

DAMAS

MOVE/MAX

**Avtomobildan
foydalanish qo'llanmasi**

ALBATTA FAQAT OKTAN SONI 92 BO'LGAN ETILLASHTIRILMAGAN YONILG'IDAN FOYDALANING!



Ushbu avtomobilning dvigateli avtomobillarni ishlab chiqish sohasida oxirgi yutuqlarga muvofiq loyihalashtirilgan va yasalgan.

Bu tejamkor, texnik takomillashtirilgan va atrof muhitni muhofaza qilish talablariga javob beradigan modeldir.

Dvigatelning tegishlicha ishlashi uchun faqat oktan soni 92 dan kam bo'lmagan etillashtirilmagan yuqori sifatli yonilg'idan foydalanish lozim.

«**AVTOMOBILNI HAYDASH VA BOSHQARISH - Yonilg'i**» bobiga, 8-11 betiga qarang.

Yonilg'ining boshqa turlaridan foydalanish avtomobilning foydalanish xususiyatlarining yomonlashuviga olib kelishi va kafolatning bekor qilinishiga sabab bo'lishi mumkin!

KIRISH SO'ZI

Mazkur Qo'llanma avtomobil egasini «UzAuto MOTORS» AJ da ishlab chiqarilgan avtomobilning tuzilishi, ishlashi va unga texnik xizmat ko'rsatilishi bilan tanishtirish uchun mo'ljallangan.

Qo'llanma avtomobildan xavfsiz va uzoq muddatli foydalanish qoidalarini haqidagi muhim axborotni o'z ichiga oladi. Biz Sizga mazkur Qo'llanmani diqqat bilan o'rganib chiqib, unda keltirilgan barcha tavsiyalarga amal qilishni qat'iy ravishda maslahat qilamiz. Chunki bu umuman avtomobilning, uning agregatlari va tizimlarining butun xizmat qilish muddati davomida xavfsiz, ishonchli xizmat qilishini ta'minlaydi.

Avtomobilga texnik xizmat ko'rsatishni amalga oshirish uchun «UzAuto MOTORS» AJ tomonidan vakolatlangan servis stansiyalariga murojaat qilishni tavsiya etamiz, ularning malakali xodimlari va texnologik jihoz-uskunalarini barcha texnik xizmat ko'rsatish amallarining tegishli darajada bajarilishini ta'minlay oladi. «UzAuto MOTORS» AJ tomonidan vakolatlangan servis stansiyalarida Siz o'zingizga va avtomobilingizga o'ta e'tiborli va qiziquvchan munosabatning guvohi bo'lasiz.

Shuningdek, paytdan foydalanib, tanlovingiz uchun minnatdorchilik bildiramiz. «UzAuto MOTORS» AJ keyinchalik ham tanlovingizni oqlash uchun nimaiki mumkin bo'lsa, barcha ishlarni bajarishga intiladi.

Mazkur Qo'llanmani avtomobilning ichida, agar unga zarurat tug'iladigan bo'lsa, u doimo qo'lingiz yonida bo'ladigan qilib saqlashni tavsiya etamiz. Avtomobilni sotayotganingizda Qo'llanmani uning yangi egasiga berishni unutmang!



AVTOMOBIL EGASINING DIQQATIGA

Avtomobilning texnik ma'lumotlari

Sizning avtomobilingizning ma'lumotlarini oson topish mumkin bo'lishi uchun, ularni avvalgi betda kiriting. Ushbu ma'lumotni «Texnik xizmat ko'rsatish» va «Texnik ma'lumot» bo'limlarida, shuningdek avtomobilning pasport jadvalchasida topish mumkin.

Kirish

Sizning avtomobilingizda uning xavfsizligini, ekologik xususiyatlarini va tejamkorligini ta'minlaydigan ilg'or texnologiyalar optimal tarzda umumlashgan.

Mazkur Foydalanuvchining Qo'llanmasida Sizning avtomobilingizdan xavfsiz va samarali foydalanish uchun zarur bo'lgan barcha axborot bor.

Agar nazorat indikator  asboblari biriktirilgan boshqa nazorat indikatorlari bilan bir vaqtda paydo bo'lsa, ushbu Foydalanish Qo'llanmasiga murojaat qilish lozim.

Sizdan tashqari, yo'lovchilar ham avtomobildan noto'g'ri foydalanishda yuzaga kelishi mumkin bo'lgan baxtsiz hodisalar va jarohatlar haqida bilishi lozim. Ularga bu haqida gapirib bering.

Albatta Siz bo'lgan davlatning amal qilayotgan qonunlari va qoidalariga rioya qiling. Tegishli qonunchilik mazkur Qo'llanmada keltirilgan axborotdan farq

qilishi mumkin. Barcha vakolatlangan servis markazlarda tasdiqlangan yo'l-yo'riqlar bo'yicha ishlaydigan malakali mutaxassislar tomonidan yuqori sifatli xizmat ko'rsatish taqdim etiladi. Mijoz uchun hujjatlar to'plami doimo avtomobilda, qo'l ostida bo'lishi lozim. U qo'lqop yashigida turishi kerak.



Ushbu qo'llanmadan foydalanish

- Mazkur qo'llanmada ushbu model uchun mumkin bo'lgan barcha opsiyalar va funksiyalarning ta'rifi keltirilgan.

Ba'zi ta'riflari, shu jumladan displey va menyu funksiyalari, modelning tanlangan turi, texnik xususiyatlari, yetkazib berish davlati, maxsus uskuna yoki anjomlarning borligi sababli Sizning avtomobilingizga mos kelmasligi mumkin.

- Uskunalar va bezak darajasidagi farqlar tufayli avtomobilda avtomobil radiosi, CD pleyer va orqa ko'rish kamerasi bo'lmisligi mumkin.
- Ma'lumotning joylashuvi Qo'llanmaning boshida va har bir bobning boshida Mundarijalarda keltirilgan.
- Ushbu Foydalanish Qo'llanmasida ishlab chiqaruvchining belgilanishlari ishlatiladi, ularni «Texnik ma'lumot» bo'limida topish mumkin.
- Yo'nalish yuzasidan ko'rsatmalar, masalan, chapga - o'ngga yoki oldinga – orqaga, doimo harakat yo'nalishiga nisbatan keltiriladi.
- Avtomobilning ekran displeylari foydalanuvchining muayyan tilini qo'llab-quvvatlamasligi mumkin.
- Displeyda aks ettiriladigan xabarlar, shuningdek salonning ichidagi yozuvlar **qalin** harflar bilan yoziladi.

AVTOMOBIL EGASI DIQQATIGA

XAVFLI, OGOHLANTIRISH VA DIQQAT

XAVFLI

 «XAVFLI» belgisi bilan belgilangan matnda, o'lim xavfi bilan bog'liq bo'lgan ma'lumot bor.
Ushbu ogohlantirishga e'tibor bermaslik hayot uchun xavfli bo'lishi mumkin.

OGOHLANTIRISH

 «OGOHLANTIRISH» belgisi bilan belgilangan matnda, baxtsiz hodisa yoki tan jarohatini olish xavfi bilan bog'liq bo'lgan ma'lumot bor.
Ushbu ogohlantirishga e'tibor bermaslik jarohat yetkazilishiga sabab bo'lishi mumkin.

DIQQAT!

«DIQQAT» belgisi bilan belgilangan matnda, avtomobil shikastlanishi mumkinligi haqidagi ma'lumot bor.
Ushbu ogohlantirishga e'tibor bermaslik avtomobilning shikastlanishiga sabab bo'lishi mumkin.



Tan jarohati yoki avtomobil shikastlanishiga olib keluvchi taqiqlangan harakatlar ushbu belgi bilan belgilanadi.

Belgilar

«AVTOMOBILNI HAYDASH VA BOSHQARISH - Yonilg'i» bobiga, **8-11 betidagi** bo'limidagi ishlatiladigan yonilg'ining turiga alohida e'tibor bering.

Sizga oq yo'l tilaymiz.

Chevrolet

MUNDARIJA

1. Kalitlar, eshiklar va oynalar	1-1
2. O'rindiqlar, himoyalash tizimlari	2-1
3. Buyumlarni saqlash uchun joylar	3-1
4. Asbob-uskunalar va avtomobil boshqaruv elementlari	4-1
5. Yoritish	5-1
6. Axborot-ko'ngilochar tizimi	6-1
7. Iqlimni nazorat qilishni boshqarish organlari	7-1
8. Avtomobilni haydash va boshqarish	8-1
9. Avtomobilni parvarish qilish	9-1
10. Servis va texnik xizmat ko'rsatish	10-1
11. Texnik ma'lumot	11-1

1

KALITLAR, ESHIKLAR VA OYNALAR

- KALITLAR VA QULFLAR 1-2
- ESHIKLAR1-6
- TASHQI KO'ZGULAR1-8

- ICHKI KO'ZGULAR 1-8
- OYNALAR 1-8
- IZOH1-10

KALITLAR VA QULFLAR

Kalitlar

Masofadan boshqarish kaliti



Yangi avtomobilingiz uchun ikki dona kalit taqdim etiladi.

Iltimos, kalit raqamlarining yozilgan plastinkasini xavfsiz joyda saqlang, shunda ruxsatsiz kalit ko'chirishning oldini olasiz.

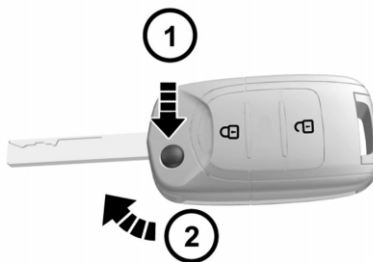
Kalitni hech qachon avtomobil ichida qoldirmang.

Avtomobildan chiqishda kalitni doimo o'zingiz bilan olib yuring.

Masofadan kalitsiz kirish (RKE) tizimi

Tizim ishlashi

Masofadan eshikni qulfdan chiqarish



RKE uzatuvchi funksiyalari avtomobildan 15 metrgacha bo'lgan masofada ishlashi mumkin.

 : Barcha eshiklarni qulflash uchun bir marta bosing. Agar yoqilgan (qulflangan) bo'lsa, xavf-xatar signal chiroqlari ikki marta yonib-o'chib, qulflash amalga oshirilganini bildiradi.

 : Barcha eshiklarni ochish uchun bosing; xavf-xatar signal chiroqlari bir marta yonib-o'chib, o'g'irlikka qarshi holat bekor qilinadi.

RKE uzatuvchisining ish masofasi atrof-muhit sharoitlariga qarab o'zgarishi mumkin. Radio to'sig'lari va aralashuv signallari RKE uzatuvchisining funksiyalariga ta'sir ko'rsatadi.

Avtomobil joylashuvini

Avtomobilni topish funksiyasini yoqish uchun  tugmani ikki marta bosing. Xavf-xatar signal chiroqlari yonib-o'chadi.

Eshik qulflash va o'g'irlikka qarshi rejimni yoqish

1. Barcha oynalarni yoping.
2. Kalitni "QULF" (LOCK) holatiga burib, kalitni chiqarib oling.
3. Barcha yo'lovchilar avtomobildan tark etishlari kerak.
4. Barcha eshiklarni va kapotni yoping.
5. RKE uzatuvchisidagi  tugmasini bosing va qo'yib yuboring. Barcha eshiklar qulflanadi, xavf-xatar signal chiroqlari ikki marta yonib-o'chadi, va immobilayzer tizimi faollashadi.

O'g'irlikka qarshi rejim RKE uzatuvchisi orqali faollashtirilishi shart.

• Ogohlantirish signali

O'g'irlikka qarshi rejim faollashganida, agar RKE pultidagi  tugmasi orqali eshiklar qulfdan chiqarilmagan bo'lsa va istalgan eshik yoki yukxona eshigi (liftgeyt) noodatiy tarzda, jumladan kalit yordamida, majburan ochilsa, tizim xavf-xatar signal chiroqlari yonib-o'chadi va ogohlantirish signali chalinadi.

- Ogohlantirish signalini to'xtatish

 yoki  tugmasini RKE puliti orqali bosib ushlab turing yoki kalitni ON holatiga burib, ogohlantirish signalini to'xtating. Aks holda, signal avtomatik tarzda 30 soniyadan so'ng o'chadi va o'g'irlikka qarshi rejim yana faollashadi. Agar tizim ushbu amalni bajara olmasa, dileriga murojaat qiling.

Eshikni ochish va o'g'irlikka qarshi rejimni o'chirish

RKE uzatuvchisidagi  tugmasini bir marta bosing.

- Barcha eshiklar (yukxona eshigi bundan mustasno) ochiladi.
- Xavf-xatar signal chiroqlari bir marta yonib-o'chadi.
- O'g'irlikka qarshi holat bekor qilinadi.

Eshiklarni qulflash funksiyasi signali

Signal uch marta chalinsa va xavf-xatar signal chiroqlari uch marta yonib-o'chsa — bu eshiklar yopilgan yoki qulflanmaganini bildiradi.

Bunday holatlar quyidagilarni o'z ichiga oladi:

- Eshiklardan biri yopilgan (yukxonani ham qo'shib hisoblaganda).
- Eshik qulfi qizib ketganligi sababli himoya rejimida.
- O't oldirish kaliti LOCK holatida emas.
- Passiv kirish tizimi (agar o'rnatilgan bo'lsa) avtomobilga haqiqiy kalit borligini aniqladi.



OGOHLANTIRISH!

Issiq yoki iliq havoda, ayniqsa derazalar yopiq bo'lsa, bolani, o'zini himoya qila olmaydigan kattani yoki uy hayvonini mashinada yolg'iz qoldirmang. Bunday paytda salon ichida havo juda tez qizib ketadi — odam yoki hayvon hushidan ketishi, og'ir jarohat olishi yoki hatto hayotdan ko'z yumishi mumkin.

Avtomatik qayta qulflash

Avtomobil himoya rejimiga muvaffaqiyatli o'tgach, agar 30 soniya ichida hech bir eshik yoki yukxona eshigi ochilmasa, va kalit mashina ichida bo'lmasa, eshiklar avtomatik ravishda yana qulflanadi.

O't oldirish tizimi o'chirilganda qulfini ochish

Eshiklar qulflangan bo'lsa, kalit holati ON dan ACC yoki LOCK holatiga o'tganda ular avtomatik ravishda ochiladi.

Masofadan boshqarish puliti

Har bir masofadan boshqarish puliti (RKE) o'zining noyob elektron kodiga ega, bu esa boshqa pulitlar yordamida eshiklarning ochilishini oldini oladi.

Agar masofadan boshqarish puliti yo'qolib qolsa yoki o'g'irlansa, imkon qadar tezroq yangisini sotib olish uchun dilerlik markaziga murojaat qiling. Agar siz bir yoki bir nechta pulitni almashtirmoqchi bo'lsangiz, dilerga borayotganingizda, mavjud pultingizni ham olib boring.

Diler yangi pulitni avtomobilingizga moslashtirayotganda, mavjud pultingiz ham yangi kod bilan qayta moslashtirilishi kerak. Yangi pulit sozlangandan (elektron kodlangandan) so'ng, yo'qolgan pulit avtomobilingizni ocholmaydi.

Masofadan boshqarish puliti signali uzatishining avtomatik to'xtash funksiyasi

Masofadan boshqarish puliti (RKE transmitter) signal uzatilishining avtomatik to'xtash funksiyasiga ega bo'lib, noto'g'ri foydalanish va boshqa sabablar tufayli batareya behuda sarflanishining oldini oladi.

Agar pultdagi biron bir tugma 10 soniya yoki undan ko'proq vaqt bosib turilsa, u avtomatik ravishda signal uzatishni to'xtatadi.

Tugma qo'yib yuborilgach, signal uzatilishini avtomatik to'xtatish funksiyasi o'chadi.

Agar RKE puliti odatdagidek ishlamasa, nosozlik yuz beradi. Buning sabablari quyidagilar bo'lishi mumkin:

- RKE puliti ishlash masofasidan tashqarida bo'lishi
- RKE puliti batareyasining quvvati juda past bo'lishi
- Atrof-muhit yoki kuchli radio signallar (masalan, mobil aloqa minorasi, uzatish stansiyasi) ta'siri sababli yuzaga keladigan xalaqitlar
- Turli to'siqlar tufayli signalning bloklanishi

Batareyani almashtirish

Masofadan boshqarish pultining litiy batareyasi taxminan ikki yil xizmat qiladi. Uni qayta quvvatlab bo'lmaydi. Yangi, CR2032 turidagi batareyani olish uchun dilerlik markaziga murojaat qiling.

Masofadan boshqarish pultining normal ishlashini ta'minlash uchun:

- Masofadan boshqarish pultini tushirib yubormang.
- Pult ustiga hech qanday og'ir buyum qo'ymang.
- Pultni suvdan yoki to'g'ridan-to'g'ri quyosh nurlaridan uzoqroqda saqlang. Agar pult nam bo'lib qolsa, uni yumshoq mato bilan artib quriting.

Eshik qulflari

Tashqaridan eshiklarni qulflash va ochish

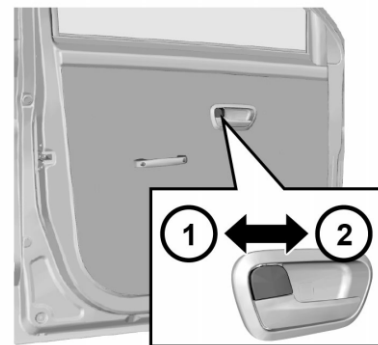


Tashqaridan eshikni kalit bilan qulflash uchun, kalitni kiriting va soat miliga teskari yo'nalishda aylantiring (1). Eshikni qulfdan ochish uchun esa, kalitni soat mili yo'nalishida aylantiring (2).

⚠️ DIQQAT!

Bolalar yoki uy hayvonlarini avtomobilda yolg'iz qoldirmang. Bu jiddiy jarohatlarga yoki o'limga sabab bo'lishi mumkin. Bolalar elektr oynalarni yoki boshqa tugmalarni ishga tushirishi, hatto avtomobilni harakatga keltirishi mumkin. Bolalarni avtomobil kaliti bilan birga qoldirmang. Bunday xatti-harakatlarning barchasi jiddiy jarohatlarga yoki o'limga olib kelishi mumkin.

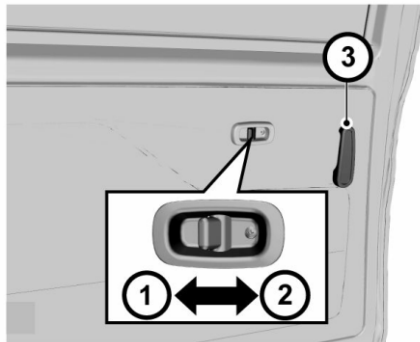
Ichkaridan eshiklarni qulflash va qulfdan ochish



Ichkaridan eshiklarni qulflash uchun, eshik qulflash tugmasini oldinga bosib (2). Ichkaridan eshiklarni qulfdan ochish uchun, eshik qulflash tugmasini orqaga torting (1). Markaziy qulflash tizimiga ega bo'lgan modellar uchun, haydovchi eshigi qulflash tugmasi barcha yon eshiklarni qulflaydi va qulfdan ochadi. Boshqa yon eshiklardagi qulflash tugmalari esa faqat o'z eshigini boshqaradi. Avtomobilni qarovsiz qoldirganingizda, barcha eshiklar va orqa eshikni (bagajnikni) qulflab, kalitni o'zingiz bilan olib ketishingiz shart. Agar eshiklar va yukxona qulflanmasa, avtomobil o'g'irlanishi mumkin.

Avtomobilni nazoratli joyga qo'ying. Yo'qotishlarning oldini olish uchun, qimmatbaho narsalarni qarovsiz avtomobilda qoldirmang.

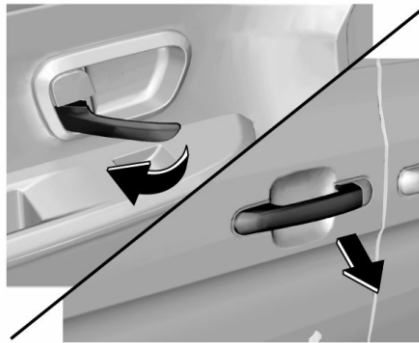
Markaziy eshik qulfi



1. Qulflash
2. Qulfdan ochish
3. Eshikning ichki tutqichi

Ichkaridan eshiklarni qulflash uchun, eshik qulflash tugmasini orqaga suring (1).
Ichkaridan eshiklarni qulfdan ochish uchun, eshik qulflash tugmasini oldinga suring (2).

Tashqi va ichki eshiklarni ochish



Eshiklarni ichkaridan yoki tashqaridan ochish uchun, avval ularni qulfdan oching, so'ngra tashqi yoki ichki eshik tutqichidan torting. Bola orqa o'rindiqda to'g'ri o'rnatilgan bolalar o'rindig'ida o'tirishi, eshik esa bolalar himoyasi qulfi bilan qulflangan bo'lishi kerak. Eshiklarni ochish/yopishda yoki harakatlanish vaqtida shovqin eshitilsa, eshik tutqichlari va ilgaklariga moy surting.

Avtomobil ishdan chiqqanda eshiklarni qulflash usuli

Agar avtomobil quvvatsizlansa (masalan, akkumulyator zaryadi tugaganda), markaziy qulflash tizimi ishlamaydi. Bunday holatda, har bir eshikni qo'lda qulflang.

Markaziy eshik qulflash tizimi

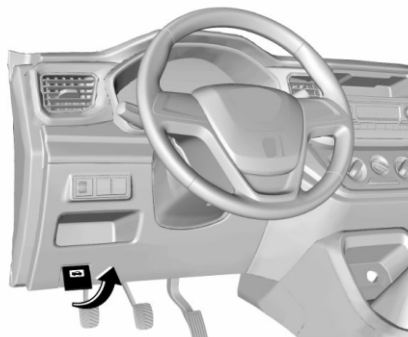
Markaziy eshik qulflash tizimi yordamida siz masofadan boshqarish pulti bilan barcha eshiklarni qulflashingiz va qulfdan ochishingiz mumkin.

Shuningdek, haydovchi eshigidagi qulflash tugmasi orqali yukxona eshigidan tashqari barcha eshiklarni qulflash va qulfdan ochish mumkin.

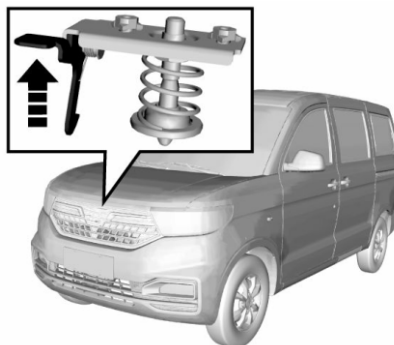
ESHIKLAR

Kapot

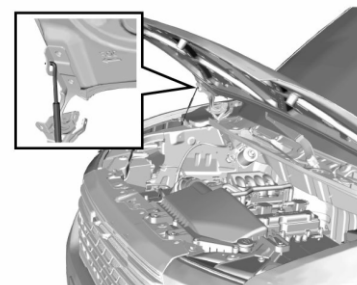
Dvigatel kapotini ochish



1. Kapotni ochish dastasini torting.



2. Kapot biroz ko'tarilgandan so'ng, qo'lingizni uning old pastki qirrasiga cho'zing. Kapotni to'liq ochish uchun qulf dastasini yuqoriga torting.



3. Kapotni ushlab turuvchi tayanch tayoqchani mahkamlovchi qisqichdan ajrating. Tayanch tayoqchani bo'sh uchini maxsus joyga joylashtiring.

Dvigatel kapotini yopish

1. Kapotning yopilib ketmasligi uchun uni ushlab turing va tayanch tayoqchani maxsus joydan chiqarib oling. So'ng, tayoqchani mahkamlovchi qisqichga qayta joylashtiring.
2. Qo'l yoki boshqa tana qismlari dvigatel bo'limi, kapot hamda avtomobil kuzovining chetlaridan uzoqda ekanligiga ishonch hosil qiling.
3. Kapotni sekin pastga tushiring va uning old cheti yopiq holatga taxminan 30 sm qolganda qo'yib yuboring.
4. Har doim dvigatel kapoti mahkam qulflanganligiga ishonch hosil qiling.

⚠️ DIQQAT!

Quyidagi ehtiyot choralari bajarilishi kerak:

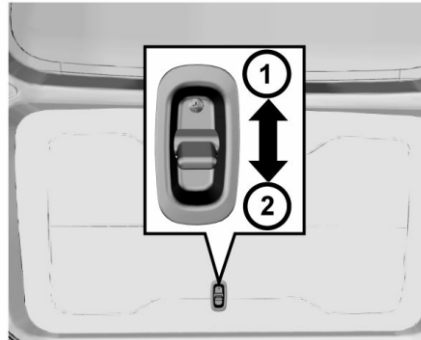
- Harakatni boshlashdan oldin, kapotning old chetini tortib, kapot mahkam yopilganligiga ishonch hosil qiling.
 - Avtomobil harakatlanayotganda kapotni ochish tutqichini tortmang.
 - Kapot ochiq holda harakatlanmang. Ochiq kapot haydovchining ko'rishini cheklaydi.
- Kapot ochiq holda haydash to'qnashuvlarga olib kelishi mumkin, bu esa avtomobilingiz va boshqa mulkga zarar yetkazadi hamda insonlar jarohatlanishi yoki o'limiga sabab bo'lishi mumkin.

Yukxona eshigi (bagajnik)**Yukxona eshigini (bagajnikni) ochish**

Yukxona eshigini ochish uchun kalitni yukxona eshigi qulfi teshigiga joylashtiring va soat yo'nalishi bo'yicha burang. Yukxona eshigini qulflashtirishdan oldin uni yoping. Qulflash uchun kalitni joylashtiring va soat yo'nalishining teskarisiga burang.

⚠️ OGOHLANTIRISH!

Yukxona eshigi yo'lida turib qolishingiz siz yoki boshqalar uchun jarohat xavfi tug'diradi. Eshik ochilayotgan va yopilayotgan paytda uning yo'lida hech kim yo'qligiga ishonch hosil qiling.

Yukxona bo'limi ichidan yukxona eshigini ochish

Agar avtomobil shu funksiya bilan jihozlangan bo'lsa, orqa eshikni bagaj bo'lmasi ichida joylashgan qulflash tugmasi yordamida qulflash yoki qulfdan ochish mumkin.

Qulflash uchun qulflash tugmasini pastga aylantiring (2), qulfdan ochish uchun esa yuqoriga aylantiring (1).

Yukxona eshigini kalitsiz qulflash uchun: Ichki qulflash tugmasini qulflangan holatga keltirib, yukxona eshigini yoping.

Yukxona eshigini kalitsiz qulfdan ochish uchun: Avtomobil ichidan ichki qulflash tugmasini qulfdan ochiq holatga keltiring.

Yukxona eshigi qulfi alohida boshqariladi. Yukxona eshigini qulflash/qulfdan ochish uchun faqat orqa eshikdagi kalit teshigidan yoki ichki qulflash tugmasidan foydalaning. Masofadan boshqarish pulti yoki old eshik kalit teshigi orqali qulflash/qulfdan ochish yukxona eshigini boshqarmaydi. Mol-mulkingiz yo'qolmasligi uchun bunga e'tiborli bo'ling.

TASHQI KO'ZGULAR

Qo'l bilan sozlanadigan ko'zgular

Tashqi orqa ko'rinish ko'zgusi

Haydashdan oldin barcha orqa ko'rinish ko'zgularining ko'rish maydonini tekshiring.

Tashqi orqa ko'rinish ko'zgusini sozlash



Tashqi orqa ko'rinish ko'zgusini sozlash uchun, ko'zguning chetini qo'lingiz bilan bosib, qulay ko'rish burchagiga o'rming.

Yig'ish / Buklash

Yo'lovchi xavfsizligini ta'minlash uchun, tashqi orqa ko'rinish ko'zgusi yetarli ta'sir kuchi ostida odatdagi o'rnatilgan holatidan oldinga yoki orqaga bukilishi mumkin. Uni qo'l bilan qayta joylashtirish va sozlash mumkin.

ICHKI KO'ZGULAR

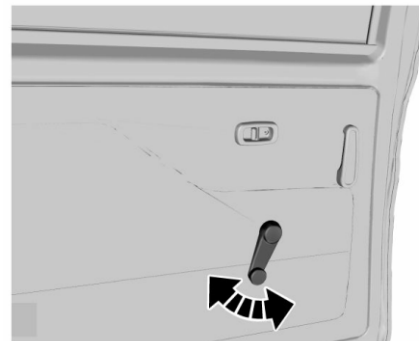
Ichki orqa ko'rinish ko'zgulari



Ichki orqa ko'rinish ko'zgusini qo'l bilan qulay burchakka sozlang. Ichki orqa ko'rinish ko'zgusida qarama-qarshi avtomobillardan keladigan yorug'likni kamaytiradigan ko'zni qamashtirishga qarshi funksiyasi mavjud. Ko'zni qamashtirishga qarshi rejimini yoqish uchun oyna ostidagi tugmachani oldinga torting. Kunduzgi paytda foydalanish uchun tugmachani orqaga qaytarishni unutmang. Ko'zni qamashtirishga qarshi rejimi avtomobil orqasidagi ko'rish ravshanligini pasaytiradi. Ehtiyotkorlik bilan haydang.

OYNALAR

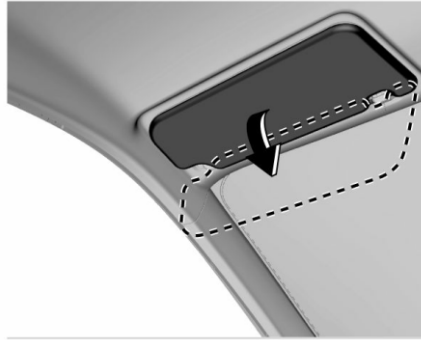
Qo'l bilan sozlanadigan oynalar



Eshik oynalarini maxsus aylantiruvchi dasta yordamida ochilishi yoki yopilishi mumkin.

Elekt oyna ko'targichlar

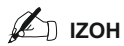
Oynani ko'tarish uchun tugmani yuqoriga torting.
Oynani tushirish uchun tugmani pastga bosing.
Oyna kerakli holatga yetganda, tugmani qo'yib yuboring.

Quyoshdan himoya qiluvchi soyabonchalari

Sizning avtomobilingizda haydovchi va old o'rindiqdagi yo'lovchi uchun ko'zni qamashtiruvchi yorug'likni kamaytirishga yordam beradigan quyoshdan himoya qiluvchi soyabonchalari mavjud.
Quyoshdan himoya qiluvchi soyabonchalarini yuqoriga, pastga va yon tomonga harakatlantirish mumkin.

Yordamchi tutqichlar

Old yo'lovchi eshigi va orqa eshiklar ustiga yordamchi tutqich o'rnatilgan.
Bu tutqich yo'lovchilarga avtomobilga chiqish va tushishda yordam beradi. Shuningdek, tez harakatlanayotganda yo'lovchilar tutqichni ushlab, o'tirgan holatini barqaror saqlashi mumkin.



Handwriting practice lines consisting of 20 horizontal lines.

2

O'RINDIQLAR, HIMOYALASH TIZIMLARI

- BOSHQO'YGICHLAR 2-2
- OLD O'RINDIQLAR 2-3
- ORQA O'RINDIQLAR 2-4
- XAVFSIZLIK KAMARLARI 2-6
- XAVFSIZLIK YOSTIQCHASI TIZIMI 2-9
- BOLALARNI TUTIB TURISH MOSLAMALARI 2-13
- IZOH 2-26

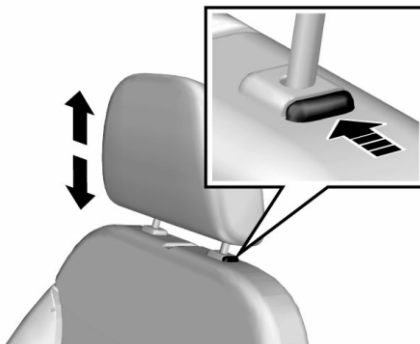
BOSHQO'YGICHLAR

Holati



Bosh qo'ygich yuqori chekkasi yo'lovchi boshining yuqori chekkasi bilan barobar bo'lishi kerak. Agar juda baland bo'yli insonlar uchun buning iloji bo'lmasa, bosh qo'ygichni eng yuqori holatga o'rnatib, past bo'yli insonlar uchun esa eng past holatga o'rnatish lozim.

Balandlikni sozlash



Bosh qo'ygichni yuqoriga sozlash uchun uni kerakli balandlikka tortib chiqing va moslang. Uni dastlabki holatiga qaytarish uchun bo'shatish tugmasini bosib turing.

⚠ XAVFLI

Bosh qo'ygichlar to'g'ri o'rnatilmagan yoki sozlanmagan bo'lsa, to'qnashuv vaqtida yo'lovchilarda bo'yin yoki umurtqa jarohati olish ehtimoli ortadi. Barcha yo'lovchilar uchun bosh qo'ygichlar to'g'ri o'rnatilib va sozlanmagunicha, avtomobilni haydamang.

⚠ OGOHLANTIRISH!

Shikastlanishning oldini olish uchun barmoq bo'shatish tugmasi ustida turganda bosh qo'ygichni juda qattiq bosmang.

OLD O'RINDIQLAR

O'rindiq holati



- Imkon qadar o'rindiq suyanichig'iga yaqin o'tiring. O'rindiq va tepkilar o'rtasidagi masofani shunday rostlangki, tepkilarni bosganda oyoq biroz bukilgan holatda bo'lsin. Yo'lovchi o'rindig'ini mumkin qadar orqaroqqa suring.
- Yelka Imkon qadar o'rindiq suyanichig'iga yaqin bo'lishi kerak. O'rindiq suyanichig'i qiyaligini shunday rostlash kerakki, bunda qo'l rul chambaragiga yetishi oson bo'lishi va rul chambaragini ushlaganda qo'llar biroz bukilgan holatda bo'lishi lozim. Rul chambaragini burayotganda yelka o'rindiq suyanichig'iga tiralib turishi kerak. O'rindiq suyanichig'i haddan ortiq orqaga qiyalatib yubormang. Qiyalik burchagi taxminan 25° dan oshmasligi tavsiya etiladi.

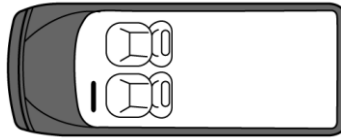
Sonlar o'rindiqa qulay holatda joylashgan bo'lishi kerak.



OGOHLANTIRISH!

Avtomobil harakatlanayotganida haydovchi o'rindig'ini sozlashga urinish, avtomobil boshqaruvini yo'qotishga olib kelishi mumkin. Haydovchi o'rindig'ini faqat avtomobil to'liq to'xtagan paytda sozlang.

O'rindiqlarni sozlash



Seat adjustment

Manual Seat Position Adjustment Type



O'rindiqni oldinga yoki orqaga siljitish uchun uning pastki old qismida joylashgan sozlash tutqichini yuqoriga torting. O'rindiq qulay holatga kelgach, tutqichni qo'yib yuboring. O'rindiq to'g'ri joylashganiga va mahkamlanganiga ishonch hosil qilish uchun uni oldinga va orqaga surib ko'ring.

O'rindiq orqa suyanichig'ini sozlash



Orqa suyanichilarni sozlayotganda, o'rindiq yostiqchasining tashqi tomonidagi tutqichni yuqoriga torting, suyanichilarni qulay burchakka keltiring va tutqichni qo'yib yuboring. Suyanchiqni ushlab turmaslik jarohatlanishga olib kelishi mumkin.

ORQA O'RINDIQLAR

O'rindiq suyanchig'ini yotqizish



O'rindiq yostig'i yaqinidagi tutqichni yuqoriga torting.

O'rindiq suyanchiqlarining og'ish burchagini qulay holatga keltiring, so'ng tutqichni qo'yib yuboring. Sozlash jarayonida suyanchiqqa suyanmang.

O'rindiq suyanchiqlarini sozlagandan so'ng, uning mahkamlanganligiga ishonch hosil qilish uchun uni harakatlantirib ko'ring

OGOHLANTIRISH!

Agar orqa suyanchiq mahkamlanmagan bo'lsa, keskin to'xtash yoki to'qnashuv vaqtida oldinga siljishi mumkin. Bu o'sha joyda o'tirgan odamga jarohat yetkazishi ehtimoli bor. Har doim o'rindiq suyanchig'ini oldinga va orqaga surib, uning mahkamlanganligiga ishonch hosil qiling.

Ikkinchi qator o'rindiqlari (agar mavjud bo'lsa)

XAVFLI

O'rindiqlar qatori yoki suyanchiqlar sozlanayotganda, qo'llaringizni ilgaklar va relslar joyidan uzoqroq tuting.

Ikkinchi qator o'rindiqlari sozlanayotganda, bu k l a n a y o t g a n d a y o k i harakatlantirilayotganda qo'llar, tirsaklar, oyoqlar va barmoqlarni harakatlanuvchi qismdan uzoqroq tuting.

Avtomobilni faqat o'rindiqlar to'g'ri mahkamlangan holatda haydang.

O'rindiq suyanchiqni bukkaningizda, hech qachon uning ustida hech qanday buyum qoldirmang.

Second Row Seats Adjustment (2 independent seats)



Boshqo'ygich, o'rindiq suyanchig'i hamda old va orqa holatlarni sozlash bo'yicha yo'riqnomalar uchun old o'rindiqlar bo'limiga qarang.

Ikkinchi qator o'rindiqlarni sozlash (2+1 o'rindiq)



Old yo'lovchi o'rindig'i suyanchig'ini oldinga buking, so'ngra o'rindiq ostidagi ochish dastagini (1) torting va o'rindiqni ichkariga buklash uchun yuqoriga ko'tarib oling.



Avtomobil salonida "g'ijirlagan" ovoz eshitilsa, bu old yo'lovchi o'rindig'i buklanganligidan dalolat beradi.

Old yo'lovchi o'rindig'ini ochish:

O'rindiq ostidagi ochish dastagini torting va o'rindiqni buklash jarayonini teskari tartibda bajarib, o'rindiqni oching.

Uchinchi qator o'rindiqlari (agar mavjud bo'lsa)

O'rindiqlarni oldinga buklash



OGOHLANTIRISH!

Avtomobil harakatlanayotgan paytda o'rindiqlar qatorini yuqoriga yoki pastga buklamang.

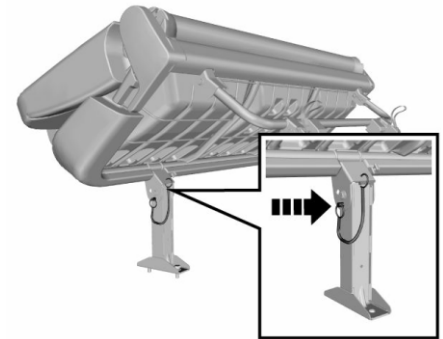


Suyanchiqni qulfdan chiqarish uchun, o'rindiqning chap tomonidagi bo'shatish tutqichini yuqoriga torting.

Suyanchiqni o'rindiq yostig'iga moslab oldinga buking.



O'rindiqning orqa oyoqlaridagi ikkita tasmani yuqoriga tortib, orqa oyoqlarini pol qulfdan chiqaring. O'rindiqning orqa qismini ko'tarib, uni oldinga aylantiring.



O'rindiqning orqaga egilishini oldini olish uchun uning old oyoqlariga mahkamlash shtapkasini joylashtiring. Ko'proq joy hosil qilish uchun o'rindiqning orqa oyoqlarini pastga buking. O'rindiqni avvalgi holiga qaytarganda, teskari tartibda harakat qiling. Har bir qismning mahkamlanganligiga ishonch hosil qilish uchun, o'rindiqni silkitib ko'ring.

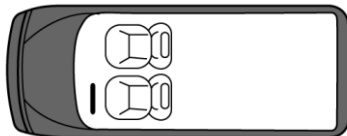


OGOHLANTIRISH!

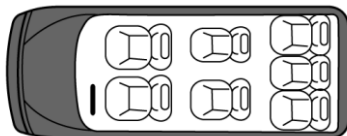
Yo'lovchilar faqat o'rindiq suyanchig'i tik holatda to'g'ri mahkamlangan o'rindiqlarda harakatlanishlari lozim.

O'rindiqlarni joylashuvi

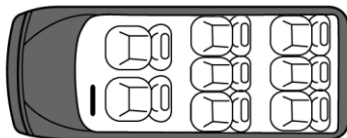
2 o'rindiqli



7 o'rindiqli



8 o'rindiqli



O'rindiq yostig'ining qalinligini o'lchash uchun o'rindiqlarning holati va o'rindiq suyanchiqning burchagi

O'rindiq yostig'i qalinligini o'lchashda, o'rindiq istalgan holatda bo'lishi mumkin.

O'rindiq suyanchig'i vertikal holatdan ma'lum bir burchakka orqaga egilishi kerak. Bu burchak birinchi qatorda — 23°, ikkinchi qatorda — 20°, uchinchi qatorda — 20° ni tashkil etadi.

XAVFSIZLIK KAMARLARI



Xavfsizlik kamari faqat bitta yo'lovchi uchun mo'ljallangan. 12 yoshgacha yoki bo'yi 150 sm dan past bo'lgan yo'lovchilar xavfsizlik kamariga qo'yilgan cheklovlar sababli old yo'lovchi o'rindig'iga o'tirmasligi kerak. Xavfsizlik kamarining barcha qismlarini muntazam ravishda shikastlanish yoki nosozliklar bor-yo'qligiga tekshirib turing.

Agar shikastlangan qismlar yoki nosoz detallar aniqlansa, darhol almashtiring. Shikastlangan xavfsizlik kamarini yoki ishdan chiqqan kamar tortgichini dilerlik markazida almashtirish qat'iy tavsiya etiladi.

Xavfsizlik kamarni taranglash kuchini cheklagichlar

U haydovchining yon o'rindig'i va old yo'lovchi o'rindig'i uchun xavfsizlik kamarlarida sozlanga. Haydovchi o'rindig'ida ular to'qnashuv yuz bergan vaqtda xavfsizlik kamarini asta-sekin bo'shatgan holda tanaga tushadigan yuklamani kamaytirishni ta'minlaydi.

Xavfsizlik kamari tortgichi

U haydovchi o'rindig'i xavfsizlik kamarga o'rnatilgan. Old yoki orqa tomondan kuchli to'qnashuv sodir bo'lganda, kamar old qismi tortiladi.

Ishga tushgan xavfsizlik kamarining oldindan tortish moslamasi faqat diler tomonidan almashtirilishi kerak. Ushbu moslama faqat bir marta ishga tushadi. Xavfsizlik kamari shikastlanmaganiga yoki o'tkir buyum bilan qisilib qolmaganiga ishonch hosil qiling. Kamar yig'uvchi mexanizmiga chang tushishidan saqlang.

⚠ OGOHLANTIRISH!

Xavfsizlik kamarini yoki uning mahkamlagichini noto'g'ri tarzda yechish yoki o'rnatish, kamar tortgichining kutilmaganda ishga tushishiga va natijada jarohatlanishga sabab bo'lishi mumkin.

⚠ OGOHLANTIRISH!

Har safar avtomobilni haydashdan oldin xavfsizlik kamarini taqing. Aks holda, yo'l-transport hodisasi yuz berganda, xavfsizlik kamarini taqmagan yo'lovchi jiddiy xavf ostida qolishi mumkin.

Xavfsizlik kamarining ishlashiga xalaqit berishi mumkin bo'lgan hech qanday aksessuar yoki buyumni o'rnatmang. Xavfsizlik kamarining hech bir qismini o'zgartirmang.

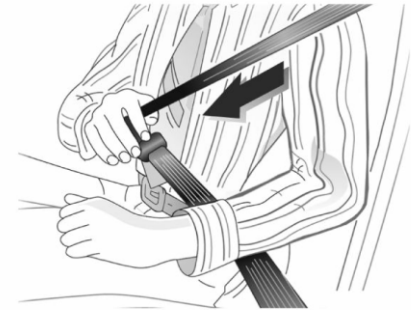
⚠ OGOHLANTIRISH!

Xavfsizlik kamarini taqayotganda cho'ntagingizda qattiq yoki mo'rt narsalar ustidan taqmaslik kerak.

Aks holda, favqulodda vaziyatda qattiq buyum sizga shikast yetkazishi, mo'rt buyum esa sinishi mumkin.

Xavfsizlik kamari qulfiga mayda buyumlar tushishiga yo'l qo'ymang, aks holda qulflash mexanizmi ishlamay qolishi mumkin.

Bel-yelkaga xavfsizlik kamari



1. Xavfsizlik kamarini o'z joyidan chiqarib oling va tanangizga buramasdan mahkamlang.

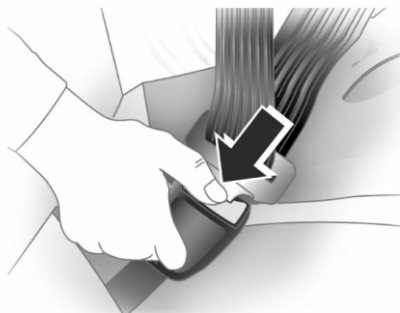
Xavfsizlik kamarni yechish



2. Xavfsizlik kamarini qulflash uchun tilchani (latch plate) kamar qulfiga joylashtiring. Bel kamarining qattiqligini sozlash uchun yelka kamarini torting.

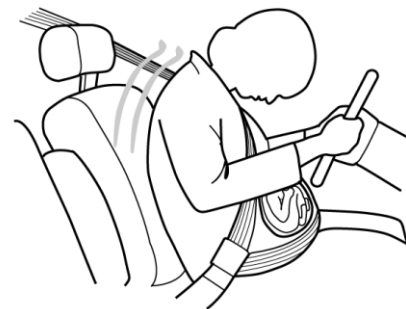
Keng yoki qalin kiyimlarni kiy mang. Bu xavfsizlik kamaridan to'g'ri foydalanishga xalaqit berishi mumkin.

Xavfsizlik kamari va tanangiz orasiga hech qanday buyum (sumka, mobil telefon va boshqalar) qo'ymang.



Xavfsizlik kamarini yechish uchun kamar qulfi ustidagi qizil tugmani bosing.

Homiladorlik davrida xavfsizlik kamaridan foydalanish



Xavfsizlik kamarlarining ishlashi barcha yo'lovchilar uchun, jumladan homilador ayollar uchun ham amal qiladi. Kamar taqilmagan yo'lovchilar avariya da jiddiy jarohat olish ehtimoli yuqori bo'ladi.

Homilador ayol o'tirganda, lap-shoulder (bel-elkama) kamarini taqishi lozim, va bel qismi homiladorlik davomida iloji boricha qorinning pastki qismidan o'tishi kerak.

Homilani himoya qilishning eng yaxshi usuli — onani himoya qilishdir. Xavfsizlik kamari to'g'ri taqilganda, avariya da homilaga jarohat yetishi ehtimoli kamayadi. Homilador ayollar uchun, har bir yo'lovchi kabi, xavfsizlik kamarlarining samarali ishlashi ularni to'g'ri taqishiga bog'liq.

Bel kamarini iloji boricha pastroq joylashtiring, bu kamar tos suyagi bo'ylab o'tib, qorniga tushadigan bosimni oldini oladi.

XAVFSIZLIK YOSTIQCHASI TIZIMI

Avtomobilning komplektatsiyasiga qarab, tizim quyidagi xavfsizlik yostiqlarini o'z ichiga oladi:

- Haydovchi old xavfsizlik yostig'i
- Old yo'lovchi old xavfsizlik yostig'i

Barcha xavfsizlik yostiqlari uchun «AIRBAG» so'zi o'rnatilgan panellarda yoki uning ochilish joyi yaqinidagi yorliqda belgilangan.

Old xavfsizlik yostiqlari uchun, haydovchining «AIRBAG» so'zi rul chambaragi markazida, old yo'lovchiniki esa asob-uskunalar panelida joylashgan.

Xavfsizlik yostiqlari xavfsizlik kamarining himoyasini to'ldirishi mumkin. Garchi ular shishganida zarb kuchidan kelib chiqadigan shikastlanish xavfini kamaytirish uchun mo'ljallangan bo'lsa-da, o'z ta'sirini ko'rsatishi uchun barcha xavfsizlik yostiqlari tez shishishi shart.

Xavfsizlik yostiqlari tizimi haqidagi muhim eslatmalar quyidagilardan iborat:

⚠ XAVFLI

Xavfsizlik kamarini taqmasangiz, hatto xavfsizlik yostiqlari bo'lsa ham, to'qnashuvda jiddiy jarohat olishingiz yoki halok bo'lishingiz mumkin. Xavfsizlik yostiqlari kamarlarning o'rnini bosish uchun emas, balki ular bilan birga ishlash uchun mo'ljallangan. Bundan tashqari, xavfsizlik yostiqlari har bir to'qnashuvda ochilishi shart emas. Ba'zi to'qnashuvlarda xavfsizlik kamarlari yagona himoya vositasi hisoblanadi.

To'qnashuv paytida xavfsizlik kamarini taqish avtomobil ichidagi narsalarga urilish yoki undan tashqariga uloqtirib yuborilish xavfini kamaytirishga yordam beradi. Xavfsizlik yostiqlari belbog'larning "qo'shimcha himoya vositasi" hisoblanadi. Avtomobilidagi har bir kishi, uning uchun xavfsizlik yostiqlari mavjud bo'ladimi yoki yo'qmi, xavfsizlik kamarini to'g'ri taqishi shart.

⚠ XAVFLI

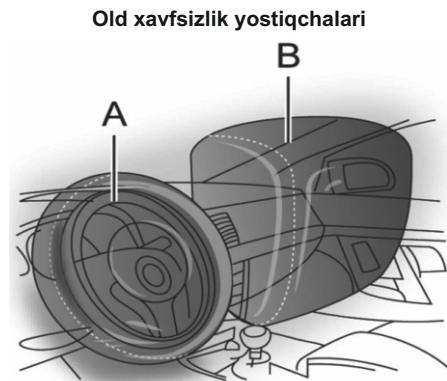
Xavfsizlik yostiqlari o'rnatilgan old o'rindiqqa bolani, chaqaloqni, homilador ayolni yoki kasal va zaif kishilarni o'tkazmang. Old o'rindiqqa hech qachon bolalar uchun mo'ljallangan orqaga qarab turadigan o'rindiqni o'rnatmang. Xavfsizlik yostiqlari shishganda bola jiddiy jarohat olishi yoki halok bo'lishi mumkin. Xavfsizlik kamari va yostiqlari kattalar va o'smirlarni himoya qila oladi, ammo bolalar va chaqaloqlarni emas.

Bolalar va chaqaloqlar tegishli himoyani olish uchun, bolalar o'rindig'i kabi maxsus himoya moslamalariga muhtoj.

Xavfsizlik yostiqlari ko'rsatkich chirog'i

Tizim xavfsizlik yostiqlari sxemasida nosozlik bor-yo'qligini tekshiradi va ko'rsatkich chirog'i muammo haqida sizga xabar beradi.

«Xavfsizlik yostiqlari ishga tayyorligi chirog'i» bo'limiga qarang ⇨ 53-bet.

Xavfsizlik yostiklari qayerda joylashgan?

Yuqoridagi A-rasmda ko'rsatilganidek, haydovchining old xavfsizlik yostiqchasi rul chamberagi o'rtasida joylashgan.

Yuqoridagi B-rasmda ko'rsatilganidek, old yo'lovchining old xavfsizlik yostiqchasi yo'lovchi tomonidagi asbob-uskunalar panelida joylashgan.

XAVFLI

Agar yo'lovchi va xavfsizlik yostiqchasi o'rtasida biror buyum bo'lsa, u normal tarzda ishga tushmasligi yoki ishga tushganda buyum yo'lovchining tanasiga qisib, jiddiy jarohatlarga yoki hatto o'limga olib kelishi mumkin. Yon zarbdan himoya qiluvchi xavfsizlik yostiqchasi ochilishiga to'sqinlik qiladigan o'rindiq aksessuarlaridan (masalan, o'rindiq g'illoflari) hech qachon foydalanmang.

Xavfsizlik yostiqchasi qachon ochilishi kerak?

Frontal xavfsizlik yostiqchasi o'rtacha va kuchli frontal to'qnashuvlarda yoki deyarli frontal to'qnashuvlarda haydovchi va old yo'lovchining boshi hamda ko'krak qafasidagi jiddiy shikastlanish xavfini kamaytirish uchun ochilishga mo'ljallangan.

Frontal xavfsizlik yostiqchasining ochilishi asosan avtomobilning harakat tezligiga bog'liq emas. Bu to'qnashuv paytidagi zarba berilgan obyekt, zarba yo'nalishi va avtomobilning sekinlashishiga bog'liq bo'ladi.

Frontal xavfsizlik yostiqchasi turli to'qnashuv tezliklarida ochilishi mumkin. Uning ochilishi to'qnashuv paytidagi zarba yo'nalishiga (to'g'ri yoki ma'lum burchak ostida) hamda zarba berilgan obyektning harakatsiz yoki harakatlanuvchi, deformatsiyalanadigan yoki deformatsiyalanmaydigan, tor yoki keng ekanligiga bog'liq.

Har bir avtomobilning turli xil konstruksiyasi tufayli, frontal xavfsizlik yostiqchasining to'qnashuvdagi ochilish shartlari farq qilishi mumkin.

Frontal xavfsizlik yostiqchasi avtomobil ag'darilganda, orqa tomonidan to'qnashuvlarda va ko'pchilik yonbosh to'qnashuvlarda ochilmaydi. Shuningdek, u yengil frontal yoki deyarli frontal to'qnashuvlarda, yonbosh yoki diagonal to'qnashuvlarda, silindrsimon narsalarga (masalan, telefon ustuni va daraxt tanasiga) to'qnashganda, katta transport vositasining (yuk mashinasi va h.k.) orqa qismiga kirib ketadigan to'qnashuvlarda va yon tomondan sirpanib o'tadigan to'qnashuvlarda ham ochilmasligi mumkin.

Xavfsizlik yostig'ini nima shishiradi?

Xavfsizlik yostiqchasi shishish jarayonida datchiklar tizimi gaz generatorini ishga tushirish uchun elektron signal yuboradi. Generator gaz chiqarib, yostiqchani shishiradi va uning qopqoqni yorib chiqishini ta'minlaydi. Gaz generatori, xavfsizlik yostiqchasi va tegishli elementlar barchasi xavfsizlik yostiqchasi modulining tarkibiy qismlaridir.

Xavfsizlik yostiqchasi yo'lovchini qanday ushlab turadi?

Xavfsizlik yostiqchasi zarba kuchini yo'lovchining tanasiga bir tekis taqsimlash orqali xavfsizlik kamari ta'minlaydigan himoyani to'ldiradi.

Biroq, avtomobilga tashqi obyekt kirib kelgan to'qnashuvlarda ba'zi yo'lovchilarning tanasi xavfsizlik yostiqchasi tomon harakatlanmaydi. Bunday holatlarda xavfsizlik yostiqchasi tegishli himoyani ta'minlay olmaydi. Xavfsizlik yostiqchasini faqat xavfsizlik kamarining qo'shimcha himoya moslamasi deb hisoblash lozim.

Xavfsizlik yostiqchasi ochilgandan keyin nimalarni ko'rasiz?

Xavfsizlik yostiqchasi ochilgandan so'ng, u tezda shishini yo'qotadi. Gazning juda tez chiqib ketishi sababli, yostiqcha umuman ochilganmi yoki yo'qmi degan savol tug'ilishi mumkin. Xavfsizlik yostiqchasi shishini yo'qotganda, uning shamollatish teshigidan biroz tutun yoki chang chiqishi mumkin; bu normal holatdir

XAVFLI

Agar to'qnashuvdan so'ng avtomobilning elektr ta'minoti tizimi normal ishlashda davom etsa, xavfsizlik yostig'i ochilgandan keyin avtomobil avtomatik ravishda eshiklarni ochadi, favqulodda ogohlantirish chiroqlarini yoqadi va yonilg'i tizimini o'chiradi. Haydovchi boshqaruv tugmasi orqali eshiklarni qulflash, salon ichki chiroqlarini o'chirish va favqulodda ogohlantirish chiroqlarini o'chirish imkoniyatiga ega bo'lishi mumkin.

Old yo'lovchi tomonidagi xavfsizlik yostig'i ochilganda, old oynaga shikast yetishi ehtimoli ham bor.

Agar to'qnashuvdan keyin avtomobilning elektr ta'minoti tizimi normal ishlashda davom etsa, xavfsizlik yostiqchasi ochilgandan so'ng avtomobil eshiklarni avtomatik qulfdan chiqaradi, avariya ishorasi chiroqlarini yoqadi va yonilg'i tizimini o'chiradi. Haydovchi ko'p funksiyali tugma yordamida eshiklarni qulflashi, salon chiroqlarini o'chirishi va avariya ishorasi chiroqlarini o'chirishi mumkin.

Old yo'lovchi xavfsizlik yostiqchasining ochilishi, shuningdek, old oynaga zarar yetkazishi mumkin.

- Xavfsizlik yostiqchasi o'z konstruksiyasiga ko'ra faqat bir marta ochilishi mumkin. To'qnashuvdan so'ng va xavfsizlik yostiqchasi ochilgandan keyin, xavfsizlik yostiqchasi tizimining ba'zi qismlarini almashtirish kerak bo'ladi. Agar bu qismlar almashtirilmasa, xavfsizlik yostiqchasi tizimi keyingi to'qnashuv/avariyada himoyani ta'minlay olmaydi. Almashtirilishi lozim bo'lgan xavfsizlik yostiqchasi tizimining qismlariga xavfsizlik yostiqchasi moduli, xavfsizlik yostiqchasi boshqaruv bloki, xavfsizlik kamari tortgichi va boshqa qismlar kiradi.

Xavfsizlik yostig'i tizimini ta'mirlash, texnik xizmat ko'rsatish va almashtirish

Xavfsizlik yostiqchasi tizimiga faqat malakali va professional mutaxassis texnik xizmat ko'rsatishi kerak. Noto'g'ri texnik xizmat ko'rsatish tizimning normal ishlamasligiga olib keladi. Xavfsizlik yostiqchasi tizimini ta'mirlash va unga texnik xizmat ko'rsatish uchun eng yaqin dilerga murojaat qiling.

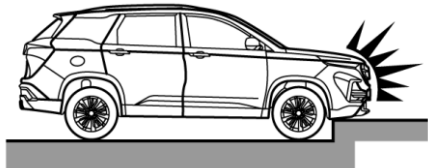
DIQQAT!

Agar xavfsizlik yostiqchasi qopqog'i shikastlangan, ochilgan yoki singan bo'lsa, yostiqcha normal ishlamasligi mumkin. U imkon qadar tezroq ta'mirlanishi kerak.

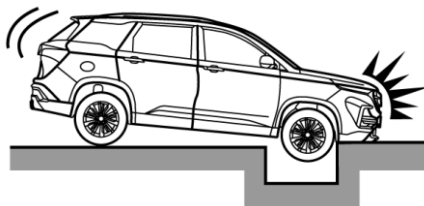
Xavfsizlik yostiqchasi tizimining hech bir qismini ta'mirlash, sozlash, olib tashlash yoki o'rnatishga urinmang. Avtomobil kuzovining old bamperini o'zingiz qayta o'rnatishga harakat qilmang. Xavfsizlik yostiqchasi qopqog'i yuzasiga hech qanday buyumni yopishtirmang yoki yopib qo'ymang, shuningdek, qopqog'ini qayta o'rnatmang.

To'qnashuvdan tashqari xavfsizlik yostiqchasi ishga tushishi (ochilishi) mumkin bo'lgan boshqa holatlar

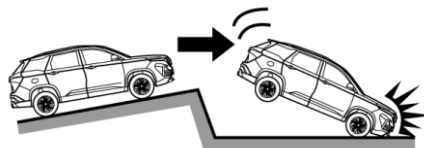
Agar avtomobilning pastki qismiga jiddiy zarba berilsa, xavfsizlik yostiqchasi ham ochilishi mumkin. Quyidagi misollarga qarang.



- Yo'l chetiga, trotuar chetiga yoki qattiq sirdagi boshqa narsaga urilish



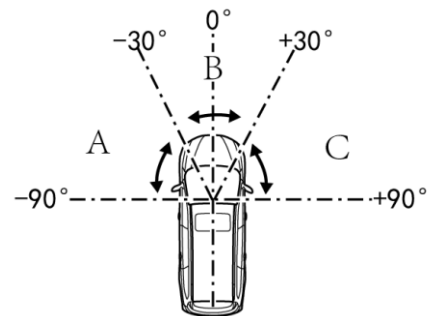
- Chuqurga tushib ketish yoki uni bosib o'tish



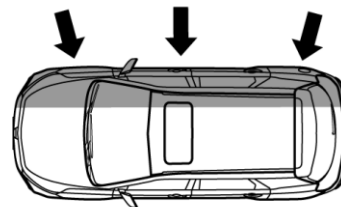
- Qattiq tushish yoki ag'darilish

Quyidagi to'qnashuvlarda old xavfsizlik yostig'i ishga tushmasligi mumkin

Old xavfsizlik yostiqchasi odatda yon tomon to'qnashuvlarda, orqa tomonidan to'qnashuvlarda, avtomobil ag'darilganda yoki past tezlikdagi old to'qnashuvlarda ochilmaydi. To'qnashuv qanday turda bo'lishidan qat'iy nazar, frontal xavfsizlik yostiqchasi faqat avtomobil yetarli darajada oldinga tormozlanish (sekinlashish) hosil qilgandagina old xavfsizlik yostig'i ishga tushadi.



- Avtomobilning uzunlamas yo'nalishidan 30° dan ortiq burchak ostida yuz beradigan old to'qnashuv (A va C zonalari).



- Yon tomonidan to'qnashuv

BOLALARNI TUTIB TURISH MOSLAMALARI

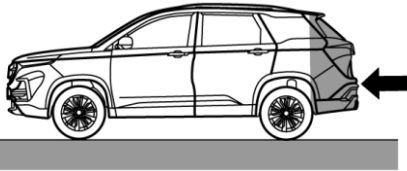
Yangi tug'ilgan chaqaloqlar va yosh bolalar

Ushbu avtomobil bolalar o'rindig'i bilan jihozlanmagan.

Agar bolalar o'rindig'ini o'rnatmoqchi bo'lsangiz, ISOFIX "umumiy" turiga mos keladigan o'rindiqni tanlash kerak. Bolalar o'rindig'i faqat ikkinchi qatordagi o'rindiqqa o'rnatilishi mumkin. Old o'rindiqda maxsus mahkamlash tirgagi mavjud emas. Avtohalokatlar statistikasi shuni ko'rsatadiki, bolalar o'rindig'ini ikkinchi qatorda joylashtirish bolaning xavfsizligini sezilarli darajada oshiradi. Yosh bolalar uchun har doim bolalar o'rindig'idan foydalanish lozim. Hech qachon avtomobil harakatlanayotganda bolani qo'lingizda ushlab bormang. Bolaga o'tirgan holda emas, turgan yoki tiz cho'kkan holda ham, yukxona bo'limida ham bo'lishiga yo'l qo'ymang.

⚠️ DIQQAT!

Mahkam o'rnatilmagan bolalar o'rindig'i to'qnashuv yoki favqulodda tormoz berilgan vaqtida avtomobildan uloqtirib ketishi mumkin. Bolalar o'rindig'i hatto foydalanilmayotgan bo'lsa ham, har doim to'g'ri o'rnatilishi va mahkamlanishi kerak.



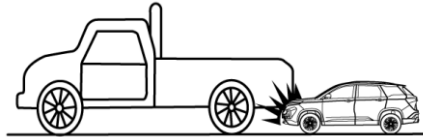
- Orqa tomondan to'qnashuv



- To'ntarilish, baland joydan qulash, ag'darilish



- Qum uyumi, to'siq panjarasi, ustun yoki daraxt kabi deformatsiyalanadigan narsalarga urilish



- Oldinda ketayotgan avtomobilning (ayniqsa, yuk mashinasining) pastki qismiga urilish



⚠️ XAVFLI

Old xavfsizlik yostiqlari himoyalangan old o'rindiqda orqaga qarab turadigan bolalar o'rindig'ini o'rnatmang. Agar xavfsizlik yostiqlari ishga tushsa, bola jiddiy jarohat olishi yoki hatto halok bo'lishi mumkin.

Agar bolalar o'rindig'i issiq havoda yopiq joyda qolsa, uning harorati juda yuqori bo'lib ketishi mumkin. Bolani o'tqazishdan oldin o'rindiq harorati juda yuqori emasligiga ishonch hosil qiling. Agar bola juda kichik bo'lib, xavfsizlik kamari unga eng yaxshi himoyani ta'minlay olmasa, xavfsiz himoyani ta'minlash uchun mos bolalar o'rindig'idan foydalanilganiga ishonch hosil qiling.

**OGOHLANTIRISH!**

Xavfsizlik kamari bolalar uchun mo'ljallangan qurilmaning xarakteristikasiga qarab, ushbu qurilmaning o'lchamlari va konfiguratsiya doirasi keskin o'zgarishi mumkin. Barcha bolalar o'rindiqlari avtomobilingizga mos kelavermaydi. Bolalar uchun mo'ljallangan qurilmalar (avtomobil o'rindig'i) avtomobilning ichki ko'rinishi, o'rindiq shakli va o'lchamiga ta'sir qilishi sababli to'g'ri o'rnatilmasa, avariya paytida yoki birdan to'xtaganda bolangiz jiddiy jarohat olishi yoki halok bo'lishi mumkin. Bolalar uchun mo'ljallangan o'rindiqni avtomobilga to'g'ri o'rnatish, unga biriktirilgan ko'rsatmalarga va ushbu qo'llanmadagi ko'rsatmalarga amal qilish orqali ta'minlanadi. Agar bolalar o'rindig'i avtomobilingizning o'lchami va bolaning tanasi shakliga mos kelmasa yoki o'rindiq avtomobilga noto'g'ri o'rnatilgan bo'lsa, avariya paytida bolangiz va boshqa yo'lovchilar jiddiy jarohat olishi mumkin.

Bolalar uchun xavfsizlik tizimlari**Bolalar uchun tutib turuvchi tizim**

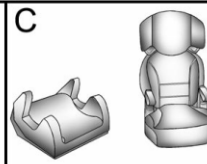
Bolalar uchun tutib turuvchi tizimni mahkamlash uchun eng qulay joy orqa o'rindiqlardir.

Go'daklar va bolalar ushbu qo'llanmada aytilganidek tutib turuvchi tizimlar yordamida avtomobilga xavfsiz o'tqizilishi lozim. Bolalarning beli juda kichik bo'ladi va oddiy xavfsizlik kamari ularni ko'ngildagidek tutib turmaydi. Bu xavfsizlik kamari bolaning qorin bo'shlig'i bo'ylab o'tishi va bevosita uni siqishi va natijada to'qnashuv sodir bo'lganda bola jiddiy jarohat olishi mumkin.

Bolalar uchun tutib turuvchi tizimlar tasnifi

Ma'lumot uchun shuni bilib qo'yingki, sotuvda mavjud bolalar uchun tutib turuvchi tizimlar bola vaznidan kelib chiqib tasniflanadi. Bolalar uchun tutib turuvchi tizimni ishlab chiqargan kompaniya tomonidan ushbu tizimni o'rnatish va udan foydalanishga oid berilgan yo'riqlarga qat'iy amal qiling.

Guruh	Vazn toifasi
Guruh 0	10 kg (22 funt) gacha
Guruh 0+	13 kg (28 funt) gacha
Guruh I	9 - 18 kg (20-39 funt)
Guruh II	15 - 25 kg (34 - 55 funt)
Guruh III	22 - 36 kg (49 - 79 funt)

A**B****C****A) Guruh 0 va 0+ (Go'daklar o'rindig'i)**

⚠ XAVFLI

Old yo'lovchi xavfsizlik yostiqchasi tizimi yoqilgan o'rindiqqa bolalar o'rindig'ini qo'ymang; aks holda, to'qnashuv yuz berganda, xavfsizlik yostiqchasi bola jiddiy jarohat yetkazishi mumkin, sababi, bolaning boshi ochiladigan xavfsizlik yostiqchasiga juda yaqin joylashgan bo'ladi.

Vazni 13 kg dan kam bo'lgan bolalar avtomobilning harakat yo'nalishiga teskari o'rnatilgan bolalar o'rindig'ida mahkamlangan bo'lishi shart. Shu tarzda, avtomobil keskin sekinlashganda yoki to'qnashuv sodir bo'lganda, bolaning boshi va bo'yni samarali himoya qilinadi.



B) Guruh 1 (Bolalar o'rindig'i)

Vazni 9–18 kg bo'lgan bolani, avtomobil harakat yo'nalishiga qaragan yoki teskari o'rnatilgan bolalar o'rindig'ida mustahkamlash mumkin.

C) Guruh II va III (Qo'shimcha yostiq o'rindiq)

Vazni 15–36 kg bo'lgan bola, avtomobil harakat yo'nalishiga qaragan holda o'rnatilgan bolalar o'rindig'ida to'g'ri mahkamlanishi shart. Bu usul bolaning boshi va bo'ynini samarali himoya qiladi.

Izoh

Bolalar uchun tutib turuvchi tizimni to'g'ri tanlash uchun nafaqat bolaning yoshi va vaznini, balki bolaning bioturini ham hisobga olish muhim.

General Motors GM ishlab chiqargan original bolalar uchun tutib turuvchi tizimlaridan foydalanishni tavsiya etadi.



Izoh

Bolalarni tutib turuvchi moslamani xarid qilishdan oldin uning avtomobilingiz xavfsizlik kamari va o'rindig'iga mos kelishini tekshiring.

⚠ OGOHLANTIRISH!

- Bolani avtomobilda olib yurganda, mahalliy qonunlarda belgilangan bolalarni transportda olib turishga oid tartibotlarga amal qiling.
- Ayrim mamlakatlarda avtomobilning ma'lum o'rindiqlarda bolalar uchun tutib turish tizimlaridan foydalanish man etilgan.
- Bolalarni tutib turuvchi moslama to'g'ri o'rnatilganligiga ishonch hosil qiling.
- Agar bolalar o'rindig'i to'g'ri mahkamlanmasa, to'qnashuv yuz berganda jarohat olish xavfi ortadi.
- Bolalarni tutib turuvchi moslama ustiga boshqa predmetlar yoki materiallarni mahkamlamang yoki qo'ymang.
- Avtomobil salonida mahkamlanmagan predmetni qoldirmang. Zard tekkan vaqtda, u predmet salondagi insonlarga jarohat yetkazishi mumkin.
- Bolani avtomobildan olgandan so'ng bolani tutib turuvchi moslamani xavfsizlik kamari yordamida mahkamlangan holda qoldiring, bu keskin tormoz bergan vaqtda u moslamaning oldinga otilib ketmasligi uchundir.

**OGOHLANTIRISH!**

- Agar bolani tutib turuvchi moslamani orqa o'rindiqlarda saqlashga zarurat qolmasa, uni avtomobildan yechib, olib qo'ying.
- Baxtsiz hodisa so'dir bo'lgandan keyin bolalarni tutib turuvchi moslamani yangisiga almashtirish kerak, chunki unda ko'z ilg'amas shikastlar yetgan bo'lishi mumkin.

Note

Bolalarni tutib turuvchi moslama quyidagi talablarga javob berishiga ishonch hosil qiling:

- Moslama uning ishlab chiqaruvchisi tomonidan berilgan yo'riqlarga muvofiqligi.
- Moslamada mahalliy qonunlardan kelib chiqqan holda xavfsizlik talablariga javob berishi tasdiqlanganligi haqidagi yorliqning mavjud bo'lishi.
- Moslamaning avtomobilingizga mos kelishi.

Bo'yi 1,5 metridan oshgan bola

Bo'yi 1,5 metrdan oshgan bola, kattalar singari, uch nuqtali xavfsizlik kamari bilan mahkamlanishi shart.

Universal bolalar o'rindig'ini turli o'rindiqlarda qo'llash

ECER16 standartiga ko'ra, quyidagi ma'lumotlar bolalar o'rindiqlarining turli o'rindiq joylashuvlarida qo'llanishi mumkinligini ko'rsatadi.

Bolalarni tutib turuvchi moslamalar o'rnatiladigan joylar

Bolalar uchun tutib turuvchi moslamani uch nuqtada mahkamlovchi xavfsizlik kamari bilan mahkamlaganda ruxsat etiladigan foydalanish variantlari.

Vazn guruhi: Vazn oralig'i	Ikki o'rindiqli avtomobilning o'rindiq joylashuvi
	Old yo'lovchi o'rindig'i
Guruh 0: 10 kg gacha	X
Guruh 0+: 13 kg gacha	X
Guruh I: 9 dan 18 kg gacha	UF
Guruh II: 15 dan 25 kg gacha	UF
Guruh III: 22 dan 36 kg gacha	UF
UF: Ushbu og'irlik toifasi uchun foydalanishga ruxsat etilgan "universal" turdagi oldinga qaratilgan bolalar o'rindiqlari uchun mos. X: Bu o'rindiqlarda va vazn guruhida bolalar uchun tutib turuvchi moslamadan foydalanishga ruxsat berilmaydi.	

Vazn guruhi: Vazn oralig'i	7 o'rindiqli avtomobilning o'rindiq joylashuvi			
	Old yo'lovchi o'rindig'i	2-qator tashqi o'rindiqlar	3-qator tashqi o'rindiqlar	3-qator o'rta o'rindig'i
Guruh 0: 10 kg gacha	X	U	U	X
Guruh 0+: 13 kg gacha	X	U	U	X
Guruh I: 9 dan 18 kg gacha	UF	U	U	X
Guruh II: 15 dan 25 kg gacha	UF	U	U	X
Guruh III: 22 dan 36 kg gacha	UF	U	U	X
U: Ushbu vazn toifasida foydalanish uchun tasdiqlangan "universal" toifadagi bolalar o'rindiqlariga mos. UF: Ushbu vazn toifasida foydalanish uchun tasdiqlangan oldinga qaratilgan "universal" toifadagi bolalar o'rindiqlariga mos. X: Bu o'rindiqlarda va vazn guruhida bolalar uchun tutib turuvchi moslamadan foydalanishga ruxsat berilmaydi.				

2-18 O'RINDIQLAR, HIMOYALASH TIZIMLARI

Vazn guruhi: Vazn oralig'i	8 o'rindiqli avtomobilning o'rindiqlar joylashuvi					
	Old yo'lovchi o'rindig'i	2-qator chap o'rindig'i	2-qator o'rta o'rindig'i	2-qator o'ng o'rindig'i	3-qator tashqi o'rindiqlar	3-qator o'rta o'rindig'i
Guruh 0: 10 kg gacha	X	U	X	U	U	X
Guruh 0+: 13 kg gacha	X	U	X	U	U	X
Guruh I: 9 dan 18 kg gacha	UF	U	X	U	U	X
Guruh II: 15 dan 25 kg gacha	UF	U	X	U	U	X
Guruh III: 22 dan 36 kg gacha	UF	U	X	U	U	X

U: Ushbu vazn toifasida foydalanish uchun tasdiqlangan "universal" toifadagi bolalar o'rindiqlariga mos.
 UF: Ushbu vazn toifasida foydalanish uchun tasdiqlangan oldinga qaratilgan "universal" toifadagi bolalar o'rindiqlariga mos.
 X: Bu o'rindiqlarda va vazn guruhida bolalar uchun tutib turuvchi moslamadan foydalanishga ruxsat berilmaydi.

⚠ XAVFLI

O'TAXAVFLI
 Hech qachon orqa tomonga qaragan bolalarni tutib turish moslamasini oldida xavfsizlik yostiqlari ochilib ketishi mumkin bo'lgan o'rindiqlarga mahkamlamang, aks holda, O'LIM HOLATI sodir bo'lishi yoki bolaga JIDDIY JAROHAT yetishi mumkin.

Izoh
 Qonunlarda belgilangan qoidalar ushbu Qo'llanmadagi qoidalar ustun turadi.

⚠ XAVFLI

Katta yoshli inson va bola bitta xavfsizlik kamaridan foydalanishi taqiqlanadi.
 Avtomobil urilganda, xavfsizlik kamari bolaga kuchlibosim berishi mumkin va bu jiddiy yoki o'lim bilan tugaydigan jarohatga sabab bo'lishi mumkin.
 Hech qachon ikki bola bitta xavfsizlik kamaridan foydalanishiga yo'l qo'ymang.
 To'qnashuv yuz berganda, har ikkisi ham jiddiy jarohat olishi mumkin.



⚠ XAVFLI

Avtomobil harakatlanib ketayotgan vaqtda bolalarni quchoqda olib o'tirish mumkin emas.

Garchi quchoqda olib o'tirilgan bolaning vazni u qadar sezilarli darajada og'ir bo'lmasada, avariya vaqtida inersiya kuchi uning vaznini bir necha bor oshirib yuboradi, shu bois, avariya vaqtida siz bolani ushlab qola olmaysiz, hatto siz xavfsizlik kamarini taqib olgan bo'lsangiz ham.

O'smir yoshdagi bolalar

Xavfsizlik kamaridan to'g'ri foydalanish.



Bola uch nuqtada mahkamlovchi xavfsizlik kamaridan foydalanishi mumkin yoki mumkin emasligini tekshirish uchun bolaning tizzalari o'rindiqli chekkasida bemaol bukilgan holatda tura olayotganligi, kamarning diagonal yo'nalishda o'tuvchi qism bolaning ko'krak qismidan (bo'yin va qo'l o'rtasidan) o'tayotganligiga, kamarning beldan o'tuvchi qismi bolaning bel qismidan, imkon qadar pastroqdan, o'tayotganligiga ishonch hosil qiling.

⚠ XAVFLI

- Yo'l-transport hodisalar bilan bog'liq statistik ma'lumotlar shuni ko'rsatadiki, agar bolalar orqa o'rindiqli o'tirgan va xavfsizlik kamarini to'g'ri taqib olgan bo'lsalar, ular xavfsizroq bo'ladilar.
- Xavfsizlik kamari taqilmagan bolalar avtohalokat yuz berganda avtomobildan uchib ketishlari mumkin.
- Bolaga xavfsizlik kamari taqilganda, bel kamarining to's suyagiga yaqinroq joydan o'tishi, bolaning sonlariga tegib turishi kerak. Avtohalokat yuz berganda, kamar kuchi bolaning to's suyaklariga beriladi.

**⚠ XAVFLI**

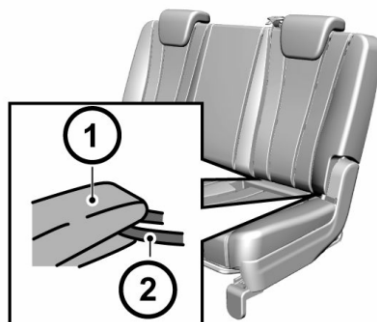
Ushbu rasmda bola uch nuqtali xavfsizlik kamaridan noto'g'ri foydalangan holda o'rindiqli o'tirganligi ko'rsatilgan. Agar bolalar xavfsizlik kamaridan shunday foydalansalar, to'qnashuv yuz berganda ular jiddiy jarohat olishi va oqibati o'lim bilan tugashi mumkin.

ISOFIX bolalar uchun xavfsizlik tizimlari

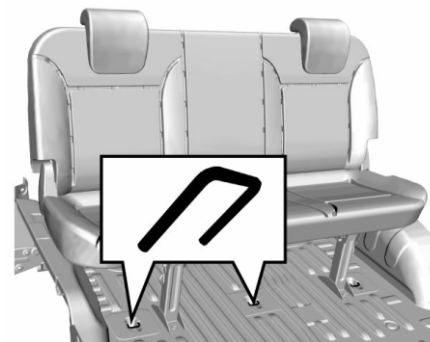


Bolalar o'rindig'ini mahkamlash tartibi:

1. ISOFIX pastki mahkamlash nuqtasi ikkinchi qatordagi orqa suyanchiqli o'rindiq va o'tirgich yostiqlashining tutashgan joyida joylashgan bo'ladi. Uning aniq o'rni orqa suyanchiqqa yaqin pastki qismdagi yorliq orqali ko'rsatilgan. Chap va o'ng o'rindiqlar alohida ISOFIX to'plamlari bilan jihozlangan.
2. O'rindiq ustidan barcha buyumlarni olib tashlang. Xavfsizlik kamarini va uning qulflash qismini yon tomonga surib qo'ying. Ular bolalar o'rindig'i ostida qolib ketmasligiga ishonch hosil qiling, chunki bu bolalar o'rindig'ini to'g'ri mahkamlashga halaqit berishi mumkin.
3. Bolalar o'rindig'ini ikkinchi qatordagi o'rindiqqa joylashtiring.



4. Bolalar o'rindig'idagi mahkamlash qisqichi (1) ni avtomobilning ISOFIX mahkamlash moslamasi (2) ga ulang. Bunda bolalar o'rindig'i bo'yicha ishlab chiqaruvchi ko'rsatmalariga amal qiling.



5. Bolalar o'rindig'ining yuqori kamarini avtomobilning orqa mahkamlash nuqtasiga ulang. Qachon va qanday qilib yuqori kamarni tortish kerakligini bilish uchun bolalar o'rindig'i yo'riqnomasiga murojaat qiling. Ko'rsatilganidek, yuqori mahkamlash nuqtalari uchinchi qatordagi o'rindiqlar oldingi tayanch oyoqlari yonida, pol qismida joylashgan.
 6. Bolalar o'rindig'ini har tomonga asta itarib va tortib ko'ring, u mahkam va xavfsiz o'rnatilganiga ishonch hosil qiling.
 7. Bolani joylashtirishdan oldin bolalar o'rindig'ining harorati juda yuqori emasligiga e'tibor bering.
- Jiddiy to'qnashuvdan keyin ISOFIX tizimi shikastlangan bo'lishi mumkin. Ba'zi qismlarni ta'mirlash yoki almashtirish talab qilinadi. Shuning uchun avtohalokatdan keyin ISOFIX tizimini albatta tekshiring.

ISOFIX bolalarni tutib turuvchi moslamalar o'rnatiladigan joylar

Bolalar uchun tutib turuvchi moslamani avtomobildagi anker kamarlarga mahkamlash uchun ruxsat etiladigan joylar

Vazn guruhi	O'lcham toifasi	Qotirish usuli	Avtomobilning ISOFIX mahkamlash joyi (2 o'rindiqli)
			Old yo'lovchi o'rindig'ida
Lyulka (ko'chma beshik)	F	ISO/L1	X
	G	ISO/L2	X
Guruh 0: 10 kg gacha	E	ISO/L1	X
Guruh 0+: 13 kg gacha	E	ISO/L1	X
	D	ISO/R2	X
	C	ISO/R3	X
Guruh I: 9 dan 18 kg gacha	D	ISO/R2	X
	C	ISO/L1	X
	B	ISO/F2	X
	B1	ISO/F2X	X
	A	ISO/F3	X
Guruh II: 15 dan 25 kg gacha	-		X

2-22 O'RINDIQLAR, HIMOYALASH TIZIMLARI

Vazn guruhi	O'lcham toifasi	Qotirish usuli	Avtomobilning ISOFIX mahkamlash joyi (2 o'rindiqli)
			Old yo'lovchi o'rindig'ida
Guruh III: 22 dan 36 kg gacha	-		X
X: Ushbu vazn guruhida bolalarni tutib turuvchi ISOFIX moslamalaridan foydalanish mumkinligi ma'qullanmagan.			

Vazn guruhi	O'lcham toifasi	Qotirish usuli	Vehicle ISOFIX Location (7 seats vehicle)			
			Old yo'lovchi o'rindig'i	2-qator tashqi o'rindiqlar	3-qator tashqi o'rindiqlar	3-qator o'rta o'rindig'i
Lyulka (ko'chma beshik)	F	ISO/L1	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X
Guruh 0: 10 kg gacha	E	ISO/R1	X	IL	X	X
Guruh 0+: 13 kg gacha	E	ISO/R1	X	IL	X	X
	D	ISO/R2	X	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	X	X

2-24 O'RINDIQLAR, HIMOYALASH TIZIMLARI

Vazn guruhi	O'lcham toifasi	Qotirish usuli	Avtomobilning ISOFIX mahkamlash joyi (8 o'rindiqli)					
			Old yo'lovchi o'rindig'i	Ikkinchi qator o'rindig'i			Uchinchi qator o'rindig'i	
				Chap	O'rta	O'ng	Tashqi	O'rta
Lyulka (ko'chma beshik)	F	ISO/L1	X	X	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X	X	X
Guruh 0: 10 kg gacha	E	ISO/R1	X	IL	IL	X	X	X
Guruh 0+: 13 kg gacha	E	ISO/R1	X	IL	IL	X	X	X
	D	ISO/R2	X	IL	IL	X	X	X
	S	ISO/R3	X	IL	IL	X	X	X
Guruh I: 9 dan 18 kg gacha	D	ISO/R2	X	IL	IL	X	X	X
	S	ISO/R3	X	IL	IL	X	X	X
	B	ISO/F2	X	IUF	IUF	X	X	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF	IUF	X	X	X
	A	ISO/F3	X	IUF	IUF	X	X	X
Guruh II: 15 dan 25 kg gacha	-		X	IUF	IUF	X	X	X

Vazn guruhi	O'lcham toifasi	Qotirish usuli	Avtomobilning ISOFIX mahkamlash joyi (8 o'rindiqli)					
			Old yo'lovchi o'rindig'i	Ikkinchi qator o'rindig'i			Uchinchi qator o'rindig'i	
				Chap	O'rta	O'ng	Tashqi	O'rta
Group III: 22 to 36 kg	-		X	IUF	IUF	X	X	X
IUF: Ushbu vazn toifasida foydalanish mumkinligi tasdiqlangan universal turkumga mansub oldinga qaragan ISOFIX bolalarni tutib turish tizimi uchun mos keladi. IL: "Maxsus avtoullov", "cheklangan", yoki "yarim universal" turkumlariga mansub bolalarni tutib turuvchi ISOFIX moslamalari uchun mos keladi. Bolalarni tutib turuvchi ISOFIX moslamasi muayyan avtomobil turi uchun tasdiqlangan bo'lishi kerak. X: Ushbu vazn guruhida bolalarni tutib turuvchi ISOFIX moslamalaridan foydalanish mumkinligi ma'qullanmagan.								

ISOFIX o'lcham toifasi va o'rindiq moslamasi

A - ISO/F3 : 9 - 18 kg vazn toifasidagi gavda bichimi maksimal o'lchamda bo'lgan bolalar uchun oldinga qaragan bolalarni tutib turish tizimi.

B - ISO/F2 : 9 - 18 kg vazn toifasidagi gavdasi bichimi kichik bo'lgan bolalar uchun oldinga qaragan bolalarni tutib turish tizimi.

B1 - ISO/F2X : 9 - 18 kg vazn toifasidagi gavdasi bichimi kichik bo'lgan bolalar uchun oldinga qaragan bolalarni tutib turish tizimi.

C - ISO/R3 : 18 kg gacha bo'lgan vazn toifasidagi gavda bichimi maksimal o'lchamda bo'lgan bolalar uchun orqaga qaragan bolalarni tutib turish tizimi.

D - ISO/R2 : 18 kg gacha bo'lgan vazn toifasidagi gavdasi bichimi kichik bo'lgan bolalar uchun orqaga qaragan bolalarni tutib turish tizimi.

E - ISO/R1 : 13 kg gacha bo'lgan vazn toifasidagi kichik yoshdagi bolalar uchun orqaga qaragan bolalarni tutib turish tizimi.

F - ISO/L1 : Chap yon tomonlarga joylashtiriladigan bolalar o'rindig'i (Lyulka).

G - ISO/L2 : O'ng yon tomonlarga joylashtiriladigan bolalar o'rindig'i (Lyulka).



This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

3

BUYUMLARNI SAQLASH UCHUN JOYLAR

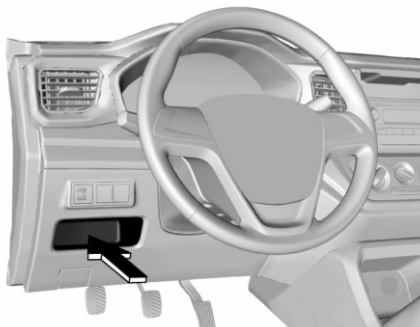
- SAQLASH BO'LMALARI3-2

- AVTOMOBILGA YUK ORTISHGA OID MA'LUMOT ...3-4

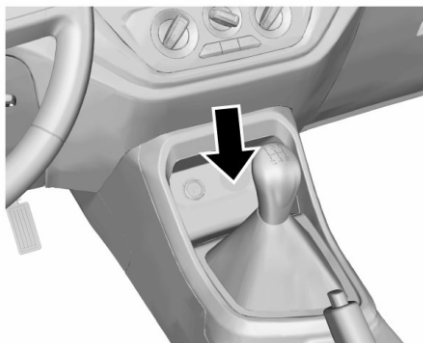
SAQLASH BO'LMALARI

Asbob-uskunalar panelidagi saqlash joyi

Asbob-uskunalar panelining chap
tarafidagi saqlash qutisi



Asbob-uskunalar panelining markaziy
saqlash qutisi



Saqlash qutisi konditsioner boshqaruv
panelining ostida joylashgan.

Qo'lqoplar uchun mo'ljallangan quti

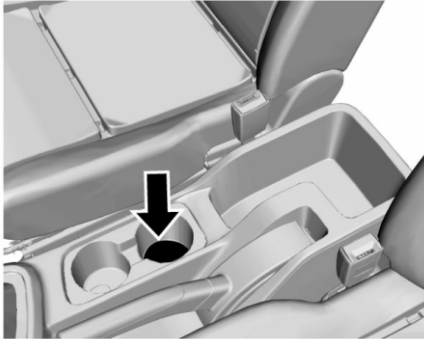


Ochish uchun tutqichidan torting,
yopayotganda esa ichkariga itarib
mahkamlang.

 **OGOHLANTIRISH!**

Avtomobil bilan harakatlanayotganda
avariya yuz berganda yoki keskin to'xtash
vaqtida jarohat olish ehtimolini kamaytirish
uchun qo'lqoplar qutisini doim yopib qo'ying.

Stakan ushlagichlar



Stakan uchun joy old o'rindiqlar orasidagi markaziy konsolda joylashgan.

⚠ OGOHLANTIRISH!

Avtomobil harakatlanib ketayotgan vaqtda qaynoq suyuqlik solingan, ammo og'zi yopilgan stakamlarni stakandonga qo'ymang. Agar qaynoq suyuqlik to'kilsa, kuyishingiz mumkin va bu avtomobil nazoratini yo'qotishingizga olib kelishi mumkin.

Keskin tormoz yoki to'qnashuv yuz berganda jarohat olish ehtimolini kamaytirish uchun avtomobil harakatlanib ketayotgan vaqtda og'zi yopilgan yoki mahkamlanmagan butilka, stakan, banka va shu kabilarni stakan-donga qo'ymang.

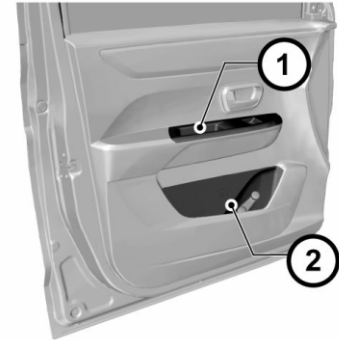
Old o'rindiqdagi buyumlarni saqlash joyi

O'rindiq cho'ntagi



O'rindiq cho'ntaklari avtomobilning old o'rindiqlari orqasida va ayrim modellarning o'rta qatoridagi alohida o'rindiqlar orqasida joylashgan.

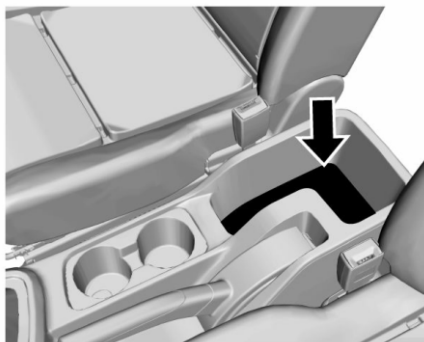
Eshikdagi buyumlarni saqlash yoriqlari va tirsak tagligi



Eshikdagi tirsak tagligi (1) va saqlash yoriqlari (2) eshik panelining ichki tomonida joylashgan.

AVTOMOBILGA YUK ORTISHGA OID MA'LUMOT

Markaziy konsoldagi narsalarni saqlash bo'limi



Konsolda joylashgan.

Yopiq yuk avtomobili izolyatsiya qurilmalarining yuk ko'tarish qobiliyati

Yopiq yuk mashinasining izolyatsiya qurilmasi yukni samarali tarzda ajratib turadi va yukning yo'lovchi saloniga siljishini oldini oladi; u tartibga solingan yukni joylashtirish paytida yuzaga keladigan siqilishlarga bardosh bera oladi.

Yukni joylashtirish bo'yicha ehtiyot choralar

- Yukxona bo'limidagi og'ir yuklarni orqa o'rindiқ suyanچigiga yaqin joylashtiring. Orqa o'rindiқning mahkam bog'langanligiga ishonch hosil qiling. Agar yuklarni qatlamlarga joylashtirish kerak bo'lsa, og'ir yuklar pastki qatlamga qo'yilishi lozim.
- Yukxona bo'limasidagi barcha predmetlarni sirg'anib ketmaydigan qilib joylashtiring.
- Yuk o'rindiқ suyanچiqlari ustiga chiqib qolishiga yo'l qo'ymang
- Narsalarni yukxona qoplamasi yoki asbob-uskunalar paneli ustiga qo'ymang. Airbag yoki asbob-uskunalar panelidagi boshqa qismlarni to'sib qo'ymang.
- Yuklangan narsalar tepkilar, to'xtash tormozi va uzatmalar qutisini ishiga to'sqinlik qilmasligi, shuningdek, haydovchining erkin harakatlanishini cheklamasligi kerak. Avtomobilga mahkamlanmagan biron bir narsani qo'ymang.

- Yukxona bo'limasi ochilgan holatda harakatlanish taqiqlanadi.

OGOHLANTIRISH!

Avtomobil ichiga sigaret zanjigalkasi, propan gazli balloni, atir yoki boshqa yonuvchan/portlovchi moddalarni qo'yish qat'ian man etiladi. Avtomobil uzoq vaqt davomida yuqori haroratda turganda, bu narsalar yong'in chiqarishi yoki portlashi mumkin.

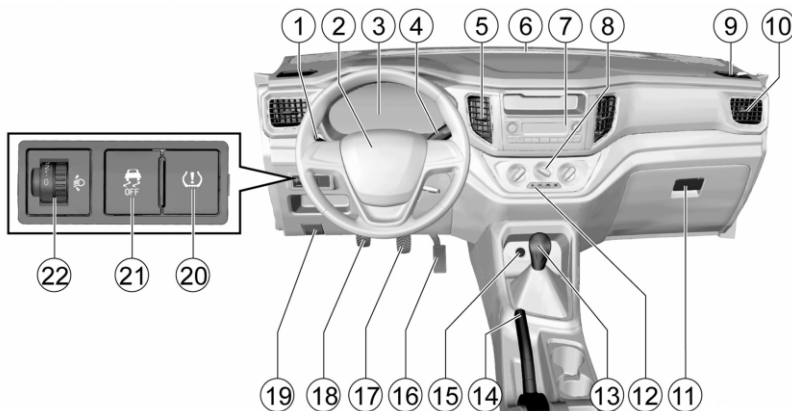
4

ASBOB-USKUNALAR VA AVTOMOBIL BOSHQARUV ELEMENTLARI

- ASBOB-USKUNALAR PANELINING
UMUMIY TAVSIFI 4-2
- BOSHQARISH ELEMENTLARI 4-2

- OGOHLANTIRUVCHI CHIROQLAR,
DATCHIKLAR VA INDIKATORLAR 4-5
- MA'LUMOT BERUVCHI DISPLAYLAR 4-15

ASBOB-USKUNALAR PANELINING UMUMIY TAVSIFI

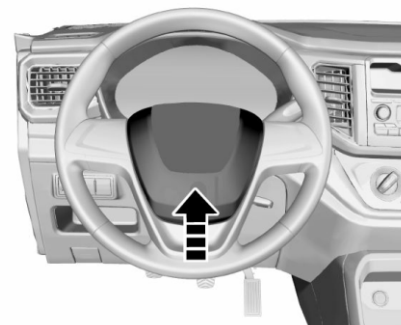


Asbob-uskunalar panelidagi boshqaruv indikatorlari

- | | |
|---|---|
| 1. Avtomobil chiroqlari va burilish ko'rsatkichlari tugmasi | 12. Favqulodda ogohlantirish chiroqlari tugmasi |
| 2. Tovushli signal | 13. Uzatmalar qutisi |
| 3. Asbob-uskunalar paneli | 14. To'xtash tormozi |
| 4. Old oyna tozalagichi va yuvgichi | 15. Sigaret tutatgich (12V quvvat chiqishlari) |
| 5. Markaziy shamollatish panjaralari | 16. Tezlik tepkisi |
| 6. Old shamollatish panjarasi | 17. Tormoz tepkisi |
| 7. Avtomobil audio tizimi | 18. Ilashish tepkisi |
| 8. Iqlim-nazorat boshqaruvi | 19. Kapotni ochish richagi |
| 9. Old eshik oynalarini isitish tuynuklari | 20. Shinalar bosimini kuzatish tizimini qayta sozlash |
| 10. Yonlama shamollatish panjaralari | 21. ESC o'chirish tugmasi (agar mavjud bo'lsa) |
| 11. Qo'lqop qutisi | 22. Fara balandligini sozlash tugmasi |

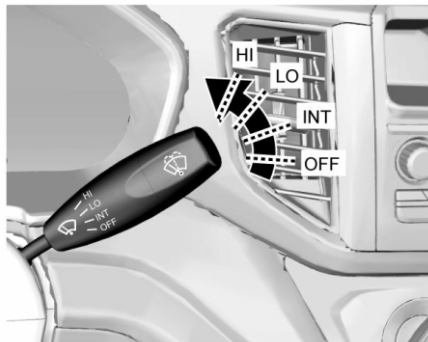
BOSHQARISH ELEMENTLARI

Tovushli signal



Tovushli signal chalish uchun rul chambaragining markaziy qismini bosing.

Old oyna tozalagichi/ yuvgichi



Old oyna tozalagichidan foydalanish uchun avval dvigatelni ishga tushiring, keyin tozalagich/yivgich dastagini bosing. Old oyna tozalagichi to'rt xil rejimda ishlaydi.

- **OFF (O'chirish):** Tizimni o'chirish.
- **INT:** Dastagini shu pozitsiyaga suring, oyna tozalagich oraliq ravishda ishga tushadi.
- **LO:** Dastagini shu pozitsiyaga suring, oyna tozalagich past tezlikda doimiy ishlaydi.
- **HI:** Dastagini shu pozitsiyaga suring, oyna tozalagich yuqori tezlikda doimiy ishlaydi.



Old oynani yuvish suyuqligi bilan tozalash uchun quyidagilarni bajaring:

1. Avtomobil dvigatelini ishga tushiring (kontaktini ON holatiga keltiring).
2. Tozalagichi/ yuvgichi boshqaruv dastagini rul tomoniga torting.

Boshqaruv dastagini bir soniyadan ko'proq ushlab turing. Bu vaqt davomida purkagich yuvish suyuqligini old oynaga sepadi va tozalagich uch marotoba yoki dastagini qo'yib yuborguningizcha ishlashda davom etadi.

⚠ OGOHLANTIRISH!

Sovuq havoda, oynatozalagichlarning muzlab qolishini oldini olish uchun muzlagan joyga iliq suv seping, muzni eritib, keyin darhol suvni artib tashlang, aks holda suv yana muzlashi mumkin.

Haydovchining ko'rish qobiliyatining yomonlashuvi avtohalokatga olib kelishi, bu esa shaxsiy jarohatlarga hamda avtomobil yoki boshqa mol-mulkka zarar yetkazishi mumkin.

Soat

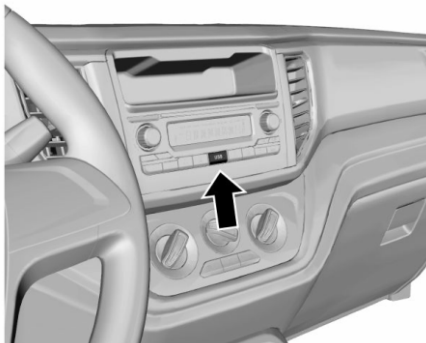


Soat joriy vaqtni ko'rsatadi. Elektron soat 00:00 dan 11:59 gacha (soat: daqiqa) ko'rinishida namoyon bo'ladi.

Vaqtni sozlash uchun "Display rejimini almashtirish (Display Mode Switch)" bo'limiga qarang.

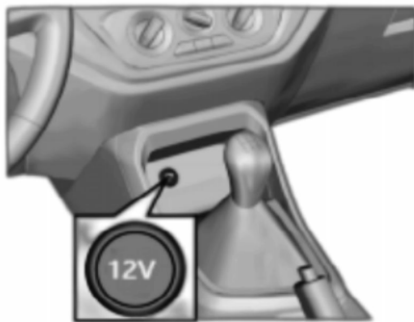
Quvvat chiqishlari

Tashqi ko'ngilochar jihozlar uchun quvvat chiqishlari



Ko'ngilochar tizimning quvvat chiqishlari avtomobilning audio qurilmasida joylashgan. USB porti mobil telefonni quvvatlantirish va audio fayllarni ulash uchun ishlatilishi mumkin.

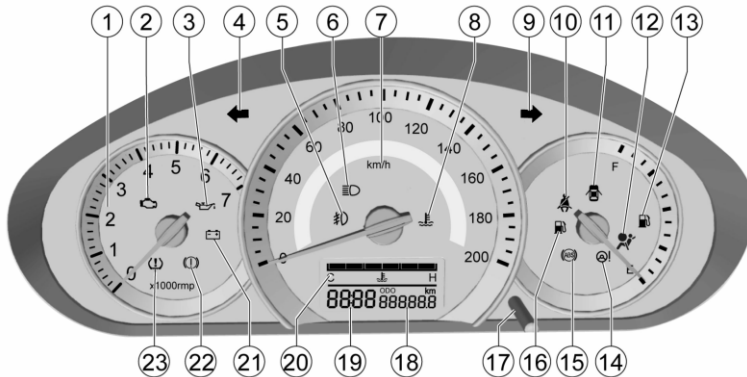
Sigaret tutatgich (12V quvvat chiqishlari)



Avtomobilning konditsioner boshqaruv qismi tagida telefon yoki boshqa qurilmani ulash uchun 12 voltli quvvat chiqishi bor.

OGOHLANTIRUVCHI CHIROQLAR, DATCHIKLAR VA INDIKATORLAR

Priborlar paneli (II-turi)



1. Dvigatel taxometri (aylanishlar soni o'lchagichi)
2. Dvigatel nosozlik indikator chirog'i (MIL)
3. Dvigatel moyi bosimi juda pastligi haqida ogohlantiruvchi chiroq
4. Chap burilish signali chirog'i / Ogohlantirish ko'rsatkich indikator
5. Old tumanga qarshi faralar signalizatori
6. Uzoqni yoritish yoqilganligi indikator
7. Spidometr (tezlik ko'rsatkichi)
8. Dvigatel sovutish suyuqligi harorati yuqoriligini ogohlantirish signalizatori

9. O'ng burilish signali chirog'i / Ogohlantirish ko'rsatkich indikator
10. Xavfsizlik kamarini taqish eslatmalari
11. Eshik ochiqqligi signalizatori
12. Xavfsizlik yostiqligasi nosozligi haqida ogohlantirish indikator
13. Yonilg'i ko'rsatkichi
14. Rul boshqaruvi tizimi nosozligi haqida ogohlantiruvchi chiroq
15. ABS (tormoz) tizimi nosozligi haqida ogohlantiruvchi chiroq

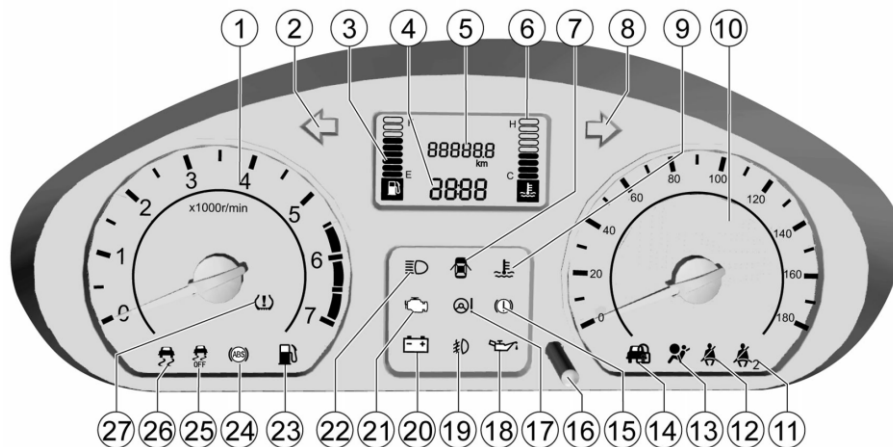
16. Yonilg'i kam qolganligi signalizatori
17. Displeyni sozlash tugmasi
18. Masofa o'lchagich (odometr)/Yo'l masofa hisoblagichi
19. Soat
20. Dvigatel sovutish suyuqligi harorati signalizatori
21. Zaryadlash tizimi nosozligi haqida ogohlantirish chirog'i
22. Tormoz tizimi/qo'l tormozi indikator/Elektron tormoz kuchini taqsimlash (EBD) ogohlantirish chirog'i
23. Shina bosimini nazorat qilish tizimi (TPMS) nosozligi haqida ogohlantirish chirog'i (agar mavjud bo'lsa)

O't oldirish tizimi yoqilganda, funksional sinov sifatida, ko'pchilik boshqaruv indikatorlari qisqa muddatga yonadi.

Boshqaruv indikatorlarining ranglari quyidagi ma'nolarni anglatadi:

- **Qizil:** Xavf, muhim ogohlantirish.
- **Sariq:** Ogohlantirish, ma'lumot yoki nosozlik borligini bildiradi.
- **Yashil:** Tizim ishga tushgani tasdiqlandi.
- **Ko'k:** Tizim ishga tushgani tasdiqlandi.

Priborlar paneli (I-turi)



1. Dvigatel taxometri (aylanishlar soni o'lchagichi)
2. Chap burilish signali chirog'i / Ogohlantirish ko'rsatkich indikator
3. Yonilg'i ko'rsatkichi
4. Soat
5. Masofa o'lchagich (odometr)/Yo'l masofa hisoblagichi

6. Dvigatel sovutish suyuqligi harorati signalizatori
7. Eshik ochiqqligi signalizatori
8. O'ng burilish signali chirog'i / Ogohlantirish ko'rsatkich indikator
9. Dvigatel sovutish suyuqligi harorati yuqoriligi ogohlantirish signalizatori
10. Spidometr (tezlik ko'rsatkichi)

11. Old o'rindiqdagi yo'lovchining xavfsizlik kamarini taqishi haqida ogohlantiruvchi chiroq (agar mavjud bo'lsa)
12. Haydovchining xavfsizlik kamarini taqishi haqida ogohlantiruvchi chiroq
13. Xavfsizlik yostiqlashi nosozligi haqida ogohlantirish indikator
14. Dvigatel immobilayzer tizimi indikator
15. Tormoz tizimi/qo'l tormozi indikator/Elektron tormoz kuchini taqsimlash (EBD) ogohlantirish chirog'i
16. Displeyni sozlash tugmasi
17. Rul boshqaruvi tizimi nosozligi haqida ogohlantiruvchi chiroq
18. Dvigatel moyi bosimi juda pastligi haqida ogohlantiruvchi chiroq
19. Old tumanga qarshi faralar signalizatori
20. Zaryadlash tizimi nosozligi haqida ogohlantirish chirog'i
21. Dvigatel nosozlik indikator chirog'i (MIL)
22. Uzoqni yoritish yoqilganligi indikator
23. Yonilg'i kam qolganligi signalizatori
24. ABS (tormoz) tizimi nosozligi haqida ogohlantiruvchi chiroq
25. Elektron muvozanat nazorati (ESC) o'chirilganligi indikator (agar mavjud bo'lsa)
26. Elektron muvozanat nazorati (ESC) nosozligi haqida ogohlantiruvchi chiroq (agar mavjud bo'lsa)
27. Shina bosimini nazorat qilish tizimi (TPMS)

O't oldirish tizimi yoqilganda, funksional sinov sifatida, ko'pchilik boshqaruv indikatorlari qisqa muddatga yonadi.

Boshqaruv indikatorlarining ranglari quyidagi ma'nolarni anglatadi:

- **Qizil:** Xavf, muhim ogohlantirish.
- **Sariq:** Ogohlantirish, ma'lumot yoki nosozlik borligini bildiradi.
- **Yashil:** Tizim ishga tushgani tasdiqlandi.
- **Ko'k:** Tizim ishga tushgani tasdiqlandi.

Spidometr



Spidometr avtomobil tezligini ko'rsatadi. Tezlik cheklangan hududlarda avtomobilingiz tezligini belgilangan me'yorda saqlang.

Odometr

Masofa o'lchagich (odometr)/Yo'l masofa hisoblagichi

ODO km
88888.8

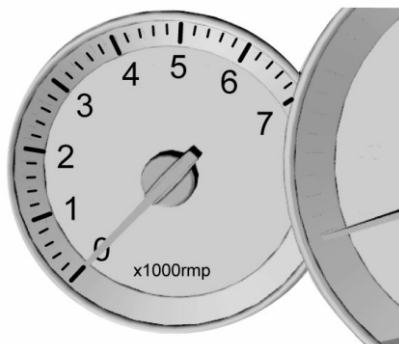
ODO yoniq bo'lsa: displey umumiy masofani ko'rsatadi.

Odometr avtomobil umumiy qancha yo'l bosganini ko'rsatadi.

Odometrni noqonuniy niyatda qayta sozlash qonunbuzarlik hisoblanadi.

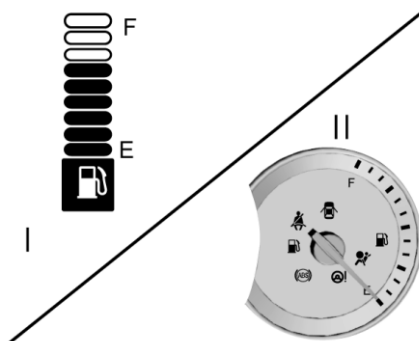
TRIP yoniq bo'lsa: safar odometri nolga tushirilgandan keyin bosib o'tilgan yo'lni ko'rsatadi. Trip odometrini tozalash uchun boshqaruv tugmachasini bosib turish kerak.

Taxometr



Taxometr dvigatelning bir daqiqadagi aylanish tezligini ko'rsatadi.

Yonilg'i ko'rsatkichi

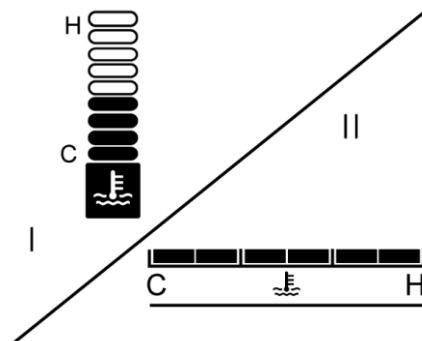


Yonilg'i ko'rsatkichi bakdagi yonilg'i miqdorini ko'rsatadi.

Yonilg'i ko'rsatkichi bakdagi yonilg'i miqdorini ko'rsatadi. Bakdagi yonilg'ini oxirigacha ishlatish qat'iyan man etiladi. Bakda oz miqdorda yonilg'i qolganligi sababli, qo'shilgan yonilg'i miqdori bak hajmidan kam bo'lishi mumkin. Tormozlash, tezlanish yoki burilish vaqtida bakdagi yonilg'i tebranishi tufayli yonilg'i o'lchagichidagi ko'rsatkich o'zgarishi mumkin.

Yonilg'i qo'shishdan oldin avtomobilni to'xtatib, dvigatelni o'chiring.

Dvigatel sovutish suyuqligi harorati signalizatori



Dvigatel sovutish suyuqligi harorati o'lchagichi sovutish suyuqligining haroratini ko'rsatadi.

«C» harfi "sovuq holat"ni, "H" harfi esa "issiq harorat"ni bildiradi. Agar ko'rsatkich qizil maydonga kirs, bu dvigatelning qizib ketganini bildiradi. Zudlik bilan dvigatelni o'chirib, tekshirishga harakat qiling.

Burilish ishorasi

Burilish ko'rsatkichi tashqi burilish cho'g'lanma lampasi to'g'ri ishlayotganini ko'rsatadi.

Agar siz burilish ko'rsatkichini yoqqanda yashil ko'rsatkich yonmasa, saqlagichlar va cho'g'lanma lampochkani ko'zdan kechiring, kerak bo'lsa almashtiring.



Agar burilish ko'rsatkich chirog'i yoki avariya holati indikator lampochkasi kuyib qolgan bo'lsa, uni zudlik bilan almashtiring. Bu indikatorlar harakat xavfsizligini ta'minlash uchun juda muhimdir. Ushbu indikatorlarni ish holatida saqlamaslik yo'l-transport hodisasiga olib kelishi mumkin, buning natijasida odamlar jarohatlanishi yoki hayotdan ko'z yumishi, shuningdek, avtomobil yoki boshqa mulkka zarar yetishi mumkin.

Agar chiroqning yonib-o'chish vaqti odatdagidan qisqa bo'lsa, demak, burilish signali chirog'i lampochkasi kuyib qolgan va uni almashtirish shart.

Xavfsizlik kamari eslatmalari**Haydovchining xavfsizlik kamarini taqishi haqida ogohlantiruvchi chiroq**

Agar haydovchi o't oldirish tizimi yoqilganidan so'ng xavfsizlik kamarini to'g'ri taqmagan bo'lsa, ogohlantiruvchi chiroq yonadi.

Haydovchi xavfsizlik kamarini to'g'ri taqmagunicha quyidagi holatlar yuzaga keladi:

- Xavfsizlik kamari ogohlantiruvchi chirog'i yonib turadi;
- Agar avtomobil tezligi 20 km/soatdan oshsa, ogohlantirish chirog'i yonadi va ogohlantirish signali eshutiladi.

Xavfsizlik yostiqchasi tayyorligi indikator

Xavfsizlik yostig'i (airbag) tayyorlik indikator avtomobil o't oldirilganda bir necha soniyaga yonadi.

Bu holat ogohlantiruvchi chiroq hamda xavfsizlik yostig'i tizimining normal ishlayotganini bildiradi.

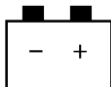
Agar quyidagi holatlardan biri yuzaga kelsa, ogohlantiruvchi indikator xavfsizlik yostig'i nosozligini ko'rsatadi:

- O't oldirish kaliti yoqilganda indikator yonmaydi;
- Indikator yonib bo'lgach o'chmasa;
- Avtomobil harakatlanayotganda indikator miltillasa yoki doimiy yonib tursa.

XAVFLI

Agar haydash paytida xavfsizlik yostig'i (airbag) ogohlantiruvchi indikator yonib-o'chsa yoki doimiy yonib tursa, bu airbag tizimida nosozlik borligini bildiradi. Bunday holatda, airbag tizimi o'z faoliyatini to'xtatadi va to'qnashuv vaqtida ishlamay qoladi. Sizga zudlik bilan avtomobilni eng yaqin dilerlik markaziga tekshiruvga olib borishni qat'iy tavsiya etamiz.

Agar airbag tizimida nosozlik yuzaga kelganidan so'ng avariya ro'y bersa, bu jiddiy jarohatlar yoki hatto o'limga sabab bo'lishi mumkin.

Zaryadlash tizimi chirog'i

Siz o't oldirish tizimini yoqqaningizda zaryadlash tizimi ogohlantiruvchi indikator yonadi. Dvigatel ishga tushishi bilan u o'chadi. Agar avtomobil harakatlanayotgan paytda zaryadlash tizimi ogohlantiruvchi chirog'i yonsa:

1. Avtomobilni xavfsizlikni ta'minlab yo'l chetiga olib chiqing.

2. Avtomobilni to'xtating.

3. Uzatish kamarini bo'sh yoki uzilmaganligiga ishonch hosil qiling.

4. Agar uzatish kamari holati yaxshi bo'lsa va ishlashida muammo bo'lmasa, ammo zaryadlash ogohlantirish indikator yonishda davom etsa, bu zaryadlash tizimi nosozligini ko'rsatishi mumkin.

Avtomobilingizni iloji boricha tezroq dilerlik markaziga ta'mirlash uchun olib boring.

DIQQAT!

Zaryadlash tizimi ogohlantirish indikator yonishi, zaryadlash tizimida nosozlik mavjud bo'lishi mumkinligini bildiradi.

Ogohlantirish indikator yoqilgan holda transport vositasini boshqarmang.

Zaryadlash tizimi nosoz holatda ishlaganda, avtomobilga zarar yetishi mumkin.

Agar siz avtomobildan ko'pincha qisqa masofalarga borish uchun foydalansangiz, akkumulyator quvvati tezroq tugaydi. Bunday hollarda akkumulyatorni zaryadlash yoki uzoq masofaga harakatlanish orqali uning quvvatini to'ldirib turish zarur.

Nosozlik ko'rsatkich chirog'i

Avtomobil kaliti "ON" holatiga burilganda, dvigatel ishga tushmaguncha indikator chirog'i yonadi. Bu indikator lampochkasining normal ishlayotganini bildiradi. Dvigatel ishga tushgandan so'ng chiroq o'chadi.

Agar emissiya tizimiga oid biron bir qism yoki kichik tizimda nosozlik yuzaga kelsa, nosozlik indikator chirog'i (MIL) yonadi. Elektron boshqaruv bloki (ECM) biron bir nosozlikni aniqlasa, MIL doimiy yonib turadi.

Agar dvigatelda jiddiy uzilish aniqlansa, MIL doimiy ravishda yonib-o'chadi. Bunday jiddiy uzilish katalitik konvertorga zarar yetkazishi mumkin. Bu holda, avtomobilning elektron tizimi sizga haydashni davom ettirish imkonini beradigan favqulodda ishlash rejimiga o'tadi. Shunga qaramay, nosozlikni bartaraf etish uchun imkon qadar tezroq eng yaqin dilerlik markaziga murojaat qiling.

Agar MIL chirog'i bir muddat yonib turib, so'ng o'chsa, bu normal holat bo'lib, tizimda nosozlik borligini bildirmaydi.

⚠️ DIQQAT!

Agar dvigatel nosozligi indikator chirog'i (MIL) yonsa, bu tizimda nosozlik borligini bildiradi. MIL yonib turganda harakatni davom ettirish emissiya nazorati tizimiga zarar yetkazishi, shuningdek, yonilg'i tejamkorligi va avtomobilning boshqaruvchanligini pasaytirishi mumkin. Iloji boricha tezroq avtomobilingizni ta'mirlash uchun eng yaqin dilerlik markaziga olib boring.

**Tormoz va ilashish tizimi haqida
ogohlantirish indikator**



**Mexanik qo'l tormozi bilan jihozlangan
model**

Tormoz tizimi ogohlantiruvchi indikator o't oldirish tizimi burilgandan so'ng yonadi va agar to'xtash tormozi qo'yib yuborilgan bo'lsa, bir necha soniyadan so'ng o'chadi. Bu ogohlantiruvchi indikatorning normal ishlayotganini bildiradi. Tormoz tizimi/elektron tormoz kuchi taqsimoti (EBD) ogohlantiruvchi indikator, shuningdek, qo'l tormozi tortilganda ham yonadi.

Qo'l tormozi bo'shatilgandan so'ng ogohlantirish indikator o'chadi. Transport vositasini ishga tushirishdan oldin qo'l tormozini to'liq bo'shatganingizga ishonch hosil qiling.

Tormoz tizimi indikator chirog'i qo'l tormozi to'liq bo'shatilgach ham yonib tursa, bu tormoz suyuqligi bakidagi darajaning yetarli emasligi yoki elektron tormoz kuchi taqsimlash (EBD) tizimida xato bo'lishi mumkin.

Agar bunday holat yuz bersa:

1. Avtomobilni xavfsiz joyda, yo'l harakatiga xalaqit bermagan holda to'xtating.
2. Tormoz suyuqligi sathini tekshiring.
3. Tormoz suyuqligi sathi MAX (maksimal) belgisiga yetguncha tavsiya etilgan tormoz suyuqligini quying. Buning uchun "Tormoz suyuqligi bo'limiga qarang.
4. Agar quyidagi vaziyatlar kuzatilsa, avtomobilni xavfsiz tezlikda yaqin dilerlik markaziga olib boring va tormoz tizimini tekshirtirish hamda quyidagilarni aniqlashni ta'minlang:
 - Tormozning ishlashi me'yorida.
 - Shaxsiy mulohazangizga ko'ra, tormoz tizimi xavfsiz deb topdingiz.
5. Quyidagi holatlarda avtomobilni tekshirish va ta'mirlash uchun eng yaqin dilerlik markaziga evakuator yordamida olib borish lozim:
 - Tormoz tizimidan oqish borligi aniqlandi.
 - Tormoz tizimi ogohlantiruvchi indikator yonishda davom etsa.
 - Tormoz tizimi normal ishlamayapti.

⚠️ DIQQAT!

Tormoz tizimi ogohlantiruvchi chirog'i yonib turganda avtomobilni boshqarmang.

- Bu sizning tormoz tizimingiz noto'g'ri ishlayotganini anglatishi mumkin.
- Nosoz tormoz bilan harakatlanish yo'l-transport hodisasiga, jarohatlanishga hamda avtomobil va boshqa mulklarga zarar yetishiga olib kelishi mumkin.

⚠️ OGOHLANTIRISH!

Agar o't oldirish tizimi yoqilgan vaqtda qo'l tormozi tortilgan bo'lsa-yu, lekin tormoz tizimi ogohlantiruvchi indikator yonmasa, avtomobilni haydamang.

Ogohlantiruvchi indikatorning LEDi normal ishlashiga ishonch hosil qiling. Agar o't oldirish tizimi yoqilgan va qo'l tormozi tortilgan bo'lsa-yu, ammo ogohlantiruvchi indikator yongmasa, hatto LED normal ishlasa ham, tormoz tizimini tekshirish uchun eng yaqin dilerlik markaziga murojaat qiling. Bu tormoz tizimida nosozlik borligini ko'rsatishi mumkin.

⚠ OGOHLANTIRISH!

Tormoz tizimini to'g'ri ish holatida saqlamaslik baxtsiz hodisaga sabab bo'lib, buning oqibatida odamlar jarohatlanishi, shuningdek, avtomobilga yoki boshqa mulkka zarar yetishi mumkin.

**Antiblokirovka tormoz tizimi (ABS)
ogohlantirish chirog'i**



ABS ogohlantiruvchi chirog'i o't oldirish tizimi yoqilishi bilan darhol yonadi.

Bu holat tizim o'z-o'zini tekshirayotganini va ogohlantiruvchi chiroq lampochkasi normal ishlayotganini bildiradi. Ogohlantiruvchi chiroq bir necha soniyadan so'ng o'chadi.

Agar ABS ogohlantirish chirog'i quyidagi holatlarni ko'rsatsa, dilerlik markaziga murojaat qiling:

- O't oldirish tizimi yoqilganda yonmasa
- Doimiy yonib tursa
- Avtomobil haydalayotganda yonib tursa

Agar harakat vaqtida ABS signal chirog'i yonib qolsa, bu ABS tizimida nosozlik mavjud bo'lishi mumkinligini bildiradi.

Avtomobil ABSsiz ham odatdagidek harakatlanishi mumkin, ammo tizimni tekshirish va zarur ta'mirlash ishlarini amalga oshirish uchun dilerlik markaziga murojaat qiling.

⚠ DIQQAT!

Tormoz tizimi ogohlantiruvchi chirog'i yonib turganda avtomobilni haydamang.

Haydash vaqtida ogohlantiruvchi chiroqning yonishi tormoz tizimi to'g'ri ishlamayotganini anglatishi mumkin.

Nosoz tormozlar bilan avtomobil haydash to'qnashuvga olib kelishi mumkin, buning oqibatida odamlar jarohatlanishi, shuningdek, avtomobilingizga va boshqa mol-mulkka zarar yetishi mumkin.

**Rul boshqaruvi tizimi (EPS)
ogohlantiruvchi chirog'i**



Elektr boshqaruv gidravlikasi (EPS) ogohlantiruvchi chirog'i o't oldirish tizimi yoqilishi bilan darhol yonadi. Bu tizim o'z-o'zini tekshirayotganini va ogohlantiruvchi chiroq indikatorini normal ishlayotganini bildiradi. Ogohlantiruvchi chiroq bir necha soniyadan so'ng o'chadi.

Elektr boshqaruv gidravlikasi (EPS) tizimi nosozlikni aniqlaganda, ogohlantiruvchi chiroq signal beradi. Boshqaruv tizimida nosozlik bo'lsa ham, avtomobilni boshqarish mumkin, ammo bu ancha ko'proq kuch talab qiladi. Quyidagi holatlar yuzaga kelsa, dilerlik markaziga murojaat qiling:

- O't oldirish tizimi yoqilganda yonmasa
- Doimiy yonib tursa
- Avtomobil haydalayotganda yonib tursa

⚠ DIQQAT!

Elektr boshqaruv gidravlikasi (EPS) ogohlantiruvchi chirog'i yonib turganda avtomobilni haydamang.

Haydash vaqtida ogohlantiruvchi chiroqning yonishi rul boshqaruvi tizimi to'g'ri ishlamayotganini anglatishi mumkin.

Bunday nosozlik bilan avtomobil haydash avariya olib kelishi mumkin, buning oqibatida odamlar jarohatlanishi, shuningdek, avtomobilga yoki boshqa mulkka zarar yetishi mumkin.

StabiliTrak tizimi o'chiq ekanini bildiruvchi chiroq (agar mavjud bo'lsa)

Ogohlantiruvchi chiroq o't oldirish tizimi yoqilgandan so'ng yonadi va bir necha soniyadan keyin o'chadi. Bu ogohlantiruvchi chiroqning normal ishlashini bildiradi.

Agar avtomobil tezligi belgilangan chegaradan oshmasdan "ESC OFF" tugmasini bossangiz, ESC (elektron barqarorlik nazorati) ning ba'zi funksiyalari ishlamay qoladi.

O'sha paytda "ESC OFF" ogohlantirish chirog'i yonadi.

TCS (Sirpanish nazorati tizimi)/StabiliTrak chirog'i (Agar mavjud bo'lsa)

Ogohlantiruvchi chiroq o't oldirish tizimi yoqilgandan so'ng yonadi va bir necha soniyadan so'ng o'chadi. Bu ogohlantiruvchi chiroqning normal ishlayotganini bildiradi.

ESC (elektron barqarorlik nazorati) funksiyasi faollashganda ESC chirog'i bir marta yonib-o'chadi. Bu haydovchiga ESC tizimining ishlayotganini bildiradi.

Agar ESC chirog'i doimiy yonib tursa, bu ESC tizimida nosozlik borligidan dalolat beradi.

Dvigatel sovutish suyuqligi harorati signalizatori

Dvigatel sovutish suyuqligi harorati ogohlantiruvchi chirog'i o't oldirish tizimi yoqilganida yonadi va bir necha soniyadan so'ng o'chadi. Bu holat tizim hamda indikator lampochkasining normal ishlashini bildiradi.

Bu indikator sovutish suyuqligi harorati juda yuqori bo'lganda yonadi. Bu dvigatel qizib ketganini bildiradi. Avtomobilni haydashni darhol to'xtating.

Shinalar bosimi chirog'i (agar bo'lsa)

Shinalar bosimi ogohlantiruvchi chirog'i o't oldirish tizimi burilgandan so'ng yonadi va bir necha soniyadan keyin o'chadi. Bu ogohlantiruvchi chiroqning normal ishlashini bildiradi.

TPMS nosozlik chirog'i shina bosimi juda past yoki juda yuqori bo'lganda, yoki TPMS tizimida nosozlik yuzaga kelganda yonadi.

Shinalar uchun to'g'ri bosim "Shina bosimi" bo'limida ko'rsatilgan.

Dvigatel moyi bosimi chirog'i

O't oldirish tizimi yoqilganida, dvigatel moyi bosimi juda pastligi haqidagi ogohlantiruvchi chiroq yonadi va dvigatel ishga tushgandan so'ng o'chadi. Bu holat indikator lampochkasining normal ishlashini bildiradi.

Agar bu ogohlantiruvchi chiroq dvigatel ishlayotgan vaqtda yonsa, bu dvigatel moyi bosimi xavfli darajada tushib ketganini bildiradi. Darhol dvigatelni o'chiring va moy sathini tekshiring.

Agar moy sathi juda past bo'lsa, belgilangan dvigatel moyini tegishli darajaga yetguncha quying. Buning uchun "Dvigatel moyi" bo'limiga qarang.

Agar moy sathi normal bo'lsa, moylash tizimini tekshirish uchun dilerlik markaziga murojaat qiling.

DIQQAT!
--

Dvigatel moy bosimi xavfli darajada past bo'lishi mumkin.
--

Dvigatel moy bosimi ogohlantiruvchi chirog'i yonib turganda avtomobilni haydamang.

Moy bosimi past bo'lgan avtomobilni haydash avtomobilingizga katta zarar etkazishi mumkin
--

Yonilg'i zaxirasi kamligi haqidagi ogohlantiruvchi chiroq



Yonilg'i zaxirasi kamligi haqidagi ogohlantiruvchi chiroq o't oldirish tizimi yoqilishi bilan darhol yonadi. Bu tizimning o'z-o'zini tekshirayotganini va ogohlantiruvchi chiroqning normal ishlashini bildiradi.

Agar bu chiroq o't oldirish tizimi yoqilganidan keyin ham yonib tursa yoki avtomobil haydalayotganda yonsa, bu yonilg'i bakida yonilg'i yetarli emasligini bildiradi, imkon qadar tezroq yoqilg'i quying.

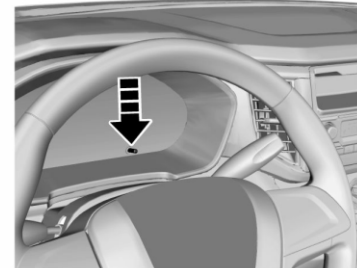
Avtomobilingizni yonilg'isi tugab qolishiga yo'l qo'ymang, aks holda katalitik konverterga ziyon yetishi mumkin.

MA'LUMOT BERUVCHI DISPLEYLAR**Xavfsizlik chirog'i**

Ushbu indikator eshik ochilganda yonadi va dvigatel ishga tushgandan so'ng o'chadi. Bu holat indikator lampochkasining normal ishlashini bildiradi.

Old tumanga qarshi faralar indikator chirog'i

Bu indikator old tuman chirog'i yoqilgan vaqtda yonadi.

Haydovchi uchun axborot markazi (DIC)**Sozlash dastagi****Uzoqni yoritish yoqilganligi indikator**

Old faralarning uzoqni yoritish indikator avtomobilning uzoqni yorituvchi chirog'i yoqilgan vaqtda yonadi.

Eshik ochiqligi signalizatori

Ogohlantiruvchi chiroq eshik ochilganda yoki to'liq yopilmagan holatda yonadi.

Dastagini uzoq bosish uchun 2 soniyadan ortiq ushlab turing;
Qisqa bosish esa 2 soniyagacha.
Qisqa bosish: dastani qisqa bosing, shunda display odometr (ODO) va sayohat paneli (TRIP) o'rtasida almashadi.

Uzoq bosish: Agar displeyda joriy sayohat paneli (TRIP) ko'rinib tursa, uni tozalash uchun dastani bosib turing.

Agar odometr (ODO) ko'rinib tursa, dastani bosib turing, shunda soat raqamlari miltillay boshlaydi va siz soatni sozlash rejimiga o'tasiz. Bu vaqtda sozlash dastagini bir marta bossangiz, soat 1 soatga oshadi. Soatni sozlagandan so'ng, sozlash dastagini qayta bosmang. Soat uch marta miltillagandan keyin daqiqa miltillashni boshlaydi. Keyin sozlash dastagini bir marta bosib, daqiqani 1 daqiqaga oshirishingiz mumkin. Daqiqalarni sozlagandan so'ng, sozlashni yakunlash uchun daqiqaning uch marta miltillashini kuting.

5 YORITISH

• TASHQI YORITISH..... 5-2

• ICHKI YORITISH 5-4

TASHQI YORITISH

Tashqi chiroqlarni boshqarish elementlari

Yoritish almashlab ulagichi



Fara, orqa chiroq va to'xtash chirog'ini yoqish yoki o'chirish uchun chiroqni boshqarish dastagining uchini burang. Yoritish dastagi uchta pozitsiyaga ega va ular turli xil yoritish funksiyalarini ifodalaydi:

OFF : Barcha chiroqlar o'chirilgan.

☞ : Gabarit chiroqlar, raqam belgisi chirog'i va priborlar paneli chirog'i yonadi.

☞ : Yaqinni yoritish chirog'i va yuqorida ko'rsatilgan barcha chiroqlar kontakti ON holatiga keltirganda yonadi.

Uzoqni yoritish



Uzoqni yoritish chiroqlarini yoqish uchun:

1. Kontakt ON holatida ekanligiga ishonch hosil qiling.
 2. Yaqinni yoritish faralarni yoqing.
 3. Chiroqni boshqarish dastagini asboblarni tomon suring.
- Uzoqni yoritish indikatorini uzoqni yoritish chirog'i yoqilganda yonadi.

Uzoqni yoritishdan yaqinni yoritishga o'tish uchun boshqaruv dastagini normal holatga qaytguncha torting. Kelayotgan transport vositasiga yoki oldinda turgan transport vositasiga yaqinlashganda, uzoqni yoritishdan yaqinni yoritish holatiga o'ting. Uzoqni yoritish chirog'i boshqa haydovchilarni vaqtincha ko'rib qo'yishi va halokatga olib kelishi mumkin.

Uzoqni yoritish chirog'ini yoqib o'chirish

Old faralarning uzoqni yoritish chirog'i bilan qisqa vaqt signal berish uchun dastakchani torting. Dastakchani qo'yvorganda u o'zining odatiy holatiga qaytadi. Dastakchani o'zingizga tortgan holda ushlab tursangiz, old faralarning uzoqni yoritish chirog'i yonib turaveradi.

Old fara yoritish ko'lamini sozlash



Old fara yoritish ko'lamini sozlash kallagi asboblarning chap tomonida joylashgan. Eng yaxshi yoritish holati uchun va qarama qarshi tomon qamashishini oldini olish uchun fara yoritish ko'lamini avtomobil yukiga moslang.

0 : old o'rindiqlar band

1 : barcha o'rindiqlar band

2 : barcha o'rindiqlar band va yukxona bo'lmasiga yuk o'rtilgan

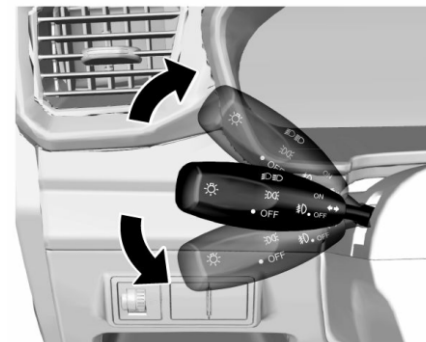
3 : haydovchi o'rindig'i band va yukxona bo'lmasiga yuk o'rtilgan

Xavf haqida ogohlantirish chiroqlari



Xavf haqida ogohlantirish chiroqlarini yoqish uchun  tugmasini bosish.

Burilish va qatorni o'zgartirish ishora signallari



Burilish va chiziqni o'zgartirish signal chirog'ini yoqish uchun kontakt **ON** holatida bo'lishi kerak.

Dastakchani yuqoriga : O'ngga burilish ko'rsatkichi

Dastakchani pastga : Chapga burilish ko'rsatkichi

Burilish tugallangandan so'ng, burilish signali chirog'i o'chadi va boshqaruv dastagi normal holatga qaytadi. Yo'laklarni o'zgartirish uchun boshqaruv dastagini yarmigacha torting va ushlab turing. Chiziqni almashtirgandan so'ng, boshqaruv qo'lini qo'yib yuboring va u avtomatik ravishda normal holatga qaytadi.

Old tumanga qarshi faralar



Kontakt ON holatiga o'tkazib, gabarit chirog'i yoki yaqinni yoritish holatida ishlaganda, oldingi tuman chirog'ini yoqish uchun dastakning o'rtasida joylashgan halqani ON (yoqilgan) holatiga aylantiring. Old tuman chirog'ini o'chirish uchun halqali kalitni OFF (o'chirilgan) holatiga aylantiring.

Harakatlanish chiroqlari

Orqaga harakatlanish chiroqlari

Orqaga harakatlanish chirog'i qachonki o't oldirish tizimi yoqilgan va orqaga harakatlanish uzatmasi qo'shilgan bo'lsa yonadi.

Tormoz chirog'i

Tormoz pedalini bosganingizda to'xtash chiroqi yonadi.

ICHKI YORITISH

Chiroqlar shisha korpusi terlashi

Old salon plafoni



Chiroq uchta ish joyiga ega:

ON: Chiroq yonadi va qo'lda o'chirilguncha yonib turadi.

DOOR: Chiroq old eshik ochilganda yonadi va old eshik yopilganda o'chadi.

OFF: Chiroq eshik ochilganda ham yonmaydi.



OGOHLANTIRISH!

Qorong'u vaqtda harakatlanganda salonni yoritish tizimini yoqmang. Qorong'i vaqtda yorqin salon yo'lni ko'rishni yomonlashtiradi va to'qnashuvga olib kelishi mumkin.

Orqa salon plafoni

Agar jihozlangan bo'lsa, orqa salon plafoni old salon plafoni bilan bir xil ishlaydi.

6

AXBOROT-KO'NGILOCHAR TIZIMI

- KIRISH 6-2
- UMUMIY KO'RINISH..... 6-3
- RADIO 6-8
- AUDIO PLEYERLAR6-8

- BLUETOOTH TELEFON/QURILMALAR 6-10
- SOZLAMALAR6-11
- KIRISH 6-12

KIRISH

1. Muvofiqlik uchun mas'ul bo'lgan tomon tomonidan aniq tasdiqlanmagan o'zgartirishlar yoki modifikatsiyalar foydalanuvchining uskunani ishlatish vakolatini bekor qilishi mumkinligi haqida foydalanuvchi ogohlantiriladi.

Ushbu qurilma FCC qoidalarining 15-qismiga mos keladi. Ishlash quyidagi ikkita shartga bo'ysunadi: (1) bu qurilma zararli shovqinlarni keltirib chiqarmasligi mumkin va (2) ushbu qurilma qabul qilingan har qanday shovqinni, jumladan, istalmagan ishlashga olib kelishi mumkin bo'lgan shovqinni qabul qilishi kerak.

2. Ushbu uskuna sinovdan o'tkazildi va FCC qoidalarining 15-qismiga muvofiq, B sinfidagi raqamli qurilma uchun cheklavlarga muvofiqligi aniqlandi. Bu chegaralar turar joyni o'rnatishda zararli shovqinlardan oqilona himoya qilish uchun mo'ljallangan. Ushbu uskuna radiochastota energiyasini ishlab chiqaradi, ishlatadi va tarqatishi mumkin va agar ko'rsatmalarga muvofiq o'rnatilmasa va ishlatilmasa, radioaloqa uchun zararli shovqinlarni keltirib chiqarishi mumkin. Biroq; ma'lum bir o'rnatishda shovqin paydo bo'lmasligiga kafolat yo'q.

3. Agar ushbu uskuna radio yoki televizorni qabul qilishda zararli shovqinlarni keltirib chiqarsa, buni uskunani o'chirish va yoqish orqali aniqlash mumkin bo'lsa, foydalanuvchi quyidagi chora-tadbirlardan biri yoki bir nechta bilan shovqinni tuzatishga harakat qilishi tavsiya etiladi:

– Qabul qiluvchi antennaning yo'nalishini o'zgartiring yoki o'zgartiring.

– Uskuna va qabul qilgich orasidagi masofani oshiring

– Uskunani qabul qilgich ulangan rozetkadan boshqa boshqa zanjirdagi rozetkaga olib ulang.

– Yordam uchun diler yoki tajribali radio/televidenie bo'yicha mutaxassis bilan maslahatlashing.

4. FCC radiatsiya ta'siri haqida bayonot

Ushbu uskuna nazoratsiz muhit uchun belgilangan FCC radiatsiya ta'sir qilish chegaralariga mos keladi. Ushbu uskuna va tanangiz o'rtasida kamida 20 sm masofada o'rnatilishi va ishlatilishi kerak.

Ushbu transmitter boshqa antenna yoki transmitter bilan birga joylashtirilmasligi yoki ishlamasligi kerak.

Xavfsizlik choralari

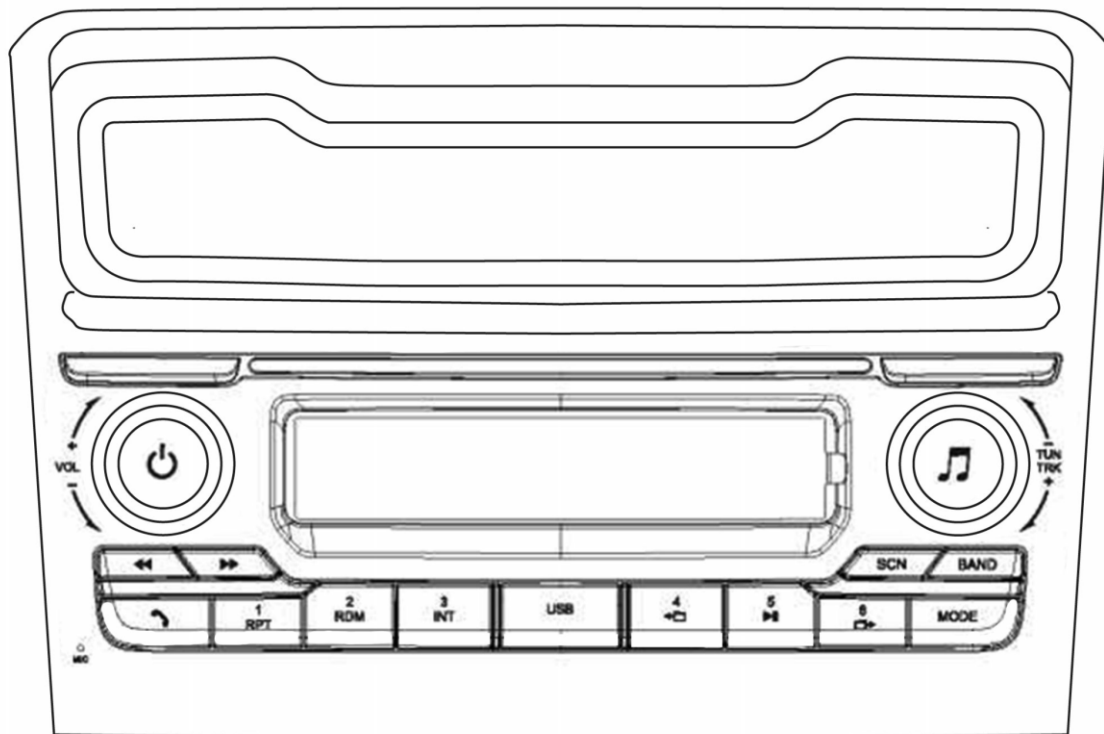
Ushbu mahsulotni xarid qilganingiz uchun rahmat! Ushbu mahsulotni xavfsiz va to'g'ri ishlatish uchun ushbu qo'llanmani diqqat bilan o'qib chiqing va kelajakda foydalanish uchun saqlang. Oldindan ogohlantirmasdan texnik yaxshilanishlar tufayli spetsifikatsiyalar va dizayndagi o'zgarishlar! Ushbu mahsulot USB orqali tinglash, USB orqali zaryadlash va Bluetooth musiqa tinglash bilan jihozlangan, bundan keyin radio va lentali pleer deb ataladi.

⚠ OGOHLANTIRISH!

- Haydash paytida ovoz balandligini sozlashda avtomobil tashqarisidagi ovozni eshitishlihi ta'minlanishi kerak. Aks holda, bu baxtsiz hodisaga olib kelishi mumkin.
- Haydash paytida ovozni ishlatganda, iltimos, unga to'liq e'tibor bering, xavfsiz haydashga ta'sir qilmang, aks holda bu baxtsiz hodisaga olib kelishi mumkin.
- Qurilmani transport vositasidan boshqa maqsadlarda foydalanmang, chunki bu jarohat yoki elektr toki urishiga olib kelishi mumkin.
- Hech qachon uni nosoz holatda ishlatmang, tutun, nosozlik tovushi yoki o'ziga xos hid paydo bo'lganda, iltimos, darhol audio quvvatini o'chiring.
- Mashina ichidagi harorat yuqori bo'lsa, uni sovutgandan keyin foydalaning. Agar qurilma yuqori haroratda ishlatilsa, bu noto'g'ri ishlashga olib kelishi mumkin.
- Ekranga bosim o'tkazmang, aks holda bu noto'g'ri ishlashga olib kelishi mumkin.
- Haydovchi haydash paytida radiodan foydalanmasligi kerak.
- Haydovchi foydalanganda, avtomobilni xavfsiz joyda to'xtatganingizga ishonch hosil qiling.

UMUMIY KO'RINISH

Quvvat (yoqish/o'chirish/ovozni o'chirish)



Tugma funksiyasi ta'rifi

Belgi	Radio rejimi	USB rejimi	Bluetooth musiqa rejimi	Telefon rejimi
	Qisqa bosish: O'chirish holatida, yoqish uchun qisqa bosish; Ishga tushirish holatida ovozni o'chirish yoki yoqish uchun uzoq bosish; Ishga tushirish holatida, o'chirish uchun qisqa bosish. O'ngga burilish: ovoz balandligi ortadi Chapga burilish: ovoz balandligi pasayadi Ekranni aylantirish sozlamalari o'zgarishi kerak bo'lgan qiymatni o'rnatadi			
	Qisqa bosish: Stansiyani qo'lda qidirish, chastota ortadi	Qisqa bosish: Qo'shiqni tanlash, keyingi qo'shiqni ijro etish Uzoq bosish: Tez oldinga, ijro etish	Qisqa bosish: qo'shiqni tanlash, keyingi qo'shiqni ijro etish	Aniqlanmagan
	Qisqa bosish: Stansiyani qo'lda qidirish, chastota kamayadi	Qisqa bosish: Qo'shiqni tanlash, avvalgi qo'shiqni ijro etish Uzoq bosish: Ijroni orqaga o'tkazish	Qisqa bosish: Qo'shiqni tanlash, avvalgi qo'shiqni ijro etish	Aniqlanmagan
	Qisqa bosish: oxirgi qo'ng'iroqni terish			Kiruvchi qo'ng'iroq – Qisqa bosish: Qo'ng'iroqqa javob berish – Uzoq bosish: O'chirish Qo'ng'iroqni o'chirish/yoqish – Qisqa bosish: Shaxsiy rejimga o'tish – Uzoq bosib turish: O'chirish

Belgi	Radio rejimi	USB rejimi	Bluetooth musiqa rejimi	Telefon rejimi
1 RPT	Qisqa bosish: Oldindan saqlangan radiostansiyani chaqirish Uzoq bosish: Joriy stansiyani saqlash	Qisqa bosish: Joriy qo'shiqni takrorlaydi	Aniqlanmagan	Aniqlanmagan
2 RDM	Qisqa bosish: Oldindan saqlangan radiostansiyani chaqirish Uzoq bosish: Joriy stansiyani saqlash	Qisqa bosish: joriy qo'shiqni tasodifiy ijro etish	Aniqlanmagan	Aniqlanmagan
3 INT	Qisqa bosish: Oldindan saqlangan radiostansiyani chaqirish Uzoq bosish: Joriy stansiyani saqlash	Qisqa bosish: Joriy qo'shiqni ijro etish uchun ko'rib chiqish	Aniqlanmagan	Aniqlanmagan
4 	Qisqa bosish: Oldindan saqlangan radiostansiyani chaqirish Uzoq bosish: Joriy stansiyani saqlash	Qisqa bosish: Ijro uchun oldingi papkani tanlang	Aniqlanmagan	Aniqlanmagan
5 	Qisqa bosish: Oldindan saqlangan radiostansiyani chaqirish Uzoq bosish: Joriy stansiyani saqlash	Qisqa bosish: O'yinni to'xtatib turish; Pauzani bekor qilish uchun yana bosing	Qisqa bosish: Ijroni to'xtatib turish; Pauzani bekor qilish uchun yana bosing	Aniqlanmagan

Belgi	Radio rejimi	USB rejimi	Bluetooth musiqa rejimi	Telefon rejimi
6 	Qisqa bosish: Oldindan saqlangan radiostansiyani chaqirish Uzoq bosish: Joriy stansiyani saqlash	Qisqa bosish: ijro uchun keyingi papkani tanlash	Aniqlanmagan	Aniqlanmagan
MODE	Qisqa bosish: Radio, USB orqali tinglash va Bluetooth musiqa tinglash o'rtasida almashish (USB drayveri yo'q yoki Bluetooth ulanishsiz avtomatik ravishda ko'rinmaydi)			Aniqlanmagan
BAND	Qisqa bosish: FM1/2 va AM o'rtasida almashish	Aniqlanmagan	Aniqlanmagan	Aniqlanmagan
SCN	Qisqa bosish: Skanerlash va tinglash, radio stansiyani avtomatik ravishda qidirish va barcha chastotalar qidirilmaguncha 10 soniya davomida ijro etish Uzoq bosish: Avtomatik kanal qidirish va kanalni saqlash	Aniqlanmagan	Aniqlanmagan	Aniqlanmagan
	Qisqa bosish: Sozlamalar menyusiga kirish va sozlash elementlarini ketma-ket almashtirish; O'ngga burish: chastotani oshirish; Chapga burish: chastotani kamaytirish	Qisqa bosish: Sozlamalar menyusiga kirish va sozlash elementlarini ketma-ket almashtirish; O'ngga burish: keyingi qo'shiqni ijro etish. Chapga burish: avvalgi qo'shiqni ijro etish.	Qisqa bosish: Sozlamalar menyusiga kirish va sozlash elementlarini ketma-ket almashtirish; O'ngga burish: keyingi qo'shiqni ijro etish. Chapga burish: avvalgi qo'shiqni ijro etish.	Aniqlanmagan

Asosiy jarayon

Quvvatni yoqish

Kalit ACC holatida  tugmasini qisqa bosong. U oxirgi marta o'chirilgan funktsiya rejimiga kiradi, Bluetooth musiqa rejimidan tashqari.

Quvvatni o'chirish

Quvvatni o'chirish  tugmasini qisqa bosong yoki to'g'ridan-to'g'ri kalitni ACC holatidan o'chiring.

Ovoz balandligini sozlash

Ovozni oshirish uchun  tugmachasini soat yo'nalishi bo'yicha aylantiring, aylanishni maksimal 40 ga oshiring; ovoz balandligini pasaytirish uchun tugmani soat miliga teskari aylantiring, 0 ga kamaytirish uchun aylantiravering.



OGOHLANTIRISH!

Avtomobilni haydashda, iltimos, mashinadan tashqaridagi ovozni eshitishingiz uchun ovoz balandligini juda baland qo'ymang.

Rejimni o'zgartirish

FM, USB va Bluetooth musiqa rejimlarida ketma-ket o'tish uchun MODE tugmasini qisqa bosong. U disk kiritilmaganda hech qanday ta'sir yo'q va Bluetooth ulanmagan bo'lsa ham ta'sir qilmaydi. FM1, FM2 va AM1 diapazonlarini ketma-ket almashtirishi mumkin bo'lgan radio rejimida BAND tugmasini qisqa bosong.

Bass/Treble/Balans/Ovoz

Sozlash rejimiga kirish uchun  tugmasini qisqa bosong va quyidagiga o'tish uchun doimiy ravishda bosong: Bass, Treble, EQ sozlamalari (holat yoki qiymatni sozlash uchun  tugmasi bilan mos keladi). Oldindan o'rnatilgan tovushlar (EQ) Sozlamalari: Oldindan o'rnatilgan ovoz (EQ) sozlash rejimiga o'tganda,  tugmasi bilan quyidagi oldindan o'rnatilgan ovoz effekti (EQ) rejimini tanlash mumkin.

EQ = OFF ► EQ = ON ► JAZZ ► ROCK ► POP ► CLASS ► FLAT

Bass sozlamalari va yuqori chastota sozlamalari parametrlari bilan belgilanadigan foydalanuvchi tomonidan belgilangan ovoz effektlari.

Eslatma

1. EQ ON holatiga o'rnatilgandan so'ng bas va yuqori chastotalarni o'rnatib bo'lmaydi, bas va yuqori chastota sozlamalari bekor qilinadi.
2. Bass va treblni faqat EQ OFF holatidan keyin o'rnatish mumkin.

Bass (BAS) sozlamalari: Bass (BAS) ga o'tishda sozlama, bassning susaytirishi va kuchaytirilishi  tugmasi bilan sozlanishi mumkin va kuchaytirish va susaytirish tanlash uchun yetti darajaga bo'linadi, uch soniya davomida hech qanday ishlamasa, u o'chadi.

Treble (TRE) sozlamalari: Treble (TRE)

Sozlamasiga o'tganda, yuqori chastotaning susaytirilishi va kuchaytirilishi  tugmasi bilan sozlanishi mumkin va kuchaytirish va susaytirishni tanlash yetti darajaga bo'linadi, uch soniya davomida hech qanday ishlamagandan so'ng, u o'chadi.

RADIO**AM-FM radio****Radioni qidirish va tinglash****Qabul qilish bandini tanlash**

FM diapazoni yoki AM bandini tanlash uchun BAND tugmasini bosing.

Stansiyalarni qo'lda qidirish

Stansiyani qidirish (chastotani oshirish) uchun ►► tugmachasini qisqa bosib yoki pastga qidirish uchun ◀◀ tugmasini qisqa bosib (chastotani pasaytirish). Stansiya qidirilgach, u joriy stansiyani qidirishni va tinglashni to'xtatadi.

Stansiyalarni odimlab qo'lda qidirish

Odimlab qidirish rejimiga kirish uchun ►► va ◀◀ ni uzoq vaqt bosib, keyin minimal birlik bosqichida chastotani kamaytirish yoki oshirish uchun ►► yoki ◀◀ tugmasini qisqa bosib.

Mute

Ovozni o'chirish uchun ⏻ tugmasini bosib va ushlab turing; ovozni o'chirish holatini bekor qilish uchun boshqa tugmalarni bosib (quvvat tugmasini qisqa bosishdan tashqari) va ovozni o'chirishdan oldin ovoz balandligiga qayting.

Stansiyani xotirada saqlash

Saqlamoqchi bo'lgan stantsiyani tanlang. Stansiyani saqlamoqchi bo'lgan joyni tanlang (1–6 tugmasi) va tugmani bosib ushlab

turing. Agar stansiyaning seriya raqami ko'rsatilsa, bu stansiya saqlanganligini bildiradi.

Eslatma

Stansiya saqlanganida, (1–6) tugmachasida oldindan o'rnatilgan stansiya o'chiriladi. 18 tagacha stansiyani oldindan sozlash mumkin (FM1, FM2, AM1, har birida oltita stansiya).

Stansiyalarni avtomatik qidirish va saqlash

Radio rejimida AST tugmasini bosib, joriy diapazon avtomatik ravishda qidiriladi va saqlanadi. U avval FM1 yoki AM1 da saqlanadi va oltita stantsiyada saqlanadi, keyin esa FM2 da saqlanadi va hokazo. Saqlangan stansiya pastdan yuqori darajaga qadar chastotaga mos keladi.

Eslatma

Avtomatik qidiruv har safar saqlanganida, xotirada o'sha joyda saqlangan stansiya ustiga yoziladi.

Stereo radiostansiyalarni qabul qilish

Agar FM diapazonida tinglanayotgan stansiya stereo eshittirish bo'lsa, stereo indikator yonadi va LCD displeyda "ST" belgisi paydo bo'ladi, lekin qabul qilingan stansiya signali zaif bo'lsa, shovqinni kamaytirish uchun qurilma avtomatik ravishda monoga o'tadi. Ayni paytda "ST" belgisining displeyini o'chirish.

AUDIO PLEYERLAR**USB****USB ijro etish****U Disk musiqasini ijro etish**

USB flesh-diskini USB interfeysiga joylashtirish va u yoqilganda avtomatik ravishda tanib oladi va ijro etadi.

Eslatma

USB flesh-diskning maksimal hajmi 128 Gb ni tashkil qiladi, uni keyinroq kengaytirish mumkin.

Ijroni to'xtatib turish

O'ynatishni to'xtatib turish uchun ►|| tugmasini qisqa bosib va ijro vaqti joriy holatda qoladi.

Tasodifiy/Ko'zdan kechirish/Qo'shiqlarni takroriy ijro etish

RPT / RDM / INT tugmachasini qisqa bosib, LCD displeyda SCN / RDM / RPT ko'rsatiladi.

Qo'shiqlarni ko'rib chiqish

USB flesh-diskining joriy faylidagi har bir qo'shiq 10 soniya davomida ijro etiladi va keyin keyingi qo'shiqqa o'tadi. INT tugmasini yana qisqa bosib, "SCN" displey o'chadi, skanerlash rejimini bekor qilinadi va oddiy ketma-ket ijro davom ettiriladi.

Tasodifiy ijro etish

U diskining joriy faylidagi barcha qo'shiqlar tasodifiy ijro etiladi. Tasodifiy ijro etish rejimini bekor qilish va oddiy ketma-ket ijro etishni davom ettirish uchun RDM tugmasini yana qisqa bosib, "RDM" display o'chadi.

Takroriy ijro etish

U diskining joriy faylidagi barcha qo'shiqlar takrorlanadi. Takroriy ijro etish rejimini bekor qilish uchun RPT tugmasini yana qisqa bosib, displayda "RPT" yo'qoladi.

Eslatma

USB/kommutatsiya rejimi/kommutator mashinasiga ulangandan va o'chirilgandan so'ng u standart holatga qaytadi (ya'ni, to'liq ijro etish).

Papkani tanlash

Oldingi papkani tanlash va ijro etish uchun  tugmasini bosib va keyingi jildni tanlash va ijro etish uchun  tugmasini bosib.

Qo'shiqni tanlash

Keyingi qo'shiqni ijro etish uchun  tugmachasini qisqa bosib yoki  tugmachasini soat yo'nalishi bo'yicha aylantirib. Oldingi qo'shiqni ijro etish uchun  tugmasini qisqa bosib yoki  tugmachasini soat miliga teskari aylantirib.

Tez oldinga/orqaga o'tkazish

 tugmachasini bosishda davom eting va qo'shiq oldinga tez ijro etiladi.  tugmachasini bosishda davom eting va qo'shiq tezda orqaga ijro etiladi.

Ijro formatini qo'llab-quvvatlash

Ushbu qurilma tomonidan qo'llab-quvvatlanadigan audio formatlar: MP3, WMA. Bu qurilma yuqori bit tezlikli audio fayllarni tinglashni qo'llab-quvvatlamaydi. Tizim tomonidan belgilanganidan yuqori bit tezligiga ega audio fayllar o'tkazib yuboriladi.

U Disk fayl tizimini qo'llab-quvvatlash

Ushbu qurilma tomonidan qo'llab-quvvatlanadigan USB flesh-disk fayl tizimlari FAT16, FAT32 va exFATni o'z ichiga oladi, lekin NTFS va u formatlagan boshqalarni qo'llab-quvvatlamaydi.

Eslatma

USB disk va boshqa elektron mahsulotlar tezda yangilanganligi sababli, qurilma USB diskning ba'zi markalarini qo'llab-quvvatlamasligi mumkin, bu qurilmaning muammosi emas, iltimos, turli markadagi usb disklarini almashtirib va qaytadan urinib ko'ring.

Mobil telefonni zaryadlash

Ushbu qurilma mobil telefonlarning zaryadlash funksiyasini qo'llab-quvvatlaydi va 1,5A gacha (Maks.1,5A) tok kuchi bilan ta'minlay oladi. ACC yoqilganda va qurilma yoqilganda, telefonni zaryad qilish uchun USB zaryadlash kabeli orqali telefonni radioga ulang.

Eslatma

Zaryadlash protokolini talab qiladigan mobil telefonlarni qo'llab-quvvatlamaydi, zaryadlovchi orqali mobil telefonni zaryad qilish uchun faqat 1,5A tok kuchi beriladi va haqiqiy zaryadlash tok kuchi mobil telefon bilan bog'liq.

Bluetooth Audio

Musiqa tinglash

Telefon Bluetooth orqali ulanganda, ekranda ulanish muvaffaqiyatli ekanligini ko'rsatuvchi "BT" ko'rsatiladi. Telefon Bluetooth rejimiga o'tguncha va "MUSIC" yozuvi paydo bo'lguncha MODE tugmasini doimiy ravishda bosib. Ayni paytda telefon Bluetooth musiqa rejimiga kirdi.

Eslatma

Bluetooth musiqasi ijro etilganda qo'shiqning seriya raqami va ijro vaqti ko'rsatilmaydi.

BLUETOOTH TELEFON/QURILMALAR

To'xtatib turish/ijro etish

Ijroni to'xtatib turish uchun ►|| tugmachasini qisqa bosib va ijro etish to'xtatilganda tinglashni davom ettirish uchun yana ►|| tugmasini qisqa bosib.

Bluetooth musiqa treklarini tanlash

Ijro etish vaqtida oldingi yoki keyingi qo'shiqni tanlash uchun ◀ tugmasini yoki ▶▶ tugmasini bosishingiz mumkin.

Eslatma

Bluetooth musiqasini ijro etish jarayonida, agar vosita qayta ishga tushirilsa, pleyer qayta ishga tushirilsa yoki ulangan mobil telefon mashinadan uzoqda bo'lsa, Bluetooth aloqasi uziladi. Ishga tushirish tugallanganda yoki mobil telefon mashinaga qaytib kelganida; pleer mobil telefonga faol ravishda ulanadi, lekin avtomatik ravishda musiqa ijro etmaydi. Bluetooth rejimiga o'tguncha **MODE** tugmasini qisqa bosib. Faqat ►|| tugmachasini bosish yoki mobil telefondagi "Play" tugmasini bosish orqali pleyer ijro etishni boshlashi mumkin. Bu haydovchining xabarisiz uyali telefon aloqasidan to'satdan musiqa ijro etish orqali haydashga ta'sir qilmaslik uchun xavfsizlikni hisobga olishga asoslangan.

Bluetooth

Ulangan Bluetooth qurilmalari

Radio pleyer mobil telefonga ulanmagan bo'lsa, mobil telefon radio pleyerni Bluetooth juftligini qidiradi.

Radio pleerning Bluetooth nomi

Chevrolet-***** "*****" radio va pleyerning Bluetooth identifikatoridir. (Haqiqiy displeyga bog'liq) Ulanish uchun parol talab qilinmaydi. Muvaffaqiyatli ulanishdan so'ng, ekranda "BT" ko'rsatiladi. Agar Bluetooth qurilmasi telefonda bir daqiqadan ko'proq vaqt davomida topilmasa, pleyerni o'chirib va ulanish uchun uni qayta yoqing. Muammo hali ham mavjud bo'lsa, iltimos, telefonning Bluetoothni o'chirib va uni qayta yoqing yoki telefonni qayta yoqing va qaytadan urinib ko'ring.

Eslatma

Ijroni sakkiztagacha telefon bilan ulash mumkin, lekin bir vaqtning o'zida faqat bitta telefonga ulanishi mumkin.

Bluetooth qurilmasini ulash

Radio pleer yoqilgandan so'ng, radio pleer oxirgi marta ulangan yoki ulangan mobil telefonga faol ravishda ulanadi. Agar oxirgi ulangan mobil telefon mavjud bo'lmasa, radio pleer boshqa mobil telefonlarga faol ulanmaydi. Agar siz boshqasiga ulanishingiz kerak bo'lsamobil telefonlar uchun mobil telefon sozlamalarini oching va mobil telefonni avtomobilning Bluetooth radio pleeriga faol ulanishiga ruxsat bering.

Eslatma

Radio pleer o'chirilganida Bluetooth qurilmasi uziladi. Ayni paytda telefonga Bluetooth orqali javob berib bo'lmaydi.

Eslatma

Ba'zi mobil telefonlar mos keladi yoki mobil telefonni o'rnatish dasturiga ta'sir qiladi. Ulanish yoki ulanish imkonsizligi kabi muammolar bo'lishi mumkin. Iltimos, qayta urinib ko'ring yoki boshqa mobil telefondan foydalaning.

SOZLAMALAR

Bluetooth orqali qo'ng'iroqqa javob berish

Mobil telefon ulangandan so'ng, agar qo'ng'iroq kelib tushsa, avtomobil mashinasi tezkor ohangga ega bo'ladi va ekranda qo'ng'iroq raqami ko'rsatiladi, so'ngra javob berish uchun  tugmasini qisqa bosib. Shaxsiy javob berishga o'tish uchun  tugmasini, shaxsiy javobni bekor qilish va ovozsiz rejimga o'tish uchun yana  tugmasini bosishingiz mumkin. Bluetooth qo'ng'irog'ida ovoz balandligini sozlash uchun  tugmachasini burishingiz mumkin; Qo'ng'iroqqa javob berishni istamasangiz, go'shakni o'chirish uchun  tugmasini uzoq bosib turing.

Eslatma

Qo'ng'iroq qiluvchi raqamni ko'rsatish maksimal 11 ta raqamni qo'llab-quvvatlaydi, ba'zi hududlarda telefon raqamini uzatish formatida muammo bo'lishi mumkin va qisqa telefon raqami ko'rsatilmaligi mumkin. Bu telefonning muammosi emas.

Bluetooth orqali qo'ng'iroq qilish

Standart bo'yicha mobil telefonning oxirgi chiquvchi qo'ng'irog'ini terish uchun  tugmasini bosib. Agar boshqa qo'ng'iroqlarni terishingiz kerak bo'lsa, siz faqat mobil telefonda ishlashingiz mumkin.

Eslatma

1. Haydash paytida telefonni termang, aks holda bu tegishli qonun va qoidalarni buzishi mumkin;
2. Wechat kabi uchinchi tomon dasturlarining ba'zi telefon funksiyalari qo'llab-quvvatlanmaydi.

Quvvat yo'q (yoqilmayapti)

1. Avtomobil akkumulyatorining kuchlanishi normal yoki yo'qligini tekshiring. Oddiy batareya kuchlanishi 9 V dan 16 V gacha bo'lishi kerak. Agar u bu vultdan past yoki yuqori bo'lsa, radio pleyer to'g'ri ishlamaydi.
2. Avtomobil akkumulyatorining kuchlanishi normal bo'lsa, avtomobildagi audio maxsus predoxraniteli uchib ketganligini va audio elektr kontakti bo'shashgan yoki uzilib ketganligini tekshiring.
3. Avtomobildagi audio quvvat kabelini ochiq yoki qisqa tutashuvga tekshiring.

Ba'zi audio karnaylarda ovoz yo'q

1. Karnay kabelining ochiq tutashuvi, qisqa tutashuvi, karnay kontakti bo'shashganligini va karnayning o'zi shikastlanganligini tekshiring.

Radioda shovqin bor

1. Radio antenna ulagichi bo'sh yoki tushib qolganligini tekshiring.
2. Mashinaning uzoq hududda ekanligi va radio signalining yomonligi.
3. Agar sozlash chastotasi aniq bo'lmasa, qo'lda yoki avtomatik ravishda qayta sozlang.
4. Avtomobil hozirda kuchli elektromagnit shovqin zonasida yoki uyali aloqa minorasi yaqinida.

Ovoz baland emas

1. Karnay chiqish liniyasining erga qisqa tutashuvi yoki yo'qligini tekshiring.
2. Ovoz karnayining harorati juda yuqori ekanligini tekshiring. Bu karnay avtomatik ravishda haddan tashqari haroratdan himoya qilish funksiyasiga ega. Shu nuqtada siz uni o'chirishingiz va harorat pasayguncha kutishingiz kerak.

USB qurilmasini tanib bo'lmaydi

1. USB qurilmasini yoki USB kabelini qayta ulang
2. USB ma'lumot kabeli yoki qurilmaning o'zi shikastlanganligini tekshiring.
3. USB qurilmasini formatlash uchun ko'p bo'limli qilmasdan FAT32 tugmasini bosib, keyin faqat MP3/WMA musiqa fayllarini yuklang.
4. Agar USB qurilmasi audio bilan mos kelmasa, iltimos, boshqa model yoki texnik xususiyatlarga ega USB qurilmasidan foydalaning.
5. Uzun fayl nomi qo'llab-quvvatlanmaydi.

USBni o'qish vaqti juda uzun

1. USB qurilmalaridagi MP3/WMA musiqa fayllaridan boshqa fayllarni o'chiring.
2. USB qurilmasidagi musiqa fayllari sonini kamaytiring.
3. USB qurilmalarining boshqa yirik brendlariga almashtiring.

Bluetooth ulanishi mavjud emas;Yoki ulanish vaqti juda uzoq; Yoki avtomatik bo'lmagan qayta ulanish muammolari

1. Radioni yoqing va o'chiring va qaytadan urinib ko'ring.
2. Telefonning Bluetooth tugmachasini yoqing va o'chiring va qayta ulaning.
3. Mobil telefonga ulangan Bluetooth nomini o'chiring va avtomobil Bluetoothini qaytadan qidiring.
4. Telefonni qayta yoqing va qaytadan urinib ko'ring.
5. Qayta urinish uchun ACC tugmachasini yoqing va uni qayta ishga tushiring.

KIRISH

Umumiy ko'rinish

Axborot-ko'ngilochar tizimi va funksiyalari avtomobil modeli va imkoniyatlariga qarab farqlanadi. Axborot-ko'ngilochar tizimlar bo'yicha ko'rsatmalarga qarang.

Ta'mirlashdan oldin tekshirish

Agar siz audio funksiyalarining ishlashiga shubha qilsangiz, avtomobilni ta'mirlash uchun dilingizga olib borishdan oldin avval mahsulot yo'riqnomasini diqqat bilan o'qib chiqing va keyin quyidagi jadvalga muvofiq tekshiring va ishlating.

Muammo alomati	Ehtimoliy sabablar va yechim
Qurilma ishlamaydi va ekranda hech qanday ma'lumot ko'rsatilmaydi.	Qurilmani asboblardan panelidan chiqarib oling, so'ngra asosiy saqlagich va avtomobilga ulanish kontaktini tekshiring.
Qurilma ishlaydi, lekin hech qanday tovush eshitilmaydi yoki ovoz balandligi juda past.	Ovoz balandligini oshiring va old/orqa va chap/o'ng balans sozlamalarini tekshiring.
Qurilma biroz qizib ketgan.	Qurilma ishlayotganda qizishi tabiiy hol.
Radio kerakli stansiya topa olmaydi.	Antennaning to'liq cho'zilganligini va to'g'ri ulanganligini tekshiring. Avtomobildagi antenna kuchaytirgichining shikastlanganligini tekshiring. Tanlangan stansiya signali juda zaif. Qo'lda sozlang.
Ba'zi audio fayllarni USB orqali ijro etib bo'lmaydi.	Qurilma bunday audio fayllarni qo'llab-quvvatlashini tasdiqlang. Axborot-ko'ngilochar tizim ko'rsatmalariga qarang.
MP3 qo'shiqlari ijro etilganda ovoz balandligi o'zgaradi.	MP3 qo'shiqlar ko'p manbalardan olingan va yagona standart qo'llanilmaydi. MP3 qo'shiqlarining hajmi siqilganligi sababli har xil bo'lishi mumkin. Sozlash uchun ovoz balandligi tugmachasini aylantiring.
Ijrochi/trek/qo'shiq nomini ko'rsatib bo'lmaydi.	Qurilma audio faylni matnli ko'rsatishni qo'llab-quvvatlamaydi.
Musiqacha chalinayotganda vaqti-vaqti bilan to'xtab qoladi.	Musiqacha faylining siqilganligi sababli formati boshqacha bo'lishi mumkin.
Xotira qurilmasida saqlangan qo'shiqlarni o'qib bo'lmaydi.	Xotiraning saqlash bo'limi shakli FAT16 yoki FAT32 ekanligini tasdiqlang, chunki u kompyuterda tekshiriladi; bo'lmasa, formatni qurilma talabiga mos keladigan standartga o'zgartirish uchun kompyuterdagi sozlamalarni qayta o'rnatish.
MP3 qo'shiqlarni barchasi birda USB adapteri orqali o'qib bo'lmaydi.	Ushbu qurilma faqat bitta USB portiga ega adapter orqali qo'shiq o'qishni qo'llab-quvvatlaydi.

Muammo alomati	Ehtimoliy sabablar va yechim
Shovqin eshitilmoqda.	Shovqin asl audio faylni yozib olish uchun ishlatilgan qurilmadan chiqayotgan bo'lishi mumkin yoki yozib olish paytida paydo bo'lgan bo'lishi mumkin. Faylni ijro etish uchun boshqa pleyerdan foydalaning va shovqin qurilmada muammo bor-yo'qligini tekshiring.
Agar muammo davom etsa, dilingizga murojaat qiling. Hech qachon qurilmani o'zingiz ta'mirlash uchun qismlarga ajratmang.	

7

IQLIMNI NAZORAT QILISHNI BOSHQARISH ORGANLARI

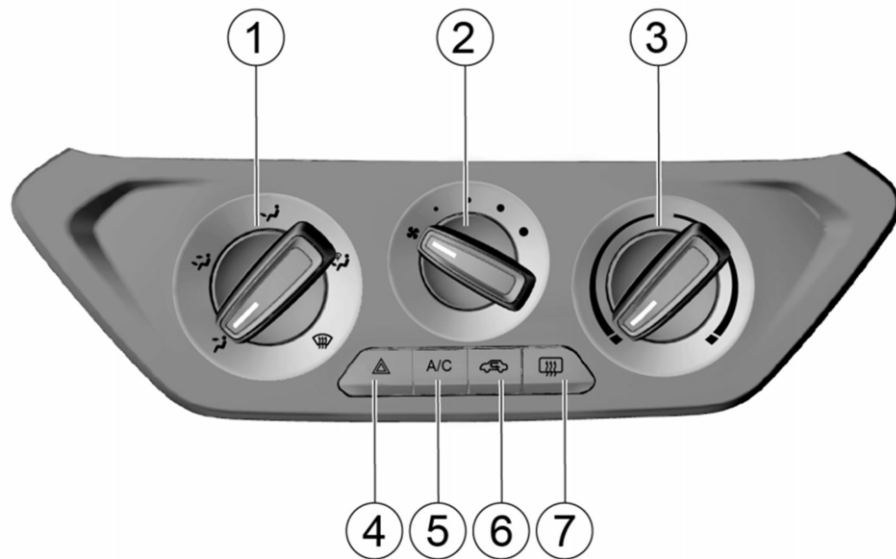
• IQLIM NAZORATI TIZIMLARI 7-2

• SHAMOLLATISH PANJARALARI 7-5

IQLIM NAZORATI TIZIMLARI

Qo'lda boshqarish konditsioneri

Boshqaruv paneli



1. Havoni taqsimlash rejimi tugmasi
2. Ventilyatorni boshqarish tugmasi
3. Haroratni nazorat qilish tugmasi

4. Xavf haqida ogohlantirish chiroqlari
5. Konditsioner (A/C) tugmasi (agar mavjud bo'lsa)

6. Ichki havo aylanish tugmasi
7. Orqa shisha muzdan tushirish tugmasi (agar jihozlangan bo'lsa).

Konditsioner tizimi

Agar jihozlangan bo'lsa, konditsioner tizimining sovutgich qurilmasi ichki havoni sovutish va havodagi namlik va changni olib tashlash uchun ishlatiladi.

Haroratni nazorat qilish tugmasi allaqachon nisbatan yuqori haroratga o'rnatilgan bo'lsa, konditsionerni sovutish (A/C) funksiyasi yoqilgan bo'lsa ham, avtomobil ichida issiq havo hosil bo'ladi.

Konditsioner tizimi yoqilgandan so'ng, dvigatel bo'linmasining pastki qismida suv tomchilarini topishingiz mumkin. Suv tomchilari havodagi namlik konditsioner tizim komponentining yuzasida kondensatsiyalanishi natijasida hosil bo'ladi, bu normal holatdir.

Konditsioner kompressori ishlayotganda, u dvigatel quvvatini sarflaydi. Konditsioner funksiyasi yoqilganda avtomobil quvvati kamayishi mumkin.

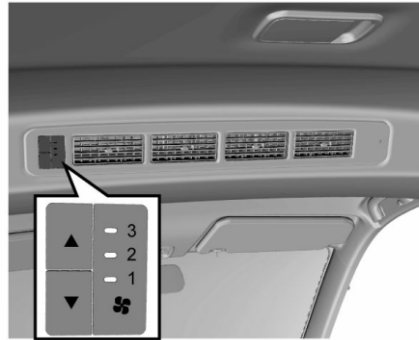
Konditsioner (A/C) tugmasi (agar jihozlangan bo'lsa)



Konditsioner (A/C) tizimini yoqish uchun:

1. Dvigatelni ishga tushiring.
 2. Konditsioner (A/C) tugmasini bosing. Tugma indikator yonadi, bu konditsioner tizimining ishlayotganligini bildiradi.
 3. Ventilyator tezligini sozlang.
- Konditsioner tizimini o'chirish uchun:
- Konditsioner (A/C) tugmasini yana bosing. Tugma ko'rsatkichi o'chadi, bu konditsioner tizimining sovutishni to'xtatganligini ko'rsatadi. Dvigatel oxirgi marta o'chirilganda konditsioner tizimi yoqilgan bo'lsa, avtomobil keyingi safar ishga tushirilsa, tizim avtomatik ravishda yoqiladi. Agar ventilyatorni boshqarish kallagi OFF holatiga aylantirilsa, konditsioner tizimi ishlay olmaydi.

Yuqori konditsioner havo hajmini o'zgartirish



Havo hajmini o'zgartirish tugmasi yuqori havo chiqishidagi havo hajmini boshqaradi. Havo hajmini kerak bo'lganda ▲ yoki ▼ boshqaruv tugmachasini bosib 1 va 3 darajalar oralig'ida sozlashingiz mumkin.

Yoqish uchun ▲ tugmasini bosing. O'chirish uchun 1-darajada ▼ tugmasini bir marta bosing.

Sovuq havo

Tez sovutish

Tez sovutish uchun:

1. Issiq havo chiqishi uchun eshik oynalarini biroz oching.
2. Konditsioner (A/C) tizimini yoqing. Ko'rsatkich chirog'i yonadi.
3. Ichki havo aylanish rejimini yoqing.
4. Havo taqsimoti rejimini yuz rejimi ga o'tkazing.
5. Haroratni maksimal salqinlikka sozlang.
6. Ventilyator tezligini maksimal darajaga sozlang.

Oddiy sovutish

1. Konditsioner (A/C) tugmasini yoqing. Ko'rsatkich chirog'i yonadi.
2. Ichki havo aylanish rejimini yoqing.
3. Havo taqsimoti rejimini yuz rejimiga yoki ikkilamchi rejim o'tkazing.
4. Haroratni salqin havo maydoniga sozlang.
5. Ventilyator tezligini kerakli qiymatga sozlang.

Issiq havo**Tez isitish**

Yo'lovchi hududi haroratini tezda oshirish uchun tez isitish rejimini yoqing. Ushbu rejimni uzoq vaqt davomida faollashtirmang, aks holda ichki havo sifati pasayadi va derazalarda tuman paydo bo'lishi mumkin. Derazalardagi tumanni tozalash uchun ichki aylanish rejimini o'chiring, shunda toza havo ichkariga kiradi.

Eng issiq havoni olish uchun:

1. Konditsioner (A/C) tizimini o'chiring. Ko'rsatkich chiroq o'chadi.
2. Ichki havo aylanish rejimini yoqing.
3. Havo taqsimlash rejimini  oyoq rejimiga o'tkazing.
4. Haroratni maksimal issiqlikka sozlang.
5. Ventilyator tezligini maksimal darajaga sozlang.

Oddiy isitish

1. Konditsioner (A/C) tizimini o'chiring. Ko'rsatkich chirog'i o'chadi.
2. Tashqi havo aylanish rejimini yoqing.
3. Havo taqsimoti rejimini oyoq rejimiga  yoki ikkilik rejimiga  o'tkazing.
4. Haroratni iliq havo maydoniga sozlang.
5. Ventilyator tezligini kerakli qiymatga sozlang.

Ventilyatsiya**Ikkilik rejim**

Ushbu rejimdan salqin va quyoshli kunlarda foydalanish mumkin. Issiq havo polga, tashqaridagi sovuq havo esa bo'linmaning yuqori qismiga oqib o'tishi uchun boshqariladi.

Ushbu sozlash rejimidan foydalaning:

1. Tashqi havo aylanish rejimini yoqing.
2. Havo taqsimoti rejimini ikkilamchi rejimiga  o'tkazing.
3. Haroratni kerakli qiymatga sozlang.
4. Ventilyator tezligini kerakli qiymatga sozlang.

Ventilyatsiya

Markaziy havo chiqishi va yon havo chiqishidan havo oqishini boshqarish uchun:

1. Konditsioner (A/C) tizimini o'chiring. Ko'rsatkich chirog'i o'chadi.
2. Tashqi havo aylanish rejimini yoqing.
3. Havo taqsimoti rejimini yuz rejimiga  yoki ikkilamchi rejim  o'tkazing.
4. Haroratni salqin havo maydoniga sozlang.
5. Ventilyator tezligini kerakli qiymatga sozlang.

Tez muzdan tushirish va parlanishdan tozalash

Sovuq havoda quyidagi tarzda ishlang:

- Konditsioner tugmasi (A/C): ON (sovuq va nam) yoki OFF (sovuq va quruq)
- Havo kiritish rejimi: tashqi sirkulyatsiyaga
- Havo tarqatish rejimi: 
- Haroratni o'zgartirish tugmasi: issiq havo
- Havo hajmini o'zgartirish: maksimal
- Old oynani toza saqlash va issiq havoni polga yo'naltirish uchun oyoq/erituvchi  rejimini tanlang.

Agar ob-havo sovuq bo'lmasa, quyidagilarni bajaring:

- Konditsioner tugmasi (A/C): ON
 - Havo kirish rejimi: ichki havo aylanish  ; parlanish yo'qolganidan keyin tashqi havo aylanishga o'ting.
 - Havo tarqatish rejimi:  yoki 
 - Haroratni o'zgartirish tugmasi: yo'lovchilar qulayligini ta'minlaydigan hududga.
 - Havo hajmini o'zgartirish: maksimal
- Issiq havo bilan muzdan tushirish va parlanishdan tozalashning boshida parlanish qalinlashishi mumkin. Haydash xavfsizligini ta'minlash uchun ehtiyot bo'ling.

SHAMOLLATISH PANJARALARI



1. Old eshik oynasini isitish havo chiqish joylari
2. Markaziy havo chiqish joylari
3. Old oynani isitish havo chiqish joyi

4. Yon tomon havo chiqish joylari
5. Pol tomondan havo chiqish joylari

Yon tomon havo chiqish joylari

Sozlanishi mumkin bo'lgan yon havo chiqarish panjaralarini ishlatish orqali siz havo oqimini old yo'lovchi bo'linmasining ikkala tomoniga yoki yon eshik oynalariga yo'naltirishingiz mumkin. Havo hajmini sozlash uchun havo chiqarish joyi yonida joylashgan boshqaruv elementidan foydalaning.

Old eshik oynasini isitish havo chiqish joylari

Old eshik oynasini isitish havo chiqish joylari havoni yon eshik oynalariga, asosan tashqi orqa ko'rinish oynasi sohasida yo'naltiradi.

Markaziy havo chiqish joylari

Ikkita markaziy havo chiqarish joyining sozlanishi panjaralari yordamida havo oqimining yo'nalishini boshqaring.

Old oynani isitish havo chiqish joyi

Old oynani isitish havo chiqish joyi havo oqimini old oynaga yo'naltirish uchun ishlatiladi.

Pol tomondan havo chiqish joylari

Pol tomondan havo chiqish joylari havoni transport vositasining old qismidagi oyoq teshigiga yo'naltirish uchun ishlatiladi.

8

AVTOMOBILNI HAYDASH VA BOSHQARISH

-
- AVTOMOBILNI BOSHQARISH
HAQIDA MA'LUMOT 8-2
 - ISHGA TUSHIRISH VA BOSHQARISH 8-4
 - MEXANIK UZATMALAR QUTISI..... 8-6
 - TORMOZ TIZIMI..... 8-7
 - HARAKATNI BOSHQARISH TIZIMLARI..... 8-10
 - YOQILG'I 8-11
 - IZOH 8-14

AVTOMOBILNI BOSHQARISH HAQIDA MA'LUMOT

Avtomobilni boshqarish

Dvigatel ishlamayotgan holatda avtomobilning sirg'alishiga yo'l qo'ymang. Bunday holatda ko'plab tizimlar masalan tormoz kuchaytirgichi ishlamasligi mumkin. Bunday haydash o'zingizni va boshqalarni xavf ostiga qo'yadi.

Pedal

Pedal harakati erkin bo'lishini ta'minlash uchun pedal maydonidagi pol gilami qalin bo'lmisligi kerak va pedal hududida hech qanday buyum bo'lmisligi kerak.

Rul boshqaruvi

Elektr kuchaytirgichli rul tizimi EPS

Rul boshqaruvi ogohlantirish chirog'i

EPS tizimi avtomobilga rul kuchaytirgich funksiyasini ta'minlaydi. Ushbu tizim uchun rul suyuqligi ta'lab qilinmaydi.

Yonilg'i ulanayotgan vaqtda EPS ko'p funksiyali indikator chirog'i qisqa vaqtga yonadi. Agar EPS chirog'i o'chmasa yoki avtomobil harakatda bo'lganda yonsa bu EPS tizimida muammo borligini bildiradi. Bunday holatlarda dilerga murojaat qiling.

EPS tizimi (elektr quvvatli rul boshqaruvi) uzoq vaqt davomida yuqori yuklama ostida ishlaganda (masalan, rul g'ildiragi uzoq vaqt "oxirigacha burilgan" holatda tursa yoki avtomobil past tezlikda, keng burchakda qayta-qayta garajga kiritilsa), elektr qismlarning harorati ortib ketishi sababli termal himoya funksiyasi ishga tushishi mumkin.

Tizim termal himoya holatiga kirganda, quvvatli yordam miqdorini kamaytiradi va bu vaqtda rulni burash uchun katta kuch ishlatishga to'g'ri keladi. Oddiy quvvatli yordamni qayta tiklash uchun rulni kichikroq burchakda burash yoki avtomobil tezligini oshirish kerak. Zarur bo'lganda avtomobilni qayta ishga tushiring. EPS tizimi quvvatli yordamni avtomobil tezligiga qarab moslaydi. Shuning uchun past tezlikda rulni oson burash mumkin bo'ladi, yuqori tezlikda esa rul boshqaruvi nisbatan barqaror bo'ladi.

Yo'ldan tashqarida haydash

Agar avtomobil qor, suv ko'lmaklari yoki boshqa beqaror tuproqda qotib qolsa:

1. Rul g'ildiragini oxirigacha chapga burang, so'ng oxirigacha o'ngga burang. Bu old g'ildiraklar atrofiga bo'sh joy hosil qiladi.
 2. R (Orqaga yurish) va oldinga yurish uzatmalarini navbatma-navbat ulang.
 3. G'ildiraklarning bekorga aylanishini imkon qadar kamaytiring.
 4. Uzatma almashtirishda gaz pedalini qo'yib yuboring.
 5. Uzatma ulanganidan so'ng, gaz pedalini asta bosib harakatlaning.
- Agar bu usul yordam bermasa, avtomobilni tortib chiqaring.
- Avtomobil qor, suv ko'lmaklari yoki qumli tuproqda qolib ketsa, imkon qadar tezroq chiqarishga harakat qiling. Avvalo, avtomobil atrofiga to'siqlar yoki odamlar bor-yo'qligini

tekshiring. Harakat paytida avtomobil to'satdan oldinga yoki orqaga siljib, yonidagi odam yoki buyumga urilishi mumkin.

Transmissiya va boshqa qismlarga zarar yetmasligi uchun quyidagi choralarni ko'ring:

- Uzatma almashtirishda yoki transmissiya to'g'ri holatda bo'lmaganda gaz pedalini bosmang.
- Dvigatelning yuqori aylanish tezligiga yo'l qo'ymang va g'ildiraklarning bekorga aylanishidan saqlaning.
- Bir necha marta urinib ham avtomobilni chiqara olmasangiz, tortib chiqarish kabi boshqa usullarni qo'llang.

Favqulodda holatlar

Starter motorini ishlatish vaqti 10 soniyadan oshmasligi kerak. Aks holda, starter motoriga zarar yetishi yoki akkumulyatorning zaryadi tugashi mumkin.

Avtomobil harakatlanayotganda bitta shina teshilishi

Agar avtomobil harakatlanayotganda bitta shina teshilsa, rul g'ildiragini mahkam ushlab, harakat yo'nalishini boshqaring, sekinlik bilan tezlikni pasaytiring, avariya chiroqlarini yoqing va tormoz pedalini asta bosib, avtomobilni xavfsiz joyga to'xtating.

Bitta shina teshilganda keskin tormozlamang. Keskin tormozlash avtomobilning bir tomonga og'ishiga va to'qnashuvga sabab bo'lishi mumkin.

Agar avtomobil harakatlanayotgan paytda nosozlik yuz bersa

Avariyaviy chiroqlarni yoqing, asta-sekin tezlikni pasaytiring va avtomobilni yo'l chetida xavfsiz joyga to'xtating.

Kunduz kuni avtomobil orqasiga 50 m, tungi vaqtda esa 100 m masofaga ogohlantiruvchi uchburchakni qo'ying. Harakatlanish qoidalari va talablariga amal qiling. Texnik ko'rik va xizmat ko'rsatish uchun dilerga murojaat qiling. Ogohlantiruvchi uchburchakni saqlash uchun yuxonaga joylashtiring.

Dvigatel ishga tushmasa

Agar starter kaliti START holatida bo'lsa va starter motori ishlamasa, akkumulyatorning zaryadi tugamaganligini, akkumulyator ulangan joylari to'g'ri ulanishini hamda tegishli sug'urtalarning shikastlanmaganligini tekshiring.

Agar starter motori ishlasa-yu, lekin dvigatel ishga tushmasa, yonilg'i miqdorini, yonilg'i filtrini, yonilg'i nasosini va tegishli sim ulanishlarini tekshiring.

Yonilg'i nasosining holatini dastlabki tarzda baholash uchun, yoqish kaliti yoqilganda nasosdan chiqadigan ovozni tinglash mumkin.

Dvigatel qizib ketgan holatda ko'riladigan choralar

Agar avtomobil harakatlanayotgan paytda dvigatel quvvati to'satdan pasaysa yoki asboblari panelidagi yuqori harorat chirog'i

yonsa, avtomobilni xavfsiz joyga to'xtating va quyidagilarni bajaring:

- Dvigatelni bo'sh holatda ishlating va uzatmalar qutisini neytral holatga o'tkazing.
- Qo'l tormozini torting.
- Konditsionerni o'chiring.
- Dvigatelni shamollatish uchun kapotni oching.
- Agar sovutish suvi bakidagi miqdor kamaymagan bo'lsa, dvigatelni o'chirib, uni sovishini kuting.
- Agar sovutish suvi darajasi juda past bo'lsa, bak qopqog'ini ochib, asta-sekin suvni tomchi-to'k qilib MAX (maksimal) belgigacha to'ldiring.
- Ushbu choralarni ko'rgach, darhol texnik ko'rik uchun dilerga murojaat qiling.

OGOHLANTIRISH!

Agar dvigateldan bug' yoki sovutgich chiqayotgan bo'lsa, kapotni ochmang — bug' yoki sovutgich sizni kuydirishi mumkin.

DIQQAT!

Hech qachon qizib ketgan dvigatelga sovuq suv quymang — bu dvigatelga zarar yetkazadi. Dvigatel qizib ketganda, dilerga murojaat qiling.

OGOHLANTIRISH!

Qizigan sovutish tizimidagi sovutgich suyuqligi jiddiy shikast yetkazishi mumkin. Agar kengaytirish bakining qopqog'i hatto birozgina burilsa ham, sovutgich chiqib ketishi mumkin. Sovutish tizimi, jumladan kengaytirish bakining qopqog'i issiq bo'lsa, uni hech qachon buramang. Qopqoqni burash zarur bo'lsa, sovutish tizimi va qopqoq to'liq sovishini kuting.

Qorli ob-havoda harakatlanish

- Avtomobil burilayotganda, ko'tarilayotganda yoki ko'prikdan o'tayotganda tezlikni pasaytiring.
- Qattiq yo'l chetida to'xtamang, aks holda yo'ldan qor tozalash ishlari to'sqinlikka uchrashi mumkin.
- Boshqa avtomobillardan xavfsiz masofani saqlang, chunki ortiqcha tormozlash imkoniyati cheklangan bo'ladi.
- Avtomobil atrofida to'plangan qorlarni tez-tez tozalang, chiqarish trubasining (gaz chiqarish tizimi) berkilishiga yo'l qo'ymang.

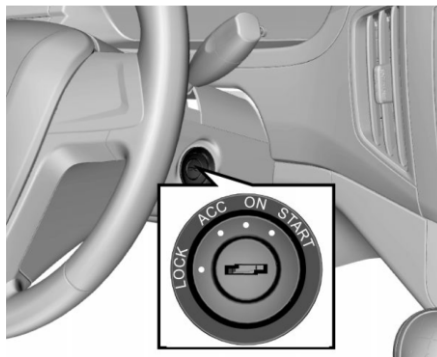
ISHGA TUSHIRISH VA BOSHQARISH

Yangi avtomobilni ishlatishga moslashtirish

Dastlabki 500 km masofada quyidagi qoidalarga rioya qiling — bu avtomobilning ishlashini yaxshilaydi, yoqilg'i tejamkorligini oshiradi va xizmat muddatini uzaytiradi:

- Dvigatelni ishga tushirishda gaz pedalini oxirigacha bosmang.
 - Dvigatelni uzoq vaqt bo'sh holatda ishlatib qo'ymang.
 - Favqulodda holatlardan tashqari keskin tormozlamang.
 - Imkoni boricha avtomobilni tez ishga tushirmang, keskin tezlashtirmang va uzluksiz yuqori tezlikda harakatlanmang — bu dvigatelga zarar yetkazishi va yoqilg'i sarfini oshirishi mumkin.
 - Past uzatmada gaz pedalini oxirigacha bosib tezlashishdan va juda kuchli bosib haydashdan saqlaning.
 - Avtomobilni tortib (sudrab) yuritmang.
- Dvigatel o'chiq bo'lganda radio, faralar kabi funksiyalardan uzoq vaqt foydalanmang. Avtomobildan tushayotganda barcha elektr jihozlarini o'chiring — bu akkumulyatorning zaryadi tugashining oldini oladi. Akkumulyator zaryadi tugasa, avtomobil ishga tushmasligi mumkin.

Starter kalitining holatlari



Rul ustunining o'ng tomonida joylashgan starter kaliti quyidagi holatlarga ega:

- **LOCK** Rulni qulflaydi. Kalitni chiqarib oling va rulni qulflanmaguncha burang. Agar rulni qulfdan chiqarishda kalit burilmasa, rulni biroz o'ng/chapga burab, kalitni burishga harakat qiling.
- **ACC** Rulni qulflash shart bo'lmasdan, kalitni **ACC** holatiga burib, dvigatelni o'chirishingiz mumkin. Agar kalitni **ACC** holatidan **LOCK** holatiga o'tkazmoqchi bo'lsangiz, kalitni biroz ichkariga bosing va **LOCK** holatiga burang. **ACC** holatida radio, sigaret yoquvchi kabi ayrim elektr moslamalaridan foydalanish mumkin.

- **ON** Starter tizimi va elektr jihozlarini ulaydi. Dvigatel o'chiq bo'lsa, kalitni **ACC** yoki **ON** holatida uzoq vaqt qoldirmang — bu akkumulyator kuchlanishining kamayishiga olib keladi.
- **START** Dvigatelni ishga tushiradi. Dvigatel ishga tushgach, kalitni qo'yib yuboring — u avtomatik ravishda **ON** holatiga qaytadi. Dvigatelni ishga tushirish uchun kalitni **START** holatiga burishdan oldin, dvigatel ishlamayotganini tekshiring.

⚠️ **DIQQAT!**

Haydash vaqtida hech qachon kalitni chiqarib olmang yoki starter kalitini burmang. Aks holda, haydovchi avtomobil ustidan nazoratni yo'qotadi va tormoz yordamchi tizimi to'g'ri ishlamaydi, bu esa avtomobilga zarar yetkazishi, shikastlanish yoki o'limga olib kelishi mumkin.

Dvigatel starterini himoya qilish

Agar avtomobil dvigatel immobilyazeri tizimi bilan jihozlangan bo'lsa, u ruxsatsiz shaxslarning avtomobilni ishga tushirishini oldini oluvchi qo'shimcha o'g'irlikka qarshi himoya imkoniyatiga ega bo'ladi.

Immobilyazer tizimiga mos kalit elektron tarzda kodlangan bo'ladi. Elektron transiver (uzatkich/qabul qiluvchi) starter kalitining ichida yashiringan. Faqat haqiqiy kalit dvigatelni ishga tushira oladi. Ammo haqiqiy bo'lmagan kalit yordamida eshiklarni ochish mumkin bo'lishi mumkin.

Immobilyazer tizimi starter tizimi, yoqilg'i nasosi va yoqilg'i purkagich (injektor)ga elektr ta'minotini uzib qo'yadi. Agar ruqsatsiz shaxs noto'g'ri kalitni START holatiga bursaq, immobilyazer tizimi elektron kodni tanimaydi. Shuning uchun dvigatel ishga tushmaydi va immobilyazer tizimi indikatorini miltillab yonadi. Agar o'rnatilgan bo'lsa, ruldagi mexanik qulf o'g'irlikka qarshi yanada yaxshi himoya beradi.

Dvigatelni ishga tushirish

Dvigatelni ishga tushirishdan oldin:

- Avtomobil atrofiga hech qanday to'siq yo'qligiga ishonch hosil qiling.
- Barcha oyna va eshik oynalari toza va shaffof ekanini tekshiring.
- Shinalarning holati va bosimi to'g'ri ekanini hamda ularda begona narsalar yo'qligini tekshiring.
- O'rindiqlar bosh suyanchiqlarini to'g'ri holatga keltiring.
- Salon ichidagi va tashqi orqa ko'rish oynalarini moslang.
- Xavfsizlik kamarini taqing va barcha yo'lovchilarga ham xavfsizlik kamarini taqishni eslatib qo'ying.
- Kalitni **ON** holatiga burishda asboblarning panelidagi ogohlantiruvchi chiroqlar va indikatorlarning ishlashini tekshiring.
- Doimiy ravishda (masalan, yonilg'i quyishda) qo'llanmada ko'rsatilgan texnik xizmat ko'rsatish elementlarini tekshirib turing.

Dvigatelni ishga tushirish:

1. Qo'l tormozini torting.
 2. O'rindiqlar va orqa ko'rish oynalari to'g'ri holatda ekaniga ishonch hosil qiling, kerak bo'lsa ularni sozlang.
 3. Starter kalitini ON holatiga burang.
 4. Uzatma dastagi Neytral holatda ekanini tekshiring, so'ng muftani (sajeniye) to'liq bosing.
 5. Gaz pedalini bosmasdan, kalitni ON holatiga burib, dvigatel ishga tushgach, muftani qo'yib yuboring. Agar dvigatel qisqa muddatga ishga tushib, so'ng o'chib qolsa, 10 soniya kuting va qayta urinib ko'ring.
 6. Dvigatelni bo'sh holatda (xolostoy) kamida 30 soniya ishlating, qizishini kuting.
 7. Qo'l tormozini bo'shating.
 8. Dvigatel harorati normal ish haroratiga yetmaguncha avtomobilni yuqori tezlikda haydamang.
- Starterni uzluksiz 10 soniyadan ortiq ishlating.
 - Juda past haroratda avtomobilni ishga tushirish qiyin bo'lishi mumkin.
 - Yuqori balandlikdagi hududlarda ham avtomobilni ishga tushirish qiyin bo'lishi mumkin.
 - Agar dvigatel ishga tushmasa, starterni shikastlamaslik uchun 10 soniya kutib, keyin qaytadan ishga tushirishga urinib ko'ring.

To'xtash (Parking)

- Avtomobilni to'xtatishda qo'l tormozidan foydalanganda, parkovkadan so'ng tugmani qo'yib yuboring. Qiya joyda to'xtatganda, qo'l tormozini imkon qadar mahkam torting va bir vaqtning o'zida tormoz pedalini bosing.
- Dvigatelni o'chirib, kontakt kalitini o'chiring. Rulni aylantiring va u qullanguncha burang.
- Avtomobilni balandlikka qarab to'xtatayotganda, old g'ildiraklarni yo'l chetidan uzoqroqqa burang.
- Avtomobilni pastlikka qarab to'xtatayotganda, old g'ildiraklarni yo'l chetiga qarab burang.



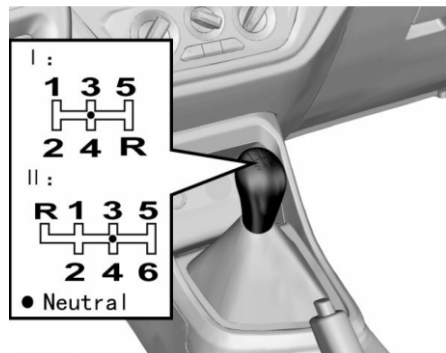
DIQQAT!

Yonuvchan narsalar avtomobil ostidagi qizigan chiqarish tizimi qismlariga tegib, yong'in chiqishiga sabab bo'lishi mumkin. Avtomobilni qog'oz, barg, quruq o't yoki yonishi mumkin bo'lgan boshqa narsalar ustida to'xtatmang.

Turli qiylalıklarda to'xtash bo'yicha tavsiyalar:

- Avtomobilni tekis joyda to'xtatganda uzatmalar qutisi richagini neytral holatga qo'ying.
- Avtomobilni pastga qaragan holda to'xtatganda uzatmalar qutisi richagini R (orqaga harakat) holatiga qo'ying.
- Avtomobilni yuqoriga qaragan holda to'xtatganda uzatmalar qutisi richagini 1 (birinchi) uzatma holatiga qo'ying.

MEXANIK UZATMALAR QUTISI



Ilashish muftasini qo'yib yuborgandan so'ng, uzatmalar richagidagi sxemaga muvofiq uzatmani almashtiring. Agar R (orqaga harakat) uzatmasiga o'tish kerak bo'lsa, avval avtomobilni to'xtatib, ilashish muftasi pedalini to'liq bosib, keyin neytral holatdan R (orqaga) uzatmasiga o'ting.

1: Birinchi uzatma (harakatni boshlash uchun)

2: Ikkinchi uzatma

3: Uchinchi uzatma

4: To'rtinchi uzatma

5: Beshinchi uzatma

6: Oltinchi uzatma (agar mavjud bo'lsa)

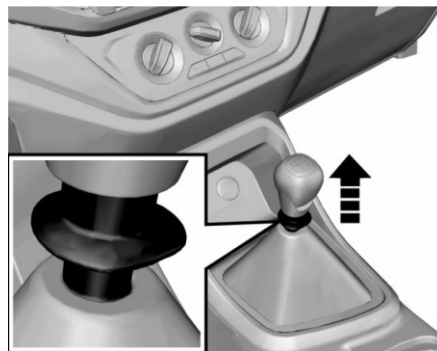
R: Orqaga harakat uzatmasi

• – Neytral holat

Uzatmalarni almashtirishda debriyaj pedalini to'liq bosib.

Haydash vaqtida oyoqni doimiy ravishda debriyaj pedalida ushlab turmang, chunki bu uzatma mexanizmlarining erta ishdan chiqishiga olib kelishi mumkin.

Oltita oldinga uzatma qutisidan R (Reverse) – orqa yurish uzatmasiga o'tish tartibi



Oltita oldinga uzatma qutisida R (Reverse) – orqa yurish uzatmasiga o'tish uchun, avvalo orqa uzatma blokirovka halqasini tortib ko'tarib, so'ngra uzatma dastagini neytral (N) holatidan R (Reverse) holatiga o'tkazib.

Haydash uzatmasiga (oldinga uzatma) o'tayotganda blokirovka halqasini tortmang, aks holda noto'g'ri ravishda orqa yurish uzatmasiga o'tib ketishingiz mumkin.

Oldinga uzatma va R (Reverse) orasida uzatma almashtirishdan avval avtomobil to'liq to'xtagan bo'lishi shart. Debriyaj pedalini to'liq bosib, bir necha soniya kuting va so'ngra kerakli uzatmani ulang. Aks holda, uzatma qutisi shikastlanishi yoki uning xizmat muddati qisqarishi mumkin.

Orqaga harakatda asta-sekin boshlang va uzatma dastagi R (Reverse) holatida ekanligiga ishonch hosil qiling. Noto'g'ri uzatma tanlanishi yo'l-transport hodisasiga olib kelishi mumkin.

Haydash vaqtida doim oyoqni debriyaj pedalida ushlab turish dvigatel va debriyaj tizimiga zarar yetkazadi hamda yonilg'i sarfini oshiradi.

TORMOZ TIZIMI

Tormoz tizimi keng turdagi haydash sharoitlarida samarali tormozlash uchun mo'ljallangan.

Tormozlash jarayonida avtomobil tezligi tormoz ishqalanishi hamda shinalar va yo'l qoplamasi orasidagi ishqalanish orqali kamayadi.

Tormozlash paytida eshitiladigan yengil ishqalanish tovushlari yoki shinalar bilan yo'l orasidagi ishqalanish tovushlari — odatiy hol bo'lib, maxsus choralar ko'rishni talab qilmaydi. Ba'zan tormozlash vaqtida hushtaksimon (vizillash) tovushlar ham paydo bo'lishi mumkin. Bunga quyidagi holatlar sabab bo'lishi mumkin:

- tormoz kolodkalariga boshqa moddalar yopishib qolishi;
- avtomobil uzoq vaqt ishlatilmagan bo'lishi;
- yomg'irdan so'ng tormoz kolodkalarida zang hosil bo'lishi.

Agar hushtaksimon tovushlar kamdan-kam hollarda eshitilsa, buni bartaraf etish uchun maxsus chora ko'rish shart emas.

Tormoz pedali harakati (yo'li) to'g'ri ishlashiga ta'sir qilmasligi uchun tormoz pedali ostiga qalin gilam yoki boshqa qoplamalar qo'ymang. Agar avtomobilingiz pol qoplamasi (floor mat) bilan jihozlangan bo'lsa, uning pedal harakatiga xalaqit bermasligiga ishonch hosil qiling.

Agar tormoz pedali qaytmasa yoki pedaldagi yurish masofasi me'yordan ortib ketsa, bu tormoz tizimida nosozlik borligini bildirishi mumkin.

Yuqori balandlikdagi hududlarda doimiy

tormozlash tormoz pedaliga bosish kuchining oshishiga olib kelishi mumkin.

Yangi avtomobil yoki yangi tormoz kolodkalari o'rnatilgandan so'ng, dastlabki 200 km davomida favqulodda yoki uzoq davomli tormozlashdan saqlanib. Bu tormoz tizimining to'g'ri moslashishi va maksimal samaradorligini ta'minlaydi.



OGOHLANTIRISH!

Chuqur suvdan o'tganingizdan so'ng, avtomobilni yuvgandan keyin yoki tik pastga tushishda tormozni uzoq vaqt ishlatganingizda, tormozlar vaqtincha o'zining to'xtatish kuchini yo'qotishi mumkin.

Buning sababi — tormoz qismlarining namlanishi yoki qizib ketishidir.

Agar tormozlar qizib ketishi sababli vaqtincha kuchini yo'qotsa:

Pastga tushishda past uzatma (quyi tezlik) ga o'ting.

Tormozni uzluksiz bosmang.

Agar tormozlar nam bo'lishi sababli vaqtincha kuchini yo'qotsa, ularning normal ishlashini tiklash uchun quyidagilarni bajaring:

1. Orqangizda boshqa avtomobil yo'qligini tekshiring.
2. Old tomoningizda xavfsiz tezlikni saqlang va orqa va yon tarafingizda yetarli masofa bo'lishiga e'tibor bering.
3. Tormozni asta-sekin bosib boring, toki ularning normal ishlashi tiklanmaguncha.

Agar tormoz tizimi qizib ketish sababli vaqtincha ishlamay qolsa, pastga tushishda past uzatmaga o'ting va dvigatel tormozidan foydalaning.

Agar tormoz tizimi qismlarining namlanishi sababli vaqtincha ishlamay qolsa, uni odatdagi holatiga qaytarish uchun quyidagilarni bajaring:

1. Orqangizda avtomobil bor-yo'qligini tekshiring.
2. Xavfsiz tezlikni saqlang va avtomobilingiz orqa hamda yon tomonlarida yetarli masofa bo'lishiga ishonch hosil qiling.
3. Tormoz pedalini ehtiyotkorlik bilan bosib, toki uning normal ishlashi tiklansin.

Elektron tormoz kuchini taqsimlash tizimi (EBD)

EBD tizimi yuqori tezlikdagi kompyuter yordamida avtomobilning to'rt g'ildiragi turgan yo'l sharoitini alohida aniqlaydi va tormoz vaqtida yuzaga keladigan ishqalanish qiymatlarini hisoblaydi. Shuning uchun, har bir g'ildirak yo'l sharoitiga mos ravishda turlicha kuch bilan tormozlanadi. Bu kuch harakat davomida tezkor ravishda sozlanib, avtomobilning barqarorligi va xavfsizligini ta'minlaydi.

Bloklanishga qarshi tormoz tizimi (ABS)

ABS — zamonaviy elektron tormoz tizimi bo'lib, avtomobilning sirpanishi va boshqaruvni yo'qotishining oldini olishga yordam beradi. Bu tizim sirpanchiq yo'l yuzasida ham maksimal tormozlash imkoniyatini ta'minlaydi.

Agar kontakt yoqilganda ABS ogohlantirish chirog'i qisqa muddat yonib o'chsa — bu normal holat. Agar u o'chmasa yoki avtomobil harakatlanayotganda yonsa, ABS tizimida nosozlik borligini bildiradi. Bunday holatda dilerga murojaat qiling.

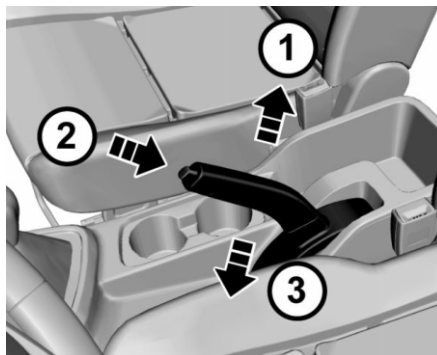
ABS tormozlash vaqtida har bir g'ildirakning aylanish tezligini kuzatadi. Agar g'ildiraklardan biri bloklanishga moyil bo'lsa, tizim oldingi va orqa g'ildirak tormozlarini alohida boshqaradi. ABS ishlayotganda tormoz pedalida yengil tebranish va shovqin sezilishi mumkin — bu normal holat.

Eslatma:

Agar ABS nosoz bo'lsa, tizim ishlamasligi mumkin. Favqulodda tormozlashda g'ildiraklar bloklanishi, avtomobil boshqarilmasligi yoki kutilmaganda burilishi mumkin.

ABS tormoz tizimi tormozning ishga tushish vaqtini o'zgartirmaydi va tormoz masofasini qisqartirmaydi. ABS mavjud bo'lsa ham, yetarli tormoz masofasini saqlash kerak.

Qo'l tormozi



To'xtash tormozi avtomobilning orqa g'ildiraklariga ta'sir qiladi. To'xtash tormozi richagi old qatordagi ikkita o'rindiqli orasida joylashgan.

To'xtash tormozini ishlatish uchun:

1. Avtomobilni to'xtatish.
2. Tormoz pedalini bosish.
3. To'xtash tormozi richagini torting.

To'xtash tormozini bo'shatish uchun:

1. Tormoz pedalini bosish.
2. To'xtash tormozi richagini biroz yuqoriga torting (1).
3. Richak bo'g'inidagi tugmani bosish (2).
4. Tugmani bosib turgan holda richakni tushirish (3).

Nishab joyda to'xtaganda qo'shimcha choralarga rioya qiling:

- **Tepalikka qarab** to'xtaganda — old g'ildiraklarni yo'l chetiga qarama-qarshi tomonga burang.
- **Pastlikka qarab** to'xtaganda — old g'ildiraklarni yo'l chetiga qarating.
- **Tekis joyda** to'xtaganda — uzatma dastagini N (Neytral) holatiga qo'ying.
- **Pastlikka qarab** to'xtaganda — uzatma dastagini R (Orqa harakat) holatiga qo'ying.
- **Tepalikka qarab** to'xtaganda — uzatma dastagini 1 (Birinchii uzatma) holatiga qo'ying.

⚠️ DIQQAT!

Agar to'xtash tormozi to'g'ri ishlamasa, ayrim hollarda (masalan, nishab joyda to'xtaganda) avtomobil o'z-o'zidan harakatlanib ketishi mumkin. Bu nazorat yo'qolishiga olib kelib, xavf tug'diradi. Zarur bo'lsa, uni vakolatli dilerga sozlatish tavsiya etiladi.

Avtomobilni to'xtash tormozi yechilmagan holda haydamang, aks holda orqa g'ildirak tormozi qizib ketishi yoki muddatidan oldin eskirishi mumkin. Natijada orqa g'ildirak tormozini almashtirishga to'g'ri keladi va avtomobilning boshqa qismlari ham shikastlanishi mumkin.

Elektr to'xtash tormozi

Elektr tormoz kuchini taqsimlash (EBD) tizimi

Elektr tormoz kuchini taqsimlash (EBD) tizimi yuqori tezlikdagi kompyuter yordamida har bir g'ildirakning qaysi yo'l qoplamasiga tegib turganini aniqlaydi va shu orqali tormoz berish vaqtida ularning ishqalanish qiymatlarini hisoblaydi.

Shu sababli, to'rt g'ildirak turli sharoitlarga mos ravishda turlicha usul va kuch bilan tormozlashi mumkin, hamda harakat davomida tezkor ravishda moslashtiriladi. Bu esa avtomobilning barqarorligi va xavfsizligini ta'minlaydi.

Hill Start Assist (HSA)

Elektron barqarorlik nazorati (ESC) tizimi Hill Start Assist (HSA) funksiyasiga ega.

Ushbu funksiya avtomobilni tepalikdan boshlashda, parking tormozi ishlatilmasdan, qulay boshlashga yordam beradi.

Avtomobilni ishga tushirishdan oldin transmissiya uzatmalarini tanlang, haydovchi tepalikka chiqayotganda yoki orqaga qaytayotganda Hill Start Assist funksiyasi yordam beradi.

Tepalikda start ushlash nazorati (hill-start hold control) ishlaganda, tormoz pedalini qo'yib yuborganingizdan keyin ham avtomobil 1–2 soniya davomida tormoz kuchini saqlaydi. Shu paytda avtomobil orqaga siljmaydi.

Qo'l uzatma

Qo'l uzatma bilan jihozlangan avtomobillarda haydovchi 2 soniya ichida gaz va tugmachani (clutch) boshqarishga e'tibor qaratishi mumkin, bu esa tepalikdan boshlashni osonlashtiradi.

Ushbu ikki soniya ichida, agar haydovchi tomonidan berilgan harakat kuchi avtomobil tepalikda turganida yuzaga keladigan qarshilikdan katta bo'lsa, tizim asta-sekin tormoz kuchini kamaytiradi va avtomobil silliq harakatlana boshlaydi. Agar avtomobil ikki soniya ichida ishga tushmasa yoki haydovchi tomonidan berilgan harakat kuchi yetarli bo'lmasa, tormoz tizimi bosimi avtomatik tarzda chiqariladi va avtomobil tepadan pastga siljishi mumkin. Avtomobilni to'liq to'xtatish uchun tormoz pedalini bosib; tizim keyingi ishga tushirishda shartlar bajarilganida yana yordam beradi.

HSA tizimi ishlashi uchun shartlar

1. Tizimda hech qanday nosozlik bo'lmasligi va dvigatel ishlayotgan bo'lishi kerak;
2. Avtomobil harakatsiz turishi va tormoz pedalini bosilgan bo'lishi kerak;
3. Tizim tepalikni aniqlashi kerak. (Nazariy jihatdan, agar tepalik 4% dan past bo'lsa, tormozlash paytida avtomobil biroz egiladi va bu burchak tepalikni qoplab ketadi. Shu sababli, 4% dan past tepaliklarda tizim ishlamasligi mumkin.)
4. Avtomobilni orqaga tepalikka surayotganda, avval orqaga yurish uzatmasi tanlanishi kerak.

Eslatma: HSA funksiyasi juda sirpanchiq yoki juda qiyalik tepaliklarda avtomobilning siljishini to'liq oldini olmasligi mumkin.

Qo' tormozi bilan to'xtatish

HSA funksiyasi parking brake (avtomobilni turg'izuvchi tormoz) o'rni bosa olmaydi. Avtomobildan chiqqaningizda har doim qo'l tormozini yoqing. Agar tormoz pedalini qo'yilgandan keyin yetarli harakat kuchi bo'lmasa, avtomobil orqaga siljishi mumkin. Shu paytda darhol qo'l tormozini torting va tormoz pedalini bosib.

Agar jarayon davomida dvigatel o'chib qolsa, darhol parking qo'l tormozini torting va tormoz pedalini bosib.

Eslatma – juda qiyalik tepaliklar

Agar avtomobil tepalikka chiqishda qiyinchilik ko'rsatsa, quyidagi tavsiyalarni bajarish tavsiya etiladi:

1. Avtomobildagi barcha elektr tizimlarini o'chirib (konditsioner, chiroqlar, radio) – dvigatel yukini kamaytirish uchun;
2. Agar bu yetarli bo'lmasa, avtomobil og'irligini kamaytirish uchun ortiqcha yuklarni yoki yo'lovchilarni tushurish tavsiya etiladi.

HARAKATNI BOSHQARISH TIZIMLARI

Elektron Barqarorlik Nazorati (ESC)

Elektron Barqarorlik Nazorati (ESC) tizimi — bu xavfsizlik tizimi hisoblanadi. Agar haydovchi avtomobilni chegaradan oshirib boshqaradigan bo'lsa, masalan, yuqori tezlikda burilish paytida, ESC tizimi avtomatik ravishda aralashib, avtomobilning xavfsiz boshqarilishini ta'minlaydi.

ESC tizimi bilan bog'liq indikatorlar quyidagilardan iborat:

- ABS MIL (Antibloqlash tormozi tizimi indikator)
- EBD MIL (Elektron tormoz kuchini taqsimlash indikator)
- ESC MIL (Elektron barqarorlik nazorati indikator)
- ESC OFF indikator

1. Indikatorlar

1. Kontakt yoqilganda indikatorlar o'z-o'zini tekshirish uchun yonadi. To'rt indikator odatda 3 soniya davomida yonib turadi, bu ESC tizimi o'zini tekshirayotganini va indikatorlar normal ishlayotganini bildiradi. Normal holatda 3 soniyadan so'ng to'rtala indikator o'chadi.

1.1. Agar ESC tizimida nosozliklar mavjud bo'lsa (masalan, o'rnatilmagan yoki bo'sh ulagich, CAN aloqa nosozligi), faqat ESC OFF lampasi 3 soniyadan keyin o'chadi, qolgan uchta lampasi esa yonib qoladi.

2. Harakatlanish vaqtida. Agar avtomobil harakati paytida ESC funksiyasi ishga tushsa, ESC lampasi miltillaydi — bu tizim ishlayotganini bildiradi.

2.1. Agar ESC tizimi nosoz, lekin ABS va EBD tizimlari normal ishlayotgan bo'lsa, ESC lampasi doimiy yonib turadi — bu ESC tizimida nosozlik borligini bildiradi.

2.2. Agar ESC va ABS nosoz, lekin EBD ishlayotgan bo'lsa, ESC va ABS lampalari doimiy yonadi.

2.3. Agar ESC, ABS va EBD uchasi ham nosoz bo'lsa, ESC, ABS va EBD lampalari doimiy yonadi.

3. ESC OFF lampasi — ESC funksiyasi o'chirilganini bildiradi (ESC funksiyasi o'chirilganida lampasi yonadi, funksiyasi yoqilganda esa o'chadi). ESC OFF tugmasini bossangiz, ba'zi ESC funksiyalari o'chiriladi va ESC OFF lampasi yonadi.

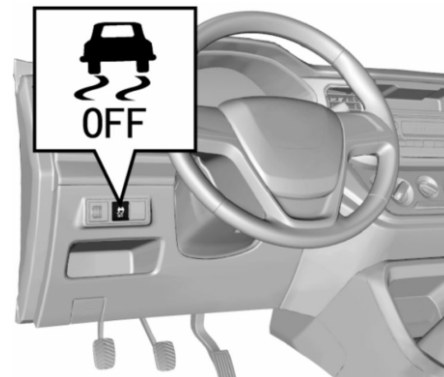
3.1. Tugma bosilganda ESC tizimi ish jarayonida bo'lsa, funktsiya darhol o'chirib qo'yilmaydi — tizim ishini tugatgandan so'ng o'chadi.

3.2. Agar ESC tugmasini yana bossangiz, barcha funksiyalar qayta yoqiladi.

3.3. Agar ESC tugmasi 10 soniyadan ko'proq bosib turilsa, tizim buni noto'g'ri harakat deb hisoblaydi va funktsiya o'chirilmaydi.

4. ESC avtomatik yoqilishiHar bir kontakt yoqilishidan so'ng ESC tizimi avtomatik ravishda qayta faollashadi.

ESC OFF tugmasi (agar mavjud bo'lsa)



ESC OFF tugmasini bosish

ESC OFF tugmasini bossangiz, asboblarning panelidagi ESC OFF lampasi yonadi va ba'zi ESC funksiyalari vaqtincha o'chiriladi.

ESC tugmasini yana bossangiz, ESC funksiyasi qayta yoqiladi va asboblarning panelidagi ESC OFF lampasi o'chadi.

Odatda, ESC tizimini o'chirib qo'yish tavsiya etilmaydi.

Tizimni vaqtincha o'chirish faqat avtomobil chuqur loy, qum, muz yoki qor sharoitida harakatlanayotganda amalga oshirilishi kerak.

YOQILG'I

Tavsiya etilgan yoqilg'i

Avtomobil uchun 92 oktanli benzin, standart raqami shu bilan teng yoki undan yuqori bo'lgan benzin ishlatish tavsiya etiladi. Juda past oktanli yoqilg'i ishlatilsa, dvigatelning quvvati va momenti kamayadi hamda yoqilg'i sarfi oshadi.

Metanol ishlatmang

Avtomobilida metanol (methyl alcohol) tarkibidagi yoqilg'ini ishlatmang. Bunday yoqilg'i avtomobilning ish faoliyatini pasaytiradi va yoqilg'i tizimi komponentlariga zarar yetkazadi.

Boshqa mamlakatlarda haydash

Avtomobilingizni boshqa mamlakatda haydashda:

- Barcha ro'yxatdan o'tkazish va sug'urta qoidalariga rioya qiling.
- Mamlakatda mos yoqilg'i mavjudligini tasdiqlang.

⚠ DIQQAT!

Noto'g'ri oktanli yoqilg'i ishlatish yoki yoqilg'i bakini noto'g'ri yoqilg'i bilan to'ldirish dvigatel va katalitik konvertorga jiddiy zarar yetkazishi mumkin. Har doim avtomobilingizga mos va tavsiya etilgan yoqilg'ini ishlatganingizga ishonch hosil qiling. Yoqilg'i bakini, nasoslarni va quvurlarni to'g'ri yerga ulash (grounding) kerak. Statik elektr yonilg'i bug'larini olovlantirishi mumkin. Bu sizni kuydirishi va avtomobilga zarar yetkazishi mumkin.

⚠ DIQQAT!

Yoqilg'i juda yonuvchan va portlovchi hisoblanadi. Chekish taqiqlanadi. Ochiq olov yoki chaqnashlarga yo'l qo'yilmaydi. Agar avtomobilda yoqilg'i hidi sezilsa, darhol dilerga tekshiruv va ta'mirlash uchun murojaat qiling.

⚠ DIQQAT!

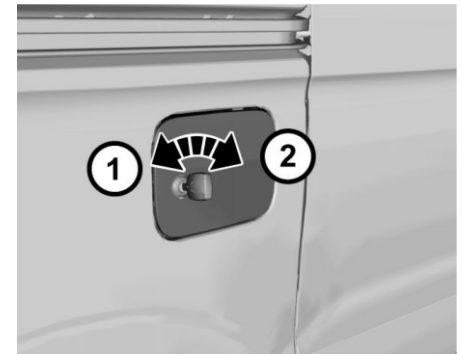
Past oktanli yoqilg'ini ishlatish nazorat qilinmaydigan yonish va dvigatelga zarar yetkazishi mumkin. Ushbu avtomobil dizayni metanol tarkibidagi yoqilg'ini ishlatishga ruxsat bermaydi. Shuning uchun metanol tarkibidagi yoqilg'ini ishlatmang. Metanol yoqilg'i tizimidagi metall qismlarni korroziyaga uchratishi va plastik hamda rezina qismlarga zarar yetkazishi mumkin. Metanol tarkibidagi yoqilg'i ishlatish natijasida yuzaga kelgan har qanday zarar kafolat doirasiga kirmaydi. Agar yoqilg'ida ortiqcha marganets va temir bo'lsa, ular uch yoqlama katalitik konvertorni tiqishi, yonilg'i shamlarini nosoz qilishi va boshqa muammolarni keltirib chiqarishi mumkin. Har doim milliy standartlarga mos yoqilg'idan foydalaning.

⚠ DIQQAT!

Yoqilg'i quyishdan oldin, dvigatel va yonish kamerali har qanday tashqi isitgichlarni o'chiring. Har qanday elektron qurilmalarni o'chiring. Yoqilg'i quyish vaqtida quyish stantsiyasining ish va xavfsizlik ko'rsatmalariga rioya qiling.

Yoqilg'i Bakini to'ldirish

Yoqilg'i baki qopqog'ini oching



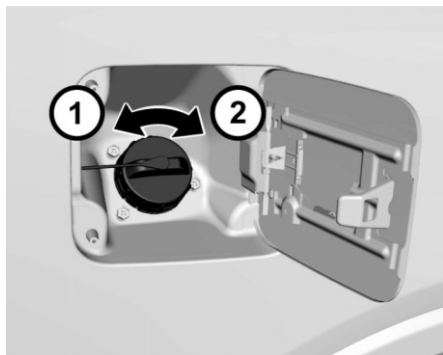
1. Qulf

2. Qulfni ochish

Dvigatelni o'chiring, kalitni yoqilg'i baki qopqog'i teshigiga joylashtiring va uni soat miliga qarshi burib oching.

Yopish kerak bo'lsa, kalitni soat miliga qarshi burib ushlab turing, yoqilg'i baki qopqog'ini ichkariga qo'ying, so'ng kalitni qo'yib yuboring, qopqoq qulflanadi.

Yoqilg'i quyish



1. Oching
2. Yoping

Yoqilg'i quyish bo'yicha qadamlar:

1. Dvigatelni o'chiring.
2. Yoqilg'i baki qopqog'ini oching.
3. Yoqilg'i baki qopqog'ini sekin soat miliga qarshi burib oching (1).



4. Yoqilg'i baki qopqog'ini burib yeching. Agar siz shishiruvchi ovoz eshitsangiz, ovoz to'xtaguncha kuting, so'ng qopqoqni yeching. Qopqoq zanjir orqali baki qopqog'iga ulangan. Qopqoqni xavfsiz saqlash uchun zanjirni baki qopqog'idagi ilgakka osib qo'ying.
5. Yoqilg'i quyilgach, qopqoqni qayta o'rnatish. Qopqoqni soat miliga qarab burib, "klik" ovozi eshitilguncha buring (2).
6. Bakning qopqog'ini mahkam yoping.

O'ng o'rta eshikning qulflash mexanizmi



Qulflash mexanizmi o'ng o'rta eshikning pastki relsi yonida joylashgan. Ushbu mexanizm ostida, agar yoqilg'i baki qopqog'i ochilgan bo'lsa, o'ng o'rta eshik ochilmaydi. Ushbu sozlama yoqilg'i quyish jarayonida o'ng o'rta eshikning kutilmaganda ochilishi natijasida yuzaga keladigan uskunalar va avtomobilga zarar hamda xodimlar xavfsizligini oldini oladi.

Eslatma:

Agar o'ng o'rta eshik odatdagidek ochilmasa, iltimos, yoqilg'i baki qopqog'i yopilganligini tekshiring. Qulflash mexanizmi va eshikka zarar yetkazmaslik uchun eshikni kuch bilan ochmang. O'ng o'rta eshik ma'lum bir darajagacha ochilgach, qulflash mexanizmi qulf sifatida ishlashni to'xtatadi.

 DIQQAT!

Agar avtomobil yonayotgan bo'lsa, olov tezda boshqa joylarga tarqalishi mumkin. Barcha yo'lovchilar darhol avtomobildan chiqib, xavfsiz hududga o'tishi kerak.

Elektr va yoqilg'i tizimlarini qonunga xilof tarzda o'zgartirmang, chunki bu olov chiqishiga sabab bo'lishi mumkin. Shuni yodda tutingki, bunday o'zgarish natijasida yuzaga kelgan shaxsiy yoki avtomobil zarariga biz javobgar bo'lmaymiz.



9

AVTOMOBILNI PARVARISH QILISH

- UMUMIY MA'LUMOT 9-2
- AVTOMOBILNI TEKSHIRISH OBYEKTлари 9-3
- LAMPANI ALMASHTIRISH..... 9-9
- ELEKTR TIZIMI 9-12
- AVTOMOBIL ANJOMLARI 9-13
- G'ILDIRAKLAR VA SHINALAR 9-14
- QO'SHIMCHA AKKUMULYATOR
BATAREYASIDAN ISHGA TUSHIRISH 9-21
- SHATAKKA OLISH 9-22
- TASHQI KO'RINISHIGA QARASH 9-24
- ESLATMALAR 9-28

UMUMIY MA'LUMOT

Yordamchi qismlar va modifikatsiyalar

Aynan sizdagi avtomobil turiga mo'ljallangan asl ehtiyot qismlar, aksessuarlar va zavod tomonidan foydalanish mumkinligi ma'qullangan detallardan foydalanish tavsiya etiladi. Garchi boshqa turdagi mahsulotlar rasman biror sertifikatga ega bo'lsa ham, biz ulardan foydalanishga ruxsat bermaymiz va ularga kafolat ham bermaymiz.

Elektr qurilmalar tizimini modifikatsiya qilish mumkin emas, masalan, elektron boshqaruv bloklarini o'zgartirish (komponentlarni almashtirish yoki dasturiy ta'minotini modifikatsiya qilish).

Atrof-muhitni muhofaza qilish qismlari, shu jumladan dvigatel, transmissiya, qoplama, yoqilg'ining bug'lanishini nazorat qilish moslamasi, karter emissiyasini boshqarish moslamasi, OBD, ECM, katalitik konvertor, glushitel, EGR (agar mavjud bo'lsa), turbina (agar mavjud bo'lsa) va intercooler (agar mavjud bo'lsa) uchun original zaxira va aksessuarlardan foydalanish afzalroqdir. Aks holda, avtomobil chiqindilari standartga mos kelmasligi mumkin.

GM asl bo'lmagan qismlar va avtomobilna modifikatsiya qilmang. Bu avtomobil ish sifati, xizmat ko'rsatish muddati va uning xavfsizligiga salbiy ta'sir qilishi mumkin, shuningdek, bu kabi o'zgartirishlar sababli yuzaga kelgan nosozliklar uchun avtomobilga berilgan kafolat doirasida xizmat ko'rsatilmaydi.

Oynani qoraytirish bo'yicha tavsiyalar

Oynani qoraytirish jarayonida tozalash suyuqligi osongina asboblar paneli atrofidagi elektron qismlarga tushib qolishi mumkin, bu esa elektr uzilishlariga olib kelishi mumkin. Qoraytirishdan oldin to'liq germetik ishlarini bajaring. Avtomobilga o'zgartirishlar kiritmang. Aks holda, transport vositasining ishlashi, mustahkamligi va xavfsizligiga salbiy ta'sir ko'rsatishi mumkin; o'zgartirish natijasida yuzaga kelgan muammolar transport vositasi kafolati doirasiga kirmaydi.

Avtomobilni saqlash

Uzoq muddat davomida saqlash

Agar avtomobil bir necha oy davomida saqlab qo'yiladigan bo'lsa:

- Avtomobilni mumlash uchun tozalang.
- Avtomobilni yuving va unga mum pastasi surib chiqing.
- Rezina zichlagichlarni tozalang va himoyalang.
- Dvigatel moyini almashtiring.
- Oyna yuvish suyuqligi bakchasini bo'shating.
- Sovutuvchi suyuqlikning muzlashdan va zangdan himoyalanganlik holatini tekshiring.
- Shinalardagi bosimni avtomobilning to'liq yuk ortilgan holatga mo'ljallangan bosimga keltiring.
- Avtomobilni quruq, havo yaxshi aylanadigan joyga qo'ying.

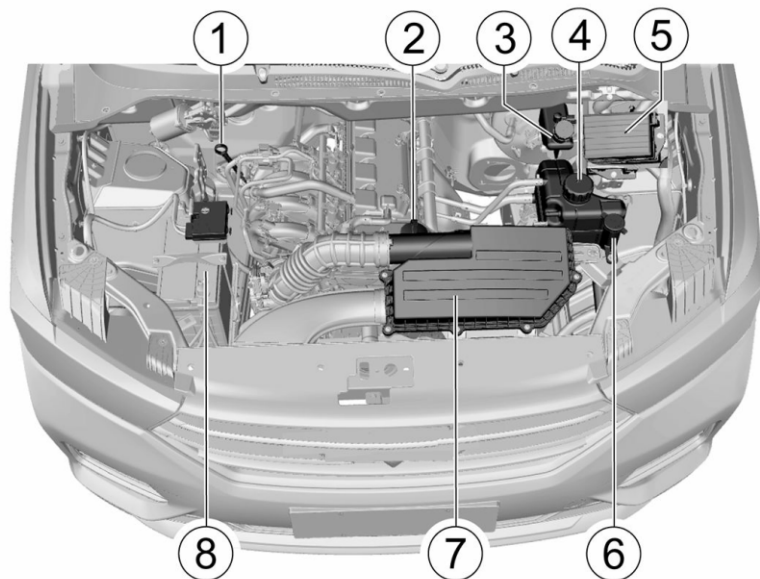
- Avtomobil o'zidan-o'zi siljib ketmasligining oldini olish uchun transmissiya dastagini birinchi uzatmaga yoki orqaga yurish uzatmasiga o'tkazib qo'ying.
 - Akkumulyator batareyasini manfiy terminalidan uzib qo'ying.
- Barcha tizimlarning o'chirilganligiga e'tibor bering.

Avtomobilni foydalanishga qaytarish

- Akkumulyator batareyasining manfiy klemmasini ulab qotiring. To'g'ri ishlashini tekshirish uchun elektr oynasini ishlating.
- Shinalar bosimini tekshiring.
- Oyna yuvgich suyuqligi bakchasini to'ldiring.
- Dvigatel moyi darajasini tekshiring.
- Sovituvchi suyuqlik sathini tekshiring.

AVTOMOBILNI TEKSHIRISH OBYEKTЛАRI

Dvigatel bo'linmasining umumiy ko'rinishi



1. Dvigatel moyi sathini o'lchash tayoqchasi.
2. Dvigatel moyini quyish tuynugi qopqog'i.
3. Tormoz suyuqligi bakchasi.
4. Dvigatelni sovituvchi suyuqlik bakchasi.

5. Dvigatel bo'lmasidagi elektr saqlagichlar bloki.
6. Oyna yuvgich suyuqligi bakchasi.
7. Dvigatel havo filtri.
8. Akkumulyator batareyasi.

Dvigatel moyi

Dvigatelning to'g'ri moylanishini ta'minlash uchun moy sathini belgilangan holatda saqlang. Moy darajasini muntazam ravishda, masalan, yonilg'i quyayotganda tekshirib turing. Agar asboblار panelidagi  dvigatel moy bosimi ogohlantiruvchi chirog'i yonsa, darhol moy sathini tekshiring.

Dvigatel moyini to'g'ri tanlash

To'g'ri dvigatel moyini tanlashda moyning texnik xususiyatlariga va quyishqoqligi muhim ahamiyatga ega.

Spetsifikatsiya

Dexos1 spetsifikatsiyasiga javob beradigan to'liq sintetik dvigatel moylaridan foydalaning. GM tomonidan dexos1 spetsifikatsiyasiga javob beradigan dvigatel moylari dexos1 tomonidan tasdiqlangan logotip bilan belgilangan. www.gmdexos.com ga qarang.



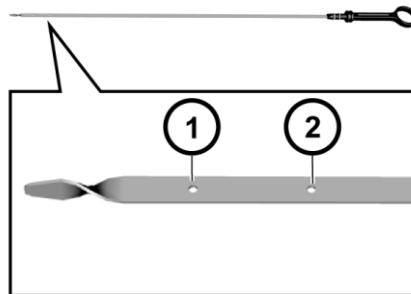
⚠ DIQQAT!

Ko'zda tutilganidan boshqa turdagi motor moyidan foydalanish dvigatelga zarar yetishiga va avtomobil uchun berilgan kafolatning bekor qilinishiga olib kelishi mumkin.

Dvigatel moyi darajasini tekshirish

1. Avtomobilni tekis joyga qo'yning.
2. Dvigatel ishlashni to'xtatgandan so'ng, moyning yana moy karteriga oqib tushishi uchun bir necha daqiqa kuting. Agar dvigatel sovuq bo'lsa, bu jarayon uzoqroq vaqt oladi.
3. Moy o'lchagich tayoqchasini tortib oling va tozalang.
4. Moy o'lchagich tayoqchasini to'liq qayta joyiga kiriting.
5. Tayoqchani yana tortib oling.
6. Tayoqchadagi dvigatel moyini tekshirib chiqing - moy toza va ifloslanmagan bo'lishi kerak.
7. Moy o'lchagich tayoqchasidagi moy sathisini tekshiring. Moy darajasi pastki chegara (1) bilan yuqori chegara (2) orasida bo'lishi kerak.
8. Agar moy sathi pastki chegaradan past bo'lsa, xuddi shu turdagi dvigatel moyidan qo'shing. Moy sathi yuqori chegaraga yaqinlashishi kerak, ammo uni oshmasligi lozim. Dvigatel moyini quyish qopqog'i — silindr bosh qopqog'ida joylashgan. Qo'shimcha

ma'lumot uchun "Dvigatel bo'limining umumiy ko'rinishi" bo'limiga qarang.

**⚠ OGOHLANTIRISH!**

Motor moyi qo'zg'ovchi modda hisoblanadi va agar u ichga yutilsa, zaharlanishga yoki o'lim holatiga olib kelishi mumkin.

- Uni bolalar qo'li yetmaydigan joyda saqlash zarur.
- Motor moyini muntazam tarzda yoki uzoq muddat teringizga tegishidan saqlanang.
- Tanangizning motor moyi tekkan joylarini sovun yoki maxsus qo'l yuvish vositasi bilan yuvib tashlang.

Dvigatel moyini ortiqcha to'ldirmang. Moy sathisi moy o'lchagich tayoqchasidagi yuqori belgisidan pastroq va pastki chegaradan yuqori bo'lishi kerak. Ortiqcha moy quyish dvigatelga zarar yetkazishi mumkin, jumladan:

- Moy iste'molining oshishi
- O't oldirish svechasining izolyatsiyalanishini
- Dvigatelga qurumning haddan ortiq ko'p miqdorda hosil bo'lishi.

Moy va moy filtrini almashtirish

Moyni foydalanish muddatiga yoki o'tilgan yo'lga bog'liq holda almashtiring, chunki moy nafaqat dvigatelning ishlashi tufayli, balki eskirishi tufayli ham asta-sekin o'z xususiyatlarini yo'qotadi. Har gal moy almashtirilganda filtr ham almashtirilishi kerak. Agar avtomobil «og'ir sharoitlarda» foydalaniladigan bo'lsa, moyni muddat oldin almashtiring.

⚠ OGOHLANTIRISH!

Kerakli turdagi moyni quyish, va shu bilan dvigatelning detallari soz ishlashini ta'minlash uchun, Chevrolet servis markazida moy almashtirish tavsiya etiladi. Aks holda, shaxsiy jarohat yoki transport vositasiga zarar yetkazilishi mumkin. Mos kelmaydigan turdagi moydan foydalanish tufayli kelib chiqqan shikastlanishlar yuzasidan kafolat amal qilmaydi.

Og'ir sharoitlar quyidagilarni o'z ichiga oladi, lekin ular bilan cheklanmaydi:

- Sovuq holda dvigatelni tez-tez yoqish
- Tirbandlikda tez-tez to'xtash va harakatlanish
- Qisqa masofalarga tez-tez haydash
- Tashqi harorat 0°C dan past bo'lgan sharoitda tez-tez haydash
- Uzoq vaqt dvigatelni salt holatda ishlatish
- Past tezlikda tez-tez haydash
- Changli sharoitlarda tez-tez haydash

DIQQAT!

Dvigatel moyi va moy idishi sog'liq uchun zararli hisoblanadi.

- Dvigatel moyini muntazam tarzda yoki uzoq muddat teringizga tegishidan saqlaning.
- Tanangizning motor moyi tekkan joylarin sovun yoki maxsus qo'l yuvish vositasi bilan yuvib tashlang.
- Ushbu va boshqa zaharli moddalarni bolalarning qo'l yetmaydigan joyda saqlang.
- Dvigatel moyi qo'zg'ovchi modda hisoblanadi va agar u ichga yutilsa, zaharlanishga yoki o'lim holatiga olib kelishi mumkin.

Eski dvigatel moyi va filtrlarni maishiy chiqindilar bilan birga tashlash taqiqlanadi. Ularni tashlash uchun mahalliy qonuniy chiqindilarni boshqarish tashkilotlaridan foydalaning.

Eski dvigatel moyi va filtrlar inson salomatligiga zararli moddalarni o'z ichiga oladi va atrof-muhitga tahdid soladi.

Aniqlanmagan yoki past sifatli dvigatel moyi yoki qo'shimchalardan foydalanish dvigatelga zarar yetkazadi.

Qo'shimchalardan foydalanishdan oldin, dilingiz bilan maslahatlashishingizni tavsiya qilamiz.

Transmissiya suyuqligi

Transmissiya suyuqligi oqishi tekshiruvi

Ushbu ish professional ko'nikmalar va jihozlarni talab qiladi. Shaxsiy jarohatlar yoki avtomashinaga zarar yetkazmaslik uchun vakolatli servis markaziga murojaat qiling.

Dvigatel havo tozalagichi/filtri

Havo filtri elementini ushbu qo'llanmadagi texnik ko'rsatmalarga muvofiq muntazam ravishda tekshiring va almashtiring.

Dvigatel havo filtrini tozalash

Havo filtri elementi juda iflos bo'lsa, uni tozalang:

1. Havo filtringing filtrlovchi elementini chiqarib oling va uni silkiting.
2. Havo filtri korpusining ichki qismini tozalang.
3. Filtr elementini tozalashda filtr korpusini nam mato bilan yoping.

4. Filtr elementini dvigatelning havo kirish yo'nalishiga qarama-qarshi tomondan siqilgan havo bilan tozalang.

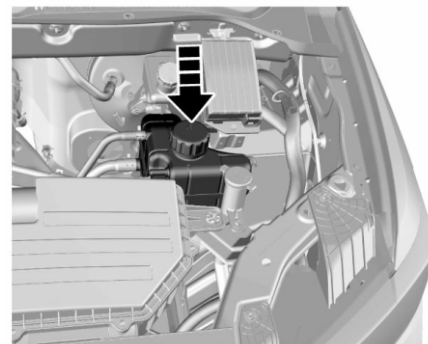
Dvigatelning normal ishlashi uchun toza havo zarur.

Havo filtri elementi o'rnatilmagan holda transport vositasini boshqarmang. Aks holda, dvigatelga zarar yetadi.

Dvigatel sovutish suyuqligi

Avtomobil sovutish tizimi etilen glikol sovutish suvi bilan to'ldirilgan.

To'g'ri aralashtirish nisbati bo'lgan bunday sovutish suvi sovutish va isitish tizimlari uchun mukammal korroziyaga qarshi va muzlashdan himoya qiladi.



Dvigatel sovuq holatda bo'lsa, sovutgich suyuqligi darajasi sovutgich kengaytirish bakchasidagi MIN (minimal) va MAX (maksimal) belgilari orasida bo'lishi kerak. Dvigatel harorati oshgani sayin sovutgich sathi ko'tariladi, sovuganda esa pasayadi.

Agar sovutgich darajasi MIN (minimal) belgidan past bo'lsa, sovutgich suyuqligini to'ldirish yoki almashtirish uchun vakolatli servis markazingizga murojaat qiling.

Oddiy suv yoki noto'g'ri nisbatda aralashtirilgan sovutgich sovutish tizimiga zarar yetkazishi mumkin.

Transport vositasida muzlashdan saqlanish uchun oddiy suv, spirt (alkogol) yoki metanol ishlatmang.

Toza ichimlik suvi va DEX-COOL sovutgichining 50/50 aralashmasidan foydalaning.

⚠ OGOHLANTIRISH!

Kuyan issiq sovutish suvi bug'i bosim ostida chiqib ketishi mumkin, bu esa jiddiy shikastlanishga olib kelishi mumkin.

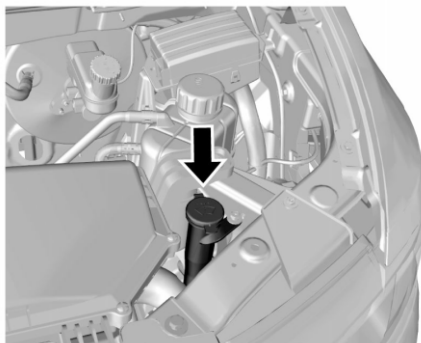
Dvigatel va radiator issiq bo'lsa, hech qachon sovutish suvi kengaytirish bakchasi qopqog'ini olib tashlamang.

⚠ OGOHLANTIRISH!

Dvigatel sovutish suyuqligi xavfli moddadir.

- Sovutgich suyuqligi bilan takroriy yoki uzoq muddatli aloqadan saqlanang.
- Agar sovutish suyuqligi teriga tegsa, teri va tirnoqlarni sovun va suv bilan yuving.
- Sovutish suyuqligi bolalarning qo'li yetmaydigan joyda saqlang.
- Sovutish suyuqligi teriga tirnash xususiyati keltiradi va yutib yuborilsa, kasallikka yoki hatto o'limga olib kelishi mumkin.

Oynatozalagich suyuqligi



Haydashdan oldin, suyuqlik bakchasida yetarli miqdorda belgilangan oynani yuvish suyuqligi borligiga ishonch hosil qiling.

Sovuq ob-havo sharoitida oynani yuvish suyuqligi bakini ortiqcha to'ldirmaslik kerak.

Past haroratda suyuqlik muzlab kengayadi. Agar bakchasi ortiqcha to'ldirilsa, kengayish uchun joy qolmaydi va bu zarar yetkazishi mumkin.

To'g'ri oynani yuvish suyuqligini to'ldirish uchun vakolatlangan servis markazingizga murojaat qiling.

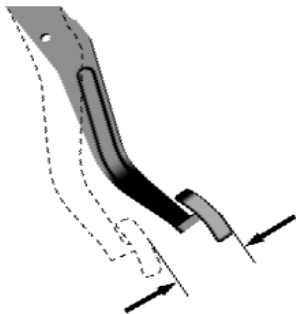
⚠ DIQQAT!

- Har qanday suvni qaytaruvchi qoplamaga ega oynani yuvish suyuqligidan foydalanmang. Bu oyna tozalagich (dvornik) larining qarsillab ishlashiga yoki sakrab o'tishiga olib kelishi mumkin.
- Dvigatel sovutish suyuqligi (antifriz) ni oynani yuvish tizimida ishlatmang. Bu oynani yuvish tizimiga va avtomobil bo'yoq qoplamasiga zarar yetkazishi mumkin.
- Tayyor holatdagi oynani yuvish suyuqligiga suv qo'shmang. Suv aralashmasi muzlab, suyuqlik bakchasi va boshqa qismlarga zarar yetkazishi mumkin.
- Kontsentrlangan oynani yuvish suyuqligidan foydalanilganda, suv qo'shish bo'yicha ishlab chiqaruvchi ko'rsatmalariga amal qiling.
- Juda sovuq ob-havo sharoitida oynani yuvish suyuqligi bakchasini faqat to'rtidan uch qismigacha to'ldiring. Bu suyuqlik muzlaganda kengayishi uchun joy qoldiradi, aks holda to'liq to'ldirilgan bakchasi shikastlanishi mumkin.

Oynani yuvish suyuqligini qo'shishda tayyor holatdagi maxsus yuvish suyuqligidan foydalanish tavsiya etiladi. Agar kontsentrlangan yuvish suyuqligidan foydalanilsa, uni ishlab chiqaruvchi ko'rsatmalariga muvofiq suv bilan suyultiring. Kran suvidan foydalanmang. Kran suvidagi minerallar yoki aralashmalar oynani yuvish tizimi quvurlarining tiqilib qolishiga olib kelishi mumkin. Agar havo harorati muzlash darajasidan pastga tushishi ehtimoli bo'lsa, muzlashga qarshi xususiyatga ega oynani yuvish suyuqligidan foydalaning.

Tormozlar

Tormoz pedalining bosilish masofasini tekshirish



Tormoz pedali harakati:

Tormoz pedali harakatiga ta'sir qilmaslik uchun, tormoz pedali joyiga qalin gilam qo'ymang.

Tormoz pedalining erkin harakati uchun oqilona diapazoni 0–30 mm ni tashkil etadi.

Agar tormoz pedali o'z holatiga qaytmasa yoki uning harakati ortib ketsa, tekshiruv uchun vakolatli servisga murojaat qiling.

Bu tormoz tizimidagi nosozlik belgisi bo'lishi mumkin.

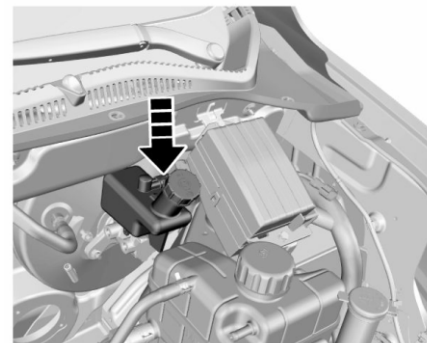
Tormoz mexanizmlari suyuqligi

Avtomobilida tormoz suyuqligi uchun bakchasi mavjud. Tormoz suyuqligi namlikni o'ziga singdiruvchi xususiyatga ega, va tarkibida ortiqcha suv bo'lgan suyuqlik gidravlik tormoz tizimining samaradorligini pasaytiradi. Gidravlik tizimda korroziyani oldini olish uchun suyuqlikni foydalanish qo'llanmasidagi ko'rsatmalarga muvofiq almashtiring.

General Motors tomonidan tavsiya etilgan tormoz suyuqligidan foydalanishga ishonch hosil qiling. Bakchasiga suyuqlikni kerakli darajaga yetguncha qo'shing. Suyuqlik darajasi MIN (minimal) belgisidan past yoki MAX (maksimal) belgisidan yuqori bo'lmasligi kerak. Tormoz suyuqligi darajasining juda past bo'lishi sabablaridan biri tormoz tizimidagi sizib chiqish yoki tormoz kolodkalari/qoplamalarining odatiy eskirishi bo'lishi mumkin. Tizimni ta'mirlash kerakmi-yo'qligini aniqlash uchun vakolatli servisga murojaat qiling. Agar ta'mirlash zarur bo'lsa, gidravlik tormoz tizimi ta'mirlangandan

keyin suyuqlik qo'shing. Tormoz suyuqligi darajasi pastki chegaradan past bo'lsa, tormoz tizimi ogohlantirish chirog'i  yonadi. "Tormoz Tizimi Ogohlantirish Chirog'i" bo'limiga qarang.

Tormoz/ilashish mufta suyuqligini qo'shish



Tormoz/ilashish mufta bakchasi qopqog'ini ochishdan oldin, tormoz/ilashish mufta suyuqligi bakchasi qopqog'i atrofini tozalang. Tormoz/mufta suyuqligi tizimining ifloslanishi tizim samaradorligiga ta'sir qiladi va qimmatga tushadigan ta'mirlarga olib keladi.

1. Bakchasi qopqog'i atrofidagi chang va kirlarni yaxshilab artib oling.
2. Bakchasi qopqog'ini oching.

3. General Motors tavsiya qilgan tormoz/ilashish mufta suyuqligini qo'shib, MAX (maksimal) belgigacha yetkazing. Suyuqlikni bo'yalgan kuzov yuzasiga to'kib yubormaslikka ehtiyot bo'ling. Agar bo'yalgan kuzov yuzasiga to'kilsa, darhol sovuq suv bilan yuvib tashlang.
4. Bakchasi qopqog'ini qayta o'rnatish.

 DIQQAT!

Tormoz suyuqligi agressiv xususiyatga ega bo'lib, u teri va ko'zlarning shilliq pardasiga qichituvchi ta'sir etishi mumkin.

- Tormoz suyuqligi teringiz yoki ko'zingizga tegishiga yo'l qo'ymang. Agar bunday holat yuz bersa, tormoz suyuqligi tekkan joylarni sovun yoki maxsus qo'l yuvish vositasi bilan yaxshilab yuvib tashlang.

 DIQQAT!

- Ishlatilgan tormoz suyuqligini maishiy chiqindilar bilan birga chiqindiga tashlamang.
- Buning uchun chiqindilarni utilizatsiya qiluvchi mahalliy mas'ul tashkilotlarga murojaat qiling.
- Ishlatilgan tormoz suyuqligi va uning idishlari juda xavfli hisoblanadi. Ular salomatligingizga va atrof-muhitga ziyon yetkazishi mumkin.

 DIQQAT!

Tormoz suyuqligi dvigatelga to'kilsa, u yonib ketishi mumkin.

Tormoz suyuqligi bakchasini liq to'ldirmang. Dvigatelning yonib ketishi jarohatlar, avtomobilga yoki boshqa moddiy zararga olib kelishi mumkin.

Tozalagich cho'tkasini almashtirish

Old oyna yoki oyna tozalagich cho'tkalaridagi yot jismlar tozalash samaradorligini pasaytiradi. Agar cho'tkalar oynani yaxshi artmasa, neytral yuvish vositasini suvga aralashtirib, u bilan old oynani ham, cho'tkalarni ham tozalang. Ularni suv bilan yaxshilab chayib tashlang. Zarurat bo'lsa, ushbu jarayonni takrorlang. Oynadagi silikon izlarini ketkazishning iloji yo'q. Shuning uchun ham avtomobilingiz old oynalariga silikonli sayqallash vositasi surtmang, aks holda, oynada haydovchining ko'rishiga xalaqit beruvchi chiziqlar hosil bo'lib qoladi. Tozalagich cho'tkalari yuzasida moylash va himoya qilish uchun grafit qatlam mavjud. U ortiqcha artish va keraksiz sayqallashdan himoyalaniishi kerak.

Shisha yuzasi quruq bo'lsa, tozalagich cho'tkalarini yoqmag. Yuqori haroratga ta'sir qilishining oldini olish uchun avtomobilni salqin joyda to'xtang - bu holat tozalagich cho'tkalarining tez eskirishi va deformatsiyasini tezlashtiradi. Tozalagich cho'tkalarinini

yoqishdan oldin old oynadagi qush axlati, chang, barg kabi begona narsalarni tozalang, aks holda tozalagich cho'tkalarining xizmat muddati qisqaradi.

Old tozalagich cho'tkasini almashtirish bo'yicha eslatmalar

Old tozalagich cho'tkasi yarim yashirin dizaynga ega. Tozalagich cho'tkasi almashtirishdan oldin tozalagich cho'tkasi xizmat holatiga olib keling va keyin oyna tozalagich dastagini buking.

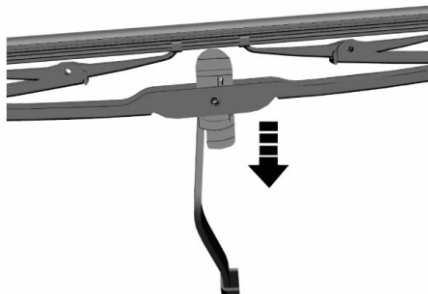
Aks holda, o'ng tozalagich dastagini bukilganda kapotga tegib, bo'yoq qatlamiga zarar yetkazishi mumkin.

Usul: Kalitni ON (yoqilgan) holatiga burang, so'ng LOCK (yopiq) holatiga o'tkazing. tozalagich dastagininii rul tomon ko'taring va uni 30 soniya ichida qo'yib yuboring. Tozalagich dastagini xizmat holatiga siljiydi. Tozalagich cho'tkasi almashtirgandan so'ng, tozalagich dastagininii pastga tushiring va kalitni yana ON holatiga o'tkazing - tozalagich dastagi dastlabki holatiga qaytadi.

LAMPANI ALMASHTIRISH

Oyna tozalagich olib tashlash va o'rnatish

Ishlash uchun oyna tozalagich dastagi old oynadan bukib oling.



Tozalagich cho'tkasi tozalagich dastagiga perpendikulyar qilib joylashtiring, so'ngra tozalagich cho'tkasini rasmda ko'rsatilgan o'q yo'nalishida bosib, dastagidan ajrating. Tozalagich cho'tkasini o'rnatishda esa teskari tartibda harakat qiling.

⚠ DIQQAT!

Galogen lampalarda bosimli gaz mavjud. Har doim galogen lampalarni ehtiyotkorlik bilan ishlatib va ularni to'g'ri utilizatsiya qiling.

- Lampochka bilan ishlaganda himoya ko'z oynalari bilan foydalaning.
- Lampochkalarni ishqalanish va chizishdan saqlang.
- Lampochka yoqilgan va yopiq o'rnatishda bo'lmaganda, uni suyuqlik bilan aloqa qilishdan saqlang.
- Lampochkani faqat chiroq uyasiga o'rnatilgandan keyin yoqing.
- Yorilgan yoki shikastlangan faralarni almashtiring.
- Zaxira lampochkaga barmoqlaringiz bilan tegmang.
- Lampochkalarni bolalardan uzoqroq tuting.
- Ishlatilgan lampochkalarni ehtiyotkorlik bilan utilizatsiya qiling. Aks holda lampalar portlashi mumkin.
- Galogen lampalarni alkogol yoki mineral spirt va to'qilmagan mato bilan tozalang. Qo'lqopsiz qo'llaringiz bilan lampochkalarga tegmang.

Galogen lampochkadagi barmoq izlari lampochkaning ishlash muddatini sezilarli darajada qisqartirishi mumkin.

⚠ DIQQAT!

Har qanday lampochkani almashtirish professional ko'nikmalar va maxsus jihozlarni talab qilishi mumkin.

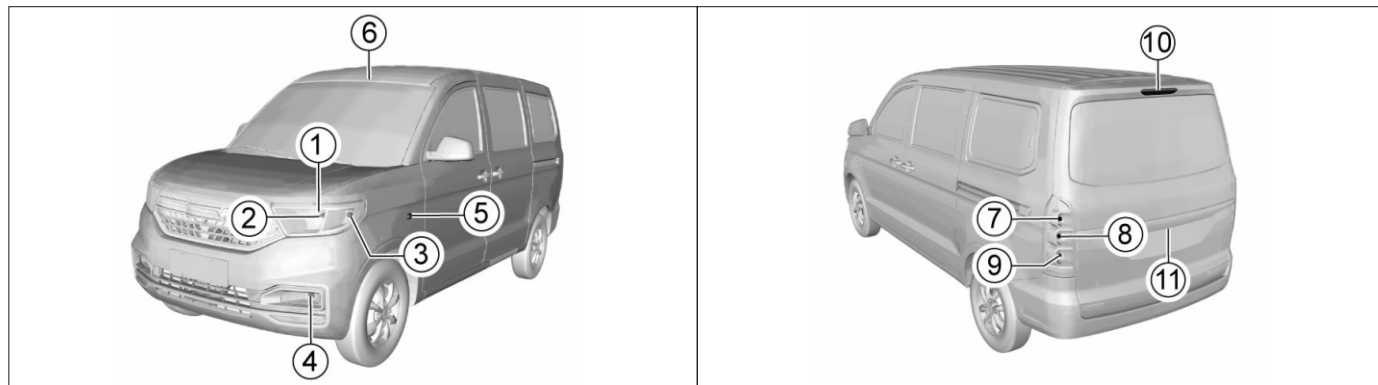
O'zgartirishni vakolatli servisda amalga oshirishi tavsiya etiladi.

Noto'g'ri o'rnatish odamlarning shikastlanishiga yoki avtomobilning shikastlanishiga olib kelishi mumkin.

Lampaning bug'lanishi

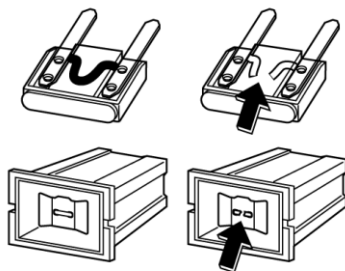
Harorat past yoki havo nam bo'lsa, chiroq ichida suv bug'lanish bo'lishi mumkin. Chiroqni yoqing, suv bug'i biroz vaqt o'tgach tarqaladi. Ob-havo sharoiti tufayli ta'mirlash kerak emas.

Agar chiroq yoqilgandan keyin suv bug'i tarqalmasa va suv bug'i ko'proq bo'lsa, vakolatli servisga murojaat qiling.



№	Chiroq lampochkasi	Quvvati x miqdori	Izohlar
1	Gabarit chiroqlar	5W×2	W5W
2	Uzoqni / Yaqinni yoritish chiroqlar	60/55W×2	H19
3	Old burilish ishora chirog'i	21W×2	PY21W
4	Old tumanga qarshi chiroqlar	55W×2	H3
5	Burilish ishora chirog'i	LED×2	

№	Chiroq lampochkasi	Quvvati x miqdori	Izohlar
6	Old plafon chirog'i	5W	C5W
7	Tormoz ishora chirog'i / Orqa gabarit chirog'i	21/5W×2	P21/5WLL
8	Orqa burilish ishora chirog'i	21W×2	PY21W
9	Zaxira chiroqlar	21W×2	PY21W
10	Yuqori o'rnatilgan to'xtash chiroqi	LED×2	
11	Orqa raqami belgisi	5W×2	W5W

ELEKTR TIZIMI**Saqlagichlar****Saqlagichlarni almashtirish:**

1. Saqlagichlar qutisi qopqog'ini oching.
2. Ishdan chiqqan elektr saqlagichni uning erigan simiga qarab bilish mumkin.
3. Ishdan chiqqan elektr saqlagichni maxsus ushlagich yordamida chiqarib oling. Maxsus ushlagich motor bo'limidagi elektr saqlagichlar blokida joylashgan.

⚠ OGOHLANTIRISH!

Asl ishlab chiqaruvchi saqlagichi texnik tavsifiga mos kelmaydigan saqlagichlarni o'rnatish yoki ulardan foydalanish xavfli. Saqlagichlar ishlamay qolishi va yong'inga olib kelishi mumkin. Siz yoki boshqalar yaralanishi yoki o'lishi va avtomobilga shikast yetishi mumkin.

«Yordamchi qismlar va modifikatsiyalar» bo'limiga qarang.

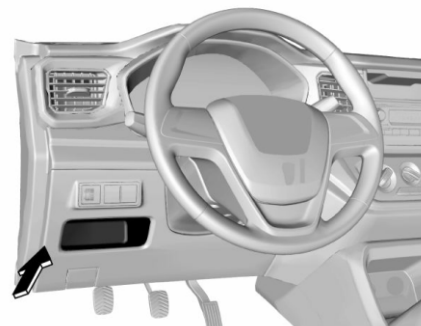
⚠ DIQQAT!

Hech qachon kuygan predoksrantellarni elektr o'tkazuvchi asboblardan chiqarib olmang. Doimo maxsus ushlagichidan foydalaning. Metall va boshqa o'tkazuvchi ushlagichlardan foydalanish qisqa tutashuv, elektr tizimining shikastlanishi yoki yong'inga olib kelishi mumkin, bu esa jiddiy jarohatlarga sabab bo'lishi mumkin.

4. Ishdan chiqqan elektr saqlagichni sababini aniqlang va nosozlikni bartaraf eting.
5. Tegishli talablar bo'yicha nominal tokga ega yangi saqlagichni o'rnatang.

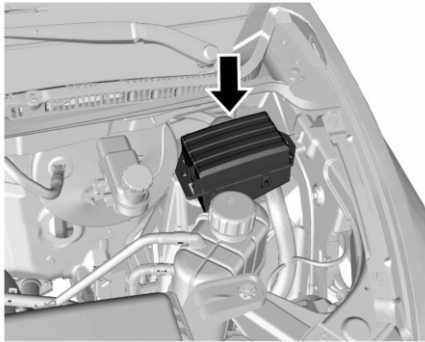
⚠ DIQQAT!

Noto'g'ri turdagi yoki nominaldagi, shuningdek, original bo'lmagan saqlagichi foydalanish elektr tizimiga zarar yetkazishi va yong'inga olib kelishi mumkin. Doimo spetsifikatsiyalarga mos, to'g'ri tur va nominaldagi saqlagichidan foydalaning. Yonayotgan dvigatel sizga jarohat yetkazishi, shuningdek, transport vositasi va boshqa mulkka zarar yetkazishi mumkin.

Asboblardan panelidagi saqlagichlar bloki

Saqlagichlar bloki asboblardan panelining chap tarafida joylashgan va saqlash qutisi ostida joylashgan.

Dvigatel bo'limining saqlagich bloki



Dvigatel bo'linmasining saqlagichlar bloki akkumulyatorning yonida joylashgan.

⚠️ DIQQAT!

Hech qachon kuygan saqlagichlarni elektr o'tkazuvchi asboblardan chiqarib oling. Doimo maxsus ushlagichdan foydalaning. Metal va boshqa o'tkazuvchi ushlagichlardan foydalanish qisqa tutashuv, elektr tizimining shikastlanishi yoki yong'inga olib kelishi mumkin, bu esa jiddiy jarohatlarga sabab bo'lishi mumkin.

⚠️ DIQQAT!

Saqlagich o'rnatuvchisi yoki noto'g'ri tur yoki nominaldagi saqlagichdan foydalanish elektr tizimiga zarar yetkazishi yoki hatto yong'in boshlanishiga olib kelishi mumkin. Faqat ushbu qo'llanmada ko'rsatilgan spetsifikatsiyalarga mos saqlagichdan foydalaning, boshqacha tur yoki nominaldagi saqlagichni ishlatmang. Bunday noto'g'ri foydalanish shaxsiy jarohatlarga yoki avtomobilingiz va boshqa mulkka zarar yetkazishga sabab bo'lishi mumkin.

Ichki saqlagich blokining tartibi

Turli xil modellar yoki konfiguratsiyalarga ega bo'lgan avtomobillar uchun saqlagich qutisi ichki qismlarining joylashuvi boshqacha bo'lishi mumkin. Foydalanuvchining haqiqiy avtomobili ustunlik qiladi.

Dvigatel bo'limidagi saqlagich blokining joylashish sxemasi

Turli modellar va konfiguratsiyalarga ega avtomobillarda saqlagich blokining ichki qismlarining joylashish sxemasi farq qilishi mumkin.

AVTOMOBIL ANJOMLAR

Anjom



1. Otvertka
2. Halqali moslama
3. Balon kaliti
4. Domkrat dastagi
5. Domkrat

G'ILDIRAKLAR VA SHINALAR

Asl shinalar haydash qulayligi, protektor muddati va unumdorligining optimal muvofiqligini kafolatlaydi.



DIQQAT!

G'ildirak va shinalarni almashtirishda, siz to'g'ri texnik xususiyatlarga ega g'ildirak va/yoki shinalardan foydalanayotganingizga ishonch hosil qiling. Boshqa xususiyatlarga ega g'ildirak va/yoki shinalardan foydalanish ABS tizimi va boshqa tegishli komponentlarning noto'g'ri ishlashiga, hatto yo'l-transport hodisasiga olib kelishi mumkin. Original shina yoki disklarni almashtirishdan oldin vakolatli saervisga murojaat qiling. Ushbu talabga rioya qilmaslik jarohatlanish, transport vositasiga yoki boshqa mulkka zarar yetkazishga olib kelishi mumkin.

Shina va g'ildiraklarga texnik xizmat ko'rsatish

O'tkir jismlarga urilish shinalar va g'ildiraklarning shikastlanishiga olib kelishi mumkin.

Agar bu narsalardan qochib bo'lmasa, tezlikni kamaytiring.

To'xtash vaqtida yo'l cheti to'sig'iga tegmang.

Shinalarni muntazam tekshirish

- Tashqi ko'rinishdagi shikastlanishlari
- Begona jismlari
- Shinaning teshilishi

• Shinaning kesilma yoki shikastlanishlar mavjudligi

• Shinada yorilishi

• Shinada ishish va notekkisliklar mavjudligi

Shuningdek, g'ildirakni shikastlanish belgilari uchun tekshiring.

Shinalardagi nuqsonlar, jumladan yuqorida ko'rsatilgan nuqsonlar, transport vositasini boshqarishni yo'qotishga olib kelishi mumkin, bu esa jarohatlarga sabab bo'lishi mumkin.

Shina yoki g'ildirak shikastlangan yoki g'ayritabiiy eskirgan bo'lsa, vakolatli servisga murojaat qiling.

Avtomobil radial shinalar bilan jihozlangan. General Motors bir xil o'lchamdagi, naqshli, protektor eskirish darajasi, harorat va nominal tezlikdagi radial shinalarga almashtirishni taklif qiladi.

Asl shinalardan o'lchamdagi farq qiluvchi shinalardan foydalanish shinalar va avtomobil qismlarining bir-biriga xalaqit berishiga olib kelishi mumkin, bu esa shina va avtomobilga zarar yetkazishi mumkin.

Agar avtomobil shinalardagi bosim nazorat tizimi bilan jihozlangan bo'lsa, shinalar uchun ta'mirlash suyuqligidan foydalanish bosim nazorat tizimi sensorining ishlamay qolishiga olib kelishi mumkin. Vakolatli servisga murojaat qiling.

Qishki shinalar

Muzli va qorli yo'llarda haydash paytida qishki shinalardan foydalanish haydash xavfsizligini oshirishi mumkin. Harorat 7 °C dan past bo'lsa, uni qishki shinalar bilan almashtirish tavsiya etiladi.

Radial tuzilmali qishki shinalarni tanlang va bunday qishki shinalarni barcha to'rt g'ildirakda ishlating. Belgilangan shinalar bosimidan foydalaning.

Avtomobilni shinalar ishlab chiqaruvchisi tomonidan belgilangan maksimal tezlikdan yuqori tezlikda boshqarmang. Qishki shinalar o'rniga har qanday ob-havoga chidamli shinalardan foydalanish mumkin.

Shina bosimi

Shinalardagi bosim qo'llanmada ko'rsatilgan qiymatlarga muvofiq bo'lishi kerak, bu esa haydash qulayligi, xavfsizlik va avtomobil boshqaruvining optimal uyg'unligini ta'minlaydi.



①



②



③

1. Shinalardagi bosim yetarli emas

2. To'g'ri dam berilgan

3. Normal bosimdan yuqori

To'g'ri plastik bosim uchun shinalar yuki haqidagi ma'lumot yorlig'iga qarang. Yorliq haydovchi eshigi ostidagi tokchada joylashgan. Dvigatel sovuq holatda ishga tushirilganda, shinalardagi bosimni aniq manometr yordamida tekshiring. Shinalar bosimini tekshirgandan so'ng, valf qopqog'ini mahkam yoping.

Dvigatel sovuq holatda ishga tushirilganda shinalardagi bosimni albatta tekshiring.

Shinalar harorati ko'tarilgandan keyin olingan ko'rsatkichlardan foydalanish tavsiya etilmaydi.

Shinalar 1,6 km yo'l bosgandan so'ng qiziya va to'liq sovib, uch soat ichida sovumaydi.

Shinalardagi bosimni har yoqilg'i quyilganda yoki kamida oyiga bir marta tekshirib turing. Noto'g'ri shinalar bosimi quyidagilarga olib kelishi mumkin:

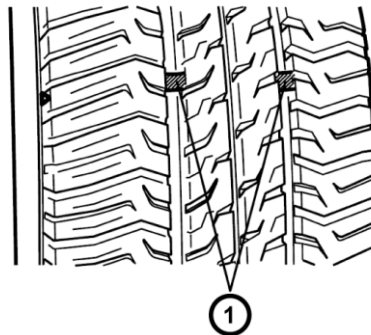
- Shinalarning eskirishini tezlashtiradi.
- Avtomobilning manevrirligiga va xavfsizligiga ta'sir qiladi.
- Haydash qulayligiga ta'sir qiladi.
- Yoqilg'i tejamkorligini kamaytiradi.
- Avtomobilning ortiqcha yuklanishi taqiqlanadi.
- To'g'ri shina bosimini saqlashga albatta e'tibor bering.
- Dvigatel sovuq holda ishga tushirilganda (atrof-muhit haroratida) shinalardagi bosimni albatta tekshiring.

Shinalardagi bosim juda past bo'lsa, shina qizib ketishi mumkin, bu uning ichki shikastlanishiga va protektorning qatlamlanishiga olib keladi, yuqori tezlikda harakatlanganda esa shinaning yorilishiga ham sabab bo'lishi mumkin.

Shinalardagi bosim keyinchalik tiklangan bo'lsa ham, juda past bosimda haydash shinalarning shikastlanishiga olib kelishi mumkin.

Protektor chuqurligi

Shinalarning protektor chuqurligini eskirish ko'rsatkichiga qarab muntazam tekshirib turing. Shinaning yon tomonidagi belgi eskirish ko'rsatkichining joylashuvini ko'rsatadi.

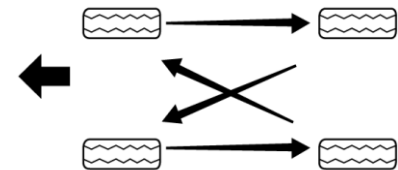


Agar protektor eskirish ko'rsatkichi (1) paydo bo'lsa, shinani almashtirish kerak. Agar eskirish sababli protektor chuqurligi 1,6 mm yoki undan kam bo'lsa, eskirish ko'rsatkichi protektor yoriqlari orasida paydo bo'ladi.

⚠️ DIQQAT!

Shinalar eskirgan yoki shikastlangan holatda avtomobilni boshqarmang. Eskirgan yoki shikastlangan shinalar avtomobilni boshqarishni yo'qotishga va avariya olib kelishi mumkin, bu esa jarohatlar va avtomobil yoki boshqa mulkka zarar yetkazishga sabab bo'ladi.

Shinalar o'rnini o'zaro almashtirish



Old va orqa shinalar turli vazifalarni bajaradi va shuning uchun eskirish darajasi ham farq qiladi. Old shinalar orqa shinalarga nisbatan tezroq eskiradi. Shinalarning ishlash muddatini uzaytirish va protektorning notekis eskirishini oldini olish uchun:

1. Texnik xizmat ko'rsatish qoidalariga muvofiq shinalarni almashtiring, bu qoidalar foydalanuvchi qo'llanmasida ko'rsatilgan.
2. Shinalarda to'g'ri bosimni saqlang.
3. Gaykalarini/boltlarni mahkamlash darajasini tekshiring.

DIQQAT!

Mos kelmaydigan almashtiriladigan g'ildiraklar yoki g'ildirak boltlaridan foydalanish xavfli bo'lishi mumkin. Bu avtomobilning tormozlanishi va boshqaruviga ta'sir qilishi, shinalardagi havoning chiqib ketishiga va avtomobil ustidan nazorat yo'qolishiga olib kelishi mumkin. Natijada siz yoki boshqalar jarohatlanishi mumkin bo'lgan avariya yuz berishi mumkin. Har doim almashtirish uchun mos g'ildiraklar va g'ildirak boltlaridan foydalaning.

Sirpanishga qarshi zanjirlar

Sirpanishga qarshi zanjirlar faqat favqulodda vaziyatlarda yoki qonun bilan aniq belgilangan hududlarda qo'llanilishi kerak va ularni haydovchi g'ildiraklarga o'rnatish lozim.

Sirpanishga qarshi zanjirlar o'rnatilgan avtomobilni boshqarishda ayniqsa ehtiyot bo'ling. Sirpanishga qarshi zanjirlar shinalarning manevrliligini kamaytiradi va zanjir shina, suspenziya yoki karosseriyaga zarar yetkazishi mumkin. Shuning uchun, imkon qadar shinalar va g'ildirak arkasi elementlari o'rtasida yetarli bo'shliqni ta'minlash uchun simli sirpanishga qarshi zanjirlardan foydalaning. Sirpanishga qarshi zanjirlarni ishlatishda ularni o'rnatish bo'yicha ko'rsatma va zanjir ishlab chiqaruvchisining boshqa qo'llanmalarini diqqat bilan o'rganing. Sirpanishga qarshi zanjirlar o'rnatilgandan so'ng, avtomobilni soatiga 30 km dan oshmagan tezlikda yoki zanjir ishlab chiqaruvchisi tomonidan tavsiya etilgan maksimal tezlikda (qaysi biri kichik bo'lsa, o'sha) boshqarish tavsiya etiladi.

Shinani almashtirish

Avtomobil anjomlari



Domkrat va anjomlar to'plami old yo'lovchi o'rindig'i ostida joylashgan. To'plamni olish uchun old yo'lovchi o'rindig'ini orqaga suring va o'rindiqning old qismidagi mahkamlovchi kamarni bo'shatib.

Zaxira g'ildirak

Zaxira g'ildiragi shishirilgan bo'lsa ham, vaqt o'tishi bilan undagi havo chiqib keta boshlaydi. Havo bosimini muntazam ravishda tekshirib turing. Shinalardagi to'g'ri havo bosimi yuklama haqidagi yorliqda ko'rsatilgan.

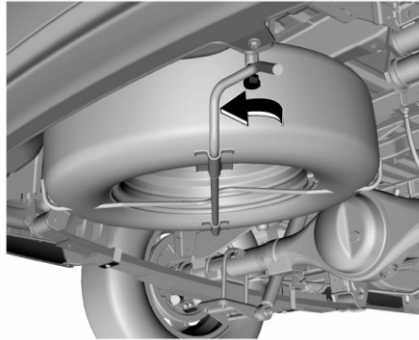
Zaxira g'ildiragini boshqa transport vositalarida ishlatmang.

Zaxira shinalar yoki disklarni boshqa transport vositalarining disk yoki shinalari bilan aralashtirmang, chunki ular bir-biriga mos kelmaydi. Zaxira g'ildirak disk bilan birga o'rnatilishi kerak.

Shinalarni almashtirishda xavfsizlik choralari:

1. Xavfli ogohlantirish chiroqlarini yoqing.
2. Magistral yo'lni harakatsiz xavfsiz joyga tortib oling.
3. Avtomobilni sirpanmaydigan, tekis va qattiq yuzaga to'xtating. Favqulodda to'xtash belgisini oling va yo'l harakati qoidalariga rioya qilgan holda, avtomobilning orqa tomoniga mos joyda o'rnatib.
4. Dvigatelni o'chirib va kalitni oling.
5. Uzatmalar qutisi dastagini 1 (birinchi uzatma) yoki R (orqa uzatma) holatiga o'rnatib. Avtomobilni qo'l tormoziga qo'ying.
6. Barcha yo'lovchilar transport vositasini tark etishlari va xavfsiz joyda turishlari kerak.
7. Almashtirilishi kerak bo'lgan shinaga diagonal joylashgan shinani to'sqinliklar, blokklar yoki toshlar yordamida mahkamlang. Ushbu ehtiyot choralari bajarilmasa, avtomobil domkratdan sirpanishi mumkin, bu esa jiddiy jarohatlarga olib kelishi mumkin.

Zaxira shinani chiqarib oling



Zaxira g'ildirak avtomobilning orqa pastki qismidagi zaxira g'ildirak ushlagichiga o'rnatiladi.

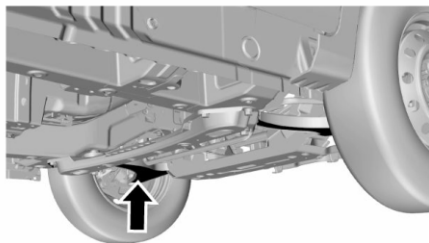
1. Zaxira g'ildirak ushlagichidagi qulflash vintlarini ochish uchun g'ildirak lug'atini ishlatib. Ushlagichni ushlab turing yoki qo'llab-quvvatlang, uning to'satdan tushib ketishining oldini olish uchun ehtiyot bo'ling.
2. Qulflash vintlari to'liq mahkamlangach, ularni bo'shatib, ushlagichni tushiring va zaxira g'ildirakni oling.

Zaxira shinalarni qayta yig'ish tartib-qoidalar

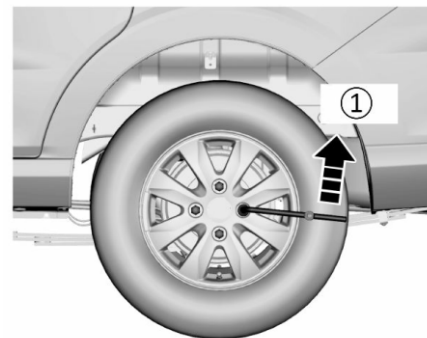
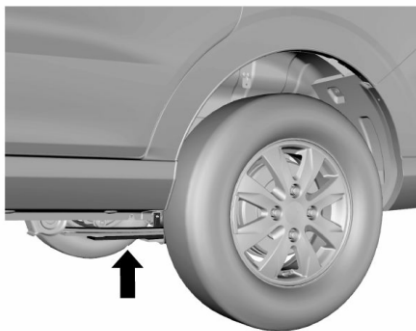
1. Zaxira g'ildirakni klapanini yuqoriga qaragan holda joylashtiring, so'ngra simning oxiridagi ushlagich plastinkasini g'ildirakning markaziy teshigidan o'tadigan qilib egib qo'ying.
2. G'ildirak kaliti yordamida soat strelkasi yo'nalishi bo'yicha aylantiring, zaxira g'ildirak yer ustidan ko'taringuncha.
3. Zaxira g'ildirak ushlagichi g'ildirakni ishonchli ushlab turganini tekshiring.
4. Zaxira shinani avtomobilning pastki qismiga mahkam bosilmaguncha ko'tarishda davom eting. Sim o'rtaqa tortiladi, lekin juda qattiq emas, bu zaxira g'ildirakni ishonchli ushlab turishini ta'minlaydi.
5. Zaxira g'ildirakning ishonchli mahkamlanganini tekshirish uchun uni burishga harakat qiling. Agar g'ildirak aylansa, ko'taruvchi yanada qattiqroq mahkamlang.
6. Anjomlar va domkratni qaytadan anjomlar to'plamiga joylashtiring.

Domkrat ko'tarish nuqtasi

Old o'q



Orqa o'q

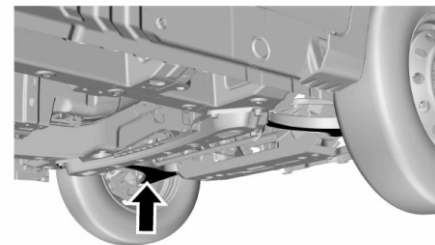


2. Balon kaliti yordamida (1) g'ildirak gaykani bir marta aylantiring.

Domkratni po'lat buloqli plastinkaning pastki qismidagi tekis tomonida ushlang.
Domkratni ko'tarish nuqtalari yon devor qismidagi chet atrofida joylashgan bo'lib, mos qismlarda uchburchak belgilar mavjud.

Shinani almashtirish

1. Anjomlar, domkrat va zaxira g'ildirakni oling.
Diagonal joylashgan g'ildirak to'sqinliklar, bloklar yoki toshlar bilan mahkamlanganiga ishonch hosil qiling.

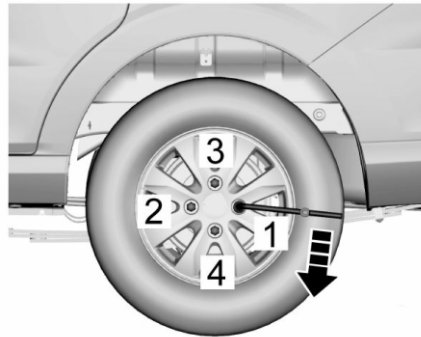


3. G'ildiraklar yer ustidan ko'tarilmaguncha gaykalarni yechmang.
Domkrat to'g'ri joylashmaguncha avtomobilni ko'tarishga harakat qilmang. Domkrat avtomobil va yer orasida ishonchli mahkamlangan bo'lishi kerak.
Domkratni almashtirilishi kerak bo'lgan g'ildirakka eng yaqin ko'tarish nuqtasining ostiga to'g'ridan-to'g'ri joylashtiring



4. Mexanizmni belgilangan joyga ulang.
5. Domkrat dastagisini soat miliga qarab burib, domkratni sekin ko'tarishni boshlang va domkrat boshi ko'tarish pozitsiyasida ishonchli mahkamlanganligini tekshiring.
6. Domkrat to'g'ri joylashganligiga ishonch hosil qilib, g'ildirak taxminan 3 sm yer ustidan

ko'tarilgunga qadar dastakni aylantirishni davom ettiring.
7. Avtomobil ostiga, almashtirilayotgan g'ildirak yaqiniga zaxira g'ildirakni qo'ying, shunda avtomobilning birdan sirpanib ketishi oldini olasiz.
8. G'ildirak gaykalarini to'liq yeching.
9. O'zgartiriladigan g'ildirakni olib tashlang.
10. Zaxira shinani g'ildirak uyasiga o'rnatning.



11. Barcha g'ildirak gaykalarini o'rnatning va ularni qo'lda mahkamlang.
12. Domkratning dastagisini soat miliga teskari aylantiring, shunda avtomobil ishonchli tarzda yerga tushadi.
13. G'ildirak gaykalarini yuqorida ko'rsatilgan 1-2-3-4 ketma-ketligiga muvofiq mahkamlang.

Qotirish momenti quyidagicha: temir disk uchun 90–110 N·m, alyuminiy qotishma uchun 100–130 N·m.

14. Yorilgan g'ildirakni zaxira g'ildirak joyiga qo'ying va uni ishonchli tarzda mahkamlang. Anjomlarni yana qutiga joylashtiring va mahkamlang.

⚠️ DIQQAT!

Noto'g'ri tanlangan yoki noto'g'ri mahkamlangan g'ildirak gaykalari g'ildirakning bo'shashishiga yoki hatto tushib qolishiga olib kelishi mumkin. Bu avariyaiga sabab bo'lishi mumkin. Albatta, to'g'ri g'ildirak gaykalarni ishlatning.

Agar ularni almashtirish kerak bo'lsa, albatta yangi original gaykalarni sotib oling. Imkon qadar tezroq to'xtab, gaykalarni moment kaliti bilan talab qilingan momentga muvofiq mahkamlang.

G'ildirak gaykalarini 100–130 N·m moment bilan mahkamlang.

Avtomobilni domkrat bilan ko'tarish jarayonida domkratning tik turganiga va sirpanmasligiga doim e'tibor bering.

Avtomobilni g'ildirakni almashtirish uchun zarur bo'lgan balandlikdan oshirib ko'tarishdan saqlaning.

Zaxira shinani muntazam tekshirib turing, favqulodda vaziyatda uning xavfsiz ekanligiga

ishonch hosil qilish uchun. Avtomobildan olingan har qanday yorilgan shinani imkon qadar tezroq ta'mirlang.

 DIQQAT!

Domkrat yordamida ko'tarilgan avtomobil ostiga kirish xavflidir. Agar avtomobil domkratdan sirg'alsa, jiddiy jarohat olishingiz yoki halok bo'lishingiz mumkin. Avtomobil faqat domkrat ustida turgan bo'lsa, hech qachon uning ostiga kirmang.

Agar avtomobilni ko'tarish holati qoniqarli bo'lmasa yoki bu ishni xavfsiz bajarishingizga ishonchingiz komil bo'lmasa, vakolatli servisga murojaat qiling.

 DIQQAT!

Hech qachon g'ildirak gaykalariga yog' yoki moy surmang. Doim to'g'ri g'ildirak gaykalaridan foydalaning. Iloji boricha tezroq avtomobilni vakolatli servisga olib boring va g'ildirak gaykalarini spetsifikatsiyalarga muvofiq mahkamlang. Noto'g'ri mahkamlash natijasida gaykalar bo'shab qolishi mumkin.

 DIQQAT!

Domkratdan foydalanishda avtomobil barqarorligini yo'qotishi va harakat qilishni boshlashi mumkin, bu esa avtomobilga zarar yetkazishi va jarohatlarga olib kelishi mumkin.

- Ko'tarish uchun taqdim etilgan domkratni to'g'ri joylashtiring.
- Avtomobilni ko'tarish uchun domkratni yerga perpendikulyar qilib o'rnatish.
- Domkratda ko'tarilgan avtomobil ostiga kirmang.
- Domkratda ko'tarilgan avtomobilni ishga tushirmang.
- Domkratni faqat g'ildiraklarni almashtirish uchun foydalaning.
- Avtomobilni egri yoki sirpanadigan yuzada domkrat bilan ko'tarmang.
- Domkratni almashtirilishi kerak bo'lgan g'ildirakka eng yaqin joyga o'rnatish.
- Almashtirilishi kerak bo'lgan g'ildirakka diagonal joylashgan g'ildirakni bloklang.
- Ko'tarmasdan oldin, tormoz qo'li qo'yilganligiga va uzatmalar qutisi tutqichi 1 (birinchi uzatma) yoki R (orqaga yurish) holatida ekanligiga ishonch hosil qiling.
- Avtomobilni domkratda ko'tarmang va g'ildirakni yo'l qatnovida almashtirmang.

Domkratdan foydalanishdan oldin, to'xtash tormozi tortilganiga va uzatmalar qutisi "1" (birinchi uzatma) yoki "R" (orqaga yurish) holatida ekanligiga ishonch hosil qiling. G'ildiraklarni almashtirishda tirband harakat sharoitidan saqlanish.

TASHQI MANBADAN DVIGATELNI ISHGA TUSHIRISH

Zaryadi tugagan akkumulyatorli avtomobilni boshqa avtomobilning akkumulyatori yordamida, tashqi manbadan ishga tushirish mumkin.

Agar akkumulyator zaryadi tugagan bo'lsa, faqatgina elektr sohasida bu ishni xavfsiz bajarish uchun yetarli bilimga ega ekaningizga ishonchingiz bo'lmasa, vakolatli servisga murojaat qiling.

DIQQAT!

Avtomobilni itarib yoki tortib ishga tushirmang. Bu katalitizator, uzatmalar qutisi shikastlanishiga yoki hatto jarohatlanishga olib kelishi mumkin.

OGOHLANTIRISH!

Har doim foydalanishdan oldin ulanish simlarini tekshiring. Zaif yoki izolyatsiyasi yo'q ulanish simlari sizga tok urishi yoki avtomobilga zarar yetkazishi mumkin. Shikastlangan ko'ringan ulanish simlarini ishlatmang.

Ishga tushirishga tayyorgarlik

1. To'xtash tormozini yoqing.
 2. G'ildirak uzatish uzatuvchi dastagi N (neytral) holatida ekanligini tekshiring.
 3. Barcha elektr jihozlarini o'chiring.
- Dvigatelni ishga tushirishdan oldin audio tizimini o'chiring. Aks holda, u ishdan chiqishi mumkin.

Agar avtomobil uzoq vaqt past tezlikda harakat qilsa, keraksiz elektr jihozlarini o'chiring.

Ulanish kabellarining izolyatsiyasi bo'shmagan va yo'qolmaganligini tekshiring.

Ulanish kabelini ulash

DIQQAT!

Akkumulyatorlar portlash xavfi tug'diradi. Akkumulyatordagi kislotaga sababli kuyishlar yuz berishi mumkin, qisqa tutashuv esa jarohatlar va avtomobilga zarar yetkazishi mumkin.

- Akkumulyatorlarni ochiq olov va chaqnashlardan uzoq tuting.
- Dvigatel ishga tushirilayotganda akkumulyator ustida egilmang.
- Kabel terminallarining bir-biri bilan tegishiga yo'l qo'ymang.
- Batareyalar yaqinida ishlaganda himoya ko'zoynaklaridan foydalaning.
- Akkumulyator kislotasining ko'zga, teriga, mato va bo'yalgan yuzalarga tushishiga yo'l qo'ymang.
- Tashqi manbadan dvigatelni ishga tushirish uchun ishlatiladigan akkumulyatorning nominal kuchlanishi zaryadsiz batareya bilan bir xil ekanligiga ishonch hosil qiling.
- Zaryadsiz batareyani avtomobildan uzmang.

Yuqorida ko'rsatilgan ehtiyot choralariga yoki

DIQQAT!

quyidagi ko'rsatmalarga rioya qilmaslik akkumulyator batareyasining portlashiga, elektrolitning yonishiga yoki qisqa tutashuvga olib kelishi mumkin. Bu ikki transport vositasining elektr tizimlariga zarar yetkazishi va xodimlar uchun jiddiy jarohatlarga sabab bo'lishi mumkin.

DIQQAT!

Har doim ulanish kabellarini shunday joylashtiringki, ular motor bo'limidagi aylanuvchi qismlarga yopishib qolmasin. Aks holda, avtomobilga zarar yetkazishingiz va jiddiy jarohatlar olishingiz mumkin.

DIQQAT!

Zaryadlanayotgan avtomobilga oxirgi ulanishni akkumulyatorning manfiy (-) terminaliga amalga oshirish TAQIQLANADI. Ushbu oxirgi ulanishni dvigatel blokiga boltlar yordamida mahkamlangan po'lat konsolga bog'lang. Oxirgi ulanish akkumulyatordan iloji boricha uzoqda bo'lishi kerak.

Zaryadsiz batareyaning manfiy terminaliga ulanish simini ulash toj hosil bo'lishiga va batareyaning portlashiga olib kelishi mumkin. Bu jiddiy jarohatlar yoki transport vositasiga zarar yetkazishga sabab bo'lishi mumkin.

SHATAKKA OLISH

Transport vositasi dvigatelini ishga tushirishda ulanish kabelini quyidagi tartibda ulang:

1. Ishlayotgan akkumulyatorning musbat (+) klemmasiga birinchi ulanish kabelining bir uchini ulang. Akkumulyator korpusida yoki klemmasida "+" belgisi bo'ladi.

2. Ulanish kabelining ikkinchi uchini zaryadi tugagan akkumulyatorning musbat (+) qutbga ulang. Bu qutbda ham "+" belgisi mavjud.

3. Ikkinchi ulanish kabelining bir uchini ishlayotgan akkumulyatorning manfiy (-) klemmasiga ulang. Korpusda yoki klemmasida "-" belgisi bo'ladi.

4. Kabelning boshqa uchini elektr toki yo'q transport vositasi korpusining yerga ulanadigan metal qismiga ulang.

5. Dvigatelni tashqi manbadan ishga tushirish uchun avval elektr manbai bo'lgan avtomobilni ishga tushiring. So'ng elektr toki yo'q avtomobil dvigatelini ishga tushirishga harakat qiling. Har safar kontakt kalitini 5 soniyadan ortiq burmang, va butun urinish 1 daqiqadan oshmasin. Dvigatel ishga tushgach, bir necha daqiqa davomida 2000 aylanish/minut (ob/min) tezlikda ishlating.

6. Ulanish kabellarini ehtiyotkorlik bilan teskari tartibda ajrating: avval manfiy kabelni, so'ng musbat kabelni uzing.

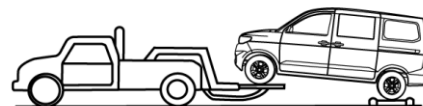
Zaryadi tugagan akkumulyatorga ega avtomobilni har bir urinish orasida taxminan bir daqiqa kutib, ishga tushiring. Har bir urinish 15 soniyadan oshmasligi kerak.

Agar avtomobilni shatakka olish zarur bo'lsa, vakolatli servisga yoki professional evakuatsiya xizmatiga murojaat qiling.

Avtomobilni zanjirli ko'tarish uskunasi yordamida tortib olib ketmang. Tortish uchun faqat ko'tariladigan platformalar yoki g'ildirakli ko'taruvchilarni ishlating.

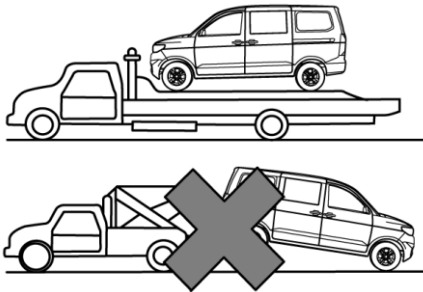
⚠ **DIQQAT!**

- Shatakka olingan avtomobilda yo'lovchilar bo'lmasligi zarur.
 - Tortish tezligi hech qachon xavfsiz tezlikdan yoki belgilangan tezlik chegarasidan oshmasligi kerak.
 - Hech qachon avtomashinaga to'liq va mahkam bog'lanmagan shikastlangan qismlarni tortib olish uchun ishlatmang.
- Yuqoridagi ehtiyot choralariga rioya qilmaslik jarohatlanishga olib kelishi mumkin.

Transport vositasini g'ildirak ko'taruvchi moslama bilan tortish

1. Ogohlantirish chiroqlarini yoqing.
2. Kalitni ACC holatiga burang.
3. Uzatmalar qutisi neytral holatda bo'lishi kerak.
4. To'xtash tormozini bo'shating.
5. Tortish paytida oldingi g'ildiraklar yer yuzasidan ko'tarilgan bo'lishi lozim.

Transport vositasini platforma tirkama bilan tortish



Avtomobilni platforma tirkamasi yordamida tortishda avtomobilni o'chiring va avtomobilning tirkamaga ishonchli mahkamlanganligini tekshiring.

Agar transport vositasini orqa tomondan shatakka olish zarur bo'lsa, oldingi g'ildiraklarni ko'tarib turuvchi tortish moslamasidan foydalaning. Avtomobil orqadan tortilayotganda oldingi g'ildiraklar yerga tegmasligi kerak.

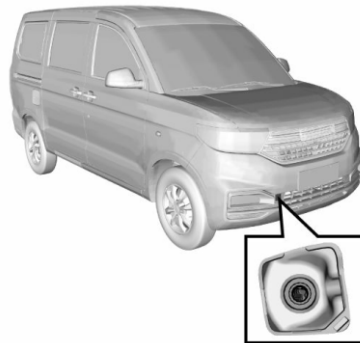
Aks holda, bu avtomobil uzatmalar tizimining jiddiy shikastlanishiga olib kelishi mumkin.

Favqulodda tirkama

Agar favqulodda vaziyatda tortuvchi vosita bo'lmasa, vaqtinchalik tortish uchun avtomobil ostidagi oldingi halqali moslamaiga arqonni bog'lash mumkin. Avtomobilni oldingi tortish halqali moslamadan tortishda faqat tortish arqonidan foydalaning. Qattiq tortish tirgagidan foydalanmang.

Avtomobilni tortayotganda uzatmalar qutisini neytral holatga o'tkazing va to'xtash tormozini bo'shating.

Oldingi tortish moslamasi



Avtomobilning old bampferining o'ng tomonida teshik qopqog'i mavjud. Uni ochib, tortish moslamani mahkamlanadi.

Tortib olish moslama bagaj bo'limi tagidagi asbob ushlagichida joylashgan. Tortish moslamani chiqarib oling va uni mahkamlash teshigiga o'rnatib.

Tortish moslama to'liq mahkamlash uchun soat yo'nalishi bo'yicha aylantiring va mahkamlashda yordam berish uchun ilgak teshigiga torstevoy kalitni joylashtiring.

Avtomobilni tortib olishdan oldin tortish moslama mahkam o'rnatilganligiga ishonch hosil qiling. Avtotransport vositasini tortib olishda haydovchi avtomobilda rulni boshqarish va tormozlashni nazorat qilishi kerak. Tortish tugagandan so'ng, tortish ilgagini echib oling va teshik qopqog'ini yoping, so'ngra tortish moslamani asboblarni to'plamiga qaytarib qo'ying.

Arqon yordamida tortishda avtomobil shikastlanishi mumkin. Shikastlanishni kamaytirish uchun:

- Boshqa tortish vositalari mavjud bo'lmasa, tortish moslamasidan foydalanish kerak.
- Avtomobil faqat old tomondan tortilishi kerak.
- Tortish arqoni bampferga tegmasligi lozim.
- Ikkala uchida ham tortish arqoni tortish moslamasiga ishonchli tarzda mahkamlanganligiga ishonch hosil qiling. Tekshirish uchun tortish arqonini tortib ko'ring.
- Avtomobilni past tezlikda haydang va keskin burilishlardan saqlaning.

TASHQI KO'RINISHIGA QARASH

Arqon yordamida tortishda avtomobil boshqaruvdan chiqib ketishi mumkin. Shikastlanishni kamaytirish uchun:

- Tortish masofasi juda uzoq bo'lmasligi kerak, va transport vositasi past tezlikda tortilishi lozim.
- G'ildirak, uzatma tizimi, o'q, rul boshqaruvi yoki tormoz shikastlangan bo'lsa, transport vositasini tortmang.
- Kalitni o't oldirish qulfidan chiqarib olmang, aks holda rul boshqaruvi bloklanadi va avtomobil burila olmaydi.
- Tortish tezligi 30 km/soat dan oshmasligi kerak, tortish masofasi esa 40 km dan oshmasligi kerak. Uzoq masofaga tortish zarur bo'lganda, yordam uchun vakolatli servisga yoki professional tortish xizmatiga murojaat qiling.

Avtomobil tashqi qismiga qarash

Tozalash vositalari

Avtomobildan tashqarida tozalash vositalari yoki boshqa kimyoviy mahsulotlardan foydalanganda ishlab chiqaruvchining tavsiyalariga amal qilish kerak. Avtomobil kuzovini tozalashda xavfli tozalovchi vositalardan foydalanmang.

Masalan:

- Aseton
- Bo'yoq erituvchisi
- Farfor sirini suyultiruvchi vosita
- Tirnoq bo'yog'ini tozalash vositasi

Avtomobilning tashqi qismini tozalashda, matolarni tozalash bo'yicha maslahatlarga dog'larni tozalash bo'yicha maxsus ko'rsatmalar kiritilmagan bo'lsa, quyidagi tozalash vositalarini qo'llash taqiqlanadi:

- Kir sovuni
- Oqartiruvchi kukun
- Tiklovchi vosita

⚠ *DIQQAT!*

Ko'pgina tozalash vositalari xavfli yoki yonuvchan bo'lishi mumkin yoki shikastlanishga yoki avtomobilingizga zarar etkazishi mumkin. Tugatish qismlarini tozalashda asetona, bo'yoq tiner, oqartiruvchi yoki qaytaruvchi moddalar kabi uchuvchi erituvchilardan foydalanmang. Hech qachon benzinni tozalash uchun ishlatmang.

Tozalash uchun quyidagi materiallardan foydalaning:

- Uglerod tetraklorid
- Benzin
- Benzol
- Nafta

⚠ *DIQQAT!*

Tozalovchi vositalar va boshqa kimyoviy moddalarning bug'lari bilan uzoq vaqt aloqa qilishdan saqlanib. Bu bug'lar xavfli va sog'liq uchun zararli, ayniqsa yopiq va yomon shamollatiladigan xonalarda.

Avtomobilni yuvish

Avtotransportning oxirgi bo'yog'ini saqlashning eng yaxshi usuli uni muntazam yuvish va uni toza saqlashdir.

- Avtomobilni to'g'ridan-to'g'ri quyosh nurlaridan himoyalangan joyga to'xtating.
- Avtomobilni ko'rsatilgan neytral sovunli eritma va sovuq yoki iliq suv bilan yuvib chiqing.
- Sovunli suyuqlik va tozalovchi vositani yuzadan albatto yuvib tashlang.

General Motors transport vositalari normal atrof-muhit sharoitida va tabiiy omillar ta'siri ostida foydalanish uchun mo'ljallangan.

Avtomobilni yuvishda idish-tovoq yuvish uchun mo'ljallangan maishiy vositalardan foydalanmang. Ular bo'yoq va mum qatlamini yuvib yuborishi mumkin.

Avtomobilni yuvishda ortiqcha bosimdan saqlanib. Suv avtomobil ichiga kirib, salonni shikastlashi mumkin.

Avtomobilni polirovka qilish va mum bilan charxlash

Doimiy polirovka avtomobil sirtidagi iflosliklarni olib tashlashga yordam beradi. Polirovkadan so'ng, avtomobil yuzasini himoya qilish uchun yuqori sifatli mumdan foydalaning. Avtomobilning alyuminiy bezaklarini tozalash va polirovka qilishda avtomobil yoki xrom polirovka vositalari, bug' yoki ishqorli yuvish vositalaridan foydalanmang. Bu moddalar abraziv bo'lib, bezak va disklarni shikastlashi mumkin.

Yaltiroq metall korpus detallari himoyasi

Yaltiroq metall detallarni muntazam tozalang. Odatiy holda ularni suv bilan yuvish kifoya qiladi. Avtomobilni mum bilan polirovka qilganda, shu yaltiroq metall detallarni ham mum bilan artib chiqing.

Alyuminiy disklar va g'ildirak kalpaklarini tozalash

G'ildirak va g'ildirak kalpaklarining dastlabki ko'rinishini saqlab qolish uchun, ularning ustida chang yoki tormoz changi to'planishiga yo'l qo'ymang.

G'ildirak va kalpakni muntazam tozalang. Lak bo'yoq qoplamasini shikastlashi mumkin bo'lgan abraziv tozalovchi vositalar yoki cho'tkalardan foydalanmang. Alyuminiy disklar yoki g'ildirak kalpaklarini tozalashda abraziv tozalovchi vositalar yoki cho'tkalardan foydalanmang.

Old oynani tashqi tomondan tozalash

Old oyna va pichoqdagi mumlar yoki boshqa materiallar ishlayotganda pichoqni silkitishiga olib kelishi mumkin. Bundan tashqari, bunday begona narsalar old oynani toza saqlashga yordam bermaydi. Old oynaning tashqi qismini abraziv bo'lmagan tozalash vositasi bilan muntazam tozalang.

Toza old oynada suv tomchilari hosil bo'lmaydi.

Korroziyadan saqlanish

General Motors avtomobillari korroziyaga qarshi xususiyatlar hisobga olinib ishlab chiqilgan. Maxsus materiallar va ko'pchilik detalarda himoya bo'yoqlari qo'llanilishi avtomobilning yaxshi tashqi ko'rinishini, mustahkamligini va ishonchligini saqlashga yordam beradi.

Dvigatel bo'linmasi ichidagi yoki korpus ostidagi ayrim qismlarning sirtlari zanglashi mumkin bo'lsa-da, bu qismlarning ishonchligi yoki ishlashi ta'sir qilmaydi.

Metal plastinka shikastlanishi

Agar kuzov qismlarni ta'mirlash yoki almashtirish zarur bo'lsa, ta'mirlash ustaxonasida to'g'ri antikorroziya materiallardan foydalanilayotganiga ishonch hosil qiling, shunda antikorroziya himoya tiklanadi.

Tashqi moddalarning to'planishi

Quyidagi moddalar bo'yoq yuzasiga zarar yetkazishi mumkin:

- Kalsiy xlorid va boshqa tuzlar
- Muzni eritish vositasi
- Yo'l moyi va asfal
- Shira
- Qushlarning axlati
- Sanoat changi

Zararlik moddalarni mashinadan o'z vaqtida tozalang. Agar qoldiqlarni sovuqlik eritma bilan olib tashlab bo'lmasa, maxsus tozalovchi vositadan foydalanish mumkin.

Lak bo'yoq qoplamasining shikastlanishi

Lak bo'yoq qoplamasidagi timalishlar, yoriqlar yoki chuqur timalishlarni imkon qadar tezroq bartaraf eting.

Ochilgan metall korroziyaga uchraydi. Tez quriyidigan aralashmalar mayda yoriqlar va timalishlarni ta'mirlash uchun ishlatilishi mumkin. Kuzov ta'miri va bo'yash ustaxonalari katta ta'mir ishlarini amalga oshirishi mumkin.

Faqat bo'yoqli yuzaga zarar yetkazmaydigan xavfsiz tozalovchi vositalardan foydalanish mumkin.

Boshqa tozalovchi vositalar bo'yoqqa qaytarib bo'lmaydigan zarar yetkazishi mumkin.

Avtomobil tagligining texnik xizmat ko'rsatishi

Muz va qor bilan kurashish hamda chang hosil bo'lishining oldini olish uchun ishlatiladigan korroziyaga olib keluvchi moddalar avtomobil tagligida to'planishi mumkin. Ushbu moddalarni o'z vaqtida olib tashlamaslik korroziya va zanglash jarayonini tezlashtiradi.

Taglikni muntazam toza suv bilan yuvib turing. Kir to'planadigan joylarni diqqat bilan tozalang. Suv bilan yuvishdan oldin yon-atrofdagi to'plangan kirlarni olib tashlang.

Zarur bo'lsa, xizmat ko'rsatish uchun vakolatli servisga murojaat qiling.

Avtomobil salonini parvarishlash

Avtomobilning ichki qismini tegishli tozalash usullari va materiallari bilan tozalang.

Avtomobil ichidagi matoda tez-tez to'plangan chang va ko'pikni tozalash uchun changyutgich yoki yumshoq cho'tkadan foydalaning.

Vinil, plastmassa va teri bezaklarini muntazam ravishda toza nam mato bilan artib oling.

Tegishli tozalash vositasi bilan bezakdagi chang, dog'lar yoki dog'larni olib tashlang.

Avtomobilning ichki qismini tegishli tozalash usullari va materiallari bilan tozalang. Aks holda, suv dog'lari, suv belgilari va doimiy dog'lar paydo bo'ladi, ayniqsa birinchi yuvish paytida. Ushbu moddalar avtomobilga qaytarib bo'lmaydigan zarar yetkazishi mumkin.

Tozalash vositalari

Avtomobil ichida tozalash vositalari yoki boshqa kimyoviy mahsulotlardan foydalanganda ishlab chiqaruvchining tavsiyalariga amal qilish kerak. Avtomobilning ichki qismini tozalashda xavfli tozalash vositalaridan foydalanmang.

Masalan:

- Aseton
- Bo'yoq suyultiruvchi
- Chinni sirini kamaytiruvchi vosita
- Lak tozalovchi suyuqlik

Avtomobil salonini tozalashda, agar matoni tozalash bo'yicha maxsus dog'larni tozalash ko'rsatmalari kiritilmagan bo'lsa, quyidagi tozalovchi vositalardan foydalanish taqiqlanadi:

- Maishiy sovun
- Oqartuvchi kukun
- Tiklovchi vosita

⚠️ DIQQAT!

Ko'plab tozalovchi vositalar xavfli yoki oson yonuvchan bo'lishi mumkin, shuningdek, sog'liqqa zarar yetkazishi yoki avtomobilingizga shikast yetkazishi mumkin. Shu sababli, kuzov qismlarini tozalashda aseton, bo'yoq erituvchisi, oqartuvchi yoki tiklovchi vositalar kabi uchuvchi erituvchilardan foydalanmang. Hech qachon tozalash uchun benzin ishlatmang.

Quyidagi materiallardan tozalash uchun foydalanmang:

- Uglerod tetraklorid
- Benzin
- Benzol

Avtomobil ichida har qanday tozalovchi vosita yoki boshqa kimyoviy mahsulotlardan foydalanganda, yetarli darajada shamollatishni ta'minlash uchun eshiklarni oching. Yorug' rangli salon qoplamasining qaytarib bo'lmaydigan rang o'zgarishining oldini olish uchun, rang beruvchi matolar bilan o'rindiqli qoplamasi to'liq qurimaguncha ularni bir-biriga tekkizmang. Rangi oson oqaruvchi matolarga quyidagilar kiradi:

- Oddiy kiyimlar
- Bo'yalgan jinsl matosi
- Teridan tayyorlangan buyumlar
- Yumshoq teri
- Gazetalar va bezakli qog'ozlar

 DIQQAT!

Tozalovchi vositalar va boshqa kimyoviy moddalarning bug'lari ta'sirida uzoq vaqt qolishdan saqlanib. Bu bug'lar xavfli bo'lib, salomatlik uchun zararli, ayniqsa yopiq va yomon shamollatiladigan joylarda.

Havfsizlik kamarlarini parvarishlash

Havfsizlik kamarlarini toza va quruq holda saqlang. Polirotka vositalari, moylar va kimyoviy moddalar, ayniqsa akkumulyator suyugligi, oqartuvchi yoki bo'yoq moddalari xavfsizlik kamarlariga tegishiga yo'l qo'ymang. Bunday ifloslantiruvchi moddalar xavfsizlik kamarining materiali mustahkamligini kamaytiradi. Hamma xavfsizlik kamarining qismlarini muntazam tekshirib turing.

Har qanday shikastlangan xavfsizlik kamarini yoki uning qismini darhol almashtiring.

To'qnashuv vaqtida cho'zilgan xavfsizlik kamari yoki unga tegishli qismlar, hatto shikastlanish aniq ko'rinmasa ham, almashtirilishi lozim.

Almashtiriladigan xavfsizlik kamari yangi bo'lishi kerak.

General Motors avariya dan so'ng butun xavfsizlik kamarini almashtirishni tavsiya qiladi.

Ammo diler uning ishlash holatini va shikastlanmaganligini tekshirgandan keyin xavfsizlik kamarini almashtirish talab etilmaydi.

Xavfsizlik kamari yaxshi ish holatida bo'lishi kerak, shunda u to'g'ri ishlay oladi.

Oyna yuzasi

Oyna yuzasining toza ekanligiga ishonch hosil qiling — bu aks ettirishlarni kamaytirishga va ko'rishni yaxshilashga yordam beradi.

Abrasiv tozalovchi vosita oynani timalishi va orqa oynaning isitish tarmog'i chizig'iga zarar yetkazishi mumkin.

Avtomobil oynalarini tozalashda abraziv vositalardan foydalanmang. Bu haydovchining ko'rish qobiliyatini yomonlashtirishi mumkin.

Yelimli yopishtirgichlar orqa oynaning isitish tizimiga ta'sir qiladi.

Orqa oynaning ichki tomoniga yopishtirgichlar yopishtirmang. Bu haydovchining ko'rishini yomonlashtirishi mumkin.



ESLATMALAR

10

SERVIS VA TEXNIK XIZMAT KO'RSATISH

-
- UMUMIY AXBOROT10-2
 - TEXNIK XIZMAT KO'RSATISH REGLAMENTI 10-3
 - TAVSIYA ETILGAN SUYUQLIKLAR VA
MOYLASH MATERIALLARI..... 10-6

UMUMIY AXBOROT

Ushbu bo'lim avtomobilingizdan uzoq yillar davomida muvaffaqiyatli foydalanishni kafolatlaydigan texnik xizmat ko'rsatish jadvalini belgilab beradi.

Siz avtomobilingizning tegishli ishlashi uchun va ushbu qo'llanmada keltirilgan tavsiyalarga muvofiq uning ishlash qobiliyatini tutib turish uchun javobgar bo'lasiz. Aks holda avtomobildan foydalanishning kafolat muddati davomida kafolat xizmat ko'rsatilishidan mahrum bo'lasiz.

Siz xizmat ko'rsatishning tegishli tarzda o'tkazilishi uchun va avtomobilingizdan foydalanish uchun javobgarsiz. Siz davriy xizmat ko'rsatish reglamentiga va ushbu qo'llanmadagi ko'rsatmalarga amal qilayotganingizga ishonch hosil qiling.

Shuningdek, Siz muntazam texnik xizmat ko'rsatish o'tkazilishining yozuvlari va hisobotlari saqlanishi uchun javobgarsiz. Texnik xizmat ko'rsatish o'tkazilishining yozuvlari va hisobotlari foydalanish qo'llanmasi va Servis kitobchasi bilan birga, avtomobilda saqlanishi kerak. Avtomobilni sotish paytida qo'llanmani uning yangi egasiga berishni unutmang.

Siz avtomobilingizga texnik xizmat ko'rsatishni vakolatlangan servis stansiyalarida o'tkazishingiz mumkin, ularning malakali xodimlari va texnik xizmat ko'rsatilishi barcha texnik xizmat ko'rsatish amallarining tegishli darajada bajarilishini ta'minlaydi.

Avtomobilni ta'mirlash va texnik xizmat ko'rsatish davomida faqat original ehtiyot qismlari, foydalanish materiallari hamda diagnostika dasturlari va asboblari qo'llanishini nazorat qiling. «UzAuto MOTORS» AJ original bo'lmagan ehtiyot qismlari va foydalanish materiallari o'rnatilgan avtomobil uchun kafolat

bera olmaydi va xavfsizligingizni kafolatlay olmaydi, shuningdek ulardan foydalanish tufayli kelib chiqqan avtomobilning shikastlanishi uchun javobgar bo'lmaydi. Avtomobilga to'g'ri va mos kelmaydigan, to'liq bo'lmagan yoki yetarli bo'lmagan texnik xizmat ko'rsatish avtomobilni boshqarishda muammolarga olib kelishi mumkin, ularning oqibatida avtomobilning shikastlanishi, baxtsiz hodisa yoki jarohatlarni olish kelib chiqishi mumkin.

Foydalanish sharoitlari

Siz avtomobilga davriy xizmat ko'rsatish reglamentiga qat'iy rioya qilishingiz lozim. Servis kitobchasida «TEXNIK XIZMAT KO'RSATISH REGLAMENTI» ga qarang.

Normal foydalanish sharoitlari

Avtomobilning normal foydalanish sharoitlari — bu avtomobilni boshqarish odatdagi, har kungi foydalanish rejimida amalga oshiriladigan sharoitlar hisoblanadi.

Bunday sharoitlarda Siz avtomobilga texnik xizmat ko'rsatishni avtomobilga davriy xizmat ko'rsatishning odatdagi reglamentiga amal qilgan holda o'tkazishingiz mumkin.

Og'ir foydalanish sharoitlari

Agar avtomobil quyidagi sharoitlarning istalgan birida foydalanilsa, bunday sharoitlar og'ir hisoblanadi, va avtomobilga davriy xizmat ko'rsatish reglamentining amallari tezroq o'tkazilishi lozim bo'ladi. Servis kitobchasida «TEXNIK XIZMAT KO'RSATISH REGLAMENTI» ga qarang.

- 10 km dan kamroq bo'lgan qisqa masofaga tez-tez yurish.
- Avtomobilning uzoq vaqt turib qolishi va/yoki avtomobilning past tezlikda, tez-tez to'xtash rejimida yurishi.
- Avtomobilni chang ko'p bo'lgan joylarda boshqarish.
- Avtomobilni tepalikli joylarda va tog'li joylarda boshqarish.
- Tirkamani shatakka olib yurish.
- Avtomobilni shahar rejimida, atrof muhitning harorati 32°C yoki undan yuqori bo'lganda boshqarish.
- Avtomobildan taksi, militsiya mashinasi yoki yuk tashuvchi sifatida foydalanish.
- Atrof muhitning harorati 0°C dan past bo'lganda dvigatelni tez-tez ishga tushirish.
- Avtomobildan tegishli bo'lmagan xususiyatli yonilg'i bilan, past sifatli yonilg'i bilan va/yoki past oktan sonli yonilg'i bilan foydalanish. «TAVSIYA ETILADIGAN YONILG'I» ga qarang.

TEXNIK XIZMAT KO'RSATISH REGLAMENTI

Avtomobilga davriy texnik xizmat ko'rsatish va tegishli hujjatlarni yuritish uchun javobgarlik egasiga yuklanadi. Siz avtomobilga ishlab chiqaruvchining reglamentiga muvofiq texnik xizmat ko'rsatish o'z vaqtida o'tkazilganligining hujjatli tasdig'iga ega bo'lishingiz kerak.

Xizmat ko'rsatish davriyligi avtomobilning o'tilgan yo'li yoki xizmat qilish muddati bilan, qaysi biri tezroq kelishiga qarab, belgilanadi	O'tilgan yo'l, km (x 1000)	Xizmat qilish muddati, oylar	2.5	7.5	12.5	17.5	22.5	27.5	32.5	37.5	42.5	47.5	52.5	57.5	62.5	67.5	72.5	77.5	82.5	87.5	92.5	97.5	102.5
			3	9	15	21	27	33	39	45	51	57	63	69	75	81	87	93	99	105	111	117	123
Generator, konditsionerning kompressori va RBG nasosining yuritmasi tasmasi				I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I
Dvigatelning moyi va moy filtri (1) (2)			R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Sovutish, yonilg'i ta'minot, moylash va konditsionirlash tizimining germetikligi (*)			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Dvigatelning sovutuvchi suyuqligi (2)				I	I	R	I	I	R	I	I	R	I	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I
Yonilg'i filtri (1) (2)			I		R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
Yonilg'i naylari va ulanishlari			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Havo tozalagichning filtrlovchi elementi (1)			I	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
O't oldirish svechalari (2)			I	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R
EVAP bachok (yonilg'i bug'lanishini tutib qolish tizimi) va bug' naylari				I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
PCV tizimi (karterni shamollatishni boshqarish tizimi)				I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Ishlangan gazlarni chiqarish tizimi va uni mahkamlash				I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Tormoz suyuqligi (ilashish muftasi va tormoz tizimi) (1) (2) (3)			I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I	I	R	I	I

Belgilanishlar:

I - nazorat qilish va zarur bo'lganda sozlash, tozalash, tortib mustahkamlash, moylash, foydalanish suyuqliklarini to'ldirib quyish va ishdan chiqqan detallarni almashtirish;

Almashtirish va ta'mirlash qo'shimcha xizmatlar hisoblanadi va ushbu ishlarning haqi avtomobilning egasi tomonidan to'lanadi;

R - almashtirish;

(1) Agar avtomobil og'ir sharoitlarda foydalanilsa tez-tez texnik xizmat ko'rsatish ko'proq talab etiladi: Servis kitobchasi yoki Foydalanish qo'llanmasida 14-betidagi Og'ir foydalanish sharoitlari bo'limiga qarang;

(2) Foydalanish qo'llanmasining «TEXNIK MA'LUMOTLAR» bo'limiga qarang;

(3) Agar avtomobil og'ir sharoitlarda foydalanilsa, har bir 15 000 km dan keyin yoki bir yildan s'ong foydalanish materiallarini almashtirish kerak bo'ladi:

- tepalikli yoki tog'li joylarda yurish yoki

- tirkama bilan tez-tez yurish;

* Mazkur qo'llanmadagi yulduzcha bilan asosiy butlanishga kirmaydigan va Sizning avtomobilingizda bo'lmasligi ham mumkin bo'lgan jihozlar belgilangan.

TEXNIK XIZMAT KO'RSATISH REGLAMENTI (davomi)

Avtomobilga davriy texnik xizmat ko'rsatish va tegishli hujjatlarni yuritish uchun javobgarlik egasiga yuklanadi. Siz avtomobilga ishlab chiqaruvchining reglamentiga muvofiq texnik xizmat ko'rsatish o'z vaqtida o'tkazilganligining hujjatli tasdig'iga ega bo'lishingiz kerak.

Xizmat ko'rsatish davriyligi avtomobilning o'tilgan yo'li yoki xizmat qilish muddati bilan, qaysi biri tezroq kelishiga qarab, belgilanadi	O'tilgan yo'l, km (x 1000)		2,5	7,5	12,5	17,5	22,5	27,5	32,5	37,5	42,5	47,5	52,5	57,5	62,5	67,5	72,5	77,5	82,5	87,5	92,5	97,5	102,5
	Xizmat qilish muddati, oylar		3	9	15	21	27	33	39	45	51	57	63	69	75	81	87	93	99	105	111	117	123
Oldingi tormoz kolodkalari va diskleri	(4)			I	I	I	I	R	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I	R	I	I	I
Orqa tormoz kolodkalari va diskleri, yoki barabanlari va ustki qoplamlari	(4)			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I	I	I	I
To'xtab turish tormozi			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Tormozlarning naylari, ularning ulanishlari (shu jumladan tormoz kuchaytirgichi)			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Dvigatel, harakat qismi, shassi va kuzovning rezbalari ulanishlarini tortib mahkamlash			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Mexanik uzatmalar qutisining transmissiya	(1) (2)		I	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R
Shinalarning holati va shinalardagi ichki bosim			Quyidagi (6) havolaga qarang																				
G'ildiraklarni o'rnatish burchaklari			Tekshirish, normadan chetlanishlar mavjud bo'lsa																				
Rul g'ildiragi va rul mexanizmi			I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Belgilanishlar:

I - nazorat qilish va zarur bo'lganda sozlash, tozalash, tortib mustahkamlash, moylash, foydalanish suyuqliklarini to'ldirib quyish va ishdan chiqqan detallarni almashtirish;

Almashtirish va ta'mirlash qo'shimcha xizmatlar hisoblanadi va ushbu ishlarining haqi avtomobilning egasi tomonidan to'lanadi;

R - almashtirish;

(1) Agar avtomobil og'ir sharoitlarda foydalanilsa tez-tez texnik xizmat ko'rsatish ko'proq talab etiladi: Servis kitobchasi yoki Foydalanish qo'llanmasida 14-betidagi Og'ir foydalanish sharoitlari bo'limiga qarang;

(2) Foydalanish qo'llanmasining «TEXNIK MA'LUMOTLAR» bo'limiga qarang;

(4) Og'ir sharoitlarda foydalanilganda, tez-tez texnik xizmat ko'rsatish talab etiladi: qisqa masofalarga yurish, uzoq vaqt davomida dvigatelni salt ishlash rejimida yurgizish, tez-tez yo'lda tirbandlikda tiqilib qolish sharoitida past tezlikda yurish, tuproqli yo'llarda yurish.

(5) Avtomatik uzatmalar qutisida moyni almashtirish quyidagi sharoitlarda foydalanishda:

- normal sharoitlarda har bir 140 000 km dan keyin;

- og'ir sharoitlarda har bir 70 000 km dan keyin talab etiladi;

(6) Shinalarning holatini dvigatelni ishga tushirishdan avval, shinalardagi havo bosimini esa - yonilg'i bakiga har bir yonilg'i quyishda yoki, hech bo'lmasa, oyda bir marta (manometrdan foydalanib) tekshirish kerak.

TEXNIK XIZMAT KO'RSATISH REGLAMENTI (davomi)

Avtomobilga davriy texnik xizmat ko'rsatish va tegishli hujjatlarni yuritish uchun javobgarlik egasiga yuklanadi. Siz avtomobilga ishlab chiqaruvchining reglamentiga muvofiq texnik xizmat ko'rsatish o'z vaqtida o'tkazilganligining hujjatli tasdig'iga ega bo'lishingiz kerak.

Xizmat ko'rsatish davriyligi avtomobilning o'tilgan yo'li yoki xizmat qilish muddati bilan, qaysi biri tezroq kelishiga qarab, belgilanadi	O'tilgan yo'l, km (x 1000)	2,5	7,5	12,5	17,5	22,5	27,5	32,5	37,5	42,5	47,5	52,5	57,5	62,5	67,5	72,5	77,5	82,5	87,5	92,5	97,5	102,5
	Xizmat qilish muddati, oylar	3	9	15	21	27	33	39	45	51	57	63	69	75	81	87	93	99	105	111	117	123
Rul gidrokuchaytirgichining ish suyuqligi, naylar va ulanish naylari (*) (2)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Xavfsizlik tasmalari, ularni kuzovga mahkamlash to'qalari va tugunlari		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Qulflar, oshiq-moshiqlar, kapot qulfini moylash, kuzovni tekshirish		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Avtomobilning diagnostikasi, ko'rsatkichlarini sozlash		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Elektr jihozlar, faralar, tozalagichlar, yuvish moslamalari, AKBni tekshirish		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Ilashish muftasi va tormoz pedallarining erkin yurishi		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Yonilg'i bakini tekshirish va tozalash			I		I		I		I		I		I		I		I		I		I	
Dvigatel simlari va sensorlar*		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I
Tishli tasma va tortilish rolidlari *			I		I		I		I		R		I		I		I		I		R	
Silindrlar bloki kallagining boltlarini tortib mahkamlashni tekshirish		I							I								I					
O't oldirishning ilgarilatish burchagi *		I			I		I		I		I		I		I		I		I		I	
Taqsimglagichning qopqog'i va rotor, kontaktsiz o't oldirish tizimi *			I		I		I		I		I		I		I		I		I		I	
Gaz taqsimlash mexanizmidagi issiqlik tirqishi			I		I		I		I		I		I		I		I		I		I	
Akseleratorning trosi		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Harakatsiz yurgizish va harakatsiz yurgizish aralashmasi (karbyuratorli dvigatellar uchun) *		I			I			I		I		I		I		I		I		I		I
Kardan vali (lyuft, shikastlanishlari)		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I

Belgilanishlar:

I - nazorat qilish va zarur bo'lganda sozlash, tozalash, tortib mustahkamlash, moylash, foydalanish suyuqliklarini to'ldirib quyish va ishdan chiqqan detallarni almashtirish;

Almashtirish va ta'mirlash qo'shimcha xizmatlar hisoblanadi va ushbu ishlarning haqi avtomobilning egasi tomonidan to'lanadi;

R - almashtirish;

(2) Foydalanish qo'llanmasining «TEXNIK MA'LUMOTLAR» bo'limiga qarang;

* Mazkur qo'llanmadagi yulduzcha bilan asosiy butlanishga kirmaydigan va Sizning avtomobilingizda bo'lmasligi ham mumkin bo'lgan jihozlar belgilangan.

TAVSIYA ETILGAN SUYUQLIKLAR VA MOYLASH MATERIALLARI

Tavsiya etiladigan suyuqliklar va moylash materiallari

Nomi	Suyuqligi	Hajmi, L	
		LZW6448GBY/LZW5021XXYGBY	LZW6448BTY/LZW5021XXYBTYA
Dvigatel benzinli	RON 92 va undan yuqori	45	45
Dvigatel moylash moyi	Dexos 1 Gen3, SAE 5W-30	4	4
Transmissiya suyuqligi	MTF75W-80	1.8±0.15	1.3±0.15
Differensial moy	GL-5 75W/90	1.7±0.1	1.2±0.1
Dvigatelning sovutish tizimi	DEXCOOL sovutuvchi suyuqligining aralashmasi bilan 50 / 50	6.5~7.0	6.5~7.0
Tormoz suyuqligi (shu jumladan Gidravlik debriyaj suyuqligi)	Tormoz suyuqligi DOT 4	0.5	0.5
Avtomobil saloning havosini sovutish tizimi	HFC-134a	640±20g (Ikkita konditsioner) 450±20g (Old konditsioner)	

11

TEXNIK MA'LUMOTLAR

• AVTOMOBIL IDENTIFIKATSIYASI 11-2

• AVTOMOBIL MA'LUMOTLARI 11-3

AVTOMOBIL IDENTIFIKATSIYASI

Avtomobil identifikatsiya raqami (VIN) Shassi raqami ko'rsatilgan joy

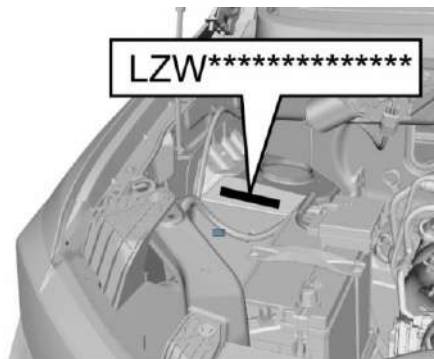
Avtomobilida keng qo'llaniladigan to'rtta VIN belgisi mavjud.

Asboblarning panelidagi VIN



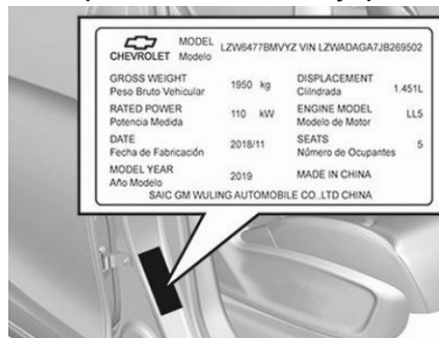
Bu transport vositasining qonuniy identifikatsiya belgisi hisoblanadi. VIN haydovchi tomonidagi asboblarning panelining oldingi burchagida joylashgan. Uni tashqaridan old oynadan ko'rish mumkin.

Dvigatell qopqog'i ostidagi VIN shtampi



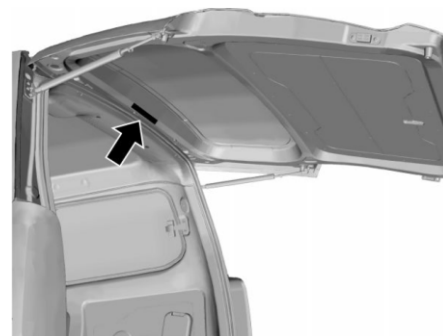
Dvigatell qopqog'i ostida joylashgan.

Transport vositasi identifikatsiya plitasi



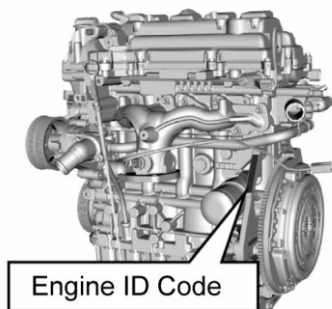
Ushbu plita qog'oz plita bo'lib, old yo'lovchi tomonidagi eshik romida joylashgan.

Orqa yukxona eshigidagi VIN yorlig'i



Bagaj eshigini oching, yorliq tepada joylashgan.

Dvigatelni identifikatsiya qilish



U dvigatelning silindr blokida, maxovik yaqinida joylashgan.

AVTOMOBIL MA'LUMOTLARI

Eslatma:
Ayrim tavsiflar sizning avtomobilingizga mos kelmasligi mumkin. Bunga turli versiyalar, mamlakat talablari, maxsus jihozlar yoki aksessuarlar sabab bo'lishi mumkin.

Asosiy dvigatel unumdorligi ko'rsatkichlari

Element	Birlik	Parametr	Parametr
		Dvigatel modeli: LAR	Dvigatel modeli: LMH
		Transmissiya modeli: SC16M6B1	Transmissiya modeli: SC12M5B21
Dvigatel turi	—	To'rt taktli, suv bilan sovutiladigan, qator joylashgan, 16 klapanli, ikkita yuqorida joylashgan eksantrik vali, vaqt zanjiri uzatmasi, tabiiy havo olish tizimli, elektron boshqaruvli benzin purkash va elektron boshqaruvli yonish tizimiga ega.	To'rt taktli, suv bilan sovutiladigan, qator joylashgan, 16 klapanli, ikkita yuqorida joylashgan eksantrik vali, vaqt zanjiri uzatmasi, tabiiy havo olish tizimli, elektron boshqaruvli benzin purkash, elektron boshqaruvli yonish tizimi va o'zgaruvchan kirish klapani fazasiga ega (I-VVT).
Silindr diametri×Porshen yurishi	mm×mm	74.7×84.7	69.7×79
Dvigatel hajmi	L	1.485	1.206
Siqilish darajasi	—	10.2:1	10.2:1

Element	Birlik	Parametr	Parametr
		Dvigatel modeli: LAR	Dvigatel modeli: LMH
		Transmissiya modeli: SC16M6B1	Transmissiya modeli: SC12M5B21
Maksimal aylantiruvchi moment / tezlik	Nm/(rpm)	147/(3600–4400)	116 (3600–4000)
To'liq dvigatel massasi	kg	115±2	96±2
Yuklamasiz tezligi	rpm	750±50	750±50
Yuritish turi	—	Old qismda dvigatel, orqa g'ildirakdan yuruvchi	Old dvigatelli, orqa g'ildirakdan haydovchi
Yoniig'i turi va markasi	—	RON 92 va undan yuqori benzin	RON 92 va undan yuqori motor benzini

Butun avtomobilning asosiy sifat ko'rsatkichlari

Element	Birlik	Parametr			
		LZW6448GBY	LZW6448BTY	LZW5021XXYGBY	LZW5021XXYBTYA
Orindiqlar	Odam	7 / 8	7 / 8	2	2
Yuksiz og'irligi	kg	1280/ 1270	1235 / 1250	1195	1170
Umumiy og'irligi	kg	1920			

Element	Birlik	Parametr			
		LZW6448GBY	LZW6448BTY	LZW5021XXYGBY	LZW5021XXYBTYA
Old o'q yuklamasi	kg	795			
Orqa o'q yuklamasi	kg	1125			

Quvvat ko'rsatkichlari parametrlari

Element	Birlik	Parametr		Sinov usuli
		LZW6448GBY / LZW5021XXYGBY	LZW6448BTY / LZW5021XXYBTYA	
Maksimal tezligi	km/h	150	140	GB/T 12544 –2012
Maksimal ko'tarilish qiyaligi	%	30		GB/T 12539 –2018

Avtomobilning asosiy texnik parametrlari

Element	Birlik	Parametr
Umumiy uzunlik	mm	4425
Umumiy kenglik	mm	1670
Umumiy balandlik (yuklanmagan holatda)	mm	1860
G'ildirak bazasi	mm	2850
Oldingi osma (suspensiya uzunligi)	mm	685
Orqa osma (suspensiya uzunligi)	mm	890
Oldingi g'ildirak izlari	mm	1420
Orqa g'ildirak izlari	mm	1440
Yondashish burchagi (yuklanmagan/yuklangan holatda)	daraja °	24/21
Chiqish burchagi (yuklanmagan/yuklangan holatda)	daraja °	25/21
Minimal yer oraliqligi (to'liq yuklangan holatda)	mm	165
Minimal burlish diametri	m	11.6

Shina bosimi (sovuq holatda)

Shina modeli	Element	Shina havo bosimi (to'liq yuklama holatida) (birlik: kPa)
165R14LT	Old shinalar	270±15
	Orqa shinalar	300±15

G'ildiraklarni moslash (razval–sxojdeniye) parametrlari (yuklamasiz holatda)

Element		Oraliq (Birlik: daraja °)
Old g'ildirak	Camber	30'±45'
	Caster burchagi	2°41'±45'
	Ichkariga yo'nalish	0'±13'
	Kingpin/ustun tayanchi	10°17'±1°

Plastinkali prujinaning turi va texnik xususiyatlari

Plastinkali prujinaning turi	Texnik o'lchamlari (mm)
5 qatlamli ressa (plastinali prujina)	To'g'rilangan uzunligi: 1150 mm, kengligi: 60 mm, qalinligi: 8/8/8/10/10 mm

Boshqa parametrlar

Element	Parametr
G'ildiraklarning dinamik muvozanati talabi	Dinamik nomutanosiblik qiymati < 15 g
Tormoz pedali erkin yurishining me'yoriy oralig'i	<30 mm
Old tormoz diskini almashtirish (yo'qotish) uchun ruxsat etilgan eng kichik qalinlik	16 mm
Old tormoz kolodkasi (nakladkasi) uchun ruxsat etilgan eng kichik qalinlik	2 mm
Orqa tormoz barabani eskirganda ruxsat etilgan eng katta ichki diametri	242 mm

Dvigatel harakatlantiruvchi kamarining yo'nalishi

Dvigatel va havo kompressori normal ishlashi uchun haydovchi kamar (privod remeni) to'g'ri sozlangan bo'lishi kerak. Agar kamar shikastlansa, uzilsa yoki eskirsa, uni yangisiga almashtirish lozim.

DIQQAT!
--

Haydovchi kamarlarini tekshirayotgan vaqtda kalitni ignitsiyada (o't oldirish qurilmasida) qoldirmang. Dvigatel kutilmaganda ishga tushishi mumkin. Harakatlanayotgan dvigatel qismlari og'ir shaxsiy jarohatlarga olib kelishi mumkin.
