqlarni bajarish uchun old oyna artgichni boshqaruvchi dastakdagi sozlash kallagini burang:

- Speed (Tezlik)
- Trip 1/Average Fuel Economy (1-safar / O'rtacha yoqilg'i tejamkorligi)
- Trip 2/Average Fuel Economy (2-safar / O'rtacha yoqilg'i tejamkorligi)
- Fuel range (Yoqilg'i yetadigan masofa)
- Instantaneous fuel economy (Ayni lahzadagi yoqilg'i tejamkorligi)
- O'rtacha tezlik

Speed (Tezlik)

Ayniq lahzadagi tezlikni raqamli displeyda ko'rsatish.

Trip 1 va 2/Average Fuel Economy (1- va 2-safar / O'rtacha yoqilg'i tejamkorligi)

Safar odometri qiymat nolga qaytarilgandan keyin avtomobil hozirgacha qancha masofani bosganini ko'rsatadi. Displeyda shuningdek o'rtacha yoqilg'i sarfi ham ko'rsatiladi.

Qiyamtni nolga qaytarish uchun ushbu sahifani ko'rayotganda SET/CLR (o'rnatish/o'chirish) tugmasini bir necha soniya bosib turing.

Fuel range (Yoqilg'i yetadigan masofa)

Masofa ayni damdagi yonilg'i bakidagi miqdor va ayni damdagi sarflash xarakteristikasidan kelib chiqib hisoblanadi. Display o'rtacha qiymatlarni ko'rsatadi. Yoqilg'i quyqandan so'ng, ushbu masofa ko'rsatkichi qisqa vaqtdan keyin avtomatik ravishda yangilanadi.

Instantaneous fuel economy (Ayni lahzadagi yoqilg'i tejamkorligi)

Ayni lahzadagi sarf ko'rsatkichini ko'rsatish.

O'rtacha tezlik

O'rtacha tezlikni ko'rsatish. O'lchovni istalgan vaqtda nolga qaytarish mumkin. Qiymatni nolga qaytarish uchun ushbu sahifani ko'rayotganda SET/CLR (o'rnatish/o'chirish) tugmasini bir necha soniya bosib turing.

Avtomobil haqida ma'lumot menyusi

Quyidagi ro'yxatda avtomobil haqida barcha ma'lumot sahifalari o'rin olgan. Ularning ayrimlari siz xarid qilgan avtomobilda mavjud bo'lmashligi mumkin.

Sahifani tanlash va quyi menyularda berilgan yo'riqlarga amal qilish uchun old oyna artgichni boshqaruvchi dastakdagi kallakni burang:

- Oil life (Moyning xizmat muddati (qolgan foizi) - agar avtomobil bunday indikator bilan jihozlangan bo'lsa)
- Tire pressure (Shinalar bosimi) (agar avtomobil bunday indikator bilan jihozlangan bo'lsa)

- Coolant Temperature (Sovutish suyuqligi harorati)

Oil life (Moyning xizmat muddati (qolgan foizi) - agar avtomobil bunday indikator bilan jihozlangan bo'lsa)

Moyning keyingi almashtirishgacha xizmat ko'rsatish taxminiy muddatini ko'rsatadi.

Foizdagi raqam moyning hozirda xizmat muddatining qolgan qismini bildiradi. Nolga qaytarish uchun Dvigatel moyining ishlash tizimi $\rightarrow$ 9-9 dagi "Dvigatel moyining xizmat muddatini qanday nolga qaytarish" bo'limiga qarang.

Tire pressure (Shinalar bosimi) (agar avtomobil bunday indikator bilan jihozlangan bo'lsa)

Haydab ketayotgan paytda barcha g'ildiraklarning shinalar bosimini tekshiradi.

Coolant Temperature (Sovutish suyuqligi harorati)

Sovutish suyuqligi haroratini ko'rsatadi.

Yoritilish yorug'ligi (muvofig jamlanmada)

Yoritilish yorug'ligini sozlash uchun yon chiroqlar yoki faralarni yoqing, SET/CLR (sozlash/tozlash) tugmasini bosib va Δ ∇ tugmachasini yuqoriga yoki pastga aylantirib, yoritilish yorug'ligini oshirish yoki kamaytirish.

ECO

ECO(TEJAMKORLIK) menyusi Quyidagi ro'yxatda tejamkorlik haqida barcha ma'lumot sahifalari o'rin olgan.

Ularining ayrimlari siz xarid qilgan avtomobilda mavjud bo'lmisligi mumkin.

Sahifani tanlash va quyi menyularda berilgan yo'riqlarga amal qilish uchun old oyna artgichini boshqaruvchi dastakdagi kallakni burang:

- Consumption (sarf)
- Consumption Trend (sarf tendensiyasi)
- Eco Index (tejamkorlik indeksi)

Consumption (sarf)

O'rtacha yoqilg'i tejamkorligini, tanlangan masofa bo'yicha eng yaxshi yoqilg'i tejamkorligini va ayni damdagi yoqilg'i tejamkorligi ko'rsatkichini ko'rsatadigan ustunli diagrammani ko'rsatadi. Masofani belgilash uchun SET/CLR (o'rnatish/o'chirish) tugmasini bosing.

Consumption Trend (sarf tendensiyasi)

50 km masofada o'rtacha sarf takomillashuvini ko'rsatadi. To'ldirilgan segmentlar sarfni 5 km lik qadamlarda ko'rsatadi va avtomobil haydash uslubini yoqilg'i sarfiga ta'sirini ko'rsatadi.

Eco Index (tejamkorlik indeksi)

Ayni damdagi yoqilg'i sarfi iqtisodiy shkalada ko'rsatiladi. Tejamkor haydash uchun haydash uslubini to'ldirilgan segmentlarni Eco (tejamkorlik) zonasida saqlashga moslashtiring. Qanchalik ko'p segmentlar to'ldirilsa, yoqilg'i sarfi shunchalik yuqori

bo'ladi. Bir vaqtning o'zida o'rtacha sarf qiymati ham ko'rsatiladi.

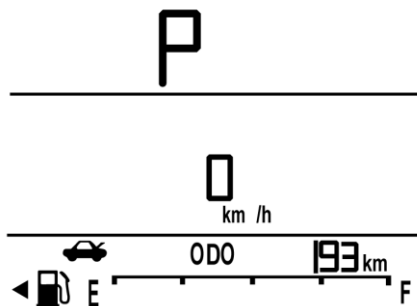
Haydovchi axborot markazi (pastdagi)

Quyidagi ro'yxatda safar/yoqilg'i haqida barcha ma'lumot sahifalari o'rin olgan.

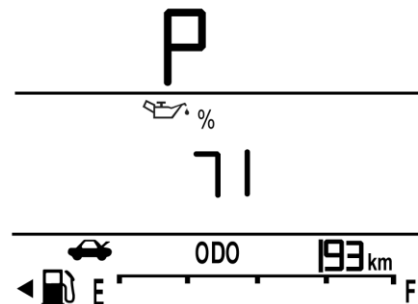
Ularining ayrimlari siz xarid qilgan avtomobilda mavjud bo'lmisligi mumkin.

Sahifani tanlash va quyi menyularda berilgan yo'riqlarga amal qilish uchun old oyna artgichini boshqaruvchi dastakdagi kallakni burang:

- Speed (Tezlik)
- Remaining oil life (moyni almashtirishgacha qolgan muddat)

Speed (Tezlik)

Ayniq lahzadagi tezlikni raqamli displeyda ko'rsatish.

Remaining oil life (moyni almashtirishgacha qolgan muddat)

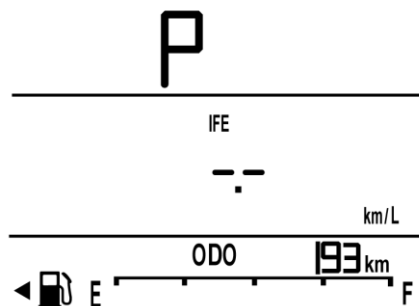
Moyning keyingi almashtirishgacha xizmat ko'rsatish taxminiy muddatini ko'rsatadi.

Foizdagi raqam moyning hozirda xizmat muddatining qolgan qismini bildiradi. Nolga qaytarish uchun Dvigatel moyining ishlash tizimi 9-9 dagi "Dvigatel moyining xizmat muddatini qanday nolga qaytarish" bo'limiga qarang.

Boshqa menyuga o'tish uchun MENU (menyu) tugmasini bosing:

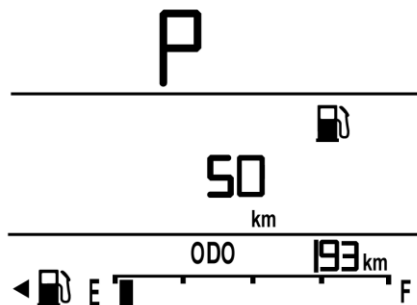
- Instantaneous fuel economy (Ayni lahzadagi yoqilg'i tejamkorligi)
- Fuel range (Yoqilg'i yetadigan masofa)

- Trip A/Average Fuel Economy (A-safar / O'rtacha yoqilg'i tejamkorligi)
 - Trip B/Average Fuel Economy (B-safar / O'rtacha yoqilg'i tejamkorligi)
- Instantaneous fuel economy (Ayni lahzadagi yoqilg'i tejamkorligi)



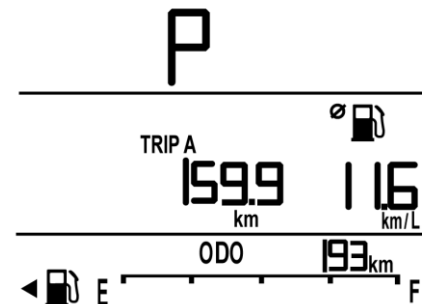
Ayni lahzadagi sarf ko'rsatkichini ko'rsatish.

Fuel range (Yoqilg'i yetadigan masofa)



Masofa ayni damdagi yonilg'i bakidagi miqdor va ayni damdagi sarflash xarakteristikasidan kelib chiqib hisoblanadi. Display o'rtacha qiymatlarni ko'rsatadi. Yoqilg'i quygandan so'ng, ushbu masofa ko'rsatkichi qisqa vaqtdan keyin avtomatik ravishda yangilanadi.

Trip A and B/Average Fuel Economy (A va B-safar / O'rtacha yoqilg'i tejamkorligi)



Safar odometri qiymat nolga qaytarilgandan keyin avtomobil hozirgacha qancha masofani bosganini ko'rsatadi. Displayda shuningdek o'rtacha yoqilg'i sarfi ko'rsatkichi ham ko'rsatiladi.

Qiymatni nolga qaytarish uchun ushbu sahifani ko'rayotganda SET/CLR (o'rnatish/o'chirish) tugmasini bir necha soniya bosib turing.

AVTOULOV XABARLARI

**Yuqori uzatmaga o'tish indikator
chiroqchasi (agar mavjud bo'lsa)**



Mexanik uzatmalar qutisi bilan jihozlangan avtomobillarda, dvigatelning yuqori aylanish tezligiga yo'l qo'ymaslik va bu orqali yoqilg'i tejamkorligini ta'minlash uchun yuqori uzatmaga o'tish tavsiya etilganda, yuqori uzatmaga oshirish indikatorini yonadi. Dvigatelning aylanish tezligi past bo'lsa, bu yoqilg'ini tejash imkonini beradi.

XAVFLI

Yuqori uzatmaga oshirish tavsiyasi faqat haydovchiga yordamchi vositasidir va u haydovchi qilishi kerak bo'lgan diqqatning o'rnini bosmaydi. To'g'ri uzatmani tanlash haydovchining mas'uliyati va u avtomobilni haydash vaziyatiga, masalan, quvib o'tish, shatakka olish yoki tepaliklarda yurish kabilarga bog'liq.

Eslatma

Agar yuqori uzatmaga o'tish indikatorini ishlamayotgan bo'lsa, Chevrolet dileriga murojaat qiling.

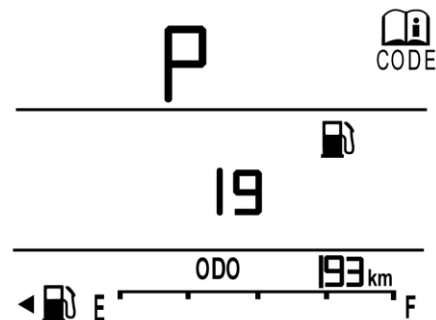
Haydovchi uchun axborot markazi (DIC) da ko'rsatiladigan xabarlar avtomobil holatini yoki vaziyatni to'g'irlash uchun bajarish zarur bo'lgan ba'zi amallarni ko'rsatadi. Bir nechta xabarlar birin-ketin paydo bo'lishi mumkin. Zudlik bilan harakatni bajarishni talab qilmaydigan xabarlarni SET/CLR (o'rnatish/o'chirish) tugmasini bosish orqali qabul qilish va o'chirish mumkin. Zudlik bilan harakatga qo'l urishni talab qiladigan xabarlarni ushbu amal bajarilmaguncha o'chirib bo'lmaydi.

Barcha xabarlarni jiddiy qabul qilish kerak; xabarni o'chirib tashlash muammoni hal qilmaydi. Agar XIZMAT KO'RSATISH zarurligi haqida xabar paydo bo'lsa, dileringizga murojaat qiling.

Agar xabar mazmuniga tushunmasangiz, Chevrolet dileriga murojaat qiling.

Avtomobil ma'lumot xabari (pastki panel)

Avtomobil ma'lumot xabarlari xatolik kodlari (kod) bilan beriladi.



Eslatma

Avtomobilingiz modeliga bog'liq holda ba'zi xabarlar mavjud bo'lmagligi mumkin.

Xatolik kodi	Axborot xabari
2	Masofadan boshqarish pulti topilmadi, qayta ishga tushirish uchun ilashmani bosing (chora talab qilinadi)
5	Rul ustuni qulflangan
25	Chap old burilish indikatorida nosozlik (texnik xizmat ko'rsating)
26	Chap orqa burilish indikatorida nosozlik (texnik xizmat ko'rsating)
27	O'ng old burilish indikatorida nosozlik (texnik xizmat ko'rsating)

Xatolik kodi	Axborot xabari
28	O'ng orqa burilish indikatorida nosozlik (texnik xizmat ko'rsating)
35	Masofadan boshqarish pultidagi batareyani almashtiring (ma'lumot)
59	Haydovchi eshigi oynasini oching va yoping.
60	Old yo'lovchi oynasini oching va yoping
61	Chap orqa eshik oynasini oching va yoping
62	O'ng orqa eshik oynasini oching va yoping
65	O'g'rilik qilishga urinish (ma'lumot)
66	O'g'rilikka qarshi signalizatsiyani ta'mirlang (texnik xizmat ko'rsating)

68	Kuchaytirgichli rul boshqaruvi tizimini ta'mirlang (texnik xizmat ko'rsating)
79	Dvigatel moyi kam qolgan - moy qo'shing (xizmat ko'rsating)
82	Tez orada dvigatel moyini almashtiring (xizmat ko'rsating). Dvigatel moyining ishlash tizimi ⇨ 9-9 va Rejalashtirilgan texnik xizmat ko'rsatish ⇨ 10-3 dagi "Dvigatel moyining xizmat muddatini qanday nolga qaytarish" sahifasiga qarang.
89	Tez orada avtomobilga texnik xizmat ko'rsatish talab etiladi (xizmat ko'rsating)
90	Tormoz yordamchi tizimini ta'mirlang (xizmat ko'rsating)

91	Masofadan boshqarish pulti topilmadi (chora talab qilinadi)
174	Akkumulyator quvvati kam (xizmat ko'rsating)
352	Dvigatel haddan tashqari qizib ketgan - Dvigatelni to'xtating (chora ko'rish talab qilinadi)
353	Dvigatel haddan tashqari qizib ketgan - Dvigatelni salt rejimga o'tkazing (chora ko'rish talab qilinadi)
358	Dvigatel moyi qaynoq, dvigatelni salt rejimga o'tkazing (chora ko'rish talab qilinadi)

Avtomobil ma'lumot xabari (yuqori panel)

Haydovchi uchun axborot markazi (DIC) da ko'rsatiladigan xabarlar avtomobil holatini yoki vaziyatni to'g'irlash uchun bajarish zarur bo'lgan ba'zi amallarni ko'rsatadi.

Xabarning mazmuni bo'yicha savol bo'lsa, Chevrolet dileriga murojaat qiling. Bir nechta xabarlar birin-ketin paydo bo'lishi mumkin.

Akkumulyator kuchlanishi va zaryadlash haqida xabarlar**BATTERY SAVER ACTIVE (Akkumulyator quvvatini tejash funksiyasi faollashdi)**

Ushbu xabar avtomobil akkumulyator kuchlanishining maqbul darajadan pastga tushib ketayotganini aniqlaganida ko'rsatiladi. Avtomobil akkumulyator quvvatini tejash uchun funksiyalarni kamaytirishni boshlaydi.

Funksiyalarning kamayganligi kuzatilgan paytda ushbu xabar ko'rsatiladi.

Akkumulyatorning qayta zaryadlanishi uchun keraksiz aksessuarlarni o'chirib qo'ying.

AVTOULOVNI SHAXSIYLASHTIRISH

Quyida avtomobil shaxsiylashtirishning barcha mumkin bo'lgan imkoniyatlari keltirilgan.

Avtomobilga qarab, ularning ba'zilar mavjud bo'lmasligi mumkin.

Avtomobilni shaxsiylashtirish menyusiga kirish uchun:

1. Axborot-ko'ngilochar displeyning Bosh sahifasidagi Sozlamalar ikonachasini bosing.
2. Mavjud opsiyalar ro'yxatini ko'rsatish uchun Vehicle (Avtomobil) ni bosing.
3. Kerakli funktsiya sozlamalarini tanlash uchun bosing.

Menyuda quyidagilar bo'lishi mumkin:

Climate and Air Quality (Iqlim va havo sifati)

Bosing va quyidagilar ko'rinishi mumkin:

- Auto Fan Speed (Avtomatik ventilyator tezligi)

Auto Fan Speed (Avtomatik ventilyator tezligi)

Bu sozlama iqlim nazorati ventilyatori sozlamasi sifatida Auto Fan (Avtomatik ventilyator) tanlanganda salondagi havo oqimi miqdorini belgilaydi.

Low (past), Medium (o'rtacha) yoki High (yuqori) ni bosing.

Collision/Detection Systems (To'qnashuv/ aniqlash tizimlari)

Bosing va quyidagilar ko'rinishi mumkin:

- Side Blind Zone Alert (Yondagi ko'rinmas zona haqida ogohlantirish)

- Rear Camera Park Assist Symbols (Ort kamera parkovkaga yordamlashish belgilari)

Side Blind Zone Alert (Yondagi ko'rinmas zona haqida ogohlantirish)

Bu sozlama haydovchiga boshqa qatorga (polosaga) o'tishni amalga oshirayotganda avariya sodir etishdan saqlanishga yordam berish uchun yon ko'zgudagi ogohlantirish ishora signallarini yoqadi yoki o'chiradi.

Rear Camera Park Assist Symbols (Ort kamera parkovkaga yordamlashish belgilari)

Ushbu sozlama Parkovka yordamchisi funksiyasi biror obyektни aniqlaganida, ogohlantirish ikonachalari kamera ekranida ko'rsatilishi yoki ko'rsatilmasligini belgilaydi.

Komfort va qulaylik

Bosing va quyidagilar ko'rinishi mumkin:

- Tovushli signal balandligi

Tovushli signal balandligi

Ushbu sozlama ovozi signal balandlik darajasini belgilaydi.

Ovoz balandligini sozlash uchun axborotko 'ngilochar displeydagi boshqaruv elementlaridan foydalaning.

Yoritish

Bosing va quyidagilar ko'rinishi mumkin:

- Avtomobilni topish chiroqlari
- Avtomobildan tushganda yoritish

Avtomobilni topish chiroqlari

Ushbu sozlama masofadan kalitsiz ochish pultidagi (RKE)  tugmasini bosganingizda avtomobilingiz old faralarini yoqib-o'chiradi.

Off (o'chirish) yoki On (yoqish) ni bosing.

Avtomobildan tushganda yoritish

Ushbu sozlama avtomobil o'chirilgandan va salondan insonlar chiqqandan keyin old faralar qancha vaqt yonib turishini belgilaydi.

Off (o'chirish), 30 Seconds (30 soniya), 60 Seconds (60 soniya) yoki 120 Seconds (120 soniya) ni bosib tanlang.

Elektr yuritmalı eshik qulflari

Bosing va quyidagilar ko'rinishi mumkin:

- Auto Door Lock (avtomatik eshik qulflash)
- Auto Door Unlock (avtomatik tarzda eshiklarni qulfdan ochish)

Auto Door Lock (avtomatik eshik qulflash)

Bu sozlama avtomobil P (parkovka) holatidan chiqarilganda yoki avtomobil ishga tushganda eshiklar avtomatik ravishda qulflanishi yoki qulflanmasligini belgilaydi.

Off (o'chirish) yoki On (yoqish) ni bosing.

Auto Door Unlock (avtomatik tarzda eshiklarni qulfdan ochish)

Ushbu sozlama avtomobil P (parkovka) holatiga o'tkazilganda barcha eshiklarni qulfdan ochish funksiyasini yoqish yoki o'chirish imkonini beradi.

Off (o'chirish) yoki All Doors (barcha eshiklar) ni bosing.

Masofadan qulflash, qulfdan ochish, ishga tushirish

Bosing va quyidagilar ko'rinishi mumkin:

- Remote Unlock Light (Masofan qulfdan ochganda chiroqlar yonishi)
- Remote Lock Alerts (Masofadan qulflash haqidagi ogohlantirishlar)
- Relock Doors Remotely (Eshiklarni masofadan qayta qulflash)
- Remote Window Operation (Oynani masofadan boshqarish)
- Door Lock (Eshikni qulflash)
- Key Left in Vehicle Alert (Kalit avtomobil ichida qolganligi haqida ogohlantirish)
- Kalit avtomobildan olib tashlangani haqida ogohlantirish

Remote Unlock Light (Masofan qulfdan ochganda chiroqlar yonishi)

Avtomobil masofadan kalitsiz ochish (RKE) pulti bilan qulfdan chiqarilganda, bu sozlama tashqi yoritish chiroqlarini yoqib o'chiradi.

O'chirish yoki xavfdan ogohlantirish chiroqlarini bosing.

**Remote Lock Alerts (Masofadan qulflash
haqidagi ogohlantirishlar)**

Ushbu sozlama avtomobil masofadan kalitsiz ochish (RKE) pulti bilan qulflanganda avtomobil qanday reaksiya berishini belgilaydi.

Off (o'chirish), Lights and Horn (chiroqlar va ovozli signal), Lights Only (faqat chiroqlar) yoki Horn Only (faqat ovozli signal) opsiyalaridan birini bosib tanlang.

**Relock Doors Remotely (Eshiklarni
masofadan qayta qulflash)**

Ushbu sozlama avtomobil masofadan kalitsiz kirish (RKE) pulti tomonidan qulfdan chiqarilgandan keyin ma'lum vaqt ichida eshiklar ochilmasa avtomobilni qayta qulflaydi. Off (o'chirish) yoki On (yoqish) ni bosing.

**Remote Window Operation (Oynani
masofadan boshqarish)**

Agar funksiya bor bo'lsa, bu funksiya masofadan kalitsiz ochish pulti yordamida oynalarni masofadan boshqarish imkonini beradi. Masofadan kalitsiz kirish (RKE) tizimini ishlatish (Kalit bilan kirish) ⇨ 1-2 yoki Masofadan kalitsiz kirish (RKE) tizimini ishlatish (Kalitsiz kirish) ⇨ 1-4 yoki Masofadan kalitsiz kirish (RKE) tizimini ishlatish ⇨ 1-7 ga qarang. Off (o'chirish) yoki On (yoqish) ni bosing.

Door Lock (Eshikni qulflash)

Ushbu sozlama avtomobil qulflanganda avtomobil qanday reaksiya berishini belgilaydi. O'chirish, qisqa tovushli signal bilan yoqish yoki yoqish tugmasini bosing.

**Key Left in Vehicle Alert (Kalit avtomobil
ichida qolganligi haqida ogohlantirish)**

Bu funksiya RKE pulti avtomobilda qoldirilganida ogohlantirish uchun tovushli signal beradi.

Off (o'chirish) yoki On (yoqish) ni bosing.

**Kalit avtomobildan olib tashlangani
haqida ogohlantirish**

Bu funksiya RKE pulti avtomobildan olib tashlanganda ogohlantirishni ko'rsatadi. Off (o'chirish) yoki On (yoqish) ni bosing.

5 YORITISH

- TASHQI YORITISH 5-2
- ICHKI YORITISH 5-4

- YORITISH FUNKSIYALARI 5-5
- IZOHLAR 5-6

TASHQI YORITISH

Tashqi chiroqlarni boshqarish elementlari



Tashqi yoritish chiroqlarini boshqarish elementlari burilish ishora chiroqlari dastagida joylashgan.

Dastakni quyidagi holatlarga burang:

☰ : Tashqi yoritish chiroqlarini o'chiradi.

Kallakni qo'yvorgandan keyin u AUTO (avtomatik) holatga qaytadi. AUTO (avtomatik) rejimni qayta faollashtirish uchun yana ☰ holatiga sozlang.

AUTO (avtomatik) : Tashqaridagi yoritish holatiga qarab tashqi chiroqlarni avtomatik ravishda yoqadi va o'chiradi (agar bu funksiya bor bo'lsa).

☰ : Parkovka lampalarini, shu jumladan old faralardan tashqari barcha lampalarni yoqadi.

☰ : Parkovka lampalari va priborlar paneli chiroqlari bilan birga old faralarni yoqadi.

Tashqi chiroqlar o'chiqligi haqida eslatma
O't oldirish tizimi o'chiq va tashqi chiroqlar yoniq bo'lganda haydovchi eshigi ochilsa, tovushli ogohlantirish signali chalinadi.

Old fara uzoqni/yaqinni yoritish o'zgartirgichi



☰ : Old chiroqlar yoqilgan holda bo'lganda, uzoqni yoritish chiroqlarini yoqish uchun burilish ishora signali dartagini oldinga itaring va qo'yib yuboring. Yaqinni yoritishga qaytish

uchun dastakni yana itaring yoki o'zingizga torting va qo'yib yuboring.

Uzoqni yorituvchi old chiroqlar yoqilganda priborlar panelida ushbu indikator ☰● yonadi.

Uzoqni yoritish chirog'ini yoqib o'chirish
Uzoqni yoritish chiroqlarini miltillatish uchun burilish ishora signali dastagini o'zingizga torting va qo'yib yuboring.

Kunduzi yonuvchi chiroqlar (KYoCh) (Agar mavjud bo'lsa)

Kunduzgi yurish faralari kunduzi boshqalarga avtomobilingizning old qismini ko'rishni osonlashtirishi mumkin.

Quyidagi barcha shartlar bajarilganda kunduzgi maxsus faralar yonadi.

Avtomatik old chiroqlar tizimi bilan jihozlangan avtomobillar uchun:

- O't oldirish tizimi yoqilgan bo'lishi kerak.
- Yorug'lik datchigi hozir kunduzgi vaqt ekanligini aniqlashi kerak.

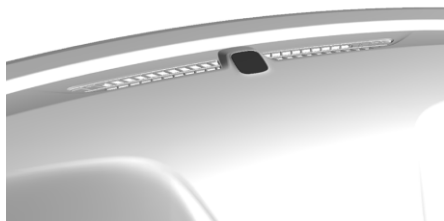
Avtomatik old chiroqlar tizimi bilan jihozlanmagan avtomobillar uchun:

- O't oldirish tizimi yoqilgan bo'lishi kerak.
- Tashqi chiroqlarni boshqarish OFF (o'chiq) rejimida bo'lishi kerak.

Old chiroqlar ☰ ga sozlanganda yoki o't oldirish tizimi o'chirilganda kunduzgi yurish chiroqlari o'chadi.

Avtomatik old chiroqlar tizimi (Agar mavjud bo'lsa)

Tashqi chiroqlarni boshqarish AUTO (avtomatik) holatiga o'rnatilgan bo'lsa va tashqari ancha qorong'i bo'lsa, old chiroqlar avtomatik ravishda yonadi.



Priborlar paneli tepasida yorug'lik datchigi mavjud. Datchikni yopib qo'ymang.

Avtomobil garaj yoki tunnel ichiga kirib harakatlanayotganda ham tizim old chiroqlarni yoqishi mumkin.

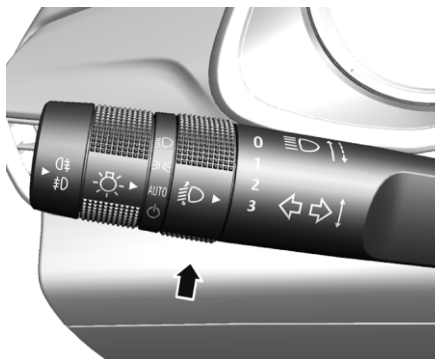
Agar avtomobil qorong'i garaj ichida ishga tushirilsa, avtomatik old chiroqlar tizimi darhol yonadi. Avtomobil garajdan chiqqanda tashqarida yorug'lik bo'lsa, avtomatik old chiroqlar tizimi kunduzgi yurish faralariga (DRL) ga o'tishidan oldin biroz kechikish bo'ladi.

Tashqari yetarlicha yorug' bo'lganda, old chiroqlar o'chadi yoki kunduzgi yurish faralariga o'zgarishi mumkin.

Tashqi chiroqlar boshqaruvi  (o'chiq) ga holatga o'tkazilganda yoki o't oldirish tizimi

o'chirilganda avtomatik old chiroqlar tizimi ham o'chadi.

Old chiroqlarning baravarligini boshqarish (Agar mavjud bo'lsa)



Old chiroqlar nur yo'nalishini tekislash Agar avtomobilda bu funksiya bor bo'lsa, u old chiroqlar nur yo'nalishini avtomobil yuklamasiga mos ravishda sozlash imkonini beradi. Old chiroqlar nur yo'nalishini to'g'ri sozlash boshqa haydovchilarning ko'z qamashishini kamaytirishi mumkin.

Dastakni quyidagi holatlarga burang:

- 0 = Old o'rindiqlar band.
- 1 = barcha o'rindiqlar band.
- 2 = Barcha o'rindiqlar band va yukxonada yuk o'tirilgan.

- 3 = Haydovchi o'rindig'i band va yukxonada yuk o'tirilgan.

Avariya yorug'lik signalizatsiyasi



 : Old, orqa va yon burilish ishora chiroqlarini yoqish va o'chirish uchun  tugmasini bosing. Chiroqlarni o'chirish uchun yana shuni bosing.

Burilish va harakat qatorini o'zgartirish signallari

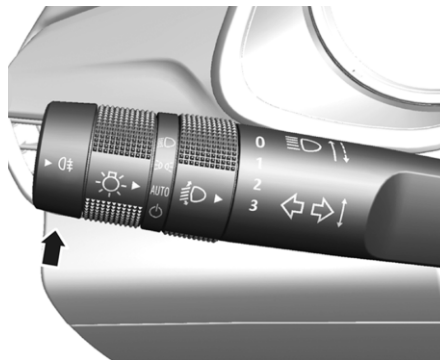


Burilish haqida ishora berish uchun dastakni oxirigacha yuqoriga yoki pastga itaring. Priborlar panelidagi strelka burilish yo'nalishi yoki qatorni o'zgartirish yo'nalishi tomonga ko'rsatib millitlaydi.

Qatorni o'zgartirish haqida ishora berish uchun strelka millitlay boshlaguncha dastakni tepaga yoki pastga itaring. Qatorni o'zgartirish tugaguniga qadar uni shu holda ushlab turing. Agar dastak qisqa bosilsa va qo'yib yuborilsa, burilish ishora chirog'i uch marta yonib o'chadi. Burilish va qatorni o'zgartirish ishora chirog'i ini dastakni asl holatiga qaytarish orqali qo'lda o'chirish mumkin.

Agar burilish yoki qatorni o'zgartirish haqida ishora chiroq bilan bildirish berilgandan so'ng, strelka tez yonib-o'chsa yoki yonmasa, burilish ishora lampasi kuygan bo'lishi mumkin. Kuygan lampalarni almashtiring. Agar lampa kuymagan bo'lsa, saqlagichni tekshiring. Saqlagichlar ↻ 9-24 bo'limiga qarang.

Tumanga qarshi faralar



Orqa tumanga qarshi faralar indikatori

Agar jihozlangan bo'lsa, orqa tumanga qarshi chiroqni yoqish/o'chirish uchun 0 ni bosing.

Muhim: Orqa tumanga qarshi chiroqlarning ishlashi uchun old faralar yoqilgan bo'lishi kerak.

ICHKI YORITISH

Salonni yoritish

Old shift lampasi



I-tur

Pereklyuchatelni ishlatish:

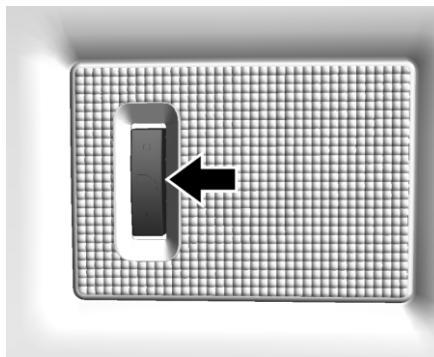
↻ : shift lampalarini yoqish uchun bosing.

↻ : chap svetilnikni yoqish uchun bosing.

↻ : o'ng svetilnikni yoqish uchun bosing.

**II-tur**

Shift lampalarini yoqish uchun tugmasini bosing va lampalarni o'chirish uchun yana shuni bosing.

Orqa shift lampasi

Agar bo'lsa, orqa shift lampasi shift jild qoplamasida joylashgan bo'ladi.

Perekluhatelni ishlatish:

○ : orqa shift lampasini o'chirish uchun bosing.

■ : eshiklar ochilganda shift lampasi yonadi.

I : orqa shift lampasini yoqish uchun bosing.

YORITISH FUNKSIYALARI

Avtomobilga kirgandagi yotirish

Masofadan kalitsiz ochish (RKE) pultidagi  bosilsa, ba'zi ichki chiroqlar yonadi.

Avtomobil avtomatik old chiroqlar tizimi bilan jihozlangan bo'lsa, ba'zi tashqi chiroqlar tunda yoki yorug'lik cheklangan joylarda yonadi, ammo buning uchun avtomatik old chiroqlar funksiyasi yoqilgan bo'lishi kerak.

Avtoullovni shaxsiylashtirish ⇨ 4-20 dagi "Yoritish" bo'limiga qarang.

Avtomobildan tushgandagi yoritish

O't oldirish tizimi o'chirilgandan keyin haydovchi eshigi ochiq bo'lsa, ba'zi ichki chiroqlar yonadi.

Avtomobil avtomatik old chiroqlar tizimi bilan jihozlangan bo'lsa, xuddi shu vaziyatlarda ba'zi tashqi chiroqlar ham yonadi, ammo buning uchun avtomatik old chiroqlar funksiyasi yoqilgan bo'lishi kerak. Avtoullovni shaxsiylashtirish ⇨ 4-20 dagi "Yoritish" bo'limiga qarang.

Tashqi yoritish chiroqlari tashqi chiroqlar boshqaruvi funksiyasini o'chirish bilan darhol o'chadi.



IZOHLAR

[illegible]

6

AXBOROT-KO'NGILOCHAR TIZIM

• KIRISH	6-2
• RADIO	6-5
• AUDIOPLEYERLAR	6-7
• TELEFON	6-8
• SOZLAMALAR	6-11
• KIRISH	6-13

• RADIO	6-16
• AUDIOPLEYERLAR	6-19
• TELEFON	6-23
• SOZLAMALAR	6-28
• RADIOCHASTOTALI IDENTIFIKATSIYA	6-32

KIRISH

Umumiy tavsif

OGOHLANTIRISH!

Ushbu tizimdan foydalanganda ko'zingizni yo'ldan juda uzoq vaqt yoki tez-tez uzish avtohalokatga olib kelishi mumkin, natijada sizga yoki boshqalarga jarohat yetishi yoki o'lim sodir bo'lishi mumkin. Diqqatingizni mashina haydashdan chalg'itmang.

Eslatma

Radio modeli va funksiyalar mamlakat yoki avtomobil modeliga qarab o'zgarishi mumkin.

Eslatma

Axborot-ko'ngilochar tizimning ba'zi funksiyalari bozorda mavjud bo'lgan barcha telefonlar yoki smartfonlar bilan mos kelmasligi mumkin. Bunday funksiyalar, shuningdek, internet aloqasi va telefon kompaniyalari tomonidan taqdim etiladigan xizmatga va ilovalar mavjudligiga bog'liq.

Axborot-ko'ngilochar tizim funksiyalari bilan tanishish uchun quyidagi sahifalarni o'qib chiqing.

Axborot-ko'ngilochar tizim markaziy konsoldagi boshqaruv elementlari va rul chambargidagi boshqaruv elementlari yordamida boshqariladi.

Avtomobilni haydashdan oldin:

- Tizimning ishlashi, markaziy konsoldagi boshqaruv elementlari va axborot-ko'ngilochar tizim displeyi bilan tanishish.
- Sevimli stansiyalarni oldindan o'rnatish, ohangni o'rnatish va karnaylarni sozlash orqali audio tizimni sozlang.

Eslatma

- Radio ovoz balandligini boshqarish kallagining maqsadi foydalanuvchining eshitish qobiliyatini himoya qilishni ta'minlash, shuningdek, avtomobil karnaylarini muhofaza qilishdir.
- Salomatlik: Mahsulotning zararlilik darajalari me'yorlar bilan tartibga solinsa-da, agar siz eshitish apparati yoki yurak stimulyatori ishlatsangiz, ushbu qurilmadan faqat ishlab chiqaruvchi va shifokoringiz bilan maslahatlashganingizdan keyin foydalaning. Uzoq vaqt davomida baland tovushlar ta'sirida bo'lish eshitish qobiliyatiga zarar yetkazishi mumkin.

Ekran umumiy tavsifi

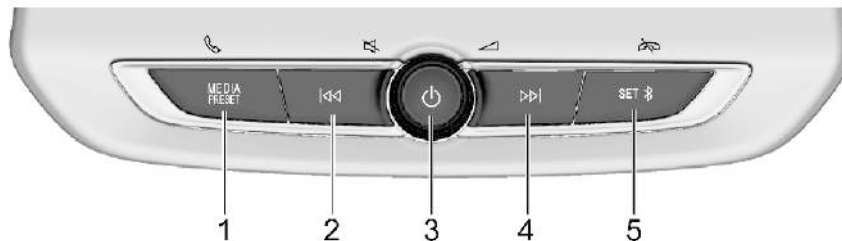


1. AM yoki FM manba foydalanilmoqda.
2. Qurilma Bluetooth orqali ulangan. (Muvofiq jamlanmada)
3. BT telefon signalining ko'rsatkichi. (Muvofiq jamlanmada)
4. BT telefonining akumlyator zaryadi darajasi. (Muvofiq jamlanmada)
5. Matnli xabar qabul qilindi.
6. Ovoz o'chirilganligi indikatori.
7. BT telefonidan musiqiy kompozitsiyalarni tasodifiy tartibda ijro etish. (Muvofiq jamlanmada)
8. BT telefonidan musiqiy kompozitsiyalarni cheksiz aylanishini ijro etish. (Muvofiq jamlanmada)
9. Soat namoyishi.
10. Avtomobil tashqarisidagi harorat indikatori.
11. Radiochastota raqami.
12. RDS PSN (dastur stansiyasi nomi)*.
13. RDS radio matni*.
14. Radio xotirasi holati. (P0...P9)

Eslatma

* PSN (dastur stansiyasi nomi) va radio matni radiostansiyalar tomonidan uzatiladigan RDS (radio ma'lumotlar tizimi) protokoli/ma'lumotlariga bog'liq holda noto'g'ri ko'rsatilishi mumkin.

Boshqaruv elementlari umumiy tavsifi

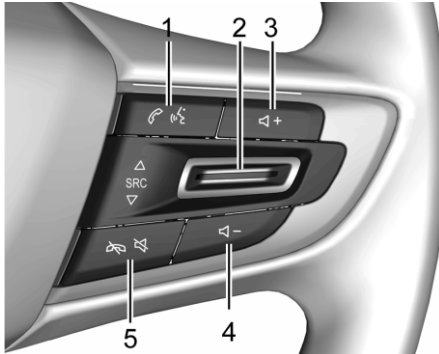


1. MEDIA PRESET/☎ (media raqami) audio manbani o'zgartirish/stansiya raqamini o'rnatish/kiruvchi qo'ng'iroqqa javob berish
2. ⏮ (Izlash) oldingi stansiyaga yoki oldingi trekni qidirish/trekni tez orqaga aylantirish
3. ⏻ (quvvat / tovush balandligini sozlash, tovushni o'chirish) kallagi Quvvatni yoqish uchun bosing. Tizim yoqilgan bo'lganda quvvatni o'chirish uchun bosib turing.

- Ovozni pasaytirish yoki balandlatish uchun burang. Tizim yoqilgan bo'lganda tizim ovozi o'chirish/yoqish uchun bosing.
- Menyu opsiyasini tanlash va qiymatni o'zgartirish uchun burang. Oldingi menyuga qaytish uchun bosing.
4. ⏭ (Izlash) keyingi stansiyaga yoki keyingi trekka o'tish/trekni oldinga tez o'tkazish
 5. SET (o'rnatish) ⌘ / 📄 sozlamalar menyusiga kirish va tanlovni tasdiqlash/bluetooth qurilmasini ulash/ qo'ng'iroqni yakunlash

RADIO

Rul chamberagi boshqarish elementlari



1 = Bluetooth o'rnatilgan avtomobillar uchun ushbu tizimlarni ishlatish va kiruvchi qo'ng'iroqni qabul qilish uchun bosib.

2 = SRC : Manbani tanlash uchun bosib yoki sevimli stansiyalarni o'zgartirish uchun o'tkazib.

3 va 4 = + - : Ovozni balandlatish uchun + ni bosib. Ovozni pasaytirish uchun - ni bosib.

5 = Mute/Unmute : Faqat avtomobil karnaylarining ovozi o'chirish uchun bosib. Ovozni yoqish uchun yana bosib. Bluetooth tizimiga ega avtomobillarda, kiruvchi qo'ng'iroqni rad etish yoki joriy qo'ng'iroqni tugatish uchun bosib.

AM-FM Radio

Radio tinglash



AM yoki FM diapazonini tanlash uchun markaziy konsoldagi MEDIA tugmasini qisqa bosib.

Mavjud audio manbalar AM, FM va Bluetooth (ulanganda) kabilarni o'z ichiga oladi.

Audio manbasining ohang sozlamalari haqida ma'lumot uchun Sozlamalar 6-10ga qarang.

Stansiyani topish

Stansiyani avtomatik izlash

AM yoki FM diapazonda, oldingi yoki keyingi stansiyani qidirish uchun konsol boshqaruv elementlaridagi << yoki >> ni bosib.

Stansiyani qo'lda izlash

AM yoki FM diapazonda, oldingi yoki keyingi stansiyani qo'lda qidirish uchun konsol boshqaruv elementlaridagi << yoki >> ni bosib turing. Qidiruv tugma qo'yvorilguncha davom etadi.

Stansiyalar ro'yxatini ko'rish



AM yoki FM radio diapazonida "Sozlamalar menyusiga" kirish uchun konsol boshqaruv elementlaridagi SET (o'rnatish) tugmasini bosib va "Radio sozlamalari"ga kirish uchun yana SET (o'rnatish) tugmasini bosib.

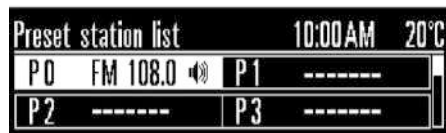


"Stansiyalar ro'yxati"ni tanlash uchun < kallagini burang va barcha stansiyalarni ko'rib chiqish uchun kirish uchun SET (o'rnatish) tugmasini bosib.

"AM/FM stansiyalar ro'yxatini yangilash"ni tanlash uchun < kallagini burang va hozirgi radiostansiyalar ro'yxatini yangilash uchun SET (o'rnatish) tugmasini bosib.

Oldingan sozlangan radio stansiyalarni saqlash

AM yoki FM diapazonda, oldindan sozlangan stansiyalar ro'yxatiga kirish uchun konsol boshqaruv elementlaridagi MEDIA PRESET (oldindan sozlangan medialar) tugmasini bosib turing. Kirishning yana bir usuli: AM yoki FM diapazonida radio "Sozlamalar menyusi"ga kirish uchun konsol boshqaruv elementlaridagi SET (o'rnatish) tugmasini bosing va "Radio sozlamalari"ga kirish uchun yana SET (o'rnatish) tugmasini bosing. "Oldindan sozlangan stansiyalar ro'yxati" opsiyasini tanlash uchun  kallagini burang, oldindan sozlangan stansiyalar ro'yxatiga kirish uchun SET (o'rnatish) tugmasini bosing.



Oldindan o'rnatilgan stansiyalar ro'yxatida bo'lganda, oldindan o'rnatilgan chastotani tanlash uchun  kallagini burang. Hozirda tinglanayotgan stansiyaning sevimli sifatida saqlash uchun SET (o'rnatish) tugmasini bosib turing. Stansiya muvaffaqiyatli saqlanganda, tovushli signal chiqadi.

Agar saqlangan oldindan o'rnatilgan stansiya sozlanmoqchi bo'lsangiz, oldindan o'rnatilgan stansiyalar ro'yxatida saqlangan radio stansiyaning chastotasini tanlash uchun  kallagini burang. Saqlangan stansiya sozlanish uchun SET (o'rnatish) tugmasini bosing va displey hozirda yangayotgan radioga qaytadi..

Radio ma'lumotlar tizimi (RDS)

RDS (radio ma'lumotlar tizimi) funksiyasidan faqat RDS ma'lumotlarini uzatuvchi FM stansiyalarda foydalanish mumkin. RDS (radio ma'lumotlar tizimi) yordamida radio quyidagilarni amalga oshirishi mumkin:

- Radio stansiyalardan berilgan xabarlarini ko'rsatish.
- Dastur stansiyasining nomini ko'rsatish.

Ushbu tizim stansiyalardan beriladigan muayyan ma'lumotlarni olish asosida ishlaydi va faqat bunday ma'lumotlar uzatilgandagina ishlaydi. Ba'zida radiostansiya noto'g'ri ma'lumotni tarqatishi mumkin, bu esa radio funksiyalarining noto'g'ri ishlashiga olib keladi.

RDS (radio ma'lumotlar tizimi) menyusi



FM diapazonda radio "Sozlamalar menyusi"ga kirish uchun konsol boshqaruv elementlaridagi SET (o'rnatish) tugmasini bosing va "Radio sozlamalari"ga kirish uchun yana SET Chevrolet Onix Plus Owner Manual (GMSA-Source-Uzbekistan-17465665) - 2023 - CRC - 10/24/22 Axborot-ko'ngilochar tizim  tugmasini bosing. "RDS" (radio ma'lumotlar tizimi) ni tanlash uchun O kallagini burang, bu funktsiya Off (O'chirilgan) holatda bo'lganda RDS funksiyasini yoqish uchun SET (o'rnatish) tugmasini bosing. RDS (radio ma'lumotlar tizimi) yoqilgandan va RDS signali qabul qilindandan so'ng, u bosh ekranning o'rtasida ko'rsatiladi va pastki chap burchakda chastota diapazoni ko'rsatiladi.

RDS yoqilgandan so'ng, "Radio sozlamalari" menyusida "RDS text" (RDS matni) opsiyasi ko'rsatiladi. "RDS text" (RDS matni) ni tanlash uchun  kallagini burang, kiritish uchun SET (o'rnatish) tugmasini bosing va u Radio matni kontenti ko'rsatiladi.

AUDIOPLEYERLAR

Radioto'lqin qabul qilish

FM

FM signallari faqat 16 dan 65 km masofagacha yetadi. Radioda shovqinlarni kamaytirish uchun avtomatik ravishda ishlaydigan ichki elektron sxema bo'lsa-da, ba'zi elektrostatik shovqinlar, ayniqsa baland binolar yoki tepaliklar atrofida paydo bo'lishi mumkin, bu esa ovoznig asta sekin baland va past bo'lishiga olib keladi.

AM

Aksariyat AM stansiyalar uchun diapazon FM ga qaraganda kattaroq bo'ladi, ayniqsa tunda. Uzunroq diapazon stansiya chastotalarining bir-biriga xalaqit berishiga olib kelishi mumkin. Elektrostatik shovqin bo'ron va elektr uzatish liniyalari kabi narsalar radio qabul qilishga xalaqit berganda ham paydo bo'lishi mumkin. Bu sodir bo'lganda, radiodagi treblni kamaytirishga harakat qiling.

Mobil qurilmadan foydalanish

Mobil qurilmadan foydalanish, masalan, qo'ng'iroqlar qilish yoki qo'ng'iroqlarni qabul qilish, zaryadlash yoki mobil qurilmani shunchaki yoqilgan holda tutish radioda elektrostatik shovqin paydo qilishi mumkin. Agar bu sodir bo'lsa, mobil qurilmani uzing yoki uni o'chiring.

Qo'zg'almas shtirli antenna

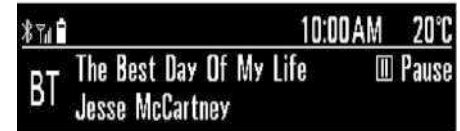
AM-FM antenna avtomobilning tomiga joylashgan.

Antenna yoki tom paneliga zarar yetmasligi uchun avtomobil yuvish shaxobchasiga yoki shifti past bo'lgan joyga kirishdan oldin antennani olib qo'ying.

Antennani olib tashlamasdan avtomatik avtomobil yuvish shaxobchasiga haydab kirish antennaga zarar yetkazishi mumkin.

Antennani yechib olish uchun uni soat mili yo'nalishiga teskari burang. Antennani qaytib joyiga o'rnatish uchun u mahkamlangunga qadar uni soat mili yo'nalishi bo'yicha burang.

Bluetooth audio (Agar mavjud bo'lsa)

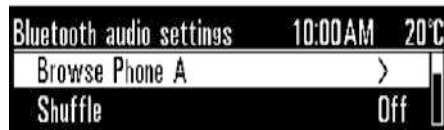


Bluetooth qurilmasi bilan muvaffaqiyatli ulanganda BT Audio mod (Bluetooth orqali audio) rejimiga o'tish uchun konsol boshqaruv elementlaridagi MEDIA PRESET (mediani oldindan saqlash) tugmasini bosing. Bluetooth rejimi ekranida oldingi yoki keyingi trekka o'tish uchun konsol boshqaruv elementlaridagi yoki ni bosing. Trekni to'xtatish yoki o'ynatish uchun kallagini bosing.

Trekni tez orqaga yoki oldinga o'tkazish uchun konsol boshqaruv elementlaridagi yoki ni bosib turing. Barcha Bluetooth qurilmalar ham tez orqaga va oldinga o'tkazish funksiyasini qo'llab-quvvatlamaydi.

"Bluetooth Audio" menyusi (audio Bluetooth orqali)

Bluetooth rejimi ekranida Bluetooth settings, Bluetooth audio settings and Settings (Bluetooth sozlamalari, Bluetooth audio sozlamalari va Sozlamalar) dan iborat uchta elementini o'z ichiga olgan Bluetooth "Setting menu" ("Sozlamalar menyusi") ga kirish uchun SET (o'rnatish) tugmasini bosing. "Bluetooth audio settings" (Bluetooth audio sozlamalari) ni tanlash uchun kallakni burang va Bluetooth audio sozlamalari menyusiga kirish uchun SET (o'rnatish) tugmasini bosing.



kallagini burab "Browse (device name)" ("Ko'rib chiqish (qurilma nomi)")ni tanlang, hozirda ulangan Bluetooth qurilmasidagi faylga

kirish va uni ko'rish uchun SET (o'rnatish) tugmasini bosing. Agar ulangan Bluetooth qurilma ushbu funksiyani qo'llabquvvatlamasa, unda "Action not supported by this device" ("Ushbu qurilma bu amalni qo'llabquvvatlamaydi") degan xabar ko'rinadi.

kallagini burab "Shuffle" (tasodifiy ketma-ketlik)ni tanlang va bu rejim o'chirilgan holatda bo'lganda tasodifiy ketma-ketlikda o'ynatish rejimini yoqish uchun SET (o'rnatish) tugmasini bosing. Agar ulangan Bluetooth qurilma ushbu funksiyani qo'llab-quvvatlamasa, unda "Shuffle —————" ("Tasodifiy ketma-ketlik —————") xabari ko'rsatiladi.



kallagini burab "Repeat" (takroriy ketmaketlik)ni tanlang va bu rejim o'chirilgan holatda bo'lganda takroriy ketma-ketlikda o'ynatish rejimini yoqish uchun SET (o'rnatish) tugmasini bosing. Agar ulangan Bluetooth qurilma ushbu funksiyani qo'llabquvvatlamasa, unda "Repeat —————" ("Takroriy ketma-ketlik —————") xabari ko'rsatiladi.

TELEFON**Bluetooth kanali (agar mavjud bo'lsa)****Bluetoothni ulash va uzish**

Bluetooth-mos keladigan mobil qurilmani qo'llashdan avval, uni avtomobil Bluetooth tizimi bilan ulanishini bajarish zarur.

Agar tizim avval BT qurilmasi bilan bog'lanmagan bo'lsa, "Pair" ("Bog'lanishni o'rnatish") displeyini ochish uchun SET (Bluetooth SOZLAMASI) tugmasini bosing va ushlab turing, so'ngra esa "Pairing" ("Bog'lanish") displeyini ochish uchun yana bir marta SET (Bluetooth SOZLAMASI) ni bosing.



Mobil telefonda Bluetoothni yoqing va avtomobil tizimi bilan ulash uchun "CHEVY" toping. Ekranga sizib chiquvchi yo'riqnomalarni bajaring.

Agar tizim qachondir BT qurilma bilan bog'lanmagan bo'lsa, "Bluetooth settings" ("Bluetooth sozlamalari") displeyini ochish uchun SET (Bluetooth SOZLAMASI) tugmasini bosing va ushlab turing.

"Bluetooth devices" ("Bluetooth qurilmalari") pozitsiyasini tanlang va Bluetooth qurilmalari ro'yxatili displeyni ochish uchun SET (SOZLAMA)ni bosing.



Ro'yxat barcha ulangan BT qurilmalarining yozuvlarini saqlaydi, bo'sh pozitsiyalar esa «----- Add» («----- Qo'shish») bilan belgilangan bo'ladi. BT qurilmalarining ro'yxati 5tadan ortiq bo'lmagan yozuvlarni aks ettirishi mumkin. Bir «----- Add» («----- Qo'shish») bo'sh pozitsiyasini tanlash uchun tutqichini burang va yangi qurilmani qo'shing, so'ngra "Pairing" ("Ulash") displeyini ochish uchun SET (SOZLAMA)ni bosing.

Agar Bluetooth qurilmasini o'chirib qo'yish talab etilsa, u holda bir usuli bo'lib mobil qurilmani qo'llash hisoblanadi, unda BTni to'g'ridan-to'g'ri o'chirib qo'yish yoki BTni o'chirib qo'yish mumkin.



Boshqa usulda, SET (Bluetooth SOZLAMASI) tugmasini bosing va ushlab turing, "Bluetooth settings" ("Bluetooth

sozlamalari") displeyini oching, "Bluetooth devices list" ("Bluetooth qurilmalari ro'yxati") displeyini ochish uchun SET (SOZLAMA)ni bosing. Mavjud bo'lgan ulangan BT qurilmasini nomini tanlang, so'ngra SET (SOZLAMA)ni qisqa bosishdan keyin mavjud bo'lgan BT qurilmasini o'chirish uchun "Disconnect" ("O'chirish")ni tanlang.

Agar Bluetooth qurilmasiga takroran ulanish talab etilsa, u holda mobil telefonni qo'llash bir usul hisoblanadi, unda BTni takroran yoqish uchun "CHEVY"ni bosish zarur bo'ladi.



Boshqa usulda, SET (Bluetooth SOZLAMASI) tugmasini bosing va ushlab turing, "Bluetooth settings" ("Bluetooth sozlamalari") displeyini oching, "Bluetooth devices list" ("Bluetooth qurilmalari ro'yxati") displeyini ochish uchun SET (SOZLAMA)ni bosing. Ulanishi zarur bo'lgan BT qurilmaning nomini tanlang va SET (SOZLAMA)ni qisqa bosishdan keyin BTni takroran ulash uchun "Connect" ("Ulanish")ni tanlang.

Telefon qo'ng'irog'i (muvofig jamlanmada)

Kiruvchi qo'ng'iroq



Kiruvchi qo'ng'iroqda radiopriyomnikning ekranida telefon raqami yoki kiruvchi qo'ng'iroqning kontaktlari aks ettiriladi. Chaqiruvga javob berish uchun MEDIA PRESET (MEDIA SOZLAMASI) bosing, yoki chaqiruvni rad etish uchun SET (SOZLAMA) bosing.

Klaviaturadan raqamni terish bilan qo'ng'iroq

Mobil telefondan qo'ng'iroq qilish yoki «Keypad» («Klaviatura») displeyida raqamni terish uchun.

Klaviaturadan kiritish usuli: BT rejimida "Bluetooth settings" ("Bluetooth sozlamalari") menyusiga kirish uchun SET (SOZLAMA)ni bosing va ushlab turing. «Keypad» («Klaviatura») opsiyasini tanlash uchun tutqichini burang va uni ochish uchun SET (SOZLAMA)ni bosing.



Chaqiriluvchi raqamni kiritish uchun  tutqichini va SET (SOZLAMA) tugmasini qo'llang. So'ngra "Call" ("Qo'ng'iroq")ni tanlash uchun  tutqichini burang, va chiquvchi qo'ng'iroqni qilish uchun SET (SOZLAMA)ni bosing.



Qo'ng'iroq vaqtida so'zlashuv davomiyligi ekranda aks ettiriladi. Baland aloqa va telefon rejimlari orasida o'tish uchun MEDIA PRESET (MEDIA SOZLAMASI)  ni bosing. Qo'ng'iroqni yakunlash uchun SET (SOZLAMA)  ni bosing. "Keypad" ("Klaviatura") displeyini ochish uchun  ni bosing. Mikrofonni o'chirish yoki yoqish uchun  bosing.

Kontaktlar ro'yxati yoki qo'ng'iroqlar jurnalini qo'llash bilan qo'ng'iroq qilish

Bluetooth tizimi telefon kitobi funksiyasini qo'llab turuvchi uyali telefonda saqlanuvchi shaxsiy kontakt ma'lumotlarni qo'llash bilan telefon qo'ng'iroqlarini bajarish imkonini beradi. Sizning mobil telefoningiz ushbu funksiyani qo'llashini tekshiring.

Mobil telefonda Bluetooth funksiyasining yoqilishi qo'ng'iroqlar, kontaktlar va xabarlar yozuvlariga kirish imkonini beradi.



"Contact" ("Kontaktlar") menyusi yordamida qo'ng'iroqlarni amalga oshirish uchun: BT rejimida "Bluetooth settings" ("Bluetooth sozlamalar") menyusiga kirish uchun SET (SOZLAMA)ni bosing va ushlab turing.

"Contacts" ("Kontaktlar") opsiyasini tanlash uchun  tutqichini burang va kontaktlar ro'yxatini ko'zdan kechirish uchun SET (SOZLAMA)ni bosing. Qo'ng'iroq uchun kontaktni tanlang.



"History" ("Jurnal") menyusi yordamida qo'ng'iroqni amalga oshirish uchun:

BT rejimida "Bluetooth settings" ("Bluetooth sozlamalar") menyusiga kirish uchun SET (SOZLAMA)ni bosing va ushlab turing.

"History" ("Jurnal") opsiyasini tanlash uchun  tutqichini burang va "History" ("Jurnal") kichik menyuga kirish uchun SET (SOZLAMA)ni bosing. Jurnal "Missed calls" ("O'tkazib yuborilgan qo'ng'iroqlar"), "Incoming calls" ("Kiruvchi qo'ng'iroqlar") va "Outgoing calls" ("Chiquvchi qo'ng'iroqlar")larga ega. Qo'ng'iroqlar yozuvlarini ko'zdan kechirish uchun jurnal turlaridan birini tanlang. Bir yozuvni tanlang va qo'ng'iroqni amalga oshirish uchun SET (SOZLAMA)ni bosing.

Xabarlar

Xabarlarni "Message" ("Xabar") displeyida ko'zdan kechirish mumkin.



SOZLAMALAR

BT rejimida "Bluetooth settings" ("Bluetooth sozlamalar") menyusiga kirish uchun SET (SOZLAMA)ni bosib va ushlab turing. "Message" ("Xabar") opsiyasini tanlash uchun $\hookrightarrow$ tutqichini burangva xabarlar ro'yxatini ko'zdan kechirish uchun SET (SOZLAMA)ni bosib. Bir xabarni tanlang va xabarlar kichik menyusiga kirish uchun, uni ko'rish yoki o'chirib yuborish uchun SET (SOZLAMA)ni bosib.

Qo'ng'iroq ohangi

Qo'ng'iroq ohangini "Ring" ("Qo'ng'iroq ohangi") displeyida o'zgartirish mumkin.



BT rejimida "Bluetooth settings" ("Bluetooth sozlamalar") menyusiga kirish uchun SET (SOZLAMA)ni bosib va ushlab turing. "Ring" ("Qo'ng'iroq ohangi") opsiyasini tanlash uchun $\hookrightarrow$ tutqichini burang va qo'ng'iroq ohanglarini ro'yxatini ko'rish uchun SET (SOZLAMA)ni bosib. Ulardan birini tanlang.

"Setting menu" ("Sozlamalar menyusini")ga kirish uchun SET (SOZLAMA) tugmasini bosib.

Boshqarish

Keyingi menyuga kirish va/yoki sozlama kattaligini saqlash uchun SET (SOZLAMA) tugmasini bosib.

Menyu ro'yxatida opsiyani tanlash uchun $\hookrightarrow$ tutqichini burang va kattalikni o'rnatib.

Oldingi menyuga qaytish uchun $\hookleftarrow$ tugmasini bosib.

Sozlamalar



FM/AM yoki Bluetooth rejimida "Setting menu" ("Sozlamalar menyusini")ga kirish uchun SET (SOZLAMA)ni bosib, "Settings" ("Sozlamalar") opsiyasini tanlash uchun $\hookrightarrow$ tutqichini burang va quyidagi pozitsiyalarni saqlashi mumkin bo'lgan keyingi sozlama menyusiga kirish uchun SET (SOZLAMA)ni bosib:

Vaqt va sana

"Time and date" ("Vaqt va sana") opsiyasini tanlash uchun $\hookrightarrow$ tutqichini burang va kichik menyuga kirish uchun SET (SOZLAMA)ni bosib.



1. Vaqtni o'rnatib: Soatni va minutni o'rnatish uchun $\hookrightarrow$ tutqichni va SET (SOZLAMA) tugmasini qo'llang.

2. Vaqt formatini o'rnatib: 24hr va 12hr formatlari orasida o'tish uchun SET (SOZLAMA)ni bosib.

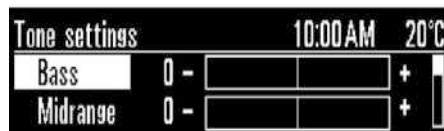
3. Sanani o'rnatib: Yil, oy va kunni o'rnatish uchun $\hookrightarrow$ tutqichini va SET (SOZLAMA) tugmasini qo'llang.

4. Sana formatini o'rnatib: $\hookrightarrow$ tutqichi va SET (SOZLAMA) tugmasi yordamida sananing bir formatini tanlang.

Ovoz sozlamalari

"Tone settings" ("Tembrni sozlash") opsiyasini tanlash uchun $\hookrightarrow$ tutqichini burang va kichik menyuga kirish uchun SET (SOZLAMA)ni bosib.

$\hookrightarrow$ tutqichini burashda "Bass" ("Past chastotalar"), "Midrange" ("O'rtacha chastotalar"), "Treble" ("Yuqori chastotalar"), "Balance" ("O'ng/chap karnaylarning balansi") va "EQ" ("Ekvalayzer") sozlash variantlari chiqariladi. Tembr sozlamasini variantini tanlashdan keyin SET (SOZLAMA) tugmasini bosib, va kursor sozlanuvchi kattalikda to'xtashi mumkin.



1. Bass (Past chastotalar): Past chastotalar kattaliklarini sozlash uchun tugmachini burang.
2. Midrange (O'rta chastotalar): O'rta chastotalarni kattaliklarini sozlash uchun tugmachini burang.
3. Yuqori chastotalar: Yuqori chastotalarni kattaliklarini sozlash uchun tugmachini burang.
4. Balance (o'ng/chap karnaylarni balansi): Balans kattaligini sozlash uchun tugmachini burang.
5. EQ: EQ erishimli rejimlaridan birini tanlash uchun tugmachini burang.

Ovoz balandligini avtomatik sozlash

"Auto volume control" ("Ovoz balandligini avtomatik sozlash") opsiyasini tanlash uchun tugmachini burang va kichik menyuga kirish uchun SET (SOZLAMA)ni bosing.



tugmachi va SET (SOZLAMA) tugmasi yordamida variantlardan birini tanlang: "Off" ("O'chirilgan"), "Low" ("Sokin"), "Medium-low" ("O'rtacha sokin"), "Medium" ("O'rtacha"), "Medium-high" ("O'rtacha baland") yoki "High" ("Baland").

Maximum Startup Volume (Maksimal boshlang'ich ovoz balandligi)

"Maximum startup volume" ("Maksimal boshlang'ich ovoz balandligi") opsiyasini tanlash uchun tugmachini burang va kichik menyuga kirish uchun SET (SOZLAMA)ni bosing.



Maksimal ovoz balandligini sozlash uchun tugmachini burang, so'ngra esa ovoz balandligini kattaligini sozlashdan keyin sozlamani saqlash uchun SET (SOZLAMA)ni bosing.

Tovushli signalning ovoz balandligi

"Chime volume" ("Tovushli signalning ovoz balandligi") opsiyasini tanlash uchun tugmachini burang, so'ngra esa ikki "Normal" ("Vazmin") va "Loud" ("Baland") rejimlar orasida o'tish uchun SET (SOZLAMA)ni bosing.

Language (til)

"Language" ("Tilni sozlash") opsiyasini tanlash uchun tugmachini burang va kichik menyuga kirish uchun SET (SOZLAMA)ni bosing.



Bir tilni tanlash uchun tugmachini burang va tanlovni saqlash uchun SET (SOZLAMA)ni bosing. Tizim tili ushbu paytda tanlangan tilga o'zgaradi.

Avtomobil sozlamalari

"Vehicle settings" ("Avtomobil sozlamalari") opsiyasini tanlash uchun tugmachini burang va kichik menyuga kirish uchun SET (SOZLAMA)ni bosing. Foydalanuvchi avtomobil sozlamalarini menyu ro'yxatida o'zgartirishi mumkin.

Ochiq dasturiy ta'minot haqida ma'lumot

"Setting menu" ("Sozlamalar menyusini")ga kirish uchun SET (SOZLAMA) tugmasini bosing. "Open Source Software Information" ("Ochiq dasturiy ta'minot haqida ma'lumot") opsiyasini tanlash uchun tugmachini burang va ochiq dasturiy ta'minotga litsenziya haqida ma'lumotni chiqarish uchun SET (SOZLAMA) tugmasini bosing.

KIRISH

Axborot-ko'ngilochar tizimning asosiy funksiyalari bilan tanishish uchun quyidagi sahifalarda keltirilgan tavsiflarni o'qib chiqing.

 **OGOHLANTIRISH!**

Axborot-ko'ngilochar tizimning biron bir funksiyasiga yo'ldan uzoq vaqtga yoki juda tez-tez chalg'ib, siz avariyaning keltirib chiqarishini mumkin. Bu sizga qadarday bo'lsa, atrofdagilarga ham xuddi shunday jarohat yetkazilishi, hatto o'lim oqibatlarigacha olib kelish mumkin. Avtomobilni boshqarish vaqtida (davomi) axborot-ko'ngilochar tizimga uzoq vaqtga chalg'imang. Displeylarning ekranlariga juda tez-tez chalg'imasdan avtomobil boshqaruviga diqqatingizni jamlang. Iloji boricha ovozi buyruqlardan foydalaning.

Axborot-ko'ngilochar tizim harakatlanish vaqtida ba'zi funksiyalarni o'chirish hisobiga chalg'ituvchi omillarni minimallashtirish uchun o'rnatilgan imkoniyatlarga ega. Erishimli bo'lmagan funksiyalar kulrang bilan qorong'ulashtirilishi mumkin. Axborot-ko'ngilochar tizimning ko'pchilik funksiyalariga kirish, shuningdek, uskunalarning majmuasi orqali va rul chambaragidagi boshqaruv organlari vositasida imkon bor. Eksploatatsiya qilishni boshlashdan avval:

Umumiy ma'lumot

Radiochastota quvvati jadvali

Uskunaning maqsadi/kategoriyasi	Qisqa masofali qurilma — keng polosali ma'lumot uzatish tizimi (Bluetooth)
Radiochastota chiqish quvvati (ERP/EIRP)	7,69 dBm (BT EDR) 7,51 dBm (BT-LE)
Chastota diapazoni(MGts)	2402–2480 MGts
Modulyatsiya	GFSK, 8DPSK, $\pi/4$ DQPSK FHSS uchun. BT-LE GSK uchun
Antenna turi	Bosma platadagi antenna, 0 dBi kuchaytirish
Ish sikli (%)	100%

Soddalashtirilgan hujjat (Moldova)
Shu bilan UzAuto Motors, "ASM turidagi Silverbox radio qabul qilgich" radio uskunalari 2014/53/EU Direktivasining talablariga javob berishini e'lon qiladi. Evropa Ittifoqining muvofiqlik deklaratsiyasining to'liq matni quyidagi internet manzilida mavjud: <https://uzautomotors.com/services/normativno-texnicheskaya-dokumentatsiya>

Import qiluvchi (Moldova) haqida ma'lumot

- Nomi: UzAuto Motors
- Web-Sayt: uzautomotors.com
- Pochta: info@uzautomotors.com
- Manzil: Amir Temur Avenue, 13, Mirabad

tumani, Toshkent, O'zbekiston (pochta indeksi: 100000).
■ Telefon: +998 (78) 141–77–77.

- Axborot-ko'ngilochar tizimining ishlashini, uning markaziy konsoldagi boshqaruv organlari va displeyni boshqarish bilan tanishib chiqing.
- Tembrni o'rnatib va karnaylarni sozlab, oldindan sevimli stansiyalarni o'rnatib, audiotizimni sozlang.
- Uyali telefon va mobil qurilmalarning raqamlarini bitta bosishda yoki bir tovushli buyruq yordamida oson chaqirish mumkin bo'lishi uchun, ularni oldindan sozlang.

Eslatma

- Radiopriyomnikni tovush balandligini sozlash tugmasi foydalanuvchini eshitish a'zolarini himoyalash, hamda avtomobilning karnaylarini saqlanganligini ta'minlash uchun mo'ljallangan.
- Salomatlikni muhofaza qilish: Garchi tizimning ovoz balandligi qonunchilik talablariga muvofiq chegaralangan bo'lsada, agar siz eshitish apparati yoki kardiostimulyatordan foydalanayotgan bo'lsangiz, tizimni qo'llashdan avval, maslahat olish uchun ishlab chiqaruvchiga va o'z shifokoringizga murojaat qiling. Baland ovozdagi tovushning uzoq vaqt davomida ta'siri eshitish qobiliyatini buzilishiga olib kelishi mumkin.

Eslatma

Navigatsiya kartalari faqat Android Auto va/yoki Apple CarPlay navigatsiya ilovalarida erishimlidir.

Umumiy tavsif

Axborot-ko'ngilochar tizim

Axborot-ko'ngilochar tizim uning displeyi, markaziy konsoldagi boshqaruv elementlari, rul chambaragidagi boshqaruv elementlari yordamida boshqariladi.



1. 🏠 :
• Bosh sahifaga o'tish uchun bosong.
2. ⏮ :
• Radiopriyomnik: turg'un signalli oldingi

radiostansiyani izlashni bajarish uchun ushbu klavishani bosong va qo'yib yuboring.

- USB/Musiq/Tasvir: oldingi tarkibga o'tish uchun bosong. Bosish bilan orqaga aylantirish bajariladi.

3. 🔄 :

- Agar tizim o'chirilgan bo'lsa, tizimni yoqish uchun 🔄 ni bosong. O'chirish uchun bosong va ushlab turing.
- Agar tizim yoqilgan bo'lsa, karnaylarda tovushni o'chirish va qo'shimcha ma'lumotli darchani aks ettirish uchun 🔄 ni bosong. Tovushni yoqish uchun 🔄 ni yana bir marta bosong.
- Burash bilan tovush balandligi pasaytiriladi yoki ko'tariladi.

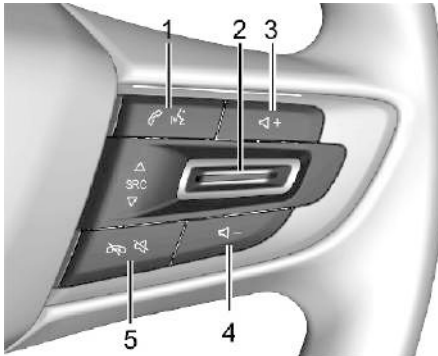
4. ▶▶ :

- Radiopriyomnik: turg'un signalli keyingi radiostansiyani izlashni bajarish uchun ushbu klavishani bosong va qo'yib yuboring.
- Turg'un signalli keyingi stansiyaga yoki kanalga o'tish uchun bosong va ushlab turing.
- USB/Musiq/Tasvir: keyingi tarkibga o'tish uchun bosong. Tez oldinga aylantirish uchun bosong va ushlab turing.

5. 📞 :

- Telefon ekraniga kirish, kiruvchi qo'ng'iroqqa javob berish yoki qurilmaning bosh sahifasiga o'tish qo'yib yuborishli bosish bilan amalga oshiriladi.

Rul chambaragi boshqarish elementlari



1 = : Bluetooth bo'lgan avtomobillarda ushbu tizimlar bilan o'zaro harakat yoki kiruvchi qo'ng'iroqni qabul qilish uchun bosning.

2 = SRC : Ushbu tugmani bosilishi signal manbaini tanlash yoki tanlanganlar ro'yxatidan radiostansiyalarni o'zgartirish imkonini beradi.

3 va 4 = : Ovoz balandligini oshirish uchun "+" ni bosning. Ovoz balandligini pasaytirish uchun "-" ni bosning.

5 = : Faqat avtomobil karnaylarini o'chirish uchun bosning. Ovozni yoqish uchun takroran bosning. Bluetooth yoki OnStar tizimlariga ega bo'lgan avtomobillarda kiruvchi qo'ng'iroqni rad qilish va joriy qo'ng'iroqni yakunlash uchun bosning.

Tizimdan foydalanish

Axborot-ko'ngilochar tizim displeyidagi belgilar

Axborot-ko'ngilochar tizimning displeyidagi belgilar, agar ularga muvofiq funksiyalar erishimli bo'lsa, aks ettiriladi. Agar funksiya erishimli bo'lmasa, belgi kulrangda aks ettirilishi mumkin. Agar funksiya tanlangan bo'lsa, belgi yoritilgan bo'lishi mumkin.

Audiotizim

Sado berishning faol manbai sahifasini ochish uchun, Audio belgisiga tegining. Erishimli manbalarining misoli bo'lib AM, FM, Mening mediaqurilmalarim, USB va Bluetooth hisoblanadi.

Telefon

Telefon belgisiga bosish, telefonning bosh menyusini aks ettirishga imkon beradi. Bluetooth kanali (Qisqacha ma'lumot) ⇨ 6-22 yoki Bluetooth kanali (Telefonni bog'lash va qo'llash) ⇨ 6-23 ga qarang.

Sozlamalar

"Sozlama" menyusini ochish uchun "Sozlama" belgisiga tegining. Sozlamalar ⇨ 6-28.

Apple CarPlay

Qo'llab turuvchi qurilmani ulagandan keyin Apple CarPlayni faollashtirish uchun Apple CarPlay belgisiga tegining. Apple CarPlay va Android Auto ⇨ 6-27 ni ko'ring.

Android Auto

Qo'llab turuvchi qurilmani ulagandan keyin Android Autoni faollashtirish uchun Android Auto belgisiga tegining. Apple CarPlay va Android Auto ⇨ 6-27 ni ko'ring.

Iqlim-nazorat

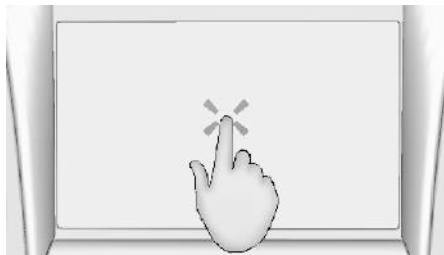
Agar mavjud bo'lsa, iqlim-nazorat tizimining bosh sahifasini chiqarish uchun Climate (Iqlim)ni bosning.

Yorliqlar bo'linmasi

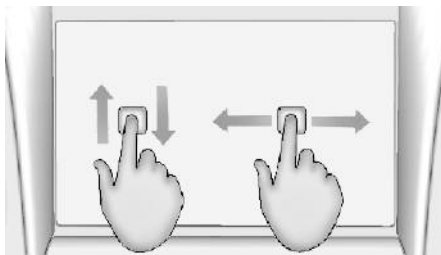
Displeyning pastki qismida yorliqlar bo'linmasi joylashgan. Uning ichida to'rttagacha ilovalar aks ettiriladi.

Axborot-ko'ngilochar tizimni boshqarish uchun ishoralar

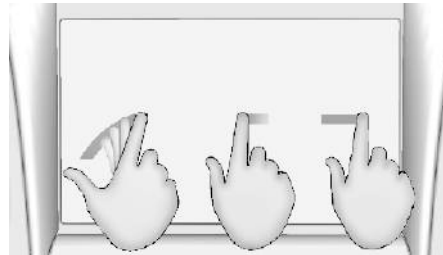
Axborot-ko'ngilochar tizimni boshqarish uchun quyidagi ishoralarni qo'llang.

Teginish/bosish

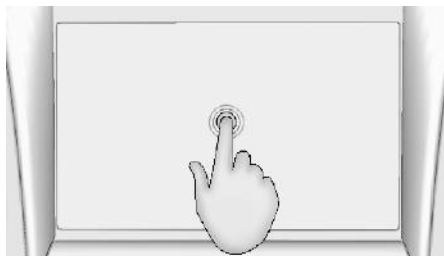
Teginish/bosish belgini yoki opsiyani tanlash, hamda ilovani faollashtirish uchun qo'llaniladi.

Tortib o'tkazish

Biror ilovani bosh sahifaga ko'chirish yoki xaritani panorama ko'rinishda ko'rsatish uchun ishlatiladi. Biror elementni sudrab tortish uchun uni bosib turish va displey bo'ylab yangi joyga sudrab ko'chirish kerak. Buni yuqoriga, pastga, o'ngga yoki chapga bajarish mumkin. Bu funksiya faqat avtomobil parkovka qilingan va harakatlanmayotganda ishlaydi.

Irg'itish yoki varaqlash

Ro'yxat bo'ylab harakatlanish, xaritani panoramaralash yoki sahifa ko'rinishini o'zgartirish uchun irg'itish yoki varaqlash ishorasi ishlatiladi. Buni bajarish uchun barmog'ingizni displeyga qo'yib, keyin nui yuqoriga va pastga yoki o'ngga va chapga tez suring

Teginish va ushlab turish

Teginish va ushlab turishni ilovani joyini o'zgartirish yoki uni o'chirib yuborish uchun qo'llash mumkin.

Axborot displeyining va audiotizimning yaltiroq yuzalarini tozalash

Yuqori darajada yaltiroq yuzalar yoki displeylari bo'lgan avtomobillarda yuzalarni artish uchun mikrotolali matodan foydalaning.

Sirtni mikrotolali mato bilan artishdan oldin, sirtini qirishi mumkin bo'lgan kirlarni tozalash uchun yumshoq dag'al cho'tkadan foydalaning. Keyin mikrotolali mato bilan sekin ishqalab tozalang. Hech qachon oyna tozalash vositalari

yoki erituvchilardan foydalanmang. Mikrotolali matoni vaqti-vaqti bilan yumshoq sovun yordamida qo'lda yuving. Oqartiruvchi yoki mato yumshatuvchi vositalar ishlatmang. Keyingi gal foydalanishdan oldin uni yaxshilab yuvib tashlang va ochiq havoda quriting.

Radio AM-FM

Radio tinglash

Bosh sahifada sadoning faol manbai sahifasini ochish uchun "Audio" belgisiga tegining. Displeyning chap qismida sanab o'tilgan ancha oldin ishlatilgan manbalardan birini tanlang, yoki erishimli manbalarni ro'yxatini ochish uchun "Yana" belgisiga tegining. Erishimli manbalarning misoli bo'lib AM, FM va Bluetooth hisoblanadi.

Axborot-ko'ngilochar tizimning ovoz menyusi

Ovozning istalgan manbasini bosh sahifasida quyidagilarni chaqirish uchun  ni bosing:

Ekvalayzer : Axborot-ko'ngilochar tizim displeydagi opsiyalardan foydalanib Bass, O'rta diapazon va Treblni sozlash uchun bosing.

Balans : Axborot-ko'ngilochar tizimning displeyida boshqaruv elementlari yordamida yoki kesishmani tortib o'tkazish orqali sozlashni bajarish uchun tegining.

Stansiyaning topish

Stansiyaning izlash



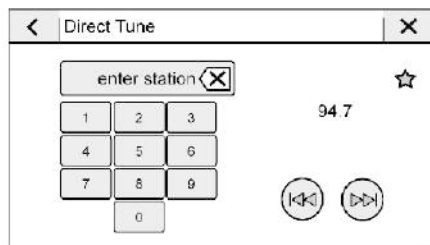
AM yoki FM diapazon ekranida turg'un signalli oldingi yoki keyingi stansiyaning yoki kanalni izlanishini bajarish uchun axborot-ko'ngilochar tizimning displeyida  yoki  belgisiga tegining.

Stansiyalarni ko'rish

AM, FM diapazoni ekranida barcha erishimli stansiyalar yoki kanallarni chiqarish uchun  belgisiga tegining. Stansiyalar ro'yxati bo'ylab tepaga va pastga o'tishni ro'yxatni siljitish orqali bajariladi. Eshitish uchun station (stansiya) yoki channel (kanal) nomlanishiga tegining. Tanlangan sifatida station (stansiya) yoki channel (kanal)ni saqlash uchun,  ga tegining.

Hududingizdagi faol stansiyalarni ro'yxatini yangilash uchun Update Station List (Stansiyalar ro'yxatini yangilash) ni bosing

Bevosita sozlash



Bevosita sozlashga kirish huquqini olish uchun, axborot-ko'ngilochar tizimning displeyida klaviaturani chaqirish uchun "|||I|I" belgisiga tegining.

◀ yoki ▶ tugmalari yordamida barcha chastotalarni ro'yxatini tepaga va pastga aylantiring.

Ekran klaviaturasi yordamida stansiyaning kanalni kiriting. Yangi stansiyaning kanalni kiritishda o'ng tomonda ushbu stansiya yoki kanal haqidagi ma'lumot paydo bo'ladi. Ushbu ma'lumot turg'un signalga ega bo'lgan har bir keyingi chastotaga sozlanishda yangilanadi. Stansiyaning tanlangan sifatida saqlash uchun ☆ ga tegining.

Chastotaning ruxsat etilmagan kattaligini kiritish urinishida klaviatura kulrang bilan qorong'ulashtiriladi; chastota kattaligidagi o'ntalik belgi avtomatik kiritiladi.

Bitta raqamni o'chirib yuborish uchun, (X)ni bosing.

Barcha raqamlarni o'chirib yuborish uchun, (X)ni bosing va ushlab turing.

AM yoki FM radiostansiyalarining ruxsat etilgan chastotalarini kiritishda radiopriyomnik avtomatik unga sozlanadi, ammo bevosita sozlash darchasi yopilmaydi.

"Direct Tune" ("Bevosita sozlash") rejimidan chiqish uchun, axborot-ko'ngilochar tizimning displeyida "Orqaga" yoki X belgisiga tegining.

"Direct Tune" ("Bevosita sozlash") ekranining o'ng tomonidagi sozlash strelkalari stansiyalarining barcha ro'yxati bo'ylab o'tishga imkon beradi; bir teginish - bir stansiya. Stansiyalar bo'ylab tez o'tish ushlab turishli teginish bilan ta'minlanadi.

Tanlangan radiostansiyalarni saqlash

Tanlangan radiostansiyalar haqidagi ma'lumotlar displeyning tepa qismida joylashgan maxsus zonada aks ettiriladi.

AM va FM diapazonlari radiostansiyalari: Joriy stansiyaning tanlanganlar ro'yxatida saqlash uchun, saqlash joyiga tegining va ushlab turing. Tanlangan stansiyaning tanlash uchun saqlangan tanlanganga tegining.

Stansiyalarni, shuningdek, stansiyalar ro'yxatida ☆ belgisiga teginish bilan tanlangan sifatida saqlash mumkin. U ajratib ko'rsatilgan bo'ladi, bu endi stansiya tanlangan kabi saqlanganligiga ko'rsatadi.

Ko'rsatilgan sevimlilar soni sukut bo'yicha avtomatik ravishda yangilanadi, lekin Favorites (Sevimlilar) ostidagi Tizim varaqasidagi Settings (sozlamalar) va keyin Set Number of Audio Favorites (Audio sevimlilar sonini o'rnatish) orqali uni qo'lda yangilash mumkin. Shuningdek, uni Audio bo'limidagi llovalar varaqasining Sozlamalar qismiga kirib va keyin Set Number of Audio Favorites (Audio sevimlilar sonini o'rnatish) ga kirib sozlash mumkin.

Radiosignalni qabul qilish

Radiotranslyatsiyaning elektr magnit yoki statik xalallarning yuzaga kelishida elektron qurilmani uzib qo'ying.

FM

FM diapazonidagi signallarning yaxshi qabul qilinishi 16 km.dan 65 km.gacha (10 mildan 40 milgacha) masofada ta'minlanadi. Radiopriyomnikka xalallarni pasaytirish uchun maxsus elektron sxema o'rnatilganligiga qaramasdan, katta bo'lmagan to'siqlar, ayniqsa binolar yoki tepaliklar atrofida bo'lish ehtimoli baribir bor, ular tovushni so'nishi va kuchayishini chaqiradi.

AUDIOPLEYERLAR

AM

AM diapazonidagi ko'pchilik stansiyalarning qabul qilish masofasi FM diapazonidagi radiostansiyalarga qaraganda, ayniqsa, tunda, ancha yuqoridir. Radiostansiyalarning chastotasini masofasini oshirishda bir-biriga xalallarni chaqirishi mumkin. To'siqlar, shuningdek, momaqaldiroqda yoki elektr uzatish tarmoqlari ostidan harakatlanishda yuzaga kelishi mumkin. Ushbu holatda xalallarning mavjudligida radiostansiyadagi yuqori chastotalarni darajasini pasaytirishga urinib ko'ring.

Mobil qurilmadan foydalanish

Mobil qurilmadan foydalanish, xususan, kiruvchi va chiquvchi qo'ng'iroqlarni bajarish, akkumulator batareyasini quvvatlash va oddiygina mobil qurilmaning yoqilgan holatda bo'lishi radiosignallarning qabul qilinishini statik xalallarini chaqirishi mumkin. Ushbu holatda mobil qurilmani uzib qo'yish yoki o'chirib qo'yish zarur bo'ladi.

Qo'zg'almas shtirli antenna

AM-FM antennasi avtomobilning tomida joylashgan. Antennaga yoki tom paneliga zarar yetkazmaslik uchun avtomobilni yuvish joyi yoki past shiftli xonaga kirishdan oldin antennani olib tashlash kerak. Antennani olib tashlamagan holda avtomobilni avtomatik yuvish vositasida haydash antennaga zarar etkazishi mumkin.

Antennani olib tashlash uchun uni soat miliga teskari burang. Antennani qayta o'rnatish uchun uni soat yo'nalishi bo'yicha aylantiring.

Ko'p diapazonli antenna

Agar bor bo'lsa, tom antennasi AM, FM va GPS (Global joylashuvni aniqlash tizimi) uchun mo'ljallangan. Signalni aniq qabul qilish uchun to'siqlardan xoli tuting. Avtomobilda lyuk bo'lsa va u ochiq bo'lsa, bu to'lqin qabul qilishga ham ta'sir qilishi mumkin.

Tekshirilmagan tashuvchilarni qo'llamang

USB-qurilmalar va mobil qurilmalar kabi mediaqurilmalarni ishlatayotganda, ularning kelib chiqishiga e'tibor qarating. Ishonchli bo'lmagan tashuvchilarda tizimning ish qobiliyatiga va unumdorligiga salbiy ta'sir qilishga qodir fayllar bo'lishi mumkin. Agar qurilmaning tarkibi yoki uning kelib chiqishi sizda ishonchsizlik hissini tug'dirayotgan bo'lsa, ularni qo'llashdan saqlaning.

USB-port (Agar mavjud bo'lsa)

USB-qurilmada saqlangan ovoz yozuvlarini eshitish mumkin, chunki avtomobil Chevrolet MyLink ilovasi bilan jihozlangan.

Avtomobil oldingi konsolida USB-port mavjud. Ushbu port ma'lumotlarni uzatish uchun mo'ljallangan.

USB-ulagichni USB qurilmalarni quvvatlash uchun qo'llash yaramaydi. Ajratiluvchi issiqlik buzilishga yoki ish sifatini pasayishiga olib kelishi mumkin.

USB-tashuvchisidan ijro etish

USB-portga tashqi xotira USB-qurilmalarini ulash mumkin.

USB port qo'llab-quvvatlaydigan audio fayl kengaytmalari:

- Mp3
- Mp4

- M4A
- M4B
- AAC
- 3GP
- WAV

USB-MP3 pleyer va USB-qurilmalar

Ulangan USB MP3 pleyerlar va USB qurilmalari katta hajmli USB xotira qurilmasi klass xususiyatlari (USB MSC) mos kelishi kerak USB qurilmani ijro etish uchun:

1. USB-qurilmani ulang.
2. Bosh sahifada Audioni bosing.
3. "Yana" belgisiga tegining, so'ngra USB-qurilmaga tegining.

Faol USB-qurilmani ijro etish uchun quyidagi boshqaruv tugmalaridan foydalaning:

▶ : Faol media-manbani ijro etish uchun tegining.

⏮ : Faol media-manbani ijro etilishini vaqtinchalik to'xtatish uchun tegining.

⏸:

- Joriy dorojkaning boshiga qaytish uchun tegining. Keyingi dorojkaga o'tish uchun ikki marta tegining.
- Orqaga tezkor ijro etish uchun tegining va ushlab turing. Me'yordagi tezlikda ijro etishni davom ettirish uchun qo'yib yuboring. O'tgan vaqt aks ettiriladi.



- Keyingi dorojkagacha izlashni bajarish uchun tegining.
- Oldinga tezkor ijro etish uchun tegining va ushlab turing. Me'yordagi tezlikda ijro etishni davom ettirish uchun qo'yib yuboring. O'tgan vaqt aks ettiriladi.

Aralashtirish: Musiqiy asarlarning tartibi tasodifiy tarzda tanlanishi uchun tasodifiy tartibda ijro etish belgisiga tegining.

USB ovozineng menyusi

"Radio AM-FM ♡ 6-15" bo'limida "Axborot-ko'ngilochar tizim ovozineng menyusi"ni ko'ring.

USB-tashuvchini ko'rish menyusi

Qo'shiqlar, albomlar, ijrochilar va boshqa medioma'lumotlarni ro'yxati aks ettirilishida chap tomonda tepaga va pastga yo'naltirilgan strelkalar va A-Z belgilanishlar aks ettiriladi. Alifboning barcha harflari aks ettiriluvchi darchani ochish uchun A-Z belgilanishni tanlan va o'tish uchun harfni tanlang.

Ro'yxat bo'yicha tepaga va pastga o'tish muvofiq tomonga yo'naltirilgan strelkaga teginish bilan bajariladi.

⏏ bandga teginish natijasida quyidagilarni aks ettirish ehtimoli bor:

Playlists (o'ynatiladigan fayllar ro'yxatlari):

1. USB-tashuvchida saqlangan ijro ro'yxatini ko'rish uchun tegining.
 2. Ijro ro'yxatining barcha kompozitsiyalarini ko'rish uchun ijro ro'yxatiga tegining.
 3. Ijro etishni boshlash uchun ro'yxatdan kompozitsiyaga tegining.
- M3u va pls kengaytmalari bilan ijro ro'yxatlari qo'llab turiladi.

Artists (ijrochilar):

1. Kompozitsiyalari USB-tashuvchiga yozilgan ijrochilarni ro'yxatini ko'rish uchun tegining.
2. Ijrochining barcha albomlarini ko'rish uchun ijrochiga tegining.
3. Kompozitsiyani tanlash uchun, "Barcha kompozitsiyalar" bandiga yoki albomga tegining va ro'yxatdan kompozitsiyani tanlang.

Songs (Qo'shiqlar):

1. USB-tashuvchiga yozilgan barcha kompozitsiyalarning ro'yxatini ko'rish uchun tegining.
2. Ijro etishni boshlash uchun, ro'yxatdagi kompozitsiyaga tegining.

Albums (Albomlar):

1. USB-tashuvchi tomonidan taqdim etilgan albomlarni ko'rish uchun tegining.
2. Albomdagi barcha kompozitsiyalarni ro'yxatini ko'rish uchun albomga tegining.
3. Ijro etishni boshlash uchun ro'yxatdan kompozitsiyaga tegining.

Genres (janrlar):

1. USB-tashuvchida janrlarni ko'rish uchun tegining.
2. Ijrochilar ro'yxatini ko'rish uchun janrga tegining.
3. Uning albomlarini ko'rish uchun ijrochiga tegining.
4. Albomdagi kompozitsiyalarni ko'rish uchun albomga tegining.
5. Ijro etishni boshlash uchun kompozitsiyaga tegining.

iTunes Radio (iTunes radiosi) : Stansiyalar ro'yxatini olish uchun iPhone'da iTunes Radioni ko'rish uchun tegining.

Compilations (to'plamlar): USB-qurilmada "Compilations" ("To'plamlar")ni ko'rish uchun tegining.

Composers (Bastakorlar):

1. USB qurilmada saqlangan bastakorlarni ko'rish uchun bosing.
2. Bastakorning barcha albomlari ro'yxatini ko'rish uchun Composer (Bastakor) ustiga bosing.
3. Qo'shiqlar ro'yxatini ko'rish uchun albom nomi ustiga yoki "Barcha qo'shiqlar"ni bosing.
4. O'ynatishni boshlash uchun ro'yxatdagi biror qo'shiqni bosing.

Folders (papkalar):

1. USB-tashuvchida saqlangan kataloglarni ko'rish uchun tegining.
2. Barcha fayllar ro'yxatini ochish uchun papkaga tegining.
3. Ijro etishni boshlash uchun ro'yxatdan faylga tegining.

Podcasts (Podkastlar): USB-qurilmadagi podkastlarni ko'rish va podkastlarning epizodlari ro'yxatini olish uchun tegining.

Audiobooks (Audio kitoblar):

1. USB-tashuvchida saqlangan audiokitoblarni ko'rish uchun tegining.
2. Mundarijani ochish uchun audiokitobga tegining.
3. Ijro etishni boshlash uchun ro'yxatdan bobga tegining.

Fayl tizimi va nomlanishlar

USBni qo'llab turuvchi fayl tizimlari:

- FAT32
- HFS+

Kompozitsiya, ijrochi, albom va janr nomlanishi haqidagi ma'lumotlar fayldan o'qiladi va agar muvofiq ma'lumot faylda mavjud bo'lgan holatdagina aks ettiriladi. Agar fayldagi kompozitsiya nomlanishi haqidagi ma'lumot mavjud bo'lmasa, nomlanish sifatida audiotizimning displeyida fayl nomi aks ettiriladi.

"Tanlanganlar" panelida

mediama'lumotlarni saqlash va tanlash

Tanlangan mediama'lumotlarni saqlash uchun mediama'lumotlarning turlari ro'yxatini ochish uchun "Ko'rish" bandiga tegining. Tanlanganni saqlash uchun "Ko'rish" menyusini quyidagi bandlaridan birini tanlang:

Ijro ro'yxati: Ijro ro'yxatini tanlangan kabi saqlash uchun, uning qarshisida joylashgan ☆ belgisiga tegining. Tanlangan ijro ro'yxatini tanlash uchun saqlangan tanlanganga tegining. Tanlangan ijro ro'yxatidagi birinchi kompozitsiya ijro etilishni boshlaydi.

Ijrochilar: Ijrochini tanlangan sifatida saqlash uchun, uning qarshisida joylashgan ☆ belgisiga tegining. Tanlangan ijrochini tanlash uchun saqlangan tanlanganga tegining. Ushbu ijrochini ro'yxatidagi birinchi kompozitsiya ijro etilishni boshlaydi.

Kompozitsiyalar: Kompozitsiyani tanlangan kabi saqlash uchun, uning qarshisida joylashgan ☆ belgisiga tegining. Tanlangan kompozitsiyani tanlash uchun saqlangan tanlanganga tegining.

Albomlar: Albomni tanlangan kabi saqlash uchun, uning qarshisida joylashgan ☆ belgisiga tegining. Tanlangan albomni tanlash uchun saqlangan tanlanganga tegining. Ushbu albomdagi ro'yxatdan birinchi kompozitsiya ijro etilishni boshlaydi.

Janrlar: Janrni tanlangan kabi saqlash uchun, uning qarshisida joylashgan ☆ belgisiga tegining. Tanlangan janrni tanlash uchun saqlangan tanlanganga tegining. Ushbu janrga muvofiq keluvchi birinchi kompozitsiya ijro etilishni boshlaydi.

Podkastlar: Podkastni tanlangan kabi saqlash uchun, uning qarshisida joylashgan ☆ belgisiga tegining. Tanlangan podkastni tanlash uchun saqlangan tanlanganga tegining. Podkastning ijro etilishi boshlanadi.

Audiokitoblar : Audiokitobni tanlangan kabi saqlash uchun, uning qarshisida joylashgan ☆ belgisiga tegining. Tanlangan audiokitobni tanlash uchun saqlangan tanlanganga tegining. Tanlangan audiokitobning birinchi bobining ijro etilishi boshlanadi.

Multimediani ijro etish va ovozni vaqtinchalik o'chirish

Tizimning ovozi vaqtinchalik o'chirilganida, USB-qurilmadan ijro etish to'xtatiladi. Agar rul chamberagida joylashgan ovozni vaqtinchalik o'chirish tugmani yana bir marta bosilsa, ijro etish tiklanadi.

Agar dorojka ovozni vaqtinchalik o'chirishda o'zgartirilgan bo'lsa, ijro etish tiklanadi, ovoz esa yoqiladi.

Tovushning Bluetooth orqali ijro etilishi

Musiqaning ijro etilishi Bluetooth ulangan qurilmasidan amalga oshirilishi mumkin. Qurilmani ulash bo'yicha yo'riqnomalarni ushbu Bluetooth kanali (Qisqacha ma'lumot) ⇨ 6-22 yoki Bluetooth kanali (Telefonni bog'lash va qo'llash) ⇨ 6-23 ni ko'ring.

Ovoz balandligi va kompozitsiyalarni tanlanishini axborot-ko'ngilochar tizim boshqaruv organlari, rul chamberagidagi boshqaruv organlari yoki mobil qurilma yordamida boshqarish mumkin. Agar Bluetooth rejim tanlangan bo'lsa, ammo ovoz mavjud bo'lmasa, ovoz balandligi sozlamalarini mobil qurilmada qanday bo'lsa, axborot-ko'ngilochar tizimda ham xuddi shunday tekshiring.

Musiqaning ijro etilishini displeyning chap qismidagi yaqindagi manbalarning ro'yxatida Bluetooth bandiga teginish yoki "More" ("Yana") bandiga keyinchalik Bluetooth-qurilmaga teginish bilan ishga tushirish mumkin.

Bluetooth orqali ijro etish uchun:

1. Qurilmaning oziqlanishini yoqing va qurilmani bog'lash uchun ulanishni bajaring.
2. Bog'lanishdan keyin bosh sahifada "Audiotizim" bandiga tegining, so'ngra displeyning chap qismidagi yaqindagi manbalar ro'yxatidan "Bluetooth" bandiga tegining.

Bluetooth ovozi menyusi

"Radio AM-FM ⇨ 6-16" bo'limida "Axborot-ko'ngilochar tizim ovozining menyusi"ni ko'ring.

Bluetooth-qurilmalarni boshqarish

Bosh sahifada:

1. Audioni bosing.
 2. "Qo'shimcha"ni bosing.
 3. Bluetooth bandiga tegining.
 4. Qurilmalarni qo'shish yoki o'chirib yuborish uchun "Qurilmalar" bandiga tegining.
- Bluetooth bandiga teginish paytiga ulangan qurilmaning audiopleerida ijro etishni ishga tushirish imkonsiz bo'lib qolishi mumkin. Avtomobil joyida turgan vaqtda mobil qurilma yordamida ijro etishni ishga tushiring. Turli xil qurilmalarda ijro etishni ishga tushirish turli usullarda amalga oshiriladi. Bluetoothni signal manbai sifatida tanlashda audiotizim ekranida "To'xtatilgan" maqomi aks ettirilishi mumkin. Ijro etishni boshlash uchun qurilmada ijro etish tugmasini bosing yoki displeyda ▷ belgisiga tegining. Ko'rish funksiyasi Bluetooth qurilmasi tomonidan qo'llab turish mavjudligida erishimli bo'ladi. Ba'zi smartfonlar audiotizim displeyida aks ettirish uchun metama'lumotlarni Bluetooth orqali uzatish imkonini qo'llab turadi. Ushbu ma'lumotni qabul qilishda audiotizim ushbu ma'lumotlarning erishimligini tekshiradi va ularni displeyda aks ettiradi.

TELEFON

Bluetooth kanali (Qisqacha ma'lumot)

Bluetooth interfeysli tizim quyidagilarga imkon berib, mobil qurilmalarning katta soni bilan o'zaro harakat qilishi mumkin:

- Qo'llarning yordamisiz qo'ng'iroqlarni amalga oshirish va qabul qilish.
- Qurilmaning manzillar kitobini yoki kontaktlar ro'yxatini avtomobilga uzatish.

Chalg'ituvchi omillarni minimallashtirish uchun, haydashni boshlashdan avval to'xtab turishga joylashtirilgan avtomobilda quyidagi harakatlarni bajaring:

- Mobil qurilmaning funksiyalari bilan tanishish. Telefon kitobini va kontaktlar ro'yxatini tartibga keltirib, dubl qiluvchi va kam hollarda ishlatiluvchi yozuvlarni o'chirib yuboring. Agar imkoni bo'lsa, tez terish uchun raqamlarni va boshqa qisqartirilgan buyruqlarni dasturlab qo'ying.
- Boshqaruv organlarini va axborot-ko'ngilochar tizimning qo'llanilishi yodga oling.
- Mobil qurilmalarning avtomobil bilan bog'lanishini bajaring. Mobil qurilmalarning ba'zi modellari bilan tizim ishlamasligi mumkin. "Ulanish"ni ushbu bo'limda quyida ko'ring

Bluetooth tizimli avtomobillarda Bluetoothni qo'llab turishli mobil telefon va baland aloqa uchun profil mavjudligida baland aloqa rejimida qo'ng'iroqlarni amalga oshirish va ularni qabul qilish mumkin.

Tizimni o't oldirish yoki ACC/ ACCESSORY (Yordamchi asbob-uskunalarini quvvatlash)

yoqilgan vaqtda qo'llash mumkin. Bluetooth tizimining ta'sir masofasi 9 m.gacha yetishi mumkin. Mobil qurilmalarning barcha hamma funksiyalarni qo'llab turmaydi, va mobil qurilmalarning barchasi ham Bluetooth tizimi bilan ishlamaydi.

Mobil qurilmalarning mos keluvchi modellarining ro'yxati my.chevrolet.com saytida keltirilgan.

Boshqaruv organlari

Bluetooth tizimini boshqarilishi markaziy konsoldagi va rul chambaragidagi boshqaruv organlari yordamida amalga oshiriladi.

Rul chambaragidagi boshqaruv organlar

 : Bluetooth bo'yicha ulangan mobil qurilmada kiruvchi qo'ng'iroqlarga javob berish uchun bosib.

 : Ulanishni yakunlash, qo'ng'iroqni rad etish yoki tamoyilni bekor qilish uchun bosib. Siz telefon orqali so'zlashmayotganligingizda, axborot-ko'ngilochar tizimning ovozi o'chirish yoki yoqish uchun bosib.

Axborot-ko'ngilochar tizimning boshqaruv organlari

Axborot-ko'ngilochar tizimning boshqaruv organlarini qo'llab, menyu bilan qanday ishlash haqidagi qo'shimcha ma'lumotlarni Umumiy tafsif  6-12 bo'limida ko'ring..

PHONE (TELEFON) : Telefonning bosh menyusiga kirish uchun, bosh sahifada telefonning ushbu belgisiga bosib.

Audiotizim

obil qurilmaning Bluetooth tizimidan foydalanishda ovoz avtomobilning oldingi karnaylari orqali ijro etiladi, audiotizimning ishi esa - susayadi. Mobil qurilmaga kelib tushgan qo'ng'iroq vaqtida, ovoz balandligi darajasini rul chambaragidagi yoki markaziy konsoldagi boshqaruv organlari yordamida sozlash mumkin. Bunday ovoz balandligini o'rnatilgan darajasi keyingi so'zlashuvlar uchun xotirada saqlanadi.

Ovoz balandligini ma'lum darajadan pastroqqa tushirish imkoni yo'q.

Bluetooth kanali (Telefonni bog'lash va qo'llash)

Bluetooth orqali ulash

Bluetooth-mos keluvchi mobil qurilmani qo'llashdan oldin, avval uning Bluetooth tizimi bilan bog'lanishini bajarish, so'ngra esa qurilmani avtomobilga ulash zarur. Uyali telefonni bog'lashdan avval mobil qurilma foydalanuvchisining qo'llanmasida Bluetooth funksiyalari bilan tanishib chiqing.

Bluetooth orqali ulash haqida ma'lumot

- Hech bir mobil qurilma ulanmagan vaqtda, axborot-ko'ngilochar tizimning displeyida "Telefon" bosh sahifasida "Telefonni ulash" bandi aks etiriladi. Ulash uchun ushbu bandga tegining. Ulanishning boshqa usullari bo'lib quyidagilar hisoblanadi: displeyning pastki qismida yorliqlar panelida telefon belgisiga tegining, so'ngra esa "Add Phone" ("Telefonni qo'shish")ga tegining.
- Bluetooth texnologiyasini qo'llab turuvchi va musiqani ijro etishga qodir bo'lgan smartfon avtomobil bilan telefon kabi va musiqiy proigrivatel kabi bir vaqtda bog'langan bo'lishi mumkin.
- Tizim bilan 10tagacha qurilma bog'langan bo'lishi mumkin.
- Avtomobil harakatlanib ketayotganda bog'lanish sodir bo'lmaydi.
- Bog'lanish tamoyilini faqat bir marta bajarish zarur. Uning takroran bajarilishi faqat, agar bog'langan qurilma haqidagi ma'lumot tizim xotirasidan o'chirib yuborilgan holatdagina, talab etilishi mumkin.
- Tizim ta'sir zonasida bir nechta bog'langan uyali telefonlar joylashgan vaqtda, tizim ularning biriga "Ulanish uchun birinchi" maqomi berilganiga ulanadi. Agar "Ulanish uchun birinchi" maqomi hech bir uyali

telefoniga berilmagan bo'lsa, oxirgi oxirgi foydalanilgan telefoniga ulanish bajariladi. Boshqa bog'langan uyali telefoniga ulanishni o'rnatish uchun, ushbu bo'limda quyida "Boshqa telefon bilan ulanish"ni ko'ring.

Bluetooth orqali telefonni ulash

1. Ulanish jarayonini boshlashdan avval, uchli telefonda Bluetooth funksiyasi yoqilganligiga ishonch hosil qiling.
2. Bosh sahifada Telefon belgisiga yoki displeyning pastki qismida yorliqlar bo'linmasida telefon belgisiga tegining.
3. Axborot-ko'ngilochar tizimning displeyini tepa qismida "Telefonlar" bandiga tegining. "Telefon" ekranining o'rtasida "Telefonlarni ulash" bandi ham mavjuddir, u "Telefonlar ro'yxati" menyusining yorlig'i hisoblanadi.
4. Telefonni ulashni bosing.
5. Uyali telefonning "Bluetooth Settings" ("Bluetooth sozlamalari") ro'yxatida aks ettiriluvchi avtomobil nomlanishini tanlang.
6. Uyali telefon ekranidagi yo'riqnomalarga rioya qilib, axborot-ko'ngilochar tizimning displeyida aks ettiriluvchi oltita raqamli kodni tasdiqlang, va "Ulanish" tugmasini bosing. Bog'lanishni muvaffaqiyatli bajarish uchun, uyali telefon va axborot-ko'ngilochar tizimning displeyidagi kodni tasdiqlash zarur.

7. Uyali telefonda bog'lanishni o'rnatish tamoyilini ishga tushiring. Tamoyil haqidagi ma'lumotni mobil telefonni ekspluatatsiyasi bo'yicha qo'llanmada ko'ring. Bog'langan telefon ulanganlar ro'yxatida aks etiriladi.

8. Agar avtomobil uyali telefonda paydo bo'lmayotgan bo'lsa, bir nechta usullar bilan bog'lanish jarayonini qaytadan boshlash mumkin.

- Uyali telefonni o'chiring va uni qayta yoqing.
 - Axborot-ko'ngilochar tizim displeyida telefonlar menyusini boshiga qayting va ulanish jarayonini takroran ishga tushiring.
 - Uyali telefonni bekor qilinishini bajaring, ammo faqat oxirgi chora sifatida.
9. Agar uyali telefonda ulanishni qabul qilish yoki telefonning manzil kitobini yuklashga ruxsat berishga iltimos bilan so'rov uzatilgan bo'lsa, "Har doim qabul qilish" va "Ruxsat etish"ni tanlang. Agar manzillar kitobini yuklanishiga ruxsat berilmasa, u erishimli bo'lmaydi.
10. Boshqa mobil telefonlarni ulash uchun 1-8-bosqichlarni takrorlang.

Ulanish uchun birinchi telefon

Tizim ta'sir zonasida bir nechta bog'langan uyali telefonlar joylashgan vaqtda, tizim ularning biriga "First to Connect" ("Ulanish uchun birinchi") maqomi berilganiga ulanadi.

Bog'langan uyali telefonga "Ulanish uchun birinchi" maqomini berish uchun:

1. Uyali telefon yoqilganligiga ishonch hosil qilg.
 2. "Sozlamalar" belgisiga tegining, so'ngra "Tizim" bandiga tegining.
 3. Barcha bog'langan va ulangan uyali telefonlar va mobil qurilmalarga kirish huquqini olish uchun "Telefonlar" bandiga tegining.
 4. Telefon sozlamalari menyusini ochish uchun uyali telefondan o'ngdagi o'zgartirish belgisiga tegining.
 5. Qurilmaga "Ulanish uchun birinchi" maqomini berish uchun, ushbu bandga tegining.
- Uyali telefonlarni va mobil qurilmalarni qo'shish, o'chirib yuborish, ulash va o'chirish mumkin. Uyali telefonni yoki mobil qurilmani qo'shishga yoki ularni boshqarishga so'rov kelib tushganida muvofiq kichik menyu ochiladi.

Ikkinchi telefon

Telefonga "Secondary Phone" ("Ikkinchi telefon") maqomini berish mumkin - buning uchun telefon sozlamalari menyusini ochish uchun, bog'langan telefonning nomlanishidan o'ng tomonda o'zgartirishlar belgisiga teginish zarur. "Secondary Phone" ("Ikkinchi telefon") maqomiga ega bo'lgan telefon, Bluetoothning

boshqa mobil qurilmasiga bir vaqtda ulanishi mumkin. Bunda ikkinchi telefonga "Kiruvchi qo'ng'iroqlar" maqomi beriladi.

Bu ushbu mobil qurilma faqat chaqiruvlarni qabul qilishga qodirligini anglatadi. Ikkinchi uyali telefon yordamida baland aloqa bo'yicha chiquvchi qo'ng'iroqlarni amalga oshirish imkoni bo'lmaydi, shuningdek uning "Address Book" ("Manzillar kitobi") erishimli bo'lmaydi. Ikkinchi telefonga kiruvchi qo'ng'iroqlarni qabul qilish va chiquvchi qo'ng'iroqlarni amalga oshirish qurilmasining rolini qaytarish zaruratida "Telefonlar" ro'yxatida unga tegining Ushbu rol "Kontaktlar" va "Yaqindagilar" ro'yxatlaridan abonentlarning raqamlariga chiquvchi qo'ng'iroqlarni amalga oshirish imkonini beradi. Rollarni almashtirish bo'yicha harakatlarni faqat qo'ng'iroqlarni qabul qiluvchi kabi belgilangan qurilma, toki boshqa "Secondary Phone" ("Ikkinchi telefon") ulanganida, o'chiradi.

Barcha Bluetooth orqali bog'langan va ulangan telefonlar ro'yxati

1. Bosh sahifada Telefon belgisiga yoki displeyning pastki qismida yorliqlar bo'linmasida telefon belgisiga tegining.
2. "Telefonlar"ni tanlang.

Ulangan telefonni uzish

1. Bosh sahifada "Telefon" belgisiga tegining.
2. "Telefonlar"ni tanlang.
3. Ulangan uyali telefon yoki mobil telefon qarshisida ularning axborot ekranini aks ettirish uchun o'zgartirish belgisiga tegining.
4. "O'chirish" buyrug'ini tanlang.

Bluetooth orqali ulangan telefonni o'chirib tashlash

1. Bosh sahifada Telefon belgisiga yoki displeyning pastki qismida yorliqlar bo'linmasida telefon belgisiga tegining.
2. "Telefonlar"ni tanlang.
3. Ulangan uyali telefon qarshisida uning axborot ekranini aks ettirish uchun o'zgartirish belgisiga tegining.
4. "Forget Phone" ("Telefonni unutish")ga tegining.

Boshqa telefon bilan bog'lash

Boshqa uyali telefon bilan aloqani o'rnatish uchun yangi uyali telefon avtomobil ichida bo'lishi va Bluetooth interfeysi bo'yicha tizim bilan bog'langan bo'lishi kerak.

1. Bosh sahifada Telefon belgisiga yoki displeyning pastki qismida yorliqlar bo'linmasida telefon belgisiga tegining.
2. "Telefonlar"ni tanlang.
3. Ulanmagan telefonlar ro'yxatida aloqa o'rnatish kerak bo'lgan yangi uyali telefonga tegining.

Qurilmani "First to Connect" ("Ulanish uchun birinchi") yoki "Secondary Phone" ("Ikkinchi telefon") kabi sozlash haqidagi ancha batafsil ma'lumotlarni Sozlamalar  6-28 bo'limda ko'ring.

"Telefon" yoki "Handsfree" ("Baland aloqa") rejimiga o'tish

Telefon yoki baland aloqa rejimiga o'tish uchun:

- Telefon baland aloqa rejimida bo'lganida, telefon rejimiga o'tish uchun "Telefon" bandiga tegining. "Phone" ("Telefon") rejimida ovozni vaqtinchalik o'chirish belgisi erishimli bo'lmaydi va ishlamaydi.
- Telefon telefon rejimida bo'lgan vaqtda baland aloqa rejimiga o'tish uchun "Telefon" bandiga tegining.

Kontaktlar ro'yxatini va oxirgi qo'ng'iroqlar ro'yxatini qo'llash bilan telefon qo'ng'iroqlari

Bluetooth tizimi telefon kitobi funksiyasini qo'llab turuvchi uyali telefonda saqlanuvchi shaxsiy kontakt ma'lumotlarni qo'llash bilan telefon qo'ng'iroqlarini bajarish imkonini beradi. Uyali telefon sozlamalari va uning ishlashi bilan tanishang. Sizning mobil telefoningiz ushbu funksiyani qo'llab turishini tekshiring.

Kontaktlar menyusida mobil telefonning telefon kitobiga kirish huquqini olish mumkin.

"Yaqindagilar" menyusida ushbu uyali telefonda amalga oshirilgan yaqindagi qo'ng'iroqlar ro'yxatini topish mumkin.

Kontaktlar menyusini orqali telefon qo'ng'iroqlarini amalga oshirish uchun:

1. Bosh sahifada "Telefon" belgisiga tegining.
 2. Kontaktlarni bosang.
 3. "Kontaktlar" ro'yxatidagi izlashni birinchi harf bo'yicha bajarish mumkin. Ismlar ro'yxatini aylantirish uchun axborot-ko'ngilochar tizimning displeyida A-Zga tegining. Chaqirish zarur bo'lgan abonentning ismiga tegining.
 4. Kerakli raqamni tanlang.
- "Yaqindagilar" menyusini orqali telefon qo'ng'irog'ini amalga oshirish uchun:
1. Bosh sahifada Telefonni bosang.
 2. Yaqindagilarni bosang.
 3. Oxirgi kiruvchi, terilgan yoki o'tkazib yuborilgan qo'ng'iroqlarni ko'rish uchun $\wedge$ yoki $\vee$ ni bosang.

Klaviaturadan raqamni terish bilan qo'ng'iroq qilish

Klaviaturadan raqamni terish bilan qo'ng'iroqni bajarish uchun:

1. Bosh sahifada "Telefon" belgisiga tegining.
2. "Klaviatura" opsiyasiga tegining va uyali telefon raqamini kiriting.
3. Raqamni terishni boshlash uchun, axborot-

ko'ngilochar tizim displeyida  belgisiga tegining.

Klaviatura yordamida kontaktlarni izlash

Klaviatura yordamida kontaktlarni izlashni bajarish uchun:

1. Bosh sahifada "Telefon" belgisiga tegining.
2. "Klaviatura" opsiyasiga tegining va izlash uchun klaviaturadagi raqamlar yordamida uyali telefon raqamini qismini yoki kontaktning ismini kiriting.

Natijalar displeyning o'ng qismida aks ettiriladi. Qo'ng'iroqni amalga oshirish uchun ulardan biriga tegining.

Qo'ng'iroqlarni qabul qilish va rad etish

Agar kiruvchi qo'ng'iroq qabul qilinayotgan bo'lsa, axborot-ko'ngilochar tizimi avtomobilida jaranglovchi ringtonni pasaytiradi.

Qo'ng'iroqlarni qabul qilish

Qo'ng'iroqlarni qabul qilishning ikki usuli mavjuddir:

- Rul chambaragida  klavishasini bosang.
- Axborot-ko'ngilochar tizimning displeyida Javob berishni bosang.

Qo'ng'iroqni rad etish

Qo'ng'iroqlarni rad etishning ikki usuli mavjuddir:

- Rul chambaragida  klavishasini

bosing.

- Axborot-ko'ngilochar tizimning displeyida Rad etishni bosing.

Qo'ng'iroqni kutish

Qo'ng'iroqni kutish funksiyasi Bluetooth moduli bilan jihozlangan uyali telefon tomonidan qo'llab turilishi, va uyali aloqa operatori tomonidan yoqilgan bo'lishi kerak.

Qo'ng'iroqlarni qabul qilish

- Rul chambaragida  klavishasini bosing.
- Axborot-ko'ngilochar tizimning displeyida "Switch" ("O'zgartirish")ga tegining.

Qo'ng'iroqni rad etish

- Rul chambaragidagi boshqaruv organlari blokida  ni bosing.
- Axborot-ko'ngilochar tizimning displeyida "Ignore" ("Rad etish")ni bosing.

Qo'ng'iroqlar o'rtasida biridan boshqasiga o'tish (Faqat kutish rejimida turgan qo'ng'iroqlar bo'lsa)

Qo'ng'iroqlar orasida o'tish uchun qo'ng'iroqning taqdim etilishiga o'tish uchun, bosh sahifada "Telefon" bandiga tegining. Qo'ng'iroq taqdim etilishida ushlab turish rejimida bo'lgan qo'ng'iroqqa o'tish uchun, unga tegining.

Uch tomonlama qo'ng'iroq

Uch tomonlama aloqa Bluetooth moduli bilan jihozlangan uyali telefon tomonidan qo'llab turilishi va uyali aloqa operatori bilan yoqilgan bo'lishi kerak.

Qo'ng'iroq vaqtida uch tomonlama aloqa rejimiga o'tish uchun:

1. Qo'ng'iroq taqdim etilishida yana bitta qo'ng'iroqni qo'shish uchun "Qo'ng'iroqni qo'shish" bandiga tegining.
2. Yaqindagilar, Kontaktlar yoki Klaviaturani tanlab, ikkinchi ulanishni o'rnatib.
3. Ikkinchi qo'ng'iroq faol bo'lgan vaqtda, uch tomonlama aloqani o'rnatish uchun birlashtirish belgisiga tegining.

Qo'ng'iroqni yakunlash

- Rul chambaragida  klavishasini bosing.
- Faqat ushbu qo'ng'iroqni yakunlash uchun, qo'ng'iroq qarshisidagi axborot-ko'ngilochar tizim displeyi uchun  belgisiga tegining.

DTMF tonal signallari

Qo'ng'iroq vaqtida avtomobilning audiotizimiga o'rnatilgan Bluetooth moduli raqamni uzatishi mumkin. Bu menyu yordamida boshqariluvchi telefon tizimlari bilan o'zaro harakatlarni amalga oshirishda zarurdir. Klaviatura yordamida raqamni kiriting.

Apple CarPlay va Android Auto

Apple CarPlay va Android Auto ilovalarining funksional imkoniyatlaridan mos keluvchi smartfonning mavjudligida foydalanish mumkin.

Android Auto va (yoki) Apple CarPlay-dan foydalanish uchun:

1. Google Play ilovalar do'konidan o'z smartfoningizga Android Auto ilovasini yuklang. Apple CarPlaydan foydalanish uchun biron bir ilovalarni o'rnatish talab etilmaydi.
2. Quyidagi opsiyalar yordamida Android yoki Apple iPhone telefonini ulang.
 - USB ma'lumotlar portiga mos keluvchi smartfonning USB-kabelini ulash. Eng yaxshi natijalar uchun telefonning jamlanma USB-kabelidan foydalaning. Boshqa ishlab chiqaruvchilarning kabellari ishlamasligi mumkin.
 - Bluetooth bo'yicha simsiz telefon proektsiyasi (muvofig jamlanmada). Bluetooth orqali birinchi ulanishdan keyin Android Auto va/yoki Apple Car Play uchun simsiz mobil telefon proektsiyasi erishimli bo'lib qolishi kerak.
3. Birinchi ulanishni to'xtat turishga joylashtirilgan avtomobilda kabel bo'yicha bajarish kerak. Telefon Apple CarPlay yoki Android Auto ilovalarini faollashtirish uchun birinchi marta ulanayotgan vaqtda, ekranda "Device Projection Privacy Consent" ("Qurilmadan ma'lumotlarni proyeksiyalashda

SOZLAMALAR

maxfiylikka rozilik") xabari paydo bo'ladi.

- Apple CarPlay yoki Android Auto ishga tushirish uchun "Davom ettirish" tugmasini bosib.
- Avtomobilning "Sozlamalar" menyusidan Apple CarPlay va Android Auto ishga tushirish buyruqlarini o'chirib yuborish uchun, "O'chirish" tugmasini bosib. Boshqa funksiyalar ishlashda davom etishi mumkin.

Bosh sahifada Apple CarPlay va Android Auto belgilari smartfonga bog'liq holda yorishib turadi. Apple CarPlay va (yoki) Android Auto telefonning USB yoki Bluetooth orqali ulanishida avtomatik ishga tushishi mumkin. Agar bu sodir bo'lmasa, ishga tushirishni bajarish uchun bosh sahifada Android Auto yoki Apple CarPlay belgisiga tegining.

Bosh sahifaga qaytish uchun markaziy konsolda  tugmani bosib.

O'z avtomobilingizda Android Auto va Apple CarPlay ilovalarini sozlash haqida qo'shimcha ma'lumotlarni olish uchun dilerga murojaat qilish kerak.

Android Auto standarti Google kompaniyasi tomonidan ishlab chiqilgan. Uning qo'llanilishi Google kelishuv shartlari va maxfiylik siyosati bilan tartiblashtiriladi. Apple CarPlay standarti Apple korporatsiyasi tomonidan ishlab chiqilgan. Uning qo'llanilishi Apple kelishuv shartlari va maxfiylik siyosati bilan tartiblashtiriladi. Ma'lumotlarni uzatish uchun

tarif rejasini bilan muvofiqlikda to'lov ushlab qolinadi. Android Auto qo'llab-quvvatlashi haqidagi ma'lumotni [https:// support.google.com/androidauto](https://support.google.com/androidauto) veb-saytida ko'ring. Apple CarPlay qo'llab-quvvatlashi haqidagi ma'lumotni veb-saytida ko'ring. Apple va Google korporatsiyalari istalgan vaqtda ko'rsatilgan mahsulotlarga kirish shartlarini o'zgartirishi yoki uni to'xtatib qo'yishi mumkin.

Android Auto, Android, Google, Google Play belgilanishlar va boshqa belgilar Google Inc. korporatsiyasining tovar belgisi hisoblanadi; Apple CarPlay belgilanishi Apple Inc. korporatsiyasining tovar belgisi hisoblanadi.

Android Auto yoki Apple CarPlay ilovalaridan chiqish uchun, markaziy konsolda  tugmasini bosib. Android Auto yoki Apple CarPlay ilovalariga qayta kirish uchun, markaziy konsolda  tugmasini bosib va ushlab turing. Apple CarPlay va Android Auto axborot-ko'ngilochar tizimda o'chirish mumkin. Buning uchun "Uy", "Sozlamalar" belgilariga tegining, so'ngra displeyning tepa qismida "Illovalar" qistirmasiga tegining. Apple CarPlay yoki Android Auto muvofiq o'zgartirgich bilan o'chirish.

Ba'zi sozlamalar avtomobilning konfiguratsiyasiga bog'liq holda erishimli bo'lmasligi mumkin.

Sozlamalar menyusining tarkibini uchta toifalarga taqsimlash mumkin.

"Tizim", "Illovalar" yoki "Avtomobil" bandlarini teginish bilan zaruriy toifani tanlang.

Menyuni ochish uchun:

1. Axborot-ko'ngilochar tizimning menyusini bosh sahifasida "Sozlamalar" nishonini bosib.
2. Erishimli bandlarni ro'yxatini aks ettirish uchun zaruriy toifaga tegining.
3. Teginish bilan zarur bo'lgan funksiyani tanlang.
4. Funksiyani yoqish yoki o'chirish uchun  yoki  ga tegining.
5. "Sozlamalar" menyusining tepa darajasiga o'tish uchun  ni bosib.

Tizim

Menyuda quyidagi bandlar saqlanishi mumkin:

Vaqt/sana

Soatlarni sozlanishi quyidagi funksiyalar yordamida bajariladi:

- Automatic (Avto) Vaqt va sana: sana va vaqtni avtomatik sozlanishini yoqish uchun On (yoqilgan)ni bosib. Agar ushbu funksiya o'chirilgan bo'lsa, vaqt va sana qo'lda o'rnatilgan bo'lishi mumkin.

- Vaqtini sozlash: axborot-ko'ngilochar tizim displeyida boshqaruv organlari yordamida vaqtini qo'lda o'rnatish uchun tegining.
- Sanani sozlash: axborot-ko'ngilochar tizim displeyidagi boshqaruv organlari yordamida sanani qo'lda o'rnatish uchun tegining.
- 24-soatlik format: vaqtini aks ettirish formatini ko'rsatish uchun tegining. "O'chirilgan" yoki "Yoqilgan" bandga tegining.

Language (til)

Ushbu parametrlarning kattaliklari bilan axborot-ko'ngilochar tizim displeyida matn tili o'rnatiladi. "Til"ni bosish yoki zaruriy tilni tanlang.

Telefonlar

Telefonni yoki mobil qurilmanni ulash, ulash, qo'shish yoki o'chirish uchun tegining.

Wi-Fi tarmoqlari (muvofig jamlanmada)

Ulanish bajarilgan Wi-Fi tarmog'ini va ulanish mumkin bo'lgan shunday boshqa tarmoqlarni ko'rish imkonini beradi.

Agar avtomobil uchun 4G LTE tarmog'i bo'yicha ma'lumotlarni uzatish paketi faollashtirilmagan bo'lsa, tarmoq xizmatlarini qo'llash uchun axborot-ko'ngilochar tizim mobil qurilmaga, uy kirish nuqtasi yoki boshqa tashqi himoyalangan Wi-Fi tarmog'iga ulanishi mumkin.

Wi-Fi router (muvofig jamlanmada)

Teginish natijasida quyidagilar aks ettirilish ehtimoli bor:

- Wi-Fi sozlamalari qurilmalarga avtomobilning kirish nuqtasini qo'llash imkonini beradi. Yoqish yoki o'chirish uchun axborot-ko'ngilochar tizimning displeyida boshqaruv organlariga tegining.
- Wi-Fi tarmog'ining nomi: avtomobilning Wi-Fi tarmog'i nomini o'zgartirish uchun tegining.
- Wi-Fi tarmog'i paroli: avtomobil Wi-Fi tarmog'ini parolini o'zgartirish uchun tegining.
- Ulangan qurilmalar: ulangan qurilmalarni aks ettirish uchun tegining.
- Kirish nuqtasi orqali ma'lumotlarni uzatish: avtomobil kirish nuqtasi va uning ma'lumotlaridan foydalanishni qurilmalarga ruxsat etish uchun "Enable" ("Yoqish") opsiyasiga tegining, yoki faqat avtomobilning kirish nuqtasidan foydalanishni qurilmalarga ruxsat etish uchun "Disable" ("O'chirish") opsiyasiga tegining.

Maxfiylik

Teginish natijasida quyidagilar aks ettirilish ehtimoli bor:

- Joylashish joyini aniqlash xizmati: ushbu sozlama bilan uning chegarasidan tashqaridagi avtomobilning joylashish joyi haqidagi ma'lumotlardan foydalanish ruxsat etiladi yoki taqiqlanadi. Taqiqning tanlanishi favqulodda xizmatlarning ishiga ta'sir qilmaydi.

Display

Teginish natijasida quyidagilar aks ettirilish ehtimoli bor:

- "Mode" ("Rejim") navigatsiya kartasini ko'rishda ekran ko'rinishini va sutka vaqtiga bog'liq holda rang sxemasini har qanday o'zgarishini boshqaradi. Tashqi yoritilganlikni jadalligiga bog'liq holda ekran sozlanishiga ruxsat berish uchun "Auto" ("Avtomatik")ga tegining.
- Displeyni o'chirish. Ushbu bandga teginish bilan display o'chiriladi. Ekranni yoqish uchun, axborot-ko'ngilochar tizimning displeyining zonasini istalgan joyiga tegining yoki markaziy konsoldagi istalgan boshqaruv organini bosish.

Tovushli ogohlantiruvchi signallar

Teginish natijasida quyidagilar aks ettirilish ehtimoli bor:

- Yoqilishda maksimal ovoz balandligi: ushbu funksiya dvigatel ishga tushirilganida axborot-ko'ngilochar tizimning maksimal ovoz balandligini o'rnatishga imkon beradi. Ishga tushirishda maksimal ovoz balandligi axborot-ko'ngilochar tizimning displeyidagi boshqaruv organlariga teginish bilan o'rnatiladi.
- "Touch Sound Alert" ("Teginishni tovushli tasdiqlanishi"): axborot-ko'ngilochar tizimning yoki radiopriyomnikning boshqaruv

organlariga teginishda tovush ijro etilishi ushbu sozlamaga bog'liq. Ushbu funktsiya o'chirilgan yoki yoqilgan bo'lishi mumkin.

Tanlanganlar

Teginish natijasida quyidagilar aks ettirilish ehtimoli bor:

- Tanlanganlarni boshqarish: "Audio" ("Audio"), "Mobile Devices" ("Mobil qurilmalar") ro'yxatini ochish uchun tegining. Tanlanganni joyini o'zgartirish, qayta nomlash va o'chirib yuborish mumkin. Joyini o'zgartirish uchun tanlanganga tegining va uni ushlab turing, so'ngra joyini o'zgartirish uchun tepaga yoki pastga siljiting.
- Tanlanganning elementlari soni: tanlanganlar bilan sahifalar sonini tanlash uchun tegining, uni audiomateriallar bilan ishlash uchun ilovadan ko'rish mumkin. Agar "Avtomatik rejimda" variant tanlansa, bu son saqlangan tanlanganlarning soniga bog'liq holda avtomatik o'zgaradi. «Avto», 5, 10, 15, 20, 25, 30, 35 yoki 40 bandlariga tegining.

Yangilanishlar

Muvofiq jamlanmada axborot-ko'ngilochar tizim simsiz ulanish yordamida yuklanishi va dasturiy ta'minotning tanlangan yangilanishlarini o'rnatishi mumkin.

Tizim yangilanishlar paydo bo'lganligi va ularni yuklab olish va o'rnatish mumkinligi haqida xabar beradi. Yangilanishlarning mavjudligini, shuningdek, qo'lda ham tekshirish mumkin. Yangilanishlarni mavjudligini qo'lda tekshirish uchun, bosh sahifada "Settings" ("Sozlamalar")ga, so'ngra "Software Information" ("Dasturiy ta'minot haqida ma'lumot")ga, so'ngra esa "Updates" ("Yangilanishlar")ga tegining.

Displayda aks ettiriluvchi yo'l-yo'riqlarga rioya qiling. Yangilanishlarning mavjudligi, yuklanishi va o'rnatilishini tekshirish tartibi har xil avtomobillarda farqlanishi mumkin.

Simsiz aloqa orqali dasturiy ta'minotning yangilanishlarini yuklash uchun Internet tarmog'iga ulanish zarur bo'ladi, masalan, 4G LTE o'rnatilgan ulanish orqali, agar u jamlanma bilan ko'zda tutilgan va faol bo'lsa. Zarurat bo'lganida ma'lumotlarni uzatishga tarif rejani uyali aloqa operatoridan xarid qilish mumkin. Qo'shimcha himoyalangan Wi-Fi kirish nuqtasini qo'llash mumkin, masalan, mos keluvchi mobil qurilmaning kirish nuqtasini, uy kirish nuqtasini yoki umumerishimli kirish nuqtasini. Ma'lumotlarni uzatish uchun tarif rejaga binoan to'lovni ushlab qolish ehtimoli bor. Axborot-ko'ngilochar tizimni mobil qurilmada himoyalangan kirish nuqtasiga, uy kirish

nuqtasiga yoki umumerishimli kirish nuqtasiga ulash uchun bosh sahifada "Settings" ("Sozlamalar") opsiyasiga tegining, "System" ("Sistema") qistirmasini va so'ngra "Wi-Fi Networks" ("Wi-Fi tarmoqlari") qistirmasini tanlang. Wi-Fi tarmog'ini tanlan va displaydagi ko'rsatmalarga amal qiling.

Yuklanish tezligi turlicha bo'lishi mumkin. Ko'pchilik zamonaviy mobil qurilmalarda Wi-Fi kirish nuqtasi "Mobile Network Sharing" ("Mobil aloqa tarmog'idan birgalikda foydalanish"), "Personal Hotspot" ("Shaxsiy kirish nuqtasi"), "Mobile Hotspot" ("Mobil kirish nuqtasi") yoki shunga o'xshash bo'limlardagi "Settings" ("Sozlamalar") menyusida yoqiladi.

"Havo orqali" o'rnatish mumkin bo'lgan yangilanishlarning erishimligi avtomobil modeli va mintaqaga bog'liq.

Parametrlar

Axborot-ko'ngilochar tizimning displeyida boshqaruv organlariga teginish bilan fonli rejimda yangi yangilanishlar yuklanishi yoqiladi va o'chiriladi.

Tizim haqida

Axborot-ko'ngilochar tizimning dasturiy ta'minoti haqidagi ma'lumotni ko'rish uchun tegining.

Zavod sozlamalarini tiklash

Teginish natijasida quyidagilar aks ettirilish ehtimoli bor:

- Avtomobil sozlamalarini bekor qilish: joriy foydalanuvchi uchun avtomobilning barcha sozlamalarini bekor qilish. Qayta tiklash yoki Bekor qilishni bosing.
- Sozlamalarni va shaxsiy ma'lumotlarni o'chirib yuborish: ilovalarning sozlamalari, foydalanuvchi profili ma'lumotlari va shaxsiy ma'lumotlar, jumladan mobil qurilmalarning ma'lumotlari o'chirib yuboriladi. "O'chirish" yoki "Yo'qotish" tugmasini bosing.

Ilovalar

Menyuda quyidagi bandlar saqlanishi mumkin:

Android Auto

Ushbu funktsiya axborot-ko'ngilochar tizim displeyida mobil quril bilan bevosita o'zaro harakat qilishga imkon beradi. Apple CarPlay va Android Auto ⚙ 6-27 ni ko'ring..

"O'chirilgan" yoki "Yoqilgan" bandga tegining.

Apple CarPlay

Ushbu funktsiya axborot-ko'ngilochar tizim displeyida mobil quril bilan bevosita o'zaro harakat qilishga imkon beradi. Apple CarPlay va Android Auto ⚙ 6-27 ni ko'ring.

"O'chirilgan" yoki "Yoqilgan" bandga tegining.

Audiotizim

Joriy audio manbaga qarab, turli xil opsiyalar mavjud bo'ladi.

Teginish natijasida quyidagilar aks ettirilish ehtimoli bor:

- "Sound Settings" ("Tovush sozlamalari"): ekvalayzer, so'nish/balans va tovush rejimini sozlash uchun tegining. "Axborot-ko'ngilochar tizimning ovozni sozlash menyusi"ni "Radio AM-FM ⚙ 6-16" bo'limida ko'ring.
- Ovoz balandligini avtosozlash: ushbu funktsiya avtomobilning harakatlanish tezligiga bog'liq holda ohangning ovoz balandligi darajasini avtomatik sozlaydi. "O'chirilgan", "Past", "O'rtachadan past", "O'rtacha", "O'rtachadan yuqori" yoki "Baland" bandlariga tegining.
- Tanlanganlarni boshqarish: "Tanlanganlar"ni ko'ring.
- Tanlanganning elementlar soni: "Tanlanganlar"ni ko'ring.
- RDS: radiokanal bo'yicha (RDS) ma'lumotlarni qabul qilishni yoqish va o'chirish imkonini beradi. Yoqish va o'chirish axborot-ko'ngilochar tizimning displeyida

boshqaruv organlariga teginish bilan bajariladi.

- Qurilmalarni boshqarish: manba sifatida boshqa telefonni ulash, telefonni uzish yoki o'chirish uchun tanlang.
- Albom muqovasi: "Album Art" ("Albom muqovasi") funktsiyasini yoqish yoki o'chirish.
- Reset Music Index (Musiqa indeksini tiklash): Agar qurilmangizdagi barcha media kontentga kirishda qiynalayotgan bo'lsangiz, bu musiqa indeksini asliga tiklash imkonini beradi. Ha yoki Yo'qni bosing

RADIOCHASTOTALI IDENTIFIKATSIYA (RFID)**Radiochastota quvvati jadvali**

Funksiya	Chastota Diapazoni	O'tkazish qobiliyati (max.)
Bluetooth	2400,0–2483,5 MGts	10 dBi
WiFi	2400,0–2483,5 MGts	20 dBi
	5150,0–5250,0 MGts	16 dBi
	5725,0–5875,0 MGts	14 dBi

Soddalashtirilgan hujjat (Moldova)

Shu bilan UzAuto Motors "ASM turidagi Silverbox radio qabul qilgich" radio uskunalarini 2014/53/EU Direktivasining talablariga javob berishini e'lon qiladi. Evropa Ittifoqining muvofiqlik deklaratsiyasining to'liq matni quyidagi internet manzilida mavjud: <https://uzautomotors.com/services/normativno-texnicheskaya-dokumentatsiya>.

Soddalashtirilgan hujjat (Ukraina)

TCM Inter-Auto shu bilan "Silverbox tipidagi ASM radio qabul qiluvchisi" radio uskunasi 2014/53/EU direktivasi qoidalariga muvofiqligini e'lon qiladi. Yevropa Ittifoqining muvofiqlik deklaratsiyasining to'liq matni quyidagi internet manzilida mavjud: <https://uzautomotors.com/services/normativno-texnicheskaya-dokumentatsiya>

Import qiluvchi haqida ma'lumot (Moldova)

- Nomi: UzAuto Motors

- Web-sayt: uzautomotors.com
- Pochta: info@uzautomotors.com
- Manzil: Amir Temur Avenue, 13, Mirabad Tumani, Toshkent, O'zbekiston (pochta indeksi: 100000).
- Telefon: +998 (78) 141–77–77.

Import qiluvchi haqida ma'lumot (Ukraina)

- Nomi: TCM Інтер-Авто
- Web-sayt: <https://chevrolet-tsm.com.ua/>
- Pochta: autosalon@tsm-auto.com.ua
- Manzil: Kiyev, Півня Успенка ko'chasi, 8.
- Telefon: +38 (067) 551-44-88.
- <https://uzautomotors.com/services/normativno-texnicheskayadokumentatsiya>

Telefon

Bosing va quyidagilar ko'rsatilishi mumkin:

- My Number (mening raqamim): Bluetooth ulangan qurilmaning mobil telefon raqamini ko'rsatadi.

- Active Call View (Faol qo'ng'iroq oynasi): Qo'ng'iroqqa javob berayotganda faol qo'ng'iroq ekranini ko'rsatadi. O'chirish yoki yoqish uchun axborotko'ngilochar tizim displeyidagi boshqaruv elementlarini bosing.
- Sort Contacts (Kontaktlarni saralash): Ism yoki familiya bo'yicha saralash uchun bosing.
- Re-sync phone Contacts (Telefon kontaktlarini qayta sinxronlash): Bu mobil telefoningizdagi barcha kontaktlarga kirishda qiynalayotgan bo'lsangiz, qurilma kontaktlarini qayta sinxronlash imkonini beradi.

Avtomobil

Ushbu menyu avtomobilning turli funksiyalarini sozlashga imkon beradi.

Avtomobilni ekspluatatsiyasi bo'yicha qo'llanmada "Avtomobilni shaxsiylashtirish" bo'limining mazmuni bilan tanishish.

7

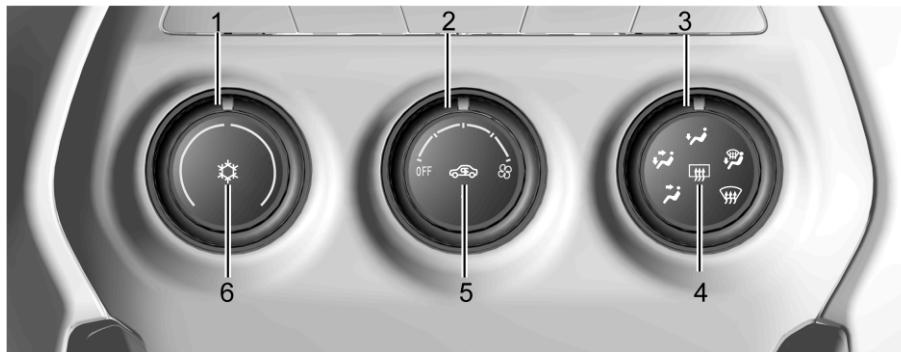
IQLIM-NAZORATNI BOSHQARISH ORGANLARI

- IQLIM-NAZORAT TIZIMLARI 7-2
- VENTILYATSION PANJARALAR 7-6
- TEXNIK XIZMAT KO'RSATISH 7-7

IQLIM-NAZORAT TIZIMLARI

Iqlim-nazorat tizimi (Agar mavjud bo'lsa)

Ushbu tizim yordamida avtomobilni isitish, sovutish va ventilyatsiya qilishni boshqarish amalga oshiriladi.



1. Haydovchi va yo'lovchining zonasida haroratni sozlash tutqichlari
2. Ventilatorni boshqarish tutqichi
3. Havoni taqsimlash rejimlarini boshqarish
4. Orqa oyna isitgichi (ko'zgu/old oynani isitish - agar mavjud bo'lsa)
5. Havo aylanishi rejimi
6. Sovutish rejimi

Qo'l rejimida boshqarish

Ventilatorni boshqarish tutqichi: Ventilator aylanishi tezligini oshirish yoki kamaytirish uchun tutqichni soat strelkasi bo'yicha yoki soat strelkasiga qarama-qarshi burang. Ventilatorni o'chirish uchun tutqichni tiralgunga qadar soat strelkasiga qarama-qarshi tomonga burang.

Haydovchi va yo'lovchi zonasida haroratni sozlash tutqichi: Moviy shkala - sovuq havo. Qizil shkala - issiq havo.

Havoni taqsimlash rejimlarini boshqarish :

 : Havo oqimlari uskunalar panelidagi havo yo'li orqali yo'naltiriladi.

 : Havo oqimi uskunalar panelida va oyoqlar uchun kamgaklardagi soplolarga yo'naltiriladi.

 : Havo oqimlari oyoqlar uchun kamgakka yo'naltiriladi.

 : Ushbu rejimda oynalarning telchillashi bartaraf etiladi. Havo oqimi old oynani shamollatuvchi va oyoqlar uchun kamgakdagi soplolarga yo'naltiriladi.

 : Ushbu rejimda old oynaning telchillashi va muz bosishini ancha tezkor bartaraf etilishi ta'minlanadi. Havo oqimlari old oynani shamollatuvchi soplolarga yo'naltiriladi.

 : Sovutish rejimini yoqish uchun tugmani bosib.

Yoqilishi klavishaning yoritilishi bilan tasdiqlanadi. Sovutish faqat yoqilgan dvigatelda va ventilatorda ishlaydi.

Sovutish rejimini o'chirish uchun tugmani yana bir marta bosib.

Agar sovutish yoki quritish talab etilmasa, yonilg'ini tejash uchun sovutish tizimini o'chirib qo'yib.

 : Havoning qayta aylanishini yoqish uchun bosib. Bunda indikator yonishi kerak. Havoning qayta aylanishi salondagi havoni tezroq sovutishga, hamda tashqaridan gazlarning va yoqimsiz hidlarni kirib kelishini istisno qilishga imkon beradi.

Agar muzlash va telchillashni bartaraf etish rejimi tanlangan bo'lsa, avtomatik tarzda tashqi havo tanlanadi.

 : Orqa oynaning antitelchillagichini yoqish yoki o'chirish uchun bosing. Klavishada indikatorning yorishishi orqa oyna antitelchillagich yoqilqligiga ko'rsatadi. Orqa oynaning antitelchillagichi faqat o't oldirish yoqilqligida ishlaydi. O't oldirish qulfi ACC/ACCESSORY (yordamchi asbob-uskuna) holatiga o'tkazilgan vaqtda antitelchillagich o'chadi.

 DIQQAT!

Chetlari o'tkir bo'lgan ustara yoki boshqa buyumlar yordamida old oyna yoki orqani ko'rish toshoynasini ichki yuzalaridagi muzlarni yoki boshqa hosil bo'lishlarni tozalashga urinmang. Bu orqa oynaga o'rnatilgan oyna isitgichi to'rini yoki radioantennani shikastlashi mumkin, bu radiosignallarni qabul qilinish sifatiga ta'sir etadi. Ushbu holatdagi ta'mirlash kafolatli hisoblanmaydi.

Maksimal sovutish

Issiq havoni tez tarqatib yuborish uchun oynani ozginaga ochib qo'ying.

- Sovutishni yoqing (6).
- Havoni qayta aylantirish tizimini yoqing (5).
- Havoni taqsimlash tutqichini (3)  holatga burang.
- Havo sozlagichini (1)
- maksimal darajaga o'rning.
- Barcha ventilyatsion tirqishlarni oching.
- Ventilator aylanishining eng yuqori tezligini (2) o'rning.

Avtomatik havoni qayta aylanishi tizimi

Tez sovutish va istalgan haroratga erishish uchun havoni qayta aylantirish tizimi quyidagi shartlarga rioya etilganda faollashtirilishi mumkin:

- Havoni taqsimlash tutqichi (3)  yoki  yoki  holatga o'rnatilgan.
- Ventilatorni boshqarish tutqichi (2) ventilator aylanishining eng yuqori tezligini ikki holatidan biriga o'rnatilgan.
- Sovutish rejimi (6) yoqilgan.

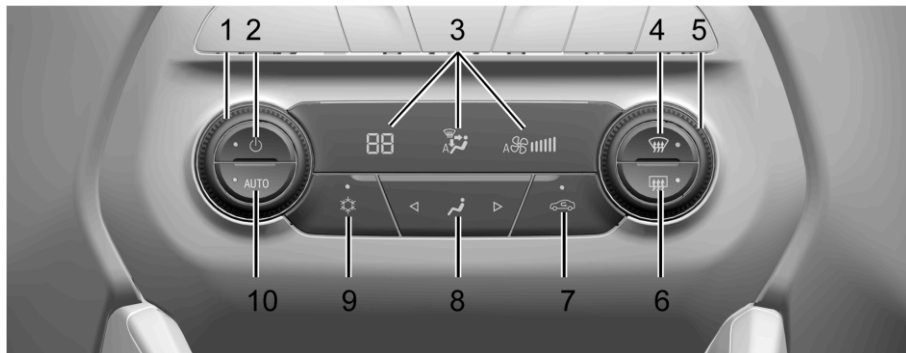
 tutqichdagi nurdiod yonib turadi.

Talab etiluvchi haroratga erishilgandan keyin havoning qayta aylanish rejimi havoning qayta aylanishi tugmasi (5) bosish yoki ventilatorni boshqarish tutqichini (2) ventilatorning eng past aylanish tezligining ikki holatidan biriga o'rnatish bilan istalgan vaqtda o'chirilishi mumkin.

Agar havoning qayta aylanish rejimi foydalanuvchi tomonidan o'chirilmasa, uning o'chirilishi salonga toza havoning oqib kelishini yangilash uchun 30 minutdan keyin avtomatik tarzda amalga oshiriladi.

Avtomatik iqlim-nazorat tizimi (Agar mavjud bo'lsa)

Ushbu tizim yordamida avtomobilni isitish, sovutish va ventilyatsiya qilishni boshqarish amalga oshiriladi.



1. Salonda harorat sozlagichlari
2. Oziqlanish (yoqilgan/o'chirilgan)
3. Iqlim-nazoratning holatini displeyi
4. Old oynani terchillashdan to'xtatilishi
5. Ventilatorni boshqarish organlari
6. Orqa oyna isitgichi (ko'zgu/old oynani isitish - agar mavjud bo'lsa)
7. Havoning qayta aylanishi
8. Havoni taqsimlash rejimlarini boshqarish organlari
9. Konditsioner
10. AUTO (Avtomatik rejim) Avtomatik rejim

Avtomatik ishlatish

Ushbu rejimda tizim ventilatorning aylanish tezligini avtomatik sozlaydi, salondagi havoni zaruriy haroratigacha isitish yoki sovutish uchun havoning taqsimlanishini zaruriy rejimini, konditsioner ishlashi rejimini va havoning qayta aylanishi rejimini tanlaydi. AUTO indikator yorishib turgan vaqtda, to'rttala funksiyalar avtomatik rejimda ishlaydi. Bundan tashqari, funksiyalardan har birini qo'lda sozlash mumkin, o'rnatilgan sozlama esa displey ekraniga chiqariladi. Qo'lda sozlanmagan o'sha funksiyalar avtomatik

rejimda, hattoki agar AUTO indikator yonib turmagan bo'lsa ham, ishlashda davom etadi.

Avtomatik rejimga o'tkazish tartibi:

1. AUTO klavishasiga bosib.
2. Zaruriy haroratni tanlang. Toki tizim salonda zaruriy mikroiklimni yaratmaguncha kuting. Haroratni maksimal qulay darajagacha sozlang.

Tizim, yonilg'i samaradorligini oshirib va konditsioner bilan salonnii sovutilishini tezlashtirib, iliq ob-havoda havoni qayta aylantirish rejimiga avtomatik o'tadi. Bunda, havoni qayta aylantirish indikator yorishib turmaydi.

Qo'lda havoni qayta aylantirish rejimini tanlash uchun  bosib, bunda nur indikator yonadi. Tashqi havoni keltirilishini tanlash uchun yana bir marta bosib, bunda nur indikator o'chadi.

Qo'l rejimida boshqarish

 : Ushbu tugmani bosish bilan ventilator yoqiladi va o'chiriladi. Agar oziqlanishni yoqish tanlangan yoki istalgan boshqa tugma bosilgan yoki tutqich burilgan bo'lsa, iqlim-nazorati tizimi yoqiladi va sozlamaga muvofiq havo oqimini uzatilishiga qaytadi. Haroratni va havoni taqsimlash rejimini sozlanishini davom ettirish mumkin.

Ventilatorni boshqarish organlari: Ventilatorning aylanish tezligini oshirish yoki kamaytirish uchun, tutqichni soat strelkasi bo'yicha yoki soat strelkasiga qarama-qarshi burang.

Haydovchi va yo'lovchi zonasida haroratni sozlash tutqichi: Haroratni oshirish va pasaytirish uchun ushbu tutqichni muvofiq tarzda soat strelkasi bo'ylab yoki soat strelkasiga qarama-qarshi tomonga aylantiring.

Havoni taqsimlash rejimlarini boshqarish organlari: Havo oqimini yo'naltirishni o'zgartirish uchun   ni bosing.

Tanlangan rejim displeyda aks ettiriladi.

 : Havo oqimlari uskunalar panelidagi havo yo'li orqali yo'naltiriladi.

 : Havo oqimi uskunalar panelidagi va oyoqlar uchun kamgaklardagi soplolarga yo'naltiriladi.

 : Havo oqimlari oyoqlar uchun kamgakka yo'naltiriladi.

 : Ushbu rejimda oynalarning telchillashi bartaraf etiladi. Havo oqimi old oynani shamollatuvchi va oyoqlar uchun kamgakdagi soplolarga yo'naltiriladi.

 : Old oynani shamollatish, ventilatorning yuqori tezligi. Ushbu rejimga o'tishda oldingi rejim o'chadi, old oyna esa telchillashdan yoki shudringdan tez tozalanadi. Tugmani takroran bosilganda tizim oldingi ishlash rejimga, ventilator esa - oldingi tezligiga qaytadi.

 : Ushbu tugmaga bosish bilan konditsioner yoqiladi va o'chiriladi. Agar ventilatorni boshqarish o'chirilgan yoki tashqaridagi harorat noldan pastga tushib ketsa, konditsioner ishlamaydi.

Ushbu tugmaga bosish bilan avtomatik konditsionirlash va konditsionerning o'zi ham o'chadi. Avtomatik rejimga qaytish, va, zarurat bo'lganida, konditsionerni yoqish uchun, AUTO bosing.

Agar indikator lampasi yoqiq bo'lsa, avtomobil ichidagi havoni sovutib yoki old oynaning telchillashini tez bartaraf qilish uchun zarur bo'lgan havoni quritib, konditsioner avtomatik tarzda ishlaydi.

 : Havoning qayta aylanishini yoqish uchun bosing. Bunda indikator yonishi kerak. Havoning qayta aylanishi salondagi havoni tezroq sovutishga, hamda tashqaridan gazlarning va yoqimsiz hidlarni kirib kelishini istisno qilishga imkon beradi.

Ushbu funksiyaning salqin yoki sovuq ob-havoda ishlashi old va qolgan oynalarning telchillab qolishiga olib kelishi mumkin.

Old va qolgan oynalarning telchillashdan tozalanishini yengillashtirish uchun, havoning qayta aylanishini o'chirib qo'ying.

Orqa oyna isitgichi (ko'zgu/old oynani isitish - agar mavjud bo'lsa)

 : Orqa oynaning antitelchillagichini yoqish yoki o'chirish uchun ushbu tugmani bosing. Tugmada indikator yonadi, u orqa oyna antitelchillagichi yoqilganligiga ko'rsatadi. O't oldirishni OFF (O'CHIRILGAN) holatga yoki ACC/ACCESSORY (Qo'shimcha asbob-uskunalarni quvvatlash) holatiga o'tkazib, antitelchillagichni o'chirish mumkin.

DIQQAT

Chetlari o'tkir bo'lgan ustara yoki boshqa buyumlar yordamida old oyna yoki orqani ko'rish toshoyinasini ichki yuzalaridagi muzlarni yoki boshqa hosil bo'lishlarni tozalashga urinmang. Bu orqa oynaga o'rnatilgan oyna isitgichi to'rini yoki radioantennani shikastlashi mumkin, bu radiosignallarni qabul qilinish sifatiga ta'sir etadi. Ushbu holatdagi ta'mirlash kafolatlari hisoblanmaydi.

Datchiklar

Old oynaning yonidagi quyosh datchigi quyosh issiqligini aniqlaydi.

Iqlim-nazorat tizimi haroratni, ventilator aylanishi tezligini sozlash, salonda maksimal qulay mikroiklimni qo'llab-quvvatlab, havoni qayta aylantirish rejimini va havoni taqsimlash rejimini tanlash uchun datchik signalidan foydalanadi.

Iqlim-nazoratni boshqarish tizimini noto'g'ri ishlashidan saqlanish maqsadida datchikni to'sib qo'ymang.

Maksimal sovutish

Issiq havoni tez tarqatib yuborish uchun oynani ogzinaga ochib qo'ying.

- Sovutishni (9) yoqing.
- Havoni qayta aylantirish tizimini (7) yoqing.
- Havoni taqsimlash tutqichini (8)  holatga aylantiring.
- Havo sozlagichini (1)
- maksimal darajaga o'rnatg.
- Barcha ventilyatsion tirqishlarni oching.
- Ventilator aylanishining eng yuqori tezligini (5) o'rnatg.

Avtomatik havoni qayta aylanishi tizimi

Tez sovutish va istalgan haroratga erishish uchun havoni qayta aylantirish tizimi quyidagi shartlarga rioya etilganda faollashtirilishi mumkin:

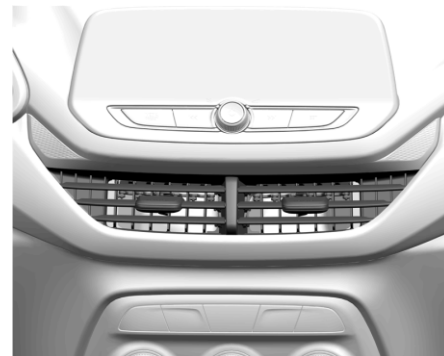
- Havoni taqsimlash tutqichi (8) , yoki , yoki  holatga o'rnatilgan.
- Ventilatorni boshqarish tutqichi (5) ventilator aylanishining eng yuqori holatlaridan biriga o'rnatilgan.
- Sovutish rejimi (9) yoqilgan.

 tutqichdagi nurdiod yonib turadi.

Talab etiluvchi haroratga erishilgandan keyin havoning qayta aylanish rejimi havoni qayta aylantirish tugmasini (7) yoki ventilatorni boshqarish tutqichini (5) ventilator aylanishining eng kichik tezligi holatidan biriga o'rnatilishi bilan istalgan vaqtda o'chirilishi mumkin.

Agar havoning qayta aylanish rejimi foydalanuvchi tomonidan o'chirilmasa, uning o'chirilishi salonga toza havoning oqib kelishini yangilash uchun 30 minutdan keyin avtomatik tarzda amalga oshiriladi.

VENTILYATSION PANJARALAR



Havo oqimining yo'nalishini o'zgartirish uchun shamollatish deflektorlarini sozlang.

Havoning oqimini to'sib qo'yish uchun, shamollatishning markaziy deflektorlaridagi sudragichni siljiting.

Havo oqimini to'sib qo'yish uchun, shamollatishning yon tomon deflektorlaridagi sudragichni avtomobilning tashqi tomoniga o'tkazing.

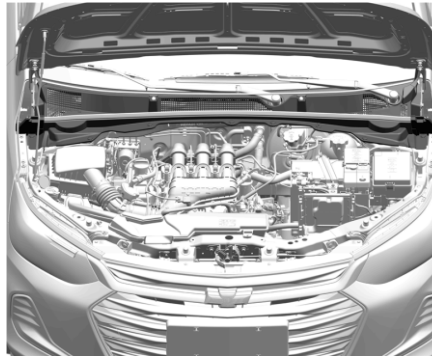
Qo'llash bo'yicha maslahatlar

- Tizimning maksimal samarali ishini ta'minlash uchun, soplarni ochiq holda ushlang, agar buning imkoni bo'lsa.
- Salonda havoning samarali aylanishiga to'sqinlik yaratmaslik uchun o'rindiqlar ostidagi bo'shliqlarni to'sib qo'ymang.

TEXNIK XIZMAT KO'RSATISH

- Ko'rishni yaxshilash va avtomobil saloniga kirib borayotgan namlikni pasaytirishga yordam berish uchun kapotni qordan tozalang, bu uzoq vaqt davomida tizim unumdorligini yaxshilashi mumkin.
- GM kompaniyasi tomonidan tasdiqlanmagan kapot akslagichlarini qo'llanilishi, tizimning ishiga salbiy ta'sir qilishi mumkin.
- Ventilyatsiya tizimi soplalariga hech qanday qo'shimcha qurilmalarni o'rnatmang, chunki bu havo oqimiga to'sqinlik qilishi va soplalarni buzilish sababi bo'lib qolishi mumkin.

Havo tortish



Havoning zaruriy oqib kelishini ta'minlash uchun, old oynaning oldida motor bo'linmasida joylashgan havo to'plash tirqishlari bo'sh bo'lishi kerak. Uning ustidan barglarni, iflosliklarni va qorni olib tashlang.

Konditsionerning muntazam ishlashi

Eslatma

Ushbu avtomobilning konditsioneri qattiq zarralar filtri bilan jihozlanmagan, bu konditsionirlash tizimini ishiga to'sqinlik qilmaydi.

Asbob-uskunalarining ushbu pozitsiyasini alohida buyurtma berish va Chevrolet dilerining servis-markazida o'rnatish mumkin.

Yuqori changlanganlik sharoitlarida, masalan, tuproqli yo'llarda, avtomobilni ekspluatatsiya qilish holatida, changning tushib qolishidan himoyalashning eng samarali usuli bo'lib havoni qayta aylantirish funksiyasi tizimini qo'llash hisoblanadi, u salon ichiga tashqi havoning kiritilishini vaqtinchalik bartaraf qiladi.

Avtomobil to'rtli filtr bilan jihozlangan, uni qattiq zarralar havo filtri bilan almashtirish mumkin. Avtomobilda har doim filtrlardan biri o'rnatilishi tavsiya etiladi.

Xizmat ko'rsatish

Sovutishni maqbul samaradorligini ta'minlash uchun iqlim-nazorat tizimini tekshirib turish tavsiya etiladi.

Tekshirish:

- Funktsionallikka va germetiklikka sinov
- Isitish funktsionalligi
- Sizib chiqishlarning mavjud emasligi
- Kondensatorning va parlantirgichning oqizish tirqishlarini tozalash
- Ish qobiliyatini tekshirish



DIQQAT!

Faqat tavsiya etilgan xladagentni qo'llang.

 DIQQAT!

Iqlim-nazorat tizimlariga xizmat ko'rsatish faqat malakali mutaxassislar tomonidan bajarilishi kerak. Xizmat ko'rsatishning noto'g'ri usullarida jarohat yetkazilish ehtimoli bor.

8

AVTOMOBILNI HAYDASH VA BOSHQARISH

- AVTOMOBILNI HAYDASH HAQIDA MA'LUMOT8-2
- ISHGA TUSHIRISH VA EKSPLUATATSIYA QILISH 8-10
- CHIQINDI GAZLAR 8-18
- AVTOMATIK UZATMALAR QUTISI 8-19
- MEXANIK UZATMALAR QUTISI 8-22
- TORMOZ TIZIMI 8-23
- HAYDASHNI BOSHQARISH TIZIMLARI 8-27
- KRUIZ-NAZORAT 8-28
- HAYDOVCHIGA YORDAM TIZIMLARI8-32
- YONILG'I 8-37
- AVTOMOBIL KONSTRUKSIYASINI O'ZGARTIRISH VA QO'SHIMCHA ASBOB-USKUNALARNI O'RNETISH 8-39

AVTOMOBILNI HAYDASH HAQIDA MA'LUMOT

Avtomobilni haydash shart-sharoitlari



General Motors kompaniyasi atrof-muhitni muhofaza qilishning chora-tadbirlarini takomillashtirish ustida doimo ish olib boradi va o'z mashinalarini konstruksiyasini ishlashda va ularni yig'ishda ekologik zararsiz va ikkilamchi materiallarni maksimal keng qo'llab kelmogda. Ishlab chiqarishning qo'llaniluvchi uslublari, shuningdek, atrof-muhitni muhofaza qilish talablariga javob beradi. Kompaniya asbest va kadmii kabi xavfli materiallarni qo'llashni to'xtatdi. Konditsionirlash tizimidagi xladagent xlorforuglerodni saqlamaydi.

General Motorsning atrof-muhitni muhofaza qilishga nisbatan siyosati

"General Motors kompaniyasi chiqindilarni hajmini kamaytirish, qonunlar va qoidalarini bajarish, ifloslantirishlarni oldini olish va jamiyat bilan axborot o'zaro harakat qilish nuqtai nazaridan kompaniyaning faoliyatini ekologik natijalarini yaxshilashga chaqirilgan maqsadlar va vazifalarni o'rnatib, atrof-muhit va tabiiy resurslarni saqlash uchun kurash olib bormogda".

Izoh

- Moylash moyining ekspluatatsiyasi chorasi bo'yicha uning xususiyatlari asta-sekin yomonlashadi, bu, xususan, kanserogen xususiyatlarga ega bo'lgan qatronlarni hosil bo'lishida ifoda etiladi.
- Ishlangan moylash moyini tuproqqa yoki suv havzalariga to'kilishi qonunchilik bilan taqiqlangan va atrof-muhit uchun ahamiyatli zararni olib keladi.
- Moylash moyining nazoratsiz yoqilishi atrof-muhitga zararli gazlarning otib chiqarilishiga olib keladi.
- Bunday chiqindilarga ixtisoslashtirilgan korxonalarda ikkilamchi ishlov berilishi kerak.

Ikkilamchi ishlov berishga talablar

Moylash materiallarini almashtirish zaruratida Chevrolet servis-markaziga murojaat qilishni tavsiya qilamiz.

Yonilg'i sarfini kamaytirish bo'yicha tavsiyalar

Yonilg'i sarfi haqida muhim ma'lumot:

- Juda tez tezlanishdan saqlanang. Tezlikning keskin o'zgarishi yonilg'i sarfini oshiradi.
- Shinalarda havoning past bosimi ularning xarakteristikalarini yomonlashtiradi. yonilg'i sarfini oshiradi va shinalarning muddatidan oldin yedirilishiga olib keladi.
- Past sifatli yonilg'ini qo'llanilishi dvigatelning shikastlanishiga olib keladi va yonilg'i sarfini oshiradi.

Avtomobilni xavfsiz ekspluatatsiya qilish asoslari

Eng yaxshi tavsiya - kontravariyaviy haydashni qo'llashdir.

Avval xavfsizlik kamarini taqib oling.

Haydashning kontravariyaviy stili har qanday kutilmagan holatlarga tayyorlikni anglatadi. Barcha qolgan haydovchilar va piyodalar bee'tibor va istalgan paytda xatoga yo'l qo'yishi mumkin deb hisoblang.

Boshqa haydovchilarning xatti-harakatlarini oldindan bilib olishga urining va har qanday ehtimolli xatoliklarga umid qiling.

Eng ko'p tipik avariya avtomobilning orqa qismiga to'qnashuvlar bilan bog'liqdir. Xavfsiz masofaga rioya qilish - bu yana bir chora bo'lib, u to'qnashuvni oldini olishga imkon beradi.

Shaharda ham, qishloq joylarda ham eng yaxshi yondashuv - bu kontravariyaviy haydashdir. Oldinda ketayotgan avtomobilning haydovchisini kutilmagandagi harakati keskin burilishga yoki to'xtashga olib kelishi mumkin.

Avtomobilni boshqarish

Avtomobil harakatlanayotganda hech qachon dvigatelni o'chirmang.

Ko'pchilik tizimlar ushbu holatda ishlamaydi (masalan, tormoz tizimi kuchaytirgichlari va rul boshqaruvi). Haydashning bunday stili siz va atrofdagilar uchun xavflidir.

Tepkilar

Tepkilar yurishini chegaralanishidan saqlanish maqsadida avtomobilda faqat Chevrolet tomonidan ishlab chiqilgan asl gilamchalarni qo'llash tavsiya etiladi. Boshqa gilamchalar noto'g'ri joylashishi mumkin.

Pol gilamchasi (mavjud bo'lsa)

OGOHLANTIRISH!

- Pol gilamchasi tepkilarning harakatiga to'sqinlik qilmasligini kuzatib turing.
- O'lchami bo'yicha aniq mos keluvchi pol gilamchasini qo'llang, va uni to'g'ri joylashtiring; aks holda u gaz, tormoz yoki ssepleniya tepkilari harakatiga to'sqinlik qilishi mumkin. Tepkilar harakatiga xalallar avtomobilning kutilmagan tezlashishiga, tormoz yo'lining uzayishiga yoki uzatmalarini o'zgartirishda qiyinchiliklarga, va, oqibatda, avariya va odamlarning jarohatlanishiga olib kelishi mumkin.
- Avtomobil jamlanmasidan pol gilamchalari maxsus uning uchun ishlab chiqilgan. Agar ularni almashtirish zarurati tug'ilayotgan bo'lsa, Chevroletning asl gilamchalarini tanlang. Sizning avtomobilingiz uchun mo'ljallanmagan pol gilamchalari shakli bo'yicha yomon to'g'ri kilishi va tepkilarni bosishga xalal berishi mumkin.

Pol gilamchalarini qo'llash bo'yicha yo'riqnomalarga rioya qiling.

- Pol gilamchalari tepkilarning harakatiga xalal bermasligi ustidan albatta kuzatib boring.

- Pol gilamchalarini old yuzasi bilan tepaga qaratib yotqizing. Ularni teskari tarafi bilan tepaga qaratib qo'ymang.
- Haydovchi tomonida pol gilamchasiga hech narsa qo'ymang.
- Haydovchi tomonida faqat bitta pol gilamchasi yotishi kerak. Bitta pol gilamchasini boshqa gilamchani ustiga hech qachon solmang.

Tormozlash

Tormozlarning qo'llanilishi

Tormozlash jarayoni o'z ichiga qaror qabul qilish vaqtini va harakat qilish vaqtini kiritadi. Avval siz tormoz tepkisini bosish haqidagi qarorni qabul qilishingiz kerak. Bu - qaror qabul qilish vaqti. So'ngra siz tepkiga oyoq bilan bosishingiz zarur. Bu - harakat qilish vaqti. Harakat qilish vaqti o'rtacha taxminan 3/4 sekundni tashkil qiladi, ammo bu faqat o'rtacha qiymatdir. Ba'zi haydovchilarda u kamroq, boshqalarida esa ikki sekundgacha borishi mumkin. Harakat qilish vaqtiga yosh, jismoniy holat, diqqat darajasi, koordinatsiya, ko'rish qobiliyati, hamda alkogol va dori-darmonlarni qabul qilganlik ta'sir qiladi. Hatto 3/4 sekund ichida soatiga 100 km tezlik bilan harakatlanayotgan avtomobil 20 metrni bosib o'tadi. Favqulodda holatda bu juda ham ko'p bo'lishi mumkin, shuning uchun o'z avtomobilingiz va qo'shni avtomobillar orasida yetarli masofaga amal qilish muhimdir. Bundan tashqari, tormoz yo'lining o'zini uzunligi,

shuningdek, yo'l qoplamasining xarakteriga (asfalt yoki tuproq), uning holati (nam, quruq), shinalarning yedirilish darajasi, tormoz mexanizmlarining holatiga bog'liq holda ahamiyatli farq qilishi mumkin. Shu vaqtning o'zida ko'pchilik haydovchilar tormoz tizimini ortiqcha yuklamalarga uchratib, tormozni noto'g'ri qo'llaydi.

Quyidagi qoidalarga rioya qiling

- Tormoz tepkisini harakatlanishiga to'siqlarni yuzaga keltirmang.
- Kerak bo'lmagan kuchli tormozlanishdan saqlaning. Ba'zi haydovchilar transport oqimining tezligida harakatlanish o'rniga, siltanib, keskin tezlashib va keskin tormozlanib harakatlanishga moyildir. Bu xato. Tez-tez kuchli tormozlanish tormoz tizimining tez yedirilishga olib keladi. Bunda, shuningdek, xavfli surilib ketish xavfi ortadi.
- Tormozlarni xizmat muddatini uzaytirish uchun oqim bilan birga harakatlanishga harakat qiling, kerak bo'lmagan tormozlanishdan saqlaning va xavfsiz masofani qo'llab turing. Agar sizga harakatlanishni sekinlashtirish uchun tormozni qo'llashga to'g'ri kelsa, yumshoq va uzluksiz tormozlaning.
- O'chirib qo'yilgan dvigatel bilan harakatlanmang. Bunday rejimda tormozlar gidrokuchaytirgichi amal qilmaydi, va natijada tormozlanish uchun kattaroq kuch talab etiladi.

- Agar dvigatel harakatlanish vaqtida o'chib qolgan bo'lsa, odatiy tarzda tormozlaning, ammo tormoz tepkisiga bir necha marta ketma-ket bosmang, chunki bu tormoz tizimi kuchaytirgichidagi vakuumni tugashiga olib keladi, va tormozlanish uchun tepkiga bosishning katta kuchi talab etiladi va tormoz yo'li ortadi.
- Ma'lum holatlarda yoki iqlim sharoitlarida tormozlar vaqti-vaqti bilan, hatto tormozlanishni katta bo'lmagan kuchlanishida yoki tormoz tizimini birinchi qo'llanilishida chiyillashi mumkin. Bu nosozlikni anglatmaydi.

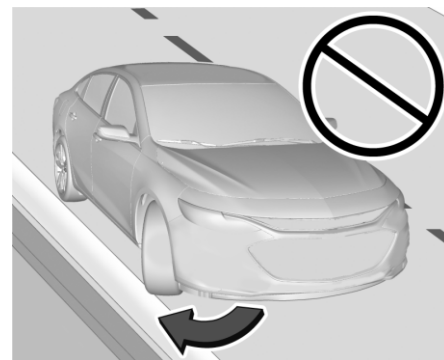
Tormoz tepkisining yurishi

Agar siz tormoz tepkisi dastlabki holatga qaytmayotganligini yoki tepkining yurishi oshganligini sezib qolgan bo'lsangiz, dilerga yoki Chevrolet avtorizatsiyalangan servis-markaziga murojaat qiling. Bu tormoz tizimining nosozligi haqida dalolat berishi mumkin.

Rul boshqaruvi

⚠️ DIQQAT!

Rul boshqaruvi tizimini shikastlanishidan saqlanish uchun, bordyurlar, to'xtab turishga joylashtirishdagi to'siqlardan yoki shunga o'xshash to'siqlardan soatiga 3 km (soatiga 1 mil) yuqori tezlikda shunga o'xshash to'siqlardan oshib haydab o'tmaslik kerak. Yo'l qatorlarini bo'lgichlari va sun'iy notekisliklarni ("yotgan politsiyachi") kabi boshqa to'siqlardan o'tayotganda ehtiyotkorlikni namoyish qiling. Avtomobilni ishlatish qoidalarini buzish bilan chaqirilgan shikastlanishlar kafolatli ta'mirlashga kiritilmaydi.



Adaptiv rul boshqaruvi

Sizning avtomobilingizda rul boshqaruvining adaptiv tizimi o'rnatilgan, u avtomobilning harakatlanish tezligiga bog'liq holda kuchlanish ko'effitsientini o'zgarishini ta'minlaydi.

Past tezliklarda haydovchiga to'xtab turishga joylashtirish vaqtida avtomobilning yaxshilangan manyovrchanligiga erishilganga qaraganda kamroq kuch ishlatish talab etiladi. Katta tezliklarda ru ancha og'ir bo'lib qoladi, avtomobilni boshqarish ancha sport xarakterini oladi. Bu avtomobilning boshqariluvchanligini va yo'nalish turg'unligini yaxshilashga imkon beradi.

Elektr kuchaytirgichli rul boshqaruvi tizimi

Avtomobil elektr kuchaytirgichli rul boshqaruviga ega, shuning uchun uning uchun gidravlik suyuqlik talab etilmaydi. Muntazam xizmat ko'rsatish talab etilmaydi.

Rul boshqaruvi kuchaytirgichi tizim nosozligi natijasida ishlamay qolsa, avtomobilni boshqarish saqlanib qoladi, ammo kattaroq kuchlar talab etiladi. Ancha batafsil ma'lumotlarni olish uchun dilerga yoki Chevrolet avtorizatsiyalangan servis markaziga murojaat qiling. Agar rul chamberagini tiralgunga qadar burab va ushbu holatda uzoq vaqt davomida ushlab turilsa, kuchlanish samarasi pasayishi mumkin.

Agar rul boshqaruvi kuchaytirgichi uzoq vaqt mobaynida qo'llanilayotgan bo'lsa, kuchlanish darajasini kamayishi ehtimoli bor.

Kuchaytirgich soviganidan keyin, uning me'yordagi ishi tiklanadi.

Agar haydovchining axborot markazida rul boshqaruvi tizimi xatoligi haqida xabar berilayotgan bo'lsa, dilerga murojaat qiling.

Gidrokuchaytirgichli rul haqida ogohlantirish indikator  4-11 ni ko'ring.

Favqulodda holatda boshqarish

Ba'zi holatlarda boshqarish tormozlanishga qaraganda samaraliroq bo'lishi mumkin.

Masalan, agar siz ko'tarilishdan o'tayotgan bo'lsangiz va sizning qatnov qismingizda to'xtab turishga joylashtirilgan yuk mashinasini aniqlasangiz, yoki agar yo'lda kutilmaganda avtomobil paydo bo'lib qolsa, yoki agar to'xtab turishga joylashtirilgan mashinalar ortidan yo'lga sizning to'g'ri oldingizga bola yugurib chiqqanida.

Ushbu holatlarda tormozga bosishga - agar siz o'z vaqtida to'xtashga muvaffaq bo'lsangiz, urinib ko'rish mumkin. Biroq, ba'zida buning uchun joy yetmay qoladi. Shunday holatda qat'iy va harakat qilish va to'siqlarni aylanib o'tish zarur bo'ladi.

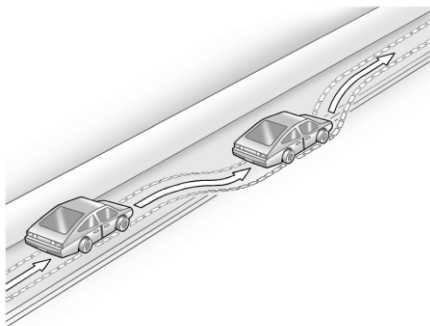
Birinchi navbatda tormoz tepkisini qo'llash zarur. To'qnashuv xavfi tug'ilganida har doim avval tezlikni pasaytirish tavsiya etiladi. So'ngra

rul boshqaruvi yordamida mashinani to'siqni - chapdan yoki o'ngdan aylanib o'tishga, joyning mavjudligiga bog'liq holda yo'naltirilsin. Yuqorida ta'riflanganga o'xshash favqulodda holatda. haydovchidan maksimal e'tibor va tez qaror qabul qilish talab etiladi.

Agar siz rul chamberagini tavsiya etilgani kabi, "soat to'qqiz" va "soat uch" nuqtalarida ushlab turgan bo'lsangiz, siz rul chamberagini ushlashsiz 180°ga tez burilishni bajarishingiz mumkin. Ammo buning uchun imillamasdan harakat qilish, tez boshqarish va rulni to'siqni aylanib o'tgandan keyin darhol dastlabki holatga qaytarish kerak.

Favqulodda holatlar har qanday vaqtda uchrashi mumkin, shuning uchun kontravariyaviy haydashda malaka hosil qilish va xavfsizlik kamarlaridan to'g'ri foydalanish tavsiya etiladi.

Yo'l chetidan yo'lning qatnov qismiga qaytish



Yo'l bo'ylab harakatlanish vaqtida avtomobilning o'ng g'ildiraklari yo'l qatnov qismidan yo'l chetiga chiqib ketishi mumkin. Quyidagi tavsiyalarga binoan harakat qiling:

1. Akselerator tepkisini sekin qo'yib yuboring va, agar yo'lda to'siqlar yo'q bo'lsa, rul yordamida avtomobilni shunday holatga keltirinki, yo'l qatnov qismining cheti g'ildiraklar orasida joylashgan bo'lsin.
2. O'ng old g'ildirak yo'l qatnov qismini cheti bilan teginib turishi uchun, rul chambaragini to'liq aylanmadan taxminan sakkizdan bir qismga aylantiring.
3. Rul chambaragini to'g'ri chiziqli bo'ylab harakatlanish holatiga qaytaring.

Yo'lsizlik bo'ylab haydash

Yo'lsizlik bo'ylab haydashdan oldin

Yo'lsizlik bo'ylab haydashdan oldin bir qator choralarini ko'rish zarur bo'ladi.

Xususan:

- Ta'mirlash va xizmat ko'rsatish bo'yicha barcha ishlar bajarilganligiga ishonch hosil qiling.
- Yonilg'i sathini tekshiring.
- Ehtiyot g'ildiragidagi bosimni tekshiring; talab etiluvchi bosim "Texnik ma'lumotlar" bobida ko'rsatilgan.
- Avtomobilni parvarishlash haqidagi bobda ko'rsatilgan suyuqliklar sathini tekshiring. Yo'lsizlik bo'ylab haydashdan keyin.

Avtomobilning pastki tomonini, shassi va kapot osti fazoni tozalang.

Begona materiallar alangalanishi mumkin. Loy va qumdan harakatlanishdan keyin tormoz kolodkalarini tozalang va tekshiring.

Loy va qumning mavjudligi tormozlanishni buzilishi va tormoz kolodkalarining sayqallanishini chaqirishi mumkin. Kuzovni, rul boshqaruvini, osmani, g'ildiraklarni, shinalarni, gaz chiqarish tizimini, yonilg'i quvurlarini va sovutish tizimini tekshiring.

Yo'lsizlik bo'ylab haydashda avtomobilga ancha tez-tez texnik xizmat ko'rsatish talab etiladi.

Yo'lsizlik bo'ylab haydash tamoyillarini o'rganib chiqing

Safar qilishga jo'nashdan avval, uyga yaqin joyda xavfsiz joyda mashq qilish tavsiya etiladi. Yo'lsizlik bo'ylab haydash yangi va ajoyib ko'nikmalarni talab qiladi; masalan, atrof-muhitdagi turli alomatlarini farqlashni bilish. Masalan, sizga kutilmagan to'siqlar predmetiga yuzani doimiy nazorat qilish zarur bo'ladi. Shinalardan va dvigateldan g'ayritabiiy tovushlarni eshitishga harakat qiling. Sizning qo'llaringiz, oyoqlaringiz va tanangiz avtomobil titrashi va harakatlanishiga ta'sirlanishi kerak.

Yo'lsizlik bo'ylab harakatlanishda asosiysi - avtomobilni boshqarishdir. Avtomobilning boshqaruvchanligini qo'llab turishning eng yaxshi usuli - tezlikni cheklash. Bir nechta qoidalarni yodda tutish zarur. Yuqori tezlikda:

- Siz to'siqlarga tez yaqinlashmoqdasiz va yo'l holatini nazorat qilish uchun kamroq vaqtga egasiz.
- Sizda harakat qilishga vaqt kam qolmoqda.
- Avtomobil to'siqlardan oshib o'tishda kuchliroq tebranadi.
- Sizga kattaroq tormoz yo'li, ayniqsa tuproq yo'ldan harakatlanishda, talab etiladi.

⚠️ DIQQAT!

Yo'lsizlik bo'ylab harakatlanishda siz keskin silkinish yoki manevr natijasida rul boshqaruvi ustidan nazoratni yo'qotib qo'yishingiz mumkin. Bu to'qnashuvga olib kelishi mumkin. Shuning uchun, yo'l bo'ylab harakatlanishdagi kabi, yo'lsizlik bo'ylab harakatlanishda ham siz ham, sizning yo'lovchilaringiz ham xavfsizlik kamarlarini taqib olishlari kerak.

Tumanda harakatlanish

Yuqori namlikda yoki kuchli sovuqda tuman hosil bo'lish ehtimoli ortadi, u ko'rishni kuchli yomonlashtiradi.

Tumanda harakatlanishda tezlikni pasaytirish va oldinda ketayotgan avtomobilgacha xavfsiz oraliq masofani qo'llab turish zarur bo'ladi. Avariyalardan saqlanish maqsadida tuman zichligining o'zgarish ehtimollariga munosib baho berish kerak. Tuman zichligini avtomobillar faralarining yorug'ligi bo'yicha baholash hammasidan ham yaxshiroq.

Tumanda harakatlanish bo'yicha maslahatlar

- Oldingi tumanga qarshi faralarni, agar ular o'rnatilgan bo'lsa, yoki yaqinni yoritish chiroqlarini hatto kunduzgi vaqtda harakatlanishda yoqing.
- Uzoqni yoritish chirog'ini o'chirmang.
- Orqa toshoymani isitgichini yoqing. Vaqti-vaqti bilan oyna tozalagichlarni va old oyna yuvgichini bir necha sekundga yoqing. Oynalarning tashqi yuzasidagi namlik tuman kabi ko'rinishi mumkin.

- Agar tashqarida deyarli hech narsa ko'rinmayotgan bo'lsa va sizga to'xtash zarur bo'lsa, ammo siz yo'lda joylashganingiz bilan shubhaga ega bo'lsangiz, faralarni va avariya chiroqlarini yoqing va tovush signalini - vaqti-vaqti bilan yoki avtomobil yaqinlashib kelayotganida uzatib turing.
- Tumanda harakatlanayotganda boshqa avtomobillarni, agar oldinda nima sodir bo'layotganini ko'rmayotgan bo'lsangiz va manevr xavfsizligiga shubhalarangiz mavjud bo'lganida, quvib o'tmang. Quvib o'tish urinishida qarama-qarshi tomondan kelayotgan avtomobil paydo bo'lishi holatida qayta o'z chizig'ingizga qaytishga tayyor turing.

Loy yoki qum bo'ylab harakatlanish

Loy yoki qum bo'ylab harakatlanishda pastki uzatmalarni qo'llang.

Boshqarish ssepleniyasi yo'qotilishi holatida, tezlashish va tormozlanish qiyinlashtirilgan bo'ladi. Juda uvalanuvchi qum bo'ylab harakatlanishda ilakishishni yaxshilash uchun shinalardagi bosimni ozgina kamaytirish mumkin.

Izoh

Loy yoki qum bo'ylab harakatlanishdan keyin tormoz kolodkalarini tozalang va ularni ko'rikdan o'tkazing. Agar bu harakatlar amalga oshirilmasa, tormozlanishni buzilishi yoki tormoz kolodkalarining sayqallanib qolishi ehtimoli bor. Kuzovni, rul boshqaruvi, osmani, g'ildiraklarni, shinalarni va gazlarni chiqarish tizimini tekshiring.

Nam yo'l bo'ylab harakatlanish**Suv bosgan maydonlar bo'ylab harakatlanish**

Suv bosgan joylardan harakatlanishdan barcha usullarda saqlanish kerak. Yo'ldagi suv qatlami uning holatini haydovchiga to'g'ri aniqlash imkonini bermaydi. Avtomobil dvigateliga va uning boshqa qismlariga suvning tushib qolishi bilan chaqirilgan shikastlanishlar kafolat ostiga uchratilmaydi.

Suv bosgan maydonlar orqali past tezlikda harakatlaning, bunda suv sathi g'ildiraklarning markazidan yuqori ko'tarilmasligini kuzatib turing.

Agar suv bosgan maydonni baribir kechib o'tish zarur bo'lsa, buni sekin, taxminan soatiga 10 km tezlikda, birinchi uzatmada qiling.

Yaqinlikda ketayotgan katta avtomobillarga e'tibor qaring; katta to'liqlardan ehtiyot bo'ling - ular avtomobilning shikastlanish ehtimolini oshiradi. Suv bosgan maydonlar bo'ylab haydab o'tishda eng xavfli - havo to'plagich orqali suvning dvigatelga tushib qolish ehtimolidir.

Gidravlik zarba samarasi yuzaga keladi: suv dvigatel komponentlarini shikastlanishi chaqirib silindrlar yurishiga to'sqinlik qiladi. Dvigatel og'ir shikastlanishlar oladi, va avtomobil - darhol yoki biroz vaqt o'tishidan keyin, shikastlanish kuchiga bog'liq holda, to'xtab qoladi.

Dvigatelni takroran ishga tushirishga urinmang. Bu avtomobilni shikastlanishini og'irlashtirishi mumkin.

DIQQAT!

Suv oqimlari orqali harakatlanish xavfli bo'lishi mumkin. Suv avtomobilni o'zi bilan tortib ketishi mumkin, va u cho'kib ketadi. Hatto atigi bir necha santimetr chuqurlikdagi oqim shinalarni yuza bilan aloqasi yomonlashishi mumkin, bu ilakishishni yo'qolishiga va avtomobilning ag'darilib ketishiga olib keladi. Suv oqimlari orqali harakatlanmang.

Yomg'irda haydash

Yomg'irda va nam yo'l bo'ylab harakatlanish qo'shimcha xavflar bilan bog'liqdir. Nam yo'l da avtomobil quruq yo'lga qaraganda ilakishish yomonlashishi sababli, u yomonroq to'xtaydi, tezlashadi va buriladi. Bundan tashqari, agar shinalar protektori yedirilgan bo'lsa, ilakishish yanada kuchliroq yomonlashadi. Agar yomg'ir safar vaqtida boshlansa, tezlikni pasaytirish va ogohlikni oshirish kerak.

Sizning harakat qobiliyatingiz quruq yo'l rejimida qolayotgan vaqtda yo'l nam bo'lib qolishi mumkin. Yomg'ir qanchalik kuchli bo'lsa, ko'rish qobiliyati shunchalik yomonlashadi. Hattoki agar oyna tozalagichlar yaxshi holatda bo'lsa ham, kuchli yomg'irda yo'l holati, yo'l chiziqlari, yo'lning cheti va hatto piyodalarni ilg'ash ancha murakkab bo'lib qolishi mumkin.

Avtomobillarning g'ildiraklari ostidan chiqayotgan suv sochmalari ko'rish qobiliyatini yomg'irni o'ziga qaraganda, ayniqsa loy yo'l da harakatlanishda yanada kuchliroq yomonlashtiradi.

Oyna tozalagichlarni va yuvgichlarni yaxshi texnik holatda qo'llab va old oyna yuvgichining bachogini to'la holatda ushlab turish qat'iyon tavsiya etiladi. Oyna tozalagichlarining cho'tkalarida yedirilish belgilari namoyon bo'layotganida yoki ular oynada iflos maydonlarni qoldirishni boshlaganida, yoki rezina chiziqlari cho'tkalardan ajralib qolishni boshlashda, ularni almashtiring.

Suv tormozga salbiy ta'sir qilishi mumkin. Suv bosgan maydonlardan saqlanishga harakat qiling, ammo. agar buning imkoni bo'lmasa, ularga haydab o'tishdan avval tormozlaning. Nam tormozlar avariya olib kelishi mumkin. Ular keskin to'xtashda yomonroq ishlaydi va avtomobilni yon tomonga surilib ketishini chaqirishi mumkin. Oqibatda avtomobil boshqaruvining yo'qotilish ehtimoli bor.

Suv bosgan maydon bo'ylab haydab o'tishdan keyin yoki avtomobilni yuvishdan keyin tormoz tepkisiga, toki tormozlar me'yordagidek ishlashni boshlamagunicha yengil bosing.

Yomg'irli ob-havoda haydash bo'yicha bir nechta maslahatlar:

- Yaqinni yoritish chirog'ini yoqing, hatto agar harakatlanish kunduzi amalga oshirilayotgan bo'lsa ham.
- Oyna tozalagichlarni yoqing.
- Tezlikni kamaytiring va ehtiyot bo'ling.
- Oldinda ketayotgan avtomobilgacha oraliq masofani oshiring.
- Agar zarur bo'lsa, orqa oyna isitgichini yoqing.

Izoh

Yomg'irli ob-havoda shinalarga va oyna tozalagichlarga yuklama ortadi. Shuning uchun, shinalar va oyna tozalagichlar yaxshi holatda bo'lishi uchun, ularni har doim kuzatib boring.

Akvauchish

G'ildiraklar ostida suv qatlami bo'lib qolgan va avtomobil deyarli suv ustida ketayotgan holatlar ehtimoli bor. Bu juda xavfli. Agar yo'l yetarlicha nam, avtomobil esa yetarlicha yuqori tezlikda harakatlanayotgan bo'lsa, bu holat sodir bo'lishi mumkin.

Avtomobil akvauchish holatiga tushib qolgan vaqtda, u deyarli to'liq yoki to'liq yo'l bilan ilakishishni yo'qotadi.

Siz akvauchishni sezmasligingiz va avtomobil shinalari yo'l bilan doimiy aloqaga ega emasligini sezmasdan hattoki bir qancha vaqt safar qilishingiz mumkin.

Akvauchish siz tormozlanishga, burilishga, harakatlanish chizig'ini o'zgartirishga yoki boshqa avtomobilni quvib o'tishga urinishingizda, yoki sizning avtomobilingiz shamol esishi ostiga uchraganida aniqlanishi mumkin.

Akvauchish, agar shinalar protektori yedirilgan bo'lsa yoki ba'zi shinalar yomon ishirilganda, yuzaga kelishi mumkin. U, shuningdek, agar yo'lda suvning ahamiyatsiz suvi mavjud bo'lganida, yuzaga kelishi mumkin. Agar yo'lda daraxtlar, ustunlar yoki boshqa avtomobillar aks etayotgan bo'lsa, agar siz suv yuzasida tomchilardan halqalarni ko'rayotgan bo'lsangiz - demak, akvauchish yuzaga kelishi mumkin.

Akvauchish odatda katta tezlikda yuzaga keladi. Akvauchishga nisbatan oddiy va qat'iy qoidalar mavjud emas. Asosiy maslahat - yomg'ir yog'ayotgan vaqtda tezlikni pasaytiring va ogohlikni oshiring.

Tungi haydash

Tungi haydashda haydovchi quyidagilarni qilishi kerak:

- Haydashning kontravariyaviy stilini qo'llashi.
- Avtomobil tezligini pasaytirishi va oraliq masofani uzaytirishi.
- Aholi kam joylarda yo'lda hayvonlarning paydo bo'lish ehtimoli haqida unutmang.
- Agar charchagan bo'lsangiz, xavfsiz joyda to'xtang va dam oling.
- Avtomobilning old oynasini va barcha oynalarini toza holatda tuting - ichkaridan qanday bo'lsa, tashqaridan ham xuddi shunday.
- Oynalardagi iflosliklar tungi vaqtda aks etuvchi shu'lalarni ahamiyatli kuchaytiradi. Oynalarning ichki tomonida ham chang qatlami hosil bo'lishi mumkin. Sigaret tutuni ko'rish maydonini yomonlashtirib, oynalarni xiralashtiradi.
- Burilishda faralar bilan yoritilgan maydonlar ancha qisqa bo'lib qolishini unutmang.

Tog'li yo'llar bo'ylab harakatlanish

Agar avtomobil tog'li yoki balandlik hududlarida ekspluatatsiya qilinayotgan bo'lsa, uning sozligi ustidan ayniqsa o'ta diqqat bilan kuzatish kerak. Ekspluatatsion suyuqliklarning sathini, shinalarning protektorlari holatini va tormoz kolodkalarining yedirilishini muntazam tekshirish zarur.

Nishablik bo'ylab pastga tushayotganda, zaruratsiz tormoz tizimi qo'llamaslikka harakat

qiling. Avtomobil harakatlanishi tezligini sekinlashtirish uchun, ancha past uzatmaga o'tish mumkin.

XAVFLI

Agar ancha past uzatmaga o'tilmasa, tormozlar qattiq qizib ketishi va samaradorligini yo'qotishi mumkin.

Uzun keskin qiyalik bo'ylab harakatlanishda dvigatel bilan tormozlanishga yordam berish uchun ancha past uzatmaga o'ting. Neytral uzatmada yoki o'chirilgan o't oldirish bilan harakatlanish juda xavfli. Natijada tormoz tizimiga yuklama oshadi. U haddan tashqari qizib ketadi va o'z samaradorligini yo'qotadi. Nishablik ostiga harakatlanishda o't oldirishni yoqilgan holatda tuting va mos keluvchi uzatmani o'rning.

Tog'li yo'llarda maxsus belgilar uchrashi mumkin. Misollar: uzun nishablik, quvib o'tish taqiqlangan zona, toshlarni tushish zonasi, iloniy yo'li.

Ogoh bo'ling va o'zingizni muvofiq tarzda tuting.

Agar avtomobil tiqilib qolgan bo'lsa

Agar avtomobil tortish kuchini nazorat qilish tizimi bilan butlangan bo'lsa, ko'pchilik holatlarda u tiqilib qolgan avtomobilga chiqib olishga yordam berishi mumkin. Agar juda kuchli tiqilib qolgan bo'lsangiz, g'ildiraklarning ilaklashishi hisobiga chiqib olish uchun, shataklashishga qarshi tizimni o'chirib qo'ying va avtomobilni tebratib ko'rishga urinib ko'ring. Agar avtomobil tiqilib qolgan bo'lsa, yuqori tezlik bilan g'ildiraklarning shataklashishiga yo'l qo'ymang. Tiqilib qolgan avtomobilni o'rnidan qo'zg'atish uchun, tebratish uslubini qo'llash mumkin, biroq ehtiyotkorlikka amal qilish kerak.

**XAVFLI**

Katta tezlikda g'ildiraklarning shataklashishi shinalarning portlashiga va haydovchini va atrofdagilarni jarohat olishiga olib kelishi mumkin. Avtomobilning UO'Q va boshqa komponentlarining haddan tashqari qizib ketish ehtimoli bor. Agar avtomobil tiqilib qolgan bo'lsa, g'ildiraklarni iloji boricha ertaroq aylantiring. Tezlikni spidometr bo'yicha soatiga 55 km.dan ortig'iga oshirmang.

Izoh

G'ildiraklarning shataklashishi avtomobilning detallarini va shinalarni o'zini buzilishiga olib kelishi mumkin. G'ildiraklar katta tezlikda aylanayotgan vaqtda oldingi yoki orqa uzatmaga o'tish UO'Qning buzilishiga olib kelishi mumkin.

Avtomobilni "tebrantirib" bo'shatish

Tiqilib qolgan avtomobilni bo'shatishning usullaridan biri - "tebrantirish". Haydovchining harakat qilish tartibi:

1. Oldingi g'ildiraklar atrofidagi maydonlarni tozalash uchun, rul chambaragini chapga va o'nga burang.
2. Tortish kuchini nazorat qilish tizimini va dinamik stabilashtirish tizimini o'chirib qo'ying. Tortish kuchini nazorat qilish tizimi / Elektron dinamik stabilashtirish tizimi $\varnothing$ 8-28 ni ko'ring.
3. Orqaga yurish va oldinga yurish uzatmasi orasida, g'ildiraklar iloji boricha kamroq shataklashishiga urinib, o'ting. UO'Q detallarini yedirilishiga yo'l qo'ymaslik uchun, uzatmani o'zgartirishdan avval, g'ildiraklar to'xtagunicha kuting.
4. Uzatmalarni o'zgartirish vaqtida akselerator tepkisini qo'yib yuboring, so'ngra zaruriy uzatma yoqilishidan keyin esa uni yengil bosing. Akselerator tepkisini katta bo'lmagan bosish bilan oldinga va orqaga yurish uzatmasini galma-galdan yoqilishi avtomobilning tebranishiga olib keladi, u sizga chiqib olishingizda yordam beradi.
5. Agar bir necha urinishlardan keyin avtomobilni chiqarib olish uddasidan chiqilmayotgan bo'lsa, shataklashga urinib ko'rish zarur bo'ladi.

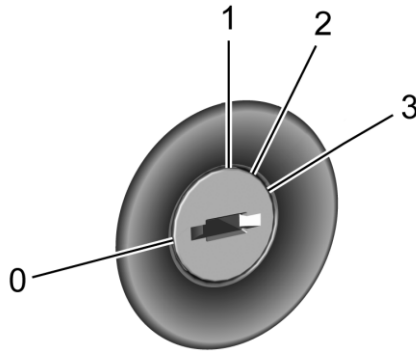
ISHGA TUSHIRISH VA EKSPLUATATSIYA QILISH**Yangi avtomobilni chiniqtirish**

Yuqori ekspluatatsion xarakteristikalarini saqlab qolish uchun, hamda avtomobilning xizmat muddatini uzaytirish uchun birinchi bir necha yuz kilometrda quyidagi tavsiyalarga amal qiling:

- To'liq ochilgan gaz bilan keskin startlardan saqlanang.
- Haddan tashqari yuqori aylanishlarda dvigatel ishlashiga yo'l qo'ymang.
- Keskin tormozlanishlardan saqlanang, favqulodda holatlar bundan mustasno. Ushbu talablarga rioya qilish tormozlarning to'g'ri ishlanmasi uchun zarurdir.
- Dvigatel shikastlanishidan saqlanish maqsadida va yonilg'ini tejash uchun keskin startlarga, tezlashishlarga va yuqori tezlikda uzoq masofalarga harakatlanishga yo'l qo'ymang.
- Pastki uzatmada to'liq gazda tezlashishdan saqlanang.
- Boshqa avtomobillarning shataklanishiga yo'l qo'yilmaydi.

O't oldirish qulfida kalitning holati

O't oldirish kalitining holati



O't oldirish kaliti to'rtta holatga ega:

0 : Bloklash/o'chirish.

Ushbu holatda dvigatel o'chirilgan, o't oldirish qulfi bloklangan va, agar avtomobil rul vali qulfi bilan jihozlangan bo'lsa, rul vali ham bloklangan bo'ladi. Avtomatik uzatmalar qutisiga ega bo'lgan avtomobillarda, shuningdek, selektor pishangi bloklanadi. Kalitni faqat ushbu holatda chiqarib olish mumkin. Rul valini bloklash qulfi bilan jihozlangan avtomobillarda, qulf, agar g'ildiraklar to'g'ri chiziqli yo'nalishga o'rnatilmagan, kalit esa ushbu holatda joylashgan bo'lsa, valni bloklashi mumkin, buning oqibatida dvigatelni ishga tushirish yoki

kalitni chiqarib olish imkoni bo'lmaydi. Ushbu holatda rul chambaragini o'ngga va chapga burab, o't oldirish kalitini "Yordamchi asbob-uskunalar" holatiga o'tkazish kerak bo'ladi. Agar bu yordam bermayotgan bo'lsa, servis markaziga murojaat qiling.

1 : Aksessuar. Yordamchi asbob-uskunalar O't oldirish kaliti ushbu holatda joylashgan vaqtda, siz dvigatel o'chiqligida avtomobilning ba'zi funksiyalarini, masalan, axborot-ko'ngilochar tizim va oyna tozalagichlardan foydalanishingiz mumkin. Bunda, rul valining qulfi blokdan chiqariladi, avtomatik uzatmalar qutisi bo'lgan avtomobillarda esa, shuningdek, selektor pishangi blokdan chiqariladi. Agar avtomobilni joyidan qo'zg'atish yoki uni shataklash zaruratiga duchor bo'lgan bo'lsangiz, kalitning ushbu holatini qo'llang.

2 : Yoqilgan.

Dvigatel ishga tushirilganidan keyin kalit ushbu holatda qoladi. Kalitning ushbu holatini, shuningdek, dvigatel o'chirilgan vaqtda, qo'shimcha elektr asbob-uskunalar ishlashini ta'minlash va uskunalar majmuasida ba'zi ogohlantirishlarni va indikatorlarni aks ettirish uchun qo'llash mumkin.

Ushbu holatni, shuningdek, xizmat ko'rsatish va diagnostika uchun va nosoz indikator lampasini to'g'ri ishini tekshirish uchun qo'llash mumkin, bu chiqindi gazlarni darajasini tekshirish uchun talab etilishi mumkin. Agar avtomobil rul vali qulfi bilan jihozlangan bo'lsa, kalitning ushbu

holatida qulf blokdan chiqarilgan holatda qoladi. Avtomatik uzatmalar qutisi bo'lgan avtomobillarda kalitning ushbu holatida selektor pishangi blokdan chiqarilgan.

Agar dvigatel o'chirilganda o't oldirish kalitini "Yoqilgan" holatda qoldirilsa, bu akkumulator batareyasining quvvatsizlanishiga olib kelishi mumkin.

Akkumulator batareyasini uzoq vaqt quvvatsizlanishi dvigatelni ishga tushirishga imkon bermaydi.

3 : Ishga tushirish

Ushbu holat dvigatelni ishga tushirish uchun qo'llaniladi. Dvigatel ishga tushirilganidan keyin, kalitni qo'yib yuboring. O't oldirish kaliti "Yoqilgan" holatga avtomatik qaytadi, va siz harakatni boshlashingiz mumkin.

Selektorni "P" holatdan chiqarish (muvofig jamlanmada)

AUO'Q selektori pishangisini "P" (to'xtab turishga joylashtirish) holatidan chiqarish uchun, o't oldirish kaliti "Yoqilgan" yoki "Yordamchi asbob-uskunalar" holatiga o'rnatilgan bo'lishi, tormoz tepkisi bosilgan bo'lishi kerak.

Dvigatelni o'chirish

Avtomobilning to'liq to'xtashini kutib, o't oldirish kalitini bosing va dvigatelni o'chirish uchun "Blokirovka/o'chirish" holatga burang.

Avtomobil harakatlanayotgan vaqtda dvigatelni o'chirmang. Bunda, tormoz tizimi va rul

boshqaruvi kuchaytirgichlari, hamda ishiriladigan xavfsizlik yostiqlari tizimi ishlamay qolishi mumkin.

Agar favqulodda holatda yo'l chetiga haydab o'tish imkoni bo'lmasa va harakatlanish vaqtida dvigatelni o'chirish zarur bo'lsa:

1. Kalitni bosib va uni "Yordamchi asbob-uskunalar" holatiga burang.

2. Ahamiyatli va doimiy kuch berib tormoz tepkisini bosib. Tormoz tepkisini bir necha marta ketma-ket bosmang va qo'yib yubormang.

Bu vakuum kuchaytirgich kamerasida quvvatsizlanishga olib kelishi mumkin, buning oqibatida tormoz tepkisiga bosish uchun kattaroq kuchni sarflash talab etiladi.

3. N (Neytral) uzatmaga o'ting. Buni bevosita harakatlanish vaqtida qilish mumkin. N (Neytral) uzatmasiga o'tib, kuch bilan tormoz tepkisini bosib va avtomobilni xavfsiz joyga yo'naltiring.

4. To'liq to'xtashni kuting. Agar sizning avtomobilingiz avtomatik uzatmalar qutisi bilan jihozlangan bo'lsa, UO'Q selektorini "P" holatga o'tkazib, agar mexanik uzatmalar qutisi bilan jihozlangan bo'lsa - uni neytral uzatma holatida qoldiring. Kalitni bosib va uni "Blokash / O'chirilgan" holatga o'tkazib.

5. To'xtab turish tormozini yoqing.

To'xtab turish tormozi $\varnothing$ 8-25 ni ko'ring.

Tavsiya: Avtomatik uzatmalar qutisi bo'lgan avtomobillarda, o't oldirish kalitini "Blokash/o'chirilgan" holatga o'tkazishdan avval, selektor pishangisini "P" (to'xtab turishga joylashtirish) holatga o'tkazib.

XAVFLI

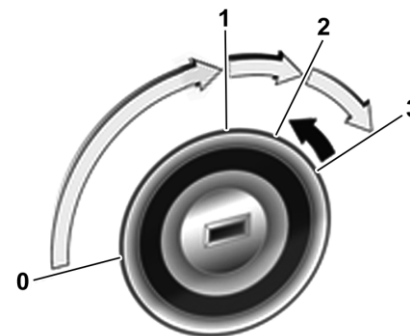
Avtomobil harakatlanishi vaqtida dvigatelning o'chirilishi tormoz tizimi va rul boshqaruvi tizimlari kuchaytirgichlari, hamda ishiriladigan xavfsizlik yostiqlari tizimi ishlamay qolishiga olib kelishi mumkin. Harakatlanib ketayotganda dvigatelni o'chirib qo'yilishini faqat o'ta zaruriy holatda amalga oshirish mumkin.

DIQQAT!

To'g'ri keladigan kalitdan foydalaning, — dvigatelni o'chirayotganda kalit to'liq tiqilganligiga ishonch hosil qiling — kalitni faqatgina qo'lingiz bilan burang.

Dvigatelni ishga tushirish

O't oldirish kaliti bilan dvigatelni ishga tushirish



- Kalitni **1**-holatga burang va blokashni olish uchun rul chambaragini yengil tebrating (agar u ko'zda tutilgan bo'lsa).
- Kalitni o't oldirishni yoqish **2**-holatga burang.
- **Mexanik uzatmalar qutisi:** ssepleniyani bosib.
- **Avtomatik uzatmalar qutisi:** tormoz tepkisini bosilgan holatda ushlab turib, selektor richagini **P** yoki **N** holatga o'tkazib.
- Akselerator tepkisini bosmang.
- Dvigatelni ishga tushirish uchun, kalitni **3**-holatga burang va qo'yib yuboring.

Takroran ishga tushirishdan oldin yoki dvigatelni o'chirish uchun kalitni **0**-holatga qaytarang.

Smart Start tizimi (zakavatli ishga tushirish tizimi)

Smart Start tizimi **2**-holatdan **3**-holatga kalitni qisqa vaqt burashda faollashadi. Kalitni **3**-holatda ushlab turish kerak emas, chunki Smart Start tizimi dvigatelni starter yordamida avtomatik ishga tushiradi.

Izoh

- Avtomobil xavfsiz ishga tushirish tizimi bilan jihozlangan, u shikastlanishlardan saqlanish maqsadida ishlayotgan dvigatelda starterni yoqilishiga yo'l qo'ymaydi.

⚠ OGOHLANTIRISH!

- Siz avtomobildan chiqayotgan vaqtingizda dvigatel ishlayotgan holda qoldirmaslikka harakat qiling.
- Avtomobilda o't oldirish kaliti bilan bolalarni qoldirmang. Ular elektr oyna ko'targichlarni, boshqaruvning boshqa organlarini yoki hattoki avtomobilni o'zini harakatga keltirishi mumkin. Bu jarohat olishga yoki hatto bolaning yoki atrofdagilarning o'limiga olib kelishi mumkin.

Ishga tushirish/dvigatelni to'xtatish tugmasi bilan dvigatelni ishga tushirish

⚠ XAVFLI

Harakatlanish vaqtida Ishga tushirish /To'xtash tugmasini bosmang. Bu avtomobil boshqaruvining yo'qotilishiga, tormozlar va rul boshqaruvi kuchaytirgichlarini o'chirilishiga, xavfsizlik yostiqlarini o'chirilishiga, avtomobilning shikastlanishiga, jarohatlarga va hatto odamlarning o'limiga olib kelishi mumkin.

⚠ OGOHLANTIRISH!

Hech qanday holatda go'daklarni, bolalarni va o'smirlarni avtomobilda qarovsiz qoldirmang.

⚠ DIQQAT!

Ishga tushirish/To'xtash tugmasini bosilishi bilan dvigatel, agar elektron yoki nomasofaviy kalit avtomobil ichkarisida bo'lsa, ishga tushiriladi. Hech qanday holatda avtomobil ichida go'daklarni, bolalarni va o'smirlarni, hamda avtomobilni boshqarishni bilmaydigan shaxslarni yolg'iz qoldirmang. Bu kutilmagan avariya holatlariga olib kelishi mumkin. Avtomobilni tark etishda, albatta o't oldirishni o'chiring va elektron yoki nomasofaviy kalitni o'zingiz bilan olib keting.



- Elektron kalit avtomobil ichkarisida joylashgan bo'lishi kerak.
 - Mexanik uzatmalar qutisi: ilashma pedalini yoki tormoz va ilashma pedallarini bosib turing.
 - Avtomatik uzatmalar qutisi: tormoz tepkisini bosilgan holatda ushlab turib, selektor richagisini P yoki N holatga o'tkazing.
 - Akselerator tepkisini bosmang
 - Start/Stop (Ishga tushirish/To'xtatish) tugmasi bosib turing. Dvigatel ishlagan zahoti yashil LED indikator yonadi.
- Dvigatelni o'chirish uchun, ushbu tugmani qayta bosing va ushlab turing.

Eslatma

- Elektron kalit va mexanik UO'Q (agar ko'zda tutilgan bo'lsa)ga ega bo'lgan avtomobillarda ssepleniya tepkisini noto'liq bosilishida dvigatelning ishga tushirilishi faollashmaydi.
- Elektron kalitli va avtomatik UO'Qga ega bo'lgan avtomobillarda, agar selektor pishangisi P yoki N holatga o'rnatilmagan va tormoz tepkisi bosilmagan bo'lsa, dvigatelni ishga tushirish faollashmaydi.

Dvigatelni o'chirish

- Dvigatelni o'chirish uchun, dvigatel ishlayotganda va avtomobil harakatsiz bo'lgan vaqtda **Start/Stop** tugmasini bosing.
- Favqulodda holatda dvigatelni avtomobil harakatlanayotgan vaqtda o'chirish mumkin: **Start/Stop** tugmasini ikki marta bosing. Agar dvigatel ishlamayotgan bo'lsa, u holda

tormozlanish va rul boshqaruvi uchun ancha ahamiyatli kuch talab etiladi.

Qo'shimcha asbob-uskunalarini quvvatlash rejimi

Tormoz tepkisiga bosmasdan, bir marta Start/Stop tugmasini bosing: **Yordamchi asbob-uskunalarini elektr quvvatlash rejimi faol**, tugmada sariq nurdiod yonib turadi. Ushbu rejimda rul chambaragining blokirovkasi yechiladi (agar mavjud bo'lsa) va ba'zi elektr funksiyalar amal qiladi.

Dvigatelni yordamchi asbob-uskunalarini elektr quvvatlash rejimini ishga tushirish uchun, tormoz tepkisini (yoki ssepleniya tepkisini, modelga bog'liq holda) bosing va **Start/Stop** tugmasini bosing.

Yoqilgan o't oldirish bilan quvvatlash rejimi

Hech bir tepkiga bosmasdan 5 sekund davomida **Start/Stop** tugmasini bosing va ushlab turing: **Ignition on power mode** quvvatlash rejimi faol, tugmada yashil nurdiod yonadi. Ushbu rejimda barcha elektr funksiyalar amal qiladi.

O't oldirish bilan quvvatlash rejimida dvigatelni ishga tushirish uchun, tormoz tepkisini (yoki ssepleniya tepkisini, modelga bog'liq holda) bosing va **Start/Stop** tugmasini yana bir marta bosing.

Eslatma

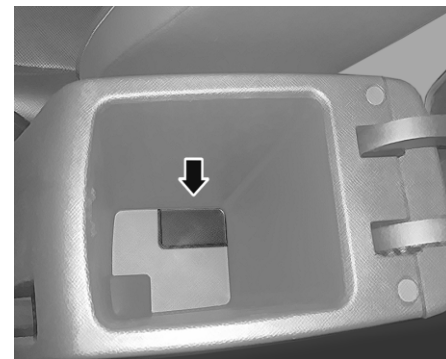
Masofadan boshqarish pultini yuk bo'linmasiga yoki axborot markazi ekraniga yaqin joyga qo'ymang.

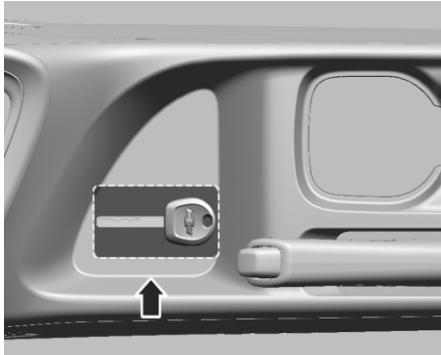
Favqulodda holatda boshqarish

Agar masofadan boshqarish radiobrelogi ham ishlamayotgan bo'lsa, haydovchining eshigini mexanik kalit bilan qulfdan yechish va qulflash mumkin.

Mexanik kalit faqat haydovchining eshigini qulfdan yechadi va qulflaydi. Boshqa eshiklarni ichki tutqichni ikki marta tortib ochish mumkin.

Olib qochishga qarshi signalizatsiya tizimi bo'lgan avtomobillarda qulfdan yechishda signalizatsiya ishlab ketishi mumkin. Signalizatsiyani o'chirish uchun, o't oldirishni yoqing.





Nomasofaviy kalitni yoki masofadan boshqarish radiobrelogini markaziy konsol bo'linmasiga yoki tirsaklagichga qo'yib qo'ying. To'g'ri holatlar ilustrasiyalarda ko'rsatilgan. Avtomatik UO'Q bo'lgan avtomobillarda uzatmalar selektori P (to'xtab turishga joylashtirish) yoki N (neytral) holatda bo'lganida tormoz tepkisini va Start/Stop tugmasini bosing. Mexanik UO'Q bo'lgan avtomobillarda ssepleniyani bosing va Start/Stop tugmasini bosing. Masofadan boshqarish radiobrelogini shunday tarzda faqat favqulodda holatlarda qo'llash kerak. Chevrolet dilerlik markazi yoki uning avtorizatsiyalangan servis markaziga murojaat qiling.

Elektron kalit yaqin masofada joylashgan boshqa qurilmadan xalallar mavjudligida ishlamasligi yoki qisqa ta'sir radiusi bilan ishlashi mumkin. Bunday holatda eshikni mexanik usulda ochish va yopish mumkin. Agar elektron kalit ishlamayotgan bo'lsa, dvigatelni ishga tushirish uchun favqulodda holatlar uchun tartib-tamoyilidan foydalanish mumkin. Agar dvigatel mexanik rejimda kalitni qo'llashda yoqilmayotgan bo'lsa, Chevrolet dilerlik markaziga yoki uning avtorizatsiyalangan servis markaziga murojaat qiling.

Bunday holat sodir bo'lishi mumkin bo'lgan vaziyatlar

- Agar elektron kalit radiostansiya, aeroport, politsiya ratsiyasi, davlat muassasasi ratsiyasi, uyali tarmoqning bazaviy stansiyasi, radiouzatuvchi antenna, port radiouzatuvchi qurilmasi yaqinida joylashgan bo'lsa.
 - Agar elektron kalit ratsiya yoki mobil telefon yaqinida joylashgan bo'lsa.
 - Agar yaqin masofada boshqa avtomobilning elektron kaliti ishlayotgan bo'lsa.
 - Agar elektron kalit quvvatsizlangan bo'lsa.
- Avtomobil ichkarisiga o'rnatilgan harakatlanuvchi radioaloqa tizimi avtomobilning elektr asbob-uskunolari ishga xalallarni yuzaga keltirishi mumkin. Harakatlanuvchi radioaloqaning tashqi tizimini qo'llang.

Siz joylashgan mamlakatning qonunlarini va me'yoriy talablariga qat'i'y rioya qiling.

Elektron kalitni faolsizlantirish

Agar avtomobil ichida boshqa elektron kalit bo'lganida, uning eshigi elektron kalit bilan qulflangan bo'lsa, ichkarida qolgan kalit faolsizlantiriladi. Uning yordamida dvigatelni ishga tushirish imkoni bo'lmaydi. Faolsizlantirilgan elektron kalitni tugmalarni takroran bosish bilan faollashtirish mumkin.

Elektron kalit haqida ovozli ogohlantirish

Agar siz ichkarida elektron kalitni qoldirib, avtomobildan chiqsangiz va eshikni yopsangiz, avtomobil uchta uzluksiz tovushni uzatadi. Ushbu funksiyaning sozlamalarini axborot markazining ekranida o'zgartirish mumkin. Agar elektron kalit eshikka yoki oynaga juda yaqin joylashgan bo'lsa, tizim uni ichkarida joylashgan kabi xato aniqlashi mumkin va ovozli signal jaranglaydi.

Elektron kalitsiz dvigatelni qayta ishga tushirish

Agar elektron kalit avtomobil ichkarisida joylashmagan va dvigatel yoqilgan bo'lsa, u holda dvigatelni to'xtatish uchun Start/Stop tugmasini bosishda o't oldirish rejimi ACC

rejimiga o'zgaradi (nurdiod sariq rangda yonadi). (Agar 5 minut davomida hech qanday harakatlar amalga oshirilmasa, o't oldirish avtomatik o'chadi, va dvigatelning takroran ishga tushirilishi imkonsiz bo'lib qoladi). Siz tormoz (avtomatik UO'Q) yoki ssepleniya (mexanik UO'Q) tepkisi bosib va Start/Stop tugmasini bosib, dvigatelni qayta ishga tushirishingiz mumkin. Agar tormoz (avtomatik UO'Q) yoki ssepleniya (mexanik UO'Q) tepkisini bosmasdan Start/Stop tugmasi bosilsa, o't oldirish O'CHIRILGAN holatga o'tadi (nurdiod yonmaydi). Bundan so'ng dvigatelni takroran ishga tushirilishi imkonsiz bo'lib qoladi.

Elektron kalit quyidagi holatlarda ishlamaydi

- Agar avtomobil yuqori chastotali elektr magnit maydonda joylashgan bo'lsa.
- Agar elektron kalitning chastotasi kabi chastotani qo'llayotgan elektron asbob-uskunalar uning yaqinida ishlayotgan bo'lsa.
- Agar elektron kalitning batareykasi quvvatsizlashgan yoki nosoz bo'lsa.

Sovuq ishga tushirish tizimi - agar o'rnatilgan bo'lsa

Sizning avtomobil yonilg'ini isitish tizimi bilan jihozlangan bo'lishi mumkin, u ma'lum sharoitlarda benzinli qo'shimcha bachokni qo'llamasdan dvigatelni ishga tushirishda yordam beradi.

Boshqarish

Yonilg'ini isitish dvigatelni past haroratda ishga tushirish va ifloslantiruvchi chiqindilarni darajasini pasaytirish uchun zarur. Isitish atrof-muhit haroratiga va ishlatiluvchi yonilg'iga bog'liq holda avtomatik faollashtiriladi.

Yonilg'ini isitish tizim  indikatorni uskunalar panelida joylashgan. Batafsil Priborlar paneli 4-5 paragrafni ko'ring. Agar yonilg'ini isitish faollashtirilgan bo'lsa, tizim indikator yorishadi va butun jarayon davomida dvigatelni ishga tushirish imkonini beradi. Indikator o'chgunicha kutish, va so'ngra dvigatelni ishga tushirish zarur.

OGOHLANTIRISH!

Yonilg'ini isitish tizimi ishlashidan oldin, ishlashi vaqtida va ishlashni yakunlagandan so'ng yonilg'i purkash kollektoriga va forsunkalarga teginmang. Isitish jarayonida ular kuchli qiziydi, va siz kuyib qolishingiz mumkin.

Tartib-taomil

1. Dvigatelni ishga tushirish so'rovini uzatib, uskunalar majmuasidagi indikatorni kuzating. Agar  indikator yonib turgan bo'lsa, demak, yonilg'ini isitish amalga oshirilmoqda va kutib turish zarurdir.
2. Isitish vaqti atrof-muhit haroratiga va ishlatiluvchi yonilg'iga bog'liqdir.

3. Indikator o'chgan vaqtda, dvigatel ishga tushirishga tayyor.

Agar dvigatel ishga tushirilmayotgan bo'lsa,  indikator o'chganidan so'ng foydalanuvchiga kalitni 2-holatga (YOQILGAN) burash yoki Start/Stop tugmasini (agar ko'zda tutilgan bo'lsa) bosish zarur bo'ladi.

Eslatma

Agar foydalanuvchi isitishdan keyin 30 sekunddan ortiq vaqtga dvigatelni ishga tushirish bilan tutilib qolsa, tizim yonilg'ini takroran isitish zarur deb qaror qabul qilishi mumkin.

Ushbu holatda yuqorida ta'riflangan tartib-tamoyil takrorlanadi. Avtomobil dvigatel ishga tushirilishi bilanoq ishchi rejimga chiqadi. Dvigatelni isitish vaqti atrof-muhit sharoitlariga bog'liqdir. Sovuq kunlarda va dengiz sathidan katta balandlikda ishga tushirishdan keyin birinchi minutlarda aylanishlarni oshirishidan va to'liq gaz berishdan saqlanib, dvigatelni oddiy aylanishlarida harakatni boshlash tavsiya etiladi.

Saqlanadigan aksessuarlar quvvati (RAP)

O't oldirish o'chirilganidan keyin avtomobilning ba'zi jihozlari 10 minut davomida yoki istalgan eshikni ochish paytigacha ishlashda davom etadi.

"To'xtab turishga joylashtirish" holatiga o'tkazish

1. Tormoz tepkisini bosing va to'xtab turish tormozini yoqing.
2. UO'Q selektorini "P" (to'xtab turishga joylashtirish) holatiga o'tkazing, buning uchun selektor pishangisidagi tugmaga bosing va uni oldinga tiralguncha siljiting.

Ishlab turgan dvigatel bilan avtomobilni qoldirish

OGOHLANTIRISH!

Dvigateli ishlab turgan avtomobilni tark etish xavfli. Dvigatel haddan tashqari qizib ketishi va yonib ketishi mumkin.

Agar AUO'Q selektori "P" (to'xtab turishga joylashtirish) holatiga oxirigacha o'rnatilmagan bo'lsa, avtomobilni tark etish xavlidir. Avtomobil yurib ketishi mumkin.

Dvigateli ishlab turgan avtomobilni tark etmang.

Agar bunda siz dvigatelni o'chirib qo'ymagan bo'lsangiz, avtomobil yurib ketishi mumkin. Bu odamlarning jarohat olishiga olib kelishi mumkin.

Avtomobilni tasodifan harakatlanish ehtimolini, hattoki agar u tekis maydonga joylashtirilgan bo'lsa ham, oldini olish uchun to'xtab turish tormozini yoqing va selektorni "P" (to'xtab turishga joylashtirish) holatiga o'tkazing. "To'xtab turishga joylashtirish" holatiga o'tkazish ⇨ 8-17 ni ko'ring.

Agar siz avtomobilni ishlayotgan dvigatel bilan qoldirish kerak bo'lib qolsa, undan oldin UO'Q selektori P (To'xtab turishga joylashtirish) holatiga o'tkazilganligi, to'xtab turish tormozi esa ishonchli qayd etilganligiga ishonch hosil qiling. UO'Q selektorini "P" (to'xtab turishga joylashtirish) holatiga o'tkazib, tormoz tepkisini bosing.

So'ngra avval tugmani bosmasdan selektor pishangisini «P» (to'xtab turishga joylashtirish) holatidan chiqarish mumkinligini tekshiring. Agar sizga buni qilishga muvaffaq bo'lgan bo'lsangiz, demak, selektor pishangisi "P" (to'xtab turishga joylashtirish) holatida qayd etilmagan.

UO'Q selektori mexanizmining tishlab qolinishi

UO'Q selektorining mexanizmining tishlab qolinishi g'ildiraklardan uzatiluvchi aylanuvchi moment ta'siri ostida UO'Qni bloklash mexanizmi qaydlagichiga bosimning ortishida sodir bo'ladi. Bu, agar avtomobil nishablikda to'xtab turishga joylashtirilsa va selektorni "P" (to'xtab turishga joylashtirish) holatiga oxirigacha o'rnatilmasa, sodir bo'lishi mumkin. Ushbu holatda selektorni ushbu holatdan chiqarish qiyin bo'ladi. UO'Q selektori mexanizmining tishlab qolinishini oldini olish uchun, avval to'xtab turish tormozini yoqing va bundan keyingina AUO'Q selektorini "P" (to'xtab turishga joylashtirish) holatiga o'tkazing.

Harakatlar tartibi yuqorida "To'xtab turishga joylashtirish" holatiga o'tish" bo'limida tavsiflanadi.

Agar to'xtab turish bloklash mexanizmi baribir yuzaga kelgan bo'lsa, mexanizm kuchukchasini blokdan chiqarish uchun avtomobilni tepalikka shataklash va selektorni P (To'xtab turishga joylashtirish) holatiga o'tkazish talab etilishi mumkin.

"To'xtab turishga joylashtirish" holatidan o'tish (Agar ko'zda tutilgan ko'zda tutilgan bo'lsa)

Sizning avtomobil o't oldirish kalitini va AUO'Q selektorini bloklashning elektron tizimi bilan jihozlangan. O't oldirish kalitini va AUO'Q selektorini bloklash, agar o't oldirish yoqilmagan va tormoz tepkisi bosilmagan bo'lsa, selektorni P (to'xtab turishga joylashtirish) holatiga o'zgartirishni oldini olish uchun mo'ljallangan.

O't oldirish kalitini va AUO'Q selektorini bloklash tizimi, toki akkumulator batareyasi quvvatsizlangunicha va uning kuchlanishi juda ham pastga (9 voltdan pastga) tushib ketgunicha, doimiy ishlab turadi.

Agar akkumulator batareyasi quvvatsizlangan yoki uning kuchlanishi ruxsat etilgan chegaradan pastroqqa tushib ketganida, akkumulatorni quvvatlashga yoki unga qo'shimcha batareyani ulashga urinib ko'ring. Qo'shimcha AKBdan ishga tushirish $\diamond$ 9-40 ni ko'ring.

Selektorni "P" (to'xtab turishga joylashtirish) holatidan chiqarish uchun:

1. Tormoz tepkisini bosing.
2. O't oldirishni yoqing.
3. AUO'Q selektori pishangisidagi tugmani bosing.
4. Selektor pishangisini kerakli holatga o'tkazing.

Agar selektorni "P" (to'xtab turishga joylashtirish) holatidan chiqarish avvalgidek muvaffaq bo'linmasa:

1. AUO'Q selektori pishangisidagi tugmani to'liq qo'yib yuboring.

2. Tormoz tepkisini bosilgan holda ushlab turib, selektor pishangisidagi tugmani takroran bosing.

3. Selektor pishangisini kerakli holatga o'tkazing.

Agar o'tkazish avvalgidek qiyinlashtirilgan bo'lsa, TXKSga murojaat qilish kerak bo'ladi.

Avtomobil xavfsizlik kamari taqilmaganida selektor pishangisini bloklash bilan jihozlangan bo'lishi mumkin, u toki haydovchi xavfsizlik kamarini taqib olmaganicha, pishangini P (to'xtab turishga joylashtirish) holatiga o'tkazishga imkon bermaydi. Xavfsizlik kamarlari $\diamond$ 2-7 bo'limini ko'ring.

Alangalanuvchi qoplamaga to'xtab turishga joylashtirish

Avtomobilni to'xtab turishga joylashtirishdan avval maydonda alangalanuvchi materiallar - o't, buta, to'kilgan yonilg'i va shunga o'xshashlar yo'qligiga ishonch hosil qiling.

Dvigateling gaz chiqarish tizimi detallari yuqori haroratlarga qizigan bo'lishi va alangalanishni chaqirishi mumkin.

DIQQAT!

Alangalanuvchi materiallar avtomobil ostida mavjud bo'lgan gaz chiqarish tizimi detallari bilan teginib turishida alangalanishi mumkin. Avtomobilni qog'oz, barglar, quruq o't va boshqa alangalanuvchi buyumlar ustiga to'xtab turishga joylashtirmang.

CHIQINDI GAZLAR

XAVFLI

Dvigatelni chiqindi gazlari rangga va hidga ega bo'lmagan va bir qancha fursat ichida nafas olinishida halokatli zaharlanishni chaqirishga qodir bo'lgan zaharli is gazini saqlaydi. Chiqindi gazlarning avtomobil saloniga tushib qolishida oynalarni oching. Nosozlik sababini bartaraf qilish uchun Chevrolet dilerlik markaziga yoki uning avtorizatsiyalangan servis markaziga murojaat qiling. Ochiq yuk bo'linmasi bilan harakatlanish tavsiya etilmaydi, chunki bunda avtomobil saloniga chiqindi gazlar kirib qolishi mumkin.

Katalitik neytrallashtirgich

Katalitik neytrallashtirgich chiqindi gazlardagi zararli moddalarni miqdorini pasaytiradi.

XAVFLI

Dvigatelni yopiq xonalarda manevr qilish uchun zarur bo'lgandan ko'proq vaqt davomida yoqilgan holatda qoldirmang, chunki is gazidan (CO) zaharlanish xavfi mavjuddir, u na rangga, na hidga ega emas va uzoq fursat nafas olinganida halokatli xavflidir.

AVTOMATIK UZATMALAR QUTISI

Sovuq ishga tushirilishdan keyin dvigatelning ishidagi buzilishlar yoki noturg'unliklarda, dvigatel quvvatini ahamiyatli yo'qotilishida va boshqa g'ayritabiiy holatlarda o't oldirish tizimida nosozlik mavjudligiga taxmin qilish mumkin. Bunday holatda avtomobilni shataklash zarur bo'ladi. Chevrolet dilerlik markazi yoki uning avtorizatsiyalangan servis markaziga yordam uchun murojaat qiling.

Katalitik neytrallashtirgichni parvarishlash:

Katalitik neytrallashtirgichga yonmagan yonilg'ining tushib qolishida ushbu komponent haddan tashqari qizib ketishi va nosoz holatga kelishi mumkin. Shuning uchun quyidagi holatlardan saqlaning:

- Agar dvigatel yomon ishga tushirilayotgan bo'lsa, uni ishga tushirish tartib-tamoyilini takrorlashga urinmang.
 - Dvigatelni juda uzoq ishga tushirmang.
- Chiqindi gazlarni chiqarish quvuriga suvning tushib qolishi katalitik neytrallashtirgichni shikastlanishiga olib kelishi mumkin, chunki u yuqori haroratda ishlaydi.
- Avtomobilning pastki tomonini biron bir materiallar bilan qoplanishidan saqlaning. Ba'zi kimyoviy moddalar alanganlash ehtimolini oshirishi mumkin.
- Noxush, garchi xavfsiz bo'lsa ham, hidlarga e'tibor qaratish zarur, u oltingugurtning yuqori miqdoriga ega bo'lgan yonilg'ini qo'llashda

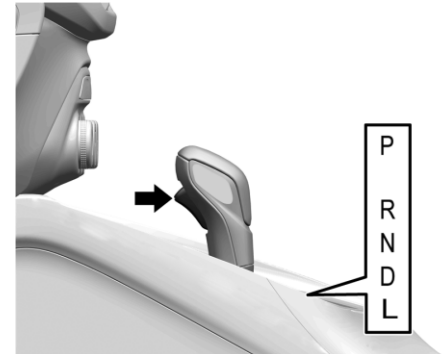
ma'lum ekspluatatsiya sharoitlarida yuzaga kelishi mumkin.

Chiqariluvchi ifloslantiruvchi moddalarning past darajasini va katalitik neytrallashtirgichni xizmat muddatini uzaytirilishini ta'minlash uchun, barcha texnik xizmat ko'rsatishlarni Chevrolet dilerlik markazi va uning avtorizatsiyalangan servis-markazida o'tkazilishi zarur.

To'xtab turgan avtomobilda ishlayotgan dvigatel

To'xtab turishga joylashtirilgan avtomobilni yoqilgan dvigatel bilan qoldirish tavsiya etilmaydi.

Agar siz dvigatelni o'chirmasdan tark etish zarur bo'lib qolsa, uning mustaqil harakatlanish ehtimolini istisno qilish uchun barcha zaruriy choralarni ko'ring. "To'xtab turishga joylashtirish" holatidan o'tish ⇨ 8-18 ni ko'ring.



P: Ushbu holatda yetakchi g'ildiraklar bloklanadi. Dvigatelni ishga tushirishda selektorni P (To'xtab turishga joylashtirish) holatiga o'rnatib, chunki ushbu holatda avtomobil tasodifan joyidan qo'zg'alishi istisno qilinadi.

⚠ OGOHLANTIRISH!

Agar AUO'Q selektori "P" (to'xtab turishga joylashtirish) holatiga oxirigacha o'rnatilmagan bo'lsa, avtomobilni tark etish xavflidir. Avtomobil yurib ketishi mumkin. Dvigateli ishlab turgan avtomobilni tark etmang.

Agar bunda siz dvigatelni o'chirib qo'ymagan bo'lsangiz, avtomobil yurib ketishi mumkin. Bu odamlarning jarohat olishiga olib kelishi mumkin.

Avtomobilni tasodifan harakatlanish ehtimolini, hattoki agar u tekis maydonga joylashtirilgan bo'lsa ham, oldini olish uchun to'xtab turish tormozini yoqing va selektorni "P" (to'xtab turishga joylashtirish) holatiga o'tkazing. "To'xtab turishga joylashtirish" holatiga o'tkazish ⇨ 8-17ni ko'ring.

Dvigatelni ishga tushirishdan oldin, selektor "P" (to'xtab turishga joylashtirish) holatida qayd etilganligiga ishonch hosil qiling. Sizning avtomobil avtomatik uzatmalar qutisini o'zgartirish bloklanishini boshqarish tizimi bilan jihozlangan. Tormoz tepkisini tiralguncha bosing, so'ngra AUO'Q selektori pishangisidagi tugmani bosing va selektorni "P" (to'xtab turishga joylashtirish) holatidan boshqa holatga o'tkazing, bunda o't oldirish ON/RUN (YOQILGAN/ISHGA TUSHIRISH) rejimida yoqilgan bo'lishi kerak. Agar avtomobil "P" (to'xtab turishga joylashtirish) rejimidan

o'tmasa, selektor pishangisiga bosimni pasaytiring va uni "P" (to'xtab turishga joylashtirish) holatiga to'liq o'tkazing, bunda tormoz tepkisini bosilgan holda ushlab turing. Bundan so'ng, uzatmalar qutisining selektor pishangisini uzatmalardan biri holatiga o'tkazing. "To'xtab turishga joylashtirish" holatidan o'tish (Agar ko'zda tutilgan bo'lsa) ⇨ 8-18ni ko'ring.

R: Ushbu uzatmani orqaga yurish bilan harakatlanish uchun qo'llang.

⚠ DIQQAT!

Oldinga harakatlanish vaqtida "R" (orqaga yurish) holatiga o'tish uzatmalar qutisining shikastlanishiga olib kelishi mumkin. Ushbu holatdagi ta'mirlash kafolatli hisoblanmaydi. Selektorning "R" (orqaga yurish) holatiga o'tishni faqat avtomobil to'liq to'xtaganidan keyin qilish mumkin.

Qorda, muzda yoki qumda tiqilib qolgan avtomobilni tebrantirib chiqarish bo'yicha yo'riqnomani Agar avtomobil tiqilib qolgan bo'lsa ⇨ 8-10 da ko'ring.

N: Selektorning ushbu holatida dvigatel va g'ildirak bog'lanmagan bo'ladi. Harakatga kelib bo'lgan avtomobilda dvigatelni takroran ishga tushirish uchun, faqat N (neytral) holatga o'rnatish kerak.

⚠ OGOHLANTIRISH!

Dvigatel yuqori aylanishlarda ishlayotgan vaqtda oldinga yoki orqaga yurish uzatmasini yoqish xavfli. Agar siz tormoz tepkisini bosilgan holda tutib turmagan bo'lsangiz, avtomobil kutilmaganda yuqori tezlikda harakatlanishni boshlashi mumkin. Siz boshqaruvni yo'qotishingiz va odamlarni urib yuborishingiz yoki to'siqlarga urilishingiz mumkin. Agar dvigatel yuqori aylanishlarda ishlayotgan bo'lsa, oldinga yoki orqaga yurish uzatmasini yoqmang.

⚠ DIQQAT!

Dvigatel yuqori aylanishlarda ishlayotgan vaqtda selektorni "P" (to'xtab turishga joylashtirish) yoki "N" (neytral) holatdan chiqarish uzatmalar qutisini buzilishiga olib kelishi mumkin. Ushbu holatdagi ta'mirlash kafolatli hisoblanmaydi. O'tishni bajarib turib, dvigatel aylanishlari juda ham yuqori bo'lmasligini kuzatib turing.

D : Ushbu holat oldinga harakatlanish uchun qo'llaniladi. Agar safar qilish uchun yuqori quvvat talab etilsa, akselerator tepkisini bosing.

L : Ushbu holatda uzatmalar diapazonini tanlash mumkin. Agar bunday imkoniyat sizning avtomobilingizda ko'zda tutilgan bo'lsa, Qo'l rejimi ⇨ 8-21 ni ko'ring.

⚠ DIQQAT!

Avtomatik uzatmalar qutisining juda ham issiq suyuqligi holatida displeyda uzatmalar qutisining juda ham yuqori harorati haqidagi xabar aks ettirilishi mumkin. Ushbu holatlarda harakatlanish avtomobilning shikastlanishiga olib kelishi mumkin. To'xtang va avtomatik uzatmalar qutisidagi suyuqlikni sovitish uchun dvigatelga bo'sh aylanishlarda ishlashga imkon bering. Avtomatik uzatmalar qutisidagi suyuqlik yetarlicha darajagacha sovigan vaqtda ushbu xabar g'oyib bo'ladi.

Qo'l rejimi

Uzatmalar diapazonini elektron tanlash rejimi (ERS)

ERS rejimi nishablikdan harakatlanishda yoki tirkamani shataklashda eng katta yuqori uzatmani tanlashga imkon beradi. Avtomobilning uskunalar majmuasida elektron uzatmalarni o'zgartirish holati indikator mavjuddir. ERS rejimi yoqilgida "L" harfi yonida joriy tanlangan uzatmani ko'rsatuvchi son aks ettiriladi.



Ushbu rejimni yoqish uchun:

1. UO'Q selektori pishangisini L (Qo'l rejimi) holatiga o'tkazing.
2. Uzatmalar erishimli diapazonini oshirish yoki kamaytirish uchun, UO'Q selektori

pishangisida "+" (plyus) yoki "-" (minus)ga bosing.

Selektor pishangisini D (Oldinga yurish uzatmasi) holatidan L (Qo'l rejimi) holatiga o'tkazishda, uzatmalar qutisi pasaytirilgan uzatmalarning oldindan o'rnatilgan diapazoniga o'tkaziladi. Ushbu oldindan o'rnatilgan diapazon uchun eng yuqori erishimli uzatma DICda "L" harfining yonida ko'rsatilgan bo'ladi. Haydovchining axborot markazi (DIC) ⇨ 4-14 ni ko'ring. DICda ko'rsatilgan son uzatmalar qutisi ishlashi mumkin bo'lgan eng yuqori uzatma aks ettiriladi.

Bu past sonli barcha uzatmalar erishimli ekanligini anglatadi. Masalan, agar "L" harfining yonida "4" (to'rtinchi) son ko'rsatilgan bo'lsa, avtomobil 1 (birinchi) va 4 (to'rtinchi) uzatmalar orqasida avtomatik o'zgarib turadi. Toki "+" (plyus) tugmasi bosilmagunicha, yoki selektor pishangisi "D" (Oldinga yurish uzatmasi) holatiga qayta o'tkazilmagunicha, uzatmalar qutisi 5 (beshinchi) uzatmaga o'tmaydi.

L (Qo'l rejimi) rejimida ancha past uzatmalar diapazoniga o'tish, agar dvigatel aylanishlari juda yuqori bo'lsa, bloklanadi. Siz avtomobil tezligini qisqa vaqt oralig'ida pasaytirishingiz kerak. Agar avtomobil tezligi ko'zda tutilgan vaqt oralig'i davomida pasaymasa, past

MEXANIK UZATMALAR QUTISI

uzatmalar diapazoniga o'tish bajarilmagan bo'ladi. Siz avtomobil tezligini pasaytirishda davom etishingiz, so'ngra esa pasaytirilgan uzatmalarning talab etiluvchi diapazoniga o'tish uchun "-" (minus) tugmasiga bosishingiz kerak bo'ladi.

Elektr quvvatining uzilishi

Quvvatlash buzilishida uzatmalar selektorining pishangisini P holatga o'tkazish ilojisi bo'lmaydi. Agar akkumulator batareyasi quvvatsizlangan bo'lsa, dvigatelni "chekirib olish" bilan ishga tushiring, Qo'shimcha AKBdan ishga tushirish 9-40 ni ko'ring.

Agar nosozlik sababi akkumulator batareyasida bo'lmasa, Avtomobilni shatakka olish 9-42 ni ko'ring.



Uzatmalarni o'zgartirish pishangisi holatlari:

●: Neytral holat

1 - 5 : Birinchidan beshinchiga uzatmalar

R: Orqaga yurish

Oldinga yurish uzatmalari

Ssepleniyaga bosib va illustrasiyada ko'rsatilganidek uzatmalarni o'zgartirish pishangisini o'tkazing. Ancha past uzatmaga o'tib, dvigatelni ancha yuqori aylanishlargacha tezlashtirmang.

Orqaga yurish

Ssepleniya tepkisiga bosib, halqani tepaga torting va uzatmalarni o'zgartirish pishangisini R holatga o'rnatib.

Izoh

Uzatmalar o'zgartirish pishangisini R (orqa uzatma) holatga faqat avtomobil harakatsiz bo'lganida va faqat ssepleniya tepkisiga bosishdan so'ng bir necha sekund o'tib o'rnatib.

Agar uzatma darhol yoqilmasa, uzatmalarni o'zgartirish pishangisini neytral holatga qaytaring va oyog'ingizni ssepleniya tepkisidan oling. So'ngra tepkiga yana bir marta bosib va uzatmalarni o'zgartirish pishangisini siljiting.

⚠ DIQQAT!

Harakatlanish vaqti uzatmalarni tanlash pishangisida qo'lingizni doimo ushlab turmang.

Bosim uzatmalar qutisini detallarining muddatidan oldin yedirilishiga olib kelishi mumkin. Ushbu holatdagi ta'mirlash kafolati hisoblanmaydi.

TORMOZ TIZIMI

DIQQAT!

Avtomobil harakatlanishida yoki uning to'xtashi vaqtida ssepleniya tepkisida oyoqni doimo ushlab turmang. Bosim ssepleniya detallarini muddatidan oldin yedirilishiga olib kelishi mumkin. Ushbu holatdagi ta'mirlash kafolatli hisoblanmaydi.

Izoh

Elektron modul past uzatmaga tegishli bo'lmagan o'tishda aylanishlarni oshirish oqibatida shikastlanishlardan dvigatelni himoyasini ta'minlamaydi. Misollar:

- 4-uzatmadan 5-uzatmaga o'tishni istab, siz adashib 3-uzatmaga o'tasiz.
- Siz neytral uzatmada uzun nishablikda harakatlanmoqdasiz, so'ngra esa past uzatmani ulanmoqdasiz.

Shunday holatlarda, elektron modulning ishlashiga qaramasdan, dvigatelning aylanishlari sachratiluvchi yonilg'ining miqdori bilan bog'lanmagan holda keskin ortib ketadi.

Aylanishlar ruxsat etilganlardan ortib ketishi mumkin, bu dvigatelning ichki komponentlarini jiddiy shikastlanishini keltirib chiqaradi. Ushbu holatdagi ta'mirlash kafolatli hisoblanmaydi.

Tormoz tizimi o'z ichiga ikki mustaqil konturni kiritadi.

Agar tormoz tizimining konturi ishdan chiqsa, avtomobilni avvalgidек, boshqa konturni qo'llab, tormozlash mumkin. Biroq tormozlanish samarasi faqat tormoz tepkisiga keskin bosishda erishiladi. Buning uchun ahamiyatli katta kuch zarur bo'ladi. Tormoz yo'li oshadi. Harakatni davom ettirishdan avval, dilerga yoki Chevrolet avtorizatsiyalangan servis markaziga yordamga murojaat qiling. Dvigatel ishlamayotgan vaqtda, tormozlar kuchaytirgichini qo'llab turilishi tormoz tepkisiga bir yoki ikki marta bosishdan keyin g'oyib bo'ladi.

Tormozlanish samarasi kamaymaydi, ammo tormozlanish ahamiyatli ko'proq kuchni talab qiladi. Buni ayniqsa shatakash vaqtida e'tiborda tutish muhimdir.

DIQQAT!

Bitta tormoz konturi nosozligida tormoz tepkisini bosishda ancha kuch talab qilinadi va tormoz yo'li oshadi. Tormoz tizimini tekshirish va uni ta'mirlash uchun Chevrolet dilerlik markaziga yoki uning avtorizatsiyalangan servis markaziga murojaat qiling.

Agar tormoz tepkisini bosishda tepkining yurishi me'yordagidan kattaroq bo'lsa, tormoz tizimi ta'mirlashni talab qiladi.

Zudlik bilan Chevrolet dilerlik markazi yoki uning avtorizatsiyalangan servis markaziga murojaat qiling.

DIQQAT!

Harakatlanish vaqtida tormoz tepkisida oyoqni zaruratsiz ushlab turmang.

Bu tormoz tizimi detallarini tezlashtirilgan yedirilishiga olib keladi. Bundan tashqari, bu tormoz yo'lini oshirilishini va harakat xavfsizligini pasaytirilishini chaqirib, tormozlarning haddan tashqari qizib ketishiga olib keladi.

⚠ XAVFLI

Chuqur ko'lmaklar bo'ylab harakatlanishdan, avtomobilni yuvish yoki qiya tushishlarda jadal tormozlanishdan keyin tormozlar samaradorligini vaqtinchalik pasayish ehtimoli bor. Bu tormoz mexanizmlarining komponentlarida namlikning mavjudligi yoki haddan tashqari qizib ketish bilan tushuntiriladi.

Haddan tashqari qizib ketish sababli tormozlanish samaradorligini vaqtinchalik pasayishi holatida quyidagilarni bajaring: Nishablik bo'ylab tushishda ancha past uzatmaga o'ting. Uzoq tormozlanishga yo'l qo'ymang.

Tormoz mexanizmlari komponentlarida namlikning mavjudligi sababli tormozlanish samaradorligi vaqtinchalik pasayishi holatida me'yordagi tormozlanishni tiklash uchun quyidagilarni bajaring:

1. Orqadagi avtomobillarga nisbatan yo'l holatini baholang.
2. Harakatni xavfsiz tezlikda va orqada va parallel ketayotgan avtomobillargacha yetarlicha oraliq masofada davom ettiring.
3. Me'yordagi tormozlanish tiklanguniga qadar tormoz tepkisini asta bosing.

Antibloklovchi tormoz tizimi (ABS)

Antibloklovchi tormoz tizimi ABS, g'ildirak bloklanishga moyillikni namoyish qilishni boshlashi bilan o'q, tormoz mexanizmlarini boshqarishni boshlaydi. Avtomobil hatto juda keskin tormozlanishda boshqariluvchan bo'lishda davom etadi.

ABS tizimining boshqaruvga aralashuvi tormoz tepkisida seziluvchi impuls bo'yicha va boshqaruv jarayonida chiqariluvchi o'ziga xos tovush bilan seziladi.

Tormozlanishning maqbul samaradorligi uchun tormoz tepkisi, hatto uning pulsatsiyasiga qaramasdan, to'liq bosilgan bo'lishi kerak. Tepkiga bosimni susaytirmang.

ABS tizimining ishi titrash va shovqin bilan kuzatiladi.

Tormoz tepkisiga bosishni bo'shashtirmang.

E'tibor bering! ABS tizimi tormoz tepkisiga oyoqni qo'yish uchun zarur bo'lgan vaqtni hech qanday kamaytirmaydi va hamma holatlarda ham oldinda ketayotgan avtomobilgacha masofani qisqartira olmaydi, agar ushbu avtomobil kutilmaganda tormozlansa, siz tormoz tepkisiga bosishga ulgurmay qolasiz.

Har doim oraliq masofaga rioya qiling, u sizga avtomobilni o'z vaqtida to'xtatishga imkon beradi, hatto agar u ABS tizimi bilan jihozlangan bo'lsa ham.

Avtomobilni ishga tushirishda o't oldirishni yoqishdan keyin mexanik tovushlar eshitilishi mumkin. Bu ABS tizimini yoqish jarayonida me'yordagi holatdir.

Tormozlar antiblokirovka tizimi (ABS) signalizatori ⚠ 4-9 ni ko'ring.

ABS ning qo'llanilishi

Tormoz tepkisini bir necha marta bosmang va qo'yib yubormang. Oddiygina tormoz tepkisini bosing va uni ushbu holatda tutib turing. Qolganini sizning o'rningizga ABS tizimi bajaradi. Siz ABS nasosi yoki elektr dvigatelinining ishlash tovushini eshitishingiz va tepkining titrashini sezishingiz mumkin. Bunday holat me'yordagi hisoblanadi.

Favqulodda holatlarda tormozlanish

ABS tizimi bir vaqtning o'zida tormozlanishni bajarish va yo'nalishni o'zgartirish imkonini beradi.

Keskin holatlarda harakatlanish trayektoriyasini o'zgartirishga urinish ko'pincha, hatto eng samarali tormozlanishning o'ziga qaraganda ancha ta'sirliroq bo'lib qoladi.

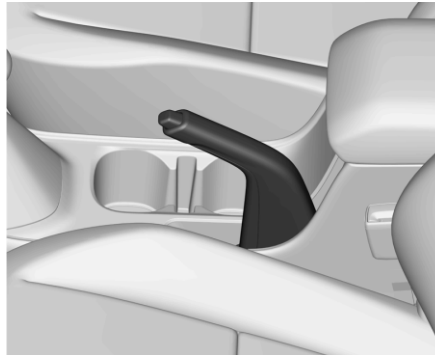
Nosozlik

⚠ OGOHLANTIRISH!

ABS nosozligida g'ildiraklar odatdagi tormozlanishga qaraganda ancha keskin tormozlanishda bloklanib qolishi mumkin. Afzalliklar
ABS bunda erishimli bo'lmay qoladi. Keskin tormozlanishda avtomobil boshqaruvchanlikni yo'qotishi va yon tomonga burilib ketishi mumkin.

Nosozlikni bartaraf qilish uchun Chevrolet dilerlik markaziga yoki uning avtorizatsiyalangan servis markaziga murojaat qiling.

To'xtab turish tormozi



Har doim qo'l tormozini oxirigacha tortib, uni bo'shatuvchi tugmani bosib qo'ymang, shuningdek, qiyaliklarda qo'l tormozini imkon qadar oxirigacha tortib qo'ying.
To'xtab turish tormozini o'chirib qo'yish uchun:
1. Tormoz tepkisini bosing.
2. Pishangidagi tugmani bosish mumkin bo'lishi uchun, uni ozgina tepaga torting.
3. Tugmani bosilgan holda ushlab turib, pishangini tushiring.
Tormoz tizimi ogohlantirish indikatorini 4-9 ni ko'ring.

⚠ XAVFLI

Agar to'xtab turish tormozi tegishli ravishda tortilmagan, uzatmalarni o'zgartirish pishangisi esa P holatga joylashtirilmagan bo'lsa, avtomatik uzatmalar qutisiga ega bo'lgan avtomobil harakatlanishi mumkin, odamlar uchun og'ir jarohatlar keltirishi va avtomobil uchun shikastlanish sabablarini olib kelish mumkin.

⚠ DIQQAT!

Avtomobil harakatlanishida hech qachon to'xtab turish tormozini qo'llamang. Bu avtomobilni chetga tortib ketilishiga va odamlarning jarohat olishiga olib kelishi mumkin.

⚠ DIQQAT!

Yoqilgan to'xtab turish tormozi bilan harakatlanish tormoz tizimini haddan tashqari qizib ketishiga va uning detallarining muddatidan oldin yedirilishiga yoki ularning shikastlanishiga olib kelishi mumkin. Joydan qo'zg'alishdan avval, to'xtab turish tormozi to'liq o'chirilganiga va tormoz tizimi nosozligi signalizatori yonmayotganligiga ishonch hosil qiling.

Favqulodda tormozlanishni yengillashtirish tizimi

Sizning avtomobilingiz favqulodda tormozlanish kuchaytirgichi bilan jihozlangan, u shtatdan tashqari holatda avtomobilni to'xtatish yoki uning tezligini pasaytirishda haydovchiga ko'maklashish uchun ishlab chiqilgan. Kuchaytirgich, agar haydovchi avtomobilni tez to'xtatish yoki uning harakatlanish tezligini sekinlashtirishga urinishda tormoz tepkisini keskin va kuch bilan bosganida, tormoz mexanizmining gidroyuritmasida bosimni oshirish uchun tormoz tizimini gidravlik boshqarish blokini (elektron dinamik stabilashtirish tizimi qismi) avtomatik qo'llaydi. Dinamik stabilashtirish gidravlik tizimini boshqarish moduli ABS ishlaguniga qadar barcha to'rtta g'ildiraklarning tormoz mexanizmlarining yuritmalar konturlarida bosimni oshiradi. Ushbu paytda tepkining ahamiyatsiz titrashi yoki uning tushib ketishlari me'yoriy hisoblanadi.

Tormoz tepkisini bosishda davom eting, agar buni holat talab etayotgan bo'lsa. Favqulodda tormozlanish kuchaytirgichi avtomatik o'chadi, agar haydovchi tormoz tepkisini qo'yib yuborsa yoki unga bosimni keskin bo'shashtirsa.

Eslatma

Tormoz tepkisiga tez va kuchli bosishda maksimal tormoz kuchi (maksimal tormozlanish) bilan avtomatik tormozlanish amalga oshiriladi. To'liq tormozlanish talab etilgunga qadar tormoz tepkisiga doimiy bosishni davom ettiring. Maksimal tormozlanish kuchi tormoz tepkisi qo'yib yuborilganida avtomatik pasayadi.

Ko'tarilishda harakatlanishni boshlashni yengillashtirish tizimi (HSA) (Agar ko'zda tutligan bo'lsa)



OGOHLANTIRISH!

HSA funksiyasiga ishonib qolmang. HSA ehtiyotkorlikni namoyon qilish va avtomobilni xavfsiz boshqarish zaruratini bekor qilmaydi. Siz ushbu tizim tomonidan uzatiluvchi ogohlantirishlarni yoki xabarlarini eshitmay va ko'rmay qolishingiz mumkin. Haydashdagi e'tiborsizlik odamlarning jarohat olishi yoki ularning o'limi, hatto avtomobilning shikastlanishi sababi bo'lib qolishi mumkin. Avtomobilni xavfsiz ekspluatatsiya qilish asoslari ⇨ 8-2 ni ko'ring.

Ushbu funksiya joydan qo'zg'alish vaqtida avtomobilning oldinga yoki orqaga harakatlanishini oldini olish uchun xizmat qiladi. HSA funksiyasi avtomobil qiyalikda to'liq to'xtaganidan keyin darhol avtomatik faollashadi. Tormoz tepkisini qo'yib yuborish paytidan akselerator tepkisini bosish paytigacha o'tish davri vaqtida HSA orqaga yurib ketishni oldini olib, tormoz bosimini qo'llab turadi. G'ildiraklar akselerator tepkisini bosishda yoki bir necha sekund tutib turishdan keyin avtomatik bo'shatib yuboriladi. Agar oldinga yurish uzatmasi yoqilgan va avtomobil qiyalik bo'ylab pastga yo'naltirilgan bo'lsa, yoki agar u qiyalik bo'ylab tepaga yo'naltirilgan va orqaga yurish uzatmasi yoqilgan bo'lsa, tizim yoqilmaydi.

HAYDASHNI BOSHQARISH TIZIMLARI

Sirpanishga qarshi tizim/Barqarorlikni boshqarish elektron tizimi

Tizimning ishlashi

Avtomobil tortish kuchi nazorati tizimi TCS va elektron dinamik stabilizatsiya tizimi StabiliTrak/ESC bilan jihozlangan. Ushbu tizimlar g'ildiraklarning sirpanib ketishini chegaralashda yordam beradi va haydovchiga boshqaruvchanlikni, avvalambor sirpanchiq yo'lda saqlab qolinishini qo'llab turish sifatida xizmat qiladi.

Shataklashishga qarshi tizim faqat, agar u biron bir yetakchi g'ildiraklardan biri shataklanayotganini yoki ilakishishni yo'qotishni boshlaganini aniqlagan holatda faollashadi. Bu sodir bo'lganida, TCS sirpanib ketayotgan g'ildiraklarga tormozlarni yoqadi va g'ildiraklarning shataklashishini cheklash uchun dvigatelni quvvatini pasaytiradi.

Avtomobil haydovchi tomonidan o'rnatilgan harakatlanish trayektoriyasi va avtomobil harakatlanishining haqiqiy yo'nalishi orasidagi farqni aniqlashni boshlagan vaqtda StabiliTrak/ESC faollashadi. StabiliTrak/ESC avtomobilni o'rnatilgan trayektoriyasida ushlab turilishida haydovchiga yordam sifatida avtomobilning u yoki bu g'ildiraklarning tormoziga tormoz bosimini tanlab qo'llaydi.

Agar kruiz-nazorat yoqilgan bo'lsa, shataklashga qarshi tizimning yoki StabiliTrak/ESC aralashuvi paytida kruiz-nazorat avtomatik o'chadi. Kruiz-nazorat qayta

yoqilgan bo'lishi mumkin, agar buni yo'l sharoitlari imkon berayotgan bo'lsa.

Ikkala tizim avtomobil ishga tushirilishi va harakatni boshlashidan keyin bir vaqtda yoqiladi. Tizimlarni ular ishlayotgan vaqtda yoki diagnostika tekshiruvini bajarishida eshitish yoki his qilish mumkin.

Bu me'yordagi holat va avtomobilning nosozliklari haqida dalolat bermaydi.

Harakatlanishning me'yordagi sharoitlarida ikkala tizimni yoqilgan holatda qoldirish tavsiya etiladi, ammo, agar avtomobil qumda, loyda, muzda yoki qorda tiqilib qolgan bo'lsa, shataklashishga qarshi tizimni o'chirib qo'yish talab etilishi mumkin.

Agar avtomobil tiqilib qolgan bo'lsa ⏏ 8-10 va "Tizimni yoqish va o'chirish" bandini quyida ushbu bo'limda ko'ring.



Ikkala tizimlar uchun indikator uskunalar majmuasida joylashgan. Ushbu indikator:

- Shataklashishga qarshi tizim g'ildiraklarning shataklashishini cheklaganda miltillaydi.
- StabiliTrak/ESC tizimi faollashganida miltillaydi.
- Agar tizimlardan biri ishlamayotgan bo'lsa, yoqiladi va yoqilgan holatda qoladi.

Agar tizimlardan biri yoqilmayotgan yoki faollashmayotgan bo'lsa, haydovchining Axborot markazida (DIC) muvofiq xabar aks ettiriladi va tizim nafaol hisoblanayotganligini va haydovchiga avtomobilni boshqarishda yordam bermayotganligini indikatsiyasi sifatida d yoqiladi va yoqilgan holatda qoladi. Avtomobil haydash uchun xavfsiz, ammo haydash odatiga muvofiq tarzda tuzatish kiritish zarur.

Agar ⚠ yoqilayotgan va yoqiq holatda qolsa:

1. Avtomobilni to'xtating.
2. Dvigatelni o'chiring va 15 sekund kuting.
3. Dvigatelni ishga tushiring.

Avtomobilga safar qiling. Agar ⚠ yoqilayotgan va yoqilgan holatda qolayotgan bo'lsa, avtomobilga ushbu muammoni diagnostika qilish uchun ko'proq vaqt talab etilishi mumkin. Agar ushbu holat g'oyib bo'lmayotgan bo'lsa, yordam uchun dilerga murojaat qiling.

Tizimlarni yoqish va o'chirish

Tizimni o'chirish uchun,  ni bosing.

 DIQQAT!

Agar TCS tizimi o'chirilgan bo'lsa, u holda tormoz tepkisi ko'p marta bosish yoki keskin tezlashishni qilish yaramaydi. Bu avtomobil transmissiyasini shikastlanishiga olib kelishi mumkin.

Faqat TCSni o'chirish uchun  ni bosing va qo'yib yuboring. Uskunalar majmuasida tortish kuchini nazorati tizimi o'chirilganlik indikatorini  paydo bo'ladi.

TCSni qayta yoqish uchun,  ni bosing va qo'yib yuboring. Uskunalar majmuasida tortish kuchini nazorati tizimi o'chirilganlik indikatorini  o'chadi. TCS va StabiliTrak/ESC ikkala tizimni o'chirish uchun,  ni bosing va, toki uskunalar majmuasida tortish kuchini nazorati tizimi o'chirilganlik indikatorini  va StabiliTrak/ESC tizimi o'chirilganligi indikatorini  yonmagunicha va yoqilgan holda qolmagunicha, ushlab turing. TCS i StabiliTrak/ESC tizimlarini qayta yoqish uchun,  ni bosing va qo'yib yuboring. Tortish kuchini nazorati tizimi o'chirilganlik indikatorini  va StabiliTrak/ESC tizimi o'chirilganligi indikatorini  uskunalar majmuasida o'chadi.

Qo'shimcha yordamchi asbob-uskunalarini o'rnatish avtomobilning ishchi xarakteristikalariga ta'sir qilishi mumkin. Avtomobilning qo'shimcha asbob-uskunalarini va modifikatsiyalari  9-2 ni ko'ring.

KRUIZ-NAZORAT**Kruiz-nazorat (Agar ko'zda ko'zda tutilgan bo'lsa)**

Kruiz-nazorat tizimi akselerator tepkisi bosmasdan, soatiga 40 km.gacha (soatiga 25 mil) yoki undan yuqori tezlikni qo'llab turishga imkon beradi. Kruiz-nazorat soatiga 40 km.dan kam (soatiga 25 mil) tezlikda ishlamaydi.

 OGOHLANTIRISH!

Agar siz avtomobilni doimiy tezlikda ishonch bilan boshqarish imkoniga ega bo'lmasangiz, uning qo'llanilishi xavfli bo'lishi mumkin. Kruiz-nazoratni ilonizi yo'lda va transport oqimi zich bo'lgan yo'lda yoqish yaramaydi. Kruiz-nazoratni sirpanchiq yo'lda qo'llash xavfli bo'lishi mumkin. Ushbu holatda yo'l bilan g'ildiraklarning ilakishishining keskin o'zgarishi g'ildarklarning shataklashishiga va boshqaruvni yo'qotilishiga olib kelishi mumkin. Kruiz-nazoratni sirpanchiq qoplamada qo'llamang.

Tortish kuchini nazorat tizimi (TCS) yoki StabiliTrak/elektron dinamik stabilashtirish tizimi (ESC) g'ildiraklarning shataklashishini oldini olishga urinib, kruiz-nazorat ishiga aralashishi mumkin. Ushbu holatda kruiz-nazorat avtomatik o'chadi. Tortish kuchi nazorati tizimi/Elektron dinamik stabilashtirish tizimi ⇨ 8-27 ni ko'ring. Siz kruiz-nazoratni, yo'ldagi holat bunga yo'l qo'ysa, qayta yoqishingiz mumkin. Kruiz-nazorat TCS yoki StabiliTrak/ESC o'chirilishida o'chadi. Tormoz tepkisini bosishda kruiz-nazorat avtomatik o'chadi.



ⓘ : Ushbu klavishaga bosish kruiz-nazoratni yoqadi va o'chiradi. Kruiz-nazorat yoqilishida uskunalar majmuasida oq indikator yonadi.

ⓧ : tezlikning saqlangan qiymatlarini xotiradan o'chirib yubormasdan, kruiz-nazoratni o'chirish uchun ushbu klavishani bosing.

RES+: Agar xotirada tezlikning saqlangan qiymati mavjud bo'lsa, tezlikning ushbu qiymatini xotiradan chaqirish uchun klavishani bosing, tezlikni olish uchun klavishani bosing va uni ushlab turing. Agar kruiz-nazorat faollashtirib bo'lingan bo'lsa, avtomobilning tezligini oshirish uchun qo'llang.

SET-: Joriy tezlikni dasturlash va kruiz-nazoratni faollashtirish uchun klavishani bir marta bosing va qo'yib yuboring. Agar kruiz-nazorat faollashtirib bo'lingan bo'lsa, avtomobil tezligini pasaytirish uchun klavishani qo'llang.

Kruiz-nazorat sozlamalari

Agar tizim ishlatilmayotgan vaqtda ⓘ indikator yonib turgan bo'lsa, SET- yoki RES+ klavishasini tasodifan bosilishi tizimning kutilmagan yoqilishiga olib kelishi mumkin.

Agar kruiz-nazorat ishlatilmayotgan bo'lsa, ⓘ klavishasi bosilmagan holda qolishi kerak.

Tezlikni o'rnatish uchun quyidagilarni bajaring:

1. Kruiz-nazorat tizimini yoqish uchun ⓘ.
2. Zaruriy tezlikni oling.

3. SET- klavishasini bosing va qo'yib yuboring. O'rnatilgan tezlik uskunalar majmuasida qisqa vaqtga aks ettiriladi.

4. Oyoqni akselerator tepkisidan oling.

Tezlikning zaruriy qiymati xotirada saqlangandan keyin, uskunalar majmuasida kruiz-nazorat indikator yorishadi. Priborlar paneli ⇨ 4-5 ni ko'ring.

Tezlikning saqlangan qiymatini xotiradan chaqirish

Agar siz kruiz-nazoratining zaruriy tezligini dasturlashga ulgurgan, bundan so'ng tormoz tepkisiga bosgan bo'lsangiz, kruiz-nazorat o'chadi, biroq bunda tezlik qiymati xotiradan o'chirib yuborilmaydi.

Avtomobil tezligi taxminan soatiga 40 km (soatiga 25 ml)ga yetgan vaqtda, RES+ klavishani qisqa bosing. Avtomobil oldingi o'rnatilgan tezlikka qaytadi.

Yoqilgan kruiz-nazoratda tezlikni oshirish

Agar kruiz-nazorat yoqilib bo'lgan bo'lsa:

- RES+ klavishasini bosing va toki avtomobil talab etiluvchi tezlikgacha tezlashmagunicha ushlab turing, so'ngra klavishani qo'yib yuboring.
- Katta qadamsiz tezlikni oshirish uchun, RES+ klavishasini qisqa bosing. Har bir bosishda

avtomobil taxminan soatiga 1 km (soatiga 1 mil) tezroq harakatlanishni boshlaydi.

Tezlik ingliz yoki metrik birliklarida aks ettirilishi mumkin. Haydovchining axborot markazi (DIC) ⇨ 4-14 ni ko'ring. Tezlikni oshirish qadami tanlangan o'lchov birligiga bog'liqdir.

Yoqilgan kruiz-nazoratda tezlikni kamaytirish

Agar kruiz-nazorat yoqilib bo'lgan bo'lsa:

- SET– klavishasini bosib va toki avtomobil tezlikni zaruriy qiymatgacha pasaytirmagunicha ushlab turing, bundan so'ng uni qo'yib yuboring.
- Katta qadamsiz tezlikni kamaytirish uchun, SET– klavishasini qisqa bosib. Har bir bosishda avtomobil taxminan soatiga 1 km (soatiga 1 mil) sekinroq harakatlanishni boshlaydi.

Tezlik ingliz yoki metrik birliklarida aks ettirilishi mumkin. Haydovchining axborot markazi (DIC) ⇨ 4-14 ni ko'ring. Tezlikni oshirish qadami tanlangan o'lchov birligiga bog'liqdir.

Yoqilgan kruiz-nazoratda quvib o'tish.

Avtomobil harakat tezligini oshirish uchun akselerator tepkisini bosib. Siz akselerator tepkisidan oyog'ingizni olgan vaqtigingizda, avtomobil tezligi kruiz-nazorat uchun avval o'rnatilgan qiymatgacha pasayadi. Akselerator

tepkisiga bosilganda yoki uni darhol qo'yib yuborishdan keyin kruiz-nazoratni o'chirish uchun SET– klavishasini qisqa vaqt bosilishi kruiz-nazoratda avtomobilning joriy tezligini o'rnatilishiga olib keladi.

Qiyaliklarda kruiz-nazoratni qo'llanilishi

Kruiz-kontrol ishini samaradorligi tanlangan tezlik, avtomobil yuklanganligi va qiyalikning tikligiga bog'liqdir. Tik qiyalik bo'ylab ko'tarilishda, zaruriy tezlikni qo'llab turish uchun akselerator tepkisini bosish talab etiladi.

Qiyalikdan tushishda tepki bilan tormozlab turish yoki zaruriy tezlikni qo'llab turish uchun ancha past uzatmaga o'tish talab etilishi mumkin. Tormoz tepkisiga bosishda kruiz-nazorat avtomatik o'chadi.

Kruiz-nazoratni o'chirish

Kruiz-nazoratni quyidagi to'rtta usullardan biri bilan o'chirish mumkin:

- Avval tormoz tepkisiga bosib.
-  ni bosib.
- Uzatmalar qutisida neytral uzatmani yoqing.
- Kruiz-nazoratni to'liq o'chirish uchun  klavishasini bosib.

Xotiradan o'rnatilgan tezlik qiymatini o'chirib yuborish

Tezlikning o'rnatilgan qiymati  klavishasini bosishda va o't oldirishni o'chirishda xotiradan o'chiriladi.

Aylanish chastotasini chegaralagichi (Agar ko'zda tutilgan bo'lsa)

Tezlikni chegaralash tizimi haydovchiga avtomobil uchun oxirgi maksimal tezlikni o'rnatish imkonini beradi. Maksimal o'rnatilgan tezlikni oshirish uchun, haydovchiga gaz tepkisini tiralguncha bosib ushlab turish zarurdir.

Agar haydovchi tezlikni joriy o'rnatilgan chegarasini oshirib yuborsa, uskunalar majmuasidagi tezlik chegaralagichi indikator yonidagi tezlik qiymati vizual ogohlantirish rejimiga o'tadi, va ovozi signal uzatilishi mumkin.

Tezlik chegaralagichini kruiz-nazorati yoki adaptiv kruiz-nazorat bilan, agar avtomobil ushbu tizimlar bilan jihozlangan bo'lsa, bir vaqtda qo'llash mumkin emas.

Eslatma

Avtomobil tezlikni chegaralanishiga rioya qilish uchun avtomatik tormozlanishni bajarmaydi.



Tezlik chegaralagichi tugmasi rul chambaragiga joylashtirilgan.

 : Tezlik chegaralagichini yoqish yoki o'chirish uchun, ushbu tugmaga bosing.

 : Xotiradan o'rnatilgan tezlik qiymatini o'chirib yubormasdan, tezlik chegaralagichini o'chirish uchun bosing.

RES+ : Avval o'rnatilgan oxirgi tezlik qiymatini tiklash yoki ushbu qiymatni oshirish uchun RES+ o'zgartirgichiga tepaga bosing.

SET- : Joriy tezlik qiymatini oxirgi sifatida o'rnatish yoki o'rnatilgan oxirgi qiymatni kamaytirish uchun, SET- o'zgartirgichiga pastga bosing. Tezlikni oxirgi qiymatini, shuningdek, avtomobil harakatsiz bo'lganida o'rnatish mumkin; ushbu holatda dastlabki bo'yicha taxminan soatiga 25 km ga teng bo'lgan cheklov o'rnatiladi.

Tezlik chegaralagichini sozlash

Tezlik chegaralagichini sozlash tartibi:

1. Tezlik chegaralagichini faollashtirish uchun,  ni bosing.
2. Tezlik chegaralagichini faollashtirish uchun, SET- klavishasini qisqa vaqtga pastga bosing. Joriy o'rnatilgan tezlik uskunalar majmuasida qisqa vaqtga aks ettiriladi.

Tezlikning saqlangan chegara qiymatini xotiradan chaqirish

Agar bekor qilish tugmasi bosilsa, u holda tezlik chegaralagichini o'chirilishi sodir bo'ladi, ammo tezlikning o'rnatilgan chegara qiymati xotirada qoladi.

Avval o'rnatilgan tezlik chegarasini tiklash uchun. RES+ klavishasini qisqa vaqtga tepaga bosing.

Tezlik chegarasini oshirish

Agar tezlik chegaralagichi faollashtirib bo'lingan bo'lsa:

- Tezlikni chegara qiymatini katta bo'lmagan qadamlar bilan oshirish uchun, RES+ ni qisqa vaqtga tepaga bosing va qo'yib yuboring.
- Tezlikning chegara qiymatini katta qadamlar bilan oshirish uchun, RES+ ga uzoq vaqtga tepaga bosing va so'ngra qo'yib yuboring.

Tezlik chegarasini kamaytirish

Agar tezlik chegaralagichi faollashtirib bo'lingan bo'lsa:

- Tezlikni chegara tezligini katta bo'lmagan qadamlar bilan kamaytirish uchun, SET- ni qisqa pastga bosing va qo'yib yuboring.
- Tezlikni chegara qiymatlarini katta qadamlar bilan kamaytirish uchun, SET- ni uzoq vaqtga pastga bosing va so'ngra qo'yib yuboring.

Tezlik chegaralagichini o'chirish

Tezlik chegaralagichini ikki usulda o'chirish mumkin:

- Tezlik chegaralagichini o'chirish uchun,  ni bosing.
- Tezlik chegaralagichi tizimini to'liq o'chirish uchun,  ni bosing.

Tezlikni chegara qiymatini xotiradan o'chirish

 klavishasini bosishda yoki o't oldirishni o'chirishda o'rnatilgan tezlik chegarasi xotiradan o'chiriladi.

HAYDOVCHIGA YORDAM TIZIMLARI

To'xtab turishga joylashtirish yoki orqaga yurib harakatlanishni yengillashtirish tizimi (Agar ko'zda tutilgan bo'lsa)

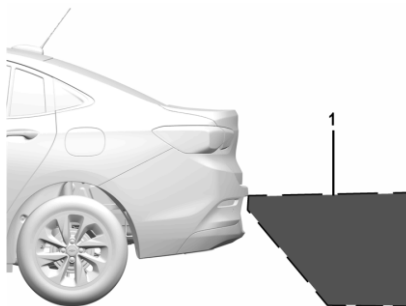
To'xtab turishga joylashtirishni yengillashtirish va to'siqlarni aylanib o'tish uchun avtomobil turli tizimlar bilan jihozlangan bo'lishi mumkin: orqani ko'rish kamerasi (RVC), orqaga yurish bilan to'xtab turishga joylashtirishni yengillashtirish tizimi (RPA), oldinga yurish bilan to'xtab turishga joylashtirishni yengillashtirish tizimi (FPA), avtomatik to'xtab turishga joylashtirish tizimi (APA).

Orqaga yurish bilan to'xtab turishga joylashtirish yoki harakatlanishda avtomobil atrofida to'siqlar mavjudligini albatta tekshiring.

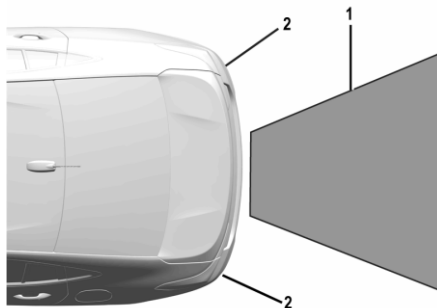
Orqani ko'rish kamerasi - agar o'rnatilgan bo'lsa

UO'Q selektori R (orqaga yurish) holatiga o'tkazilgan vaqtda orqani ko'rish kamerasi axborot-ko'ngilochar tizim displeyiga avtomobil orqasidagi zonaning tasvirini chiqaradi.

UO'Qni "R" (Orqaga yurish) holatidan o'tkazishda oldingi ekran qisqa tutilishdan keyin displeyga chiqariladi. Oldingi ekranga tezroq qaytish uchun, axborot-ko'ngilochar tizimdagi istalgan tugmani bosib, UO'Qni "P" (To'xtab turishga joylashtirish) holatiga o'tkazib yoki avtomobil tezligini oshiring.



1. Kameraning ko'rish maydoni



1. Kameraning ko'rish maydoni
2. Orqa bampfer burchaklari

Kamera tomonidan uzatiluvchi tasvir obyektlargacha oraliq masofa haqidagi tasavvurni buzadi. Aks ettiriluvchi zona chegaralangan, va bamporning istalgan burchagiga yoki bampfer ostiga yaqin joylashgan ob'ektlar aks ettirilmaydi.

Axborot-ko'ngilochar tizimning displeyida orqa bilan to'xtab turishga joylashtirishni yengillashtirish tizimi (RPA) to'siqni aniqlagani haqidagi haydovchini ogohlantiruvchi qizil uchburchak paydo bo'lishi mumkin. To'siq qanchalik yaqin bo'lsa, uch burchak o'z rangini sariqdan qizilga o'zgartirida va o'lchamlari kattalashadi.

OGOHLANTIRISH!

Kamera(lar) bolalar, katta yoshdagi piyodalar, velosipedchilar, yo'nalishni kesib o'tib harakatlanayotgan transport vositalarini, hayvonlar va kameraning ko'rish maydonidan tashqarida, bampfer ostida yoki avtomobil tagida joylashgan boshqa obyektlarni ko'rmaydi. Aks ettiriluvchi oraliq masofalar to'siqgacha haqiqiy masofa haqida to'liq tasavvurni bermaydi. Avtomobilni faqat ushbu kamera (kameralar) yordamida boshqarish yoki to'xtash joyiga qo'yish taqiqlanadi. Harakatni boshlashdan oldin, yon- atrofga diqqat bilan razm solish zarur. E'tiborsizlik, odamlarning jarohatlanishi yoki o'limiga, shuningdek, avtomobilga shikasty etishiga olib kelishi mumkin.

To'xtab turishga joylashtirishda yordam tizimi - agar o'rnatilgan bo'lsa

Orqaga yurish (RPA) va oldinga yurish (FPA) bilan to'xtab turishga joylashtirishda yordam tizimi mavjudligida avtomobil soatiga 8 km (soatiga 5 mil) dan kam tezlikda harakatlanadi, bampperlardagi datchiklar avtomobil orqasida 1,5 m (5 fut) gacha uzoqlikdagi va yerdan 25 sm.gacha (10 dyuym) balandlikda avtomobil oldida 1,2 m (4 fut) masofadagi to'siqlarni aniqlashi mumkin. Issiq va nam ob-havoda to'siqlarni aniqlash uzoqligi kamayishi mumkin. Bloklab qo'yilgan datchiklar to'siqlarni aniqlamaydi, ammo yolg'on aniqlashlarni chaqirishi mumkin. Datchiklarni tuproqdan, loydan, qordan, shuningdek, harorat manfiy bo'lganda mashinani yuvgandan keyin datchiklarni tozalang. muzdan va moylardan tozalang;

⚠ OGOHLANTIRISH!

To'xtab turishga joylashtirishni yengillashtirish tizimi bolalar, katta yoshdagi piyodalar, velosipedchilar, hayvonlar va bampordan pastroqdagi, shuningdek, avtomobilga juda yaqin yoki juda uzoqdagi boshqa obyektlarni aniqlay olmaydi. U soatiga 9 km (soatiga 6 mil)dan yuqori tezlikda ishlamaydi. Odamlarni jarohat olishi yoki o'lishi, yoki avtomobilning shikastlanishidan saqlanish maqsadida, oldinga yoki orqaga yurish bilan harakatlanishni boshlashdan avval avtomobil atrofidagi kenglikni ko'zdan kechirish va orqani ko'rish toshohnalariga qarash kerak, hatto agar avtomobil to'xtab turishga joylashtirishni yengillashtirish tizimi bilan jihozlangan bo'lsa ham.

Axborot-ko'ngilochar tizimning displeyida to'siqgacha masofani ko'rsatuvchi chiziqlar va to'xtab turishga joylashtirishda yordam tizimidan to'siqlarning joylashishi haqidagi ma'lumot aks ettirilishi mumkin. To'siqqa yaqinlashish chorasi bo'yicha indikatorning bo'lmalari ko'proq yonadi.

To'siqlarni aniqlashda, shuningdek, tovushli signal yoqiladi. Tovushli signallar orasidagi interval avtomobilning to'siqqa yaqinlashib borishiga qarab qisqarib boradi.

Agar to'siq avtomobilning orqa yoki oldingi bampperlarga nisbatan juda yaqin joylashgan bo'lsa, orqada yoki oldinda uzluksiz tovushli

signal uzatiladi. Orqaga yurish bilan to'xtab turishga joylashtirishda yordam tizimi signallari oldinga yurish bilan to'xtab turishga joylashtirishda yordam tizimi signallariga qaraganda ancha yuqori chastotaga egadir.

Funksiyalarni yoqish yoki o'chirish



P tugmasi, agar mavjud bo'lsa, oldinga va orqaga yurish bilan to'xtab turishga joylashtirishda yordam tizimini bir vaqtda yoqish yoki o'chirish imkonini beradi. Tugma yonida joylashgan indikator funksiyalar yoqilganida yonadi va funksiyalar o'chirilganida o'chadi.

Orqaga yurish bilan to'xtab turishga joylashtirishni yengillashtirish tizimi belgilarini

yoqish yoki o'chirish uchun, Avtoullovni shaxsiylashtirish 4-20 bo'limidagi "Ort kamera parkovkaga yordamlashish belgilari" bandiga murojaat qiling.

Avtomatik to'xtab turishga joylashtirish tizimi (APA) — agar o'rnatilgan bo'lsa

Agar APA (avtomatik to'xtab turishga joylashtirish tizimi) o'rnatilgan bo'lsa, u izlashni bajaradi va parallel yoki perpendikulyar to'xtab turishga joylashtirishga joyiga avtomobilning kirib borishini boshqaradi. APA ni qo'llashda siz avvalgidek uzatmalarni o'zgartirishingiz va akselerator va tormozning tepkisini bosishingiz kerak. Display va tovushli signallar to'xtab turishga joylashtirish vaqtida manevrlarni boshqarishda yordam beradi.

⚠ OGOHLANTIRISH!

APA tormozlanishni qo'llamaydi. APA to'xtab turishga joylashtirish joyidagi to'siqlarni, yumshoq yoki tor, yer ustidan ko'tarilgan buyumlarni, obyektlarni, masalan, yuk platformalari, yoki yer ustidan pastroqdagi buyumlarni, masalan, katta chuqurliklarni aniqlamasligi mumkin. Joy avtomobilni to'xtab turishga joylashtirish uchun mos kelishini albatta tekshiring. APA to'xtab turishga joylashtirish maydonidagi o'zgarishlarga, masalan, qo'shni avtomobilning harakatiga, to'xtab turishga joylashtirish joyida odamning yoki obyektning paydo bo'lishiga ta'sir etmaydi.

APA orqada yoki avtomobil bo'ylamasida harakatlanuvchi transportni aniqlamaydi va undan chetlashmaydi. To'xtab turishga joylashtirishga manyovrlash jarayonida avtomobilni to'xtatishga har doim tayyor bo'ling.



O'lcham bo'yicha yetarli va avtomobildan 1,5 m (5 fut) uzoqlikda joylashgan to'xtab turishga joylashtirish uchun joyni izlash uchun tizimni faollashtirish uchun **PA** ni bosing. Avtomobil tezligi soatiga 30 km (soatiga 18 mil) dan kam bo'lishi kerak.

Tizim quyidagilarga qodir emas:

- Ushbu joyda to'xtab turishga joylashish mumkinligini aniqlash.
- Agar joyga safar qilish burchakdan amalga oshirilayotgan yoki to'xtab turishga joylashish joyi burchak ostida joylashgan bo'lsa, yon tomonda turgan avtomobilga nisbatan aniq parallel avtomobilni to'xtab turishga joylashtirish.
- To'xtab turishga joylashtirish juda keng joylashtirilgan joyining markaziga aniq to'xtashga joylashish.

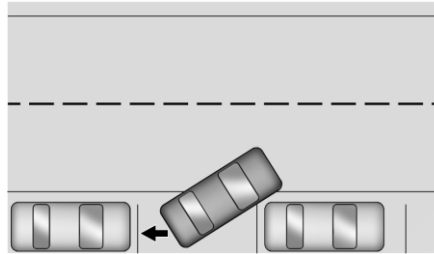
- Baland bo'lmagan bordyurlarni ishonchli aniqlash.

APA yoqilishidan keyin avtomobildan o'ng tomonda parallel to'xtab turishga joylashtirish uchun joyni izlanishi bajariladi. Chap tomonda to'xtab turishga joylashtirish uchun joyni izlashni boshlash uchun, muvofiq jamlanmada chap burilish ko'rsatkichini yoqing, axborot-ko'ngilochar tizimning displeyida tanlangan tomonni o'zgartiring. Parallel to'xtab turishga joylashtirish rejimidan perpendikulyarga va teskarisiga o'zgartirish uchun, izlash jarayonida **P** tugmasini bosib va ushlab turing, yoki, muvofiq jamlanmada, axborot-ko'ngilochar tizimining displeyida to'xtab turishga joylashtirish rejimini o'zgartiring.



Yetarlicha o'lchamdagi joyni to'liq o'tib bo'linganidan keyin tovushli signal uzatiladi. Displeyda qizil rangdagi to'xtash belgisi va muvofiq xabar aks ettiriladi.

Agar UO'Q selektori "R" (orqaga yurish) holatga o'rnatilgan bo'lsa, ammo avtomobil kutilayotgan joyga kirmayotgan bo'lsa, ehtimol, bu tizim avtomobilni avval aniqlangan joyga yo'naltirayotganligi sababli sodir bo'lmoqda. APA tizimiga xizmat ko'rsatish talab etilmaydi.



To'xtab turishga joylashtirish uchun yetarli joy aniqlanishi bilanoq, APA avtomobilga to'xtash buyrug'ini beradi. Displeyga chiqariluvchi yo'riqnomalarni bajaring. Avtomatik rul boshqaruvini faollashtirish uchun, buyruq bo'yicha selektorni R (Orqaga yurish) holatga o'tkazing. Rul chambaragi qo'llaringizni rul chambaragidan olishingiz zarurligi haqida sizga eslatish uchun bir oz vaqtga titray boshlaydi. Atrofda holatni tekshiring va zarurat tug'ilishi bo'yicha akselerator yoki tormoz tepkisini bosishda davom eting; boshqa avtomobillar bilan to'qnashish yoki piyodalarni va to'siqlarni

urib yubormaslikdan saqlanish maqsadida avtomobilni to'xtatishga tayyor turing.

Agar avtomobil tezligi soatiga 10 km (soatiga 6 mil)dan yuqori bo'lsa, APA avtomatik o'chadi, hamda avtomatik rul boshqaruvi o'chiriladi. Harakatlanuvchi strelka to'xtab turishga joylashtirish manyovrlashni bajarish holatini ko'rsatadi. To'xtab turishga joylashtirish joyining o'lchamiga bog'liq holda qo'shimcha manyovrlash talab etilishi mumkin, va siz qo'shimcha yo'riqnomani olasiz. Uzatmani o'zgartirish zaruratida, manyovrlashni davom ettirishdan avval avtomatik rul boshqaruvi ishlab turganicha, kuting. Manyovrlashni muvaffaqiyatli yakunlashdan keyin APA tovushli signal uzatadi va displeyga "PARKING COMPLETE" ("TO'XTAB TURISHGA JOYLASHTIRISH BAJARILDI") xabarini uzatadi. UO'Q selektorini "P" (To'xtab turishga joylashtirish) holatiga o'rnatish.

APA quyidagi holatlarda avtomatik o'chishi mumkin:

- Haydovchi rul chambaragini boshqaradi.
- Maksimal ruxsat etilgan tezlik oshirilgan.
- APA tizimida nosozlik mavjud.
- Elektron dinamik stabilashtirish tizimi yoki antibloklash tormoz tizimi ishga tushirilgan.
- DICga yuqori ustivorlik bilan axborot xabari chiqarilgan.

APA ishini bekor qilish uchun,  tugmasini yana bir marta bosing.

Agar tizim o'rnatilgan tarzda ishlamayotgan bo'lsa

Avtomatik parkovka yordamchisi (APA) tizimi kalibrash uchun egri chiziqlar bo'ylab qisqa muddat avtomobilni haydashni talab qilishi mumkin.

Yon tomon o'lik zonalarda to'siqlar haqida ogohlantirish tizimi (SBSA) (Agar ko'zda tutilgan bo'lsa)

Avtomobil yon tomon o'lik zonalarda to'siqlar haqida ogohlantirish tizimi bilan jihozlangan bo'lishi mumkin.

Yon tomon o'lik zonalarda to'siqlar haqida ogohlantirish tizimi chap va o'ng o'lik zonalardagi avtomobillarni aniqlaydi va muvofiq xabarlar uzatadi. Orqani ko'rish tashqi toshoynasida o'lik zonada avtomobil mavjudligi haqida haydovchini xabardor qiluvchi ogohlantirish belgisi aks ettiriladi (bunda avtomobil orqani ko'rishning ichki va tashqi toshoynalarida ko'rinmasligi mumkin).

Yon tomon o'lik zonalarda to'siqlar haqida ogohlantirish tizimi datchiklari avtomobil bamperining chap va o'ng tomonlarida joylashtirilgan.

Agar tizim quvib o'tishda yoki sizni quvib o'tishlarida o'lik zonada boshqa avtomobilni aniqlasa, muvofiq tomonda orqani ko'rishning

tashqi toshoynasi korpusida  indikator yorishadi. Agar haydovchi burilish signalini yoqsa,  indikator harakatlanish chizig'ini almashtirish mumkin emasligi haydovchini ogohlantirib, miltillashni boshlaydi.

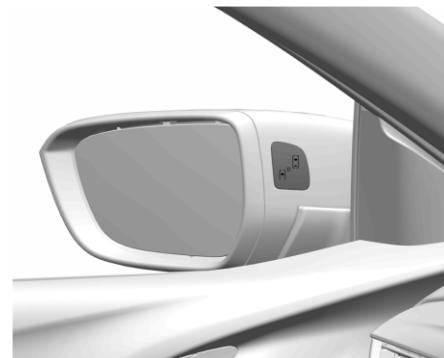
XAVFLI

Yon tomon o'lik zonalarda to'siqlar haqida ogohlantirish tizimi haydovchining o'rnini bosmaydi.

Tizim quyidagilarni aniqlamaydi:

- Yon tomon o'lik zonalardan tashqaridagi, hattoki tez yaqinlashib kelayotgan avtomobillarni.
- Piyodalarni, velosipedchilarni va hayvonlarni.

Harakat chizig'ini almashtirishdan avval orqaga o'girilib, barcha toshoynalarga albatta qarang va burilish ko'rsatkichini yoqing.



Yon tomon o'lik zonalarda to'siqlar haqida ogohlantirish tizimi avtomobil tezligini soatiga 10 km.dan oshirganida faollashadi. Agar avtomobil tezligi soatiga 140 km.dan oshib ketsa, tizim o'chadi, va orqani ko'rish chap va o'ng tashqi toshoynalaridagi indikatorlarning yorishiq yorqinligi pasayadi; agar so'ngra avtomobil tezligi kamaysa, toshoynalardagi indikatorlar o'chadi. Agar bundan so'ng o'lik zonada avtomobil aniqlansa, orqani ko'rish muvofiq toshoynadagi indikator yorishadi. Agar sizning avtomobilingizni tezligi o'lik zonada joylashgan avtomobilning tezligiga nisbatan soatiga 10 km.dan kam bo'lsa, tizim ishlaydi, kattaroq nisbiy tezlikda tizim amal qilmaydi.

Dvigatelni ishga tushirishda orqani ko'rishning chap va o'ng tashqi toshoynalaridagi indikatorlar qisqa vaqtga yonadi; bu odatiy o'z-o'zini tekshirishdir.

Yon tomon o'lik zonalardagi to'siqlar haqida ogohlantirish tizimini axborot displeyning "Sozlamalar" menyusida yoqish va o'chirish mumkin. Avtoullovni shaxsiylashtirish 4-20ni ko'ring.

Tizim o'chirilgan vaqtda, haydovchining axborot markazi (DIC) displeyida muvofiq xabar aks ettiriladi.

Aniqlash zonasi

Yon tomon o'lik zonalardagi to'siqlar haqida ogohlantirish tizimi ba'zi harakatsiz to'siqlar (panjaralar, ustunlar, bordyurlar, katta devorlar, balkalar va shunga o'xshashlar)ga ta'sir qilmaydi. Tizim, shuningdek, to'xtab turishga joylashtirilgan avtomobillarni va qarshi chiziqdagi avtomobillar haqida ogohlantirmaydi.

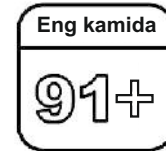
Nosozliklar

Odatiy sharoitlarda tizim tasodifan ogohlantirishlarni bermasligi mumkin.

Agar bamporning chap yoki o'ng tomonlaridagi datchiklar chang, loy, muzlamalar, qor yoki balchiq bilan qoplangan bo'lsa, hamda yomon ob-havoda harakatlanishda - yomg'ir, qor yog'ishi, tuman vaqtida, yon tomon o'lik zonalardagi to'siqlar haqida ogohlantirish tizimi ishlamaydi.

Tizim ishlamaganida yoki uning vaqt sabablari bo'yicha ish qobiliyatining yo'qotilishi holatida haydovchining axborot markazida muvofiq xabar paydo bo'lishi mumkin. Xizmat ko'rsatishni o'tkazish uchun TXKS ga murojaat qiling.

YONILG'I



Yonilg'ini tavsiya etilgan turlari

Avtomobilning yaxshi texnik holatini qo'llab turish uchun tegishli turdagi yonilg'ini qo'llang. AI-95 yoki undan kattaroq nominal oktan soniga ega bo'lgan va hajmdan 10% gacha etanolni saqllovchi noetillangan benzinni qo'llanishini tavsiya etamiz. 91 dan past bo'lmagan oktan sonli noetillangan benzinni qo'llashga ruxsat beriladi, biroq bunda avtomobilning tezlik olish dinamikasi yomonlashishi paydo bo'lishi mumkin. Agar bu holat sodir bo'lsa, AI-95 benzinini qo'llashni boshlang.

⚠️ DIQQAT!

Past oktan sonli benzinni qo'llashda yonish jarayonining buzilishi ehtimoli bor va dvigatel shikastlanishi mumkin.

⚠ DIQQAT!

Quyidagi holatdagi yoqilg'idan foydalanmang; aks holda bu avtomobilga zarar yetishi va uning kafolatining bekor qilinishiga olib kelishi mumkin:

- Tarkibida har qanday miqdorda metanol, metilal, ferrotsen va anilin bo'lgan yoqilg'i. Ushbu yoqilg'ilar yoqilg'i tizimining metall qismlarini korroziyaga uchrashiga olib kelishi yoki plastik va rezina qismlariga zarar yetkazishi mumkin.
- Tarkibida metilsiklopentadienil marganets trikarbonil (MMT) kabi metallar bo'lgan yoqilg'i ishlangan gazlarni nazorat qilish tizimi va o't oldirish svechalariga zarar yetkazishi mumkin.
- Oktanlar soni tavsiya etilganidan kamroq bo'lgan yoqilg'i. Ushbu yoqilg'idan foydalanish yoqilg'i tejamkorligi va unumdorligini pasaytiradi va chiqindi gazlar katalizatorining ishlash muddatini qisqartirishi mumkin.

Yonilg'i qo'shimchalar

Avtomobilingizda TOP TIER (OLIY SIFATLI) tozalash vositasiga ega benzin ishlatish tavsiya etiladi. Agar mamlakatingizda TOP TIER (oliy sifatli) tozalash vositasiga ega benzini bo'lmasa, har gal moy almashtganda yoki har 15 000 km (9 000 mil) dan so'ng (qaysi biri birinchi bo'lib sodir bo'lsa, o'shanda) avtomobilning benzin bakiga ACDelco Fuel

System Treatment Plus nomli yonilg'i tizimini tozalash vositasini qo'shing.

TOP TIER tozalash vositasiga ega benzin va ACDelco Fuel System Treatment Plus nomli yonilg'i tizimini tozalash vositasi avtomobilingizning dvigatelini yonilg'i cho'kindilaridan toza saqlashga va uning optimal ishlashiga yordam beradi.

Bakga yonilg'ini to'ldirish**⚠ XAVFLI**

Yonilg'ini quyishdan oldin dvigatelni va shaxsiy yonish kameralariga ega bo'lgan qo'shimcha isitgichlarni o'chirib qo'ying. Mobil telefonlarni o'chirib qo'ying.

Yonilg'i quyish vaqtida yonilg'i quyish shahobchasining xavfsizlik texnikasi yo'riqnomalari va qoidalariga rioya qiling.

⚠ XAVFLI

Yonilg'i yengil alangalanuvchi va portlash xavfi bo'lgan modda hisoblanadi.

Cheklang. Ochiq alangaga va uchqun hosil bo'lishiga yo'l qo'ymang.

Avtomobil salonida yonilg'i hidi paydo bo'lishida Chevrolet servis-markazida nosozlik sababini zudlik bilan bartaraf qiling.

⚠ OGOHLANTIRISH!

Yonilg'i bakini standart yonilg'i quyish pistoletining chertkisidan ortiq ko'p to'ldirilishi quyidagilarni chaqirishi mumkin:

- Avtomobil ishidagi muammolar, shu jumladan dvigatelning o'chishi va yonilg'i tizimining shikastlanishi.
- Yonilg'ining to'kilishlari.
- Yonilg'ining ehtimolli alangalanishi.

⚠ DIQQAT!

Agar siz sifatsiz yonilg'idan foydalansangiz yoki yonilg'i bakiga noto'g'ri yonilg'i qo'shimchalarini solsangiz dvigatel va katalitik neytrallashtirgichga jiddiy zarar yetishi mumkin.

Yonilg'i quyayotganda avtomobilingizga mos yonilg'idan foydalanayotganingizga ishonch hosil qiling. Flex dvigateliga ega bo'lgan avtomobilni dizel yonilg'isi bilan to'ldirish avtomobilning jiddiy shikastlanishiga olib kelishi mumkin.

⚠ DIQQAT!

Yonilg'i uzatilishi buzilishi yuzaga kelishi holatida o't oldirishni o'chirmang.

**AVTOMOBIL KONSTRUKSIYASINI
O'ZGARTIRISH VA QO'SHIMCHA
ASBOB-USKUNALARNI O'RNPATISH
Qo'shimcha elektr asbob-uskunalar**



Yonilg'i bakining qopqog'i chap orqa qanotning yonilg'i quyish bo'yinchasining lyuki qopqog'i ostida joylashgan.



Yonilg'i quyish bo'yinchasiga kirishni ochish uchun, chap orqa qanotdagi lyuk qopqog'ini torting.

Arqonga mahkamlangan yonilg'i bakining qopqog'ini ochish uchun, uni soat strelkasiga qarama-qarshi tomonga sekin burang.

Yonilg'i quyish paytiga qopqoqni lyuk qopqog'ining ichki tomonidagi ilgakka osib qo'ying.

Yonilg'i bakining qopqog'ini birinchi chertkigacha soat strelkasi bo'ylab aylantirib, uni burab qotiring. Qopqoq ishonchli qotirilganligiga ishonch hosil qiling.

⚠ DIQQAT!

Tashqariga to'kilib ketgan yonilg'ini zudlik bilan artib olish kerak.

Yonilg'i quyish bo'yinchasi qopqog'i

Faqat yonilg'i quyish bo'yinchasining asl qopqoqlari eng samarali hisoblanadi.

⚠ OGOHLANTIRISH!

Diagnostic ulagichi (DLC) avtomobilga xizmat ko'rsatish uchun, hamda chiqindi gazlarning toksikligini tekshirish/ta'mirlash sifati nazorati uchun qo'llaniladi. Nosozlik indikator chirog'i 4-10 ni ko'ring. Diagnostika ulagichiga ulangan qurilma, masalan, haydovchini harakatlari yoki kafolatdan keyingi avtomobillarning ishlashi ustidan kuzatish qurilmasi, avtomobil tizimlarining ishini buzishi mumkin. Bu avtomobil ishiga salbiy ta'sir qilishi va avariya sababchisi bo'lib qolishi mumkin.

Bunday qurilmalar avtomobil tizimlarida saqlanuvchi ma'lumotlarga kirish huquqini olishi va ularni buzishi mumkin.

⚠ DIQQAT!

Muayyan elektr asbob-uskunalar avtomobil tizimlarini shikastlanishiga yoki ularning ishdan chiqishiga olib kelishi mumkin.

Ushbu holatdagi ta'mirlash kafolatning ta'siri ostida bo'lmaydi. Qo'shimcha asbob-uskunalar o'rnatishdan avval, diler bilan maslahatlashish joiz bo'ladi.

Qo'shimcha asbob-uskunalarini o'rnatish akkumulator batareyasining, hattoki avtomobil ekspluatatsiya qilinmayotgan vaqtda, quvvatsizlanishiga (12 V) olib kelishi mumkin. Sizning avtomobilida ishiriluvchi xavfsizlik yostiqdari tizimi o'rnatilgan. Avtomobilga biron bir elektr asbob-uskunalarini o'rnatishdan avval, u xavfsizlik darajasini pasaytirmasligiga ishonch hosil qiling va Xavfsizlik havo yostiqdari tizimi ⇨ 2-13 bo'limi bilan tanishib chiqing.

9

AVTOMOBILNI PARVARISHLASH

- UMUMIY MA'LUMOT 9-2
- AVTOULOVNI TEKSHIRISH ISHLARI 9-4
- LAMPALARNI ALMASHTIRISH 9-19
- ELEKTR TIZIMI 9-24
- AVTOULOV QUROLLARI 9-31
- G'ILDIRAKLAR VA SHINALAR 9-31
- TASHQI MANBADAN ISHGA TUSHIRISH 9-40
- SHATAKKA OLISH 9-42
- TASHQI KO'RINISHIGA QAROV 9-44

UMUMIY MA'LUMOT

Ushbu qo'llanma muqovada ko'rsatilgan sanada chop etilgan va shu sanada mavjud bo'lgan opsiya va aksessuarlar bilan to'liq jihozlangan avtomobil haqidagi ma'lumotlarni o'z ichiga oladi. Shu sababli, qo'llanmada keltirilgan ma'lumotlar va siz xarid qilgan avtomobil konfiguratsiyasi o'rtasida farqlar bo'lishi mumkin yoki sizning avtomobilingiz bu yerda aytib o'tilgan ba'zi elementlarni o'z ichiga olmagan bo'lishi mumkin.

General Motors istalgan vaqtda mijozning talablari va kutilmalarini qondirish maqsadida o'z mahsulotlariga har qanday o'zgartirish kiritish huquqini o'zida saqlab qoladi.

Avtomobilingiz tarkibiga oid savollaringiz bo'lsa, avtomobil identifikatsiya raqami (VIN) bo'yicha Savdo xususiyatlari qo'llanmasiga murojaat qilish uchun Chevrolet dileriga murojaat qiling.

Yordamchi qismlar va modifikatsiyalar

Sizning qulaylik bilan bog'liq va avtomashinani moslashtirish talablaringizni qondirish uchun General Motors o'rnatish mumkinligi tasdiqlangan original ishlab chiqaruvchi opsiyalari va aksessuarlarni ishlab chiqaradi va Chevrolet dileri yoki Chevrolet vakolatli servis xizmati orqali ularni taklif qiladi.

Sotuvda mavjud opsiyalar va aksessuarlar haqida ma'lumot olish uchun dileringizga yoki Chevrolet vakolatli ta'mirlash ustaxona sigamurojaat qilishingizni tavsiya qilamiz.

Aynan sizdagi avtomobil turiga mo'ljallangan asl ehtiyot qismlar va aksessuarlar hamda zavod tomonidan foydalanish mumkinligi ma'qullangan detallardan foydalanish tavsiya etiladi. Garchi boshqa turdagi mahsulotlar rasman biror sertifikatga ega bo'lsa ham, biz ularning ishonchligini baholay olmaymiz yoki unga kafolat ham berolmaymiz.

DIQQAT!

Hech qachon avtomobilni modifikatsiya qilmang. GM sertifikatiga ega bo'lmagan aksessuarlarni qo'shish yoki avtomobilga o'zgartirishlar kiritish, avtomobil kafolati kuchining yo'qolishiga olib kelish bilan bir qatorda, uning asl holatini va uning zavod chiqqandagi texnik xususiyatlarini o'zgartiradi, avtomobil tizimlarining funksionalligi va ishlashini yomonlashtiradi, avtomobilning xavfsizligi va chidamliligiga salbiy ta'sir qiladi.

Ba'zi misollar keltiramiz, lekin ular bilan cheklanib qolinmaydi: Nazarda tutilgan texnik xususiyatlardan farqli bo'lgan yoqilg'i turlaridan foydalanish, siqilgan tabiiy gaz qurilmasini o'rnatish, zirhlash, avtomobil osmasiga o'zgarishtirishlar qilish va asl bo'lmagan shinalardan foydalanish avtomobilning asl texnik xususiyatlariga, uning to'g'ri ishlashiga, avtomobil kafolatiga va yo'lovchilar xavfsizligiga ta'sir qiluvchi o'zgarishlar hisoblanadi.

Eslatma

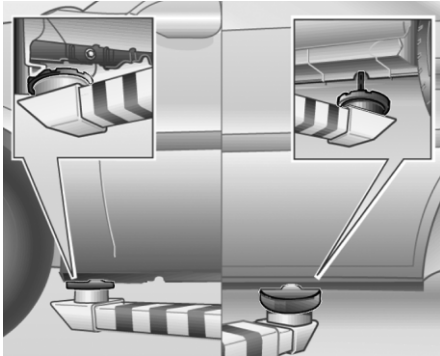
Elektronika tizimiga qo'llangan texnologiya tufayli, avtomobil elektr simlari uchun asl bo'lmagan har qanday turdagi elektr qurilmalarni o'rnatmang, masalan, signalizatsiya, elektr yuritmalari oynalar, elektr yuritmalari qulflar, o't oldirish tizimi va/yoki yonilg'i ingibitorlari, audio tizimlar (masalan, radio va quvvat modullari), konditsioner tizimlari, qo'shimcha yoritish va boshqalar. Natijada, avtomobil shikastlanishi mumkin va bu elektr uzilishi, elektron komponentlar o'rtasida aloqa uzilishi, avtomobil joyidan qo'zg'almay qolishi yoki hatto yong'inga olib kelishi mumkin.

Bu zararlar avtomobilga berilgan kafolat gamroviga kirmaydi

Chevrolet vakolatli dilerlari va ta'mirlash ustaxonalari avtomobilingizning muayyan tizimlariga mos keladigan haqiqiy aksessuarlarni o'rnatish bo'yicha tegishli bilim va malakaga ega.

Avtomobilingiz uchun ma'qullangan aksessuarlar va to'g'ri o'rnatish usullari uchun vakolatli Chevrolet servis markaziga murojaat qiling.

Avtomobilni ko'tarish



Avtomobilni ko'tarish moslamasi yoki domkratning ko'tarish nuqtalari faqat avtomobilning rasmlarda old va orqa qismlaridagi domkrat o'rnatish uchun mo'ljallangan joyi va g'ildirak korpuslari orasidagi joylardan ko'tarishi kerak.

Eslatma

Agar ko'targichlar yoki domkrat tirgaklari ning tiraladigan uchlari metalldan yasalgan bo'lsa, avtomobilga zarar yetmasligi uchun rezina qistirmalardan foydalanish zarur.

Akkumulyator batareyasi uzgichi

Uzib qo'yish



1. Kapotni oching.
2. Ovoz tizimi, old chiroqlar, orqa chiroqlar, o'g'irlikka qarshi signalizatsiya tizimi va aksessuarlar kabi barcha elektr tizimlarini o'chirib qo'yganingizga ishonch hosil qiling. O't oldirish tizimini o'chirib qo'yganingizga ishonch hosil qiling va O't oldirish tizimi perekuchatelidan kalitni chiqarib oling.
3. Avtomobilning barcha eshiklarini yoping va o'g'irlikka qarshi signalizatsiyani faollashtirmang.
4. Akkumulyator himoya qoplamasini olib qo'ying (agar mavjud bo'lsa).
5. Akkumulyator batareyasining manfiy klemmasi gaykasini bo'shating.
6. Klemmani akkumulyator qisqichidan uzing.

Ulash

1. O't oldirish tizimini o'chirilganligiga ishonch hosil qiling va o't oldirish tizimi perekuchatelidan kalitni chiqarib oling. Kapotni oching va klemmani akkumulyatorning klemmasi joyiga o'rnatib.
2. Akkumulyator manfiy klemmasi gaykasini qotirib.
3. Akkumulyator himoya qoplamasini o'rnatib (agar mavjud bo'lsa).
4. Kapotni yoping.

Eslatma

Avtomobilda biror bir ishni bajarishdan oldin, "Elektron komponentlarning shikastlanishi ning oldini olish" bo'limiga qarang.

Avtomobilni saqlash

Uzoq muddat davomida saqlash

Agar avtomobil bir necha oy davomida saqlab qo'yiladigan bo'lsa:

- Avtomobilni yuving va unga mum pastasi surib chiqing.
- Rezina zichlagichlarni tozalang va himoyalang.
- Dvigatel moyini almashtiring.
- Oyna yuvish suyuqligi bakchasini bo'shating.
- Sovutuvchi suyuqlikning muzlashdan va zangdan himoyalanganlik holatini tekshiring.
- Shinalardagi bosimni avtomobilning toliq yuk ortilgan holatga mo'ljallangan bosimga keltiring.

- Avtomobilni quruq, havo yaxshi aylana digan joyga qo'ying. Avtomobil ag'darilib ketmasligi uchun birinchi uzatma yoki ortga yurish uzatmasini yoqing.
- To'xtash tormozini qo'shmang.
- Akkumulyatorni uzning, qarang: Akkumulyator batareyasi uzgichi ⇨ 9-3
- Kapotni yoping.

Avtomobilni foydalanishga qaytarish

Avtomobilni foydalanishga qaytarish vaqti kelganda:

- Akkumulyatorni ulang, qarang: Akkumulyator batareyasi uzgichi ⇨ 9-3
- Shinalar bosimini tekshiring.
- Oyna yuvgich suyuqligi bakchasini to'ldiring.
- Dvigatel moyi darajasini tekshiring.
- Sovituvchi suyuqlik sathini tekshiring.

Gaz chiqarishlar darajasi haqida ma'lumotlar

- Dvigatel neytral rejimda aylangan vaqtdagi va o't oldirish tizimi yoqilgan vaqtdagi (qo'zg'alish paytida) atmosferaga chiqariladigan CO (uglerod oksidi) otqinlar ning ruxsat etilgan maksimal darajasi 0,5 % ni tashkil qiladi. Bu qiymat atmosferaga chiqariladigan otqinlarni o'Ichash uchun qo'llaniladigan standart yonilg'iga taalluqli.
- Avtomobilning har qanday holatida ham dvigatel karteridan atmosferaga otqinlar umuman chiqmasligi kerak.

- Ushbu avtomobil yonilg'i bakining bug'la nuvchi gazlarining ifloslanishiga qarshi tizimi (kanistr) bilan jihozlangan.
- Avtomobil transporti atmosferani ifloslas hini oldini olish maqsadida ushbu avtomobil u ishlab chiqarilgan sanagacha amalda bo'lgan qonun hujjatlarida otqinlar uchun belgilangan limitlarga oid talablarga javob beradi.
- Dvigatel salt aylanishlari qiymati sozlan maydi. Dvigatelni boshqarish moduli (ECM) CO foizi va salt aylanishlarni to'g'rilashni hisoblab beradi.

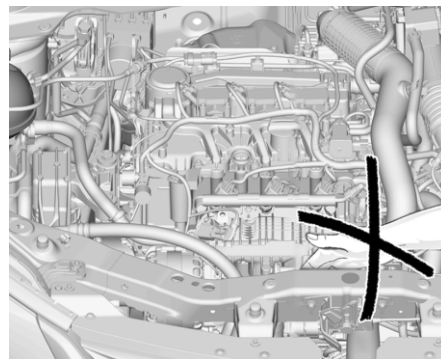
Eslatma

Ko'zda tutilganidan boshqa turdagi yonilg'idan foydalanish avtomobil ishlashini yomonlashtirishi, yonilg'i purkash tizimiga zarar yetkazishi mumkin, shu bilan birga, dvigatelga zarar yetkazishi mumkin.

Avtomobil uchun berilgan kafolat bu turdagi ishdan chiqishlar uchun amal qilmaydi.

AVTOULOVNI TEKSHIRISH ISHLARI

Texnik xizmat ko'rsatish ishlarini mustaqil bajarish

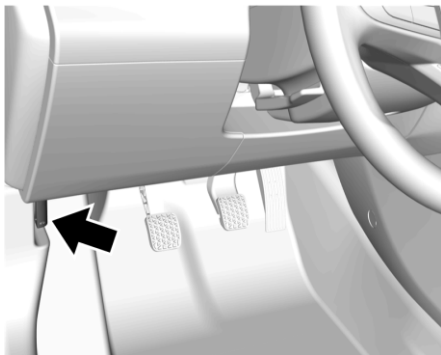


⚠ XAVFLI

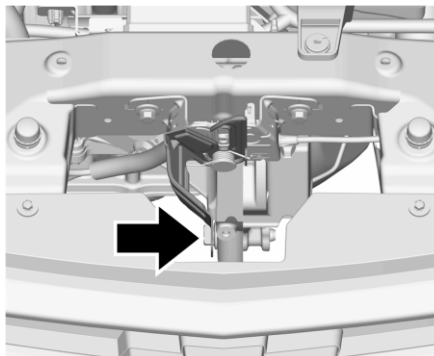
Dvigatel bo'lmasini tekshirish vaqtida o't oldirish tizimini o'chirib qo'yish shart. Radiator ventilyatori avtomobil o't oldirish tizimi o'chgan holatida ham ishlab turishi mumkin.

⚠ XAVFLI

O't oldirish tizimida o'ta yuqori kuchlanishdan foydalaniladi. Bu tugunlarga qo'l tekkizmang.

Kapot**Ochish**

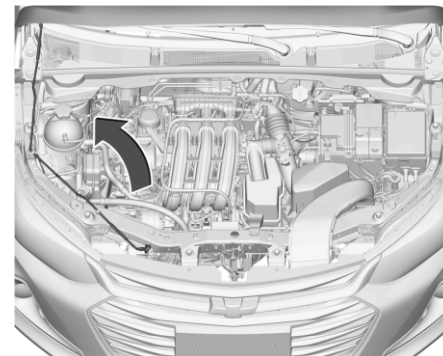
Kapotni bo'shatish dastagini torting. U avtomobil saloni ichida rul ustunining chap tomonida joylashgan.
Dvigatel kapoti qisman ochiladi va faqat lo'kidon bilan ushlab turiladi.



Saqlovchi lo'kidonni haydovchi tomonga bosib va kapotni oching.

⚠ XAVFLI

Dvigatel qizib turgan paytda teri kuyis hidan saqlanish uchun avtomobil kapoti tiragichining faqat plastmassa qoplama sidan ushlang.



Kapotni ochib qo'yish uchun tiragich uchini kapot teshigiga tiqing.

Yopish

Kapotni yopishdan oldin tiragichni qisqichiga qistiring.

Kapotni yopish uchun uni asta-sekin uni tushirib va qo'yib yuboring va u o'z og'irligi bilan tushib yopiladi. Har doim kapot to'g'ri yopilganiga ishonchi hosil qilish uchun uni sal ko'tarib ko'ring. Agar u to'g'ri yopilgan bo'lsa, yopishni qayta bajaring.

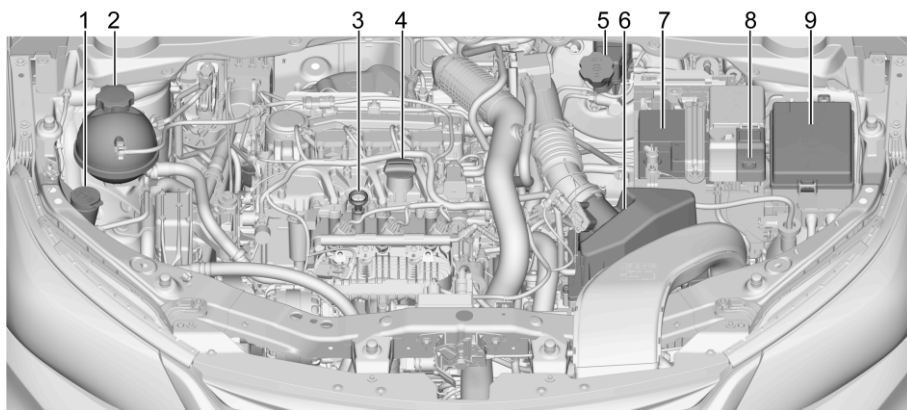
⚠ XAVFLI

Doimo quyidagi ehtiyot choralariga rioya qiling:

- Harakatni boshlashdan oldin kapotning old chetini tortib ko'rgan holda uning ochiq emasligiga ishonch hosil qiling.
- Avtomobil harakatlanayotganda kapotni ochish dastagini tortmang.
- Kapot ochiq holida avtomobil bilan harakatlanmang. Kapot ochiq bo'lsa, haydovchining ko'rishini to'sib qo'yadi.
- Kapot ochiq holida avtomobilda harakatlanish to'qnashuvga olib kelishi, natijada, avtomobilga yoki boshqa biror moddiy zarar yetishiga, jarohat yoki hatto o'lim holatiga sabab bo'lishi mumkin.

⚠ DIQQAT!

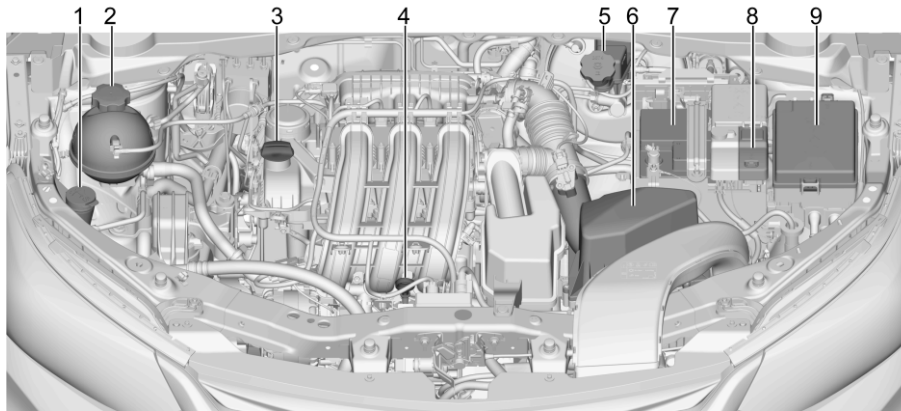
Kapot tiragichi tirab qo'yilganda uni kuch bilan pastga tortmang.

Dvigatel bo'lmasi umumiy ko'rinishi (1,2 litrli turbo dvigatel)**1,2 litrli turbo dvigatel**

1. Oyna yuvgich suyuqligi bakchasi. Qarang: Yuvgich suyuqligi ⇨ 9-15.
2. Dvigatelni sovituvchi suyuqlik bakchasi. Qarang: Sovitish tizimi ⇨ 9-11.
3. Dvigatel moyi sathini o'lchash tayoqchasi. Qarang: Dvigatel moyi ⇨ 9-7.
4. Dvigatel moyini quyish teshigi qopqog'i. Qarang: Dvigatel moyi ⇨ 9-7.
5. Tormoz suyuqligi bakchasi. Qarang: Tormoz mexanizmlari suyuqligi ⇨ 9-15.
6. Dvigatelning havo filtri Qarang: Dvigatel havo filtri ⇨ 9-10.

7. Akkumulyator batareyasi. Qarang: Akkumulyator batareyasi ⇨ 9-16.
8. Musbat (+) akkumulyator qisqichi (qopqog ostida) Qarang: Qo'shimcha akbdan ishga tushirish ⇨ 9-40.
9. Dvigatel bo'lmasidagi elektr saqlagichlar bloki. Qarang: Dvigatel bo'lmasidagi saqlagichlar bloki ⇨ 9-25.

Dvigatel bo'lmasi umumiy ko'rinishi (1,2 litrli dvigatel)



1,2 litrli dvigatel

1. Oyna yuvgich suyuqligi bakchasi. Qarang: Yuvgich suyuqligi ⇨ 9-15.
2. Dvigatelni sovituvchi suyuqlik bakchasi. Qarang: Sovitish tizimi ⇨ 9-11.
3. Dvigatel moyini quyish teshigi qopqog'i. Qarang: Dvigatel moyi ⇨ 9-7.
4. Dvigatel moyi sathini o'lchash tayoqchasi. Qarang: Dvigatel moyi ⇨ 9-7.
5. Tormoz suyuqligi bakchasi. Qarang: Tormoz mexanizmlari suyuqligi ⇨ 9-15.
6. Dvigatelning havo filtri Qarang: Dvigatel havo filtri ⇨ 9-10.
7. Akkumulyator batareyasi. Qarang: Akkumulyator batareyasi ⇨ 9-16.
8. Musbat (+) akkumulyator qisqichi (qopqoq ostida) Qarang: Qo'shimcha akbdan ishga tushirish ⇨ 9-40.
9. Dvigatel bo'lmasidagi elektr saqlagichlar bloki. Qarang: Dvigatel bo'lmasidagi saqlagichlar bloki ⇨ 9-25.

Dvigatel moyi

Dvigatelning to'g'ri ishlashi va uzoq xizmat qilishini ta'minlash uchun dvigatel moyiga alohida e'tibor berish kerak. Ushbu oddiy, ammo muhim choralarni bajarish dvigatelni himoya qilishga yordam beradi:

Tegishli texnik xususiyatlar va maqsadga muvofiq yopishqoqlik darajasiga ega ma'qullangan dvigatel moyidan foydalaning. Ushbu bo'limdagi "To'g'ri dvigatel moyini tanlash" mavzusiga qarang.

Dvigatel moyi sathini muntazam tekshirib turing va moy sathi doimo maqsadga muvofiq darajada bo'lishini ta'minlang. Ushbu bo'limdagi "Dvigatel moyini tekshirish" va "Dvigatel moyini qachon quyish kerak" degan mavzuga qarang.

Dvigatel moyini o'z vaqtida almashtiring. Dvigatel moyining ishlash tizimi ⇨ 9-9 va Rejalashtirilgan texnik xizmat ko'rsatish ⇨ 10-3 bo'limiga qarang.

Dvigatel moyini har doim to'g'ri utilizatsiya qiling. Ushbu bo'limning keyinrog'idagi "Ishlatilgan moyni nima qilish kerak" mavzusiga qarang.

Dvigatel moyini tekshirish

Dvigatel moyi darajasini muntazam ravishda tekshirib turing, ayniqsa uzoq safardan oldin.

Dvigatel moyi sathini o'lchash tayoqchasi dastagi halqasimon. Uning qayerda joylashganini bilish uchun Dvigatel bo'lmasi umumiy ko'rinishi (1,2 litrli turbo dvigatel) ⇨ 9-6

yoki Dvigatel bo'lmasi umumiy ko'rinishi (1,2 litrli dvigatel) ⇨ 9-7 ga qarang.

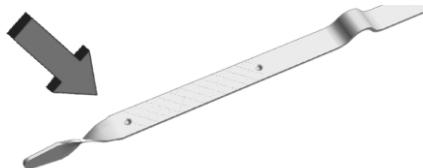
⚠ OGOHLANTIRISH!

Dvigatel moyini o'lchash tayoqchasi dastasi qaynoq bo'lishi mumkin; u terini kuydirishi mumkin. Sochiq yoki qo'lqop yordamida o'lchagich tayoqcha dastasini ushlang.

Moy sathini tekshirish uchun quyidagi ko'rsatmalarni bajaring:

- Moy sathini xatosiz aniqlash uchun avtomobilni tekis joyga qo'ying. Dvigatel kamida ikki soat o'chiq holda turgandan so'ng dvigatel moyi sathini tekshiring. Dvigatel moyini avtomobilni tik qiyalikda to'xtatib tekshirish yoki dvigatel o'chirilgandan keyin hech qancha vaqt o'tmasdan darhol tekshirish moy sathini noto'g'ri ko'rsatishga olib kelishi mumkin. Sovuq dvigatelni ishga tushirishdan oldin moy sathini tekshirganda aniqlik ortadi. O'lchov tayog'ini oling va moy sathini tekshiring.
- Agar ikki soat kutish imkoni bo'lmasa, dvigatel issiq bo'lsa, dvigatel kamida 15 daqiqa yoki dvigatel issiq bo'lmasa, kamida 30 daqiqa o'chiq turgandan keyin tekshirish kerak. O'lchov tayog'ini tortib chiqaring, uni toza qog'oz sochiq yoki mato bilan arting, so'ng uni oxirigacha qaytib joyiga tiqing. Uni yana tortib oling, uchini pastga qilib ushlang va moy sathini tekshiring.

Dvigatel moyini qachon quyish kerak



Moy miqdori tayoqcha uchidagi kesishgan zonadan past bo'lsa va dvigatel kamida 15 daqiqa o'chiq turgan bo'lsa, tavsiya etilgan moydan 1 litr soling va keyin moy sathini qayta tekshiring. Qaysi turdagi moyni ishlatish kerakligini tushuntirish uchun ushbu bo'limning keyingi qismidagi "Dvigatel moyini to'g'ri tanlash" mavzusiga qarang.

⚠ DIQQAT!

Haddan ortiq moy quyvang. Moy sathi o'lchov tayoqchasida ko'rsatilgan maqbul sath diapazonidan yuqorida yoki pastda bo'lsa, bu dvigatelga zararli. Agar moy sathi maqbul diapazondan yuqori ekanligini aniqlasangiz, ya'ni dvigatelda shunchalik ko'p moy borki, moy sathi maqbul diapazonning yuqori belgi nuqtasidan oshib ketsa, dvigatel shikastlanishi mumkin. Me'yordan ortiqcha moyni to'kib tashlashingiz yoki avtomobilni haydashni cheklashingiz va ortiqcha moyni olib tashlash uchun xizmat ko'rsatuvchi mutaxassisga murojaat qilishingiz lozim.

Dvigatel moyini quyish qopqog'i qayerda joylashganini bilish uchun Dvigatel bo'lmasi umumiy ko'rinishi (1,2 litrli turbo dvigatel) ⇨ 9-6 yoki Dvigatel bo'lmasi umumiy ko'rinishi (1,2 litrli dvigatel) ⇨ 9-7 ga qarang.

Moyni tegishli sath darajasigacha to'ldirish uchun yetarlicha miqdorda moy quyung.

To'ldirgandan so'ng, o'lchov tayog'ini to'liq oxirigacha joyiga tiqing.

To'g'ri keladigan dvigatel moyini tanlash

To'g'ri keladigan motor moyini tanlash moyning texnik tavsifiga va uning qovushqoqligiga bog'liq.

Texnik tavsif

Dexos 1 Gen 3 (3-avlod) texnik xususiyatidagi to'liq sintetik dvigatel moylaridan foydalaning. GM tomonidan dexos 1 Gen 3 texnik xususiyatidagi dvigatel moylari dexos 1 tomonidan tasdiqlangan logotip bilan belgilangan bo'ladi.



⚠️ DIQQAT!

Tavsiya qilingan yoki unga muqobil bo'lgan dvigatel moyidan foydalanmaslik natijasida dvigatelga zarar yetganda, buning uchun avtomobilga berilgan kafolat doirasiga xizmat ko'rsatilmaydi.

Yopishqoqlik darajasi

Dvigatel moyining yopishqoqligi darajasi haqida bilish uchun Tavsiya etiladigan suyuqliklar va moylash materiallari ⇨ 10-6 ga qarang. Tegishli yopishqoqlik darajasidagi moyni tanlayotganda, to'g'ri keladigan texnik xususiyatlarga ega moyni tanlash tavsiya etiladi. Ushbu bo'limning oldingi qismidagi "Texnik xususiyatlar" mavzusiga qarang.

Sovuq haroratda foydalanish

Agar avtomobilingiz -25°C dan pasayib ketadigan keskin sovuq sharoitda ishlaydigan bo'lsa, quyushqoqlik darajasi SAE 0W-xx bo'lgan moydan foydalanish kerak bo'ladi. Bunday quyushqoqlik darajasidagi moy keskin sovuq havoda dvigatelni oson o't olishini ta'minlaydi. Tegishli quyushqoqlik darajasiga ega bo'lgan moyni tanlashda doimo Dexos texnik tavsifiga mos keladigan moy tanlayotganingizga ishonch hosil qiling.

Dvigatel moyi qo'shilmalari/Dvigatel moyi tizimini yuvish

Moyga hech narsa qo'shmang. Dexos 1 GEN 3 texnik xususiyatiga javob beradigan tavsiya etilgan moylar dvigatelni yaxshi ishlashi va dvigatelni himoya qilish uchun zarur bo'lgan narsadir.

Motor moyi tizimini yuvib tashlash tavsiya qilinmaydi va bu dvigatelga zarar yetishiga olib keladi va bu zarar avtomobilga beriladigan kafolat doirasiga kirmaydi.

Ishlatilgan moyni nima qilish kerak

Ishlatilgan dvigatel moyi teringiz uchun zararli va hatto saratonga olib kelishi mumkin bo'lgan ba'zi elementlarni o'z ichiga oladi. Ishlatilgan

moyning terida uzoq vaqt qolishiga yo'l qo'ymang. Teringizni va tirnoqlaringizni sovun va suv yoki yaxshi qo'l tozalagich vosita bilan tozalang. Ishlatilgan dvigatel moyi tekkan kiyim yoki lattalarni yuving yoki tegishli tartibda chiqindiga tashlang. Moy mahsulotlarini ishlatish va utilizatsiya qilish bo'yicha ishlab chiqaruvchining ogohlantirishlariga qarang. Ishlatilgan moy atrof-muhitga tahdid solishi mumkin. Agar moyni o'zingiz almashtirsangiz, utilizatsiya qilishdan oldin filtrdagi barcha moyni to'kib oling. Hech qachon moyni axlat qutisiga tashlamang yoki yerga, kanalizatsiya quvuriga, ariqlar yoki boshqa suvlarga quymang. Ishlatilgan moyni shunday moylar yig'iladigan joyga olib borib utilizatsiya qiling.

Dvigatel moyining ishlash tizimi

Dvigatel moyini qachon almashtirish kerak
Dvigatel moyining xizmat qilib berish muddati sizga dvigatel moyi va filtrni qachon almashtirish kerakligini bilish imkonini beradi. Avtomobil ishlatiladigan sharoitlarga qarab, dvigatel moyi va filtrni almashtirish oralig'i sezilarli darajada farq qilishi mumkin.

Tizim xabarlar, kodlar yoki foizlardan iborat. Avtoulav xabarlar ⇨ 4-19 va Rejalashtirilgan texnik xizmat ko'rsatish ⇨ 10-3 bo'limiga qarang.

Agar tizim tasodifan nolga qaytarilib yuborilsa, moy oxirgi marta almashtirilgandan keyin 5000 km yurgach yoki 6 oy o'tgach (qaysi biri birinchi

kelsa) almashtirilishi kerak. Moy almashtirilganda moyning xizmat qilib berish muddatini nolga qaytarishni unutmang, chunki tizim avtomatik ravishda nolga qaytarilmaydi.

Dvigatel moyining xizmat qilib berish muddatini nolga qaytarilish

Qolgan moyning xizmat muddati haqida ma'lumot berish funksiyasiga ega avtomobillar

1. Rul chambaragining o'ng tomonidagi haydovchi uchun axborot markazi (DIC) boshqaruv elementlaridan foydalanib, haydovchi uchun axborot markazida REMAINING OIL LIFE (QOLGAN MOYNING XIZMAT MUDDATI) ni ko'rsatib. Qarang: Haydovchi axborot markazi (DIC) ⇨ 4-14.

2. Ushbu sahifani ko'rayotganda moyning xizmat muddatini 100% ga qaytarish uchun SET/CLR (o'rnatish/o'chirish) tugmasini bir necha soniya bosib turing. Moyning xizmat muddati ko'rsatkichini moy almashtirilgandan keyin emas, balki boshqa vaqtda tasodifan qayta o'rnatib yuborishdan ehtiyot bo'ling. Keyingi moy almashtirilgunga qadar uni aniq qilib o'rnatib bo'lmaydi.

Qolgan moyning xizmat muddati haqida ma'lumot berish funksiyasiga ega bo'lmagan avtomobillar

1. Dvigatel o'chirilgan holatida o't oldirish tizimini ON/RUN (yoqishn/ishga tushirish) holatiga o'tkazing. Start/Stop (Ishga tushirish/To'xtatish) tugmasi bilan jihozlangan avtomashinalarda, hech qanday pedalni bosmasdan Start/Stop (Ishga tushirish/To'xtatish) tugmasini taxminan 5 soniya, toki tugmada yashil LED indikator yonguncha, bosib turing.

2. Gaz pedalini besh soniya ichida uch marta to'liq bosing va qo'yib yuboring. Moyni almashtirish kerakligi haqidagi xabar yoki kod Haydovchi ma'lumot markazidan (DIC) o'chiriladi va keyingi o't oldirish siklida ko'rinmaydi.

Avtomatik uzatmalar qutisi suyuqligi

Uzatmalar qutisi suyuqligi sathini tekshirish shart emas.

Uzatmalar qutisi suyuqligining oqishi suyuqlikni yo'qolishining yagona sababidir. Agar bu suyuqlik sizib chiqsa, avtomashinani dilingizning xizmat ko'rsatish bo'limiga olib boring va imkon qadar tezroq ta'mirlang. Avtomobil uzatmalar qutisi suyuqligi sathini o'lchash tayogchasi bilan jihozlanmagan.

Oqqan taqdirda uzatmalar qutisi suyuqligini tekshirish va uni almashtirishning maxsus tartibi mavjud. Ushbu protsedura qiyin bo'lganligi sababli, bu dilerlik xizmati bo'limida

amalga oshirilishi kerak. Qo'shimcha ma'lumot uchun diler bilan bog'laning.

Mexanik uzatmalar qutisi suyuqligi

Mexanik uzatmalar qutisi suyuqligi sathini tekshirish shart emas.

Uzatmalar qutisi suyuqligining oqishi suyuqlikni yo'qolishining yagona sababidir. Agar bu suyuqlik sizib chiqsa, avtomashinani dilingizning xizmat ko'rsatish bo'limiga olib boring va imkon qadar tezroq ta'mirlang.

Dvigatel havo filtri

Dvigatel havo tozalagichi/filtri avtomobilning haydovchi tomonidagi dvigatel bo'linmasida joylashgan. Qarang: Dvigatel bo'lmasi umumiy ko'rinishi (1,2 litrli turbo dvigatel) ⇨ 9-6 yoki Dvigatel bo'lmasi umumiy ko'rinishi (1,2 litrli dvigatel) ⇨ 9-7.

Dvigatel havo tozalagichi/filtrini qachon ko'rikdan o'tkazish kerak

Dvigatel havo tozalagichi/filtri almashtirish va tekshirish vaqtlari haqida bilish uchun Rejalashtirilgan texnik xizmat ko'rsatish ⇨ 10-3 ga qarang.

Ushbu protsedura dilerlarga xizmat ko'rsatish bo'limida amalga oshirilishi kerak. Qo'shimcha ma'lumot uchun diler bilan bog'laning.

⚠ OGOHLANTIRISH!

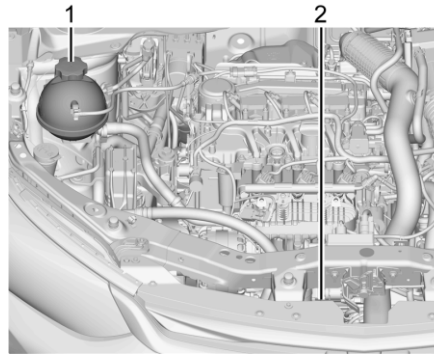
Dvigatelni uning havo tozalagichini/filtrini yechilgan holda ishlatish sizning yoki boshqalarning kuyishiga olib kelishi mumkin. Dvigatelda ishlaganda ehtiyot bo'ling. Havo tozalagich/filtr yechilgan holda dvigatelni ishga tushirmang yoki avtomobilni haydamang, chunki dvigatel teskari chaqnash berganda alanga paydo bo'lishi mumkin.

⚠ DIQQAT!

Havo tozalagich/filtr o'chirilgan bo'lsa, tezda dvigatelga kir tushib, unga zarar yetkazishi mumkin. Avtomobilda haydaganda doimo havo tozalagich/filtr joyida bo'lsin.

Sovitish tizimi

Sovitish tizimi dvigatelning maqsadga muvofiq ish haroratini saqlashga imkon beradi.



1. Sovitish suyuqligi baravarlash bakchasi va bosim qopqog'i
2. Dvigatel sovutish ventilyatori (ko'rinmaydi)

⚠ OGOHLANTIRISH!

Kapot ostidagi elektr ventilyator dvigatel ishlamayotgan vaqtda ham ishga tushishi va jarohat yetkazishi mumkin. Qo'llarni, sochlarni, kiyim-kechak va asboblarni kapot ostidagi elektr ventilyatordan uzoqroq tuting.

⚠ OGOHLANTIRISH!

Isitgich yoki radiator shlanglariga yoki dvigatelning boshqa qismlariga tegmang. Ular juda qaynoq bo'lishi mumkin va sizni kuydirishi mumkin. Agar oqish sodir bo'lsa, dvigatelni ishga tushirmang; barcha sovutish suyuqligi oqib ketishi mumkin. Bu dvigatelning yonib ketishiga olib kelishi va sizni kuydirishi mumkin. Avtomobilni haydashdan oldin har qanday oqish holatlarini tuzating.

Dvigatel sovutish suyuqligi

Tavsiya etiladigan suyuqliklar va moylash materiallari ⇨ 10-6 ga qarang.

Quyida sovutish tizimi haqida va sovutish suyuqligi sathini qanday tekshirish va sath pasayganda un qanday to'ldirish kerakligi haqida tushuntiriladi. Dvigatelning haddan tashqari qizishi bilan bog'liq muammo bo'lsa, Dvigatelning ortiqcha qizib ketishi ⇨ 9-13 ga qarang.

Nimadan foydalanish kerak**⚠ OGOHLANTIRISH!**

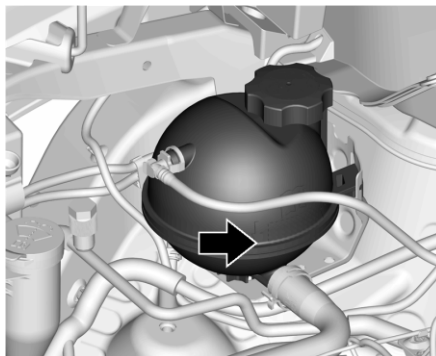
Oddiy suv yoki boshqa suyuqliklar, masalan, spirt, tegishli sovutish suyuqligi aralashmasidan oldin qaynashi mumkin. Oddiy suv yoki noto'g'ri aralashma bilan dvigatel juda qizib ketishi mumkin, lekin haddan tashqari qiziganlik haqida ogohlantirish bo'lmaydi. Dvigatel yonib ketishi va siz yoki boshqalar kuyishi mumkin.

Toza ichimlik suvi va sovutish suyuqligi aralashmasidan foydalaning. Bu aralashma:

- Tashqaridagi harorat -37°C (-34°F) gacha bo'lganda muzlashdan himoya qiladi.
- Dvigatel harorati 129°C (265°F) gacha bo'lganda qaynashdan himoya qiladi.
- Zang va korroziyadan himoya qiladi.
- Alyuminiy qismlarga zarar yetkazmaydi.
- Maqsadga muvofiq dvigatel haroratini saqlashga yordam beradi.

Hech qachon dvigatel sovutish suyuqligini axlat qutisiga tashlamang yoki yerga yoki kanalizatsiya quvuriga, ariqlar yoki boshqa suvlarga quymang. Ishlatilgan sovutish suyuqligini utilitatsiya qilishga oid qonun talablari bilan tanish bo'lgan vakolatli xizmat ko'rsatish markaziga borib sovutish suyuqligini almashtiring. Bu atrof-muhitni va sog'lig'ingizni himoya qilishga yordam beradi.

Sovutish suyuqligi sathini tekshirish
Sovutish suyuqligi sathini tekshirishda avtomobil tekis joyga qo'yilgan bo'lishi kerak.



Sovutish suyuqligining baravarlash bakchasi avtomobilning yo'lovchi tomonidagi dvigatel bo'linmasida joylashgan. Qarang: Dvigatel bo'lmasi umumiy ko'rinishi (1,2 litrli turbo dvigatel) ➔ 9-6 yoki Dvigatel bo'lmasi umumiy ko'rinishi (1,2 litrli dvigatel) ➔ 9-7.

Sovutish suyuqligining baravarlash bakchasida ushbu suyuqlik ko'rinmoqdami yoki yo'qligini tekshiring. Agar baravarlash bakchasidagi sovutuvchi suyuqlik qaynab ketgan bo'lsa, ortiqcha harakat qilmay, uning sovishini kuting. Qarang: Dvigatelning ortiqcha qizib ketishi ➔ 9-13.

Agar sovutish tizimi sovuq bo'lsa, sovutuvchi suyuqlik sathi to'ldirish chizig'ida bo'lishi kerak. Agar sath past bo'lsa, to'ldirish chizig'i belgisigacha to'ldiring.

Qopqoqni mahkam o'rnatib, mahkam qotiring.

⚠ DIQQAT!

Kengaytirish bakchasi qopqog'i va kengaytma bakchada burab mahkamlashni cheklovchi moslama mavjud.

Qopqoqni yopishda uni sekin burang va burash davomida qarshilik sezishingiz bilan burashni to'xtating. Agar qarshilik nuqtasiga yetgandan keyin ham qopqoqni burashda davom etsangiz, qopqoq ham, kengaytirish bakchasi ham ishdan chiqadi, bu esa sovutish tizimida nosozlik paydo bo'lishiga olib keladi va dvigatelga zarar yetishiga ham olib kelishi mumkin. Bu nosozliklar avtomobilga berilgan kafolat doirasiga kirmaydi.

Eslatma

Agar siz doimo to'ldirib turishingizga to'g'ri kelayotgan bo'lsa, tizim qopqog'ini (yoki vaqti-vaqti bilan sizib chiqishni) tekshirish uchun va kerakli nisbatni olish uchun sovutish suyuqligini almashtirish uchun Chevrolet dileriga yoki vakolatli ta'mirlash ustaxonasiga boring.

⚠ XAVFLI

Sovitish tizimidagi qaynash tufayli undan chiqadigan bug'lar va qaynoq suyuqliklar portlashi va jiddiy kuyishlarga olib kelishi mumkin. Ular katta bosim ostida bo'ladi va agar baravarlash bakchasi qopqog'i hatto qisman ochiladigan bo'lsa ham, uning ichidagi bug' katta tezlikda otilib chiqishi mumkin. Hech qachon dvigatel va sovitish tizimi qizib turganda kengaytirish bakchasi qopqog'ini olmang. Agar kengaytirish bakchasi qopqog'ini ochish zarurati tug'lsa, dvigatel sovishini kuting.

Dvigatelning ortiqcha qizib ketishi

Avtomobil sovituvchi suyuqligi haroratini ko'rsatuvchi indikator chirog'i priborlar panelida joylashgan. Bu chiroqcha sovituvchi suyuqlik harorati oshib ketganligini ko'rsatadi.

Eslatma

Agar dvigatel sovituvchi suyuqliksiz ishlaydigan bo'lsa, avtomobilga jiddiy zarar yetishi mumkin. Bunday holat yuza bersa, avtomobilga beriladigan kafolat bu nosozlikni qamrab olmaydi.

Dvigatelning bug' chiqmasdan qizib ketishi

Agar dvigatel qizib ketganini haqida xabar ko'rinsa-yu, bug' chiqishi kuzatilmasa, muammo unchalik jiddiy emas. Quydagi hollarda dvigatel qizib ketishi mumkin:

- Avtomobil havo harorati yuqori bo'lgan sharoitda tikka ko'tarilib boriladigan qiyalikda harakatlanayotgan bo'lsa.
- Avtomobil yuqori tezlikda harakatlanib, to'xtaganidan so'ng.
- Uzoq yo'l yurish davomida avtomobil dvigateli past aylanishda ishlagan bo'lsa.

Agar biror o'zgarish bo'lmasa yoki bug' chiqish alomatlari bo'lmasa, taxminan 1 daqiqa davomida quyidagi jarayonni bajaring:

1. Konditsionerni o'chiring.
 2. Dvigatelga tushadigan yuklamani saqlab turishga harakat qiling (dvigatel sekin aylanadigan uzatmaga o'tkazing).
- Agar dvigatel qizib ketgani haqidagi ogohlantirish yo'qolsa, avtomobilda harakatlanishni davom ettirish mumkin. Xavfsizlik maqsadida, taxminan 10 daqiqa sekin harakatlaning.

Agar sovitish suyuqligining harorati pasaymasa, darhol dvigatelni to'xtating va avtomobilni to'xtating.

Agar bug' ko'rinmasa, avtomobil to'xtab turgan holatda dvigatelni 2 yoki 3 daqiqacha salt aylanish holatida ishlating va dvigatel qizib ketgani haqida ogohlantiruvchi chiroqlar o'chgan yoki o'chmaganini tekshiring.

Agar dvigatel qizib ketgani haqida ogohlantiruvchi chiroq yonib yurishda davom etsa, dvigatelni o'chirib, salondagi yo'lovchilardan avtomobilni tark etishlarini so'rang va dvigatel sovishini kuting. Sustaqil tarzda dvigatel bo'lmasini ochishingiz ham

mumkin, biroq darhol texnik yordamga murojaat qilish lozim. Agar dvigatel bo'lmasini ochsangiz, kengaytirish bakchasidagi sovituvchi suyuqlikni tekshiring.

⚠ XAVFLI

Agar kengaytirish bakchasidagi sovituvchi suyuqlik qaynab ketgan bo'lsa, ortiqcha harakat qilmay, uning sovishini kuting.

Sovituvchi suyuqlik sathi ko'rsatilgan darajada bo'lishi zarur. Agar uning sathi pasayib ketgan bo'lsa, bu radiator shlanglari, isitkich shlanglari, radiatorning o'zi yoki suv nasosida suyuqlik sizib chiqish holati bo'lishi mumkinligini bildiradi.

⚠ XAVFLI

- Isitkich shlanglari, radiator shlanglari, shuningdek, dvigatelning boshqa qismlari qizigan bo'lishi mumkin. Ularga tegmang, aks holda, kuyib qolishingiz mumkin.
- Agar biror joydan suyuqlik sizib chiqayotgan bo'lsa, dvigatelni ishga tushirmang, aks holda bor sovituvchi suyuqlik ham oqib ketishi va bu kuyish holatlariga sabab bo'lishi mumkin. Avtomobil bilan harakatni boshlashdan oldin suyuqlik oqayotgan joylarni ta'mirlash zarur.

Bug' chiqqan holda dvigatel qizib ketishi **XAVFLI**

- Dvigatel qizib ketishidan ajralib chiqadigan bug', garchi siz dvigatel bo'lmasini ozgina ochsangiz ham, jiddiy kuyishga sabab bo'lishi mumkin. Agar bug' ajralib chiqayotganini ko'rib qolsangiz, dvigatelga yaqinlashmang. Dvigatelni o'chiring, salondagi yo'lovchilardan avtomobilni tark etishlarini so'rang va dvigatel sovishini kuting. Dvigatel bo'lmasini ochishdan avval sovituvchi suyuqlikning qaynashidan ajralib chiqayotgan bug' yo'qolishini kuting.
- Avtomobil qizib ketgan dvigatel bilan harakatlanishda davom etsa, yuqori bosim sabab barcha suyuqliklar oqib ketishi mumkin. Haydovchi va yo'lovchilar jiddiy kuyishi mumkin. Qizib ketgan dvigatelni o'chiring, avtomobildan tushing va uning sovishini kuting.

Dvigatel ventilatori

Agar suyuqlik oqish alomati bo'lmasa, dvigatel ventilatori ishlashini tekshiring.

Avtomobilingizga elektr ventilyator o'rnatilgan. Dvigateldagi harorat me'yordan oshib ketsa, ushbu ventilyator ishga tushadi.

Agar ventilyator ishga tushmasa, uni ta'mirlash zarur. Dvigatelni o'chiring. Agar nosozlikning sababi aniqlanmasa, biroq sovituvchi suyuqlik sathi maksimal darajadan past bo'lsa, ichimlik

suvi radiator uchun qo'shilmasi aralashmasini baravarlash bakachasiga quyung. Sovituvchi suyuqlik sathi maksimal daraja belgisiga yetgandan so'ng dvigatelni ishga tushiring. Agar haddan tashqari qizib ketish haqida ogohlantirish signali yongan bo'lsa, Chevrolet dilleri yoki vakolatli ta'mirlash ustaxonasiga murojaat qiling.

 XAVFLI

Ventilyatorlar va dvigatelning boshqa harakatlanuvchi qismlari jiddiy jarohatlarga sabab bo'lishi mumkin. Dvigatel ishlab turgan paytda qo'lingiz va kiyimingizni dvigatelning harakatlanuvchi qismlaridan uzoq tuting.

 XAVFLI

- Sovitish tizimidagi qaynash tufayli undan chiqadigan bug'lar va qaynoq suyuqliklar portlashi va jiddiy kuyishga olib kelishi mumkin. Ular katta bosim ostida bo'ladi va agar kengaytirish bakasi qopqog'i hatto qisman ochiladigan bo'lsa ham, uning ichidagi bug' katta tezlikda otilib chiqishi mumkin. Hech qachon dvigatel va sovitish tizimi qizib turganda kengaytirish bakchasi qopqog'ini olmang. Agar kengaytirish bakchasi qopqog'ini ochish zarurati tug'ilsa, dvigatel sovishini kuting.
- Sovitish tizimining xizmat muddatini uzaytirishga mo'ljallangan qo'shilma zaharli bo'lib, undan ehtiyot bo'lib foydalanish talab qilinadi.

Eslatma

Avtomobilga zarar yetishiga (yonilg'i bug'lanishi hisobiga) yo'l qo'ymaslik va dvigatel qizigan paytda o't olishini osonlashtirish maqsadida, garchi avtomobil muayyan vaqt davomida o'chirib qo'yilgan bo'lsa ham, atrof-muhit harorati va dvigatel haroratidan kelib chiqib dvigatelni shamollatish tizimi ishga tushirilishi mumkin.

Yuvgich suyuqligi

Nimadan foydalanish kerak

Old oynani yuvish suyuqligi kerak bo'lganda, ishlatishdan oldin ishlab chiqaruvchining ko'rsatmalarini o'qib chiqing. Agar avtomobilni harorat muzlash haroratidan pastga tushgan hududda ishlatsangiz, muzlashdan yetarli darajada himoyalangan suyuqlikdan foydalaning.

Old oynani yuvish suyuqligini to'ldirish



Old oyna yuvgichi belgisi bo'lgan qopqoqni oching. Idish to'lguncha yuvish suyuqligini soling. Idishning qayerda joylashganini bilish uchun Dvigatel bo'lmasi umumiy ko'rinishi (1,2 litrli turbo dvigatel) ⇨ 9-6 yoki Dvigatel bo'lmasi umumiy ko'rinishi (1,2 litrli dvigatel) ⇨ 9-7 ga qarang.

⚠ DIQQAT!

- Har qanday turdagi gidrofob qoplamani o'z ichiga olgan yuvish suyuqligidan foydalanmang. Bu oyna artgich cho'tkalarining titrashi yoki sakrashiga olib kelishi mumkin.
- Old oyna yuvgich suyuqligi o'rniga dvigatel sovutish suyuqligi (antifriz) ishlatmang. Bu old oynani yuvish tizimi va kuzov bo'yog'iga zarar yetkazishi mumkin.
- Ishlatishga tayyor yuvish suyuqligini suv bilan aralashtirmang. Suv eritmaning muzlashiga va yuvish suyuqligi idishiga va yuvish tizimining boshqa qismlariga zarar yetkazishiga olib kelishi mumkin.
- Konsentratsiyalangan yuvish suyuqligidan foydalanganda suv qo'shish haqidagi ishlab chiqaruvchining ko'rsatmalariga amal qiling.
- Havo juda sovuq bo'lganda, yuvish suyuqligi idishini faqat to'rtidan uch qismini to'ldiring. Bu muzlash sodir bo'lsa, suyuqlikning kengayishiga imkon beradi, bu esa bak to'la bo'lsa, unga zarar yetkazishi mumkin.

Tormozlar

Yangi tormoz kolodkalariga qarov

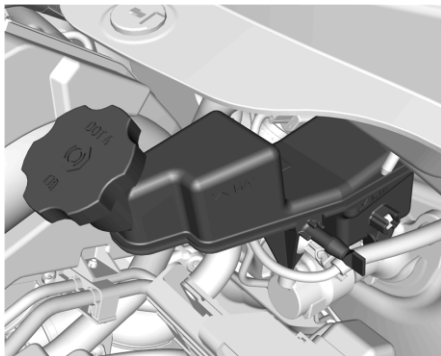
Yangi tormoz kolodkalari o'rnatilganda, dastlabki 300 km davomida zarur bo'lmasa tormozni qattiq bosmang.

Tormoz kolodkalarining yeyilishi ma'lum chegaradan oshmasligi kerak. **Profilaktik xizmat ko'rsatish rejasi** da batafsil tavsiflangan doimiy texnik xizmat ko'rsatish sizning xavfsizligingiz uchun juda muhimdir.

Tormoz mexanizmlari suyuqligi

⚠ XAVFLI

Tormoz suyuqligi zaharli va korroziya chaqiradi. Uning ko'zga, teriga, kiyimga va bo'yalgan yuzalarga tegib qolishidan saqlanang.



Tormoz suyuqligi sathi **MIN** (eng quyi) va **MAX** (eng yuqori) belgilari oralig'ida bo'lishi kerak.

Tormoz suyuqligini to'ldirish tavsiya etilmaydi, chunki suyuqlik sathi, ilashma tizimi va tormoz kolodkalari yeyilishi o'rtasida bog'liqlik mavjud. Tekshirish uchun Chevrolet dileriga yoki vakolatli ta'mirlash ustaxonasiga murojaat qiling, agar sath bakda ko'rsatilgan minimal miqdor belgisidan past bo'lsa, sizib chiqishi tuzatilgan va suyuqlik almashtirilgan bo'lsa.

Agar tormoz indikator chirog'i (I) yonsa yoki uzoq vaqt yonib tursa, Chevrolet dileriga yoki vakolatli ta'mirlash ustaxonasiga boring.

XAVFLI

- Tormoz suyuqligi bakchasi qopqog'ini olishdan oldin u qopqog atrofini yaxshilab tozalang.
- Tormoz suyuqligi ifloslanishi butun tizim faoliyatini izdan chiqarishi mumkin, buni ta'mirlash esa ancha qimmatga tushadi.
- Tormoz suyuqligi dvigatelga to'kilsa, u yonib ketishi mumkin.
- Tormoz suyuqligi bakchasini liq to'ldirmang.
- Dvigatelning yonib ketishi jarohatlar, avtomobilga yoki boshqa moddiy zararga olib kelishi mumkin.
- Ishlatilgan tormoz suyuqligini maishiy chiqindilar bilan birga chiqindiga tashlamang.
- Buning uchun chiqindilarni utilizatsiya qiluvchi mahalliy mas'ul tashkilotlarga murojaat qiling.
- Ishlatilgan tormoz suyuqligi va uning idishlari juda xavfli hisoblanadi. Ular salomatligingizga va atrof-muhitga ziyon yetkazishi mumkin.
- Tormoz suyuqligi agressiv xususiyatga ega bo'lib, u teri va ko'zlarning shilliq pardasiga qichituvchi ta'sir etishi mumkin.
- Tormoz suyuqligi teringiz yoki ko'zingizga tegishiga yo'l qo'ymang. Agar bunday holat yuz bersa, tormoz suyuqligi tekkan joylarni sovun yoki maxsus qo'l yuvish vositasi bilan yaxshilab yuvib tashlang.

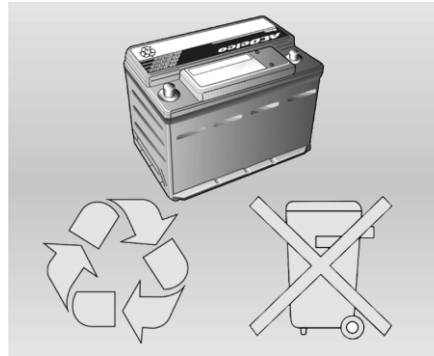
Akkumulyator batareyasi

Avtomobil bilan harakatlanish davomida uning akkumulyator batareyasi yetarli darajada zaryadlanishi sababli unga texnik xizmat ko'rsatish talab etilmaydi. Avtomobilga qisqa masofaga yurish va dvigatelni tez-tez o't oldirish akkumulyator batareyasining zaryadsizlanishiga olib kelishi mumkin.

Elektr quvvati sarflaydigan keraksiz qurilmalardan foydalanishdan tiyiling. 4 haftadan ko'p muddatga avtomobildan foydalanmaslik uning akkumulyator batareyasi zaryadsizlanishiga olib kelishi mumkin. Akkumulyator batareyasi zaryadsizlanishiga yo'l qo'ymaslik uchun uni Akkumulyator batareyasi uzgichi ⇨ 9-3 bo'limida keltirilgan tartibda uzib qo'ying.

⚠️ DIQQAT!

- Akkumulyator batareyasi yaqinida gugurt yoqish gaz portlashiga olib kelishi mumkin. Agar siz dvigatel bo'lmasida ko'proq yorug'lik kerak bo'lsa, fonardan foydalaning.
- Hatto germetik mahkamlangan bo'lsa ham, akkumulyator batareyasida kuyishga sabab bo'luvchi kislota mavjud bo'ladi. Agar bunday kislota teringizga yoki ko'zingizga tomadigan bo'lsa, o'sha joyni oqib turgan suv bilan yuving va darhol tibbiy yordamga murojaat qiling.
- Bunday eritmalar ko'zga tegishi xavfini kamaytirish uchun akkumulyator batareyasi bilan ishlayotganda himoya ko'zoynagini taqib oling.
- Akkumulyator batareyasidan e'tiborsizlik bilan foydalanish yoki noto'g'ri foydalanish oqibatida yuzaga kelgan baxtsiz hodisalar uchun General Motors kompaniyasi javobgarlikni o'z bo'yniga olmaydi.

Akkumulyator batareyasini majburiy ravishda chiqindiga chiqarish

Akkumulyatorlar batareyasini tegishli chiqindi yig'ish punktiga topshirish shart.

Akkumulyator batareyasini almashtirayotganda atrof-muhit muhofazasi bo'yicha tegishli me'yoriy hujjatlar va talablariga rioya qiling.

Almashtirayotganda eski akkumulyator batareyasini ular bilan savdo qiluvchi vositachida qoldiring:

- Har bir xaridor/pirovard foydalanuvchi avtomobilning ishlatilgan akkumulyator batareyasini qaytarishi kerak. U oddiy maishiy chiqindilar bilan birga tashlab yuborilmasligi lozim.

- Siz akkumulyator batareyasini sotib olgan Chevrolet servis markazi yoki vakolatli ta'mirlash ustaxonasi ishlatilgan akkumulyator batareyasini qaytib olishi va uni qayta ishlash maqsadida akkumulyator batareyasi ishlab chiqaruvchisiga jo'natishi kerak.

⚠️ XAVFLI

Portlashning oldini olish uchun yonib turgan moddalarni akkumulyator batareyasidan uzoqroq tuting. Akkumulyator batareyasi portlasa, bu avtomobilga zarar yetishi va jarohat yoki o'lim holatlari yuz berishiga olib kelishi mumkin.

⚠️ DIQQAT!

Kislota eritmasi va qo'rg'oshin tekanda yuzaga keladigan xavflar:

- Asosiy tarkibiy qismlari: qo'rg'oshin, suyultirilgan oltingugurt kislotasi va plastmassa.
- Akkumulyator batareyasi ichidagi kislota eritmasi va qo'rg'oshin noto'g'ri tarzda chiqindiga tashlansa, bu tuproqning, uning ostidagi qatlam va suvning ifloslanishiga, shuningdek, insonlar salomatligi uchun xatar tug'dirishga sabab bo'lishi mumkin.
- Agar bu kabi moddalar beixtiyor ko'zga yoki teriga tegsa, u joylarni darhol oqib turgan suvda yuvib tashlash va tibbiy yordamga murojaat qilish kerak.
- Akkumulyator batareyasini bir joydan boshqa joyga olayotganda ventilyatsiya teshigidan elektrolit to'kilib ketmasligi uchun uni gorizontal holatda ushlang.
- Uni bolalar qo'li yetmaydigan joyda saqlash zarur.
- Ochilgan akkumulyator batareyasini qiyalatmang.
- Portlashni oldini olish uchun yonib turgan moddani akkumulyator batareyasidan uzoqroq tuting.

Elektron qismlarlarga zarar yetishini oldini olish

Elektron komponentlarga zarar yetishiga yo'l qo'ymaslik uchun hech qachon dvigatel ishlab turganda akkumulyator batareyasini uzib qo'ymang, akkumulyator batareyasini uzishdan oldin avtomobilni o'chirib, avtomobil kalitini joyidan sug'urib oling.

Har doim akkumulyator batareyasini uzib qo'yishga to'g'ri kelganda, avval uning manfiy simini, so'ngra, musbat simini uzing. Simlar o'rnini almashtirib, teskari ulab qo'ymang.

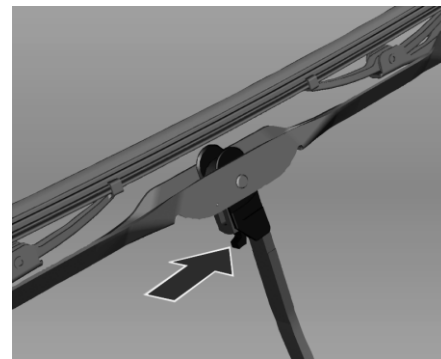
Qayta ulashda esa, avval musbat simni, so'ngra, manfiy simni ulang.

Tozalagich cho'tkasini almashtirish

Old oyna artgich cho'tkalarining to'g'ri ishlashi va yo'lni ko'rishning cheklanmaganligi avtomobilni haydash xavfsizligi uchun muhim shartdir. Oyna artgich cho'tkalarini tez-tez tekshirib turing. Oyna artgich cho'tkalarini suvda eritilgan neytral sovun bilan tozalang. Old oyna artgichlarni quruq holda yoki oyna yuvgich ishga tushirilmagan holda ishlatmang. Xavfsizlik nuqtai nazaridan, oyna artgich cho'tkalarini yiliga kamida bir marta yoki ularning ko'rish imkoniyatini ta'minlash samaradorligi pasayganda almashtirish tavsiya etiladi.

Ko'rikdan o'tkazish: cho'tka holatini muntazam tekshirib turing. Ularni suvda eritilgan neytral sovun bilan tozalang.

Almashtirish: cho'tkalarni kamida yiliga bir marta yoki ularning samaradorligi pasayganda, qaysiki yomg'ir ostida ko'rish imkoniyati yomonlashishiga olib kelganda almashtiring.

Old oyna artgich cho'tkasini almashtirish

1. Oyna artgich komplektini old oynadan torting.
2. Fiksator dastakchasini bosing va oyna tozalagich cho'tkasini pastga tortib ajratib oling.
3. Artgich cho'tkasini olib tashlang va almashtiring.

LAMPALARNI ALMASHTIRISH

Cho'glanma lampalarni almashtirish

Agar biror bir noqulaylik yoki muammo yuzaga kelsa yoki lampochkani almashtirish haqida qo'shimcha ma'lumot olish uchun Chevrolet dilerlik markaziga murojaat qiling.

Cho'glanma lampalarni almashtirish

Lampochkalarni almashtirishni iloji boricha Chevrolet dilerlarida yoki vakolatli ta'mirlash ustaxonasida amalga oshirish kerak. Cho'glanma lampalarni almashtirayotganda tegishli elektr zanjir almashlab ulagichini o'chirilgan holatga o'tkazib qo'ying. Lampa shishasini qo'lqopsiz ushlamaslikka harakatqiling. Tasodifan kirlanib qolgan lampalarni toza tuksiz lattani spirtida namlab tozalash mumkin. Yangi qo'yiladigan lampaning texnik tavsifi va quvvati eski lampaniki bilan bir xil bo'lishi zarur.

Qo'llanilishi	Quvvati (Vt)
Uzoqni yoritish	55
Yaqinni yoritish	55
Kunduzgi yurish chiroqlari (DRL)	LED indikator - agar jihozlangan bo'lsa
Old burilish ishora chirog'i	21
Orqa burilish ishora chirog'i	21
Gabarit chiroq	5

Qo'llanilishi	Quvvati (Vt)
Tormoz ishora chirog'i/ Orqa chiroq - tozmozlash	21
Orqa tumanga qarshi chiroq (agar bor bo'lsa)	LED
Orqaga harakatlanish ishora chiroqlari	16
Yon burilish ishorasi chirog'i	5
Raqam belgisi chirog'i	5

Eslatma

Kuchli yomg'irda avtomobilni haydagandan yoki avtomobilni yuvgandan keyin ba'zi tashqi chiroq nur tarqatgichlari yuvilgandek ko'rinishi mumkin.

Bu holat chiroqning ichki va tashqi qismidagi harorat farqi tufayli yuzaga keladi.

Bu yomg'ir paytida avtomobilingiz oynasi ichki tomonidagi terlash o'xshaydi va bu avtomobilda muammo borligini bildirmaydi.

Agar orqa faralar korpusi ichiga suv kirib qolgan bo'lsa, avtomobilni Chevrolet dillari yoki vakolatli ta'mirlash ustaxonasiga tekshirib ko'ring.

Galogen lampalar

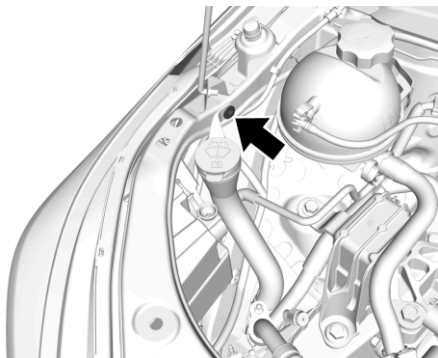
OGOHLANTIRISH!

Galogen lampalar ichida bosimli gaz bor va agar siz lampochkani tushirib yuborsangiz yoki qirsangiz portlashi mumkin. Siz yoki boshqalar jarohat olishi mumkin. Lampochka o'ramidagi yo'riqlarni o'qib chiqing va ularga rioya qiling.

LED chiroq bilan yoritish

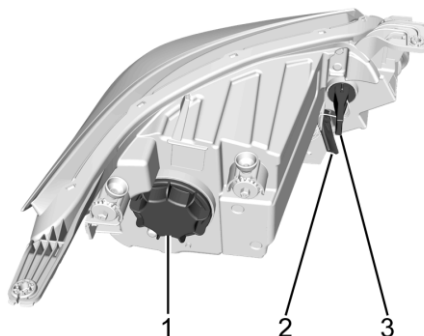
Ushbu avtomobilda bir nechta LED lampalar mavjud. Har qanday LED chiroqni almashtirish uchun dilingizga murojaat qiling.

Old faralar



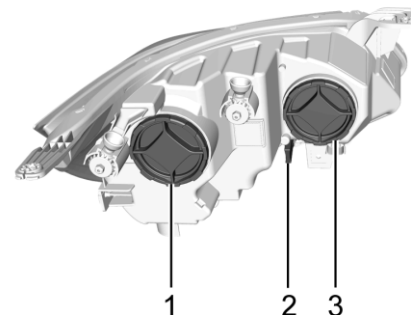
Yo'lovchi o'rindig'i tomonidagi lampochkalarni almashtirish uchun avval old oyna yuvgich butilkasining og'zini olib tashlashingiz kerak.

1. Yuvgich butilkasining og'zini mahkamlaydigan vintni yechib oling.
2. Old oyna yuvgichining butilkasi og'zini tepaga tortib, butilkadan chiqarib oling.
3. Lampochkalarni almashtirish tugagandan so'ng, old oyna yuvgich butilkasining og'zini qayta o'rnatib. Uni to'g'ri butilka qattiq itaring, so'ngra vintni mahkamlang.



Haydovchi tomoni ko'rsatilgan (uzoqni/yaqinni yoritish tizimi mujassamlashgan), yo'lovchi tomoni shunga o'xshash

1. Uzoqni/yaqinni yoritish tizimi mujassamlashgan
2. Gabarit chiroq
3. Burilish ishora chirog'i



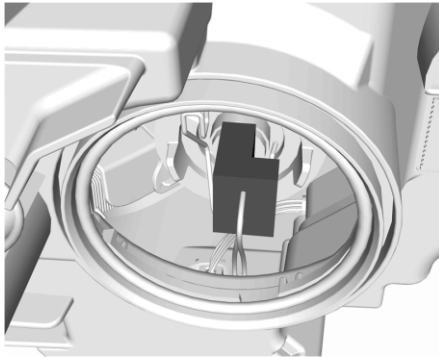
Haydovchi tomoni ko'rsatilgan (uzoqni/yaqinni yoritish tizimi alohida ajratilgan), yo'lovchi tomoni shunga o'xshash

1. Yaqinni yoritish
2. Burilish ishora chirog'i
3. Uzoqni yoritish

Uzoqni/yaqinni yoritish chirog'i

Uzoqni/yaqinni yoritish lampalaridan birini almashtirish uchun:

1. Soat mili harakatiga teskari burab old chiroq komplekti orqa qismidagi qopqoqni oling.



Alohdalangan uzoqni/yaqinni yoritish tizimi ko'rsatilgan, mujassamlashgan uzoqni/yaqinni yoritish tizimi shunga o'xshash

2. Prujinali ilgakni bosib va uni ajrating.
3. Lampochka ushlagichini reflektor korpusidan chiqarib oling, lampani patronidan chiqarib oling va yangi lampa bilan almashtiring.
4. Qayta o'rnatish uchun 1–3 qadamlarni teskari tartibda bajaring.

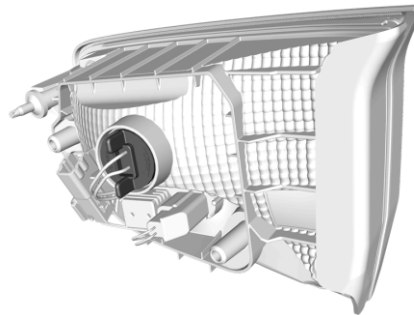
Burilish ishora chirog'i va gabarit chiroq

1. Lampochka patronini soat mili harakatiga teskari burash va uni to'g'ri tortish orqali uni yechib oling.
2. Lampani patronidan yechib oling.

3. Yangi lampochkani patroniga o'rning.
4. Lampochka patronini soat mili yo'nalishida burab o'rning.

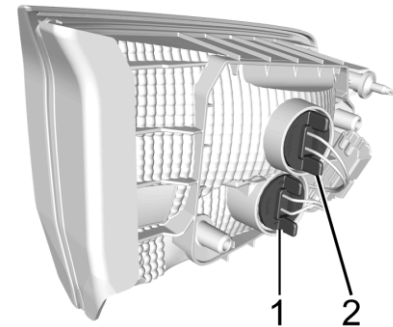
Orqa chiroqlar

Yukxona qopqoq eshigi ichki orqa lampasi va orqaga yurish chirog'i



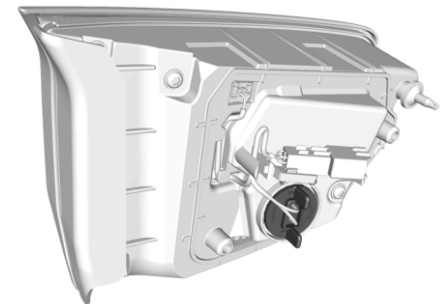
Haydovchi tomoni ko'rsatilgan (LED'siz versiya)

Gabarit chiroq



Yo'lovchi tomoni ko'rsatilgan (LED'siz versiya)

1. Gabarit chiroq
2. Orqaga yurish chirog'i



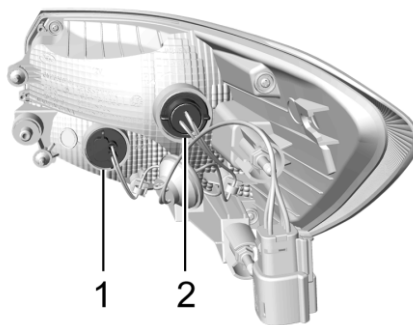
Yo'lovchi tomoni ko'rsatilgan (LED'li versiya)

Orqaga yurish chirog'i

Ushbu lampalardan birini almashtirish uchun:

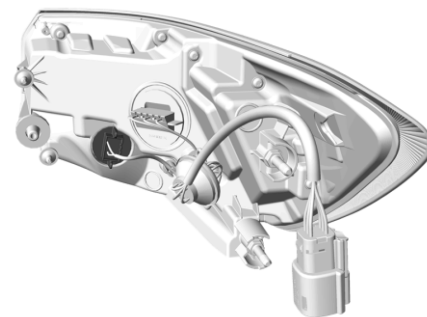
1. Yukxonani oching.
2. Itarma shtiftlarni yechib oling va yukxona eshigi bezagini orqaga torting.
3. Lampochka patronini soat mili harakatiga teskari burash va uni to'g'ri tortish orqali uni yechib oling.
4. Lampani patrondan yechib oling.
5. Yangi lampochkani patroniga o'rnatng.
6. Lampochka patronini soat mili yo'nalishida burab o'rnatng.
7. Yukxona eshigi bezagini o'rnatng.

To'xtash ishora chirog'i, orqa chiroq va burilish ishora chirog'i



Haydovchi tomoni ko'rsatilgan (LED'siz versiya), yo'lovchi tomoni shunga o'xshash

1. To'xtash ishora chirog'i/Gabarit chiroq
2. Burilish ishora chirog'i lampasi



Haydovchi tomoni ko'rsatilgan (LED'li versiya), yo'lovchi tomoni shunga o'xshash

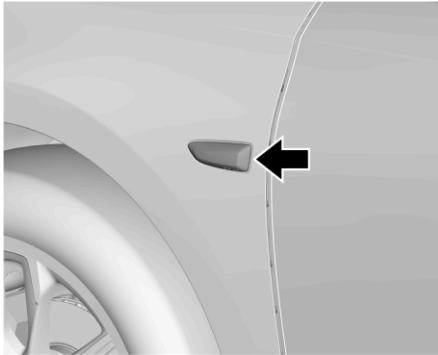
Burilish ishora chirog'i lampasi

Ushbu lampalardan birini almashtirish uchun:

1. Yukxonani oching.
2. Itarma shtiftlarni yechib oling va yukxona eshigi bezagini orqa chiroq komplektidan tortib sug'urib oling.
3. Har bir shpilkadan ikkita gaykani yechib oling.
4. Orqa chiroq komplektini to'g'ri orqaga ortib yechib oling.
5. Soat mili harakatiga teskari burab lampa patronini orqa chiroq komplektidan yechib oling.
6. Lampani patrondan yechib oling.
7. Yangi lampani patroniga o'rnatng.

8. Soat mili yo'nalishida burab lampa patronini orqa chiroq komplektiga o'rning.
9. Yukxona bezagi, gaykalar va itarma shtiftlarni o'rning.

Yon burilish ishorasi chiroqlari

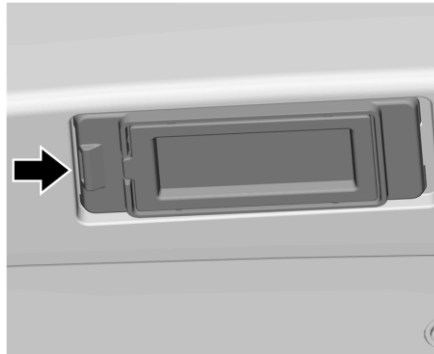


1. Kabelni tortib yuborishdan ehtiyot bo'lgan holda lampochkaning korpusini mos asbob yordamida ko'taring.
2. Lampani ajratib olish uchun lampa patronini soat miliga teskari yo'nalishda burang.
3. Lampani patronidan chiqaring va yangisini qo'ying.
4. Lampa patronini lampa korpusiga o'rnatib, uni soat mili yo'nalishi bo'yicha burang.
5. Lampochka korpusini joyiga o'rnatishganini e'tibor berib joylashtiring.

Orqa tumanga qarshi faralar (Agar mavjud bo'lsa)

Lampochkalarni Chevrolet dilleri yoki vakolatli ta'mirlash ustaxonasida almashtiring.

Raqam belgisi chirog'i



1. Kabelni tortib yuborishdan ehtiyot bo'lgan holda lampochkaning korpusini mos asbob yordamida ko'taring.
2. Lampani ajratib olish uchun lampa patronini soat miliga teskari yo'nalishda burang.
3. Lampani patronidan chiqaring va yangisini qo'ying.
4. Lampa patronini lampa korpusiga o'rnatib, uni soat mili yo'nalishi bo'yicha burang.
5. Lampochka korpusini joyiga o'rnatishganini e'tibor berib joylashtiring.

Salon chiroqlari

Salon chirog'i

Agar salonn yoritish chirog'i ishlamasa, uni Chevrolet dilleri yoki vakolatli ta'mirlash ustaxonasiga borib tekshirib ko'ring.

Qo'lqoplar qutisi chirog'i (agar mavjud bo'lsa)

Agar qo'lqoplar qutisi chirog'i ishlamasa, uni Chevrolet dilleri yoki vakolatli ta'mirlash ustaxonasiga borib tekshirib ko'ring.

Priborlar panelini yoritish

Lampochkalarni Chevrolet dilleri yoki vakolatli ta'mirlash ustaxonasida almashtiring.

ELEKTR TIZIMI

Saqlagichlar

Yangi elektr saqlagichdagi ma'lumotlar almashtirilayotgan buzuv saqlagichniki bilan bir xil bo'lishi kerak.

Avtomobilda ikkita elektr saqlagichlar bloki mavjud:

- Dvigatel bo'lmasining old chap tomonida.
- Haydovchining yon tomonidagi asboblari paneli tag qismida.

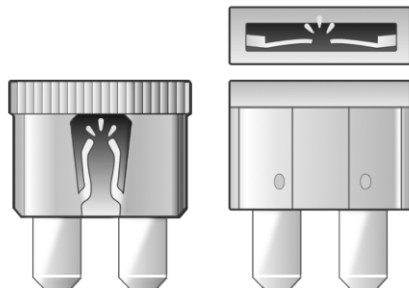
Asosiy eruvchan saqlagichlarning ba'zilar akkumulyator batareyasi musbat klemmasi ustidagi blokda joylashgan. Zarur bo'lsa, Chevrolet dilerlik markazi yoki vakolatli ta'mirlash ustaxonasida ularni almashtiring.

Elektr saqlagichni almashtirishdan avval tegishli almashlab ulagichni va o't oldirish tizimini o'chiring.

Ishdan chiqqan elektr saqlagichni uning erigan simiga qarab bilish mumkin. Elektr saqlagich kuyishiga sabab bo'lgan nosozlikni bartaraf qilmaguncha saqlagichni almashtirmang. Ba'zi funksiyalarni himoyalashni bir nechta saqlagichlar ta'milaydi.

Shuningdek, biror funksiyaga ega bo'lmagan holda ham saqlagichlar qo'yilgan bo'lishi mumkin.

Kuygan saqlagich namunasi



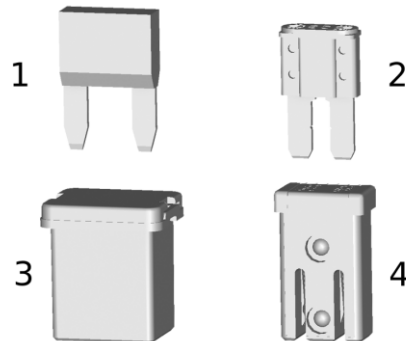
 : Elektr qismlardan yong'in chiqish xavfi.

⚠ OGOHLANTIRISH!

Asl GM saqlagichi texnik tavsifiga mos kelmaydigan saqlagichlarni o'rnatish yoki ulardan foydalanish xavfli. Saqlagichlar ishlamay qolishi va yong'inga olib kelishi mumkin. Siz yoki boshqalar yaralanishi yoki o'lishi va avtomobilga shikast yetishi mumkin.

Batafsil ma'lumot uchun qarang: Yordamchi qismlar va modifikatsiyalar ⇨ 9-2.

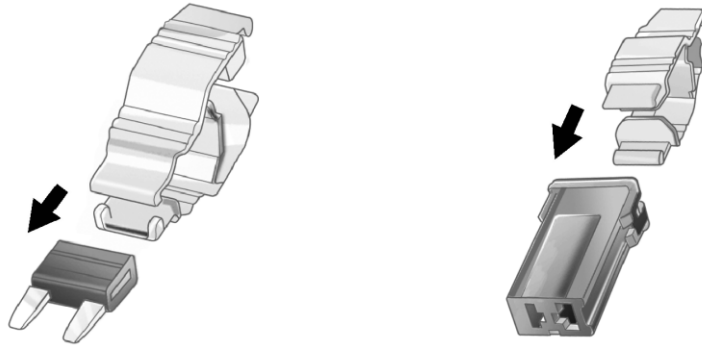
Saqlagich turlari



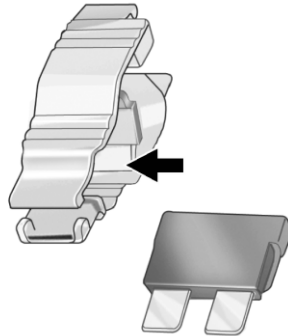
1. Mini-saqlagich
2. Mikro 2 saqlagich
3. JCase saqlagich
4. MCase saqlagich

Saqlagich ajratgichi

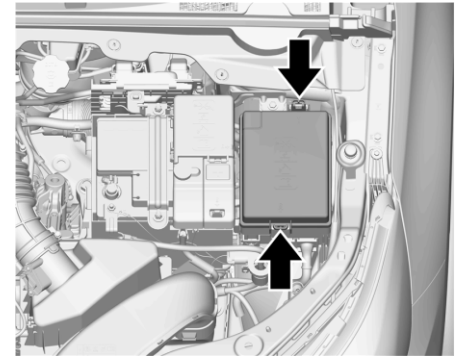
Saqlagich ajratgichi dvigatel bo'lmasidagi saqlagichlar blokida joylashgan.



Saqlagich turiga qarab ajratgich saqlagich tepa yoki yon tomoniga o'rnatiladi va saqlagich sug'urib olinadi.



Dvigatel bo'lmasidagi saqlagichlar bloki

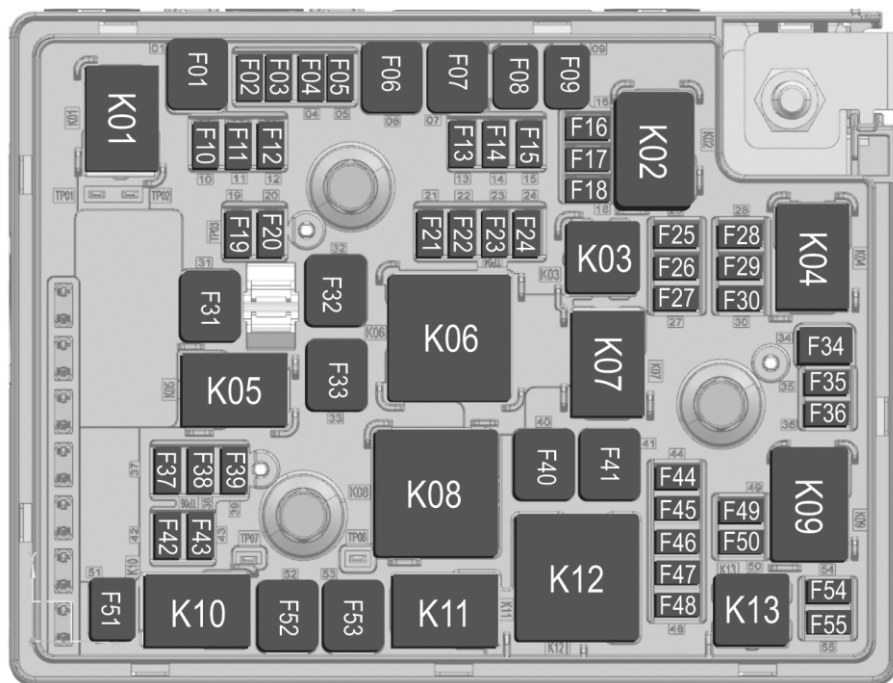


Saqlagichlar qutisi dvigatel bo'lmasining old chap tomonida joylashgan.

Qopqoqni ajrating, uni yuqoriga ko'taring va yechib oling.

Ushbu qo'llanmada ko'rsatilgan barcha saqlagichlar qutilari ham sizning avtoulovigizga taalluqli bo'lmastir. U ushbu qo'llanma chop etilgan vaqtdagi holatiga tegishli. Saqlagichlar qutisini tekshirishda saqlagichlar qutisi yorlig'iga qarang.

Shuningdek, biror funksiyaga ega bo'lmagan saqlagichlar ham joylashtirilgan bo'lishi mumkin.



Saqlagichlar		
Joylashgan joyi	Amp.	Elektr zanjir
F01 ₁	-	Foydalanilmaydi
F02 ₁	5 A	Intellektual batareya datchigi
F03 ₁	5 A	Kanistr ventilyatsiya solenoidi (agar mavjud bo'lsa)
F04	-	Qo'llanilmaydi
F05	-	Qo'llanilmaydi
F06 ₂	60A	Bloklanishga qarshi tormozlash (ABS) tizimi nasosi
F07 ₂	40A	Bloklanishga qarshi tormozlash (ABS) tizimi klapani
F08	-	Foydalanilmaydi
F09	-	Foydalanilmaydi
F10	15 A	Haydovchi o'rindig'ini isitish
F11	15 A	Old yo'lovchi o'rindig'ini isitish
F12 ₁	15 A	Kuzovni boshqarish moduli
F13 ₁	15 A	Kuzovni boshqarish moduli

Saqlagichlar		
Joylashgan joyi	Amp.	Elektr zanjir
F14 ₁	15 A	Kuzovni boshqarish moduli
F15 ₁	5 A	Ortni ko'rish kamerasi
F16 ₁	5 A	Priborlar paneli jamlanmasi
F17 ₁	10 A	STG COL_LK/ESCL
F18 ₁	10 A	Old chiroqlar nur yo'nalishini tekislash
F19	10 A	Tozalash/yuvish isitgichi
F20	-	Foydalanilmaydi
F21 ₁	15 A	Kuzovni boshqarish moduli
F22 ₁	-	Foydalanilmaydi
F23	-	Foydalanilmaydi
F24 ₁	20 A	Yoqilg'i nasosi (agar mavjud bo'lsa)
F25	-	Foydalanilmaydi

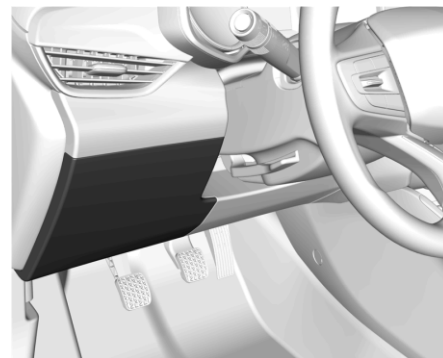
Saqlagichlar		
Joylashgan joyi	Amp.	Elektr zanjir
F26 ₁	15 A	Dvigatelni boshqarish moduli - O't oldirish
F27 ₁	15 A	Uzatmalar qutisini boshqarish moduli
F28 ₁	5 A	Xavfsizlik yostiqchasi tizimi
F29 ₁	15 A	Uzatmalar qutisini boshqarish moduli
F30 ₁	15 A	Dvigatelni boshqarish moduli
F31 ₂	40 A	Orqa oyna isitgichi
F32	-	Foydalanilmaydi
F33	-	Foydalanilmaydi
F34	-	Foydalanilmaydi
F35	-	Foydalanilmaydi
F36	-	Foydalanilmaydi
F37 ₁	30 A	Kuzovni boshqarish moduli
F38	-	Foydalanilmaydi
F39	-	Foydalanilmaydi

Saqlagichlar		
Joylashgan joyi	Amp.	Elektr zanjir
F40 ₂	60 A	Yuqori tezlikda ishlovchi ventilyator
F41	-	Foydalanilmaydi
F42 ₁	15 A	Old tumanga qarshi chiroq lampasi (agar bor bo'lsa)
F43	-	Foydalanilmaydi
F44	-	Foydalanilmaydi
F45 ₁	15 A	Konditsioner kompressori boshqaruvi Radiator ventilyatorining oraliq tezligini boshqarish Purkash tizimi datchiklari
F46 ₁	15 A	O't oldirish tizimi g'altagi / yoqilg'i injektorlari
F47 ₁	15 A	Dvigatelni boshqarish moduli - Asosiy

Saqlagichlar		
Joylashgan joyi	Amp.	Elektr zanjir
F48 ₁	10 A	Ventilyator relesi
F49 ₁	-	Foydalanilmaydi
F50 ₁	10 A	Konditsioner muftasi
F51 ₃	30 A	Ventilyator past tezligi (muvofig jamlanmada)
F52	-	Foydalanilmaydi
F53 ₂	40 A	Ventilyator o'rtacha tezligi
F54 ₁	30 A	Starter 1
F55	-	Foydalanilmaydi
1 – Mikro 2 saqlagich 2 – JCase saqlagich 3 – MCase saqlagich		

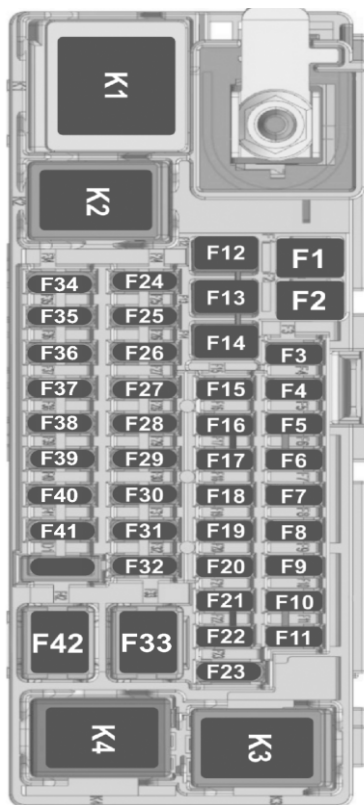
Relelar	Elektr zanjir
K01	Foydalanilmaydi
K02	Ishga tushirish/yo'lga qo'yish
K03	Yoqilg'i nasosi
	Foydalanilmaydi - 1.0T Flex
K04	Foydalanilmaydi
K05	Foydalanilmaydi
K06	Foydalanilmaydi
K07	Foydalanilmaydi
K08	Yuqori tezlikda ishlovchi ventilyator
	Foydalanilmaydi - 1.0 Flex
K09	Starter 1
K10	Ventilyator past tezligi
	Foydalanilmaydi – 1.2 benzin
K11	Ventilyator o'rtacha tezligi
K12	Dvigatelni boshqarish moduli - Asosiy
K13	Konditsioner muftasi

Priborlar paneli saqlagichlar bloki



Priborlar panelining saqlagichlar bloki haydovchi tomondagi priborlar paneli pastki qismida joylashgan.

Ushbu qo'llanmada ko'rsatilgan barcha saqlagichlar qutilari ham sizning avtoulovingizga taalluqli bo'lmisligi mumkin. U ushbu qo'llanma chop etilgan vaqtidagi holatiga tegishli.



Saqlagichlar		
Joylashgan joyi	Amp.	Elektr zanjir
F1 ₁	-	Foydalanilmaydi
F2 ₃	-	Foydalanilmaydi
F3 ₂	-	Foydalanilmaydi
F4 ₂	-	Foydalanilmaydi
F5 ₂	30 A	Kuzovni boshqarish moduli
F6 ₂	30 A	Kuzovni boshqarish moduli
F7 ₂	30 A	Kuzovni boshqarish moduli
F8 ₂	10 A	Rul chamberagining elektr qulfi
F9 ₂	-	Foydalanilmaydi
F10 ₂	-	Foydalanilmaydi
F11 ₂	-	Foydalanilmaydi
F12 ₃	40 A	Issqlik ventilyatsiyasi va konditsioner boshqaruvi
F13 ₃	40 A	Zaryadlash va ishga tushirish tizimi
F14 ₃	-	Foydalanilmaydi

Saqlagichlar		
Joylashgan joyi	Amp.	Elektr zanjir
F15 ₂	-	Foydalanilmaydi
F16 ₂	-	Foydalanilmaydi
F17 ₂	-	Foydalanilmaydi
F18 ₂	5 A	Tashqi orqa tomonni ko'rish ko'zgusi
F19 ₂	25 A	Isitgichli orqa o'rindiqlar
F20 ₂	10 A	Havo yostiqlashi moduli
F21 ₂	7.5 A	Diagnostika qurilmasini ulash kolodkasi
F22 ₂	30 A	Tomdagi lyuk elektr motori (agar mavjud bo'lsa)
F23 ₁	2 A	Quvvat taqsimoti - faqat o't oldirish kaliti bo'lgan avtomobillar
F24 ₁	10 A	Tomdagi lyukni boshqarish (agar mavjud bo'lsa) / Ichki chiroqlar / Elektr oynako'targichlar

Saqlagichlar		
Joylashgan joyi	Amp.	Elektr zanjir
F25 ₁	20 A	Qo'shimcha quvvat ta'minoti rozetkasi
F26 ₁	5 A	USB (agar mavjud bo'lsa)
F27 ₁	-	Foydalanilmaydi
F28 ₁	15 A	Isitgichli orqa o'ng o'rindiqlar
F29 ₁	5 A	Old / orqa isitgichli o'rindiqlar
F30 ₁	15 A	Isitgichli orqa chap o'rindiqlar
F31 ₁	10 A	Issiqlik ventilyatsiyasi va konditsioner boshqaruvi
F32 ₁	20 A	Old oyna yuvgichi
F33 ₄	40 A	Konditsioner ventilyatori, qo'lda (agar mavjud bo'lsa)
F34 ₁	5 A	EraGlonass
F35 ₁	10 A	Priborlar paneli jamlanmasi / Displaylar

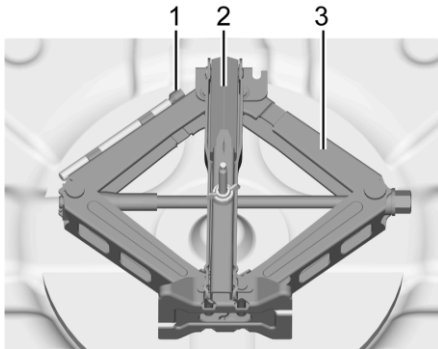
Saqlagichlar		
Joylashgan joyi	Amp.	Elektr zanjir
F36 ₁	15 A	USB (radio) – agar mavjud bo'lsa
F37 ₁	10 A	Parkovka yordam tizimi (agar mavjud bo'lsa) / Yon ko'rinmas zona (agar mavjud bo'lsa)
F38 ₁	10 A	Issiqlik ventilyatsiyasi va konditsioner boshqaruvi
F39 ₁	20 A	Kuzovni boshqarish moduli
F40 ₁	2 A	Rul chambaragi boshqaruvi
F41 ₁	7.5 A	Isitgichli rul chambaragi (agar mavjud bo'lsa)
F42 ₁	-	Foydalanilmaydi
1 – Mini-saqlagich 2 – Mikro 2 saqlagich 3 – MCase saqlagich 4 – JCase saqlagich		

Relelar	Elektr zanjir
K1	Ishga tushirish/yo'lga qo'yish
K2	Aksessuar
K3	Orqa o'rindiqlar isitgichi
K4	Foydalanilmaydi

AVTOULOQ QUROLLARI

Qurollar

Domkrat va asboblarni zaxira g'ildirak ostidagi buyumlar saqlash bo'limida.



1. Kengaytma bolt
2. Gayka kaliti
3. Domkrat

G'ILDIRAKLAR VA SHINALAR

G'ildiraklar va shinalar

Shinalar holati, g'ildiraklar holati

Yo'lni o'tkir qirrali yuzalari shina va g'ildirakka ziyon yetkazishi mumkin. Avtomobilni parkovka qilganda shinalar to'siq ustiga chiqmaganini tekshiring.

Shina va g'ildiraklarga zarar yetmaganligini muntazam tekshirib turing. Shikast yoki noodatiy yeyilish holatlarida Chevrolet dilleri yoki vakolatli ta'mirlash ustaxonasidan yordam so'rang.

Qishki shinalar

Ushbu avtomobilga zavodda qishki shinalar qo'yilmagan bo'ladi. Qishki shinalar qor va muz bilan qoplangan yo'llarda shinalarni yo'l bilan ilashish ko'effitsiyentini oshirish uchun mo'ljallangan. Agar muz va qor bilan qoplangan yo'llarda ko'pincha yurishga to'g'ri keladigan bo'lsa, avtomobilga qishki shinalar qo'yish haqida o'ylang. Qishki shinalar mavjudligi va avtomobilga mos shinalarni tanlash masalalari bo'yicha batafsil ma'lumot uchun sizga xizmat ko'rsatuvchi servis markaziga murojaat qiling. Shuningdek, Qachon eski shinalarni yangisiga almashtirish lozim 9-35 ga qarang.

Qishki shinalar qo'yilganda quruq yo'lda yurganda shinalar ilashuvchanligi pasayishi, shovqin darajasi oshishi va shinalarning yemirilish davri qisqarishi mumkin. Qishki shinalar qo'yilganidan so'ng avtomobilni boshqarish va

tormozlanishda bo'ladigan o'zgarishlarga e'tibor qaring.

Qishki shinalardan foydalanilganda:

- To'rttala g'ildirak uchun ham markasi va protektor turi bir xil bo'lgan shinalardan foydalaning.
- Iplarining radius bo'ylab joylashuvi, o'lchami, yuklama ko'tarish indeksi va tezlik ko'rsatkichlari zavodda qo'yilgan shinalarniki bilan bir xil bo'lgan shinalardan foydalaning.

Tezlik ko'rsatkichlari zavodda qo'yilgan shinalarniki bilan bir xil bo'lgan shinalar H, V, W, Y va ZR tezlik ko'rsatkichlari uchun mos bo'lmaydigan bo'lsa, avtomobilda harakatlanayotganda tezlikni aslo ushbu shina uchun belgilangan eng yuqori tezlikdan oshirmang.

Yozgi shinalar

Avtomobilga yuqori sifatli yozgi shinalar o'rnatilgan bo'lishi mumkin. Bu shinalar quruq va ho'l yo'llarda maksimal darajada samarali harakatlanish uchun mo'ljallangan maxsus protektor va tarkibiy tuzilishga ega.

Bunday protektor va tarkibiy tuzilishga ega shinalar samaradorligi sovuq iqlimda va muzli hamda qorli yo'llarda pasayishi mumkin. Ko'pincha havo harorati taxminan 5°C (40°F) dan pasaygan sharoitda yoki muz yo'qor qoplangan yo'llarda harakatlanishga to'g'ri keladigan bo'lsa, qishki shinalar qo'yish tavsiya etiladi. Qarang: Qishki shinalar 9-31.

Eslatma

Samaradorligi yuqori bo'lgan yozgi shinalar rezina tarkibga ega bo'lib, bu shinalarda havo harorati -7°C (20°F) dan past bo'lganda harakatlenganda ular o'zining elastikligini yo'qotadi va uning protektori yuzasida darz ketish holatlari sodir bo'lishi mumkin.

Samaradorligi yuqori bo'lgan yozgi shinalardan foydalanmayogan bo'lsangiz, ularni doim harorati-7°C (20°F) dan yuqori bo'lgan yopiq binoda saqlang. Agar shinalar -7°C (20°F) yoki undan past haroratda saqlangan bo'lsa, ularni o'rnatish yoki ular o'rnatilgan avtomobilda harakatlanishdan oldin bu shinalarni kamida 5°C (40°F) haroratda 24 soat yoki undan ko'p muddat davomida isib oling. Shinalarni to'g'ridan-to'g'ri issiqlik qo'llamang yoki issiq havo purkamang.

Shinalardan foydalanishdan avval doim ularni ko'zdan kechiring. Qarang: Shinalarni ko'zdan kechirish ⇨ 9-34.

Shina belgilari

Masalan: **195/65 R15 91H**

195 : Shina eni, mm

65 : Kesim nisbati (shina balandligining shina eniga nisbati), %

R : Tasma turi: Radial

15 : G'ildirak diametri, dyuym

91 : Shinalar uchun ruxsat etilgan yuklama indeksi, masalan 91 ni olsak, u 615 kg ga to'g'ri keladi.

H : Tezlik kod indeksi

Tezlik kod indeksi:

Q : 160 km/s gacha

S : 180 km/s gacha

T : 190 km/s gacha

H : 210 km/s gacha

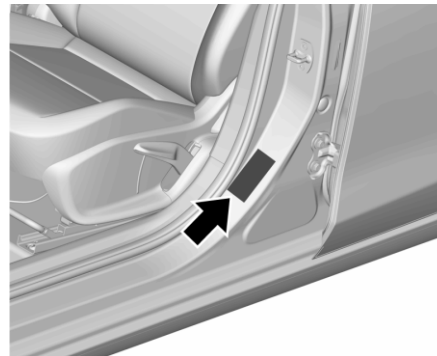
V : 240 km/s gacha

W : 270 km/s gacha

Shinalar bosimi

Sovuq shinalar bosimini har 2 haftada va uzoq safarga chiqishdan oldin tekshiring.

Zahira g'ildirak bosimini tekshirishni ham unutmang.



Shinalardagi bosim yorlig'i chap old eshikning ustunida joylashgan.

Shina bosimi haqidagi ma'lumotlar sovuq shinalar uchun keltirilgan.

Zahira g'ildirak shinasini doimo nazarda tutilgan bosimda damlang.

Shinalardagi bosimning noto'g'riligi harakat xavfsizligiga tahdid solishi bilan birga avtomobilni boshqarish, qulaylik hamda yonilg'i tejashga salbiy ta'sir ko'rsatadi, shuningdek, shinalarning yeyilishini tezlashtiradi.

▲ XAVFLI

Agar bosim juda past bo'lsa, shinalar o'ta qizib ketishi va ularning ichki tomoniga zarar yetishi mumkin, bu esa protektorning qatlamlarga ajralishiga olib kelishi mumkin, avtomobil harakatlanish tezligi yuqori bo'lgan holatlarda esa, hatto shina yorilishi ham mumkin.

Shinalar bosimi monitorini ishlatish (Agar mavjud bo'lsa)

Ushbu avtomobil shinalar bosimini nazorat qilish tizimiga (TPMS) ega bo'lishi mumkin.

Shinalar bosimini nazorat qilish tizimiga (TPMS) shinalar bosimi past holatda bo'lganda haydovchini ogohlantirish uchun mo'ljallangan. Shinalar bosimini nazorat qilish tizimi (TPMS) datchiklari har bir shina va g'ildirak komplektiga o'rnatiladi, zaxira shina va g'ildirak to'plami bundan mustasno.

Shinalar bosimini nazorat qilish tizimi (TPMS) datchiklari shinalardagi havo bosimini nazorat qiladi va shinalar bosimi ko'rsatkichlarini avtomobilda joylashgan qabul qilgichga uzatadi.



Shinalardagi past bosim holati aniqlanganda, shinalar bosimini nazorat qilish tizimi (TPMS) priborlar panelida joylashgan shinalar bosimi pastligi haqida ogohlantirish indikatorini yoqadi. Agar ogohlantirish chirog'i yonsa, imkon qadar tezroq avtomobilni to'xtating va shinalarni Shinalar va yuklama haqida ma'lumot yorlig'ida ko'rsatilgan tavsiya etilgan bosimga damlang. Qarang: G'ildiraklar va shinalar ↻ 9-31.

Shinalar bosimini nazorat qilish tizimi (TPMS) ogohlantirish indikatorini har bir o't oldirish siklida shinalar maqsadga muvofiq havo bosimiga shishirilmaguncha yonib turadi.

Shinalar bosimini nazorat qilish tizimi (TPMS) ogohlantirish indikatorini salqin ob-havoda avtomobil birinchi ishga tushirilganda yonishi va avtomobil joyidan qo'zg'alib haydab ketilgan paytda o'chishi mumkin. Bu havo bosimi pasayib borayotganining dastlabki alomati bo'lishi mumkin va uni kerakli bosimga shishirish kerak.

Shinalar bosimini nazorat qilish tizimi (TPMS) shinalardagi past bosim holati haqida ogohlantirishi mumkin, ammo bu shinalarga odatiy texnik xizmat ko'rsatishning o'rnini bosa olmaydi. G'ildiraklar va shinalar ↻ 9-31 va Shinalar joyini almashtirish ↻ 9-35 bo'limiga qarang.

⚠ **DIQQAT!**

Shinalarning zichlama materiallari hammasi bir xil emas. Tasdiqlanmagan shinalar zichlamasi Shinalar bosimini nazorat qilish tizimi (TPMS) datchiklariga zarar yetkazishi mumkin. Nazarda tutilmagan shina zichlamalaridan foydalanish natijasida shinalar bosimini nazorat qilish tizimi (TPMS) datchigiga shikast yetishi holatini tuzatish avtomobil kafolati bilan qamrab olinmaydi. Har doim faqat dilingiz orqali sotiladigan yoki avtomobilga kiritilgan GM tomonidan tasdiqlangan shinalar zichlamasidan foydalaning.

Shinalar bosimini nazorat qilish tizimi (TPMS) nosozligi indikatorini

Agar shinalar bosimini nazorat qilish tizimi (TPMS) ning bir yoki bir nechta datchiklari yo'q bo'lsa yoki ishlamasa, shinalar bosimini nazorat qilish tizimi (TPMS) to'g'ri ishlamaydi.

Tizim nosozlikni aniqlaganida, shinalar bosimini nazorat qilish tizimi (TPMS) indikatorini taxminan bir daqiqa yonib-o'chib turadi va keyin o't oldirish siklining qolgan qismi davomi yonib turadi. Muammo bartaraf etilmaguncha har bir o't oldirish sikli davomida nosozlik indikatorini yonadi. Bu indikator yonishiga olib kelishi mumkin bo'lgan ba'zi sabablar:

- Shinalar bosimini nazorat qilish tizimi (TPMS) datchigini kalibrlash jarayoni shinalarni aylantirgandan so'ng amalga oshirilmagan

yoki muvaffaqiyatli tugallanmagan. Datchikni kalibrlash jarayoni muvaffaqiyatli yakunlangandan so'ng nosozlik indikatorini o'chishi kerak. Ushbu bo'limning keyingi qismidagi "Shinalar bosimini nazorat qilish tizimi (TPMS) datchigini kalibrlash jarayoni" mavzusiga qarang.

- Bir yoki bir nechta Shinalar bosimini nazorat qilish tizimi (TPMS) datchigi shikastlangan. Shinalar bosimini nazorat qilish tizimi (TPMS) datchiklari muammosi tuzatilganda va datchikni kalibrlash jarayoni muvaffaqiyatli amalga oshirilganda nosozlik indikatorini o'chishi kerak. Texnik xizmat ko'rsatish uchun dilingizga murojaat qiling.
 - Almashtirilgan shinalar yoki g'ildiraklar asl shinalar yoki g'ildiraklarga mos kelmaydi. Tavsiya etilganlardan boshqa shinalar va g'ildiraklar Shinalar bosimini nazorat qilish tizimi (TPMS) ning to'g'ri ishlashiga xalaqit berishi mumkin.
 - Elektron qurilmalarni ishlatish yoki shinalar bosimini nazorat qilish tizimi (TPMS) ga o'xshash radio to'lqin chastotalaridan foydalanadigan inshootlar yaqinida avtomobilning bo'lishi shinalar bosimini nazorat qilish tizimi (TPMS) datchiklarining noto'g'ri ishlashiga olib kelishi mumkin.
- Agar shinalar bosimini nazorat qilish tizimi (TPMS) to'g'ri ishlamasa, u shinalar havo bosimi pastligi holatini aniqlay olmaydi yoki bu haqida xabar bera olmaydi. Agar shinalar bosimini nazorat qilish tizimi (TPMS) nosozligi

indikatori yonib, so'ng yoniq holda tursa, xizmat ko'rsatish uchun dileringizga murojaat qiling.

Shinalar bosimini nazorat qilish tizimi (TPMS) datchigini kalibrlash jarayoni

Har bir shinalar bosimini nazorat qilish tizimi (TPMS) datchigi noyob identifikatsiya kodiga ega. Identifikatsiya kodi shinalar aylantirilgandan yoki shinalar bosimini nazorat qilish tizimining (TPMS) bir yoki bir nechta datchiklarini almashtirgandan so'ng yangi shina/g'ildirak holatiga mos kelishi kerak. Nosozlik indikator keyingi o't oldirish siklida o'chishi lozim. Datchiklar shinalar bosimini nazorat qilish tizimi (TPMS) qayta o'rganish vositasi yordamida shinalar /g'ildiraklar holatiga moslashtiriladi. Har bir datchik shinalar bosimini o'qishni amalga oshirish uchun belgilangan pozitsiyaga ega. Shinalar/g'ildiraklar joyi o'zgartirilsa, yangi shinalar bosimini nazorat qilish tizimi (TPMS) datchigini o'rganish talab qilinadi. Texnik xizmat ko'rsatish uchun dileringizga murojaat qiling.

Shinalarni ko'zdan kechirish

Shinalarning bordyurlarga urilishi g'ildiraklar va shinalar ichiga shikast yetishiga olib kelishi mumkin. Yuqori tezlikda ketayotganda shinalardagi yashirin shikastlar tufayli avariya sodir bo'lish xavfi mavjud bo'ladi. Shuning uchun ham, agar yo'l bordyuriga chiqish zarurati tug'ilsa, buni sekin bajaring va chiqayotganda shina imkon qadar to'g'ri burchak ostida bo'lsin.

Avtomobilni yo'l chetiga to'xtatib qo'yayotganda uning shinalari bordyurga tiralmaganiga ishonch hosil qiling. Shinalarning yeyilishi (protektor chuqurligi) va unda ko'zga tashlanarli shikast alomatlari bor-yo'qligini muntazam tekshirib turing.

Shuningdek, g'ildiraklarga shikast yetmaganini ham tekshiring.

Agar shinalarda zarar yetish yoki noodatiy yeyilish holatlari kuzatilsa, ularni ta'mirlash, old osmani kalibrlash va rul boshqaruvini rostdash uchun Chevrolet dileri yoki vakolatli servis markaziga murojaat qiling.

Protektor chuqurligi

Protektor bo'rtmalari chuqurligini muntazam ravishda tekshirib turing.

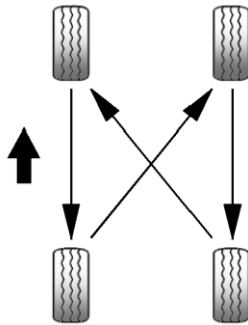
Protektor eskirishi indikatoriga muvofiq protektor bo'rtmalar chuqurligi 1,6 mm ga tushganda shinalarni almashtirish lozim.



Qoidalar bilan belgilangan protektor bo'rtmalarining minimal chuqurligi (1,6 mm) protektorlar yeyilish indikatorlari (TWI) ko'rinish qolishiga muvofiq keladi. Indikatorlar joyi shinning yon tarafida belgilab, ko'rsatib qo'yilgan.

Shinalar foydalanilmagan taqdirda ham eskirib boradi. Shinalarni har 6 yilda almashtirish tavsiya etiladi.

Shinalar joyini almashtirish



Old va orqa shinalarga taʼsir qiladigan kuch turlicha boʻlganligi sababli, ularning yeyilishi ham bir-biridan farq qiladi. Shinalarning yeyilishi bir qancha omillarga bogʻliq, jumladan, yoʻl qoplamasi, avtomobilni haydash tarzi, osmani rostlash, gʻildiraklarni muvozanatlash, shinalardagi bosim va hokazo.

Avtomobil egasi avtomobilning eskirishini baholashni amalga oshirishi kerak, shu jumladan muntazam ravishda shinalar oʻrnini almashtirishi kerakda, bunda har almashtirgandan keyin yurilgan masofa 10 000 km dan oshmasligi kerak. Shinalar oʻrnini almashtirish ularning bir xilda eskirishi va shinalarning uzoq muddat xizmat qilishiga erishish uchun juda muhimdir.

Shinalar oʻrnini almashtirish tartibi rasmda koʻrsatilgan.

Shinalar holati Chevrolet servis markaziga borganda tekshirilishi kerak boʻlgan jihatlardan biri sanalib, unda avtomobilingizning xavsizligini va yaxshi ishlashiga salbiy taʼsir koʻrsatuvchi shinalar notekis yeyilganligi holatlari aniqlanishi mumkin.

Oʻlchamdagi farqlar tufayli hech qachon vaqtinchalik zaxira shinani shinalar aylanishiga kiritmang.

⚠ DIQQAT!

- Shina rezinasi vaqt oʻtishi bilan eskiradi va oʻzining texnik xususiyatlarini yoʻqotib boradi. Bu, garchi ishlatilmagan boʻlsa-da, zahira shinaga ham taalluqli.
- Shinalarning eskirishi ulardan foydalanish bilan bogʻliq turli omillariga, jumladan, havo harorati, ularga tushadigan yuklama, shuningdek, damlash bosimiga bogʻliq.
- Shinalar eskirishini baholash uchun ularni ishlab chiqaruvchi servis markazida muntazam koʻrikdan oʻtkazish kerak.
- 6 yil davomida foydalanilmagan zahira shinadan faqat favqulodda vaziyatlarda foydalanish mumkin. Agar bu shinadan foydalanishga toʻgʻri kelsa, avtomobilda past tezlikda harakatlaning.

Eslatma

Shinalarni aylantirgandan soʻng, Shinalar bosimini nazorat qilish tizimi (TPMS) oʻrganishi uchun avtomobilingizni Chevrolet dileriga olib borish kerak.

Qachon eski shinalarni yangisiga almashtirish lozim

Agar shinada tilingan joylar, yon tomonlarida qavariqlar yoki boshqa deformatsiya holatlari boʻlsa, u almashtirishi zarur.



Shuningdek protektor boʻrtmalari chuqurligi ruxsat etilgan TWI indikatorigacha yeyilib ulgurgan boʻlsa ham ular almashtirilishi kerak. Rasmda protektor boʻrtmasi chuqurligini qayerdan aniqlash mumkinligi koʻrsatilgan.

⚠ DIQQAT!

- Protektor chuqurligi 1,6 mm dan katta bo'lishi kerak. Bu ma'lumot shinaning yon tarafidagi TWI (Tread Wear Indicators) qisqartmasidan keyin ko'rsatilgan bo'ladi.
- Yeyilgan shinalarda harakatlanganda suv yo'lda sirpanish va toyish xavfi yuqori bo'ladi.

Eslatma

Shinalarni almashtirayotganda doim yangi shinalar eskisi bilan bir xil markada va o'lchamda bo'lishi shart. Iloji bo'lsa, bir ko'prikdagi barcha shinalarni bir vaqtda almashtirgan ma'qul.

Shinalar va g'ildiraklar turlari**⚠ XAVFLI**

Asl o'rnatilganidan turi va o'lchami bilan farq qiladigan g'ildiraklar va shinalardan foydalanmang. Agar bir yoki bir nechta shinalarni almashtirish zarur bo'lsa, ular asl zavodda chiqarilgan texnik xususiyatlar bilan bir xil xususiyatlarga ega ekanligiga ishonch hosil qiling. Aks holda, bu holat o'tkazuvchanlikka ta'sir qilishi, hatto jiddiy baxtsiz hodisalarga olib kelishi mumkin. Bundan tashqari, bu avtomobilning kafolat shartlariga ta'sir qilishi mumkin. Yuqorida aytilgan shartlar vaqtinchalik ixcham xazira shinalar va avtomobilingiz uchun maxsus ishlab chiqilgan Chevrolet aksessuarlaridan foydalanishga taalluqli emas. Qo'shimcha ma'lumot uchun Chevrolet dilerlik tarmog'iga yoki vakolatli ta'mirlash ustaxonasiga murojaat qiling.

Avtomobilingiz uchun sotuvda mavjud bo'lgan g'ildirak va shinalarni Chevrolet aksessuari orqali almashtirganda, harakatlanuvchi dinamik radius tufayli spidometrni qayta dasturlash kerak bo'lishi mumkin.

Chevrolet dilerlik tarmog'iga yoki vakolatli ta'mirlash ustaxonasiga murojaat qiling.

G'ildiraklar qalpoqlari (Agar mavjud bo'lsa)

Ushbu avtomobil uchun tavsiya qilingan hamda ushbu g'ildirak va shinalar kombinatsiyasi

uchun belgilangan barcha talablarga javob beruvchi g'ildirak qalpoqlari va shinalaridan foydalaning.

Agar boshqa turdagi g'ildirak qalpoqlari va shinalardan foydalanayotgan bo'lsangiz, u shinalarda himoya uchun qalinlashtirish holati bo'lmasligi kerak.

G'ildirak qalpoqlari tormozning sovishiga xalaqit bermasligi kerak.

⚠ XAVFLI

To'g'ri kelmaydigan shinalar va g'ildirak qalpoqlaridan foydalanish shinalardagi bosimning to'satdan yo'qolishi va shu sababli baxtsiz hodisalar sodir bo'lishiga sabab bo'lishi mumkin.

G'ildiraklarni almashtirish

Barcha avtomobillar xazira g'ildirak bilan jihozlangan bo'ladi.

⚠ XAVFLI

G'ildiraklarni almashtirish jarohat xavfini keltirib chiqaradigan ishdir. Hech qachon tanangizni yoki uning bir qismini avtomobil ostiga yoki domkrat mexanizmi ichiga qo'ymang.

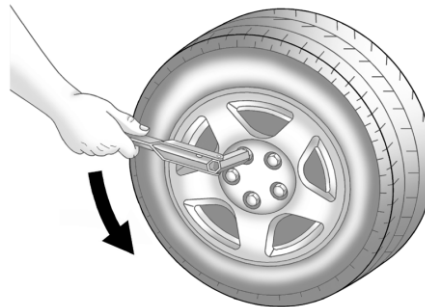
Quyidagi tayyorgarlik ishlarini bajaring va quyidagi ma'lumotlarni o'rganib chiqing.

- Avtomobilni tekis, qattiq va sirpanchiq bo'lmagan joyda to'xtating. Old g'ildiraklar to'g'ri oldinga qaragan holatda bo'lishi kerak.
- Qo'l tormozini qo'shing va mexanik uzatmalar qutisi bilan jihozlangan avtomobil bo'lsa, birinchi uzatmani yoki ortga yurish uzatmasini qo'shing, avtomatik uzatmalar qutisi bilan jihozlangan avtomobil bo'lsa, P (parkovka) uzatmasini qo'shing.
- Zaxira g'ildirakni oling.
- Hech qachon bir martada birdan ortiq g'ildirakni almashtirmang.
- Shina teshilganda, g'ildiraklarni almashtirish uchun faqat domkratdan foydalaning.
- Agar avtomobil yumshoq yerda turgan bo'lsa, domkrat ostiga (qalinligi eng kamida 1 sm) mustahkam taglik qo'yish lozim.
- Avtomobil domkrat yordamida ko'tarilgan vaqtda avtomobil ichida odamlar yoki hayvonlar bo'lmasligi kerak.
- Hech qachon domkrat yordamida ko'tarilgan avtomobil tagiga emaklab kirmang.
- Domkrat yordamida ko'tarilib turgan avtomobilni hech qachon o't oldirmang.
- G'ildirakni o'rnatishdan oldin g'ildirak gaykalarini tozalang, rezbalarini toza latta bilan arting.

⚠ XAVFLI

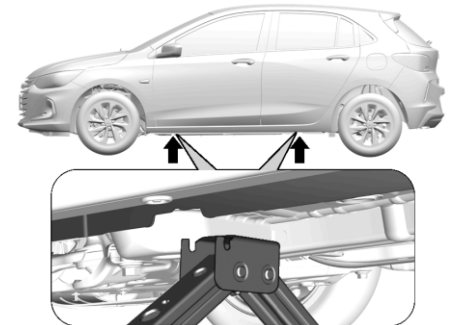
G'ildirak gaykasi va gayka konusini moylamang.

1. Yengil qotishmadan qilingan diskli g'ildiraklar va g'ildirak qalpoqlari:

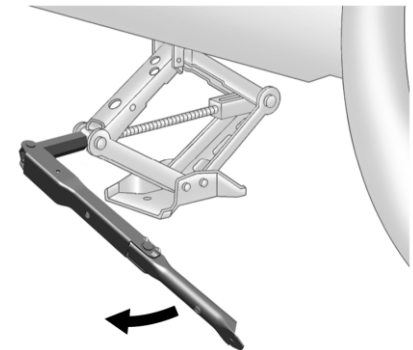


Ballon kalitini mahkam o'rnatish va g'ildirak gaykalarini yarim aylanaga bo'shating.

2. Domkrat avtomobilning domkrat qo'yish uchun mo'ljallangan joyiga to'g'ri qo'yilganligiga ishonch hosil qiling.



3. Domkratni kerakli balandlikka ko'taring. Domkratni avtomobil tagidagi mo'ljallangan nuqtaga sirg'alib ketmaydigan qilib qo'ying.



Domkrat tutqichini soat yo'nalishida burab avtomobilni ko'taring. Avtomobilni yerdan yetarlicha balandroq ko'taring, shunda yo'l va shinalar orasida yetarlicha bo'shliq mavjud bo'ladi.

4. G'ildirak gaykalarini yechib oling.

5. G'ildirakni almashtiring.

6. O'rnatishdan oldin g'ildirak qalpog'idagi teshikni shinalar klapaniga to'g'rilang. (agar bo'lsa)

7. G'ildirak gaykalarini mahkam tortib qotiring.

8. Domkratni tushiring.

9. Ballon kalitini gayka ustiga mahkam kiydiring va gaykalarni kesishuv ketmaketligida birma-bir tortib qotiring.

10. Almashtirilgan g'ildirak va ishlatilgan asboblarni yig'ishtirib oling.

11. O'rnatilgan g'ildirak shinasidagi bosim va qotirilgan g'ildirak gaykalari momentini imkon qadar tezroq tekshiring.

Nosoz shinani almashtiring yoki ta'mirlang.

Zaxira g'ildirak

Ushbu avtomobil vaqtinchalik zaxira shina bilan jihozlangan bo'lib, uning o'lchamlari, bosimi va foydalanish muddati avtomobilingizning yo'l shinalari (muntazam foydalanish uchun) dan farq qiladi.

Shuning uchun, undan faqat favqulodda vaziyatlarda foydalaning va yo'l shinalari ta'mirlangan yoki almashtirilgandan so'ng uni imkon qadar tezroq olbi qo'ying. Doimiy shinaga almashtirilgunga qadar vaqtinchalik

zaxira shinadan 100 km masofadan ortiq foydalanish tavsiya etilmaydi.

Vaqtinchalik zaxira shinadan foydalanish avtomobilning dinamik harakatini o'zgartirishi mumkin, ayniqsa burilish va tormozlash paytida, lekin 80 km/soatdan past tezlikda yurganda, bu xavfsizlikka salbiy ta'sir qilmaydi. Vaqtinchalik zaxira shinada po'lat g'ildirak qo'yilgan.

Zahira shina yukxona bo'lmasida pol to'shamasi ostida saqlanadi. U pol qoplamasi ostidagi chuqurchada quloqli gayka yordamida mahkamlangan bo'ladi.

Zahira shina mahkamlanadigan chuqur barcha ruxsat etilgan o'lchamdagi shinalar uchun mo'ljallanmagan. G'ildirak almashtirilgandan so'ng zahira g'ildirak o'rniga kengroq o'lchamdagi g'ildirak qo'yishga to'g'ri kelsa, uni chuqurga qo'ygandan so'ng yukxona to'shamasini chuqurdan yuqoriga chiqib qo'lgan shinaning ustiga qo'yish mumkin.

Bir vaqtning o'zida birdan ortiq vaqtinchalik zaxira shinalardan foydalanish mumkin emas.

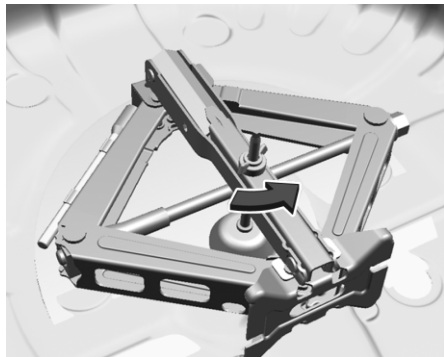
Zaxira g'ildirak saqlanadigan chuqurga shikastlangan to'liq o'lchamli g'ildirakni joylashtirish



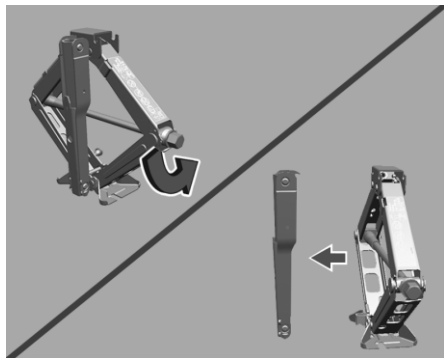
Zaxira g'ildirak quloqli gaykasini soat miliga teskari burab zaxira g'ildirakni yechib oling.

⚠ XAVFLI

Vaqtinchalik zaxira shinani ishlatganda har doim 80 km/soat dan past tezlikda yuring. Doimiy shinani o'rnatguncha zaxira shinada yurish tavsiya etiladigan masofa 100 km gachadir.



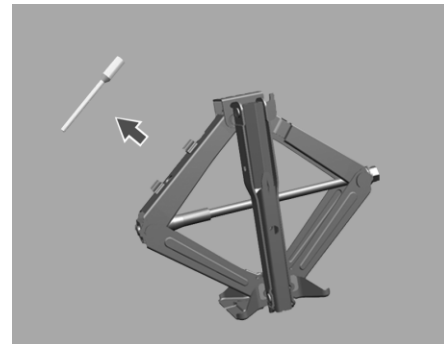
Domkrat quloqli gaykasini soat miliga teskari burab bo'shating.



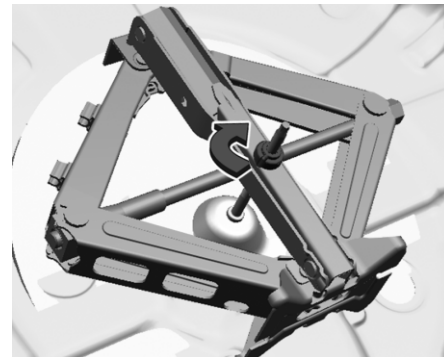
Gayka kalitini olib tashlash uchun domkratni tushirish kerak. Shikastlangan to'liq o'lchamli g'ildirakni zaxira g'ildirak saqlanadigan chuqurga joylashtirishdan oldin quyidagi tartiblarni bajaring:



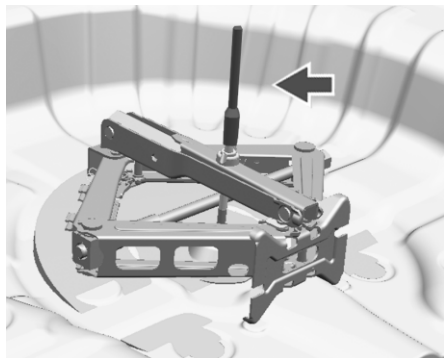
1. Gayka kalitini domkratda ushlab turing.



2. Kengaytma boltni domkratdan chiqarib oling.



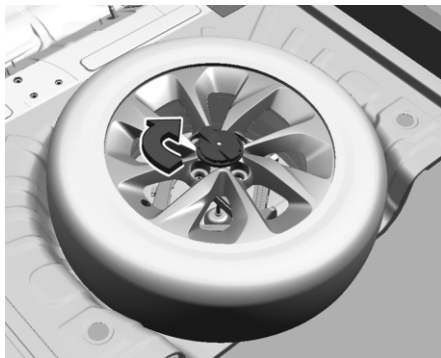
3. Domkratni avtomobilga o'rnatib va quloqli gayka bilan tortib mahkamlang.



4. Shikastlangan to'liq o'lchamli g'ildirakni zaxira g'ildirak saqlanadigan chuqurga joylashtirishdan oldin kengaytma boltini o'rming.

Eslatma

Kengaytma boltning qopqog'ini olib tashlang.



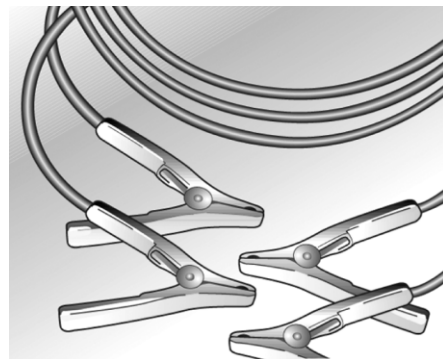
5. Shikastlangan to'liq o'lchamdagi g'ildirakni zaxira g'ildirak qo'yiladigan o'yiqa yaxshilab joylashtiring va quloqli gaykani tortib qotiring.

⚠ DIQQAT!

To'liq o'lchamdagi g'ildirakni yukxonada saqlaganda, pol qoplamasini shikastlashdan ehtiyot bo'ling.

TASHQI MANBADAN ISHGA TUSHIRISH

Qo'shimcha akbdan ishga tushirish



Agar akkumulator batareyasi (AKB) quvvatsizlangan bo'lsa, dvigatelni yordamchi ishga tushirish simlari yordamida va boshqa avtomobilning batareyasidan ishga tushirish mumkin. Buni quyida keltirilgan ko'rsatmalarga amal qilgan holda maksimal ehtiyotkorlik bilan qilish zarur.

⚠ XAVFLI

- Qo'shimcha akkumulyator batareyasidan dvigatelni ishga tushirishda juda ehtiyot bo'lib harakat qiling. Quyida keltirilgan ko'rsatmalarning birortasiga amal qilmaslik akkumulyator batareyasi portlashi va oqibatida jarohat yoki zarar yetishiga olib kelishi va ikkala avtomobilning elektr qurilmalari izdan chiqishiga olib kelishi mumkin.
- Uning ko'zga, teriga, kiyimga va bo'yalgan yuzalarga tegib qolishidan saqlaning. Bu suyuqlik tarkibida oltingugurt kislotasi bo'lib, u bevosita tekkanda jarohat va zarar yetkazishi mumkin.

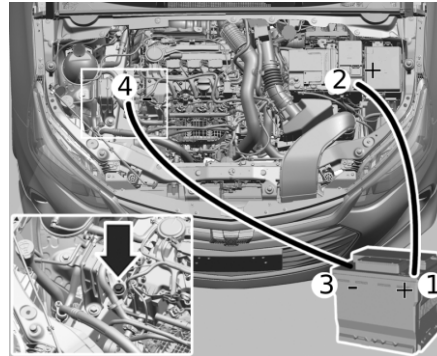
Ishni quyidagi ketma-ketlikda bajaring:

1. Yordamchi akkumulyatorning kuchlanishi dvigatel ishga tushirilishi kerak bo'lgan avtomobil akkumulyatori bilan bir xilligini tekshiring.
2. Ushbu ishga tushirish jarayonida akkumulyatorni yaqinlashtirmang.
3. Yordamchi akkumulyator boshqa avtomobilga o'rnatilgan bo'lsa, ikkita avtomobil o'rtasida kontakt bo'lishini oldini oling.
4. Yordamchi simlarda bo'shab qolganlik yoki izolyatsiyasi ochilib qolganlik holatlari yo'qligi tekshiring.
5. Yordamchi simlar uchlari yoki har ikki avtomobilning metall qismlari bilan kontaktdan saqlaning.

6. O't oldirish tizimini o'chiring va ulanishi kerak bo'lmagan barcha elektr zanjirlarni izing.

7. Qo'l tormozi tutqichini ishochli torting. Mexanik uzatmalar qutisi bo'lsa, uzatmalar dastagini neytral holatga o'tkazing. Avtomatik uzatmalar qutisi bo'lsa, uzatmalar dastagini P (To'xtab turishga joylashtirish) holatga o'tkazing.

8. Akkumulyatoridagi musbat (+) va manfiy (–) qutb klemmlarini toping.



9. Yordamchi simlarni ko'rsatilgan ketmaketlikda ulang:

- + bilan +: yordamchi akkumulyatorning musbat qutbini (1) zaryadsizlangan akkumulyatorning musbat qutbi (2)+ bilan.
- – bilan yerni: yordamchi akkumulyatorning manfiy qutbini (3) avtomobilning yerga

tutashtirish nuqtasi bilan, akkumulyatordan, harakatlanuvchi qismlar va/yoki issiqlikdan, masalan, dvigatelni tayanch boltidan (4) 30 sm uzoqlikda ulang.

10. Akkumulyatori zaryadsizlangan avtomobil dvigatelini ishga tushiring. Agar bir nechta urinishlardan keyin dvigatel ishga tushmasa, bir qancha ta'mirlash ishlarini bajarish kerak bo'lishi mumkin.

11. Yordamchi simlarni uzishda yuqoridagi jarayonni teskari tartibda bajaring.

Eslatma

- Ish jarayon paytida yordamchi akkumulyator o'rnatilgan avtomobil dvigateli ishlab turishi kerak.
- Radio yoqilgan bo'lsa, u jiddiy shikastlanishi mumkin. Ta'mirlash xarajatlari kafolat bilan qoplanmaydi.

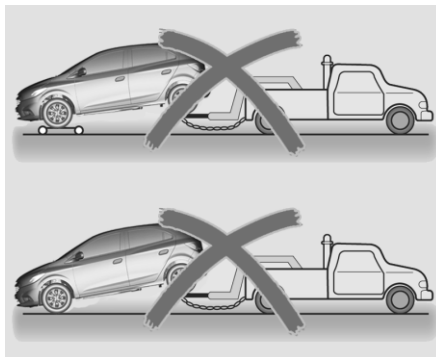
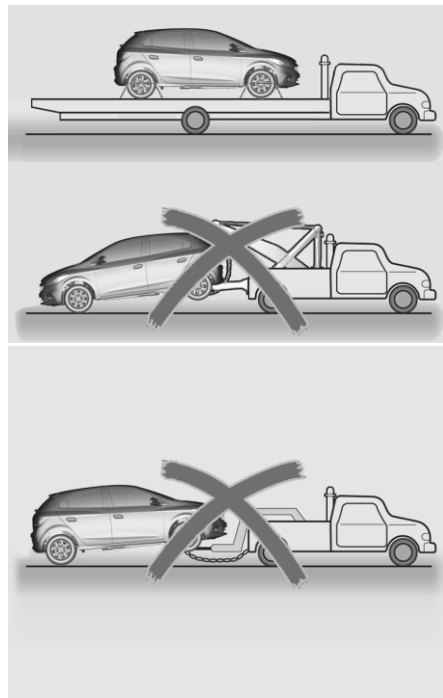
⚠ XAVFLI

Ventilyatorlar va dvigatelning boshqa harakatlanuvchi qismlari jiddiy jarohatlarga sabab bo'lishi mumkin. Dvigatel ishlab turgan paytda yoki hatto o't oldirish tizimi yoqilgan bo'lganda qo'lingiz, sochingiz va kiyimingizni dvigatelning harakatlanuvchi qismlaridan uzoq tuting.

SHATAKKA OLISH

Avtomobilni shatakka olish

Avariyaga uchragan avtomobilni tashishni talab etuvchi favqulodda holatlarda maxsus platformali evakuatorlardan foydalaning.



Ushbu avtomobilni faqat ikki g'ildiragini ko'targan holda shatakka olishga yo'l qo'yilmaydi.

Eslatma

Avtomobilni platformaga mahkamlayotganda ehtiyot bo'ling; quvur yo'llari va sim dastalariga shikast yetkazib qo'ymang.

Avtomobilni shatakka olganda quyidagi qoidalarga amal qiling:

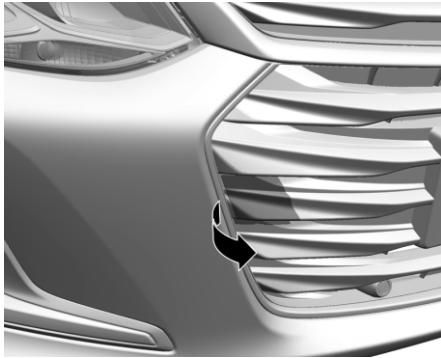
- Shatakka olingan avtomobilda yo'lovchilar bo'lmasligi zarur.
- Tormozlash ishora chiroqlari, ovoqli signal va old oyna artgichlarining ishlashi uchun o't oldirish tizimini yoqing.
- Shatakka olinayotgan avtomobilning to'xtash tormozini bo'shatib qo'ying va uzatmalar qutisi dastagini neytral holatga o'tkazing.

- Favqulodda holatda yoqiladigan avariya chiroqlarini yoqib qo'ying.
 - Tezlikni cheklash rejimiga rioya qiling.
- Yordam uchun Chevrolet servis markaziga murojaat qiling.

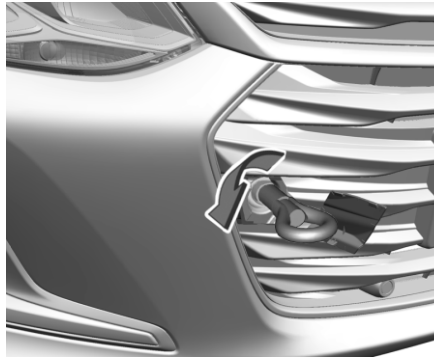
Shatakka olish ilgagi**⚠ DIQQAT!**

- Avtomobilingiz yoki boshqa avtomobilni shatakka olishda halqali moslamadan foydalanmang.
- Halqali moslamani mahkamlagandan so'ng uni keskin tortmang, unga sekin-asta bir xilda kuch qo'llang.
- Avtomobilni loy yoki qum joydan yoki avtomobil o'z tortish kuchi bilan harakatlana olmaydigan shu kabi vaziyatlarda halqali moslamadan foydalanmang.
- Avtomobilni platformaga ko'tarishda ham bu halqali moslamadan foydalanmang.
- Avtomobil bilan sekin joydan qo'zg'aling. Keskin harakatlardan saqlanang. Tortishda zo'r berish avtomobilga zarar yetkazishi mumkin.
- Dvigatel ishlab turmaganda tormozlash va rulni boshqarish ko'proq kuch talab qiladi, chunki bu vatda tormozlar va rul boshqaruvining elektrkuchaytirgichlari ishlaymaydi.

Tegishli asbobdan foydalanib, shatakka olish teshigi qalpoqchasini ehtiyotkorlik bilan oching.



Shatakka olish halqasi avtomobil asboblari bilan birga avtomobilingizning yukxona bo'limiga joylashtirilgan.



Halqali moslamani taqalguncha burang va uni gorizontaal holatda to'xtating.

Shatakka olsih halqasi avtomobilni tiklash uchun emas, balki faqat tortish uchun ishlatilishi kerak.

Eslatma

Avtomobilni ko'tarishda dvigatelning pastki qismlari, jumladan, dvigatel tayanchlari, poddoni, boshqaruv dastagi kabi qismlardan tayanch sifatida foydalanish mumkin emas.

Bu ularning deformatsiyalanishi va hatto shikastlanishiga, oqibatda esa, ularning funksiyalarining ishdan chiqishiga olib kelishi mumkin.

Avtomobilni halqali moslama orqali faqat to'g'ri va qattiq qoplamali yo'lda qisqa masofaga tortib borish mumkin.

Rul chamberagini qulfdan ochish va tormoz chiroqlari, tovushli signal va old oyna tozalagichni ishlatish mumkin bo'lishi uchun o't oldirish tizimini yoqib qo'ying.

Uzatmalar qutisi neytral holatda.

Tortuvchi avtomobildan chiqindi gazlarning salonga kirishini oldini olish uchun havo sirkulyatsiyasini yoqib va oynalarni yoping.

Yordam uchun Chevrolet servis markaziga murojaat qiling.

Shatakka olish yakunlangandan so'ng, shatakka olish halqasini burab bo'shating, shatakka olish teshik qopqog'ini joyiga o'rnatib va mahkamlang.

Boshqa transport vositasini shatakka olish



Ushbu avtomobil orqa tomondan tortuvchi halqani qabul qila olmaydi va shu bois tirkamalarni tortmaydi.

TASHQI KO'RINISHIGA QAROV

Tashqi tomoniga qarov

Bu yerda avtomobil tashqi ko'rinishiga davriy ravishda qarov tadbirlarini amalga oshirish haqidagi ma'lumot bilan tanishasiz. Kafolat taloni bo'yicha avtomobil ichki va tashqi sayqaliga texnik xizmat ko'rsatish uchun ushbu yo'riqlarga amal qilish shart hisoblanadi. Ushbu bo'limda taqdim etilgan tavsiyalar avtomobilga atrof-muhit ta'siri natijasida yuzaga keladigan zarar yetish holatlarini oldini oladi.

Tashqi tomonini tozalash

Avtomobil tashqi tomonini yaxshi saqlash uchun eng qabul yechim bu uni tez-tez yuvib turish orqali toza tutishdir.

Yuvish

- Avtomobilni quyosh nurlari to'g'ri tushadigan oftob joyda yuvmang.
- Avtomobil yuvish shaxobchasiga kirishdan oldin antennani (agar mavjud bo'lsa) olib qo'ying.
- So'ng, avtomobilning hamma yog'iga suv sepgan holda changlarni yuvib tushiring.
- Radiator uyalar shakli buzilishi, qiyshayib qolishi va oqibatda tizim samaradorligi pasayishini oldini olish uchun suv to'g'ri radiotorga qarata sepmang. Faqat havo sepgichdan foydalaning.
- Agar xohlasangiz, avtomobilga yumshoq ta'sir etuvchi yuvish vositasi yoki shampun suring, so'ng, oqib turgan suv ostida gubka

yoki yumshoq sochiq bilan ishqalab yuving. Quritishdan oldin yuvish vositasi yoki shampun qoldirlarini ketkazing.

- Oynalarda moy dog'lari qolmasligi uchun ularni alohida cho'tka yoki sochiq bilan tozalang.
- Suv va yumshoq ta'sir etuvchi yuvish vositasi yordamida artgich cho'tkalari rezinalarini tozalang.
- Moy, asfalt yoki yo'ldan uchgan loy dog'larini erituvchi yordamida ketkazish mumkin. Butun kuzovning hamma joyini erituvchi bilan yuvish tavsiya etilmaydi.
- Yuvib bo'lgach, yaxshilab quriting.

Mumlash

Kuzovni chayib bo'lgandan so'ng, agar bo'yoqda shish yoki g'urrallarni ko'rsangiz, ularni ketkazish uchun silikon mumdan foydalaning. Avtomobilning plastmassa yoki shisha qismlariga mum qo'llamang, zero ularda qoladigan dog'larni ketkazish qiyin.

Sayqallash

Aksariyat sayqallash vositalari tarkibida abraziv moddalar mavjud, shu bois, avtomobilni sayqallash uchun ixtisoslashgan sayqallash xizmatlariga murojaat qiling.

Bo'yoq qirilishi va begona materiallar

Avtomobil tashqi sirti sayqalida tosh tegishi natijasida paydo bo'lgan bo'yoq ko'chishi, bo'yoq darz ketishi yoki churuq qirilish holatlari

bevosita Chevrolet dilerida yoki vakolatli ta'mirlash ustaxonasida darhol ta'mirlanishi lozim, chunki bo'yog'i ochilib qolgan metal tezda zanglaydi va bu zanglash kattalashib ketishi mumkin. Agar avtomobil tashqi yuzasida moy va smola dog'lari, yo'l belgilari qoldiqlari, daraxt sharbati, qushlar axlati, zavod mo'rilaridan tutun bo'lib chiqadigan kimyoviy moddalar, okean tuzi va hokazo boshqa kirlarni ko'rsangiz, ularni darhol tozalab tashlang. Moy dog'lari, smola va bo'yoq qoldiqlarini ketkazishda erituvchi moddadan foydalaning.

Kuzov tag qismi

Tuzli suv va boshqa korroziya chaqiruvchi moddalar tormoz magistralli, kuzov poli, metal panellar, ishlangan gazlarni chiqarish tizimi, kronshteynlar, qo'l tormozi trosi kabi kuzov tag qismi komponentlarining erta zanglashi va yomon holatga kelishiga sabab bo'ladi. Bundan tashqari, qanoqlar ostida to'planib qolgan tuproq, loy va kir o'zida namlikni to'playdi. Zarar yetishini imkon qadar kamaytirish uchun vaqti-vaqti bilan ushbu qismlarni oqar suv bilan yuving.

Sprey qo'llash

Kuzov tag qismiga moy sprej qo'llamang. Aks holda, bu nafaqat yo'ldagi changlarni to'playdi, balki birikish joylari, qistirmalar, shlanglar va hokazolarga zarar yetkazadi.

Eshiklar

1. Qulf barabanlarini kukunsimon grafit bilan moylang.
 2. Eshik, yuk bo'lmasi va kapot oshiq-moshiqlari va eshik stopperlarini moylang.
 3. Eshik pastki qismida ochiq joylar avtomobilni yuvish yoki yomg'ir natijasida tushgan suvlarning oqib ketishi uchundir.
- Suv to'planib qolishi va natijada zanglash sodir bo'lishini oldini olish uchun bu ochiqliklarni to'lib qolmasligi kerak.

Quyma diskli g'ildiraklar

Quyma diskli g'ildiraklar avtomobil bo'yog'iga o'xshash himoyalanadi. Hech qachon kimyoviy moddalar, sayqallash vositalari yoki abraziv moddalar qo'llamang, bular g'ildirak himoya qatlamini shikastlashi mumkin.

Dvigatel bo'lmasi

DIQQAT!

Dvigatel bo'lmasini yuvish tavsiya etilmaydi, zero bu ayrim qismlarga zarar yetkazishi mumkin, jumladan, generator, bosh tormoz silindri baki, elektr va elektronika qismlar, elektr ulagichlar, eruvchan saqlagich bloki, radiator va boshqalar. Kapot ostidagi  belgisiga ega hech bir qismni yuvmang. Bu u qismga katta zarar yetkazadiki, buni ta'mirlashni kafolat taloni o'z ichiga olmaydi. Zarur bo'lsa, dvigatelni namlangan latta bilan tozalang.

Avtomobil salon qismiga qarash

Neytral sovun eritmasidan foydalanib, darhol barcha salon ichidagi yuzalardan qo'l losonlari, quyoshdan himoya vositasi va hasharotlarga qarshi vositalarni tozalab tashlang, aks holda bu doimiy shikastlanishga olib kelishi mumkin.

XAVFLI

Ko'plab tozalash vositalari xavfli yoki tezda alanga oluvchan bo'lishi yoki insonga jarohat yetkazishi yoki avtomobilingizga zarar yetkazishi mumkin. Shuning uchun avtomobilingiz salonini tozalashda atseton, bo'yoqni suyultiruvchi vosita, oqartirgich yoki tiklagich kabi uchuvchan erituvchi vositalardan foydalanmang. Tozalash maqsadida benzindan foydalanish qat'ian taqiqlanadi.

Eslatma

Dog'lar qotib qolmasligi uchun darhol ularni artib tashlang.

To'shamalar va jildlar

- To'shama va jildlarni tozalashda changyutkich va cho'tkalardan foydalanish yaxshi natija beradi.
- Mayda dog' va kirlarni ketkazish uchun yumshoq sovun eritmasida ho'llangan cho'tka yoki mochalkadan foydalaning.
- Kattaroq loy yoki moy dog'larini ketkazishda, dastavval, uni yopishqoq lenta yordamida olib

tashlang. So'ngra u yerni benzinda namlangan latta bilan artib tashlang.

- Maxsus erituvchi vositadan haddan ziyod ko'p foydalanmang; u jildlar ichiga singib ketishi va ularga zarar yetkazishi mumkin.

Eshik panellari, plastmassa va vinil qismlar

- Ularni tozalash uchun avval nam lattadan foydalaning, so'ngra, quruq latta bilan artib quriting.
- Yog' yoki moy dog'larini yumshoq sovunli eritmada namlangan latta bilan tozalang, so'ngra, toza latta bilan arting.

Konsol almashlab ulagichlari

Almashlab ulagichlar artoflarini tozalashda hech qachon tozalash vositalarini qo'llamang. Ularni tozlashda changyutkich va nam lattadan foydalaning.

Priborlar paneli

Quruq mato bilan tozalang, aks holda kimyoviy vositalar yoki hatto suv bort kompyuteri tizimiga zarar yetkazishi mumkin.

Xavfsizlik kamarlari

Ularni keskir yoki o'tkir buyumlardan uzoq turing. Kamar, to'qa va mahkamlash nuqtalarini vaqt-vaqti bilan tekshirib turing. Agar ular kir bo'lsa, yumshoq sovun va iliq suv bilan yuving. Ularni toza va quruq holda saqlang.

Oynalar

- Plastmassa panellaridagi tamaki tutunidan hosil bo'lgan kirlar, chang yoki bug'larni tozalash uchun doim neytral sovunli eritmada namlangan yumshoq flaneldan foydalaning.
- Oynalarni tozalashda abraziv tozalash vositalaridan foydalanmang, chunki ular oynalarni qirib, ularga zarar yetkazishi mumkin.

Old panel

XAVFLI

Avtomobil uzoq muddat quyoshda qoldirilganda priborlar paneli va qo'lqoplar qutisining ustki qismi 100°C gacha qizib ketishi mumkin. Shu sababli, bu yerlarda sigaret tutagich, magnitofon kassetalari, kompyuter diskleri, kompakt disklar, quyoshda taqiladigan ko'zoynaklar va yuqori haroratida deformatsiyalanuvchan va yonuvchan boshqa buyumlarni qoldirmang. Aks holda nafaqat u buyumlar, balki avtomobilning o'ziga ham zarar yetishi mumkin.
--

10

TA`MIRLASH VA TEXNIK XIZMAT KO'RSATISH

-
- UMUMIY MA'LUMOT 10-2
 - REJALASHTIRILGAN TEXNIK XIZMAT
KO'RSATISH 10-3
 - TAVSIYA ETILADIGAN SUYUQLIKLAR, MOYLASH
MATERIALLARI VA EHTIYOT QISMLAR 10-6
 - IZOHLAR 10-8

UMUMIY MA'LUMOT

Xizmat ko'rsatish haqida ma'lumot

Avtomobilning tejamkor va xavfsiz ishlashini ta'minlash va avtomobilingiz qiymatini tushirmaslik uchun barcha texnik xizmat ko'rsatish ishlari belgilangan vaqt intervallarida bajarilishi juda muhimdir.



XAVFLI

Hech qachon dvigatel, shassi yoki avtomobilning xavfsizlik bilan bog'liq qismlarida ta'mirlash yoki sozlash ishlarini bajarmang.

Atrof-muhitni muhofaza qilish va/yoki xavfsizlik bilan bog'liq qonunlarni buzishingiz mumkin.

Eslatma

Agar avtomobil avtoparklarning va/yoki avtoulavlarni ijaraga beruvchi kompaniyalarning eksklyuziv dasturga tegishli bo'lsa, "Avtoparkga maxsus o'zgartirishlar kiritish" nomli broshuraga qarang. Qo'shimcha ma'lumot uchun Chevrolet dilerlik markaziga murojaat qiling.

Yoqilg'i injektorlari

Yoqilg'i injektorlari o'z-o'zini tozalaydi va ularni davriy ravishda tozalash shart emas.

Avtoulav egasi tomonidan amalga oshiriladi

- Har hafta baravarlash bakidagi sovutish suvi sathini tekshiring va agar kerak bo'lsa, uni belgilangan sath belgisiga qadar to'ldiring. Ikki strelka sovutish tizimi bakidagi sovutish suyuqligining sath belgisini ko'rsatadi. Dvigatel sovuq bo'lsa, qopqoqni yechib oling, baravarlash bakiga ichimlik suvi va radiator uchun qo'shilmani birga aralashtirib quyung. Qarang: Tavsiya etiladigan suyuqliklar va moylash materiallari ↻ 10-6.
- Har hafta dvigatel moyi sathini tekshiring va agar kerak bo'lsa, uni to'ldiring.
- Har hafta old oyna yuvgich bakchasidagi suyuqlik sathini tekshiring va agar zarur bo'lsa, uni to'ldiring.
- Har hafta shinaning bosimini, shu jumladan zaxira shinaning bosimini tekshiring.
- Avtomobilni to'xtating va qo'l tormozining ishlashini tekshiring.

Og'ir sharoitlarda foydalanish:

Quyidagi sharoitlar og'ir sharoitlar hisoblanadi:

- Aksariyat safarlar uzoq vaqt davomida avtomobilni salt rejimida ishlatishni yoki ko'pincha dvigatelning past aylanish tezligida avtomobilni uzluksiz boshqarishni talab qilianda (masalan, shahardagi tig'iz transport oqimida ha deb "to'xtash va yurish, to'xtash va yurish").

- Aksariyat safarlar 6 km dan oshmasa (qisqa masofaga safarlar), ya'ni bunda dvigatel to'liq qizib ulgurmaydi.
- Ko'pincha tuproq va qum yo'llardan yurish.
- Taksi, politsiya mashinasi sifatida yoki shunga o'xshash faoliyatda ishlatish.
- Avtomobil ko'pincha 2 kundan ortiq harakatsiz holatda qoldirilganda.

REJALASHTIRILGAN TEXNIK XIZMAT KO'RSATISH

Avtomobilga davriy texnik xizmat ko'rsatish va tegishli hujjatlarni yuritish uchun javobgarlik egasiga yuklanadi. Siz avtomobilga ishlab chiqaruvchining reglamentiga muvofiq texnik xizmat ko'rsatish o'z vaqtida o'tkazilganligining hujjatli tasdig'iga ega bo'lishingiz kerak.

Xizmat ko'rsatish davriyligi avtomobilning o'tilgan yo'li yoki xizmat qilish muddati bilan, qaysi biri tezroq kelishiga qarab, belgilanadi	O'tilgan yo'l, km (x 1000)	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70
	Xizmat qilish muddati, oylar	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84
Generator yuritmasi tasmasi, konditsionerning kompressori		120 000 km yoki 5 yilda almashtiring													
Motor moyi va moy filtri	(1) (2) (12)	5000 km yoki 6 oyda almashtiring													
Sovutish tizimining naylari va chiqish naylari, va ularning ulanishlari		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Dvigatelnining sovituvchi suyuqligi	(2) (3)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Yonilg'i nayi va uning ulanishlari		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Havo tozalagichning filtrlovchi elementi (IYD havo filtri)	(5)	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I	I
O't oldirish svechalari	(4)		I	I	I	I	R	I	I	I	I	I	R	I	I
EVAP baki (yonilg'i bug'lanishini tutib qolish tizimi) va bug' naylari			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
PCV tizimi (karterni shamollatishni boshqarish tizimi)			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Konditsioner tizimining ishlashini tekshirish.	(*)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Belgilanishlar:

I - nazorat qilish va zarur bo'lganda sozlash, tozalash, tortib mustahkamlash, moylash, foydalanish suyuqliklarini to'ldirib quyish va ishdan chiqqan detallarni almashtirish;

Almashtirish va ta'mirlash qo'shimcha xizmatlar hisoblanadi va ushbu ishlarning haqi avtomobilning egasi tomonidan to'lanadi;

R - almashtirish;

(1) Agar avtomobil og'ir sharoitlarda foydalanilsa tez-tez texnik xizmat ko'rsatish ko'proq talab etiladi: Servis kitobchasi 14-betidagi yoki Foydalanish qo'llanmasida Og'ir foydalanish sharoitlari bo'limiga qarang;

(2) Foydalanish qo'llanmasining «FOYDALANISH MATERIALLARI» bo'limiga qarang;

(3) 150 000 km yoki 5 yil dan keyin almashtirish;

(4) Tavsiya etilmagan sifatga mos kelmaydigan yonilg'idan foydalanganda, har bir texnik xizmat ko'rsatishda tekshirish, va odatdagi TXK ga nisbatan ikki baravar tezroq almashtirish talab etilishi mumkin. Ushbu ishlar TXK o'tkazilganda qo'shimcha ish deb hisoblanadi. Yonilg'iga qo'yiladigan talablar Foydalanish Qo'llanmasida bayon etilgan;

(5) Agar avtomobil tuproq yo'llarida foydalanilsa, uni har bir 7 500 km yoki 6 oy foydalanishdan keyin tekshirish kerak. Zarur bo'lganda ta'mirlash, tozalash yoki almashtirishni o'tkazing.

(12) Agar dvigatel moyining qoldiq umrining ko'rsatkichi mavjud bo'lsa, uning haqiqiy ko'rsatkichlarga foydalanish sharoitlariga qarab rioya qilish kerak.

Dvigatel moyini o'zgartirish intervallari qisqartirilishi mumkin;

(*) Qabul qilgich-quritgich har besh yilda almashtiriladi.

REJALASHTIRILGAN TEXNIK XIZMAT KO'RSATISH (davomi)

Avtomobilga davriy texnik xizmat ko'rsatish va tegishli hujjatlarni yuritish uchun javobgarlik egasiga yuklanadi. Siz avtomobilga ishlab chiqaruvchining reglamentiga muvofiq texnik xizmat ko'rsatish o'z vaqtida o'tkazilganligining hujjati tasdig'iga ega bo'lishingiz kerak.

Xizmat ko'rsatish davriyligi avtomobilning o'tilgan yo'li yoki xizmat qilish muddati bilan, qaysi biri tezroq kelishiga qarab, belgilanadi	O'tilgan yo'li, km (x 1000)	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70
	Xizmat qilish muddati, oylar	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84
Gaz taqsimlash mexanizmining tishli kamar	(6)	240 000 km yoki 15 yilda almashtiring													
Salonning havo filtri (havo konditsioneri)	(7)		I	R	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I	I
Ishlangan gazlarni chiqarish tizimi va uni mahkamlash		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Tormoz suyuqligi (ilashish muftasi va tormoz tizimi)	(2) (8)		I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I
Oldingi tormoz kolodkalari va diskleri	(9)		I	I	I	I	R	I	I	I	I	I	R	I	I
Orqa tormoz kolodkalari va diskleri, yoki barabanlari va ustki qoplamlari	(9)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	R	I	I
To'xtab turish tormozi			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Tormoz tizimi va uning ulanishlari (shu jumladan kuchaytirgich)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Shassi, yurish qismi, dvigatelnin ulamalari		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
va kuzov asosining boltlari va gaykalarini shikaslanmaganligini tekshirish va mahkamlash		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Moy nasosi yuritma kamari		240 000 km yoki 15 yilda almashtiring													

Belgilanishlar:

I - nazorat qilish va zarur bo'lganda sozlash, tozalash, tortib mustahkamlash, moylash, foydalanish suyuqliklarini to'ldirib quyish va ishdan chiqqan detallarni almashtirish;

Almashtirish va ta'mirlash qo'shimcha xizmatlar hisoblanadi va ushbu ishlarning haqi avtomobilning egasi tomonidan to'lanadi;

R - almashtirish;

(2) Foydalanish qo'llanmasining «FOYDALANISH MATERIALLARI» bo'limiga qarang;

(6) Har bir 240 000 km. dan keyin almashtirish;

(7) Tuproq yo'llarida foydalaniladigan avtomobillar uchun tez-tez texnik xizmat ko'rsatish talab etiladi;

(8) Agar avtomobil og'ir sharoitlarda foydalanilsa, har bir 15 000 km dan keyin yoki bir yildan s'ong foydalanish materiallarini almashtirish kerak bo'ladi:

- tepalikli yoki tog'li joylarda yurish yoki

- tirkama bilan tez-tez yurish;

(9) Og'ir sharoitlarda foydalanilganda, tez-tez texnik xizmat ko'rsatish talab etiladi: qisqa masofalarga yurish, uzoq vaqt davomida dvigatelni salt ishlash rejimida yurgizish, tez-tez yo'lda tirbandlikda tiqilib qolish sharoitida past tezlikda yurish, tuproqli yo'llarda yurish.

REJALASHTIRILGAN TEXNIK XIZMAT KO'RSATISH (davomi)

Avtomobilga davriy texnik xizmat ko'rsatish va tegishli hujjatlarni yuritish uchun javobgarlik egasiga yuklanadi. Siz avtomobilga ishlab chiqaruvchining reglamentiga muvofiq texnik xizmat ko'rsatish o'z vaqtida o'tkazilganligining hujjatli tasdig'iga ega bo'lishingiz kerak.

Xizmat ko'rsatish davriyligi avtomobilning o'tilgan yo'li yoki xizmat qilish muddati bilan, qaysi biri tezroq kelishiga qarab, belgilanadi	O'tilgan yo'l, km (x 1000)	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70
	Xizmat qilish muddati, oylar	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84
Mexanik uzatmalar qutisining transmissiya moyi	(2)														
Avtomatik uzatmalar qutisining transmissiya moyi	(2)	Quyidagi (10) havolaga qarang													
Shinalar: havo bosimi, eskirish va zararni tekshirish, zarurat tug'ilganda o'rinlarini almashtirish. G'ildirak boltining mahkamlash momentini tekshirish. Agar me'yordan chetlashish kuzatilsa, g'ildirakning o'rnatma burchagini tekshirish.	(11)														
G'ildiraklarni o'rnatish burchaklari		Tekshirish, normadan chetlanishlar mavjud bo'lsa													
Rul g'ildiragi va rul mexanizmi															
Rul gidrokuchaytirgichining ish suyuqligi, naylar va ulanish naylari	(2)														
Xavfsizlik tasmalari, ularni kuzovga mahkamlash to'qalari va tugunlari															
Qulflar, oshiq-moshiqlar, kapot qulfini moylash, kuzovni tekshirish															
Avtomobilning diagnostikasi, ko'rsatkichlarini sozlash															
Elektr jihozlar, faralar, tozalagichlar, yuvish moslamalari, AKBni tekshirish															
Ilashish muftasi va tormoz pedallarining erkin yurishi															
Yonilg'i bakini tekshirish va tozalash															
Gazli tayanchlarning eskirishlarini, yerilishlarini va boshqa shikastlanishlarini tekshirish															

Belgilanishlar:

I - nazorat qilish va zarur bo'lganda sozlash, tozalash, tortib mustahkamlash, moylash, foydalanish suyuqliklarini to'ldirib quyish va ishdan chiqqan detallarni almashtirish;

Almashtirish va ta'mirlash qo'shimcha xizmatlar hisoblanadi va ushbu ishlarning haqi avtomobilning egasi tomonidan to'lanadi;

R - almashtirish;

(2) Foydalanish qo'llanmasining «FOYDALANISH MATERIALLARI» bo'limiga qarang;

(10) Avtomatik uzatmalar qutisida moyni almashtirish quyidagi sharoitlarda foydalanishda:

- normal sharoitlarda har bir 140 000 km dan keyin;

- og'ir sharoitlarda har bir 70 000 km dan keyin talab etiladi;

(11) Shinalarning holatini dvigatelni ishga tushirishdan avval, shinalardagi havo bosimini esa - yonilg'i bakiga har bir yonilg'i quyishda yoki, hech bo'lmasa, oyda bir marta (manometrdan foydalanib) tekshirish kerak.

TAVSIYA ETILUVCHI SUYUQLIKLAR, MOYLASH MATERIALLARI VA EHTIYOT QISMLAR

Tavsiya etiluvchi suyuqliklar va moylash materiallari

		Moylash materiali/suyuqlik	Sathni tekshirish	Almashtirish
Dvigatel moyi ¹	Turbo	Moy texnik tavsifi: 1 dexos GEN 3 yopishqoqligi SAE 0W20 ¹ daraja	Har hafta	Qarang: Rejalashtirilgan texnik xizmat ko'rsatish ⇨ 10-3
	Tabiiy aspiratsiyalangan			
Mexanik uzatmalar qutisi		Uzatmalar qutisi uchun sintetik moy SAE 75W85 (B0402071 spetsifikatsiyasi), spiral tishli uzatma.	Birinchi tekshiruvda	
Avtomatik uzatmalar qutisi		Dexron VI moyi	Faqat agar sizib oqib chiqish belgilari mavjud bo'lsa	
Tormozlar		Tormoz suyuqligi: DOT 4 LV.	Barcha ko'riklarda	
Sovutish tizimi		65% ichimlik suvi va 35% radiator konsentratsiyalangan qo'shilmasi yoki foydalanishga tayyor radiator qo'shilmasi ² .	Har hafta	
Konditsioner tizimi		Gaz: R134a.	Ko'riklarda konditsionerning samaradorligi tekshiriladi.	

(1) Avtomobilga zavodda dexos 1 moyi solingan bo'ladi. "Dvigatel moyi" bo'limiga qarang.

(2) Agar avtomobil juda sovuq hududda (-20°C atrofida) ishlatilsa, 50% qo'shilma va 50% ichimlik suvi nisbatida sovutish suyuqligidan foydalanish tavsiya etiladi.

**OGOHLANTIRISH**

Ishlatiladigan materiallar xavfli va zaharli bo'lishi mumkin. Ehtiyotkorlik bilan ishlating. O'ramida ko'rsatilgan ma'lumotlarga e'tibor qiling.



IZOHLAR

This image shows a full page of blank white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page, providing a template for writing or drawing. There are no margins, text, or other markings on the paper.

11

TEXNIK MA'LUMOTLAR

- AVTOULOV IDENTIFIKATSIYA
MA'LUMOTLARI 11-2

- AVTOULOV MA'LUMOTLARI11-3

AVTOULOV IDENTIFIKATSIYA MA'LUMOTLARI

Avtomobil identifikatsiya raqami (VIN)

Shtamplash

Avtomobilning identifikatsiya raqami shtampi pol panelida, old yo'lovchi o'rindig'ining o'ng tomonida pol qoplamasi ostida joylashgan va qopqoq ostida ko'rinadi.

Yopishtiriluvchi yorliqlar

Avtomobil identifikatsiya raqami yopishtiriladigan yorliqlarga o'yilgan:

- Dvigatel bo'linmasidagi old o'ng paneldagi VIN yorliq.
- O'ng old eshik ustunidagi VIN yorliq.
- Oldingi yo'lovchi o'rindig'ining o'ng tomonida poldagi VIN yorliq.

Oynalar

Avtomobil identifikatsiya raqami old oynaga, orqa oynaga va yon oynalarga o'yib yozilgan.

Identifikatsiyalash yorliqlari



Avtomobil identifikatsiya tablochasi o'ng old eshik ustunida joylashgan.

AVTOULOV MA'LUMOTLARI

Dvigatel ma'lumotlari

Dvigatel	1.2T	1.2
Yoqilg'i	Benzin	
Silindrlar soni	3 ta bir qatorda joylashgan	
Podshipniklar soni	4	
O't olish ketma-ketligi	1–2–3	
Silindr diametri	75 mm	
Silindr yurishi	90,50 mm	
Ishchi hajmi	1199 sm ³	
Salt yurishda aylanishlar soni	900 ayl./daq. +/- 50 (avtomatik uzatma)	925 ayl./daq. +/- 50 (mexanik uzatma)
Siqish darajasi	9,5 : 1	10,5 : 1
Maksimal chiqish (ABNT - NBR ISO 1585)	5500 ayl./min. da 132 CV (97 kVt)	6200 ayl./min. da 89,7 CV (66 kVt)
Maksimal moment (ABNT - NBR ISO 1585)	2000 ayl./daq. da 190 Nm	4400 ayl./daq. da 115 Nm
Ruxsat etilgan maksimal tezlik (dvigatel boshqaruvi)	Avtomatik uzatma uchun: 6000 ayl./daq. Parkovka/neytral uzatmada 3400 ayl./daq.	Mexanik uzatma uchun: 6500 ayl./daq.
AT — Avtomatik uzatmalar qutisi MT - mexanik uzatmalar qutisi		

Elektr tizimi	1.2 T (benzin)	1.2 (benzin)
Batareya	12V 70 Amper-soat SLI	
Generator	130 A	
Elektrodlar o'rtasidagi oraliq - o't oldirish shamlari	0,6 – 0,7 mm	0,8 – 0,9 mm
AT — Avtomatik uzatmalar qutisi MT - mexanik uzatmalar qutisi		

Dvigatel	1.2 T
Uzatmalar qutisi	AU
1-uzatma	4,45 : 1
2-uzatma	2,91 : 1
3-uzatma	1,89 : 1
4-uzatma	1,45 : 1
5-uzatma	1,00 : 1
6-uzatma	0,74 : 1
Orqaga yurish uzatmasi	2,87 : 1
Yetaklovchi ko'prik uzatishlari soni	3,14 : 1
AT — Avtomatik uzatmalar qutisi	

Dvigatel	1.2
Uzatmalar qutisi	MU5
1-uzatma	3,73 : 1
2-uzatma	1,96 : 1
3-uzatma	1,32 : 1
4-uzatma	0,95 : 1
5-uzatma	0,76 : 1
Orqaga yurish uzatmasi	3,63 : 1
Yetaklovchi ko'prik uzatishlari soni	4,87 : 1
MT - mexanik uzatmalar qutisi	

Tormozlar	
Turi	Gidravlik, diagonal bo'linuvchi ikki konturli tormoz tizimi
Old	Qalquvchi supportli disk tormoz
Orqa	Barabanli tormoz tizimi
Parkovka tormozi	Orqa ishchi tormoz

Rul boshqaruvi geometriyasi		
G'ildiraklar og'ishi	Old	-0,5° +/- 0,8°
	Orqa	-0,9° +/- 0,6°
Nishablik	Old	4,4° +/- 0,8°
G'ildiraklar yaqinlashuvi	Old	0,26° +/- 0,2°
	Orqa	0,3° +/- 0,4°
Buriish aylanasi diametri — Sedan		10,6 m

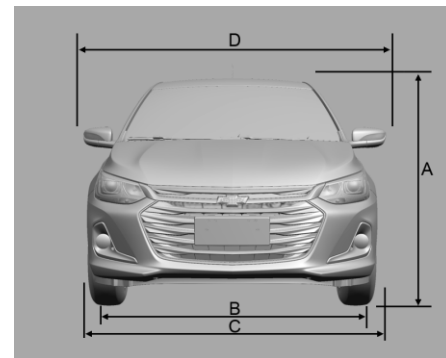
Avtomobil vazni

Dvigatel	1.2 T	
Uzatmalar qutisi	AU	
Versiya	LT	PR
Umumiy og'irligi	1521	1548
Ko'priikka tushadigan umumiy yuklama reytingi (old)	830	
Ko'priikka tushadigan umumiy yuklama reytingi (orqa)	780	
Yurishga hozirlangan holdagi vazni	1111	1138
Yurishga hozirlangan holdagi vazni (old)	700	717
Yurishga hozirlangan holdagi vazni (orqa)	411	421
Yuk ko'tarish qobiliyati	410	
Bu yerda tasvirlangan barcha avtomobil og'irliklari taxminiy qiymatlarda berilgan (kg). AT — Avtomatik uzatmalar qutisi		

Dvigatel	1.2	
Uzatmalar qutisi	MU	
Versiya	LS	LT
Umumiy og'irligi	1462	1472
Ko'priikka tushadigan umumiy yuklama reytingi (old)	830	
Ko'priikka tushadigan umumiy yuklama reytingi (orqa)	780	
Yurishga hozirlangan holdagi vazni	1052	1062
Yurishga hozirlangan holdagi vazni (old)	652	658
Yurishga hozirlangan holdagi vazni (orqa)	400	404
Yuk ko'tarish qobiliyati	410	
Bu yerda tasvirlangan barcha avtomobil og'irliklari taxminiy qiymatlarda berilgan (kg). MT - mexanik uzatmalar qutisi		

Avtomobil o'lchamlari

Barcha o'lchamlar millimetrdan ko'rsatilgan.



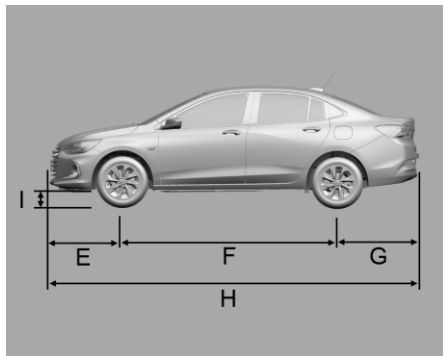
A. Tomigacha bo'lgan umumiy balandlik – 1474 mm

B. G'ildirak izi eni:

- Old g'ildirak – 1506 mm
- Orqa g'ildirak – 1510 mm

C. Umumiy eni – 1746 mm

D. Umumiy eni (ortni ko'rsatuvchi o'ng va chap ko'zgu orasidagi masofa) – 2044 mm



E. Old g'ildiraklar markazidan old bampergacha bo'lgan masofa – 882 mm

F. Old va orqa g'ildiraklar o'qlari o'rtasidagi masofa – 2600 mm

G. Orqa g'ildirak markazidan orqa bampergacha bo'lgan masofa – 992 mm

H. Umumiy uzunligi – 4474 mm

I. Yer yuzasidan balandligi – 127 mm

Hajmlari va texnik xarakteristikalar

Moylash materiallari va suyuqliklarning hajmi

1,2 / 1,2T uchun dvigatel moyi (shu jumladan filtrni almashtirish)	4,00 l
Mexanik uzatmalar qutisi, asosiy uzatma bilan birga	1,6 l
Avtomatik uzatmalar qutisi	8,1 l
Sovutish tizimi	5,4 l
Tormoz tizimi (mexanik uzatmada)	0,60 l
Tormoz tizimi (avtomatik uzatmada)	0,56 l
Old oyna yuvgich suyuqligi bakchasi	3,0 l
Yonilg'i baki	44 l
Konditsioner uchun sovitish agenti	480 g

Shinalar haqida ma'lumot

G'ildiraklar / shinalar	O'lchamlar
G'ildiraklar	15 X 6J 16 X 6.5J
Shinalar	185/65R15 88H 195/55R16 87H
Vaqtinchalik zahira shina (1)	G'ildirak 4 x 15, T115/70R15 SL 90M shina bilan
(1) Agar avtomobillar vaqtinchalik zahira shina (asosiy shinalardan farq qiladigan) bilan jihozlangan bo'lsa, bu shinalarda 100 kilometrdan ortiq yurmaslik va tezlikni 80 km/soatdan oshhirmaslik tavsiya etiladi, shuningdek, ularning o'lchami asosiy shinalardan farq qilgani uchun shinalarning o'rini almashtirayotganda ulardan foydalanmaslik lozim.	

Shinalarda havo bosimi

Shinalar (1)	Old	Orqa
185/65R15 88H (2)	35 funt/kv.dyuum (240kPa)	35 funt/kv.dyuum (240kPa)
195/55R16 87H (2)	35 funt/kv.dyuum (240kPa)	35 funt/kv.dyuum (240kPa)
(1) Shinalar haqidagi ma'lumotlar sovuq holatdagi shinalarga tegishli. Avtomobilni haydab ketayotganda havo bosimi ortib borayotgan shinalarning bosimi kamaytirilmasligi kerak. (2) To'liq yuklama uchun, ko'rsatilgan xuddi o'sha shinalar bosimidan foydalaning.		

Vaqtinchalik zahira shina	
T115/70R15 SL 90M	60 funt/kv.dyuum (420kPa)

12

MIJOZ HAQIDA MA'LUMOT

- AVTOMOBIL MA'LUMOTLARINI QAYD ETIB BORISH VA MAXFIYLIK 12-2
- SEO MAVJUDLIGI OPSIYALARI 12-2

- IZOHLAR 12-4

AVTOMOBIL MA'LUMOTLARINI QAYD ETIB BORISH VA MAXFIYLIK

Avtomobil ma'lumotlarini qayd etib borish va maxfiylik

Voqealar ma'lumotlarini yozgichlar

Avtomobilda avtomobilga oid bir nechta turdagi ma'lumotlarni kuzatuvchi va boshqaruvchi bir qator murakkab tizimlar mavjud.

Aniqlangan nosozliklarni tuzatishni osonlashtirish uchun bir qancha ma'lumotlar avtomobilning har doimgi ishlash jarayonida saqlab va to'plab boriladi, boshqa turdagi ma'lumotlar esa, odatda hodisalar haqida ma'lumotlarini qayd olish qurilmalari (EDR) deb ataladigan tizimlar tomonidan faqat avariya yoki avariya yaqin vaziyatlarda to'plab boriladi.

Bu tizimlar avtomobilning holati va uning qanday boshqarilganligi (masalan, dvigatel tezligi, tormoz ishlatilishi, xavfsizlik kamarlaridan foydalanish) haqidagi ma'lumotlarni qayd qilib bolishi mumkin. Ushbu ma'lumotlarni o'qish uchun maxsus qurilmalar va avtomobilga kirish imkoniyati talab etiladi.

Bu avtomobil Chevrolet dilerlik markazida yoki vakolatli ta'mirlash ustaxonasida xizmat ko'rsatilganda sodir bo'ladi. Ba'zi ma'lumotlar GM global diagnostika tizimlariga elektron tarzda yuboriladi. Ishlab chiqaruvchi avariya haqidagi ma'lumotlarga kira olmaydi yoki uni boshqalar bilan bo'lishmaydi, quyidagilardan tashqari

- Avtomobil egasining roziligi bilan yoki agar avtomobil ijaraga olingan bo'lsa, ijaraga

oluvchining roziligi bilan bu ma'lumotlarga kirish va bo'lish holatlarida.

- Politsiya yoki shunga o'xshash davlat idorasining rasmiy so'roviga javoban bu ma'lumotlarga kirish va bo'lish holatlarida.
 - Sud jarayonlarida ishlab chiqaruvchini himoyalash doirasida bu ma'lumotlarga kirish va bo'lish holatlarida.
 - Qonun talab qilgan holatlarda.
- Bundan tashqari, ishlab chiqaruvchi to'plangan yoki olingan ma'lumotlardan foydalanishi mumkin:
- Ishlab chiqaruvchining tadqiqot ehtiyojlari uchun.
 - Tegishli maxfiylik saqlangan va ehtiyoj yuzaga kelgan holatda uni tadqiqot ehtiyojlari uchun foydalanishga topshirish.
 - Muayyan transport vositasiga bog'lanmagan umumiy ma'lumotlarni tadqiqot maqsadlarida boshqa tashkilotlar bilan bo'lishish.

SEO MAVJUDLIGI OPSIYALARI

SEO mavjudligi opsiyalari SEO mavjudligi opsiyalari - Politsiya paketi va maxsus xizmat paketi (Agar mavjud bo'lsa)

ERA Glonass

ERA GLONASS - qo'lda yoki avtomatik ravishda faollashtirilgan favqulodda xizmat bo'lib, u kuniga 24 soat, haftada yetti kun ishlaydi. Favqulodda vaziyatlar markazlari favqulodda vaziyatlarda yordam va ma'lumot beradi.

Xavfsizlik yostiqlari yoki kamar tarangligichlarining faollashishi bilan baxtsiz hodisa yuz bergan taqdirda, favqulodda qo'ng'iroq avtomatik ravishda amalga oshiriladi.

Yordam kerak yoki yo'qligini tekshiradigan maslahatchi bilan darhol aloqa o'tiriladi.

Eslatma

Xizmat faqat qonun talab qiladigan bozorlar uchun ishlaydi. Bundan tashqari, bu mamlakatdagi favqulodda yordam markazlari va infratuzilmaning mavjudligiga bog'liq.

Eslatma

Xizmatning mavjud bo'lishi va ishlashi uchun tizim avtomobil elektr jihozlari, mobil aloqa xizmati ishga shay holatda bo'lishi va GLONASS sun'iy yo'ldosh bilan aloqani talab qiladi. Tizim zaxira batareyasi bilan jihozlangan va ishlash muddati uch yil.

Boshqarish tugmalari



TECT tugmasi

Qo'ng'iroqni bekor qilish uchun TECT tugmani bosing.

Ushbu tugma texnik xodimlar tomonidan xizmat ko'rsatish uchun ham ishlatiladi.

Sinov rejimida bo'lganda avtomatik ham yoki qo'lda ham favqulodda qo'ng'iroq amalga oshirilmaydi.

Tizim ovoqli xabarlar va indikator chirog'i orqali teskari aloqani ta'minlaydi.

SOS tugmasi

Favqulodda ulanishni o'rnatish uchun SOS tugmasini bosing, ovoqli ko'rsatmani kuting va yana bosing.

Indikator chirog'i holati

Yashil: Tizim shay yoki chaqirish vaqtida, bu vaqt davomida maslahatchi o'rnatilgan aloqadan so'ng, taxminan ikki soatgacha bo'lgan vaqt ichida qayta qo'ng'iroq qilishi mumkin. Bundan o't oldirish tizim yo'qilgan yoki o'chiq bo'lgan holatida foydalanish mumkin.

Yashil rangda miltillash: Tizim qo'ng'iroq qilmoqda, ma'lumotlarni uzatmoqda yoki ovoqli aloqa o'rnatildi.

Qizil: O't oldirish tizimini yoqqandan so'ng tizim maksimum 15 soniya davomida ishga tushadi, keyin indikator yashil rangga o'tadi. Agar indikator chirog'i qizil bo'lib yonib tursa yoki yashildan qizilga o'zgarsa, muammo yuzaga kelgan bo'lsa, o'zingiz xohlagan dilerlik tarmog'i yoki vakolatli ustaxonadan yordam so'rang.

Qizil rangda miltillash: Qo'ng'iroq qilish imkonsiz, masalan mobil tarmoq yo'qligi sababli.

Qizil/yashil rangda miltillash: Tizim sinov rejimida. Hech bir tugmani bosmang va miltillash to'xtaguncha kuting.

O'chiq: Tizim o'chirilgan.

Eslatma

Juda sovuq sharoitlarda zaxira batareyani isitish uchun biroz vaqt ketishi mumkin.

Ishga shay holga kelganda qizil indikator yashil rangga o'zgaradi.

O't oldirish tizimini yoqqandan keyin indikator chirog'i yonmasa, o'zingiz xohlagan dilerlik tarmog'i yoki vakolatli ustaxonadan yordam so'rang.

ERA Glonass - dasturiy ta'minot bo'yicha tashakkurnomalar

Ushbu mahsulotda qo'llangan GPL, LGPL, MPL va boshqa ochiq kodli litsenziyalar ostidagi manba kodini olish uchun

<http://opensource.lge.com> saytiga tashrif buyuring.

Manba kodiga qo'shimcha ravishda barcha havola qilingan litsenziya shartlari, kafolatdan voz kechish bayonotlari va mualliflik huquqiga oid eslatmalarni yuklab olish mumkin. Ushbu taklif ushbu mahsulotni oxirgi jo'natganimizdan keyin uch yil davomida amal qiladi. Ushbu taklif ushbu ma'lumotni olgan har bir kishi uchun amal qiladi.

*LG Electronics Inc. orqali taqdim etiladi, bu kompaniya tegishli OSS muvofiqligi qoidalari uchun yolg'iz javobgardir.



IZOHLAR

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.