

TEXNIK XIZMAT KO'RSATISH REGLAMENTI

Avtomobilga davriy texnik xizmat ko'rsatish va tegishli hujjatlarni yuritish uchun javobgarlik egasiga yuklanadi. Siz avtomobilga ishlab chiqaruvchining reglamentiga muvofiq texnik xizmat ko'rsatish o'z vaqtida o'tkazilganligining hujjatli tasdig'iga ega bo'lishingiz kerak.

Xizmat ko'rsatish davriyligi avtomobilning o'tilgan yo'li yoki xizmat qilish muddati bilan, qaysi biri tezroq kelishiga qarab, belgilanadi	O'tilgan yo'l, km (x 1000)	7,5	15	22,5	30	37,5	45	52,5	60	67,5	75	82,5	90	97,5	105
	Xizmat qilish muddati, oylar	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84
O't oldirish svechalari	(4)		I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I
Dvigatel va uzatmalar qutisi: ishchi suyuqliklarning sizib chiqishi mavjudligini va sathini tekshirish.		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Osma agregatlar yuritma tasmasi: tekshirishva agar kerak bo'lsa tarangligini sozlash.		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Osma agregatlar yuritma tasmasi: almashtirish.		Har 240 000 km													
Shlangni tekshiring va agar kerak bo'lsa, uni almashtiring.			I		I		I		I		I		I		I
Ichki yonuv dvigateli havo filtri: filtr elementini almashtiring.	(5)	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
Yoqilg'i filtri (tashqi) benzinli dvigatel: almashtirish. (agar mavjud bo'lsa)	(1) (2)	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Dvigatel podveskasi: shikastlanish va siqilishni tekshiring.				I			I			I			I		
Ishlangan gazlarni chiqarish podveskasi: shikastlanish va siqilishni tekshiring.		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Yoqilg'i shlangi: tekshirish.		I			I			I			I			I	

Belgilanishlar:

I - nazorat qilish va zarur bo'lganda sozlash, tozalash, tortib mustahkamlash, moylash, foydalanish suyuqliklarini to'ldirib quyish va ishdan chiqqan detallarni almashtirish;

Almashtirish va ta'mirlash qo'shimcha xizmatlar hisoblanadi va ushbu ishlarning haqi avtomobilning egasi tomonidan to'lanadi;

R - almashtirish;

(1) Agar avtomobil og'ir sharoitlarda foydalanilsa tez-tez texnik xizmat ko'rsatish ko'proq talab etiladi: Servis kitobchasi 14-betidagi yoki Foydalanish qo'llanmasida Og'ir foydalanish sharoitlari bo'limiga qarang;

(2) Foydalanish qo'llanmasining «TA'MIRLASH VA TEXNIK XIZMAT KO'RSATISH» bo'limiga qarang;

(4) Tavsiya etilmagan sifatga mos kelmaydigan yonilg'idan foydalanganda, har bir texnik xizmat ko'rsatishda tekshirish, va odatdagi TXK ga nisbatan ikki baravar tezroq almashtirish talab etilishi mumkin. Ushbu ishlar TXK o'tkazilganda qo'shimcha ish deb hisoblanadi. Yonilg'iga qo'yiladigan talablar Foydalanish Qo'llanmasida bayon etilgan;

(5) Agar avtomobil tuproq yo'llarida foydalanilsa, uni har bir 7 500 km yoki 6 oy foydalanishdan keyin tekshirish kerak. Zarur bo'lganda ta'mirlash, tozalash yoki almashtirishni o'tkazing.

TEXNIK XIZMAT KO'RSATISH REGLAMENTI (davomi)

Avtomobilga davriy texnik xizmat ko'rsatish va tegishli hujjatlarni yuritish uchun javobgarlik egasiga yuklanadi. Siz avtomobilga ishlab chiqaruvchining reglamentiga muvofiq texnik xizmat ko'rsatish o'z vaqtida o'tkazilganligining hujjatli tasdig'iga ega bo'lishingiz kerak.

Xizmat ko'rsatish davriyligi avtomobilning o'tilgan yo'li yoki xizmat qilish muddati bilan, qaysi biri tezroq kelishiga qarab, belgilanadi	O'tilgan yo'l, km (x 1000)	7,5	15	22,5	30	37,5	45	52,5	60	67,5	75	82,5	90	97,5	105
	Xizmat qilish muddati, oylar	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84
Motor moyini almashtirish	(1) (2) (9)	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Motor moyi filtrini almashtirish	(1)	Har motor moyi almashganda. Og'ir (ekstremal) sharoitlarda foydalanganda har 5 000 km.													
Ko'mir adsorberni tozalash shlangi: to'lib qolishini tekshiring.		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Ko'mir adsorberi: almashtirish.		Og'ir sharoitlarda doimiy foydalanishda (notekis, changli yo'llar). Har 10 000 km.													
Sovutish tizimidagi suyuqlik sathini va sizishlarning mavjudligini tekshirish.		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sovutish suyuqligini almashtirish va sizishini tekshiring.	(2) (3)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Shlanglar, shtutser, radiator va sovutish suvi nasosi: sathini va oqishini tekshiring.		I		I		I		I		I		I		I	
Konditsioner tizimining ishlashini tekshirish.	(*)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Salonning havo filtri (konditsioner): almashtirish	(7)	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
Konditsioner havo yo'li matoli himoyasi: to'lib qolishni tekshiring.			I		I		I		I		I		I		I
Tarqatuvchi qutini hermetiklikka tekshirish.		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Agar to'liq yuritma (4x4) doimiy ishlatilsa, uzatmalar qutisi moyini almashtirish.	(2)	Har 3 yil yoki 70 000 km yo'l o'tganda													

Belgilanishlar:

I - nazorat qilish va zarur bo'lganda sozlash, tozalash, tortib mustahkamlash, moylash, foydalanish suyuqliklarini to'ldirib quyish va ishdan chiqqan detallarni almashtirish;

Almashtirish va ta'mirlash qo'shimcha xizmatlar hisoblanadi va ushbu ishlarning haqi avtomobilning egasi tomonidan to'lanadi;

R - almashtirish;

(1) Agar avtomobil og'ir sharoitlarda foydalanilsa tez-tez texnik xizmat ko'rsatish ko'proq talab etiladi: Servis kitobchasi 14-betidagi yoki Foydalanish qo'llanmasida Og'ir foydalanish sharoitlari bo'limiga qarang;

(2) Foydalanish qo'llanmasining «TA'MIRLASH VA TEXNIK XIZMAT KO'RSATISH» bo'limiga qarang;

(3) 150 000 km yoki 5 yil dan keyin almashtirish;

(7) Og'ir va murakkab sharoitlarda ekspluatatsiya qilingan taqdirda har 12 oyda bir marta almashtirish.

(9) Agar dvigatel moyining qoldiq umrining ko'rsatkichi mavjud bo'lsa, uning haqiqiy ko'rsatkichlarga foydalanish sharoitlariga qarab rioya qilish kerak. Dvigatel moyini o'zgartirish intervallari qisqartirilishi mumkin; (*) Qabul qilgich-quritgich har besh yilda almashtiriladi.

TEXNIK XIZMAT KO'RSATISH REGLAMENTI (davomi)

Avtomobilga davriy texnik xizmat ko'rsatish va tegishli hujjatlarni yuritish uchun javobgarlik egasiga yuklanadi. Siz avtomobilga ishlab chiqaruvchining reglamentiga muvofiq texnik xizmat ko'rsatish o'z vaqtida o'tkazilganligining hujjatli tasdig'iga ega bo'lishingiz kerak.

Xizmat ko'rsatish davriyligi avtomobilning o'tilgan yo'li yoki xizmat qilish muddati bilan, qaysi biri tezroq kelishiga qarab, belgilanadi	O'tilgan yo'l, km (x 1000)	7,5	15	22,5	30	37,5	45	52,5	60	67,5	75	82,5	90	97,5	105
	Xizmat qilish muddati, oylar	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84
Uzatmalar qutisi (barcha modifikatsiyalar): moy sathini tekshiring va agar kerak bo'lsa, to'ldiring.	(2)														
Avtomatik uzatmalar qutisining transmission moyi	(2)	Quyidagi izohga (8) qarang.													
Old va orqa most: moy darajasini tekshirish.															
Old va orqa most: moyni almashtirish.	(1) (2)	Har 120 000 km.													
Tormoz kolodkalari va disklari: shikastlanishini tekshirish.	(5)														
Nakladka: shikastlanishini tekshirish.	(5)														
Tormoz yo'llari (quvurlar va shlanglar): germetikligini tekshirish															
Tormoz suyuqligi: sathini tekshirib ko'ring, agar u minimal darajadan past bo'lsa - sizishni bartaraf qiling va tormoz suyuqligini almashtiring.	(1) (2) (4)				R				R				R		
To'xtab turish tormoz tizimi: tekshirish va sozlash. Sharnir va troslarni moylash.															
Sharli oporalar va podveska dastagi: zazorlar va zararni baholash.															

Belgilanishlar:

I - nazorat qilish va zarur bo'lganda sozlash, tozalash, tortib mustahkamlash, moylash, foydalanish suyuqliklarini to'ldirib quyish va ishdan chiqqan detallarni almashtirish;

Almashtirish va ta'mirlash qo'shimcha xizmatlar hisoblanadi va ushbu ishlarning haqi avtomobilning egasi tomonidan to'lanadi;

R - almashtirish;

(1) Agar avtomobil og'ir sharoitlarda foydalanilsa tez-tez texnik xizmat ko'rsatish ko'proq talab etiladi: Servis kitobchasi 14-betidagi yoki

Foydalanish qo'llanmasida Og'ir foydalanish sharoitlari bo'limiga qarang;

(2) Foydalanish qo'llanmasining «TA'MIRLASH VA TEXNIK XIZMAT KO'RSATISH» bo'limiga qarang;

(4) Agar avtomobil og'ir sharoitlarda foydalanilsa, har bir 15 000 km dan keyin yoki bir yildan s'ong foydalanish materiallarini almashtirish kerak bo'ladi:

- tepalikli yoki tog'li joylarda yurish yoki

- tirkama bilan tez-tez yurish;

(5) Og'ir sharoitlarda foydalanilganda, tez-tez texnik xizmat ko'rsatish talab etiladi: qisqa masofalarga yurish, uzoq vaqt davomida dvigatelni salt ishlash rejimida yurgizish, tez-tez yo'lda tirbandlikda tiqilib qolish sharoitida past tezlikda yurish, tuproqli yo'llarda yurish.

(8) Avtomatik uzatmalar qutisida moyni almashtirish quyidagi sharoitlarda foydalanishda:

- og'ir sharoitlarda har bir 70 000 km dan keyin talab etiladi;

TEKNIK XIZMAT KO'RSATISH REGLAMENTI (davomi)

Avtomobilga davriy texnik xizmat ko'rsatish va tegishli hujjatlarni yuritish uchun javobgarlik egasiga yuklanadi. Siz avtomobilga ishlab chiqaruvchining reglamentiga muvofiq texnik xizmat ko'rsatish o'z vaqtida o'tkazilganligining hujjatli tasdig'iga ega bo'lishingiz kerak.

Xizmat ko'rsatish davriyligi avtomobilning o'tilgan yo'li yoki xizmat qilish muddati bilan, qaysi biri tezroq kelishiga qarab, belgilanadi	O'tilgan yo'l, km (x 1000)	7,5	15	22,5	30	37,5	45	52,5	60	67,5	75	82,5	90	97,5	105
	Xizmat qilish muddati, oylar	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84
Old va orqa amortizatorlar: uning qismlari va moy sizishiga tekshiring.															
Shinalar: havo bosimi, eskirish va zararni tekshirish, zarurat tug'ilganda o'rinalarini almashtirish. G'ildirak boltining mahkamlash momentini tekshirish. (6) Agar me'yordan chetlashish kuzatilsa, g'ildirakning o'rnatma burchagini tekshiring.															
Kuzov va osti: bo'yoq qoplamalarining butunligini va korroziya belgilarini tekshirish.															
O'rindiq kamarlar: kamarlar, qulflar va mahkamlagichlar, ularning bo'g'inlarning ishlashi va mahkamlash momentini tekshirish.															
Old eshik oynasi zichlagichi: GM markali silikon moyni aerezol purkagichidan oyna siljiydigan manjet zichlagichining ichki va pastki qismlariga surting. Silikon moyni shisha zichlagichning vertikal old va orqa tomoniga surtish kerak.															
Elektr qurilma: nosozlik kodlarini diagnostika vositasi bilan tekshiring.															
Yorug'lik qurilmalari va ovoqli signal: tekshiring.															
Old oyna tozalash va yuvish vositalari: cho'tkalarni holatini tekshirish va kerak bo'lsa yuvish.															
Faralar blokini sozlash: yorug'lik nurlarining yo'nalishini tekshirish.															
Yoqilg'i baki sapuni: zarurat tug'ilganda tekshirish.															

Belgilanishlar:

I - nazorat qilish va zarur bo'lganda sozlash, tozalash, tortib mustahkamlash, moylash, foydalanish suyuqliklarini to'ldirib quyish va ishdan chiqqan detallarni almashtirish;

Almashtirish va ta'mirlash qo'shimcha xizmatlar hisoblanadi va ushbu ishlarning haqi avtomobilning egasi tomonidan to'lanadi;

R - almashtirish;

(6) Shinalarning holatini dvigatelni ishga tushirishdan avval, shinalardagi havo bosimini esa - yonilg'i bakiga har bir yonilg'i quyishda yoki, hech bo'lmasa, oyda bir marta (manometrdan foydalanib) tekshirish kerak.