

EQUINOX PHEV

**Avtomobildan
foydalanish qo'llanmasi**

KIRISH

Mazkur qo'llanmada eslatib etiluvchi nomlanishlar, logotiplar, firma belgilari, shiorlar, avtomobil modellarining nomlanishi va avtomobil kuzovida joylashtiriluvchi naqshlar, jumladan GM nomlanishi, GM logotipi, CHEVROLET nomlanishi, CHEVROLET firma belgisi, EQUINOX nomlanishi va EQUINOX firma belgisi General Motors LLC kompaniyasi, uning sho'ba korxonalari, filiallari yoki litsenziyalarining ro'yxatdan o'tkazilgan savdo belgilari va (yoki) xizmat ko'rsatish belgilari hisoblanadi.

Ushbu qo'llanmada ta'riflangan funksiyalar mazkur foydalanuvchi qo'llanmasi nashrdan chiqishidan so'ng tatbiq etilgan, sizning xaridingiz yokida modifikatsiya tarkibiga kirmagan qo'shimcha variantlar hisoblanganligi munosabati bilan sizning avtomobilingizda mavjud bo'lmasligi mumkin. Avtomobilda aniq funksiyaning mavjudligini tasdiqlash uchun o'zingizni aniq avtomobilingizni sotib olishga sizning hujjatlaringizga murojaat qiling.

Diler servisida zarur texnik xizmat ko'rsatish ishlarini original ehtiyot qismlardan foydalangan holda bajarishga qodir bo'lgan malakali va maxsus tayyorgarlikdan o'tgan mexaniklar ishlaydi. Avtomobilingizga texnik xizmat ko'rsatish yoki ta'mirlash zarur bo'lsa, dilerning servis markaziga murojaat qiling.

Zarurat tug'ilganda undan foydalanish imkoniyatiga ega bo'lish uchun ushbu qo'llanmani avtomobil salonida saqlang.

Avtomobil sotilganda ushbu qo'llanmani yangi egasiga topshiring.

Ushbu qo'llanmada Chevrolet servis markazi qisqalik uchun «diler» deb ataladi.

Siz Chevrolet avtomobilini xarid qilganingizdan minnatdormiz.

Ushbu Qo'llanmadan qanday foydalanish kerak

- Qo'llanmaning boshida va har bir bo'limida kerakli ma'lumotlarni oson topishga yordam beradigan mundarijalar keltirilgan.
- Avtomobil tomonlari (old, orqa, chap, o'ng) ko'rsatilganda, «oldinga» yo'nalishi avtomobilning oldinga harakatlanish yo'nalishiga mos keladi.
- Ushbu qo'llanmada mazkur model uchun mavjud bo'lgan barcha opsiyalar va jihozlar tavsiflangan. Turli hududlar uchun mo'ljallangan modifikatsiya va komplektatsiyalardagi farqlar, shuningdek, qo'shimcha jihozlar va aksessuarlarning mavjudligi yoki mavjud emasligi sababli displeyning ayrim elementlari va menyu funksiyalarining tavsifi avtomobilingizga taalluqli bo'lmisligi mumkin.
- Qo'llanmada tavsiflangan ayrim funksiyalar barcha modellarda mavjud bo'lmisligi mumkin. Shuningdek, tavsiflangan ayrim funksiyalar avtomobilingizda mavjud bo'lmisligi mumkin.
- Ushbu qo'llanmada uni nashr etish vaqtida mavjud bo'lgan eng dolzarb ma'lumotlar keltirilgan. GM qo'llanma nashr etilgandan so'ng qo'shimcha bildirishnomasiz mahsulotlarga o'zgartirishlar kiritish huquqini o'zida saqlab qoladi. Qo'llanmada keltirilgan ayrim tasvirlar faqat ma'lumot uchun mo'ljallangan.

Avtomobilingiz haqida ma'lumot

Umumiy ko'rinish

1. PHEV modellari yonilg'i tejamkorligini va zarur tortish-dinamik xususiyatlarni ta'minlaydigan plagin-gibrid kuch quzilmasi bilan jihozlangan. PHEV kuch quzilmasining ishlash prinsipi va xususiyatlari an'anaviy ichki yonuv dvigateliga ega avtomobillardan farq qiladi. Avtomobil elektr energiyasidan, ichki yonuv dvigateliidan yoki ularning birgalikdagi ishlashidan foydalanishi mumkin. Shu sababli avtomobildan foydalanishni boshlashdan oldin ushbu qo'llanma bilan diqqat bilan tanishib chiqing.
2. PHEV avtomobili ikkita akkumulyator tizimi bilan jihozlangan: yuqori kuchlanishli quvvat batareyasi va 12 V kuchlanishli akkumulyator batareyasi. Yuqori kuchlanishli quvvat batareyasi elektr motorini elektr energiyasi bilan ta'minlaydi. 12 V kuchlanishli akkumulyator batareyasi avtomobilning elektr jihozlari, yoritish quzilmalari va tegishli boshqaruv tizimlarini elektr energiyasi bilan ta'minlaydi.
3. Quvvat batareyasi tashqi elektr tarmog'idan zaryadlanishi mumkin. Zaryadlash uchun faqat avtomobil uchun mo'ljallangan va belgilangan talablarga javob beradigan zaryadlash uskunasiidan foydalaning. Zaryadlash uskunasi, kabellar yoki ulagichlar shikastlangan bo'lsa, ulardan foydalanmang.

4. Avtomobilni uy sharoitida zaryadlashda elektr rozetkasi va elektr zanjiri talab etiladigan yuklamaga mos kelishiga ishonch hosil qiling. Elektr zanjiri tegishli tarzda yerga ulangan bo'lishi va amaldagi elektr xavfsizligi talablariga javob berishi kerak. Zarur bo'lsa, elektr zanjirini tayyorlash yoki o'rnatish ishlari malakali elektrik tomonidan amalga oshirilishi kerak.

5. To'q sariq rangli kabellar va avtomobilning ayrim komponentlari yuqori kuchlanishli tizimga tegishli. Ularga tegmang, kesmang, ajratmang yoki ularning konstruksiyasiga o'zgartirish kiritmang. Yuqori kuchlanishli komponentlar korpuslarida joylashtirilgan ogohlantiruvchi belgilariga doimo e'tibor bering. Yuqori kuchlanishli tizimga texnik xizmat ko'rsatish faqat tegishli tayyorgarlikka ega bo'lgan malakali mutaxassislar tomonidan amalga oshirilishi kerak.

6. Avtomobilning yuqori kuchlanishli tizimi avtomobil o'chirilgandan keyin ham xavf tug'dirishi mumkin. Shu sababli yuqori kuchlanishli komponentlarni mustaqil ravishda tekshirish, ta'mirlash, qismlarga ajratish yoki almashtirishga urinmang.

7. Avtomobilning ishlash rejimi quvvat batareyasining zaryad darajasi, harakatlanish sharoitlari, atrof-muhit harorati va boshqa omillarga bog'liq. Avtomobil elektr rejimida, gibrid rejimda yoki ichki yonuv dvigateliidan foydalanib harakatlanishi mumkin. Ayrim hollarda tizim ishlash rejimini avtomatik ravishda o'zgartirishi mumkin.

KIRISH

8. Quvvat batareyasining zaryad darajasi past bo'lganda, elektr rejimida harakatlanish imkoniyati cheklanishi mumkin. Bunday holatda ichki yonuv dvigateli avtomobil harakatini ta'minlashda ishtirok etishi mumkin.

9. Rekuperativ tormozlash tizimi avtomobilning kinetik energiyasining bir qismini elektr energiyasiga aylantirish va undan quvvat batareyasini zaryadlash uchun foydalanish imkonini beradi. Shu sababli PHEV avtomobilining tormozlanish xususiyatlari an'anaviy avtomobillarnikidan biroz farq qilishi mumkin.

10. Avtomobil ishga tushirilganda yoki harakatlanishga tayyor holatga o'tganda, ichki yonuv dvigateli darhol ishga tushmasligi mumkin. Bu PHEV gibrid kuch qurilmasining normal ishlash xususiyati hisoblanadi. Avtomobil elektr motoridan foydalangan holda deyarli shovqinsiz harakatlanishi mumkin. Harakatlanishga tayyorlik holatini doimo asboblardan panelidagi tegishli indikatorlar orqali tekshiring.

11. Yong'in chiqqanda yoki tutun paydo bo'lganda, imkon qadar avtomobilni xavfsiz joyda to'xtating, elektr ta'minotini o'chiring va avtomobilni tark eting. Agar yong'in kuchli bo'lsa yoki yuqori kuchlanishli quvvat batareyasi shikastlangan bo'lishi mumkin bo'lsa, xavfsiz masofaga uzoqlashing va yong'in xavfsizligi xizmatiga murojaat qiling. Yuqori kuchlanishli batareyaning shikastlanishi elektr toki urishi, qizib ketish yoki qayta yong'in chiqishiga olib kelishi mumkin.

12. Avtomobil qisman yoki to'liq suvga botgan bo'lsa, avtomobilga tegmang va uni ishga tushirishga urinmang. Yuqori kuchlanishli tizim shikastlangan bo'lishi mumkin. Imkon qadar avtomobilni xavfsiz tarzda tark eting va malakali servis mutaxassisiga murojaat qiling.

13. Avtomobilni yuvishda yuqori bosimli suv oqimini elektr komponentlari, elektr ulagichlari, zaryadlash porti va yuqori kuchlanishli tizim komponentlariga bevosita yo'naltirmang. Avtomobilni yuvishdan oldin ushbu qo'llanmada keltirilgan zaryadlash holati va avtomobilni yuvish bo'yicha talablarga rioya qiling.

14. Zaryadlash vaqtida zaryadlash kabeli va ulagichlarining haddan tashqari qizishi, shikastlanishi, noodatiy hid paydo bo'lishi yoki boshqa nosozlik belgilariga e'tibor bering. Bunday belgilar aniqlansa, zaryadlashni to'xtating va malakali mutaxassisga murojaat qiling. Shikastlangan yoki nosoz zaryadlash uskunasi bilan foydalanish elektr toki urishi yoki yong'in xavfini oshirishi mumkin.

15. Quvvat batareyasining ishlashi atrof-muhit haroratiga bog'liq. Juda yuqori yoki juda past haroratda elektr rejimidagi yurish masofasi, zaryadlash vaqti va avtomobilning boshqa xususiyatlari o'zgarishi mumkin. Ayrim hollarda bu tizimning normal ishlash xususiyati hisoblanadi.

16. Quvvat batareyasini mustaqil ravishda qismlarga ajratmang, ta'mirlamang yoki almashtirmang. Batareyani ta'mirlash yoki unga texnik xizmat ko'rsatish bo'yicha barcha ishlar vakolatli servis markazining malakali mutaxassislari tomonidan amalga oshirilishi kerak.

17. Quvvat batareyasini almashtirish zarur bo'lganda, ishlatilgan batareya belgilangan tartibda utilizatsiya qilinishi kerak. Uni oddiy maishiy chiqindilar bilan birga tashlash yoki tegishli ruqsatsiz utilizatsiya qilish taqiqlanadi. Noto'g'ri utilizatsiya atrof-muhitning ifloslanishiga, jarohatlanishga yoki yong'in chiqishiga olib kelishi mumkin.

18. Avtomobilga belgilangan texnik xizmat ko'rsatish jadvaliga rioya qiling. Texnik xizmat ko'rsatish talablariga rioya qilmaslik avtomobilning ekspluatatsion xususiyatlariga, ayrim komponentlarning xizmat muddatiga va kafolat shartlariga ta'sir qilishi mumkin.

KIRISH

Ogohlantirish

1. Avtomobilning elektr jihozlari past kuchlanishli (LV) va yuqori kuchlanishli (HV) tizimlarga bo'linadi. Past kuchlanishli jihozlarning nominal ish kuchlanishi 12 V ni tashkil etadi. Ularga asboblari, audio tizim, yoritish quurilmalari, tovushli signal va ventilyatorlar kiradi. Yuqori kuchlanishli jihozlarga elektr motorini boshqarish bloki, tortish elektr motori, integratsiyalashgan yuritma tizimi, quvvat batareyasi, zaryadlash va taqsimlash bloki, konditsioner kompressori, konditsioner tizimining elektr isitgichi va boshqa komponentlar kiradi.

2. Yuqori kuchlanishli komponentlarda joylashtirilgan ogohlantiruvchi yozuvlarga e'tibor bering. Elektr toki urishining oldini olish uchun yuqori kuchlanishli komponentlarga, HV kabellari va ularning ulagichlariga tegish taqiqlanadi.

3. Ochiq yoki shikastlangan to'q sariq rangli yuqori kuchlanishli kabellarga tegmang. Aks holda, elektr toki urishi xavfi mavjud.

4. Avtomobilning elektr jihozlarini qismlarga ajratish yoki ularning konstruksiyasiga o'zgartirish kiritish taqiqlanadi. Aks holda, qisqa tutashuv, qizib ketish va yong'in chiqishi kabi jiddiy oqibatlariga olib kelishi mumkin.

5. Soxta yoki nostandart yerga ulash qurilmalaridan, jumladan, yerga ulash va qarshilikni kamaytirish modullaridan foydalanish qat'iyan taqiqlanadi, chunki bunday qurilmalar zaryadlash vaqtida elektr toki urishi xavfini yuzaga keltirishi mumkin.

6. Yo'l-transport hodisasi sodir bo'lganda: agar vaziyat imkon bersa, avtomobilning elektr ta'minotini o'chiring, to'xtash tormozini yoqing, avariya chiroqlarini yoqing, avariya to'xtash belgisini o'rnatib, avtomobilni tark eting va darhol servis markaziga murojaat qiling. Agar vaqt bo'lmasa, masalan, avtomobil yong'in olgan yoki kuchli kuygan hid paydo bo'lgan hollarda, avtomobilning elektr ta'minotini darhol o'chiring, to'xtash tormozini yoqing va transport vositasini tark eting.

7. Yong'in chiqqanda yoki tutun paydo bo'lganda: elektr ta'minotini darhol o'chiring va avtomobilni tark eting. Agar yong'in kuchli bo'lsa yoki tez tarqalayotgan bo'lsa, avtomobildan darhol xavfsiz masofaga uzoqlashib va yong'in xavfsizligi xizmatiga murojaat qiling. Agar yong'in kichik bo'lsa, yong'in manbasidan xavfsiz masofani saqlagan holda suvli o't o'chirgichdan foydalanish mumkin.

8. Asboblari panelidagi zaryad indikatorini qizil rangda yonganda, bu quvvat batareyasining zaryad darajasi pastligini bildiradi. Batareyani imkon qadar tezroq zaryadlang

va uni quvvat manbaiga ulashdan oldin to'liq zaryadsizlanishiga yo'l qo'ymang. Aks holda, quvvat batareyasining xizmat muddati qisqarishi mumkin. Avtomobilni ishlatish vaqtida uning ish qobiliyatini saqlab turish uchun batareyani kamida ikki haftada bir marta to'liq zaryadlash tavsiya etiladi.

9. Qish mavsumida harorat pasayishi bilan quvvat batareyasining zaryad berish xususiyatlari yomonlashadi, harorat ko'tarilganda esa tiklanadi. Past haroratlarda keskin tezlanishlardan va yuqori tezlikda uzoq vaqt harakatlanishdan saqlanish, salon isitish tizimidan oqilona foydalanish, harakatlanish yo'nalishini oldindan rejalashtirish va avtomobilni o'z vaqtida zaryadlash tavsiya etiladi.

KIRISH

DIQQAT!

Lityum batareyalarning o'z-o'zidan zaryadsizlanish xususiyatini hisobga olgan holda, elektromobildan birinchi marta foydalanishdan oldin uni o'zgaruvchan tok tarmog'idan 100% gacha zaryadlash tavsiya etiladi. Aks holda, batareya o'z-o'zini kalibrlashi va avtomobildan foydalanish jarayonida zaryadini tez yo'qotishi mumkin.

DIQQAT!

Agar haydovchi yoki yo'lovchilarda kardiostimulyator kabi tibbiy qurilmalar o'rnatilgan bo'lsa, sog'liq uchun xavf tug'ilishining oldini olish maqsadida elektromobildan foydalanish ushbu qurilmalarning normal ishlashiga ta'sir qilishi yoki qilmasligini ularning ishlab chiqaruvchisidan aniqlash zarur. Avtomobil salonida tibbiy qurilmalardan foydalanilganda, ushbu qurilmalarning elektromobil hosil qiladigan elektromagnit maydon sharoitida ishlashi mumkinligini ularning yetkazib beruvchisi bilan qo'shimcha ravishda kelishib olish kerak.

OGOHLANTIRISH

Avtomobilni uzoq muddatga (bir oydan ortiq) saqlashdan oldin quvvat batareyasining zaryad darajasini 50% dan yuqori bo'lgan holatga keltirish kerak. Uzoq muddatli to'xtab turishdan so'ng kamida har 3 oyda bir marta servis zaryadini amalga oshiring (avtomobilni o'zgaruvchan tokdagi sekin zaryadlash rejimida to'liq zaryadlang, so'ngra avtomobilni to'xtashga qo'yishdan oldin zaryad darajasini 50–70% gacha kamaytiring). Uzoq muddatli to'xtab turish va texnik xizmat ko'rsatish talablariga rioya qilinmasligi natijasida quvvat batareyasining haddan tashqari zaryadsizlanishi sababli yuzaga kelgan avtomobil nosozliklari kafolat bilan qoplanmaydi.

XAVFLI

Litiy-ionli quvvat batareyasi blokini, jumladan, uning alohida elementlarini mustaqil ravishda qismlarga ajratish taqiqlanadi. Yo'l-transport hodisasi oqibatlarini bartaraf etish vaqtida elektrolit sizib chiqishi, batareya blokining deformatsiyalanishi va jarohatlanishning oldini olish maqsadida mutaxassislarga litiy-ionli quvvat batareyasi blokini kesish yoki unga mexanik ta'sir ko'rsatish taqiqlanadi.

«Xavfli», «Ogohlantirish» va «Diqqat» belgilari

Avtomobil stikerlarida va ushbu qo'llanmada mavjud bo'lgan ogohlantirish xabarlarini xavflarni va ushbu xavflardan qochish yoki ularni kamaytirish uchun nima qilish kerakligini tasvirlaydi.

XAVFLI

Xavf jiddiy jarohatga yoki o'limga olib keladigan yuqori darajadagi xavfni ko'rsatadi.

OGOHLANTIRISH

"Ogohlantirish" belgisi jarohatga yoki o'limga olib kelishi mumkin bo'lgan xavfni ko'rsatadi.

DIQQAT!

"Diqqat" belgisi moddiy zarar yetkazilishiga yoki avtomobilning shikastlanishiga olib kelishi mumkin bo'lgan xavfga ko'rsatadi.

Qo'llanma mualliflik huquqi General Motors kompaniyasiga tegishli.

MUNDARIJA

1.	Kalitlar, eshiklar va oynalar	1-1
2.	O'rindiqlar va himoya tizimlari	2-1
3.	Buyumlarni saqlash uchun joylar	3-1
4.	Asbob-uskunalar va avtomobil boshqaruv elementlari	4-1
5.	Yoritish	5-1
6.	Axborot-ko'ngilochar tizimi	6-1
7.	Iqlim nazorati boshqaruv organlari	7-1
8.	Avtomobilni haydash va boshqarish	8-1
9.	Avtomobilni parvarishlash	9-1
10.	Servis va texnik xizmat ko'rsatish	10-1
11.	Texnik ma'lumotlar	11-1

1

KALITLAR, ESHIKLAR VA OYNALAR

- KALITLAR VA QULFLAR 1-2
- ESHIKLAR 1-11
- AVTOMOBILNI HIMOYASI 1-17
- TASHQI KO'ZGULAR 1-19
- ICHKI KO'ZGULARI 1-20
- OYNALAR 1-20
- TOM 1-22
- IZOHLAR 1-24

KALITLAR VA QULFLAR

Kalitlar

 OGOHLANTIRISH!

Avtomobil salonida bolalar bo'lsa, radiobrelolni salonda qoldirmang.

Bu bolalarning yoki boshqa odamlarning jarohatlanishiga yoki o'limiga olib kelishi mumkin. Bola elektr oynako'targichlarni yoki boshqa boshqaruv organlarini ishga tushirishi, hatto avtomobilni harakatga keltirishi mumkin.

Masofadan boshqarish tizimining radiobreloki avtomobil salonida bo'lganida, oynako'targichlarga elektr toki uzatiladi. Bu ko'tarilayotgan oyna sabab bolalar yoki atrofdagi odamlarning qo'l-oyoqlari qisilib qolishiga olib kelishi mumkin. Bolalarni radiobrellok bilan birga avtomobil salonida qarovsiz qoldirmang.



Radiobrellok tarkibidagi mexanik kalitdan barcha qulflar uchun foydalanish mumkin.



Kalitni chiqarib olish uchun radiobrellokning pastki qismidagi yon tugmani bosib va kalitni tashqariga torting. Hech qachon ushbu tugmani bosmasdan kalitni chiqarishga urinmang.

Agar kalitni burash qiyinlashsa, kalit tishlarida metall zarrachalari bor-yo'qligini tekshiring. Uni muntazam ravishda cho'tka yoki o'tkir buyum yordamida tozalab turing.

Agar sizga yangi radiobrellok kerak bo'lsa, dilingizga murojaat qiling.

Radiobrellok

Radiobrellokning ta'sir masofasi qisqarganda:

- Masofani tekshiring. Radiobrellok avtomobildan juda uzoqda joylashgan bo'lishi mumkin.
- Avtomobilning joylashuvini tekshiring. Boshqa avtomobillar yoki obyektlar signalni to'sib qo'yishi mumkin.
- Radiobrellok batareyasini tekshiring. «Masofadan boshqarish radiobrellokidan foydalanish» bo'limidagi «Batareyani almashtirish» bo'limiga qarang.
- Agar radiobrellok baribir to'g'ri ishlamasa, dilingizga yoki vakolatli texnik xizmat ko'rsatish stansiyasiga murojaat qiling.

Masofadan boshqarish radiobrellokidan foydalanish

Kalitsiz kirish tizimi radiobrellok avtomobildan 1 m (3 fut) gacha masofada bo'lganida avtomobil eshiklari qulflarini ochish imkonini beradi. Quyidagi «Kalitsiz kirish tizimining ishlashi» bo'limiga qarang.

Radiobrellok avtomobildan 60 m (197 fut) gacha bo'lgan masofada ishlaydi.

Radiobrellokning ishlashiga boshqa omillar ham ta'sir qilishi mumkin. «Radiobrellok» bo'limiga qarang.



🔒: Barcha eshiklar qulflarini qulflash uchun bosib. Qulflash indikatsiyasi tugma birinchi marta bosilganda burilish ko'rsatkichlarining miltillashi va/yoki ovozli signal orqali amalga oshirilishi mumkin. Ushbu funksiya uchun mavjud parametrlarni axborot-ko'ngilochar tizim displeyida ko'rish uchun Settings (Sozlamalar) > Vehicle (Avtomobil) > Remote Lock, Unlock, Start (Masofadan qulflash, qulfdan chiqarish, ishga tushirish) menyusini tanlang.

Agar **🔓** tugmasi bosilgan paytda haydovchi eshigi ochiq bo'lsa, barcha eshiklar qulflanadi, haydovchi eshigining qulfi esa darhol qayta ochiladi.

📢 tugmasini bosish orqali signalizatsiyani ham yoqish mumkin. «Avtomobil signalizatsiyasi» bo'limiga qarang.

Agar avtomobil masofadan ko'zgularni yig'ish funksiyasi bilan jihozlangan bo'lsa, masofadan ko'zgularni yig'ish uchun **🔒** tugmani ikki marta bosib va bir soniya davomida bosib turing. Ushbu funksiya uchun mavjud parametrlarni axborot-ko'ngilochar tizim displeyida ko'rish uchun Settings (Sozlamalar) > Vehicle (Avtomobil) > Comfort and Convenience (Qulaylik va komfort) menyusini tanlang.

🔒: Haydovchi eshigini qulfdan chiqarish uchun bosib. Barcha eshiklarni qulfdan chiqarish uchun **🔓** tugmani besh soniya ichida yana bir marta bosib. Radiobrelolni tugma birinchi marta bosilganda barcha eshiklar qulfdan chiqariladigan qilib dasturlash mumkin. Ushbu funksiya uchun mavjud parametrlarni axborot-ko'ngilochar tizim displeyida ko'rish uchun Settings (Sozlamalar) > Vehicle (Avtomobil) > Remote Lock, Unlock, Start (Masofadan qulflash, qulfdan chiqarish, ishga tushirish) menyusini tanlang.

Avtomobil qorong'i paytda masofadan qulfdan chiqarilganda, yo'lingizni avtomobilgacha yoritish uchun faralar qisqa vaqtga yonadi. Burilish ko'rsatkichlari qulfdan chiqarilganini bildirish uchun miltillashi mumkin.

🔒 tugma bosilganda signalizatsiya o'chiriladi. «Avtomobil signalizatsiyasi» bo'limiga qarang.

Agar avtomobil masofadan ko'zgularni yig'ish funksiyasi bilan jihozlangan bo'lsa, masofadan ko'zgularni yoyish uchun **🔓** tugmani ikki marta bosib va bir soniya davomida bosib turing. Ushbu funksiya uchun mavjud parametrlarni axborot-ko'ngilochar tizim displeyida ko'rish uchun Settings (Sozlamalar) > Vehicle (Avtomobil) > Comfort and Convenience (Qulaylik va komfort) menyusini tanlang.

Oynalar to'liq ochilguncha **🔒** tugmani ikki marta bosib va bosib turing. Oynako'targichlar masofadan boshqariladigan oynalar funksiyasi yoqilmagan bo'lsa, ishlamaydi. Ushbu funksiya uchun mavjud parametrlarni axborot-ko'ngilochar tizim displeyida ko'rish uchun Settings (Sozlamalar) > Vehicle (Avtomobil) > Remote Lock, Unlock, Start (Masofadan qulflash, qulfdan chiqarish, ishga tushirish) menyusini tanlang.

➡: Avtomobil signalini faollashtirish uchun bir marta bosib va qo'yib yuboring. Tashqi yoritish moslamalari qisqa vaqtga yonadi va uch marta ovozli signal beriladi.

Tashvish signalizatsiyasini yoqish uchun **➡** tugmani uch soniya davomida bosib turing. Ovozli signal va burilish ko'rsatkichlari 30 soniya davomida yoki **➡** tugma qayta bosilguncha yoxud dvigatel ishga tushirilguncha ishlaysi.

☞ Tegishli jihozlanishda orqa yukxona eshigini ochish yoki yopish uchun tugmani ikki marta tez bosing. Orqa yukxona eshigining harakatini to'xtatish uchun tugmani bir marta bosing.

Kalitsiz kirish tizimining ishlashi

Masofadan boshqariladigan qulflash tizimi radiobrelokni cho'ntak, ayollar sumkasi, portfel va hokazolardan chiqarmasdan eshiklarni qulflash va qulfdan chiqarish, shuningdek, orqa yukxona eshigini ochish imkonini beradi.

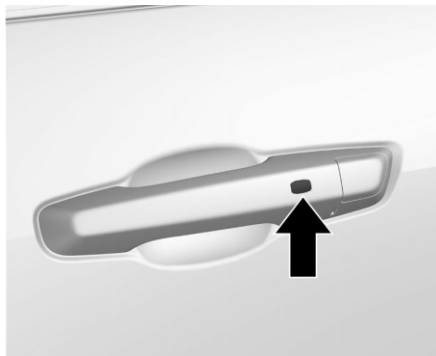
Masofadan boshqariladigan qulflash tizimining radiobreloki ochilayotgan salon yoki yukxona eshigidan 1 m (3 fut) gacha masofada bo'lishi kerak.

Kalitsiz kirish tizimini haydovchi eshigidagi qulfdan chiqarish/qulflash tugmasi birinchi marta bosilganda barcha eshiklar qulfdan chiqariladigan qilib dasturlash mumkin. Ushbu funksiya uchun mavjud parametrlarni axborot-ko'ngilochar tizim displeyida ko'rish uchun Settings (Sozlamalar) > Vehicle (Avtomobil) > Remote Lock, Unlock, Start (Masofadan qulflash, qulfdan chiqarish, ishga tushirish) menyusini tanlang.

Agar avtomobil o'rindiqli holatini saqlash funksiyasiga ega o'rindiqlar bilan jihozlangan bo'lsa, xotira 1 va 2 tugmalari ostida saqlangan sozlamalar mos ravishda 1 va 2-radiobreloklarga birlashtiriladi. «O'rindiqli holatini saqlash» bo'limiga qarang.

Haydovchi eshigidan kalitsiz qulfdan chiqarish/qulflash

Eshiklar qulflangan va radiobrelok haydovchi eshigi dastagidan 1 m (3 fut) gacha masofada bo'lsa, haydovchi eshigi dastagidagi qulflash/qulfdan chiqarish tugmasi bosilganda ushbu eshik qulfdan chiqariladi. Agar qulflash/qulfdan chiqarish tugmasi besh soniyadan kechiktirmay yana bir marta bosilsa, salonning barcha eshiklari qulfdan chiqariladi.



Haydovchi tomoni ko'rsatilgan, yo'lovchi tomoni ham xuddi shunday.

Quyidagi shartlardan kamida bittasi bajarilsa, qulflash/qulfdan chiqarish tugmasini bosish barcha eshiklarni qulflaydi:

- Birinchi marta qulflash/qulfdan chiqarish tugmasi bosilganidan keyin besh soniyadan ko'proq vaqt o'tdi.
- Barcha eshiklarni qulfdan chiqarish uchun qulflash/qulfdan chiqarish tugmasi ikki marta bosildi.
- Avtomobil eshiklaridan biri ochildi va hozir barcha eshiklar yopiq.

Yo'lovchi eshiklari tomonidan kalitsiz qulfdan chiqarish/qulflash

Eshiklar qulflangan va radiobrelok eshik dastagidan 1 m (3 fut) gacha masofada bo'lsa, eshik dastagidagi qulflash/qulfdan chiqarish tugmasi bosilganda barcha eshiklar qulfdan chiqariladi.

Qulflash/qulfdan chiqarish tugmasi bosilganda quyidagi shartlardan biri bajarilgan bo'lsa, barcha eshiklar qulflanadi:

- Qulflash/qulfdan chiqarish tugmasi yordamida barcha eshiklar qulfdan chiqarilgan.
- Avtomobil eshiklaridan biri ochilgan va hozir barcha eshiklar yopiq.

Yon eshiklar va orqa yukxona eshigini kalitsiz qulfdan chiqarish funksiyasini yoqish va o'chirish

Yon eshiklar va orqa yukxona eshigini kalitsiz qulfdan chiqarish tizimi bilan jihozlangan avtomobillarda ushbu funksiyani o'chirib qo'yish va yoqish mumkin.

Kalitsiz qulfdan chiqarish funksiyasini o'chirish

O't oldirishni o'chiring, masofadan boshqarish radiobrelolidagi  va  tugmalarini bir vaqtda bosib va taxminan uch soniya davomida bosib turing. Burilish ko'rsatkichlari uch marta qisqa signal berib, kirish taqiqlanganini bildiradi.

Yon eshiklar yoki orqa yukxona eshigi qulflarini qulfdan chiqarish uchun istalgan tashqi eshik dastagidan foydalanilganda, burilish ko'rsatkichlari to'rt marta qisqa signal berib, kirish taqiqlanganini bildiradi.

Agar ushbu funksiya o'chirilgan bo'lsa, o't oldirishni yoqishdan oldin signalizatsiyani qo'riqlash rejimidan chiqaring.

Kalitsiz qulfdan chiqarish funksiyasini yoqish

O't oldirishni o'chiring, masofadan boshqarish radiobrelolidagi  va  tugmalarini bir vaqtda bosib va taxminan uch soniya davomida bosib turing. Burilish ko'rsatkichlari ikki marta qisqa signal berib, kirish ruxsat etilganini bildiradi.

Ushbu funksiya uchun mavjud parametrlarni axborot-ko'ngilochar tizim displeyida ko'rish uchun Settings (Sozlamalar) > Vehicle (Avtomobil) > Remote Lock, Unlock, Start (Masofadan qulflash, qulfdan chiqarish, ishga tushirish) menyusini tanlang.

Istalgan eshik orqali o'g'irlikka qarshi tizimni faollashtirish

Agar barcha eshiklar qulflash/qulfdan chiqarish tugmasi yordamida qulflangan bo'lsa, tugmani besh soniya ichida ikkinchi marta bosish o'g'irlikka qarshi tizimni faollashtiradi.

Istalgan eshik orqali o'g'irlikka qarshi tizimni o'chirish

Agar barcha eshiklar qulflash/qulfdan chiqarish tugmasi yordamida qulfdan chiqarilgan bo'lsa, o'g'irlikka qarshi tizim o'chiriladi.

Passiv qulflash

Kalitsiz kirish tizimida barcha eshiklar yopilgandan bir necha soniya o'tgach, agar o't oldirish o'chirilgan bo'lsa va kamida bitta radiobrellok salonni tark etgan yoki salonda birorta ham radiobrellok qolmagan bo'lsa, barcha eshiklar qulflari avtomatik ravishda qulflanadi.

Yoqilg'i bakining qopqog'i ham qulflanadi.

Agar begona elektron qurilmalar radiobrellok signaliga xalaqit bersa, avtomobil salonda bo'lgan radiobrellokni aniqlamasligi mumkin.

Bunday holatda, agar passiv qulflash yoqilgan bo'lsa, radiobrellok salon ichida bo'lganda ham eshiklar qulflanishi mumkin. Masofadan boshqarish radiobrellokini avtomobil salonida qarovsiz qoldirmang.

Ushbu funksiya uchun mavjud parametrlarni axborot-ko'ngilochar tizim displeyida ko'rish uchun Settings (Sozlamalar) > Vehicle (Avtomobil) > Remote Lock, Unlock, Start (Masofadan qulflash, qulfdan chiqarish, ishga tushirish) menyusini tanlang.

Passiv qulflash funksiyasini vaqtincha o'chirish

Passiv qulflash funksiyasini vaqtincha o'chirish uchun eshik ochiq holatda eshikdagi tugmalar blokidagi  tugmani kamida to'rt soniya davomida yoki zummer signali eshitilguncha bosib turing. Passiv qulflash funksiyasi eshikdagi tugmalar blokidagi eshik qoplamasi panelida joylashgan  tugma bosilguncha yoki o't oldirish yoqilguncha o'chirilgan holatda qoladi.

Avtomobil salonida qoldirilgan radiobrelot haqida ogohlantirish

O'chirilgan avtomobil salonida radiobrelot qoldirilgan bo'lsa, barcha eshiklar yopilganda uch marta ovozli signal berilib, bu haqda ogohlantiriladi.

Ushbu funksiya uchun mavjud parametrlarni axborot-ko'ngilochar tizim displeyida ko'rish uchun Settings (Sozlamalar) > Vehicle (Avtomobil) > Remote Lock, Unlock, Start (Masofadan qulflash, qulfdan chiqarish, ishga tushirish) menyusini tanlang.

«Radiobrelot avtomobildan olib chiqilgan» ogohlantirishi

Dvigatel ishga tushirilgan va avtomobil eshigi ochilgan bo'lsa, keyin barcha eshiklar yopilganda, tizim avtomobil salonidagi radiobrelotlarni avtomatik ravishda qidiradi.

Agar radiobrelot aniqlanmasa, haydovchi axborot markazi displeyida NO KEY FOUND (KALIT TOPILMADI) xabari paydo bo'ladi va signal uch marta chalinadi.

Bunday ogohlantirish avtomobil har safar ishga tushirilganda faqat bir marta beriladi.

Ushbu funksiya uchun mavjud parametrlarni axborot-ko'ngilochar tizim displeyida ko'rish uchun Settings (Sozlamalar) > Vehicle (Avtomobil) > Remote Lock, Unlock, Start (Masofadan qulflash, qulfdan chiqarish, ishga tushirish) menyusini tanlang.

Orqa yukxona eshigini masofadan ochish

Orqa yukxona eshigini ochish uchun orqa yukxona eshigi dastagidagi panelni bosing. Radiobrelot 1 m (3 fut) radiusda bo'lishi kerak..

Kalit yordamida kirish

Radiobrelot batareyasi zaryadi tugagan holatda avtomobilga kirish haqida ma'lumot olish uchun «Eshik qullari» bo'limiga qarang.

Masofadan boshqarish radiobrelotlarini dasturlash

Avtomobil bilan faqat unga maxsus dasturlashtirilgan radiobrelotlar ishlaydi. Radiobrelot yo'qolgan yoki o'g'irlangan bo'lsa, dileringizdan boshqa radiobrelot sotib olib, uni dasturlatishingiz mumkin. Yangi radiobrelot tizimga ro'yxatdan o'tkazilgandan so'ng, qolgan barcha radiobrelotlarni qayta dasturlash zarur. Yangi radiobrelot dasturlashtirilgach, yo'qolgan yoki o'g'irlangan barcha radiobrelotlar ishlashdan to'xtaydi.

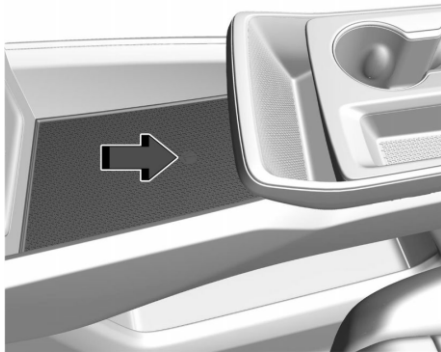
Radiobrelot batareyasi zaryadi tugaganda avtomobilni ishga tushirish

Xavfsizlikni oshirish maqsadida masofadan boshqarish radiobrelotlari harakat datchigi bilan jihozlanganiga e'tibor bering.

Agar radiobrelot uzoq vaqt kutish rejimida bo'lgan bo'lsa, haydovchi axborot markazi displeyida KEY IN SLEEP MODE, MOVE KEY, THEN START (KALIT UYQU REJIMIDA, KALITNI HARAKATLANTIRING, SO'NG DVGATELNI ISHGA TUSHIRING) xabari paydo bo'lishi mumkin. Radiobrelotni biroz siljiting va dvigatelni yana ishga tushirishga urinib ko'ring.

Agar radiobrelok batareyasi zaryadi tugagan yoki radio signaliga xalaqit beruvchi omillar mavjud bo'lsa, avtomobilni ishga tushirish vaqtida haydovchi axborot markazi displeyida NO KEY FOUND, REPLACE BATTERY IN KEY (KALIT TOPILMADI, KALIT BATAREYASINI ALMASHTIRING) yoki NO REMOTE KEY WAS DETECTED PLACE KEY IN KEY POCKET THEN START YOUR VEHICLE (RADIOBRELOK ANIQLANMADI, RADIOBRELOKNI MAXSUS BO'LMAGA JOYLASHTIRING VA AVTOMOBILNI ISHGA TUSHIRING) xabari paydo bo'lishi mumkin.

Dvigatelni ishga tushirish uchun:



1. Radiobrelokni markaziy konsolga joylashtiring.

2. Avtomatik uzatma qutisini P (parkovka) yoki N (neytral uzatma) holatiga o'tkazing, tormoz pedalini bosing va ENGINE START/STOP tugmasini bosing. Masofadan boshqarish radiobrelokni batareyasini imkon qadar tezroq almashtiring.

Batareyani almashtirish

⚠ OGOHLANTIRISH!

Bolalarga radiobrelok bilan o'ynashga ruxsat bermang. Radiobrelok tarkibida nafas yo'llariga tushib qolishi mumkin bo'lgan kichik batareya mavjud. Batareyani yutib yuborish ichki a'zolarida kuyishlarga olib kelishi, og'ir jarohat yoki o'limga sabab bo'lishi mumkin. Batareya yutib yuborilgan taqdirda, darhol tibbiy yordamga murojaat qiling.

⚠ OGOHLANTIRISH!

Jarohatlanmaslik uchun radiobrelok yuqori harorat ta'sirida bo'lgan bo'lsa, uning metall yuzalariga tegmang. Bu yuzalar 59 °C (138 °F) dan yuqori haroratda issiq bo'lishi mumkin.

⚠ DIQQAT!

Batareyani almashtirishda radiobrelokning elektron sxemasiga tegmang. Tanangizdagi statik elektr zaryadi radiobrelokka zarar yetkazishi mumkin.

⚠ DIQQAT!

Almashtiriladigan batareya albatta tegishli turdagi bo'lishi kerak. Noto'g'ri turdagi batareyadan foydalanish batareyaning portlashi xavfini tug'dirishi mumkin. Ishlatilgan batareyalarni ko'rsatmalarga va mahalliy qonunchilikka muvofiq utilitatsiya qiling. Ishlatilgan batareyalarni yoqish, ezish yoki kesishga urinmang, shuningdek batareyalarni o'ta past havo bosimi yoki yuqori harorat ta'siriga duchor qilmang.

⚠ DIQQAT!

Agar radiobrellok noto'g'ri yig'lsa, uning ichiga namlik kirib, sxemaga zarar yetkazishi mumkin, bu esa radiobrellokning ishlashida buzilish va/yoki nosozlikka olib keladi.

Shikastlanishning oldini olish uchun radiobrellok korpusi har safar ochilganda tegishli germetiklikni ta'minlash maqsadida ushbu qo'llanmada keltirilgan radiobrellokni yig'ish bo'yicha ko'rsatmalarga qat'iy rioya qiling.

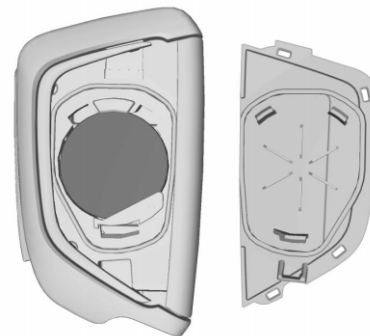
Haydovchi axborot markazi displeyida REPLACE BATTERY IN KEY (KALIT BATAREYASINI ALMASHTIRING) xabari ko'rsatilsa, radiobrellokda batareyani almashtiring.



1. Radiobrellokning pastki qismidagi yon tugmani bosib va mexanik kalitni tashqariga tortib chiqaring. Mexanik kalitni ushbu tugmani bosmasdan hech qachon chiqarmang.



2. Radiobrellokning ikki yarmini ajratish uchun mexanik kalit tig'ini radiobrellokning pastki qismidagi markazga kiriting. Buning uchun kalit tig'i uchun mo'ljallangan o'yiqdan foydalanmang.



3. Eski batareyani chiqarib oling. Metall buyundan foydalanmang.
4. Batareyaga yetib borish uchun zichlagichni tilchasidan tortib chiqaring.
5. Batareya bo'linmasining qopqog'ini yeching.
6. Yangi batareyani plus tomoni yuqoriga qaratilgan holda o'rning. Almashtirish uchun CR2450 litij batareyasidan yoki unga teng keladigan batareyadan foydalaning.
7. Korpus perimetri bo'ylab joylashgan silikon zichlagich tirqishlarsiz va qiyshaymagan holda o'rnatilganiga ishonch hosil qiling.
8. Tugmalari joylashgan korpus yarmini qattiq yuzaga qo'ying va ikkinchi yarmini ustiga o'rnatib, mahkam bosing.
9. Mexanik kalitni joyiga kiriting.

Eshik qulflari

⚠ OGOHLANTIRISH!

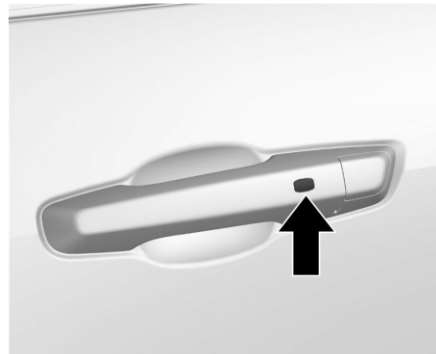
Qulflanmagan eshiklar xavf tug'dirishi mumkin.

- Yo'lovchilar, ayniqsa bolalar, eshiklarni osongina ochib yuborishi va avtomobil harakatlanayotganda undan tushib ketishi mumkin. Eshiklarni avtomobil harakatlanayotgan paytda ham qulfdan chiqarish va ochish mumkin. Agar eshik qulflanmagan bo'lsa, avariya vaqtida avtomobildan otilib chiqib ketish ehtimoli ortadi. Shuning uchun yo'lovchilar xavfsizlik kamarlarini to'g'ri taqib olishi, avtomobil harakatlanayotgan paytda esa eshiklar doimo qulflangan bo'lishi kerak.
- Qulflanmagan eshiklar orqali avtomobilga kirgan bolalar undan chiqa olmay qolishi mumkin. Bola haddan tashqari qizib ketishi, bu esa uzoq muddatli oqibatlariga olib keladigan shikastlanishlar yoki hatto issiq urishidan o'limga sabab bo'lishi mumkin. Avtomobildan chiqayotganda uni doimo qulflang.
- Siz tezlikni kamaytirganingizda yoki to'xtaganingizda, begona shaxslar qulflanmagan eshiklar orqali avtomobil ichiga osongina kirishi mumkin. Eshiklarni qulflash buning oldini olishga yordam beradi.

Eshik qulflarini tashqaridan qulflash/qulfdan chiqarish tartibi:

-  yoki  tugmasini radiobrelokda bosib. «Masofadan boshqarish radiobrelokidan foydalanish» bo'limiga qarang.
- Haydovchi eshigi qulfini kalit yordamida qulflang. Qulf silindrini qopqog' bilan yoping.
- Eshik qulflarini ichkaridan qulflash/qulfdan chiqarish tartibi:
- Elektr yuritmalı eshik qulfi tugmalar blokidagi  yoki  tugmasini bosib.
- Faqat bitta eshikni qulflash uchun eshik dastagini pastga bosib.
- Qulfnı ochish uchun eshik dastagini bir marta torting. Eshikni ochish uchun dastakni yana bir marta torting.

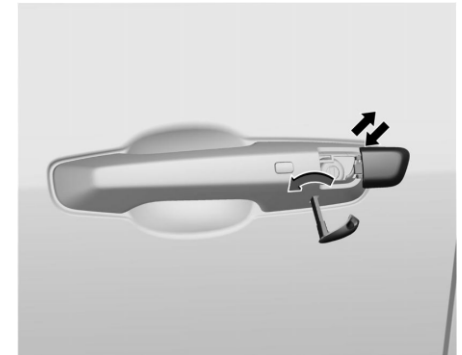
Masofadan kalitsiz kirish



Masofadan boshqarish radio-breloki salon yoki yukxona ochiladigan eshikdan 1 m (3 fut) dan ortiq bo'lmagan masofada bo'lishi kerak. Eshikni ochish uchun eshik dastagidagi tugmani bosib. «Masofadan boshqarish radiobrelokidan foydalanish» bo'limiga qarang.

Haydovchi eshigi qulfi silindriga kirish(batareya elementi zaryadi tugagan taqdirda)

Haydovchi eshigi qulfi silindriga kirish tartibi:



1. Kalitni qulf silindri qopqog'i yonidagi dastagining pastki qismidagi uyaga kiritib.
2. Kalitni soat strelkasiga teskari yo'nalishda burang va qulf silindri qopqog'ini dastakdan surib chiqaring.

3. Kalitni chiqarib oling.

Qoplamani joyiga o'rnatish tartibi:

1. Kalitni dastakning pastki qismida, qulf silindri qopqog'i yonidagi uyaga kiriting.

2. Kalitni soat strelkasiga teskari yo'nalishda buring va qulf silindri qopqog'ini dastak tomon suring.

3. Qoplamaning mahkam o'rnatilganligini tekshiring. Kalitni chiqarib oling.

Qulf silindrining erkin aylanishi

Agar qulfga mos kelmaydigan kalit kiritilsa yoki mos kalit to'liq kiritilmasa, qulf silindri erkin aylanadi va qulfga hech qanday ta'sir ko'rsatmaydi.

Qulfnig erkin aylanish funksiyasi qulf silindrini buzib ochishdan himoya qilish imkonini beradi. Qulf silindrini dastlabki holatiga qaytarish uchun mos kalitni qulf silindriga oxirigacha kiriting.

Qulf silindri joyiga tushganini sezmaguningizcha kalitni aylantiring. Kalitni chiqarib oling va uni yana oxirigacha kiriting, avtomobilni qulfdan chiqarish uchun kalitni aylantiring.

Eshik qulflarining elektr bloklanishi



 : Eshiklarni qulflash uchun bosing.

 : Eshiklarni ochish uchun bosing.

Avtomatik qulflash

Avtomobil shunday dasturlanganki, yopilgan eshiklar kontakt yoqilganda va uzatmalar qutisi P (Parkovka) rejimidan chiqarilganda avtomatik ravishda qulflanadi.

Agar eshiklardan birortasini qulfdan chiqarib, so'ng uni ochib-yopsangiz, tormoz pedalidan oyog'ingizni olganingizda yoki avtomobilning harakat tezligi 13 km/soat (8 mil/soat) dan oshganda eshik qulflari avtomatik ravishda qulflanadi.

Eshiklarni qulfdan chiqarish uchun:

- Avtomobil eshigidagi tugmasini  bosing.
- Uzatmalar qutisini «P» (Parkovka) holatiga o'tkazing.

Eshiklarni avtomatik qulflash funksiyasini o'chirib bo'lmaydi. Eshiklarni avtomatik qulfdan chiqarish funksiyasini dasturlash mumkin. Ushbu funksiya uchun mavjud parametrlarni ko'rish uchun axborot-ko'ngilochar tizimining bosh ekranida Settings (Parametrlar) > Vehicle (Avtomobil) > Power Door Locks (Elektr yuritmal eshik qulflari) bo'limini tanlang.

Qulflashdan himoya

Ushbu funksiya radiobreloklarni avtomobil ichida qulflab qo'yishning oldini olish uchun mo'ljallangan.

Agar avtomobil yoqilgan va haydovchi eshigi ochiq bo'lsa, qulflash tugmasi bosilganda barcha eshiklar qulflanadi, so'ngra haydovchi eshigi qulfi ochiladi.

Agar avtomobil o'chirilgan va eshiklardan birortasi ochiq bo'lganida qulflash buyrug'i berilsa, barcha eshiklar yopilgandan so'ng salondagi radiobreloklarni avtomatik qidirish amalga oshiriladi. Agar radiobrelok aniqlansa va salondagi radiobreloklar soni kamaymagan bo'lsa, haydovchi eshigi qulfi ochiladi va signal uch marta chalinadi.

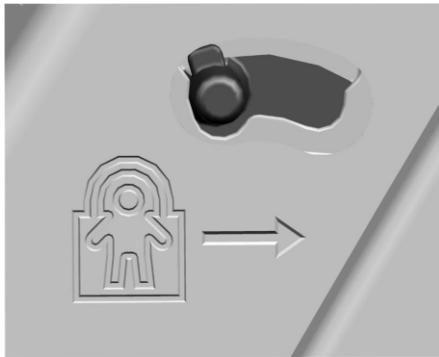
ESHIKLAR

Buni elektr yuritmalı eshik qulfi kalitidagi  tugmasini bosib ushlab turish orqali qo'lda bekor qilish mumkin.

Bolalar xavfsizligi uchun qulflar

Xavfsizlik qulflari avtomobil ichidagi yo'lovchilarning orqa eshiklarnı ochishiga yo'l qo'ymaydi.

Qulf dastaklarining mexanik bloklanishi



Xavfsizlik qulfi orqa eshiklarning ichki chetida joylashgan. Xavfsizlik qulfini qo'llash tartibi:

1. Dastakni oldinga, qulflangan holatga o'tkazing.
2. Eshikni yoping.
3. Xuddi shu amalni boshqa orqa eshikda ham bajaring.

Himoya qulfi yoqilgan holatda orqa eshikni ochish uchun:

1. Eshikni ichki dastak yordamida, eshiklarning elektr bloklanishi tugmasini bosish orqali yoki masofadan boshqarish tizimining (RKE) radiobreloki yordamida qulfdan chiqarish mumkin.

2. Eshikni tashqaridan oching.

Himoya qulfi yoqilganda, orqa eshikni ichkaridan na kattalar, na katta yoshdagi bolalar ochishi mumkin. Eshiklarnı ichkaridan ochish uchun himoya qulflarini qulfdan chiqarish kerak. Himoya qulfini qulfdan chiqarish tartibi:

1. Eshikni qulfdan chiqaring va uni tashqaridan oching.
2. Dastakni orqaga, qulfdan chiqarilgan holatga o'tkazing. Xuddi shu amalni boshqa eshikda ham bajaring.

Yukxona ko'tariladigan eshik

OGOHLANTIRISH!

Harakatlanish vaqtida orqa yukxona eshigi yoki yukxona qopqog'ini ochiq qoldirish, shuningdek, kuzov bilan yukxona qopqog'i yoki orqa yukxona eshigi orasidagi zichlagichlardan o'tib ketadigan buyumlarnı tashish natijasida chiqindi gazlar avtomobil saloniga kirishi mumkin. Chiqindi gazlar ko'rinmaydigan, hidsiz is gazi (CO)ni o'z ichiga oladi. Ushbu gaz hushdan ketish yoki o'limga olib kelishi mumkin.

Orqa yukxona eshigi yoki yukxona qopqog'i ochiq holda harakatlanish zarur bo'lsa:

- Barcha oynalarnı yoping.
 - Asbob-uskunalar panelidagi yoki uning ostidagi barcha havo chiqarish teshiklarini to'liq oching.
 - Iqlim nazorati tizimida tashqi havoning kirish darajasini eng yuqori darajaga o'rnatish va ventilyatorning maksimal tezligini tanlang. «Iqlim nazorati tizimlari» bo'limiga qarang.
 - Agar avtomobil elektr yuritmalı orqa ko'tariladigan eshik bilan jihozlangan bo'lsa, eshikning elektr yuritmasini o'chiring.
- «Chiqindi gazlar» bo'limiga qarang.

⚠ DIQQAT!

Eshik va yukxona oynasini ochishda shikastlanishining oldini olish uchun tepada va orqada ochishga xalaqit beradigan to'siqlar yo'qligiga ishonch hosil qiling.

Elektr yuritmasiz yukxona ko'tariladigan eshik

Orqa ko'tariladigan eshik qulfini ochish uchun eshik qulflarining elektr bloklanishi tugmasidagi  tugmasini yoki radiobrelokda  tugmasini besh soniya ichida ikki marta bosing. «Masofadan boshqarish radiobrelokidan foydalanish» bo'limiga qarang.



Orqa ko'tariladigan eshikni ochish uchun orqa ko'tariladigan eshik dastagidagi panelni bosing va eshikni yuqoriga ko'taring.

Agar avtomobil kalitsiz kirish tizimi bilan jihozlangan bo'lsa, eshiklar qulflangan bo'lsa ham, radiobrelok orqa ko'tariladigan eshikdan 1 m (3 fut) masofada bo'lsa, orqa ko'tariladigan eshikni ochish mumkin. «Masofadan boshqarish radiobrelokidan foydalanish» bo'limiga qarang.

Orqa ko'tariladigan eshikni tushirish va yopish uchun eshikning ichki tomonidagi dastakdan tortib, pastga tushiring. Orqa ko'tariladigan eshikni yopayotganda sensor panelini bosmang. Aks holda, orqa ko'tariladigan eshik qulflanmaydi.

Orqa ko'tariladigan eshik elektr qulfi bilan jihozlangan. Akkumulyator uzilgan yoki kuchlanish past bo'lgan hollarda orqa ko'tariladigan eshik ochilmaydi.

Akkumulyator zaryadlangandan yoki ulangandan so'ng orqa ko'tariladigan eshikning ishlashi tiklanadi.

Harakatni boshlashdan oldin har doim orqa ko'tariladigan eshikni yoping.

Elektr yuritmalı yukxona ko'tariladigan eshikning ishlashi**⚠ OGOHLANTIRISH!**

Elektr yuritmalı yukxona ko'tariladigan eshikning yopilish yo'lida bo'lish jarohatlanishga olib kelishi mumkin. Eshikni ochish va yopish vaqtida uning yo'lida hech kim turmaganiga ishonch hosil qiling.

⚠ DIQQAT!

Ochiq va mahkamlanmagan yukxona ko'tariladigan eshik bilan harakatlanish eshikning elektr yuritmasiga zarar yetkazishi mumkin.

Elektr yuritmalı yukxona ko'tariladigan eshik rejimini tanlash

Axborot-ko'ngilochar tizim displeyida mavjud sozlamalarni ko'rish uchun «Parametrlar» > «Avtomobil» > «Qulaylik va komfort» > «Elektr yuritmalı yukxona eshigini ochish» bo'limini tanlang.

Quyidagi rejimlardan birini tanlang:

Maksimal: maksimal balandlikka ochiladi.

Maxsus: dasturlashtirilgan balandlikdan to'liq ochilishgacha bo'lgan diapazonda sozlash mumkin bo'lgan, pastroq balandlikka ochiladi. Keyingi ushbu bo'limdagi «Ochilish balandligini sozlash» bandiga qarang.

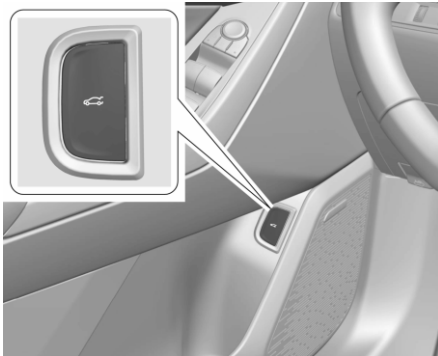
Ushbu sozlamadan yukxona ko'tariladigan eshik ochilganda avtomobil ustidagi to'siqqa, masalan, garaj eshigiga yoki tomga mahkamlangan yukga urilib ketmasligi uchun foydalaning. Bunda eshikni qo'lda to'liq ochish mumkin.

O'chirilgan: faqat qo'lda ochiladi.

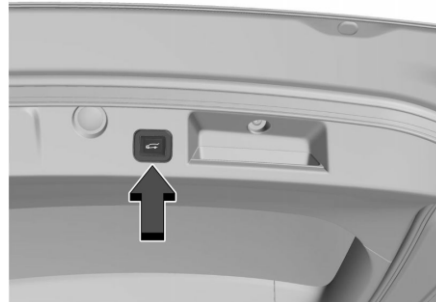
Yukxona ko'tariladigan eshikni elektr yuritmasi yordamida ochish yoki yopish uchun «Maksimal» yoki «Maxsus» rejimini tanlang.

Orqa ko'tariladigan eshikni ochish yoki yopish uchun:

- Radiobrelokdagi  tugmasini qisqa vaqt ichida ikki marta bosing; orqa ko'tariladigan eshik harakatlana boshlaydi.



- Haydovchi eshigidagi  tugmasini bosing. Haydovchi eshigi qulfdan chiqarilgan bo'lishi kerak.
- Barcha eshiklar qulfdan chiqarilgandan so'ng, yukxona ko'tariladigan eshikni ochish uchun uning dastagidagi panelni bosing. Radiobrelot orqa ko'tariladigan eshikdan 1 m (3 fut) masofada bo'lsa, avtomobil eshiklarining qulflarini ochish mumkin.



- Yukxona ko'tariladigan eshikni yopish uchun uning pastki qismidagi  tugmasini bosing.

Yukxona ko'tariladigan eshikning elektr yuritmasi ishlashini to'xtatish uchun yukxona ko'tariladigan eshikdagi istalgan  tugmani bosing, sensor paneliga teging yoki masofadan boshqarish radiobrelokidagi tugmasini bosing. Yukxona ko'tariladigan eshikdagi istalgan tugma bosilganda yoki radiobrelokdagi  tugmasi ikki marta bosilganda, elektr yuritma teskari yo'nalishda ishlay boshlaydi.

Sensor paneliga yana bir marta tegish elektr yuritmasini qayta ishga tushiradi, lekin faqat ochish uchun.

DIQQAT!

Avtomatik harakatlanish vaqtida yukxona ko'tariladigan eshikni qo'lda ochishga yoki yopishga urinish avtomobilga zarar yetkazishi mumkin. Avtomatik ochish yoki yopish jarayoni yakunlanishini kuting.

Yukxona ko'tariladigan eshikning elektr yuritmasi juda past haroratda yoki qisqa vaqt ichida bir necha marta yoqilib-o'chirilgandan so'ng vaqtincha o'chiriliishi mumkin. Bunday hollarda uni qo'lda ochish mumkin.

Agar elektr yuritmalı yukxona ko'tariladigan eshik ishlayotgan vaqtda uzatmalar qutisi dastagi «P» (Parkovka) holatidan chiqarilsa, eshik harakati yakunlanguncha davom etadi. Yukxona ko'tariladigan eshik harakatini yakunlamasdan oldin gaz pedalini bossangiz, yukxona ko'tariladigan eshik to'xtashi yoki teskari yo'nalishda harakatlana boshlashi mumkin. Harakatni boshlashdan oldin haydovchi axborot markazi displeyidagi xabarlarini tekshiring va yukxona ko'tariladigan eshik yopilganiga hamda uning qulfi bloklanganiga ishonch hosil qiling.

Yukxona ko'tariladigan eshikning tushib ketishini aniqlash

Agar yukxona ko'tariladigan eshik elektr yuritmasi yordamida ochilgandan so'ng avtomatik ravishda yopilsa, bu tizim yukxona ko'tariladigan eshikning ortiqcha og'irligini aniqlaganini yoki gaz prujinasida nosozlik mavjudligini anglatadi.

Yukxona ko'tariladigan eshikning tushib ketishini aniqlash funksiyasi ishga tushganda takroriy ovozli signal eshitiladi. Eshikdagi ortiqcha yukni olib tashlang. Agar elektr yuritmalı yukxona ko'tariladigan eshik ochilgandan so'ng ham avtomatik ravishda yopilsa, elektr yuritmasidan foydalanmang va ta'mirlash uchun dilerlik markaziga murojaat qiling.

Elektr yuritmalı yukxona ko'tariladigan eshikning harakatiga qo'lda aralashish yoki elektr yuritmasi yordamida ochilgandan so'ng uni qo'lda juda tez yopish gaz prujinasidagi nosozlikka o'xshash belgilarni keltirib chiqarishi mumkin. Bunda yukxona ko'tariladigan eshikning tushib ketishini aniqlash funksiyasi ham ishga tushishi mumkin. Yukxona ko'tariladigan eshikni qo'lda yopishdan oldin elektr yuritmasi yordamida harakatlanish sikli to'liq yakunlanishini kuting va bir necha soniya kutib turing.

To'siqlarni aniqlash funksiyasi

Yukxona ko'tariladigan eshik elektr yuritmasi yordamida ochilayotganda yoki yopilayotganda to'siqqa duch kelsa, u avtomatik ravishda harakat yo'nalishini o'zgartiradi va to'siqdan biroz uzoqlashadi.

To'siqni olib tashlagandan so'ng yukxona ko'tariladigan eshikning elektr yuritmasidan yana foydalanish mumkin. Agar eshik bitta sikl davomida bir necha to'siqqa duch kelsa, elektr yuritmasi o'chiriladi.

To'siqni olib tashlagandan so'ng yukxona ko'tariladigan eshikni qo'lda yoping; shundan so'ng elektr yuritmasi odatdagi ishlashini tiklaydi.

Agar yukxona ko'tariladigan eshik yopilayotgan vaqtda avtomobil qulflangan bo'lsa va yukxona ko'tariladigan eshik harakatlanish jarayonida uning to'liq yopilishiga xalaqit beradigan to'siqqa duch kelsa, yukxona ko'tariladigan eshik yopilmaganini bildiruvchi klakson signali eshitiladi.

Ochilish balandligini sozlash

Yukxona ko'tariladigan eshik ochiladigan holatni o'zgartirish uchun:

1.«Maximum (Maksimal)» yoki «Custom (Maxsus)» rejimini tanlang va yukxona ko'tariladigan eshikni elektr yuritmasi yordamida oching.

2. Yukxona ko'tariladigan eshikni kerakli balandlikda uning istalgan tugmasini bosib to'xtating. Zarur bo'lsa, eshik holatini qo'lda sozlang.

3. Yukxona eshigi dastagining pastki qismida, yukxona eshigining tashqi chetidagi qulflash mexanizmi yonida joylashgan  tugmasini burilish ko'rsatkichlari millitlay boshlaguncha va ovozli signal eshitilguncha bosib turing. Bu sozlama saqlanganini bildiradi.

Yukxona ko'tariladigan eshikning ochilish balandligini dasturlashtiriladigan eng past chegaradan pastroqqa o'rnatish mumkin emas. Agar burilish ko'rsatkichlari millitlamasa va ovozli signal eshitilmasa, bu balandlik juda past qilib sozlanganligini anglatishi mumkin.

Qo'llar ishlatilmagan holda boshqarish.

Tegishli jihozlanish mavjud bo'lganda yukxona ko'tariladigan eshikni ochish va yopishni logotip proyeksiyasi tushadigan joyda, orqa bamporning chap burchagi ostida oyoqni siltash orqali boshqarish mumkin.

Suv sachrashi yukxona ko'tariladigan eshikni ochish yuritmasining ishga tushishiga olib kelishi mumkin. Avtomobilni yuvish yoki orqa bampor yaqinida biror ishni bajarish vaqtida eshikning tasodifan ochilishining oldini olish uchun radiobrelokni ta'sir doirasidan tashqariga olib qo'yning yoki yukxona eshigining elektr yuritmasini o'chiring.

Yukxona ko'tariladigan eshikni qo'llar yordamisiz boshqarish uchun radiobrelok orqa bampordan 1 m (3 fut) dan uzoq bo'lmagan masofada bo'lishi kerak.

Yukxona ko'tariladigan eshik ochilayotgan yoki yopilayotgan vaqtda oyoqni siltash orqali boshqarish ishlamaydi. Ochilayotgan yoki yopilayotgan yukxona ko'tariladigan eshikni to'xtatish uchun undagi tugmalardan birini bosing.



Oyoqni siltash zonasi

Bir marta tezkor harakat bilan boshqarish uchun logotip proyeksiyasi tushadigan joyda, orqa bamporning chap burchagi ostida oyog'ingizni yuqoriga siltang, so'ng oyog'ingizni chetga oling.

- Oyog'ingizni yonma-yon siltamang.
- Oyog'ingizni bampor ostidan olib qo'yishni unutmang, aks holda elektr yuritmasi ishga tushmaydi.
- Yukxona ko'tariladigan eshik harakatlanishini to'xtatmaguncha unga tegmang.

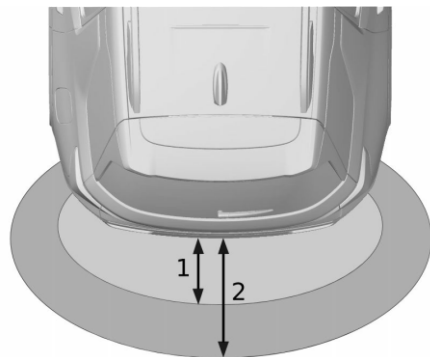
- Bu funktsiya ayrim sharoitlarda vaqtincha o'chirilishi mumkin. Agar yukxona ko'tariladigan eshik oyoq siltashga javob bermasa, yukxona ko'tariladigan eshikni boshqa usulda oching yoki yoping yoxud dvigatelni ishga tushiring. Shundan so'ng funktsiya qayta yoqiladi.

Yukxonani yopish uchun oyoq siltatilganda, elektr yuritmasi biroz kechikish bilan ishga tushadi.

Orqa gabarit chiroqlari qisqa vaqtga yonadi va zummer signali eshitiladi. Yukxona ko'tariladigan eshik harakatlana boshlashidan oldin chetga chiqing.

Logotip proyeksiyasi

Agar avtomobil ushbu funktsiya bilan jihozlangan bo'lsa, radiobrelok taxminan 2 m (6 fut) masofada aniqlanganda, orqa bampor yonidagi yerga bir daqiqa davomida avtomobil logotipi proyeksiya qilinadi. Tashqi yorug'lik kuchli bo'lganda, logotip yaxshi ko'rinmasligi mumkin.



1. 1 m (3 fut) — oyoq siltashni aniqlash zonasi
2. 2 m (6 fut) — logotipni proyeksiya qilish uchun radiobrelolni aniqlash zonasi

Logotip proyeksiyasi oyoq siltash orqali eshikning elektr yuritmasini boshqarish uchun qayerda turish kerakligini ko'rsatadi.

Logotip proyeksiyasi ushbu radiobreloddan foydalanilganda, radiobrelot kamida 20 soniya davomida aniqlash zonasidan tashqarida bo'lganidan keyingina mavjud bo'ladi.

Agar radiobrelot yukxona eshigidan taxminan 2 m (6 fut) masofada yana aniqlansa yoki boshqa kontaktsiz harakat qayd etilsa, bir daqiqalik taymer qayta ishga tushiriladi.

Logotip quyidagi sharoitlarda proyeksiya qilinmaydi:

- Akkumulyator batareyasining zaryadi past.
- Uzatmalar qutisi selektori «P» (parkovka) holatida emas.
- Oyoq siltash orqali boshqarish shaxsiy sozlamalarda o'chirilgan. Ushbu funksiyaning mavjud sozlamalarini ko'rish uchun axborot-ko'ngilochar tizimining bosh sahifasidagi «Sozlamalar» belgisini bosing. Mavjud variantlar ro'yxatini ekranga chiqarish uchun «Vehicle (Avtomobil)» bandini, so'ng «Comfort and Convenience (Qulaylik va komfort)» bandini tanlang.
- Yukxona ko'tariladigan eshikning elektr yuritmasi o'chirilgan.
- Avtomobil 72 soatdan ortiq vaqt davomida parkovka qilingan va shu vaqt mobaynida masofadan boshqarish radiobreloti hamda kalitsiz kirish tizimi ishlatilmagan. Yukxona ko'tariladigan eshikning elektr yuritmasini qo'llarsiz boshqarishni qayta yoqish uchun radiobreloddagi istalgan tugmani bosing yoki avtomobilning istalgan eshigini ochib, yana yoping.

Agar faqat bitta radiobrelot mavjud bo'lsa, quyidagi holatda logotip proyeksiyasi ishlamaydi:

- Radiobrelot yukxona ko'tariladigan eshikdan 5 m (15 fut) dan uzoq bo'lmagan masofada bir necha daqiqa davomida qolgan bo'lsa.

- Salon ichida qoldirilgan, bunda avtomobilning barcha eshiklari yopilgan.
- 10 daqiqa ichida yukxona ko'tariladigan eshik yoniga besh marta yaqinlashilgan.

Linza tozalash

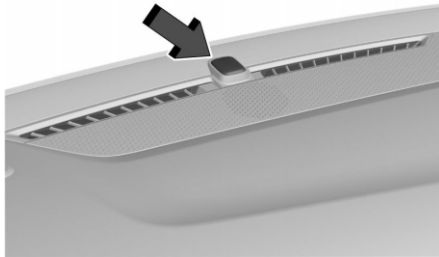
Chuqurchaga o'rnatilgan linzalarni tozalash uchun yumshoq nam matodan foydalaning.

AVTOMOBILNI HIMOYASI

Ushbu avtomobil o'g'irlikdan himoyalash funksiyalari bilan jihozlangan, biroq himoya mutlaq emas.

Avtomobil signalizatsiyasi

Avtomobil o'g'irlikka qarshi signalizatsiya bilan jihozlangan.



Old oynasi yonidagi asbob-uskunalar panelida joylashgan indikator tizim holatini ko'rsatadi.

O'chirilgan: Signalizatsiya o'chirilgan.

Doimiy yonib turadi: Tizim yoqilishi kechikishi davomida avtomobil himoyalangan.

Tez miltillaydi: Avtomobil himoalanmagan. Salon eshigi, kapot yoki yukxona ko'tariladigan eshik ochiq.

Sekin miltillaydi: Signalizatsiya yoqilgan.

Signalizatsiyani yoqish

1. Yukxona ko'tariladigan eshik va kapotni yoping. Avtomobilni o'chiring.
2. Avtomobil eshiklarini uchta usuldan biri yordamida qulflang:
 - Radiobrellok yordamida.
 - Kalitsiz kirish tizimi yordamida.
 - Agar eshik ochiq bo'lsa, uning qoplamasidagi  tugmasini bosing.

3. 30 soniyadan so'ng signalizatsiya yoqiladi va asbob-uskunalar panelidagi signalizatsiya ishlayotganini ko'rsatuvchi indikator sekin miltillay boshlaydi. Radiobrellokda  tugmasini qayta bosganda, signalizatsiya 30 soniyalik kechikishsiz darhol yoqiladi. Signalizatsiya eshiklar kalit yordamida qulflanganda yoqilmaydi.

Haydovchi eshigi radiobrellok yordamida oldindan qulfdan chiqarilmasdan ochilganda, oldindan ogohlantirish holatini bildiruvchi ovozi signal eshitaladi va faralar miltillaydi. Agar oldindan ogohlantirishning 10 soniyalik holati davomida avtomobil dvigateli ishga tushirilmasa yoki radiobrellokda  tugmasini bosish orqali eshik qulfdan chiqarilmasa, avariya signalizatsiyasi yoqiladi.

Signalizatsiya yoqilmagan holda yo'lovchi eshigi, yukxona ko'tariladigan eshik yoki kapot ochilsa, signalizatsiya ham ishga tushadi. Signalizatsiya ishga tushganda 30 soniya davomida burilish ko'rsatkichlari miltillaydi va ovozi signal beriladi. Shundan so'ng navbatdagi noodatiy hodisa yuz bergan taqdirda tizim yana qo'riqlash holatiga o'tadi.

Signalizatsiyani o'chirish

Signalizatsiyani qo'riqlash holatidan chiqarish yoki u ishga tushganda signalni o'chirish uchun quyidagi amallardan birini bajaring:

- Radiobrellokda  tugmasini bosing.
- Kalitsiz kirish tizimi yordamida eshiklarni qulfdan chiqaring.
- Dvigatelni ishga tushiring.
- Signalizatsiyaning tasodifan ishga tushishining oldini olish uchun:
- Barcha yo'lovchilar avtomobildan chiqib ketganidan va barcha eshiklar yopilganidan so'ng avtomobilni qulflang.
- Har doim eshiklarni radiobrellok yordamida qulfdan chiqaring yoki kalitsiz kirish tizimidan foydalaning.

Haydovchi eshigini mexanik kalit yordamida qulfdan chiqarish tizimni qo'riqlash holatidan chiqarmaydi va signalizatsiyani o'chirmaydi.

Ichkariga kirishga urinishni aniqlash

Agar  tugma bosilganda ovoqli signal ishga tushsa va burilish ko'rsatkichlari uch marta miltillasa, bu siz yo'qligingizda signalizatsiya ishga tushganini bildiradi.

Signalizatsiya ishga tushganda, haydovchi axborot markazi displeyida tegishli xabar ko'rsatiladi.

Immobilyazerning ishlashi

Ushbu avtomobil passiv o'g'irlikka qarshi tizim bilan jihozlangan.

Ushbu tizimni qo'lda qo'riqlash holatiga qo'yish yoki undan chiqarish shart emas.

Dvigatel o'chirilganda immobilyazer avtomatik ravishda yoqiladi.

Avtomobil yoqilganda, agar uning ichida haqiqiy radiobrellok mavjud bo'lsa, immobilyazer tizimi o'chiriladi.



O'g'irlikka qarshi tizimni yoqish yoki o'chirishda muammo yuzaga kelganda, asbob-uskunalar kombinatsiyasida o'g'irlikka qarshi tizim nosozligi indikatorini yonadi.

Immobilyazerning o'g'irlikka qarshi tizimni boshqaruvchi blokida bir yoki bir nechta radiobrellok dasturlashtirilgan. Dvigatelni faqat avtomobilingizga o'rnatilgan o'g'irlikka qarshi tizim bilan ishlash uchun dasturlashtirilgan radiobrellok yordamida ishga tushirish mumkin. Radiobrellok shikastlangan bo'lsa, avtomobil ishga tushmasligi mumkin.

Avtomobilni ishga tushirganda o'g'irlikka qarshi tizim indikator qisqa vaqtga yonishi mumkin.

Agar avtomobil ishga tushmasa va indikator yonishda davom etsa, tizimda nosozlik mavjud.

Dvigatelni o'chiring va qaytadan ishga tushirishga urinib ko'ring.

Agar radiobrellokda shikastlanish belgilari bo'lmasa-yu, avtomobil yoqilmasa yoki o'chmasa, boshqa radiobrellokdan foydalanib ko'ring. Shuningdek, radiobrellokni zaxira joyga qo'yib ko'rishingiz mumkin. «Radiobrellok batareyasi zaryadsizlanganda avtomobilni ishga tushirish» bo'limiga qarang.

Agar avtomobil boshqa radiobrellok yordamida yoki radiobrellokni zaxira joyga ko'chirgandan keyin ham yoqilmasa yoki o'chmasa, avtomobilga texnik xizmat ko'rsatish kerak.

Agar avtomobil yoqilmasa yoki o'chmasa, birinchi radiobrellok nosoz bo'lishi mumkin.

Dilerga murojaat qiling.

Avtomobilning o'g'irlikka qarshi tizimi bilan ishlash uchun yangi yoki zaxira radiobrelloklarni dasturlash mumkin. Jami sakkiztagacha radiobrellokni dasturlash mumkin. Qo'shimcha radiobrelloklarni dasturlash uchun «Masofadan boshqarish radiobrelloklarini dasturlash» bo'limiga qarang.

Radiobrellokni yoki o'g'irlikka qarshi tizimni o'chiradigan yoki faolsizlantiradigan qurilmani avtomobilda qoldirmang.

TASHQI KO'ZGULAR

Panoramali ko'zgular



OGOHLANTIRISH!

Panoramali ko'zgulardagi boshqa avtomobillar kabi obyektlar aslidan uzoqroq ko'rinadi.

O'ng tomonga keskin qayta yo'nalishda o'ng tomonda harakatlanayotgan avtomobil bilan to'qnashib ketishingiz mumkin.

Qayta yo'nalishdan oldin salondagi orqa ko'rish ko'zgusiga qarang yoki yelkangiz orqali orqaga qarang.

Yo'lovchi tomonidagi ko'zgu qavariq shaklga ega. Panoramali ko'zgu yuzasining egriligi haydovchi o'rindig'idan kengroq ko'rish imkonini beradi.

Elektr yuritmal ko'zgular

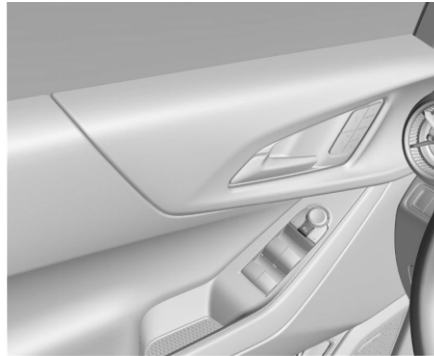


Ko'zgular holatini sozlash uchun:

1. Haydovchi yoki yo'lovchi tomonidagi ko'zguni tanlash uchun yoki tugmasini bosing.
2. Ko'zguni kerakli yo'nalishda harakatlantirish uchun ko'p funksiyali tugmadagi strelkalarni bosing.

Buklanadigan ko'zgular

Ko'zgularni elektr yuritmasi yordamida buklash



Ko'zgularni buklash uchun, agar bu funksiya mavjud bo'lsa, tugmasini bosing. Ko'zgularni yoyish uchun shu tugmani yana bir marta bosing.

Ko'zgularni buklash elektr yuritmasini qayta sozlash.

Ko'zgularni buklash elektr yuritmasini quyidagi hollarda qayta sozlash kerak:

- Ko'zgular buklanayotganda kutilmaganda to'siqqa duch kelganda.
- Ko'zgular tasodifan buklangan yoki yoyilgan bo'lsa.
- Yoyilgan ko'zgular shu holatda qolmasa.
- Me'yoriy tezlikda harakatlanayotganda ko'zgular tebransa.

Ko'zgularni normal holatiga qaytarish uchun ko'zgularni boshqarish tugmalari yordamida bir marta buklan va yoying.

Ko'zgular elektr yuritmasini qayta sozlash vaqtida shovqin eshitalishi mumkin. Bu ko'zgular qo'lda buklanandan keyin yuzaga keladigan normal tovush.

Ko'zgularni masofadan buklash

Tegishli komplektatsiyada tashqi orqa ko'rish ko'zgularini masofadan buklash uchun radiobrelokda tugmasini bir soniya davomida bosib turing. Ko'zgularni avtomatik yoyish uchun radiobrelokda tugmasini bir soniya davomida bosib turing. «Masofadan boshqarish radiobrelokidan foydalanish» bo'limiga qarang.

ICHKI KO'ZGULARI

Bu funktsiya avtomobil sozlamalarida yoqiladi yoki o'chiriladi. Ushbu funktsiyaning mavjud sozlamalarini ko'rish uchun axborot-ko'ngilochar tizimining bosh sahifasidagi «Sozlamalar» belgisini bosing. Mavjud variantlar ro'yxatini ekranga chiqarish uchun «Vehicle (Avtomobil)» bandini, so'ng «Comfort and Convenience (Qulaylik va komfort)» bandini tanlang.

Isitiladigan ko'zgular

Agar avtomobil tashqi orqa ko'rish ko'zgularini isitish funktsiyasi bilan jihozlangan bo'lsa, ko'zgularni isitish orqa oynani bug'dan tozalash funktsiyasi yoqilganda avtomatik ravishda yoqiladi. Bu ko'zgular yuzasidagi namlik yoki qirovni ketkazishga yordam beradi.

 : Tugma iqlim nazorati panelida joylashgan. «Avtomatik ikki zonali iqlim nazorati tizimi» bo'limidagi «Orqa oynani isitish» bandiga qarang.

Salondagi orqa ko'rish ko'zgusi

Ko'zguni avtomobil orqasidagi hudud yaxshi ko'rinadigan qilib sozlang.

Tozalash vositasini to'g'ridan-to'g'ri ko'zguga sepmang. Suv bilan namlangan yumshoq matodan foydalaning.

Mexanik orqa ko'rish ko'zgusi

Agar orqa ko'zgu rejimlarni qo'lda almashtirish funktsiyasiga ega bo'lsa, kunduzgi vaqtda foydalanish uchun tugmachani oldinga, tungi vaqtda esa orqaga suring. Bu orqadan kelayotgan transport vositalari faralari yorug'ligining ko'zni qamashtirishining oldini oladi.

OYNALAR

OGOHLANTIRISH!

Hech qachon bolalarni, yordamga muhtoj kattalarni yoki uy hayvonlarini avtomobilda yolg'iz qoldirmang, ayniqsa iliq yoki issiq havoda derazalar yopiq holatida. Aks holda ular haddan tashqari yuqori issiqlik ta'sirida qolib ketishi, tuzalmas jarohatlarga duchor bo'lishi yoki hatto issiqlik urishi ularning o'limiga olib kelishi mumkin.



Avtomobilning aerodinamik xususiyatlari yonilg'ini tejash maqsadida ishlab chiqilgan.

Orqa oyna tushirilgan, old oynalar esa yopiq bo'lsa, bu pulsatsiyalanuvchi shovqin paydo bo'lishiga olib kelishi mumkin. Shovqinni kamaytirish uchun old oynani yoki tom lyukini oching.

Elektr oyna ko'targichlar**⚠ OGOHLANTIRISH!**

Oyna ko'tarilganda bolalar qisilib qolishi jiddiy jarohat yoki hatto o'limga olib kelishi mumkin. Bolalar bo'lgan avtomobilda radiobrelolni qoldirmang. Bolalarni orqa o'rindiqda olib ketayotganda, oynako'targichlardan foydalanish imkoniyatini bloklash uchun oynalar bloklanishi tugmasini bosing. «Kalitlar» bo'limiga qarang.



Elektr oynako'targichlar avtomobil yoqilganda yoki yordamchi tizimlarning quvvat ta'minoti (RAP) faol bo'lganda ishlaydi. «Zaxira quvvat moduli» bo'limiga qarang.

Oynani ochish uchun oynako'targichni boshqarish tugmasini bosing, oynani yopish uchun esa tugmaning chetini torting. Oynalarni juda tez-tez ko'tarish va tushirish natijasida oynako'targichlarning elektr ta'minoti ma'lum vaqtga o'chiriladi.

Oynalarni bloklash

Bu funksiya orqa eshiklardagi oynako'targich tugmalarini bloklash imkonini beradi. Ushbu funktsiyani yoqish va o'chirish uchun axborot-ko'ngilochar tizimi displeyidagi tegishli tugmadan foydalaning.

Oynalarni yarim avtomatik ko'tarish va tushirish

Barcha eshik oynalarini oynako'targich tugmasini doimiy bosib turmasdan ochish mumkin. Oynani bir marta bosish orqali to'liq ochish uchun oynako'targich tugmasini oxirigacha bosing va darhol qo'yib yuboring. Agar ushbu funksiya mavjud bo'lsa, oynani tez yopish uchun oynako'targichni boshqarish tugmasini oxirigacha torting va darhol qo'yib yuboring.

Oynako'targich tugmasini shu yo'nalishda qisqa bosish yoki tortish uning harakatini to'xtatadi.

Qisilib qolishdan himoyalash

Agar oynani yarim avtomatik yopish vaqtida oyna to'siqqa duch kelsa, u pastga tushishni boshlaydi.

Past harorat yoki oynaning muzlab qolishi qisilib qolishdan avtomatik himoyalash tizimining ishga tushishiga olib kelishi mumkin. To'siq yoki ushbu holat bartaraf etilgandan so'ng oynako'targich normal ishlaydi.

Qisilib qolishdan himoyalash funksiyasini o'chirish**⚠ OGOHLANTIRISH!**

Agar qisilib qolishdan himoyalash funksiyasi o'chirilgan bo'lsa, oyna to'siqqa duch kelganda avtomatik ravishda pastga tushmaydi. Bu siz yoki boshqa odamlarning jarohatlanishiga, shuningdek, oynaning shikastlanishiga olib kelishi mumkin. Qisilib qolishdan himoyalash funksiyasini o'chirishdan oldin oyna harakatlanadigan yo'lda odamlar yoki boshqa to'siqlar yo'qligiga ishonch hosil qiling.

Agar dvigatel ishlayotgan paytda qisilib qolishdan himoyalash funksiyasi ishga tushishi sababli oyna to'liq yopilmasa, oynako'targich tugmasini tortib, ushlab turing.

Elektr oynako'targichlarni dasturlash

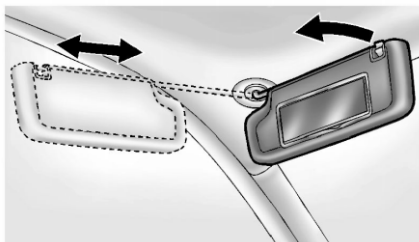
Akkumulyator batareyasining klemmasi uzilgandan yoki batareya quvvati tugagandan so'ng elektr oynako'targichlarni qayta dasturlash talab qilinishi mumkin. Agar oynako'targich yarim avtomatik rejimda ishlamasa, barcha eshiklarning oynako'targichlarini dasturlash kerak:

1. Barcha eshiklarni yoping.
2. Avtomobilni yoqing.
3. Dasturlash kerak bo'lgan eshik oynasini qisman yoping. So'ng oynani yoping va oyna to'liq ko'tarilgandan keyin ham oynako'targich tugmasini biroz vaqt tortib turing.
4. Oynani oching va oyna to'liq tushgandan keyin ham oynako'targich tugmasini biroz vaqt bosib turing.

Oynalarni masofadan boshqarish

Agar ushbu funksiya mavjud bo'lsa, u avtomobil oynalarini masofadan ochish imkonini beradi. Agar funksiya avtomobil sozlamalarida yoqilgan bo'lsa, radiobreloddagi  tugmasini bosib, ushlab turing. Ushbu funksiyaning mavjud sozlamalarini ko'rish uchun axborot-ko'ngilochar tizimining bosh sahifasidagi «Sozlamalar» belgisini bosing.

Mavjud variantlar ro'yxatini ekranga chiqarish uchun Vehicle (Avtomobil) bandini, so'ng Remote Lock, Unlock, Start (Masofadan qulflash, qulfdan chiqarish, ishga tushirish) bandini tanlang.

Quyoshdan himoyalovchi soyabonlar

Ko'zlarni to'g'ridan-to'g'ri tushayotgan quyosh nurlaridan himoya qilish uchun soyabonni pastga tushiring.

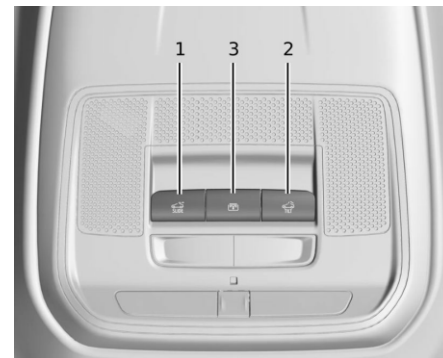
Quyoshdan himoyalovchi soyabonni markaziy sharnirli mahkamlagichdan ajratib, uni yon oynaga qarab burang yoki, agar avtomobil komplektatsiyasida nazarda tutilgan bo'lsa, sterjen bo'ylab suring.

TOM**Tomdagi ventilyatsiya lyuki**

Tomdagi ventilyatsiya lyuki Lyukni boshqarish uchun avtomobil yoqilgan yoki yordamchi tizimlarning quvvat ta'minoti (RAP) faol bo'lishi kerak. «Zaxira quvvat moduli» bo'limiga qarang.

Shaffof lyuk har doim tezkor rejimda ishlaydi, biroq tugmani qayta bosish orqali uning harakatini to'xtatish mumkin.

Elektr tizimida nosozlik yuzaga kelganda, lyukni ochish yoki yopish mumkin emas.



1. Harakatlantirish tugmasi
2. Quyoshdan himoyalovchi pardaning elektr yuritma tugmasi
3. Qiyalikni sozlash tugmasi

Shaffof lyukni boshqarish:

-  (1) tugmasini bosing va qo'yib yuboring - lyuk avtomatik ravishda oraliq qulay holatgacha ochiladi.
-  (1) tugmasini yana bir marta bosing va qo'yib yuboring - lyuk avtomatik ravishda to'liq ochiladi.
-  (1) tugmasini suring va qo'yib yuboring - lyuk tezkor rejimda yopiladi.
- Lyuk kerakli holatga kelganda  (1) tugmasini yana bir marta bosing yoki suring.
-  (1) tugmasini bosib ushlab turing - lyukni kerakli holatgacha qo'lda oching.
-  (1) tugmasini tortib ushlab turing - lyukni kerakli holatgacha qo'lda yoping.

Quyoshdan himoyalovchi pardani boshqarish:

- Tezkor ochish uchun  (3) tugmasini bosing va qo'yib yuboring.
- Tezkor yopish uchun  (3) tugmasini suring va qo'yib yuboring.
- Kerakli holatda to'xtatish uchun  (3) tugmasini yana bir marta bosing yoki suring.

Shamollatish rejimini boshqarish:

- Shaffof lyukni shamollatish holatiga tezkor ochish uchun  (2) tugmasini bosing va qo'yib yuboring.
- Lyukni shamollatish holatidan yopish uchun  (2) tugmasini torting va qo'yib yuboring.

Avtomatik teskari harakatlanish tizimi

Tom lyuki va quyoshdan himoyalovchi parda faqat yarim avtomatik rejimda yopilayotganda faol bo'ladigan avtomatik teskari harakatlanish tizimi bilan jihozlangan.

Agar yarim avtomatik rejimda yopilish vaqtida to'siq paydo bo'lsa, teskari harakatlanish tizimi to'siqni aniqlaydi, harakatni to'xtatadi va tom lyuki yoki quyoshdan himoyalovchi pardani biroz ochadi.

Muzlab qolish yoki boshqa holatlarda teskari harakatlanish tizimini o'chirish uchun tom lyuki yoki quyoshdan himoyalovchi pardani qo'lda yoping. Harakatni to'xtatish uchun tugmani qo'yib yuboring.

Tom lyukining zichlagichi va yo'naltiruvchi relslarida chang va kir to'planishi mumkin.

Bu lyukdan foydalanishda nosozliklar va shovqin paydo bo'lishiga olib kelishi mumkin. Shuningdek, suvni chiqarish tizimi tiqilib qolishi mumkin.

Vaqtı-vaqti bilan lyukni ochib, barcha begona jismlar va bo'sh kirlarni olib tashlang. Lyuk zichlagichi va tomdagi zichlagich atrofıdagi joynı yumshoq sovun eritmasi bilan namlangan toza mato bilan arting. Lyukdagi moylash materialini olib tashlamang.





IZOHLAR

Lined area for writing notes or comments.

2

O'RINDIQLAR VA HIMOYA TIZIMLARI

- BOSH SUYANCHIQLAR 2-2
- OLD O'RINDIQLAR 2-3
- ORQA O'RINDIQLAR 2-7
- XAVFSIZLIK KAMARLARI 2-9
- HIMOYA YOSTIQCHALARI
TIZIMI 2-15
- BOLALAR UCHUN XAVFSIZLIK TIZIMLARI ... 2-22

BOSH SUYANCHIQLAR**Old o'rindiqlar****⚠ OGOHLANTIRISH!**

Agar bosh suyanchiqlar o'rnatilmagan yoki noto'g'ri sozlangan bo'lsa, to'qnashuv vaqtida bo'yin va umurtqa pog'onasining jarohatlanish xavfi yuqori bo'ladi.

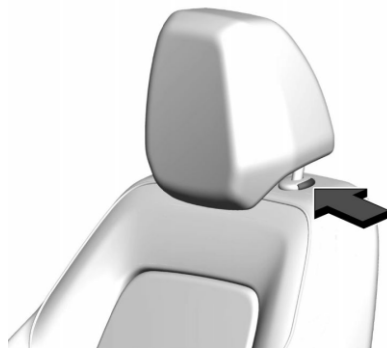
Barcha bosh suyanchiqlar o'rnatilmagan yoki to'g'ri sozlanmagan holda avtomobilni boshqarish taqiqlanadi.

Old o'rindiqlar sozlanadigan, o'rindiq suyanchig'i bilan birlashtirilgan bosh suyanchiqlari bilan jihozlangan.



Bosh suyanchig'ini uning yuqori qismi yo'lovchining bosh qismi bilan bir xil balandlikda bo'ladigan qilib sozlang. Bunday holatda to'qnashuv paytida bo'yin jarohatlanishi xavfi kamayadi.

Bosh suyanchiqlarining balandligini sozlash mumkin. Bosh suyanchig'ini ko'tarish uchun uni yuqoriga torting. Bosh suyanchig'i o'z joyida mahkamlanganiga ishonch hosil qilish uchun uni siljitishga harakat qiling.



Bosh suyanchig'ini tushirish uchun o'rindiqlarning yuqori qismida joylashgan tugmani bosib va bosh suyanchig'ini pastga siljitib. Tugmani qo'yib yuborgandan so'ng, bosh suyanchig'i o'z joyida mahkamlanganiga ishonch hosil qilish uchun uni siljitishga harakat qiling.

Oldingi yon o'rindiqlarning bosh suyanchiqlari yechilmaydi.

Orqa o'rindiqlar

Avtomobilning orqa o'rindiqlari yon va markaziy o'rindiq joylarida sozlanadigan bosh suyanchiqlar bilan jihozlangan. Bosh suyanchiqlarining balandligini sozlash mumkin. Bosh suyanchig'ini ko'tarish uchun uni yuqoriga torting. Bosh suyanchig'i o'z joyida mahkamlanganiga ishonch hosil qilish uchun uni siljitishga harakat qiling.



OLD O'RINDIQLAR

Yon o'rindiq ko'rsatilgan, markaziy o'rindiq ham xuddi shunday.

Bosh suyanchig'ini tushirish uchun o'rindiqlarning yuqori qismida joylashgan tugmani bosib va bosh suyanchig'ini pastga siljiting. Tugmani qo'yib yuborgandan so'ng, bosh suyanchig'i o'z joyida mahkamlanganiga ishonch hosil qilish uchun uni siljitishga harakat qiling.

Bosh suyanchig'ini uning yuqori qismi yo'lovchi boshining tepa qismi bilan bir balandlikda bo'ladigan qilib o'rning.

Orqa yon o'rindiqlarning bosh suyanchilari yechilmaydi.

O'rindiqlarni elektrik sozlash

⚠ OGOHLANTIRISH!

Haydash vaqtida haydovchi o'rindig'ini sozlash avtomobil boshqaruvini yo'qotishga olib kelishi mumkin.
Haydovchi o'rindig'ini faqat avtomobil harakatsiz holatda bo'lganida sozlang.

⚠ OGOHLANTIRISH!

O'rindiqlarning elektr sozlamalari avtomobil o'chirilganida ham ishlashi mumkin. Bolalar elektr boshqaruvli o'rindiqlarni harakatga keltirib, jarohatlanishlari mumkin. Bolalarni hech qachon avtomobilda qarovsiz qoldirmang.



O'rindiqlarni sozlash uchun:

- O'rindiqlarni oldinga yoki orqaga surish uchun sozlash dastagini mos ravishda oldinga yoki orqaga siljiting.
- O'rindiq yostig'ining old qismini ko'tarish yoki tushirish uchun sozlash dastagining old qismini yuqoriga yoki pastga siljiting.
- Butun o'rindiqlarni ko'tarish yoki tushirish uchun sozlash dastagining orqa qismini yuqoriga yoki pastga siljiting.
- O'rindiq suyanchig'ini sozlash — O'rindiq suyanchig'ining qiyaligini sozlash bo'limiga qarang.
- Bel tayanchini sozlash — Bel tayanchini sozlash bo'limiga qarang.

O'rindiq suyanchig'ining qiyaligi

⚠ OGOHLANTIRISH!

Haydash vaqtida o'rindiq suyanchig'ini qiya holatda saqlash xavfli bo'lishi mumkin. Bunday holatda hatto taqilgan xavfsizlik kamarlari ham zarur himoyani ta'minlay olmaydi.

Kamarining yelka qismi tanani to'g'ri ushlab turmaydi. Aksincha, u tanangizning oldida joylashadi. To'qnashuv sodir bo'lganda uning ustiga yiqilib, bo'yin yoki boshqa jarohatlar olishingiz mumkin.

Xavfsizlik kamarining bel qismi yuqoriga ko'tarilib, qorinni siqib qolishi mumkin. Bunda yuk tos suyaklariga emas, balki qorin sohasiga tushadi.

⚠ OGOHLANTIRISH!

Bu ichki a'zolarning jiddiy jarohatlanishiga olib kelishi mumkin.

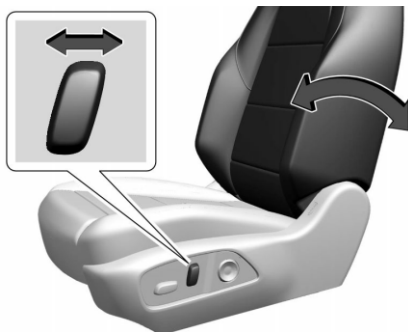
Xavfsizlik nuqtai nazaridan avtomobil harakatlanayotgan vaqtda o'rindiq suyanchig'i tik holatda bo'lishi kerak. So'ng suyanchig'iga qulay tarzda suyanib o'tirib, xavfsizlik kamarini to'g'ri taqing.



Avtomobil harakatlanayotgan vaqtda o'rindiq suyanchig'ini qiya holatga keltirish mumkin emas.

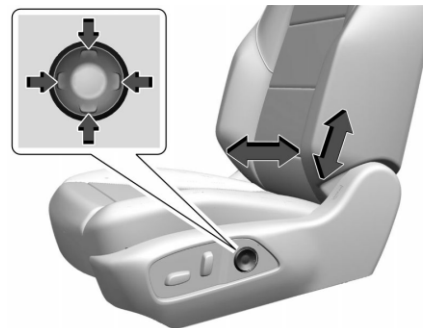
Avtomobil harakatlanayotgan vaqtda o'rindiq suyanchig'ini qiya holatga keltirish mumkin emas.

O'rindiq suyanchig'ini elektrik sozlash



- Suyanchiqni orqaga qiyalatish uchun boshqaruv dastagining yuqori qismini orqaga bosing.
- Suyanchiqni tik holatiga qaytarish uchun boshqaruv dastagining yuqori qismini oldinga bosing.

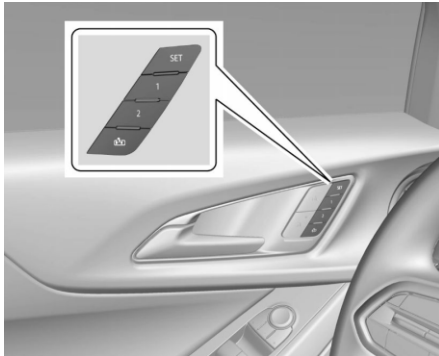
Bel tayanchini sozlash



Bel tayanchini sozlash uchun:

- Bel tayanchini kuchaytirish yoki kamaytirish uchun mos ravishda oldingi yoki orqa tugmani bosib turing.
- Bel tayanchini yuqoriga yoki pastga ko'tarish uchun sozlagichning yuqori yoki pastki qismini bosib

O'rindiqlar holatini xotiraga saqlash



Funktsiya xotiraga saqlash imkonini beradi, bunda haydovchilar o'zlariga mos haydash holatlarini saqlab, keyinchalik ularni xotiradan chaqirishlari, shuningdek, avtomobildan tushish uchun umumiy holatni saqlashlari mumkin.

O'rindiqlar holatini xotiraga saqlash

Xotiraga o'rindiqlar holatlarini saqlashdan oldin ushbu ko'rsatmalarni to'liq o'qib chiqing. O'rindiqlar holatini 1 yoki 2 tugmasiga saqlash uchun:

1. Avtomobilni yoqing.

2. Xotirada saqlash mumkin bo'lgan barcha sozlamalarni kerakli haydash holatiga o'rnatish.

3. SET tugmasini bosish va qo'yib yuborish. Tovushli signal eshittiladi. SET tugmasini qo'yib yuborgan zahoti 1 yoki 2 xotira tugmasini bosib, ikkita tovushli signal eshittilguncha ushlab turing.

4. Agar SET tugmasini qo'yib yuborish bilan 1 yoki 2 tugmasini bosish orasidagi tanaffus juda uzoq bo'lsa, sozlamalar saqlanmaydi va tovushli signallar eshittilmaydi. 3 va 4-bandlarda ko'rsatilgan amallarni takrorlang.

Umumiy, barcha haydovchilar uchun mo'ljallangan avtomobildan tushish holatini  tugmasi yordamida saqlash va undan o'rindiqlar holati sozlamalarini xotiradan qo'lda chaqirishda yoki avtomobildan tushish paytida o'rindiqlar holatini avtomatik qo'llashda foydalanish uchun 1–4-bandlarda ko'rsatilgan amallarni  tugmasidan foydalanib bajaring.

O'rindiqlar holatini xotiradan qo'lda chaqirish

1, 2 yoki  tugmasini bosish va o'rindiqlar ushbu tugma uchun avval xotiraga saqlangan holatga o'rnatilguncha uni bosib turing.

Avtomatik qo'llaniladigan sozlamalarni yoqishga ruxsat berish

- “O'rindiqlar holatini avtomobilga kirishda sozlash” funksiyasi dvigatel ishga tushirilganda haydovchi o'rindiqlarini 1-tugma uchun saqlangan holatga o'tkazadi. “Sozlamalar” > “Haydash” > “Qulay kirish va chiqish” > “YOQISH” yoki “O'CHIRISH” bandini tanlang. Ushbu bo'limdagi “O'rindiqlar holati sozlamalarini avtomobilga kirishda avtomatik qo'llash” bandiga qarang.
- “O'rindiqlar holatini avtomobildan chiqishda sozlash” funksiyasi kontakt o'chirilganda va eshik ochilganda haydovchi o'rindiqlarini B tugmasi uchun saqlangan afzal chiqish holatiga o'tkazadi. “Sozlamalar” > “Haydash” > “Qulay kirish va chiqish” > “YOQISH” yoki “O'CHIRISH” bandini tanlang. Ushbu bo'limdagi “O'rindiqlar holati sozlamalarini avtomobildan chiqishda avtomatik qo'llash” bandiga qarang.

O'rindiqlar holatini xotiradan qo'lda chaqirish

O'rindiqlar holatini avtomobilga kirishda sozlash funksiyasi avtomobil haydovchining radio kalitini aniqlaganida, quyidagi holatlarda o'rindiqlar avtomatik ravishda 1-tugma uchun saqlangan holatga o'tkaza boshlaydi:

- Kontakt yoqilgan.
- O'rindiqlar holati avval 1-tugma uchun xotiraga

saqlangan. Ushbu bo'limdagi "O'rindiq holati sozlamalarini xotiraga saqlash" bandiga qarang.

- O'rindiq sozlamalarini avtomatik qo'llash funksiyasi yoqilgan. Ushbu bo'limdagi "Avtomatik qo'llaniladigan sozlamalarni yoqishga ruxsat berish" bandiga qarang.
- Avtomobilning uzatmalar qutisi P (To'xtab turish) holatida emas.

Agar o'rindiq saqlangan holatga o'rnatilishga ulgurmasdan oldin selektor dastagi P (To'xtab turish) holatidan chiqarilsa, elektr yuritmasining ishlashi to'xtamaydi.

Agar o'rindiq avval xotiraga saqlangan holatga avtomatik o'rnatilmasa, avtomatik qo'llaniladigan sozlamalarni yoqishga ruxsat berish funksiyasi yoqilganligini tekshiring. Ushbu bo'limdagi "Avtomatik qo'llaniladigan sozlamalarni yoqishga ruxsat berish" bandiga qarang.

O'rindiq holati sozlamalarini avtomobildan chiqishda avtomatik qo'llash

Elektr yuritmasi o'rindiqni  tugmasi uchun saqlangan chiqish holatiga quyidagi shartlarda o'rnatadi:

- Haydovchi kontakti o'chiradi va darhol undan keyin eshikni ochadi (yoki eshik allaqachon ochiq bo'ladi).
- O'rindiq holati sozlamalari avval  tugmasi uchun xotiraga saqlangan. Ushbu bo'limdagi "O'rindiq holati sozlamalarini xotiraga saqlash" bandiga qarang.

- O'rindiq sozlamalarini avtomobildan chiqishda avtomatik qo'llash funksiyasi yoqilgan. Ushbu bo'limdagi "Avtomatik qo'llaniladigan sozlamalarni yoqishga ruxsat berish" bandiga qarang.

- Avtomobilning uzatmalar qutisi P (To'xtab turish) holatida emas.

Avtomobildan chiqish uchun o'rindiq holati sozlamalari muayyan radio kalitga bog'lanmaydi. B tugmasi uchun saqlangan o'rindiq holati sozlamalari barcha radio kalitlar bilan qo'llaniladi.

O'rindiq sozlamalarini qo'llashni to'xtatish

- Qo'lda yoki avtomatik sozlamalarni qo'llash vaqtida: O'rindiq holatini sozlash tugmalaridan istalganini bosing.  SET tugmasini bosing.
- Sozlamalarni qo'lda qo'llash vaqtida: 1, 2 yoki xotira tugmasini qo'yib yuboring.
- Avtomobilga kirishda sozlamalarni avtomatik qo'llash vaqtida: Avtomobilni o'chiring. 1, 2 yoki  xotira tugmasini bosing.
- Avtomobildan chiqishda sozlamalarni avtomatik qo'llash vaqtida: 1, 2 yoki  xotira tugmasini bosing.

To'siqlar

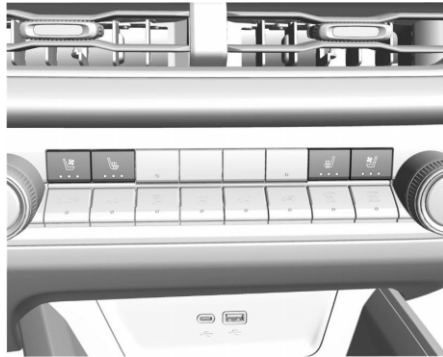
Xotirada saqlangan sozlamalarni chaqirish vaqtida o'rindiqlarning harakatlanishiga biror narsa to'sqinlik qilsa, elektr yuritmasining ishlashi to'xtashi mumkin. To'siqni olib tashlang va funksiyani qayta ishga tushiring. Agar xotiradagi sozlamalarni chaqirishning iloji bo'lmasa, dilerga murojaat qiling.

Isitiladigan va shamollatiladigan old o'rindiqlar



OGOHLANTIRISH!

Isitiladigan o'rindiq terining harorat yoki og'riqni sezish qobiliyati pasaygan bo'lsa, kuyishga olib kelishi mumkin. Kuyish xavfini kamaytirish uchun, ayniqsa uzoq vaqt davomida, o'rindiqni isitish funksiyasidan ehtiyotkorlik bilan foydalaning. O'rindiqni adyol, yostiqlik, g'ilof va shu kabi issiqlikni izolyatsiya qiluvchi buyumlar bilan yopmang. Bu o'rindiq isitgichining qizib ketishiga olib kelishi mumkin. O'rindiq isitgichining qizib ketishi kuyish yoki o'rindiqlarning shikastlanishiga sabab bo'lishi mumkin.



Agar funksiya mavjud bo'lsa, tugmalar markaziy konsoldagi iqlim nazorati boshqaruvlari yonida joylashgan. Ulardan foydalanish uchun avtomobil dvigatelini ishga tushiring.

 yoki  tugmasini bosib, haydovchi yoki yo'lovchi o'rindig'ini isitishni yoqing.

 yoki  tugmasini bosib, haydovchi yoki yo'lovchi o'rindig'i ventilyatsiyasini yoqing. Ventilyatsiyali o'rindiqa o'rindiq orqali havo o'tkazadigan ventilyator mavjud. Havo sovitilmaydi.

Tugmani bir marta bosganda maksimal daraja tanlanadi. Har bir keyingi bosishda sozlama pasayib, funksiya o'chirilguncha davom etadi.

Tugmadagi yorug'lik indikatorlari darajani ko'rsatadi: maksimal daraja uchun uchta, minimal daraja uchun bitta indikator yonadi.

O'rindiqlarni avtomatik isitish va ventilyatsiya qilish

Agar avtomobilda o'rindiqlarni avtomatik isitish yoki ventilyatsiya qilish funksiyasi mavjud bo'lsa va avtomobil yoqilgan bo'lsa, ushbu funksiya avtomobil salonidagi haroratga qarab o'rindiqlarni zarur darajada avtomatik ravishda isitadi yoki ventilyatsiya qiladi.

O'rindiqlarni avtomatik isitish yoki ventilyatsiya qilishni yoqish yoki o'chirish uchun "Sozlamalar" > "Haydash" > "O'rindiqlarni avtomatik sovitish/ventilyatsiya qilish" yoki "O'rindiqlarni avtomatik isitish" bandini tanlang va "YOQISH" yoki "O'CHIRISH"ni belgilang.

ORQA O'RINDIQLAR

Orqa o'rindiq suyanchig'ini yig'ish

Yuk uchun joyni kengaytirish maqsadida o'rindiq suyanchig'ining ikkala qismini ham tushirish mumkin.

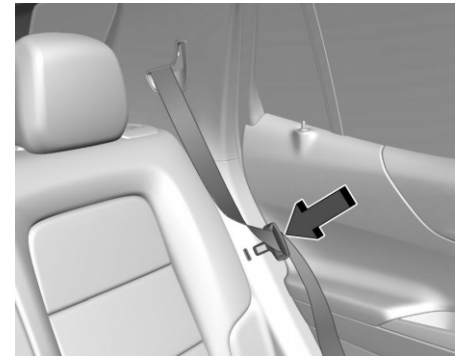
O'rindiq suyanchig'ini faqat avtomobil to'liq to'xtaganida yig'ishga ruxsat etiladi.

⚠ OGOHLANTIRISH!

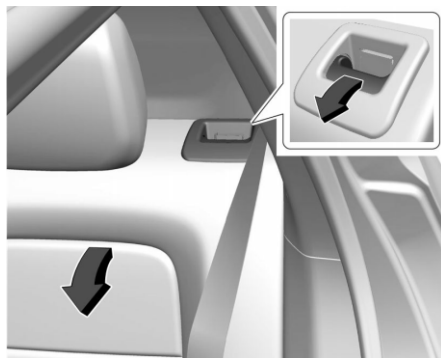
Orqa o'rindiqlarni xavfsizlik kamarlari taqilgan holda yig'ish o'rindiqlar yoki xavfsizlik kamarlariga zarar yetkazishi mumkin. Orqa o'rindiqni yig'ishdan oldin xavfsizlik kamarlarini yeching va ularni odatdagi yig'ilgan holatiga qaytaring.

O'rindiq suyanchig'ini yig'ish:

1. Orqa o'rindiqlarning bosh suyanchig'ini tushiring. "Bosh suyanchig'lari" bo'limiga qarang.



2. Xavfsizlik kamarining tilchasini qulflash uyasiga joylashtiring.



3. O'rindiq suyanchig'ining yuqori qismida joylashgan dastakni yuqoriga tortib, suyanchiqni qulfdan chiqaring.

Suyanchiq qulfdan chiqarilganda uning yonidagi qizil indikator ko'rinadi.

4. O'rindiq suyanchig'ini oldinga tushiring.

Zarur bo'lsa, boshqa o'rindiq suyanchig'ini yig'ish uchun ham xuddi shu amallarni takrorlang.

O'rindiq suyanchig'ini ko'tarish



OGOHLANTIRISH!

Agar qulflanmagan o'rindiq suyanchig'i to'qnashuv yoki keskin to'xtash paytida oldinga siljishi mumkin, bu o'rindiqlarda o'tirgan odamning jarohatlanishiga olib kelishi mumkin. Suyanchiqni har doim oldinga va orqaga itarib-tortib, uning mahkam qulflanganligini tekshiring.



OGOHLANTIRISH!

Noto'g'ri joylashtirilgan, yaxshi ulanmagan yoki buralib qolgan xavfsizlik kamari avariya vaqtida zarur himoya darajasini ta'minlamaydi. Xavfsizlik kamaridan noto'g'ri foydalangan odam og'ir jarohatlar olishi mumkin.

Orqa o'rindiq suyanchig'ini dastlabki holatiga qaytargandan so'ng, xavfsizlik kamarlarining to'g'ri joylashganini, ishonchli ulanganini va buralib qolmaganini albatta tekshiring.

O'rindiq suyanchig'ini ko'tarish uchun:

1. Xavfsizlik kamarining tilchasi qulflash uyasiga joylashtirilganiga ishonch hosil qiling.
2. O'rindiq suyanchig'ini ko'taring va uni yoyilgan holatda mahkamlash uchun biroz bosing. Suyanchiq qulflanganda, uning dastagi yonidagi qizil indikator ichkariga botadi.

3. Suyanchiq mahkam qulflanganini tekshirish uchun uning yuqori chetidan ushlab, oldinga va orqaga silkiting.

4. Zarur bo'lsa, suyanchiqning ikkinchi qismini ko'tarish uchun ham xuddi shu amallarni takrorlang.

O'rindiqlardan foydalanilmayotgan bo'lsa, suyanchiqni vertikal holatda mahkam qulflab, o'rindiqlarni yoyilgan holatda qoldirish kerak.

XAVFSIZLIK KAMARLARI

Ushbu bo'limda xavfsizlik kamarlaridan qanday qilib to'g'ri foydalanish kerakligi va nimalarni qilmaslik lozimligi haqida bilib olasiz.

⚠ OGOHLANTIRISH!

Xavfsizlik kamaridan to'g'ri foydalanishning imkoni bo'lmagan joyda odamlarni tashishga yo'l qo'yilmaydi. Agar siz yoki yo'lovchi(lar) xavfsizlik kamaridan foydalanmasa, avariya vaqtida xavfsizlik kamari taqilgan holatga nisbatan ancha og'ir jarohatlar olish mumkin. Avtomobil ichidagi biror narsaga urilish yoki avtomobildan tashqariga uloqtirilib ketish natijasida og'ir jarohat olish, hatto halok bo'lish mumkin. Bundan tashqari, xavfsizlik kamari taqilmagan odam salondagi boshqa yo'lovchilarga ham jarohat yetkazishi mumkin.

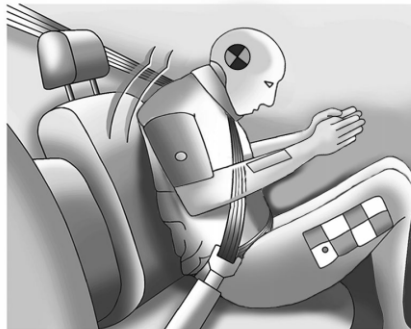
Yuk bo'limida, avtomobil ichida yoki uning tashqi qismida odam tashish nihoyatda xavflidir. Avariya vaqtida yuk bo'limida bo'lgan yo'lovchilar og'ir yoki hatto o'limga olib keladigan jarohatlar olish ehtimoli juda yuqori. Yo'lovchilarning o'rindiqlik va xavfsizlik kamarlari bilan jihozlanmagan avtomobilning biror qismida yurishiga yo'l qo'ymang.

⚠ OGOHLANTIRISH!

Har qanday holatda ham xavfsizlik kamarini taqing va yo'lovchi(lar) ham xavfsizlik kamarlarini to'g'ri taqqaniga ishonch hosil qiling.

Avtomobilda xavfsizlik kamarlari taqilmaganligini eslatuvchi indikator chiroqlari mavjud. "Xavfsizlik kamari taqilmaganligi indikatorlari" bo'limiga qarang.

Xavfsizlik kamarlari qanday ishlaydi



Avtomobilda harakatlanayotganda Siz avtomobil bilan bir xil tezlikda harakatlanasiz.

Agar avtomobil to'satdan to'xtasa, odamning harakati uni biror narsa to'xtatmaguncha davom etadi. Bu old oynasi, asbob-uskunalar paneli yoki xavfsizlik kamari bo'lishi mumkin!

Agar Siz xavfsizlik kamarini taqqan bo'lsangiz, harakatingiz avtomobilning sekinlashishi bilan birga sekinlashadi. Bunday holatda to'xtash vaqti uzayadi, chunki to'xtash kattaroq masofada sodir bo'ladi va xavfsizlik kamari to'g'ri taqilgan bo'lsa, undan hosil bo'ladigan kuch tanangizning eng mustahkam suyaklariga uzatiladi.

Shuning uchun xavfsizlik kamarlari juda samarali.

Xavfsizlik kamarlari bo'yicha savol va javoblar

S: Xavfsizlik kamaridan foydalangan odam avariya paytida avtomobilda qamalib qolishi mumkinmi?

J: Xavfsizlik kamaridan foydalangan yoki foydalanmaganidan qat'i nazar, bunday holat yuz berishi mumkin. Biroq xavfsizlik kamaridan foydalangan odam to'qnashuvdan keyin hushini yo'qotmasligi va kamarni yechib, avtomobildan chiqib keta olishi ehtimoli ancha yuqori.

B: Agar avtomobil xavfsizlik yostiqchalari bilan jihozlangan bo'lsa, nima uchun xavfsizlik kamarlaridan foydalanish kerak?

J: Xavfsizlik yostiqchalari faqat qo'shimcha xavfsizlik tizimidir. Ular xavfsizlik kamarlari bilan birgalikda ishlaydi - xavfsizlik kamarlarining o'rini bosmaydi. Xavfsizlik yostiqchalari bor yoki yo'qligidan qat'i nazar, maksimal darajada himoyalaniş uchun haydovchi va barcha yo'lovchilar xavfsizlik kamarlarini taqishlari kerak.

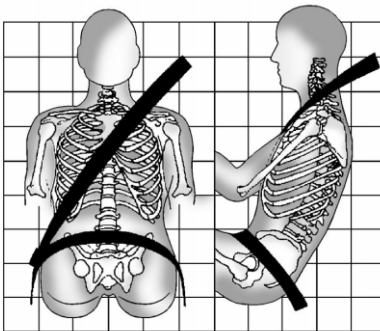
Bundan tashqari, deyarli barcha mamlakatlarda qonun xavfsizlik kamarlaridan foydalanishni talab qiladi.

Xavfsizlik kamarlaridan qanday to'g'ri foydalanish kerak

Avtomobildagi barcha odamlarning xavfsizligini ta'minlash uchun ushbu qoidalarga rioya qiling. Shuningdek, xavfsizlik kamarlari va bolalar, jumladan, kichik bolalar va chaqaloqlar haqida yana ba'zi ma'lumotlarni bilishingiz kerak. Agar avtomobilda bola bo'lsa, "Katta yoshdagi bolalar" yoki "Kichik bolalar va chaqaloqlar" bo'limiga qarang. Quyidagi qoidalarga qo'shimcha ravishda bolalar uchun amal qiladigan qoidalarni o'rganing va ularga rioya qiling.

Avtomobildagi barcha odamlarning xavfsizlik kamarlarini taqishi nihoyatda muhim. Statistik ma'lumotlar shuni ko'rsatadiki, xavfsizlik kamarlaridan foydalanmaydigan odamlar to'qnashuvlarda ko'proq jarohat oladi.

Xavfsizlik kamarlaridan to'g'ri foydalanish uchun muayyan qoidalarga rioya qilish kerak.

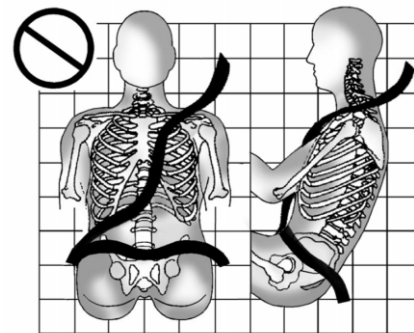


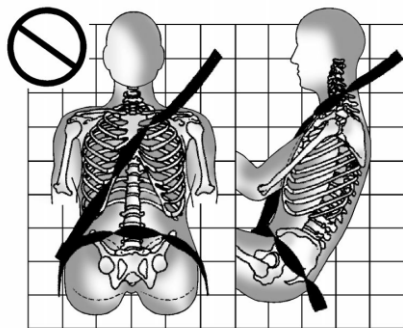
- To'g'ri o'tirish va imkon qadar oyoqlarni oldingizdagi polga qo'yish kerak.
- Xavfsizlik kamarini taqishda albatta to'g'ri kamar tokasi/qulfidan foydalaning.
- Bel qismi beldan pastroqda, sonlarga yengil tegib turadigan va tanaga zich yopishib turishi kerak. To'qnashuv vaqtida yuk tos suyaklariga tushadi va odamning kamar ostidan sirg'alib chiqib ketish ehtimoli kamayadi. Agar kamar yuqoriroq joylashsa, yuk qorin sohasiga tushadi. Bu og'ir, hatto o'limga olib keladigan jarohatlarga sabab bo'lishi mumkin.

- Yelka qismi yelka va ko'krak ustidan o'tishi kerak. Tananing bu qismlari kamar tarangligidan hosil bo'ladigan kuchga boshqalarga qaraganda yaxshiroq bardosh beradi. To'satdan to'xtash yoki to'qnashuv vaqtida yelka kamari qulflanadi.

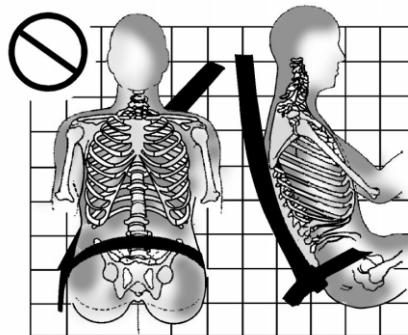
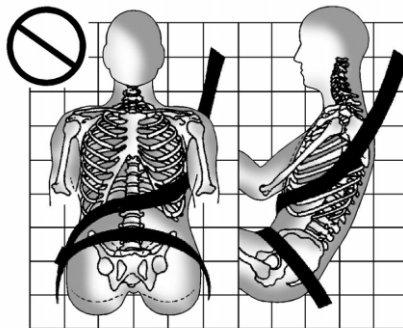
⚠ OGOHLANTIRISH!

Xavfsizlik kamari to'g'ri taqilmasa, og'ir jarohat olish, hatto halok bo'lish mumkin.

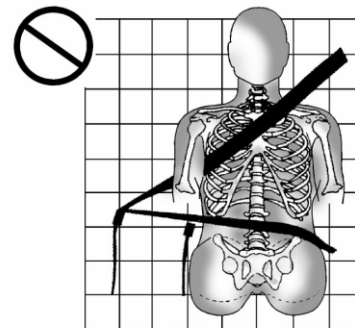




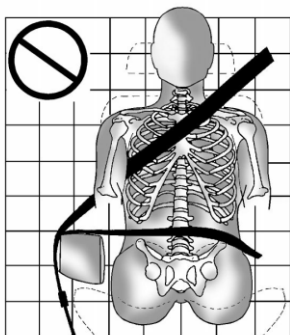
Hech qanday holatda bel yoki yelka xavfsizlik kamarining buralib qolishiga yoki bo'shashishiga yo'l qo'ymang.



Hech qanday holatda yelka xavfsizlik kamarining ikkala qo'l ostidan yoki orqa tomondan o'tishiga yo'l qo'ymang.



Xavfsizlik kamarini taqishda albatta to'g'ri kamar tokasi/qulfidan foydalaning.



Hech qanday holatda bel yoki yelka xavfsizlik kamarining tirsakqo'ygich ustidan o'tishiga yo'l qo'ymang.

⚠ OGOHLANTIRISH!

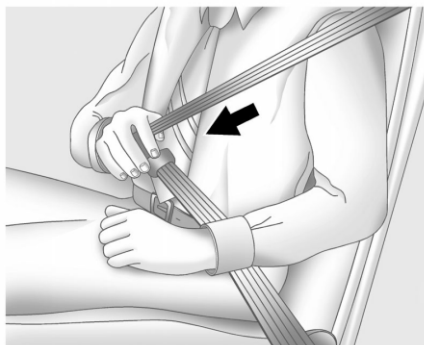
Agar xavfsizlik kamarini o'rindiqlarning plastik qoplamasi ostidan, masalan, orqa o'rindiq suyanchig'ini yig'ish dastagi atrofidagi qoplama yoki yon xavfsizlik yostig'i qoplamasi ostidan o'tkazilsa, kamar qisilib qolishi mumkin.

To'qnashuv vaqtida qisilib qolgan xavfsizlik kamari yetarli himoyani ta'minlay olmaydi. Xavfsizlik kamarlarini plastik qoplamalar ostidan o'tkazish taqiqlanadi.

Bel va yelka xavfsizlik kamari

Avtomobildagi barcha o'rindiqlar bel va yelka xavfsizlik kamarlari bilan jihozlangan. Quyida bel va yelka xavfsizlik kamarlaridan to'g'ri foydalanish bo'yicha ko'rsatmalar keltirilgan.

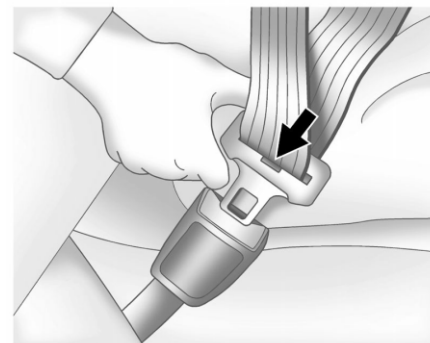
1. O'rindiqlarni (agar u sozlanadigan bo'lsa) tik holatga keltiring.



2. Kamar tilchasini torting va kamarni o'zingizga tomon chiqaring. Kamarni buralib qolishiga yo'l qo'ymang.

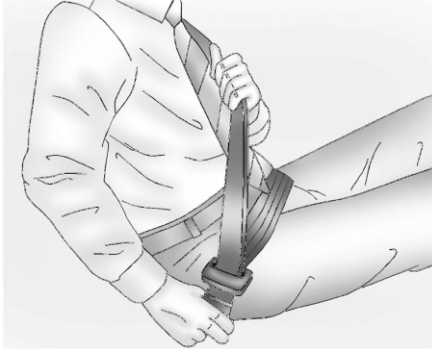
Agar bel va yelka kamarini keskin tortsangiz, u qulflanib qolishi mumkin.

Bunday holatda kamarni qulfdan chiqarish uchun uni biroz bo'shatib. Keyin kamarni sekin torting.



3. Kamar tilchasini qulflash uyasiga kiritib, shunda u chert etib mahkamlanadi.

Kamar tilchasini tortib, uning mahkamlanganligini tekshiring. Zarur bo'lganda kamarni tezda yechish uchun tokchadagi kamarni bo'shatish tugmasini topib oling.



4. Bel qismi zich yopishib turishi uchun kamarining yelka qismini torting.



Xavfsizlik kamarini yechish uchun qulfdagi tugmani bosing. Kamar yig'ilgan holatiga qaytishi kerak.

Xavfsizlik kamarini yig'ishda hech qachon shoshilmang. Agar xavfsizlik kamarining biror qismi yig'ilgan holatiga juda tez qaytsa, tortgich tiqilib qolishi, kamar esa qotib qolishi mumkin. Agar shunday bo'lsa, kamarni to'g'ri yo'nalishda qattiq torting va tortgichni qulfdan chiqarish uchun darhol qo'yib yuboring. Agar kamarni tiqilib qolgan tortgichdan chiqarib bo'lmasa, xizmat ko'rsatuvchi avtosalonga murojaat qiling.

Eshikni yopishdan oldin kamar eshik tirqishida osilib turmaganiга ishonch hosil qiling. Agar

kamar eshik bilan qattiq qisilib qolsa, eshik ham, xavfsizlik kamari ham shikastlanishi mumkin.

Xavfsizlik kamarlari oldindan taranglagichlari

Avtomobilingiz birinchi qator o'rindiqlari va ikkinchi qator yon o'rindiqlaridagi xavfsizlik kamarlari uchun oldindan taranglagichlar bilan jihozlangan. Oldindan taranglagichlar yashirin joylashgan bo'lsa-da, ular xavfsizlik kamari uzelinig bir qismidir.

Ular me'yoriy ishga tushish shartlari yuzaga kelganda, kuchli yoki o'rtacha kuchdagi frontal, frontalga yaqin to'qnashuv yoki orqadan urilishning dastlabki bosqichida xavfsizlik kamarlarini taranglashtirishga yordam beradi. Xavfsizlik kamarlari oldindan taranglagichlari yon tomondan to'qnashuv vaqtida ham kamarlarni taranglashtirishga yordam berishi mumkin.

Taranglagichlar bir martalik mexanizmlardir. Agar avariya natijasida oldindan taranglagichlar ishga tushgan bo'lsa, ular va ehtimol xavfsizlik kamarlari tizimining boshqa qismlari ham almashtirilishi kerak. "Avariya dan keyin xavfsizlik kamarlari tizimi komponentlarini almashtirish" bo'limiga qarang.

Avtomobilga chiqish yoki tushish vaqtida, shuningdek salonda bo'lganingizda yon o'rindiqlarning xavfsizlik kamariga o'tirmang. Xavfsizlik kamariga o'tirish uning tasmasi va furniturasiga zarar yetkazishi mumkin.

Homiladorlik paytida xavfsizlik kamaridan foydalanish

Xavfsizlik kamarlari barcha, shu jumladan homilador ayollar uchun ham mo'ljallangan. Avtomobilda harakatlanayotgan barcha odamlar kabi, ular ham xavfsizlik kamarlaridan foydalanmasalar, og'ir jarohatlar olishlari mumkin.



Homilador ayol ham bel va yelka xavfsizlik kamaridan foydalanishi kerak, bunda kamarining bel qismi qorin ostida, imkon qadar pastroqda joylashishi kerak.

Bolani himoya qilishning eng yaxshi usuli — onaning xavfsizligini ta'minlashdir.

Agar xavfsizlik kamari to'g'ri ishlatilsa, avtomobil to'qnashuvi vaqtida homilaning jarohatlanish ehtimoli juda kam bo'ladi. Homilador ayollar uchun ham, boshqa barcha odamlar kabi, xavfsizlik kamarlarining samaradorligi ularni to'g'ri ishlatishga bog'liq.

Xavfsizlik tizimini tekshirish

Muntazam ravishda taqilmagan xavfsizlik kamari indikatorini, xavfsizlik kamarlarini, kamar qulflari va tilchalarini, inertsiya g'altaklarini hamda xavfsizlik kamarlari mahkamlagichlarini tekshiring. Ularning barchasi ishga yaroqli holatda bo'lishi kerak. Kamarlarni xavfsizlik kamarlari tizimining ishlashiga xalaqit berishi mumkin bo'lgan bo'shashgan yoki shikastlangan qismlar va detallarga tekshiring. Ta'mirlash bo'yicha savollar yuzaga kelsa, dilerga murojaat qiling. Yirtilgan, yeyilgan yoki buralgan xavfsizlik kamarlari avariya vaqtida samarasiz bo'lishi mumkin. Yirtilgan yoki yeyilgan xavfsizlik kamarlari zarba kuchi ta'sirida uzilib ketishi mumkin. Yirtilgan yoki osilib qolgan kamarni darhol almashtiring. Agar kamar buralib qolgan bo'lsa, kamar tasmasidagi tilcha qulfi qismini teskari yo'nalishda burash orqali uni to'g'rilash

mumkin. Agar buralgan kamarni to'g'rilashning iloji bo'lmasa, dilerga murojaat qilib yordam so'rang.

Xavfsizlik kamarini taqish haqida eslatuvchi yorug'lik indikatorining sozligini tekshiring. "Taqilmagan xavfsizlik kamarlari indikatorlari" bo'limiga qarang.

Xavfsizlik kamarlarini toza va quruq holda saqlang. "Xavfsizlik kamarlariga texnik xizmat ko'rsatish" bo'limiga qarang.

Xavfsizlik kamarlarini parvarishlash

Kamarlarni toza va quruq holda saqlang.

Xavfsizlik kamarlaridan foydalanish va ularni parvarishlash qoidalariga rioya qiling.

Kamar mexanizmlari quruq holda saqlanishi kerak. Ularda chiqindi va chang to'planib qolmasligiga e'tibor bering. Zarurat bo'lsa, qulflarning tashqi yuzalarini va kamarlarning o'zini sovuqlik eritma bilan artish mumkin. Qulf mexanizmgiga chiqindi va chang tushmasligiga e'tibor bering. Agar yaxshilab tozalagandan keyin ham qulf ichida chiqindi yoki chang qolsa, avtosalonga murojaat qiling. Tizimning normal ishlashini ta'minlash uchun ayrim ehtiyojot qismlarni almashtirish talab qilinishi mumkin.

**OGOHLANTIRISH!**

Xavfsizlik kamarlarini oqartirish yoki bo'yash taqiqlanadi. Bu ularning mustahkamligini yo'qotishiga olib kelishi mumkin.

To'qnashuv vaqtida ular yetarli darajada himoya ta'minlay olmasligi mumkin.

Kamarlarni tozalash uchun faqat iliq suvdagi kuchsiz sovun eritmasidan foydalanishga ruxsat etiladi. Kamarni o'z-o'zidan quriting.

Avariyadan keyin xavfsizlik kamarlari tizimi komponentlarini almashtirish

**OGOHLANTIRISH!**

Avtomobil to'qnashuvga uchraganda xavfsizlik kamarlari tizimi shikastlanishi mumkin. Shikastlangan xavfsizlik kamarlari tizimidan foydalanayotgan odam avariya vaqtida og'ir, hatto o'limga olib keladigan jarohatlar olishi mumkin, chunki bunday tizim tegishli himoyani ta'minlay olmaydi.

To'qnashuvdan keyin xavfsizlik kamarlari tizimining to'g'ri ishlashini ta'minlash uchun uni darhol tekshirish va zarur bo'lsa, uning qismlarini almashtirish kerak.

Kichik hodisalardan keyin xavfsizlik kamarlarini almashtirish talab qilinmasligi mumkin.

Biroq avariya vaqtida ishga tushgan xavfsizlik kamarlari uzellari bo'shashgan yoki shikastlangan bo'lishi mumkin. Xavfsizlik kamarlari uzellarini tekshirtirish va zarur bo'lsa, komponentlarini almashtirish uchun dilerga murojaat qilish kerak.

Xavfsizlik kamarlari tizimi avariya vaqtida ishlatilmagan bo'lsa ham, uning komponentlarini ta'mirlash va almashtirish talab qilinishi mumkin.

Avariyadan keyin yoki avtomobil ishga tushirilgandan so'ng yoki harakatlanish vaqtida xavfsizlik yostiqchalarining tayyorlik indikatorini yonishda davom etsa, xavfsizlik kamarlari oldindan taranglagichlarini tekshirish kerak. "Havo bilan to'ldiriladigan xavfsizlik yostiqchalarining tayyorlik signal chirog'i" bo'limiga qarang.

HAVO BILAN TO'LDIRILADIGAN XAVFSIZLIK YOSTIQCHALARI TIZIMI

Avtomobilda quyidagi xavfsizlik yostiqchalari mavjud:

- Haydovchi tomonidagi old xavfsizlik yostiqchasi
- Old yo'lovchi tomonidagi old xavfsizlik yostiqchasi
- Haydovchi o'rindig'idagi yon xavfsizlik yostiqchasi
- Old yo'lovchi o'rindig'idagi yon xavfsizlik yostiqchasi
- Haydovchi va uning ortida o'tirgan yo'lovchi uchun tomning bo'ylama to'sinidagi xavfsizlik yostiqchasi
- Old yo'lovchi va uning ortida o'tirgan yo'lovchi uchun tomning bo'ylama to'sinidagi xavfsizlik yostiqchasi

Avtomobildagi barcha xavfsizlik yostiqchalarida ochilish joyi yaqinidagi qoplamada yoki unga birlashtirilgan yorliqda AIRBAG (xavfsizlik yostiqchasi) yozuvi mavjud.

Old xavfsizlik yostiqchalari rul chambaragi (haydovchi uchun) va asbob-uskunalar panelidagi (yo'lovchi tomonida) AIRBAG yozuvlari bilan belgilangan.

Yon xavfsizlik yostiqchalari eshikka yaqin joylashgan o'rindiq suyanig'i yoki o'rindiq yostig'ining yon tomonidagi "AIRBAG" yozuvlari bilan belgilangan.

Tomning bo'ylama to'sinidagi xavfsizlik yostiqchalari shift yoki qoplamadagi AIRBAG yozuvlari bilan belgilangan.

Xavfsizlik yostiqchalari xavfsizlik kamarlari ta'minlaydigan himoyani to'ldiradi. Zamonaviy xavfsizlik yostiqchalari konstruksiyasi ochilish vaqtida jarohatlanish xavfini kamaytiradi, shunga qaramay, samarali himoyani ta'minlash uchun barcha yostiqchalar juda tez shishishi kerak.

Xavfsizlik yostiqchalari tizimi haqida eng muhim ma'lumotlar:



OGOHLANTIRISH!

Xavfsizlik kamarini taqmagani odam avtomobilda xavfsizlik yostiqchalari mavjud bo'lsa ham, to'qnashuv vaqtida og'ir yoki hatto o'limga olib keladigan jarohatlar olishi mumkin. Xavfsizlik yostiqchalari xavfsizlik kamarlari bilan birgalikda ishlaydi, ularning o'rnini bosmaydi.

Xavfsizlik yostiqchalari har qanday to'qnashuvda ishga tushish uchun mo'ljallanmagan.

Ba'zi avariya holatlarida himoyani faqat xavfsizlik kamarlari ta'minlaydi. "Xavfsizlik yostiqchasi qachon shishadi?" bo'limiga qarang.



OGOHLANTIRISH!

Xavfsizlik kamarlari avariya vaqtida avtomobil ichidagi buyumlarga urilish yoki avtomobildan tashqariga otilib ketish xavfini kamaytiradi. Xavfsizlik yostiqchalari xavfsizlik kamarlariga nisbatan "qo'shimcha tutib turish tizimi" hisoblanadi. Avtomobildagi barcha odamlar tegishli o'rindiqli xavfsizlik yostig'i bilan jihozlangan yoki jihozlanmaganidan qat'i nazar, xavfsizlik kamarlarini ishonchli tarzda taqib olgan bo'lishlari kerak.



OGOHLANTIRISH!

Xavfsizlik yostiqchalari bir zumda va katta kuch bilan shishgani sababli, xavfsizlik yostig'iga bevosita yaqin yoki uning yonida bo'lgan odam og'ir, hatto o'limga olib keladigan jarohatlar olishi mumkin. Zarurat bo'lmasa, xavfsizlik yostiqchalariga yaqin o'tirmang (o'rindiqli chetida o'tirmang yoki oldinga egilmang). Xavfsizlik kamarlari to'qnashuv vaqtida odamni joyida ushlab turishga yordam beradi. Avtomobilda xavfsizlik yostiqchalari mavjud bo'lsa ham, har doim xavfsizlik kamaridan foydalanish kerak.



OGOHLANTIRISH!

Haydovchi avtomobilni boshqarish qobiliyatini yomonlashtirmaydigan darajada imkon qadar uzoqroqda o'tirishi kerak.

Old yo'lovchilar uchun xavfsizlik kamarlari va xavfsizlik yostiqchalari odam tik o'tirib, o'rindiqli suyanchig'iga mahkam suyanib va ikkala oyog'ini polga qo'yganida eng samarali ishlaydi.

O'rindiqli yon xavfsizlik yostig'i yoki tomning bo'ylama to'sinida xavfsizlik yostig'i mavjud bo'lsa, yon tomonga egilish yoki eshik yoki eshik oynasiga suyanish mumkin emas.



OGOHLANTIRISH!

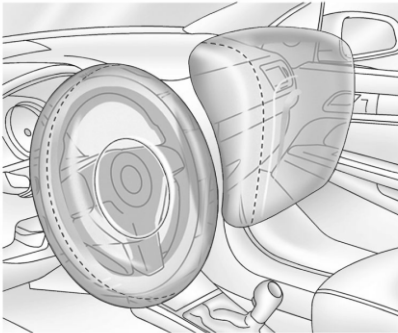
Xavfsizlik yostig'i ustida yoki unga juda yaqin joyda bo'lgan bolalar xavfsizlik yostig'i ishga tushganda og'ir, hatto o'limga olib keladigan jarohatlar olishlari mumkin. Avtomobildagi bolalar har doim to'g'ri tarzda mahkamlangan bo'lishi kerak. Batafsil ma'lumot uchun "Katta yoshdagi bolalar" yoki "Kichik bolalar va chaqaloqlar" bo'limlariga qarang.



Asbob-uskunalar panelida tegishli belgiga ega xavfsizlik yostig'ining tayyorlik indikatori mavjud.

Tizim xavfsizlik yostiqlchalari tizimidagi elektronikaning ishlashini tekshiradi. Agar nosozlik mavjud bo'lsa, indikator yonadi. "Havo bilan to'ldiriladigan xavfsizlik yostiqlchalarining tayyorlik signal chirog'i" bo'limiga qarang.

Xavfsizlik yostiqlchalari qayerda joylashgan?



Haydovchi tomonidagi old xavfsizlik yostig'i rul chambaragining markaziy qismida joylashgan. Yo'lovchi tomonidagi old xavfsizlik yostig'i yo'lovchi tomonidagi asbob-uskunalar panelida joylashgan.



Haydovchi tomoni ko'rsatilgan, yo'lovchi tomonida ham xuddi shunday.

O'rindiqlarga o'rnatilgan haydovchi va old yo'lovchining yon xavfsizlik yostiqlchalari o'rindiqlar suyanchig'ining eshik tomonidagi qismida joylashgan.



Haydovchi tomoni ko'rsatilgan, yo'lovchi tomonida ham xuddi shunday.

Old yo'lovchi va uning ortida o'tirgan yo'lovchi uchun yuqori xavfsizlik yostiqlchalari tomning bo'ylama to'sinida, yon oyna ustida joylashgan.

**OGOHLANTIRISH!**

Agar odam va xavfsizlik yostig'i o'rtasida biror buyum bo'lsa, xavfsizlik yostig'i to'g'ri ochilmasligi yoki bu buyumni odamga urib yuborishi mumkin, natijada og'ir yoki hatto o'limga olib keladigan jarohatlar yuzaga kelishi mumkin.

Xavfsizlik yostig'ining ochilishiga hech narsa xalaqit bermasligi kerak. Odam va xavfsizlik yostig'i orasiga hech qanday buyum qo'ymaslik kerak; rul chambaragining markaziy qismiga va boshqa xavfsizlik yostiqchalarining qoplamalariga yoki ularning yaqiniga hech narsa mahkamlamang.

Yon xavfsizlik yostig'ining ochilish yo'lini to'sib qo'yishi mumkin bo'lgan o'rindiqli aksessuarlaridan foydalanmang.

Agar tomning bo'ylama to'sinida xavfsizlik yostiqchalari mavjud bo'lsa, oynadan yoki eshik tirqishidan arqon o'tkazib, avtomobil tomiga hech narsa mahkamlamang. Bu xavfsizlik yostiqchalarining ochilishiga to'sqinlik qilishi mumkin.

Xavfsizlik yostig'i qachon shishadi?

Ushbu avtomobil xavfsizlik yostiqchalari bilan jihozlangan. "Havo bilan to'ldiriladigan xavfsizlik yostiqchalari tizimi" bo'limiga qarang. Xavfsizlik yostiqchalari zarba kuchi tegishli xavfsizlik yostiqchalari tizimining ishga tushish chegarasidan oshganda shishadi. Ishga tushish chegarasi haydovchi va yo'lovchilarni ushlab turish uchun xavfsizlik yostiqchalari ishtirok etishi zarur bo'lgan jiddiy to'qnashuvlarni aniqlash uchun belgilanadi. Avtomobil zarba kuchini aniqlaydigan elektron to'qnashuv datchiklari bilan jihozlangan.

Ishga tushish chegarasi avtomobil konstruksiyasiga qarab o'zgaradi.

Old xavfsizlik yostiqchalari o'rta yoki katta kuchga ega frontal yoki frontalga yaqin to'qnashuvlarda ochilib, haydovchi va old yo'lovchining boshi va ko'krak qismiga tushadigan zarbani yumshatadi.

Old xavfsizlik yostiqchalarining ishga tushishi faqat avtomobil tezligiga bog'liq emas. Xavfsizlik yostiqchalari ochiladimi yoki yo'qmi, ko'proq to'qnashuv obyektiga, to'qnashuv yo'nalishiga va tormozlanish tezligiga bog'liq.

Old xavfsizlik yostiqchalari to'qnashuv tezligi turlicha bo'lganda ham ishga tushishi mumkin. Bu avtomobil to'qnashuv obyektiga to'g'ridan-to'g'ri yoki burchak ostida urilganiga, to'qnashuv obyektini mahkamlangan yoki

harakatlanayotganiga, qattiq yoki deformatsiyalanadiganligiga, tor yoki kengligiga bog'liq.

Old xavfsizlik yostiqchalari avtomobil ag'darilganda, orqa tomondan zarba berilganda va aksariyat yon to'qnashuvlarda ishga tushmaydi. Old xavfsizlik yostiqchalari kuchsiz frontal, frontalga yaqin va frontal-yon to'qnashuvlarda, burchakma-burchak to'qnashuvlarda va yon tomondan tegib ketishlarda, shuningdek avtomobil silindrsimon obyektga (masalan, ustun yoki daraxtga) urilganda yoki katta avtomobilning (masalan, yuk mashinasining) orqa eshigidan pastroq qismiga urilganda ishga tushmasligi mumkin.

O'rindiqlarga o'rnatilgan yon zarbadan himoyalovchi xavfsizlik yostiqchalari zarba joyiga qarab o'rta yoki katta kuchga ega yon to'qnashuvlarda ishga tushishi kerak. O'rindiqlardagi yon xavfsizlik yostiqchalari frontal va frontalga yaqin zarbalarda, avtomobil ag'darilganda va orqa tomondan zarba berilganda ishga tushmasligi kerak. Yon zarba vaqtida tegishli tomondagi o'rindiqli yon xavfsizlik yostig'i ochiladi.

Eshik tirqishlari ustida joylashgan xavfsizlik yostiqchalari zarba joyiga qarab o'rta yoki katta kuchga ega yon to'qnashuvlarda ishga tushadi.

Tomning bo'ylama to'siniga o'rnatilgan xavfsizlik yostiqchalari frontal va frontalga yaqin zarbalarda, avtomobil ag'darilganda va orqa

tomondan zarba berilganda ishga tushmasligi kerak. Eshik tirqishlari ustidagi xavfsizlik yostiqchalari faqat zarba kelib tushgan tomonda ishga tushadi.

Xavfsizlik yostiqchalari har bir avariya vaqtida albatta ishga tushavermaydi. Muayyan avariya xavfsizlik yostig'i ishga tushishi zarurligini faqat jabrlanganlar, avtomobilning shikastlanishi yoki ta'mirlash qiymatiga qarab baholab bo'lmaydi. Avtomobil zarba kuchi ma'lum darajadan oshgan to'qnashuvlar haqidagi ma'lumotlarni yozib olishi mumkin bo'lgan zarbalarni aniqlash va diagnostika qilish moduli bilan jihozlangan.

Avtomobilingizdagi xavfsizlik yostiqchalarining ishlashi bo'yicha savollaringiz bo'lsa, professional tahlil va diagnostika uchun dilingizga murojaat qiling.

Xavfsizlik yostiqchalarining shishish mexanizmi qanday?

To'qnashuv yuz berganda datchiklar tizimi elektr signalini yuboradi va bu signal rezervardan gaz chiqarish mexanizmini ishga tushiradi. Rezervardan chiqayotgan gaz xavfsizlik yostig'ini to'ldiradi, natijada yostiq qopqog'ini ochib, yoyiladi. Shishirish mexanizmi, xavfsizlik yostig'i va mahkamlagichlar xavfsizlik yostig'i modulining qismlari hisoblanadi.

Xavfsizlik yostiqchalarining joylashuvi - "Xavfsizlik yostiqchalari qayerda joylashgan?" bo'limiga qarang.

Xavfsizlik yostig'i odamni qanday ushlab turadi?

O'rtacha yoki katta kuchga ega frontal to'qnashuvda hatto xavfsizlik kamarini taqqan odam ham rul chamberagiga yoki asbob-uskunalar paneliga urilishi mumkin.

Kuchli yoki o'rtacha kuchga ega yon to'qnashuvda hatto xavfsizlik kamarini taqqan odam ham avtomobil ichidagi qismlarga urilishi mumkin.

Xavfsizlik yostiqchalari xavfsizlik kamarlari ta'minlaydigan himoyani to'ldirib, zarba kuchini odam tanasiga yanada bir tekis taqsimlaydi.

Biroq to'qnashuv vaqtida odam xavfsizlik yostig'i tomon harakatlanmasa, xavfsizlik yostiqchalari uni himoya qila olmaydi. "Xavfsizlik yostig'i qachon shishadi?" bo'limiga qarang.

Xavfsizlik yostiqchalari xavfsizlik kamarlariga faqat qo'shimcha himoya vositasidir.

Xavfsizlik yostiqchalari ishga tushgandan keyin nima sodir bo'ladi?

Ishga tushgandan keyin old va yon xavfsizlik yostiqchalari juda tez so'nadi — shu qadar tezki, ularning shishirilgan holatini hatto sezmaslik mumkin. Tomning bo'ylama to'sinidagi xavfsizlik yostiqchalari ochilgandan keyin gazni, hech bo'lmaganda qisman, ma'lum

vaqt davomida saqlab turishi mumkin. Xavfsizlik yostig'i modulining ayrim qismlari bir necha daqiqa davomida issiq bo'lib qolishi mumkin.

Xavfsizlik yostiqchalarining joylashuvi "Xavfsizlik yostiqchalari qayerda joylashgan?" bo'limida tasvirlangan.

Odamga tegadigan xavfsizlik yostig'i qismlari iliq bo'lishi mumkin, ammo juda issiq bo'lmaydi. Xavfsizlik yostig'i so'nganda uning teshiklaridan tutun va chang chiqishi mumkin. Shishgan xavfsizlik yostiqchalari odamlarning avtomobildan chiqishiga xalaqit bermaydi..

⚠ OGOHLANTIRISH!

Xavfsizlik yostig'i shishirilganda havoda chang paydo bo'lishi mumkin. Chang astma yoki boshqa nafas yo'llari kasalliklaridan aziyat chekadigan odamlar uchun xavfli. Shuning uchun xavfsizlikni ta'minlash mumkin bo'lishi bilanoq, barcha odamlar avtomobildan chiqishlari kerak. Agar xavfsizlik yostig'i ochilgandan keyin avtomobildan chiqish imkoni bo'lmasa, nafas yo'llari kasalligiga chalingan odamga oynani ochib, havo kirishini ta'minlash kerak. Agar xavfsizlik yostig'i ochilishi natijasida nafas olishda muammolar yuzaga kelsa, tibbiy yordamga murojaat qilish kerak.

Avtomobilda xavfsizlik yostiqchalari ochilgandan so'ng barcha eshiklarni avtomatik ravishda qulfdan chiqaradigan, yoqilg'i ta'minotini uzadigan, salon yoritilishini va avariya signalizatsiyasini yoqadigan funksiya mavjud. Zarba kuchi ma'lum chegaradan oshgan bo'lsa, bu funksiya xavfsizlik yostiqchalari ochilmagan holatda ham ishga tushishi mumkin.

O't oldirish tizimini o'chirib, so'ngra qayta yoqqandan keyin yoqilg'i tizimi normal ishlash rejimiga qaytadi; tegishli boshqaruv organlari yordamida eshiklarni qulflashingiz, salon chiroqlarini o'chirishingiz va avariya chiroqlarini o'chirishingiz mumkin.

Agar avariya natijasida ushbu tizimlarning birortasi shikastlangan bo'lsa, ular me'yoridan chetga chiqib ishlashi mumkin.

⚠ OGOHLANTIRISH!

Xavfsizlik yostiqchalarining ishga tushishi uchun yetarli darajada og'ir bo'lgan to'qnashuv avtomobilning yoqilg'i, tormoz, rul boshqaruvi va boshqa muhim tizimlarining ishdan chiqishiga ham olib kelishi mumkin. Hatto o'rtacha kuchli zarbadan keyin avtomobil boshqaruvini yo'qotmagandek ko'rinsa ham, avtomobildan xavfsiz foydalanishni qiyinlashtiradigan yashirin shikastlanishlar bo'lishi mumkin. To'qnashuvdan keyin avtomobilni qayta ishga tushirishga urinayotganda ehtiyot bo'ling.

Elektr tarmog'idan quvvatlanadigan avtomobillar yuqori kuchlanishli akkumulyator batareyasi va standart 12 V akkumulyator bilan jihozlangan.

Agar xavfsizlik yostig'i ishga tushsa yoki avtomobil avariya uchrasa, datchiklar tizimi yuqori kuchlanishli tizimni o'chirishi mumkin. Bunday vaziyatda yuqori kuchlanishli batareya uziladi va dvigatelni ishga tushirishning iloji bo'lmaydi. Avtomobilni qayta foydalanishga topshirishdan oldin unga dilerda texnik xizmat ko'rsatilishi kerak.

Xavfsizlik yostiqchalarini ishga tushirishga yetarli darajada kuchli to'qnashuvda avtomobil deformatsiyasi sababli old oyna ko'pincha sinadi. Yo'lovchi tomonidagi old xavfsizlik yostig'i ishga tushganda ham old oyna sinishi mumkin.

- Xavfsizlik yostiqchalari faqat bir marta ochilishi mumkin. Xavfsizlik yostig'i ishga tushirilgandan so'ng tizimning ayrim komponentlarini almashtirish talab etiladi. Agar yangi komponentlar o'rnatilmasa, xavfsizlik yostiqchalari tizimi keyingi safar zarur himoyani ta'minlay olmaydi. Yangi tizim xavfsizlik yostiqchalari modullarini va ehtimol boshqa ayrim qismlarni ham o'z ichiga olishi kerak. Boshqa qismlarni almashtirish zarurligi haqidagi ma'lumot

avtomobilga texnik xizmat ko'rsatish qo'llanmasida keltirilgan.

- Avtomobilda tegishli ma'lumotlarni qayd etadigan to'qnashuvlarni diagnostika qilish va aniqlash moduli mavjud. "Hodisalar haqidagi ma'lumotlarni qayd etuvchi qurilmalar" bo'limiga qarang.
- Xavfsizlik yostiqchalari tizimiga faqat malakali mexaniklar texnik xizmat ko'rsatishi mumkin. Noto'g'ri texnik xizmat ko'rsatilsa, xavfsizlik yostiqchalari tizimining ishlashida nosozliklar yuzaga kelishi mumkin. Texnik xizmat ko'rsatish uchun dilingizga murojaat qiling.

Xavfsizlik yostiqchalari bilan jihozlangan avtomobilga texnik xizmat ko'rsatish

Xavfsizlik yostiqchalari bilan jihozlangan avtomobillarga alohida texnik xizmat ko'rsatish talab etiladi. Avtomobilning turli qismlarida xavfsizlik yostiqchalari tizimining komponentlari o'rnatilgan. Xavfsizlik yostiqchalari tizimiga texnik xizmat ko'rsatish bo'yicha ma'lumotni dilingizdan yoki tegishli qo'llanmadan olishingiz mumkin.



OGOHLANTIRISH!

Avtomobilning o't oldirish tizimi o'chirilgandan va akkumulyator uzilgandan keyin 10 soniya davomida noto'g'ri harakatlar natijasida xavfsizlik yostig'i hali ham ishga tushishi mumkin. Xavfsizlik yostig'i yaqinida bo'lgan odam jarohatlanishi mumkin. Sariq rangli ulagichlar bilan ishlashdan saqlaning. Ular katta ehtimol bilan xavfsizlik yostiqchalari tizimiga tegishli bo'lishi mumkin. Texnik xizmat ko'rsatuvchi shaxs tegishli malaka darajasiga ega bo'lishi va tavsiya etilgan tartib-qoidalarga rioya qilishi kerak.

Xavfsizlik yostiqchalari bilan jihozlangan avtomobilga qo'shimcha jihozlarni o'rnatish

Avtomobilning rama, bamperlar, old qismi yoki yon panellariga konstruktiv o'zgarishlar kiritadigan, uning balandligini o'zgartiradigan qo'shimcha jihozlarni o'rnatish havo bilan to'ldiriladigan xavfsizlik yostiqchalari tizimining ishlashini buzishi mumkin.

Quyidagi komponentlarning istalgan biriga o'zgartirishlar kiritish, jumladan, noto'g'ri ta'mirlash va almashtirish ham xavfsizlik yostiqchalari tizimining ishlashiga ta'sir qilishi mumkin:

- Xavfsizlik yostiqchalari tizimi, jumladan xavfsizlik yostiqchalari modullari, old va yon zarba datchiklari, to'qnashuvlarni qayd etish va diagnostika modullari yoki xavfsizlik yostiqchalari simlari
- Old o'rindiqlar, jumladan choklar, tikuvlar yoki fermuarlar
- Xavfsizlik kamarlari
- Rul chamberagi, asbob-uskunalar paneli, tom qoplamasi yoki ustunlarning dekorativ qoplamasi
- Eshiklarning ichki zichlagichlari, jumladan dinamiklar

Dilerda va texnik xizmat ko'rsatish qo'llanmasida avtomobildagi xavfsizlik yostiqchalari modullari va datchiklari, to'qnashuvlarni qayd etish va diagnostika moduli hamda xavfsizlik yostiqchalari simlarining joylashuvi, shuningdek ularni to'g'ri

almashtirish tartibi haqida ma'lumot topishingiz mumkin.

Agar avtomobilni jismoniy imkoniyati cheklangan foydalanuvchiga moslashtirish yoki boshqa sabablarga ko'ra o'zgartirish zarur bo'lsa, ushbu o'zgarishlar xavfsizlik yostiqlari tizimining ishlashini buzmasligi uchun dileringiz bilan maslahatlashib oling.

Xavfsizlik yostiqlari tizimini tekshirish

Xavfsizlik yostiqlari tizimi rejali texnik xizmat ko'rsatish yoki almashtirishni talab qilmaydi. Xavfsizlik yostig'ining tayyorlik indikatorini ishlayotganiga ishonch hosil qiling. "Havo bilan to'ldiriladigan xavfsizlik yostiqlarining tayyorlik signal chirog'i" bo'limiga qarang.

⚠️ DIQQAT!

Agar xavfsizlik yostig'i qoplamasi buzilgan, shikastlangan yoki ochilgan bo'lsa, xavfsizlik yostig'i noto'g'ri ishga tushishi mumkin. Xavfsizlik yostig'i qoplamasini ochmang yoki shikastlamang. Agar xavfsizlik yostig'i qoplamalari ochilgan yoki shikastlangan bo'lsa, ularni yoki xavfsizlik yostig'i modulini to'liq almashtirish kerak. Xavfsizlik yostiqlarining joylashuvi "Xavfsizlik yostiqlari qayerda joylashgan?" bo'limida tasvirlangan. Texnik xizmat ko'rsatish uchun dileringizga murojaat qiling.

To'qnashuvdan keyin xavfsizlik yostiqlari tizimi komponentlarini almashtirish

⚠️ OGOHLANTIRISH!

Avtomobil to'qnashuvga uchraganda xavfsizlik yostiqlari tizimi shikastlanishi mumkin. Shikastlangan xavfsizlik yostiqlari tizimi avariya vaqtida haydovchi va yo'lovchilarni zarur darajada himoya qila olmaydi, natijada og'ir yoki hatto o'limga olib keladigan jarohatlar yuzaga kelishi mumkin. Xavfsizlik yostiqlari tizimining to'g'ri ishlashini ta'minlash uchun to'qnashuvdan keyin uni texnik xizmat ko'rsatish xodimlari tekshirishi va zarur bo'lsa, shikastlangan komponentlarni almashtirishi kerak.

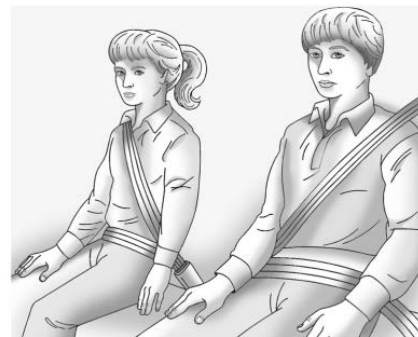
Xavfsizlik yostig'i ishga tushirilgandan so'ng uning komponentlarini almashtirish talab etiladi. Texnik xizmat ko'rsatish uchun dileringizga murojaat qiling.

Agar xavfsizlik yostig'ining tayyorlik indikatorini o'chmasa yoki avtomobil harakatlanayotganda yonsa, xavfsizlik yostiqlari tizimi to'g'ri ishlamasligi mumkin.

Zudlik bilan texnik xizmat ko'rsatish bo'limiga murojaat qiling. "Havo bilan to'ldiriladigan xavfsizlik yostiqlarining tayyorlik signal chirog'i" bo'limiga qarang.

BOLALAR UCHUN XAVFSIZLIK TIZIMLARI

Katta yoshdagi bolalar



Qo'shimcha o'rindiqlardan foydalanmaydigan katta yoshdagi bolalar avtomobilda mavjud xavfsizlik kamarlaridan foydalanishlari kerak. "Xavfsizlik kamarlaridan qanday to'g'ri foydalanish kerak" bo'limiga qarang.

Qo'shimcha o'rindiqli ishlab chiqaruvchisining qo'llanmasida bolaning vazni va bo'yiga oid cheklavlar ko'rsatilgan. Bola bel va yelka xavfsizlik kamarlari bilan qo'shimcha o'rindiqdin foydalanishi kerak yoki kerak emasligini quyidagi test yordamida aniqlash mumkin:

- Orqangizni o'rindiq suyanchig'iga tirab o'tiring. Tizzalar aynan o'rindiqlarning chetida bukiladimi? Agar ha bo'lsa, davom eting. Agar yo'q bo'lsa, qo'shimcha o'rindiqdan foydalanish kerak.
- Bel va yelka xavfsizlik kamarini taqing. Yelka kamari yelkaga to'g'ri tushadimi? Agar ha bo'lsa, davom eting. Agar yo'q bo'lsa, qo'shimcha o'rindiqdan foydalanish kerak.
- Bel kamari beldan pastroq joyda, sonlarga biroz tegib, mahkam yotadimi? Agar ha bo'lsa, davom eting. Agar yo'q bo'lsa, qo'shimcha o'rindiqdan foydalanish kerak.
- Safar davomida xavfsizlik kamarining to'g'ri holatini saqlab tura oladimi? Agar ha bo'lsa, davom eting. Agar yo'q bo'lsa, qo'shimcha o'rindiqdan foydalanish kerak.

⚠ OGOHLANTIRISH!

- Yo'l-transport hodisalari statistikasi bolalarni orqa o'rindiqda joylashtirish va xavfsizlik kamarlaridan to'g'ri foydalanish ularning xavfsizligini oshirishini ko'rsatadi.
- YTH sodir bo'lganda xavfsizlik kamarlaridan foydalanmagan bolalar avtomobildan tashqariga otilib ketishi mumkin.
- Bolani o'rindiqqa joylashtirishning barcha holatlarida bel kamari imkon qadar pastda, son bo'g'imlariga yaqin joylashib, bolaning sonlariga tegib turishi kerak. Bu avariya sodir bo'lganida qorin bo'shlig'ining siqilishining oldini oladi.



⚠ OGOHLANTIRISH!

Ushbu rasmda bolaning bel-yelka xavfsizlik kamari bilan noto'g'ri bog'langan holati ko'rsatilgan. Xavfsizlik kamaridan shu tarzda foydalanadigan bola avariya vaqtida jarohatlanishi yoki halok bo'lishi mumkin.

Xavfsizlik kamarlaridan qanday to'g'ri foydalanish kerak?

Katta yoshdagi bolalar bel-yelka xavfsizlik kamaridan foydalanishlari kerak, bunda yelka kamari tana harakatini qo'shimcha ravishda cheklashi lozim. Yelka kamari yuz yoki bo'yin darajasidan o'tmasligi kerak. Bel kamari beldan pastroq joyda tanaga mahkam yopishib, sonlarga biroz tegib turishi kerak. To'qnashuv vaqtida yuklama tos suyaklariga tushadi. Kamar hech qachon qorin ustida bo'lmasligi kerak, chunki to'qnashuv vaqtida bu og'ir yoki hatto o'limga olib keladigan jarohatlarga sabab bo'lishi mumkin.

Statistikaga ko'ra, bolalar orqa o'rindiqda maxsus bolalar o'rindig'i yoki ushlab turuvchi qurilmaga to'g'ri mahkamlangan bo'lsa, xavfsizroq bo'ladi.

Xavfsizlik kamarlaridan foydalanmagan bolalar avariya vaqtida avtomobildan tashqariga o'tilib ketishi yoki boshqa odamlarga urilib ketishi mumkin. Katta yoshdagi bolalar xavfsizlik kamarlaridan to'g'ri foydalanishlari kerak.

⚠ OGOHLANTIRISH!

Bir xavfsizlik kamariga bir nechta bolani bog'lashga yo'l qo'yilmaydi. Bunday holatda kamar to'qnashuv vaqtida yuzaga keladigan kuchlarni to'g'ri taqsimlay olmaydi. YTH sodir bo'lganda ular bir-biriga urilib, jiddiy jarohatlar olishi mumkin.

Har bir xavfsizlik kamaridan bir vaqtning o'zida faqat bir kishi foydalanishi mumkin.



⚠ OGOHLANTIRISH!

Bolalarni xavfsizlik kamarining yelka qismini ikkala qo'li ostidan yoki bolaning orqasidan o'tkazib bog'lash taqiqlanadi. Bola bel-yelka xavfsizlik kamari bilan to'g'ri bog'lanmagan bo'lsa, jiddiy jarohatlar olishi mumkin. Avariya vaqtida yelka kamari bolaning harakatini cheklay olmaydi. Bolaning haddan tashqari oldinga siljishi uning boshi yoki bo'ynining jarohatlanishiga olib kelishi mumkin. Bola, shuningdek, bel kamarining ostidan sirg'alib ketishi mumkin. Bunday holatda yuklama qoringa tushadi, bu esa jiddiy yoki hatto o'limga olib keladigan jarohatlarga sabab bo'lishi mumkin. Yelka kamari yelka va ko'krak orqali o'tishi kerak.



Kichik yoshdagi bolalar va chaqaloqlar

Avtomobilda bo'lgan har bir kishi himoyalangan bo'lishi kerak! Bu kichik yoshdagi bolalar va chaqaloqlarga ham tegishli. Yoshidan, bo'yidan va safar masofasidan qat'i nazar, barcha yo'lovchilar xavfsizlik tizimlaridan foydalanishlari kerak.

⚠ OGOHLANTIRISH!

Xavfsizlik kamarining yelka qismini bolaning bo'yni atrofida o'rash uning jarohatlanishiga yoki bo'g'ilishiga olib kelishi mumkin.

Bolalarni avtomobilda qarovsiz qoldirish va ularga xavfsizlik kamarlari bilan o'ynashga ruxsat berish taqiqlanadi.

Avtomobilda kichik yoshdagi bolalar va chaqaloqlar tashilganda har doim maxsus bolalar o'rindiqlaridan foydalanish kerak. Na xavfsizlik yostiqchalari tizimi, na avtomobilning xavfsizlik kamarlari tizimi kichik yoshdagi bolalar va chaqaloqlar uchun mo'ljallanmagan. To'g'ri bog'lanmagan bolalar avariya vaqtida avtomobildan tashqariga o'tilib ketishi yoki boshqa odamlarga urilib ketishi mumkin.

⚠ OGOHLANTIRISH!

Avtomobilida harakatlanayotganda kichik yoshdagi bolani yoki chaqaloqni qo'lda ushlab turish mumkin emas. To'qnashuv vaqtida katta kuchlar yuzaga keladi va bolani ushlab turishning iloji bo'lmaydi. Masalan, to'qnashuv 40 km/soat (25 mil/soat) tezlikda sodir bo'lsa, og'irligi 5,5 kg (12 funt) bo'lgan bola yo'lovchining qo'llariga 110 kg (240 funt) kuch bilan bosim qiladi. Bolalarni bolalarni himoyalash moslamalariga mahkamlangan holda tashish kerak.

**⚠ OGOHLANTIRISH!**

Xavfsizlik yostig'i ustida yoki unga juda yaqin joyda bo'lgan bolalar u ishga tushganda og'ir yoki hatto o'limga olib keladigan jarohatlar olishi mumkin. Orqaga qaratilgan bolalar uchun himoyalovchi qurilmani old o'rindiqqa o'rnatish taqiqlanadi. Orqaga qaratilgan bolalar uchun himoyalovchi qurilma orqa o'rindiqqa mahkamlanishi kerak. Chaqaloqlar va bolalar orqa o'rindiqqa o'tqazilishi va xavfsizlik kamarlari bilan ishonchli mahkamlanishi kerak.



Bolalar xavfsizlik tizimlari bolalarni avtomobilida o'tirgan yoki boshqa holatda ushlab turuvchi moslamalardan iborat. Ba'zan ular bolalar o'rindiqlari yoki avtomobil kreslolari deb ataladi.

Bolalar xavfsizlik tizimlari uchta asosiy turga bo'linadi:

- Harakat yo'nalishi bo'yicha o'rnatiladigan bolalar avtomobil kreslolari
- Harakat yo'nalishiga qarama-qarshi o'rnatiladigan bolalarni himoyalash moslamalari
- Qo'shimcha yostiqlik o'rindiqlar va standart xavfsizlik kamarlari

Bolalarni himoyalash moslamasi muayyan bolaning bo'yi, vazni va yoshiga, shuningdek, u o'rnatiladigan avtomobil bilan mosligiga qarang tanlanadi.

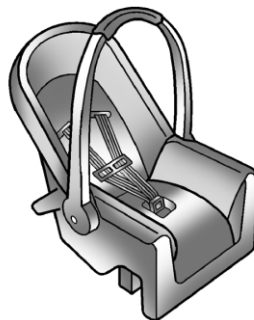
Bolalarni himoyalash moslamalarining barcha turlariga mansub ko'plab modellar mavjud. Bolalar kreslosini xarid qilayotganda, uning avtomobilida foydalanish uchun mo'ljallanganligiga ishonch hosil qilish kerak. Bolalarni himoyalash moslamasi ishlab chiqaruvchisining yo'riqnomasida ushbu tizim uchun bolaning vazni va bo'yiga oid cheklorlar ko'rsatilgan. Bundan tashqari, alohida ehtiyojlarga ega bolalar uchun ham ko'plab turdagi himoyalash moslamalari mavjud.

⚠ OGOHLANTIRISH!

Avariya vaqtida bo'yin yoki bosh jarohati olish ehtimolini kamaytirish uchun kichik yoshdagi bolalar va chaqaloqlar bola ikki yoshga to'lguniga qadar yoki uning bo'yi va vazni ushbu moslama uchun belgilangan chegaraviy qiymatlardan oshib ketguniga qadar orqaga qaratilgan bolalarni himoyalash moslamasiga o'tqazilishi kerak.

⚠ OGOHLANTIRISH!

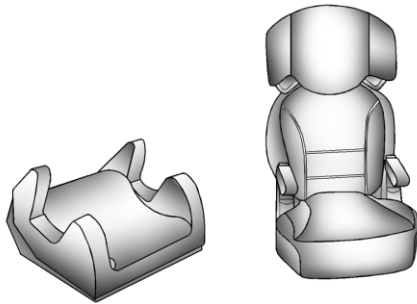
Kichik yoshdagi bolaning tos suyaklari hali kichik bo'ladi, shuning uchun odatiy bel xavfsizlik kamari tos suyaklarida zarur darajada past holatga tushmaydi. Buning o'rniga kamar bolaning qorni ustidan o'tadi. To'qnashuv vaqtida kamar kuchlarni suyaklar bilan himoyalangan tana qismiga taqsimlaydi, bu esa jiddiy yoki hatto o'limga olib keladigan jarohatlarga sabab bo'lishi mumkin. Jarohatlanish xavfini kamaytirish uchun bola har doim mos bolalar kreslosidan foydalanishi kerak.

Bolalarni himoyalash moslamalarini o'rnatish mumkin bo'lgan joylar**Orqaga qaratib o'rnatiladigan bolalar avtomobil beshigi**

Orqaga qaratib o'rnatiladigan bolalarni himoyalash moslamasi bolaning oldinga siljishining oldini olib, uning orqa qismiga tayanch bo'ladi. Kamarlar yordamida bola, shu jumladan avariya vaqtida ham, kresloda to'g'ri holatda ushlab turiladi.

**Harakat yo'nalishi bo'yicha o'rnatiladigan bolalarni himoyalash moslamasi**

Harakat yo'nalishi bo'yicha o'rnatiladigan bolalarni himoyalash moslamasi kamarlar yordamida bolaning oldinga siljishining oldini oladi.



Qo'shimcha yostiqchali o'rindiqlar

Qo'shimcha yostiqchali o'rindiqlar va standart xavfsizlik kamarlari harakat yo'nalishi bo'yicha o'rnatiladigan bolalarni himoyalash moslamalaridan katta bo'lib ketgan bolalar uchun mo'ljallangan. Qo'shimcha yostiqchalar bolaning bo'yi standart xavfsizlik kamarlaridan qo'shimcha yostiqchasiz foydalanish uchun yetarlicha o'sguniga qadar avtomobilning standart xavfsizlik kamarlarini bolaga moslashtirish imkonini beradi. Xavfsizlik kamarlarining mosligini tekshirish haqidagi ma'lumot uchun "Katta yoshdagi bolalar" bo'limiga qarang.

Avtomobilga qo'shimcha bolalarni himoyalash moslamasini o'rnatish

⚠ OGOHLANTIRISH!

Agar bolalar kreslosi avtomobilga yaxshi mahkamlanmagan bo'lsa, bola og'ir yoki hatto o'limga olib keladigan jarohatlar olishi mumkin. Bolalarni himoyalash moslamasini ishlab chiqaruvchining ko'rsatmalariga va ushbu qo'llanmada keltirilgan yo'riqnomalarga amal qilgan holda xavfsizlik kamari yordamida tegishli tarzda mahkamlash kerak.

Jarohat olish xavfini kamaytirish uchun avtomobilda bolalarni himoyalash moslamasi o'rnatilgan bo'lishi kerak.

Bolalar avtomobil kreslolari xavfsizlik kamarining bel qismi yoki ISOFIX tizimi yordamida o'rindiqlarga mahkamlanishi kerak. Qo'shimcha ma'lumot uchun "ISOFIX mahkamlash tizimiga ega bolalarni himoyalash moslamalari" bo'limiga qarang. Bolalarni himoyalash moslamasi avtomobilga yaxshi mahkamlanmagan bo'lsa, to'qnashuv vaqtida bola jarohatlanishi mumkin.

Avtomobilga bolalarni himoyalash moslamasini o'rnatayotganda quyidagi ko'rsatmalarni tekshiring:

- Bolalarni himoyalash moslamasidagi ko'rsatmalar yozilgan yoriqlar
- Bolalarni himoyalash moslamasining yo'riqnomasi
- Ushbu avtomobilning foydalanish qo'llanmasi
- Bolalarni himoyalash moslamasiga oid ko'rsatmalar juda muhim, shuning uchun ular yo'qolgan bo'lsa, ishlab chiqaruvchidan ularning nusxasini olish kerak.

Shuni yodda tutish kerakki, mahkamlanmagan bolalarni himoyalash moslamasi to'qnashuv yoki keskin to'xtash vaqtida siljib, avtomobildagi odamlarni urib yuborishi mumkin.

Bolalarni himoyalash moslamasi avtomobilda bola bo'lmasa ham, tegishli tarzda mahkamlangan bo'lishi kerak.

Bolani bolalarni himoyalash moslamasiga mahkamlash

⚠ OGOHLANTIRISH!

Bolalar kreslosiga yaxshi mahkamlanmagan bola to'qnashuv vaqtida jiddiy yoki hatto o'limga olib keladigan jarohatlar olishi mumkin. Bolani kresloga unga ilova qilingan yo'riqnomalarga amal qilgan holda tegishli tarzda mahkamlash kerak.

Bolalar kreslosini qayerga o'rnatish kerak

Statistik ma'lumotlarga ko'ra, bolalar va chaqaloqlar orqali o'rindiqlarda o'rnatilgan tegishli bolalarni himoyalash moslamasida to'g'ri mahkamlangan holda o'tirganda xavfsizroq bo'ladi.

12 yoshdan kichik bolalar imkon qadar orqali o'rindiqlarda xavfsizlik kamari bilan mahkamlangan bo'lishi kerak.

Old o'rindiqlarda orqaga qaratib o'rnatiladigan bolalarni himoyalash moslamasini o'rnatish taqiqlanadi. Orqaga qarab o'tirgan bola xavfsizlik yostig'i ishga tushgan taqdirda katta xavf ostida qoladi.

⚠ XAVFLI

Faol xavfsizlik yostig'i bilan jihozlangan o'rindiqlarda oldinga qaratib o'rnatiladigan bolalar kreslosini o'rnatish qat'iy taqiqlanadi. Bu bolaga og'ir, jumladan o'limga olib keladigan jarohatlar yetkazilishiga sabab bo'lishi mumkin.

**AIRBAG**

Bolalarni himoyalash moslamasini orqali o'rindiqlarda mahkamlashda uning avtomobil bilan mos kelishiga ishonch hosil qilish uchun moslama bilan birga berilgan yo'riqnomani o'rganing. Qo'shimcha yostiqchalar va bolalar kreslolari turli o'lchamlarda bo'ladi va ularning ayrimlari muayyan joylarga boshqalariga qaraganda yaxshiroq mos keladi. Bolalarni himoyalash moslamasini ishonchli mahkamlashning iloji bo'lmasa, uni orqali o'rindiqlarda o'rnatish taqiqlanadi. Bolalarni himoyalash moslamasining joylashuvi va o'lchamiga qarab, yonidagi xavfsizlik kamarlari yoki ISOFIX mahkamlash moslamalari boshqa yo'lovchilar yoki bolalarni himoyalash moslamalari uchun foydalanish imkonsiz bo'lib qolishi mumkin. Bolalarni himoyalash moslamasi xavfsizlik kamaridan foydalanish imkoniyatini to'sib qo'ysa yoki uning to'g'ri joylashishiga xalaqit bersa, qo'shni o'rindiqlardan foydalanish mumkin emas.

Bolalarni himoyalash moslamasi oldidagi o'rindiq holatini ishlab chiqaruvchining yo'riqnomasiga muvofiq bolalarni himoyalash moslamasini to'g'ri mahkamlash imkonini beradigan tarzda sozlash kerak.

Bolalarni himoyalash moslamasini o'rnatishda ishlab chiqaruvchining ko'rsatmalariga qat'iy amal qiling va moslamani ishonchli mahkamlang.

Shuni yodda tutish kerakki, mahkamlanmagan bolalarni himoyalash moslamasi to'qnashuv yoki keskin to'xtash vaqtida siljib, avtomobildagi odamlarni urib yuborishi mumkin.

Bolalarni himoyalash moslamasi avtomobilda bola bo'lmasa ham, tegishli tarzda mahkamlangan bo'lishi kerak.

Bolalarni himoyalash moslamalarini o'rnatish imkoniyati

Quyidagi jadvalda bolalarni himoyalash moslamasini beldan-elka xavfsizlik kamari yordamida mahkamlash va ISOFIX mahkamlash moslamalari yordamida ISOFIX bolalarni himoyalash moslamasini o'rnatishning ruxsat etilgan variantlari keltirilgan.

Bolalarni himoyalash moslamalarini o'rnatish imkoniyati

O'rindiqlar joyi					
O'rindiqlar holati raqami	1	2	3	4	5
Universal mahkamlashga ega bolalarni himoyalash moslamalarini standart xavfsizlik kamari bilan o'rnatishga ruxsat etilgan o'rindiqlar joylari (Ha/Yo'q)	Mavjud emas	Yo'q	Ha	Ha (1)	Ha
i-Size mahkamlashga ega bolalarni himoyalash moslamalarini o'rnatishga ruxsat etilgan o'rindiqlar joylari (Ha/Yo'q)	Mavjud emas	Mavjud emas	Mavjud emas	Mavjud emas	Mavjud emas
ISOFIX o'rindiqlar joyi (Ha/Yo'q)	Mavjud emas	Mavjud emas	Ha	Mavjud emas	Ha
Bolalarni himoyalash moslamalarini harakat yo'nalishiga perpendikulyar (L1/L2) o'rnatishga ruxsat etilgan o'rindiqlar joylari	Mavjud emas	Mavjud emas	X	Mavjud emas	X
Harakat yo'nalishiga qarama-qarshi o'rnatiladigan (ISO R1/R2X/R2/R3) bolalarni himoyalash moslamalari uchun maksimal o'lcham.	Mavjud emas	Mavjud emas	R3 (2)	Mavjud emas	R3 (2)

O'rindiq joyi					
O'rindiq holati raqami	1	2	3	4	5
Harakat yo'nalishi bo'yicha o'rnatiladigan (F2X/F2/F3) bolalarni himoyalash moslamalari uchun maksimal o'lcham.	Mavjud emas	Mavjud emas	F3 (3)	Mavjud emas	F3 (3)
Booster (B2/B3) uchun maksimal o'lcham.	Mavjud emas	X	X	X	X
Shartli belgilar va izohlar					
Mavjud emas: ushbu modelda bu joyga ISOFIX mahkamlash moslamasiga ega bolalarni himoyalash moslamasini o'rnatish ko'zda tutilmagan.					
X: ushbu vazn toifasi uchun bolalarni himoyalash moslamalaridan foydalanishga yo'l qo'yilmaydi.					
L1: chap tomonga qaratilgan bolalarni himoyalash moslamasi (avtobeshik)					
L2: L2: o'ng tomonga qaratilgan bolalarni himoyalash moslamasi (avtobeshik)					
R1: avtomobil harakat yo'nalishiga qarama-qarshi qaratib o'rnatiladigan avtobeshik					
R2X: kichik yoshdagi bolalar uchun avtomobil harakat yo'nalishiga qarama-qarshi qaratib o'rnatiladigan kichraytirilgan bolalarni himoyalash moslamasi					
R2: kichik yoshdagi bolalar uchun avtomobil harakat yo'nalishiga qarama-qarshi qaratib o'rnatiladigan kichraytirilgan bolalarni himoyalash moslamasi					
R3: to'liq o'lchamdagi, kichik yoshdagi bolalar uchun avtomobil harakat yo'nalishiga qarama-qarshi qaratib o'rnatiladigan bolalarni himoyalash moslamasi.					
F2: avtomobil harakat yo'nalishi bo'yicha qaratib o'rnatiladigan, past suyanchikli bolalarni himoyalash moslamasi.					
F2X: avtomobil harakat yo'nalishi bo'yicha qaratib o'rnatiladigan, past suyanchikli bolalarni himoyalash moslamasi.					
F3: avtomobil harakat yo'nalishi bo'yicha qaratib o'rnatiladigan, to'liq o'lchamdagi suyanchikli bolalarni himoyalash moslamasi..					
B2: kengligi 440 mm bo'lgan toraytirilgan booster yostiqchasi.					
B3: standart kengligi 520 mm bo'lgan booster yostiqchasi.					
1.Bolalarni himoyalash moslamasini markaziy o'rindiq joyiga o'rnatishdan oldin qo'shni xavfsizlik kamarining qulfi ochiq va foydalanish uchun qulay ekanligiga ishonch hosil qiling.					
2. Bolalarni himoyalash moslamasi oldidagi tegishli old o'rindiqli zarur bo'lgan darajada oldinga suring.					
3: Bolalarni himoyalash moslamasini o'rnatishda tegishli o'rindiqli bosh suyanchig'ini to'g'ri sozlang.					

O'rindiq raqami	Avtomobildagi joylashuvi
1	Old tomonda chapda
2	Old tomonda o'ngda
3	Ikkinchi qatordagi chap o'rindiq
4	Ikkinchi qatordagi o'rta o'rindiq
5	Ikkinchi qatordagi o'ng o'rindiq

ISOFIX mahkamlash tizimiga ega bolalarni himoyalash moslamalari



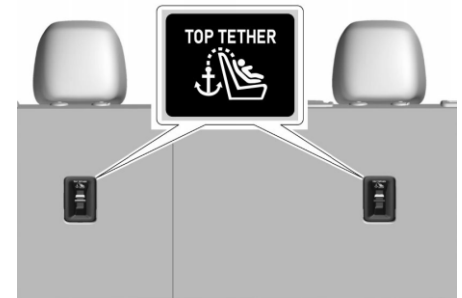
Orqa o'rindiqlar

ISOFIX ankerlari o'rindiq suyanchig'i va yostiqchasi tutashgan joy yaqinida joylashgan bo'lib,  belgisi bilan ko'rsatilgan. ISOFIX ankerlari ISOFIX bolalarni himoyalash tizimlarini mahkamlash uchun mo'ljallangan. Avtomobilda ISOFIX bolalarni himoyalash moslamalarini o'rnatish uchun mo'ljallangan aniq joylar «Bolalarni himoyalash moslamalarini o'rnatish imkoniyati» jadvalida ko'rsatilgan. «Bolalar kreslosini qayerga o'rnatish kerak» bo'limiga qarang.

Bolalarni himoyalash moslamasini ISOFIX ankerlariga mahkamlash

1. Bolalarni himoyalash moslamasini o'rnatish rejalashtirilgan o'rindiqqa joylashtiring.
2. Bolalarni himoyalash moslamasining mahkamlash moslamalarini uning yo'riqnomasiga muvofiq ISOFIX ankerlariga ulang.
3. Bolalarni himoyalash moslamasi o'rindiqqa ishonchli mahkamlanganligiga ishonch hosil qiling.
4. Bolalarni himoyalash moslamasini mahkamlash uchun ISOFIX ankerlaridan tashqari yuqori mahkamlash tasmasi (Top-Tether) yoki qo'shimcha pastki tayanchdan foydalanish kerak.

Avtomobildagi Top-Tether mahkamlash moslamalari



Yuqori xavfsizlik kamarining mahkamlash moslamalari ikkinchi qator o'rindiqlari suyanichlarining orqa tomonida joylashgan va  belgisi bilan ko'rsatilgan.

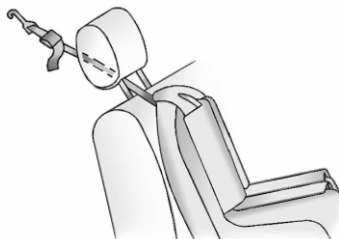
Avtomobilning Top-Tether mahkamlash moslamalari faqat bolalarni himoyalash moslamalarini mahkamlash uchun mo'ljallangan.

Bolalarni himoyalash moslamasini Top-Tether ankeriga mahkamlash tartibi:

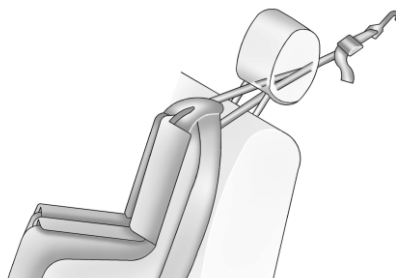
1. Agar bolalar kreslosi ishlab chiqaruvchisi Top-Tether mahkamlash moslamasidan foydalanishni tavsiya qilsa, uni mavjud bo'lsa, yuqori ankeriga ulang va tortib mahkamlang. Bolalarni himoyalash moslamasi ishlab chiqaruvchisining ko'rsatmalariga amal qilgan holda quyidagi amallarni bajaring:

1.1 Top-Tether ankerini toping.

1.2 Top-Tether tasmasini bolalar kreslosi ishlab chiqaruvchisining ko'rsatmalariga va quyidagi ko'rsatmalarga muvofiq o'tkazing, ulang va tortib mahkamlang:



- Agar bitta bog'lash tasmasidan foydalanilsa, bolalar kreslosini sozlanadigan bosh suyanichig'i bilan jihozlangan o'rindiqqa mahkamlashda bosh suyanichig'ini ko'tarib, tasmani uning ustunlari orasidan o'tkazing.



- Agar o'rindiq sozlanadigan bosh suyanichig'iga ega bo'lsa va ikkita bog'lash tasmasidan foydalanilsa, bosh suyanichig'ini ko'tarib, tasmani uning ustunlari orasidan o'tkazing.
- Agar bolalarni himoyalash moslamasi markaziy o'rindiq yoniga o'rnatilsa, Top-Tether yuqori tasmasi markaziy o'rindiqlarning tasma taranglagichi / yelka xavfsizlik kamarining ishlashiga xalaqit bermasligini tekshiring. Aks holda, bolalarni himoyalash moslamasini o'rnatish uchun boshqa mos o'rindiqni tanlang.
- 2. Bolalarni himoyalash moslamasining Top-Tether mahkamlash ilgagi to'liq yopilgan va Top-Tether ankeriga mahkamlanganligiga ishonch hosil qiling.

Bolalar kreslosini o'rnatish (orqa o'rindiq, xavfsizlik kamari bilan)

Bolalarni himoyalash moslamasini orqa o'rindiqqa xavfsizlik kamarlari yordamida mahkamlashdan oldin, uning ushbu avtomobilga mos kelishini tekshirish uchun ishlab chiqaruvchi ko'rsatmalarini o'rganish kerak.

Agar bolalarni himoyalash moslamasi ISOFIX mahkamlash tizimiga ega bo'lsa, ISOFIX yordamida o'rnatish joylari va mahkamlash usullari haqida «ISOFIX mahkamlash tizimiga ega bolalarni himoyalash moslamalari» bo'limiga qarang. Agar bolalarni himoyalash moslamasi avtomobil xavfsizlik kamari va Top-Tether yuqori mahkamlash tasmasidan foydalangan holda o'rnatilsa, Top-Tether mahkamlash moslamalarining joylashuvi tavsifi uchun «ISOFIX mahkamlash tizimiga ega bolalarni himoyalash moslamalari» bo'limiga qarang.

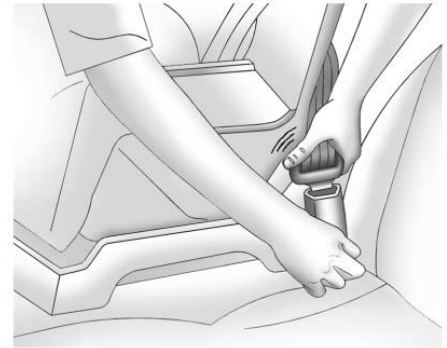
Mahalliy yoki milliy qoidalarda yoxud bolalarni himoyalash moslamasi ishlab chiqaruvchisi ko'rsatmalarida Top-Tether ankeridan foydalanish majburiy deb belgilangan bo'lsa, bolalarni himoyalash moslamasini Top-Tether ankeridan foydalanmasdan o'rnatish taqiqlanadi.

Agar bolalarni himoyalash moslamasi yoki avtomobil o'rindig'i ISOFIX tizimi bilan jihozlanmagan bo'lsa, bolalarni himoyalash moslamasini mahkamlash uchun standart xavfsizlik kamaridan foydalanish kerak.

Bolalarni himoyalash moslamasi bilan birga berilgan ko'rsatmalarga amal qilish zarur.

Agar orqa o'rindiqqa bir nechta bolalarni himoyalash moslamasini o'rnatish talab etilsa, «Bolalar kreslosini qayerga o'rnatish kerak» bo'limiga qarang.

1. Bolalarni himoyalash moslamasini o'rindiqqa joylashtiring.
2. Qulf tilchasidan ushlab, xavfsizlik kamarining bel va yelka qismlarini bolalarni himoyalash moslamasi orqali yoki uning atrofi bo'ylab o'tkazing. Xavfsizlik kamari imkon qadar tekis yotishi va bolalar kreslosining tutqichlari yoki plastik qoplama qismlariga ilinib qolmasligi kerak. Mahkamlash usuli bolalarni himoyalash moslamasi yo'riqnomasida bayon etilgan.



3. Kamar tilchasini qulfga kiriting va uning «chert» etib mahkamlanganiga ishonch hosil qiling.

Zarurat tug'ilganda xavfsizlik kamarini tezda yechish mumkin bo'lishi uchun kamar qulfidagi bo'shatish tugmasini bolalarni himoyalash moslamasidan uzoqroq tomonga joylashtiring. Bolalarni himoyalash moslamasi qulfn bo'shatish tugmasiga kirishni to'sib qo'yimasligi kerak. Bolalarni himoyalash moslamasi tugmaga bosim qilmasligi kerak.

4. Bolalarni himoyalash moslamasini bolalar kreslosi yo'riqnomasidagi ko'rsatmalarga muvofiq avtomobilning standart xavfsizlik kamari bilan mahkamlang va xavfsiz holatda o'rnat.

5. Agar bolalarni himoyalash moslamasi Top-Tether mahkamlash moslamasiga ega bo'lsa, undan foydalanish bo'yicha moslama ishlab chiqaruvchisining ko'rsatmalariga qarang. «ISOFIX mahkamlash tizimiga ega bolalarni himoyalash moslamalari» bo'limiga qarang.

6. Bolani bolalarni himoyalash moslamasiga o'tqazishdan oldin, uning ishonchli mahkamlanganligiga ishonch hosil qiling. Bolalarni himoyalash moslamasini turli yo'nalishlarda itarib va tortib, uning mahkamlanganligini tekshiring.

Bolalarni himoyalash moslamasini yechish uchun xavfsizlik kamarini bo'shating va uni yig'ilgan holatiga qaytaring. Agar Top-Tether mahkamlash moslamasi ankerga ulangan bo'lsa, uni ajrating.

3

BUYUMLARNI SAQLASH UCHUN JOYLAR

- BUYUMLAR UCHUN QUTILAR 3-2
- BUYUMLARNI SAQLASH UCHUN
QO'SHIMCHA IMKONIYATLAR 3-2

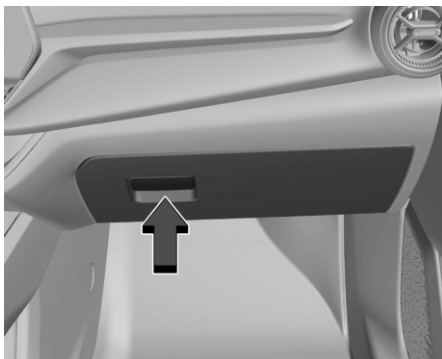
- TOMGA O'RNATILGAN BAGAJ
YUKLAGICH 3-3

BUYUMLAR UCHUN QUTILAR

OGOHLANTIRISH!

Buyumlar saqlanadigan bo'limlarda og'ir yoki o'tkir buyumlarni saqlamang. Avariya vaqtida buyumlar saqlanadigan bo'limning qopqog'i ochilib ketishi va yuqorida ko'rsatilgan buyumlar yo'lovchilarga jarohat yetkazishi mumkin.

Qo'lqop qutisi



Qo'lqop qutisini ochish uchun richagni yuqoriga ko'taring.

Stakan ushlagichlari

Markaziy konsolda ikkita stakan ushlagichi mavjud.

Stakan ushlagichlari ikkinchi qatordagi o'rindiqlar qo'ltiqtayanchida ham bo'lishi mumkin. Ularni ochish uchun qo'ltiqtayanchni pastga torting.

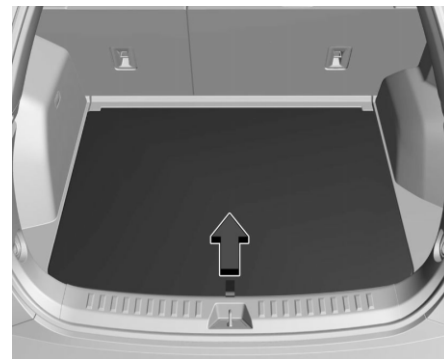
Markaziy konsoldagi buyumlar qutisi



Markaziy konsolda qo'ltiqtayanch ostida buyumlar saqlash uchun bo'lim mavjud. Uni ochish uchun tugmani bosib va ko'taring.

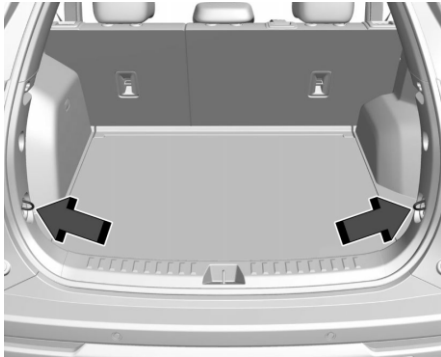
BUYUMLARNI SAQLASH UCHUN QO'SHIMCHA IMKONIYATLAR

Orqa buyumlar saqlash bo'limining qopqog'i



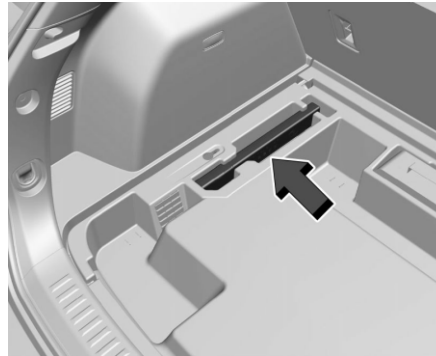
bagaj bo'limining polini ko'taring, shunda saqlash joyiga kirish mumkin bo'ladi.

Yuk mahkamlash moslamalari



Bagaj bo'limida yukni mahkamlash uchun ikkita halqa mavjud.

Favqulodda to'xtash belgisi.



Favqulodda to'xtash belgisi bagaj bo'limining poli ostida saqlanadi. Tutqichdan tortib, saqlash joyiga kirish uchun bagaj bo'limining polini ko'taring.

TOMGA O'RNATILGAN BAGAJ YUKLAGICH

⚠ OGOHLANTIRISH!

Safarga chiqishdan oldin va yo'l davomida vaqti-vaqti bilan yukning ishonchli mahkamlanganini, ko'ndalang traversalar orasida tekis joylashtirilganini hamda avtomobil oynalari yoki faralarini to'sib qo'ymaganini tekshiring.

Bagajni avtomobil tomiga bevosita joylashtirish yoki uni orqa yoki yon tomonlardan qisman osilib turadigan tarzda mahkamlash taqiqlanadi.

Yuk faqat relinglarga o'rnatilgan ko'ndalang traversalar yoki bagaj tashish uchun mo'ljallangan boshqa konstruksiyalarga joylashtirilishi kerak.

Ushbu talabga rioya qilmaslik odamlarning jarohatlanishi yoki halok bo'lishiga, avtomobil yoki boshqa mol-mulkning shikastlanishiga olib kelishi mumkin.

Avtomobil bagaj yuklagichini o'rnatish uchun tom relinglari bilan jihozlangan bo'lishi mumkin. Bagaj faqat relinglarga o'rnatilgan ko'ndalang traversalar yoki bagaj tashish uchun mo'ljallangan boshqa konstruksiyalarga joylashtirilishi kerak.

Uzoq masofaga, notekis yo'llarda yoki yuqori tezlikda harakatlanganda vaqti-vaqti bilan to'xtab, yukning mahkamlanganligini tekshiring.

Tashiladigan yuk massasiga qo'yiladigan cheklov**OGOHLANTIRISH!**

Tomga o'rnatilgan bagaj yuklagichiga uning ruxsat etilgan yuk ko'tarish qobiliyatidan ortiq og'irlikdagi yukni joylashtirish taqiqlanadi. Yukni tomda tashishda avtomobilning og'irlik markazi yuqoriga siljiydi. Juda og'ir yuk joylashtirish, yuqori tezlikda harakatlanish, keskin harakatlanish, tormozlash yoki yuk bilan keskin manevr qilish boshqaruvni yo'qotishga olib kelishi mumkin.

Avtomobil tomida tashiladigan yukning maksimal ruxsat etilgan massasidan oshirmang. Bu massaga relinglarga o'rnatiladigan ko'ndalang traversalar va velosiped ushlagichlari yoki yuk qutilari kabi boshqa aksessuarlarning og'irligi ham kiradi. Tomga o'rnatiladigan bagaj yuklagichida tashish mumkin bo'lgan yukning maksimal og'irligi 100 kg (220 funt) ni tashkil qiladi yoki ko'ndalang traversalar yoxud tomga o'rnatiladigan boshqa yuk tashish uskunalari yo'riqnomasida boshqacha ko'rsatilgan bo'lsa, undan kam bo'lishi kerak.

Avtomobilning umumiy massasini hisoblashda tomda tashilayotgan yuk massasini ham hisobga olish kerak. Avtomobilni yuklashda uning maksimal yuk ko'tarish qobiliyatidan oshirmang.

Bunda avtomobil tomida tashilayotgan yukning massasi, salondagi odamlarning massasi va bagaj bo'limidagi yukning massasi hisobga olinishi kerak.

Avtomobilning yuk ko'tarish qobiliyati haqida batafsil ma'lumot uchun «Avtomobil uchun ruxsat etilgan maksimal yuklamalar» bo'limiga qarang.

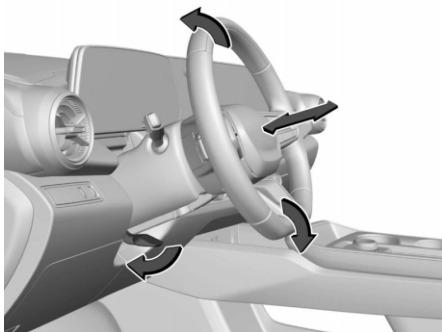
4

ASBOB-USKUNALAR VA AVTOMOBIL BOSHQARUV ELEMENTLARI

- BOSHQARUV VOSITALARI 4-2
- OGOHLANTIRISH SIGNALLARI,
O'LCHOV ASBOBLARI VA INDIKATORLAR.....4-6
- AXBOROT DISPLEYLARI 4-21
- AVTOMOBILNING AXBOROT
XABARLARI 4-23

BOSHQARUV VOSITALARI

Rul chambaragi holatini sozlash



Rul chambaragi holatini sozlash uchun:

1. Dastakni pastga tushiring.
2. Rul chambaragini yuqoriga yoki pastga siljiting.
3. Rul chambaragini o'zingizga torting yoki o'zingizdan uzoqlashtiring.
4. Rul chambaragini joyida mahkamlash uchun dastakni yuqoriga torting.

Avtomobil harakatlanayotganda rul chambaragi holatini sozlamang.

Ovozli signal

Ovozli signalni yoqish uchun rul chambaragining qoplamasidagi  tugmasini bosib.

Old oyna tozalagichi/yuvgichi

Ushbu avtomobil Rainsense funksiyasi bilan jihozlangan. Old oynaning yuqori qismida, o'rtasiga yaqin joylashgan datchik old oynadagi suv miqdorini aniqlaydi va joriy sezgirlik sozlamasiga qarab tozalagichning harakatlanish chastotasini moslashtiradi. Tizimning optimal ishlashini ta'minlash uchun old oynaning ushbu qismini toza saqlang.



Avtomobil yoqilganida, oynatozalagichni boshqarish dastagi yordamida tozalagichlarning ishlash tezligini tanlang.

O'CHIRISH: Oynatozalagichlarni o'chirish.

LO: Oynatozalagichlarning past tezlikda ishlashi.

HI: Oynatozalagichlarning yuqori tezlikda ishlashi.

Diskni aylantirib, oynatozalagichlarning uzukli ishlash chastotasini OFF (O'chirish) dan LO (Past) gacha bo'lgan diapazonda tanlang. Ishlatishdan oldin oynatozalagichlar va old oynani qor va muzdan tozalang. Agar cho'tkalar old oynaga muzlab yopishib qolgan bo'lsa, ularni ehtiyotkorlik bilan ajrating yoki isitib eriting. Shikastlangan cho'tkalarni almashtirish kerak. «Oynatozalagich cho'tkalarini almashtirish» bo'limiga qarang.

OGOHLANTIRISH!

Suvuq havoda old oyna qiziguncha yuvish moslamasidan foydalanmang. Aks holda yuvish suyuqligi old oynada muz qatlamini hosil qilib, ko'rishni qiyinlashtirishi mumkin.

OGOHLANTIRISH!

Harakatni boshlashdan oldin kapot qopqog'i, old oyna, yuvish moslamasi purkagichlari, tom va avtomobilning orqa qismi, jumladan, barcha chiroqlar va oynalarni qor va muzdan tozalang. Qor va muz sababli ko'rishning cheklanishi avariya olib kelishi mumkin.

Oynatozalagich dastagi himoyalash

Avtomatik yuvish shoxobchasidan foydalanayotganda old oyna tozalagichi dastagini OFF (O'CHIRISH) holatiga o'tkazing. Bunday holda yomg'ir datchigi signali bo'yicha oynatozalagichlarning avtomatik ishga tushishi ishlamaydi.

Old oyna yuvgichi



>  : Oynatozalagichlarni ishga tushirish uchun oynatozalagichni boshqarish dastagining yon tomonidagi tugmani birinchi mahkamlangan holatga qadar bosing.

>>  : Yuvish suyuqligini purkash va oynatozalagichlarni ishga tushirish uchun oynatozalagichni boshqarish dastagining yon tomonidagi tugmani ikkinchi mahkamlangan holatga qadar bosing. Tugmani qo'yib yuborganingizdan so'ng, old oyna oynatozalagichlari yana bir necha ish siklini bajarishi mumkin, ularning soni old oyna yuvgichining qancha vaqt davomida ishlatilganiga bog'liq. Old oyna yuvish suyuqligi bakini to'ldirish haqida qo'shimcha ma'lumot olish uchun «Yuvish suyuqligi» bo'limiga qarang.

Oynatozalagichlarni tinch holatiga o'tkazish

Agar avtomobil LO yoki HI rejimida oynatozalagichlar ishlayotgan paytda o'chirilsa, cho'tkalar darhol to'xtaydi.

Agar keyin old oyna oynatozalagichi dastagi eshik ochilishidan oldin yoki 10 daqiqa ichida OFF (O'CHIRISH) holatiga o'tkazilsa, oynatozalagichlar yana harakatlanib, old oynaning pastki qismiga qaytadi.

Agar avtomobil old oyna yuvgichi yoki Rainsense funksiyasi yordamida ishga tushirilgan oynatozalagichlar ishlayotgan paytda o'chirilsa, ular harakatlanishda davom etadi va old oynaning pastki chetiga yetgach to'xtaydi.

Orqa oyna tozalagichi/yuvgichi



Orqa oyna tozalagichi/yuvgichi ish rejimlarini tanlash kaliti oynatozalagichni boshqarish dastagining uchida joylashgan. Rejimlarni sozlash kalitni burash orqali amalga oshiriladi.

O'CHIRISH: Oynatozalagich o'chiriladi.

INT: Orqa oyna tozalagichi ishga tushirishlar orasida ma'lum vaqt oralig'i bilan davriy ravishda ishlaydi.

YOQISH: Oynatozalagich yoqiladi.

 : Orqa oynaga yuvish suyuqligini purkash uchun diskni  holatiga burang. Jarayon tugagach, kalitni qo'yib yuboring. Yuvish suyuqligi bakiga suyuqlik quyish haqida qo'shimcha ma'lumot olish uchun «Yuvish suyuqligi» bo'limiga qarang.

Yukxona ko'tariladigan eshik to'liq yoki qisman ochiq bo'lsa, orqa oyna tozalagichi/yuvigichi ishlamaydi. Orqa oyna tozalagichi ishlayotgan paytda yukxona ko'tariladigan eshik ochilsa, tozalagich dastlabki holatiga qaytadi va to'xtaydi.

Orqa oyna tozalagichi dastagini himoyalash

Avtomatik yuvish shoxobchasiga kirayotganda tozalagichni o'chirish uchun orqa oyna tozalagichi rejimlari kalitini OFF holatiga o'tkazing. Ayrim avtomobillarda neytral uzatma (N) yoqilgan va avtomobil tezligi juda past bo'lsa, orqa oyna tozalagichi avtomatik ravishda orqa spoyler ostida to'xtaydi.

Avtomobil N (neytral uzatma) rejimidan chiqqandan yoki avtomobil tezligi oshirilgandan so'ng oynatozalagich odatdagidek ishlay boshlaydi.

AUTO rejimi — orqaga harakatlanishda tozalash

Agar orqa oyna tozalagichini boshqarish o'chirilgan bo'lsa, orqaga uzatma (R) tanlanganda va old oyna tozalagichi past yoki yuqori tezlikda ishlayotgan bo'lsa, orqa oyna tozalagichi avtomatik ravishda uzluksiz rejimda ishlaydi.

Agar orqa oyna tozalagichini boshqarish o'chirilgan bo'lsa, orqaga uzatma (R) tanlangan va old oyna tozalagichi uzlukli (INT) rejimda ishlayotgan bo'lsa, orqa oyna tozalagichi avtomatik ravishda uzlukli (INT) rejimda ishlaydi.

Bu funksiyani sozlamalarda yoqish yoki o'chirish mumkin.

Old oyna va orqa oynani yuvish uchun old oyna yuvish suyuqligi baki ishlatiladi. Agar yuvigichlardan birortasi ishlamasa, bakdagi suyuqlik darajasini tekshiring. «Yuvish suyuqligi» bo'limiga qarang.

Kompas

Haydovchi axborot panelida kompas ko'rsatilishi mumkin. Kompas yo'nalishni global joylashishni aniqlash tizimi (GPS) antennasi, elektron dinamik barqarorlik tizimi/StabiliTrak va avtomobil tezligi datchiklaridan olingan ma'lumotlar asosida aniqlaydi.

Ma'lum masofa bosib o'tilgandan yoki ma'lum darajada burilgandan so'ng kompas GPS tizimi sun'iy yo'ldoshlari orqali ma'lumotlarni yangilashi kerak. Kompas ekranida «CAL» belgisi yonib turgan bo'lsa, barcha yo'nalishlarda osmon yaxshi ko'rinadigan ochiq joyga chiqing.

Tizim avtomatik ravishda GPS signalini qidiradi va sun'iy yo'ldoshlarga ulangandan so'ng yo'nalishni yana ko'rsatadi.

Simsiz zaryadlash

Markaziy konsolning old qismida induksion zaryadlash moslamasi mavjud. Tizim 145 kHz chastotada ishlaydi va Qi standarti bo'yicha bitta smartfonni zaryadlashni ta'minlaydi. Zaryadlash toki smartfon modeliga qarab 3 A gacha (quvvati 15 Vt) bo'lishi mumkin.



OGOHLANTIRISH!

Simsiz zaryadlash implantatsiya qilingan yurak stimulyatorlari va boshqa tibbiy qurilmalarning ishlashiga ta'sir qilishi mumkin. Agar sizda shunday implantatsiya qilingan qurilmalar mavjud bo'lsa, simsiz zaryadlash moslamasidan foydalanishdan oldin shifokor bilan maslahatlashish kerak.

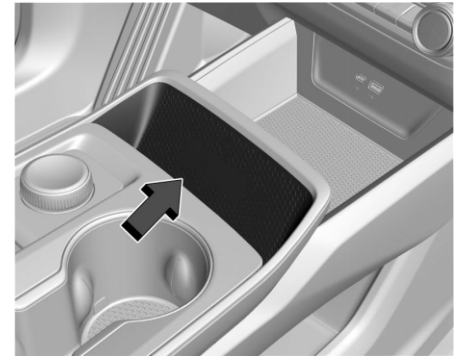
Avtomobil yoqilgan bo'lishi yoki yordamchi tizimlar quvvat tizimi ishlayotgan bo'lishi kerak. Bluetooth orqali ulangan telefondan foydalanib qo'ng'iroq qilinayotganda yoki telefon ekrani axborot-ko'ngilochar tizim displeyiga uzatilayotganda (Apple CarPlay/Android Auto) simsiz zaryadlash indikatorini ishlamasligi mumkin. Shuningdek, qo'shimcha jihozlar quvvatini kechiktirib o'chirish rejimi yoqilgan bo'lsa, simsiz zaryadlash indikatorini ishlamasligi mumkin. «Zaxira quvvat moduli» bo'limiga qarang.

Zaryadlash moslamasining ish harorati -40°C (-40°F) dan $+85^{\circ}\text{C}$ ($+185^{\circ}\text{F}$) gacha, telefonning ish harorati esa 0°C ($+32^{\circ}\text{F}$) dan $+35^{\circ}\text{C}$ ($+95^{\circ}\text{F}$) gacha. Zaryadlash moslamasi yoki smartfon harorati ish diapazonidan tashqarida bo'lsa, axborot-ko'ngilochar tizim displeyida zaryadlash to'xtatilgani haqida xabar ko'rsatilishi mumkin. Harorat yana me'yoriy darajaga qaytgach, zaryadlash qayta boshlanadi.

OGOHLANTIRISH!

Mos keladigan smartfonni simsiz zaryadlash bo'limiga qo'yishdan oldin undan barcha begona buyumlarni olib tashlang. Smartfon va zaryadlash maydonchasi orasida qolib ketgan tanga, kalit, uzuk, to'g'nag'ich yoki karta kabi buyumlar qattiq qizib ketishi mumkin.

Agar biror sababga ko'ra tizim smartfon va zaryadlash moslamasi orasidagi begona buyumni aniqlamasa, smartfonni ko'taring, kuyib qolmaslik uchun buyum sovishini kuting va uni zaryadlash maydonchasidan olib tashlang. Shikastlanishining oldini olish uchun avtomobil kalit-kartasi, kredit kartalari, mehmonxona kalit-kartalari va NFC (yaqin masofali simsiz aloqa) texnologiyasiga ega boshqa kartalarni zaryadlash moslamasiga qo'ymang.



Mos keladigan smartfonni zaryadlash uchun:

1. Smartfon simsiz zaryadlashni qo'llab-quvvatlashiga ishonch hosil qiling.
2. Zaryadlash maydonchasidagi barcha begona buyumlarni olib tashlang. Maydonchada begona buyumlar bo'lsa, zaryadlash amalga oshirilmaydi.
3. Smartfonni ekrani yuqoriga qaratilgan holda zaryadlash moslamasiga qo'ying. Zaryadlashning maksimal tezligini ta'minlash uchun smartfonni maydonchani markaziga joylashtiring va uning ostida begona buyumlar yo'qligiga ishonch hosil qiling. Qalin g'ilof zaryadlash tezligini kamaytirishi yoki zaryadlashning imkonsiz bo'lishiga olib kelishi mumkin. Qo'shimcha ma'lumot olish uchun texnik xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.

4. Axborot-ko'ngilochar tizim displeyida telefon belgisi yonida yashil ⚡ indikator paydo bo'ladi. Bu tizim smartfonni aniqlaganini bildiradi.

5. Smartfonni zaryadlash maydonchasiga qo'yganingizdan so'ng ⚡ indikator yonmasa yoki sariq rangda yonsa, smartfonni zaryadlash maydonchasidan oling va unda begona buyumlar yo'qligiga ishonch hosil qiling. Smartfonni 180° ga aylantiring va uni zaryadlash maydonchasiga qayta qo'yishdan oldin bir necha soniya kuting.

6. Smartfonni zaryadlash maydonchasiga qo'yganingizdan so'ng ⚡ indikator qizil rangda yonsa, bu zaryadlash moslamasi va/yoki smartfon qizib ketganini bildiradi. Smartfonni zaryadlash maydonchasidan oling va tizim sovishi uchun undagi barcha begona buyumlarni olib tashlang.

Zaryadlash vaqtida smartfon qizishi mumkin. Bu normal holat. Havo harorati yuqori bo'lganda zaryadlash tezligi pasayishi mumkin.

Agar avtomobil smartfon ekranini axborot-ko'ngilochar tizim displeyiga simsiz uzatish funksiyasi bilan jihozlangan bo'lsa, simsiz zaryadlash vaqtida smartfon qizib ketishi mumkin. Smartfonning ishlashi sekinlashishi, zaryadlash to'xtashi yoki batareyani himoya qilish uchun smartfon o'chishi mumkin. Qizib ketishning oldini olish uchun telefonni g'ilofidan chiqarib oling. Telefon simsiz zaryadlash avtomatik ravishda davom etishi mumkin bo'lgan haroratgacha soviguncha, ⚡ indikator miltillashi mumkin. Bu normal holat. Ishlash xususiyatlari telefon modeliga bog'liq.

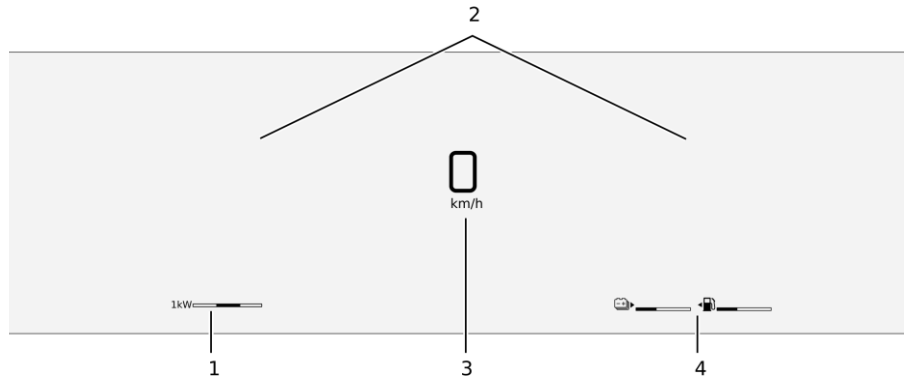
OGOHLANTIRISH SIGNALLARI, O'LCHOV ASBOBLARI VA INDIKATORLAR

Ogohlantirish signallari va o'lchov asbob-uskunolari nosozlik jiddiylashib, qimmat ta'mirlash yoki almashtirishga olib kelishidan oldin uning mavjudligini ko'rsatishi mumkin.

Ogohlantirish signallari va o'lchov asbob-uskunalariga e'tiborli bo'lish ehtimoliy zararining oldini olishi mumkin.

Ayrim ogohlantirish signallari dvigatel ishga tushirilganda ularning ishlashini ko'rsatish uchun qisqa vaqt yonadi. Agar ogohlantirish signallaridan biri yonib, harakatlanish vaqtida o'chmasa yoki o'lchov asbob-uskunalaridan biri mumkin bo'lgan nosozlikni ko'rsatsa, keyingi harakatlar tushuntirilgan bo'limlarga qarang.

Ta'mirlashni kechiktirish qimmatga tushishi va hatto xavfli bo'lishi mumkin.

Asbob-uskunalar paneli

1. Quvvat balansi indikator
2. Haydovchi axborot markazi
3. Spidometr
4. Batareya zaryadi va yonilg'i darajasi ko'rsatkichlari

Spidometr

Spidometr avtomobilning harakatlanish tezligini soatiga kilometrda (km/soat) ko'rsatadi.

Joriy bosib o'tilgan masofa hisoblagichi

Joriy bosib o'tilgan masofa hisoblagichida hisoblagich ko'rsatkichlari oxirgi marta nolga tushirilganidan beri avtomobil bosib o'tgan masofa ko'rsatiladi. Joriy bosib o'tilgan masofa hisoblagichini sozlamalar orqali ochish va nolga tushirish mumkin.

Akkumulyator indikator

Tortish batareyasi zaryadini ko'rsatadi. Agar zaryad darajasi past bo'lsa, batareyani imkon qadar tezroq zaryadlang.

Yonilg'i sathi ko'rsatkichi

Avtomobil yoqilganida yonilg'i sathi ko'rsatkichi bakdagi yonilg'ining taxminiy miqdorini ko'rsatadi.

Yonilg'i sathi ko'rsatkichi yonidagi strelka avtomobilning qaysi tomonida yonilg'i baki qopqog'i joylashganini ko'rsatadi.

Ko'rsatkich bak deyarli bo'shligini ko'rsatganda, yonilg'i zaxirasi indikator yonadi. Bu bakda hali oz miqdorda yonilg'i qolganini bildiradi, biroq avtomobilga imkon qadar tezroq yonilg'i quyish kerak.

Yonilg'i sathi ko'rsatkichining xususiyatlari:

- Haqiqiy yonilg'i sathi ko'rsatkichdagi qiymatdan biroz ko'proq yoki kamroq bo'lishi mumkin. Masalan, ko'rsatkich bakkning yarmi to'lganini ko'rsatishi mumkin, biroq aslida bakkni to'ldirish uchun uning sig'imining yarmidan biroz ko'proq yoki biroz kamroq yonilg'i kerak bo'lishi mumkin.

- Burilish, tezlashish va tormozlash paytida ko'rsatkich strelkasi biroz siljiydi.

Bularning barchasi normal holat bo'lib, sanab o'tilgan xususiyatlarning hech biri yonilg'i sathi ko'rsatkichining nosozligini bildirmaydi.

Quvvat balansi indikator1kW 

Ushbu indikator yuqori kuchlanishli akkumulyator batareyasining joriy zaryad darajasi va undan sarflanayotgan quvvatni ko'rsatadi. Yuqori kuchlanishli akkumulyator batareyasi to'liq zaryadlanganda energiya sarfi maksimal bo'lishi mumkin. Normal ishlash vaqtida yuqori kuchlanishli akkumulyator batareyasining zaryad darajasi pasayishi bilan sarflanayotgan quvvat biroz kamayishi mumkin.

Rekuperativ tormozlash

Rekuperativ tormozlash vaqtida indikatorning pastki qismini to'ldiradigan batareyaning rekuperativ rejimi belgisi ko'rsatiladi. Quvvat indikatorining qiymati rekuperatsiya qilinayotgan energiya miqdorining joriy qiymatini bildiradi.

Rekuperatsiya qilinadigan energiyani cheklash

Agar yuqori kuchlanishli akkumulyator batareyasi deyarli to'liq zaryadlangan yoki sovuq bo'lsa, energiya rekuperatsiyasi cheklanishi mumkin. Bu avtomobilni rekuperativ tormozlash vaqtida olinadigan maksimal energiya miqdoriga ta'sir qiladi.

Xavfsizlik kamari taqilmaganligi indikatorlari**Haydovchining xavfsizlik kamari taqilmaganligi indikator**

Asbob-uskunalar panelida haydovchining xavfsizlik kamari taqilmaganligi indikator joylashgan.



O't oldirish tizimi yoqilganda, ushbu indikator millitlay boshlaydi va haydovchiga xavfsizlik kamarini taqish zarurligini eslatish uchun ogohlantiruvchi tovushli signal qurilmasi orqali beriladi.

Bu indikator xavfsizlik kamari taqilguncha yonib turadi. Agar haydovchi xavfsizlik kamarini taqmagan holda qolsa yoki avtomobil harakatlanayotgan paytda xavfsizlik kamarini yechsa, ushbu sikk bir necha marta takrorlanishi mumkin.

Agar haydovchining xavfsizlik kamari taqilgan bo'lsa, indikator yonmaydi va tovushli signal berilmaydi.

Old o'rindiq yo'lovchisining xavfsizlik kamari taqilmaganligi indikator

Yo'lovchi xavfsizlik yostig'i holati indikator yonida old o'rindiq yo'lovchisining xavfsizlik kamari taqilmaganligi indikator joylashgan bo'lishi mumkin.



O't oldirish tizimi yoqilganda, ushbu indikator miltillay boshlaydi va yo'lovchiga xavfsizlik kamarini taqish zarurligini eslatish uchun ogohlantiruvchi tovushli signal beriladi.

Bu indikator xavfsizlik kamari taqilguncha yonib turadi. Agar old o'rindiq yo'lovchisi xavfsizlik kamarini taqmaganda holda qolsa yoki avtomobil harakatlanayotgan paytda xavfsizlik kamarini yechsa, ushbu signal bir necha marta takrorlanadi. Agar old o'rindiq yo'lovchisining xavfsizlik kamari taqilgan bo'lsa, indikator yonmaydi va tovushli signal berilmaydi.

Agar o'rindiqda portfel, ayollar yoki xo'jalik sumkasi, noutbuk yoki boshqa elektron qurilma kabi biror buyum bo'lsa, old o'rindiq yo'lovchisining xavfsizlik kamari taqilmaganligi indikatorini yonishi va ogohlantiruvchi tovushli signal berilishi mumkin. Indikator va/yoki tovushli signalni o'chirish uchun o'rindiqdagi buyumni olib tashlang yoki xavfsizlik kamarini taqing.

Ikkinchi qator yo'lovchilarining xavfsizlik kamarlari taqilmaganligi indikatorlari

Avtomobil ikkinchi qator yo'lovchilarining xavfsizlik kamarlari taqilmaganligi indikatorlari bilan jihozlangan bo'lishi mumkin. Avtomobil quyidagi indikatorlardan biri bilan jihozlangan.



Xira yoki yashil indikator xavfsizlik kamari taqilganligini bildiradi.

Old o'rindiqlardagi xavfsizlik kamarlari taqilmaganligi indikatorlari haqida ma'lumot olish uchun ushbu bo'limdagi «Haydovchining xavfsizlik kamari taqilmaganligi indikatorlari» va «Old o'rindiq yo'lovchisining xavfsizlik kamari taqilmaganligi indikatorlari» bo'limlariga qarang. O't oldirish tizimi yoqilganda, ushbu indikatorlar orqada o'rindiq yo'lovchilarining xavfsizlik kamarlarini taqish zarurligini eslatish uchun doimiy ravishda yonadi. Avtomobil harakatlana boshlagandan so'ng, orqada o'rindiq yo'lovchilarining xavfsizlik kamarlari taqilmagan yoki yechilgan bo'lsa, tegishli indikatorlar doimiy ravishda yonishda davom etishi yoki miltillashi mumkin, bunda tovushli signal ham beriladi.

Agar barcha orqada o'rindiq yo'lovchilarining xavfsizlik kamarlari taqilgan bo'lsa, indikatorlar yonmaydi va tovushli signal berilmaydi.

Xavfsizlik yostiqlarini tayyorligi signal chirog'i

Ushbu indikator xavfsizlik yostiqlarini tayyorligi signalini boshqarish zanjirida elektr nosozligi mavjudligini bildiradi.

U asbob-uskunalar panelida joylashgan.

Tizimni tekshirish xavfsizlik yostiqlarini tayyorligi signalini, xavfsizlik kamarlari taranglagichlari, xavfsizlik yostiqlarini modullari, simlar, shuningdek to'qnashuvni aniqlash va diagnostika modulini tekshirishni o'z ichiga oladi.

Xavfsizlik yostiqlarini tayyorligi signalini haqida qo'shimcha ma'lumot olish uchun «Xavfsizlik yostiqlarini tayyorligi signalini» bo'limiga qarang.



Xavfsizlik yostig'i tayyorligi signal chirog'i dvigatel ishga tushirilganda bir necha soniya yonadi. Agar shundan so'ng chiroq doimiy ravishda yonib qolsa, nosozlikni darhol bartaraf eting.

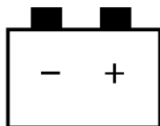


OGOHLANTIRISH!

Agar xavfsizlik yostiqchalari tayyorligi signal chirog'i dvigatel ishga tushirilgandan keyin ham yonib tursa yoki avtomobil harakatlanayotganda yonsa, bu xavfsizlik yostiqchalari tizimi noto'g'ri ishlayotganini anglatishi mumkin. To'qnashuv vaqtida xavfsizlik yostiqchalari ishga tushmasligi yoki to'qnashuvsiz ham ishga tushishi mumkin. Jarohatlanishning oldini olish uchun darhol avtomobilga texnik xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.

Xavfsizlik yostiqchalari tizimida nosozlik yuzaga kelgan taqdirda, haydovchi axborot markazi displeyida ham xabar paydo bo'lishi mumkin.

Zaryadlash tizimi signal chirog'i



Zaryadlash tizimi signal chirog'i o'toldirish tizimi yoqilganda va dvigatel ishlamayotganda chiroqning ishlashini tekshirish uchun qisqa vaqt yonadi. Dvigatel ishga tushirilganda u o'chishi kerak.

Agar chiroq yonishda davom etsa yoki avtomobil harakatlanayotganda yonsa, bu elektr zaryadlash tizimida nosozlik mavjudligini anglatishi mumkin. Uni dilerda tekshirtiring. Chiroq yonib turgan holda avtomobilni b o s h q a r i s h a k k u m u l y a t o r n i n g zaryadsizlanishiga olib kelishi mumkin.

Ushbu indikator doimiy yonishi yoki miltillashi haydovchi axborot markazi displeyida xabar paydo bo'lishi bilan birga kechadi.

Agar chiroq yonib turgan holda qisqa masofani bosib o'tish kerak bo'lsa, audio tizimi va konditsioner kabi barcha yordamchi qurilmalarni albatta o'chiring. To'xtash uchun xavfsiz joy toping.

Past zaryad indikator



Ushbu indikator avtomobil akkumulyator batareyasining zaryad darajasi past bo'lganda sariq rangda yonadi. Avtomobilni zaryadlash uchun zaryadlash stansiyasiga boring.

Zaryadlash kabeli ulanishi indikator



ushbu indikator avtomobilga zaryadlash kabeli ulanganida yonadi.

Akkumulyator nosozligi indikator



Ushbu indikator yuqori kuchlanishli akkumulyator batareyasida nosozlik mavjudligini bildiradi. Bunda haydovchi axborot markazi displeyida ham xabar paydo bo'lishi mumkin. Texnik xizmat ko'rsatish uchun texnik xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.

Harakatlantirish tizimi quvvati cheklanganligi indikator



Ushbu indikatorlar avtomobil harakatlantirish tizimi tortish quvvati cheklanganda yonadi, bu avtomobilning tezlanish qobiliyatiga ta'sir qilishi mumkin. Ushbu indikatorlar yonib turganda harakatni davom ettirish mumkin, biroq avtomobilning maksimal tezligi va tezlanish dinamikasi cheklanishi mumkin.

Nosozlik signal chirog'i



Tizim ko'pincha nosozlikning tashqi belgilari paydo bo'lishidan ancha oldin u haqida ogohlantiradi.

Jiddiy nosozliklarning oldini olish uchun signal chirog'ining yonishiga e'tibor bering va o'z vaqtida servis markaziga murojaat qiling.

DIQQAT!

Agar signal chirog'i yonib turgan holda avtomobildan foydalanishni davom ettirsangiz, chiqindi gazlarni zararsizlantirish tizimi o'z vazifalarini samarali bajara olmaydi, yonilg'i sarfi oshishi, shuningdek, avtomobilning dinamikasi va ravon yurishi yomonlashishi mumkin. Bu avtomobil kafolati bilan qoplanmaydigan qimmat ta'mirlashga olib kelishi mumkin.

Agar signal chirog'i miltillasa: Chiqindi gazlarni zararsizlantirish tizimining ishdan chiqishiga va chiqindi gazlar tarkibidagi zararli moddalar miqdorining oshishiga olib kelishi mumkin bo'lgan nosozlik aniqlandi. Diagnostika va texnik xizmat ko'rsatish talab qilinishi mumkin.

Shikastlanish xavfini kamaytirish uchun tezlikni pasaytirish va keskin tezlanish hamda tepaga ko'tarilishdan saqlanishga harakat qiling.

Agar signal chirog'i miltillashda davom etsa, avariya vaziyat yuzaga keltirmasdan to'xtash mumkin bo'lgan joyni toping. O't oldirish tizimini o'chirish va dvigatelni qayta ishga tushirishdan oldin kamida 10 soniya kuting. Agar signal chirog'i hamon miltillayotgan bo'lsa, yuqoridagi tavsiyalarga amal qiling va avtomobilga texnik xizmat ko'rsatish uchun imkon qadar tezroq dileringizga murojaat qiling.

Agar signal chirog'i doimiy yonib tursa: Nosozlik aniqlandi. Diagnostika va texnik xizmat ko'rsatish talab qilinishi mumkin.

«Avtomobilga navbatdagi texnik xizmat ko'rsatish tez orada talab etiladi» signal chirog'i



Ushbu signal chirog'i avtomobilda ehtimoliy muammo mavjudligini bildiradi. Avtomobilga texnik xizmat ko'rsatish uchun imkon qadar tezroq dilingizga murojaat qiling.

Tormoz tizimi signal chirog'i



BRAKE

Metrik birliklar

**Britaniya o'Ichov
birliklari**



OGOHLANTIRISH!

Tormoz tizimi signal chirog'i yonsa, tormoz tizimi noto'g'ri ishlashi mumkin. Tormoz tizimi signal chirog'i yonib turgan holda avtomobilni boshqarish avariya olib kelishi mumkin. Agar yo'l chetiga chiqib, ehtiyotkorlik bilan to'xtagandan keyin ham signal chirog'i yonib tursa, texnik xizmat ko'rsatish uchun avtomobilni shatakka olib borish kerak.

Ushbu indikator avtomobil yoqilganda uning ishlashga tayyorligini ko'rsatish uchun qisqa vaqt yonadi.

Agar signal chirog'i yonmasa, tizimning mumkin bo'lgan nosozligi haqida o'z vaqtida ogohlantirish olish uchun uni ta'mirlash kerak.

Agar signal chirog'i yonsa va o'chmasa, bu tormoz tizimida nosozlik mavjudligini bildiradi. Tormoz tizimini zudlik bilan tekshirtiring. Ushbu indikator tormoz suyuqligi sathi past bo'lganda ham yonishi mumkin. «Tormoz suyuqligi» bo'limiga qarang.

Agar signal chirog'i harakatlanish vaqtida yonsa, yo'l chetiga chiqib, silliq to'xtang. Tormoz tizimi elektr kuchaytirgich bilan jihozlangan. Tormoz tizimining avariya holati signal chirog'i yonib turganda avtomobil harakatlanish tezligi majburiy ravishda cheklanishi mumkin.

Tormoz pedaliga bosish uchun zarur kuch yoki uning yurish masofasi ortishi mumkin.

Tormozlash masofasi uzayishi mumkin.

Agar signal chirog'i hamon yonib tursa, avtomobilni texnik xizmat ko'rsatish stansiyasiga shatakka olib boring. «Nosoz avtomobilni tashish» bo'limiga qarang.

**Elektr yuritmal to'xtab turish tormozi
signal chirog'i**



Ushbu indikator to'xtab turish tormozi tortilganda yonadi. Agar to'xtab turish tormozi bo'shatilgandan keyin yoki avtomobil harakatlanayotganda chiroq miltillashda davom etsa, bu elektr mexanik to'xtab turish tormozida nosozlik mavjudligini bildiradi. Bunda haydovchi axborot markazi displeyida ham xabar paydo bo'lishi mumkin.

Agar signal chirog'i yonmasa yoki miltillashda davom etsa, dilerga murojaat qiling.

**Elektr yuritmalı to'xtab turish tormoziga
texnik xizmat ko'rsatish indikatori**

Ushbu indikator o't oldirish tizimi yoqilganda qisqa vaqt yonishi kerak.

Agar indikator yonmasa, tizimning mumkin bo'lgan nosozligi haqida o'z vaqtida ogohlantirish olish uchun uni ta'mirlash kerak.

Agar ushbu chiroq yonishda davom etsa yoki avtomobil harakatlanayotganda yonsa, bu elektr mexanik to'xtab turish tormozida nosozlik mavjudligini bildiradi. Imkon qadar tezroq texnik xizmat ko'rsatish stansiyasiga murojaat qiling.

To'xtab turish tormozidan tashqari, elektr mexanik to'xtab turish tormozidan foydalanadigan boshqa xavfsizlik funksiyalarining ishlashi ham yomonlashishi mumkin. Bunda haydovchi axborot markazi displeyida ham xabar paydo bo'lishi mumkin. «Elektr yuritmalı to'xtab turish tormozı» bo'limiga qarang.

**ABS (antiblokırovka) tormoz tizimi signal
chirog'i**

Ushbu indikator avtomobil yoqilganda uning ishlashga tayyorligini ko'rsatish uchun qisqa vaqt yonadi.

Agar signal chirog'i yonmasa, tizimning mumkin bo'lgan nosozligi haqida o'z vaqtida ogohlantirish olish uchun uni ta'mirlash kerak.

Agar ABS nosozligi signal chirog'i o'chmasa yoki avtomobil harakatlanayotganda yana yonsa, avtomobilga texnik xizmat ko'rsatish kerak. Signal chirog'i doimiy yonib turganda tovushli signal ham berilishi mumkin.

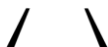
Agar faqat ABS nosozligi signal chirog'i yonib turgan bo'lsa, avtomobil odatiy tormoz tizimi bilan jihozlangan bo'lib, ABS ishlamaydi.

Agar ABS nosozligi signal chirog'i va tormoz tizimi nosozligi signal chirog'i bir vaqtda yonib tursa, ABS ishlamaydi va tormoz tizimida ham nosozlik mavjud. Texnik xizmat ko'rsatish uchun texnik xizmat ko'rsatish stansiyasiga murojaat qiling. «Tormoz tizimi signal chirog'i» bo'limiga qarang.

**AVH (qiyalikda avtomobilni avtomatik
ushlab turish tizimi) indikatori**

Ushbu indikator avtomobil AVH tizimi tomonidan ushlab turilganda yonadi. «AVH (qiyalikda avtomobilni avtomatik ushlab turish tizimi)» bo'limiga qarang.

Yo'l belgisi bo'ylab avtomobil holatini nazorat qilish tizimi (lka) indikator



Tegishli komplektatsiyada yo'l bo'ylab avtomobil holatini nazorat qilish tizimi (LKA) indikator turli ranglarda bo'lishi mumkin:

- Yonmaydi: LKA tizimi o'chirilgan.
- Oq: Avtomobil ishga tushirilganda yonadi. Doimiy oq rang LKA tizimi ishlashga tayyor emasligini bildiradi.
- Yashil: LKA tizimi yoqilgan va ishlashga tayyor bo'lganda yonadi. Avtomobil aniqlangan yo'l chizig'iga yaqinlashganda, LKA rul g'ildiragini biroz buradi.

• Sariq: LKA tizimi faol bo'lganda yonadi. Indikator yo'l chizig'idan chiqish haqida ogohlantirish (LDW) sifatida sariq rangda miltillaydi va ajratuvchi chiziqni beixtiyor kesib o'tishni bildiradi. Agar tizim rulni ataylab boshqarilayotganini (quvib o'tish yoki harakatlanish qatorini almashtirish uchun) aniqlasa, yo'l chizig'idan chiqish haqida ogohlantirish (LDW) ko'rsatilmaligi mumkin.

Avtomobil siljiyotgan yo'nalishda burilish ko'rsatkichlari yoqilgan bo'lsa yoki tizim tezlashish, tormozlash yoki faol manyovrni aniqlasa, tizim rulni boshqarmaydi va yo'l chizig'idan chiqish haqida ogohlantirmaydi. «Yo'l belgisi bo'ylab avtomobil holatini nazorat qilish tizimi (LKA)» bo'limiga qarang.

Harakatlanish qatori markazida avtomobilni ushlab turish tizimi indikator



Harakatlanish qatori markazida avtomobilni ushlab turish tizimi indikator (agar mavjud bo'lsa) turli ranglarda bo'lishi mumkin:

- Yonmaydi: Harakatlanish qatori markazida avtomobilni ushlab turish tizimi o'chirilgan.
- Oq: Doimiy oq rang harakatlanish qatori markazida avtomobilni ushlab turish tizimi kutish rejimida ekanini va rul boshqaruviga aralasha olmasligini bildiradi.
- Yashil: Doimiy yashil rang harakatlanish qatori markazida avtomobilni ushlab turish tizimi faol ekanini va avtomobilni joriy harakatlanish qatori markazida ushlab turishga yordam berayotganini bildiradi. Haydovchi rul g'ildiragidan foydalanmasa yoki avtomobil boshqaruviga yetarlicha e'tibor bermasa, yashil indikator miltillaydi. Ikki marta tovushli signal beriladi yoki o'rindiqning har ikki tomonidan to'rttadan vibratsiya impulsi beriladi.

- **Sariq:** «A» harfi bilan sariq indikator yo'l chizig'idan chiqish haqida ogohlantirishni bildiradi. «Yo'l belgisi bo'ylab avtomobil holatini nazorat qilish tizimi (LKA) indikator» bo'limiga qarang. Shuningdek, bu yo'l juda burama yoki harakatlanish qatorlari yetarlicha belgilanmaganligi sababli harakatlanish qatori markazida avtomobilni ushlab turish tizimi avtomobilni boshqarishda yordam bera olmasligini bildiradi. Bir marta tovushli signal beriladi yoki o'rindiqqa ikkita vibratsiya impulsi beriladi.
- **Qizil:** Doimiy yoki miltillovchi qizil rang avtomobil boshqaruvini o'zingizga olishingiz yoki avtomobil boshqaruviga yetarlicha e'tibor bermayotganingizni bildiradi. Haydovchi tanloviga qarab, bir qator tovushli signallar yoki o'rindiqqa vibratsiya impulslari beriladi. «Sozlamalar» bo'limiga qarang. Tegishli choralar ko'rilmaguncha yorug'lik indikatsiyasi va tovushli signallar yoki o'rindiqqa vibratsiya impulslari berilishi davom etadi. Ogohlantirishlarga e'tibor berilmasa, boshqaruvda yordam berish to'xtatiladi. Qizil ogohlantirish olingandan so'ng, ma'lum vaqt davomida harakatlanish qatori markazida avtomobilni ushlab turish tizimidan foydalana olmaysiz. Tizim qayta bloklanganda, ushbu vaqt oralig'i uzayib boradi. Oxir-oqibat, harakatlanish qatori markazida avtomobilni ushlab turish tizimi avtomobil keyingi safar ishga tushirilguniga qadar bloklanishi mumkin.

Avtomatik favqulodda tormozlash tizimi (aeb) o'chirilganligi indikator



Ushbu indikator avtomatik favqulodda tormozlash tizimi (AEB) yoki oldinda piyoda paydo bo'lganda tormozlash tizimi (FPB) o'chirilganligini bildiradi.

Xuddi shu indikator nosozlik yoki ob-havo sharoitlari, shuningdek, old oynaning ifloslanishi sababli AEB yoki FPB tizimi ishlamayotganligini ham bildiradi.

«Avtomatik favqulodda tormozlash tizimi (AEB)» bo'limiga qarang.

«Piyoda oldida tormozlash tizimi (FPB)» bo'limiga qarang.

Oldinda harakatlanayotgan avtomobil signal chirog'i



Oldinda avtomobil aniqlanganda indikator yashil rangda, ungacha bo'lgan masofa juda qisqa bo'lganda esa sariq rangda yonadi.

Oldinda harakatlanayotgan piyoda signal chirog'i



Agar avtomobil ushbu tizim bilan jihozlangan bo'lsa, harakatlanish yo'nalishida piyoda aniqlanganda sariq signal chirog'i yonadi.

«Piyoda oldida tormozlash tizimi (FPB)» bo'limiga qarang.

Tortish kuchini nazorat qilish tizimi signal chirog'i



Ushbu indikator avtomobil yoqilganda uning ishlashga tayyorligini ko'rsatish uchun qisqa vaqt yonadi.

Agar signal chirog'i yonmasa, tizimning mumkin bo'lgan nosozligi haqida o'z vaqtida ogohlantirish olish uchun uni ta'mirlash kerak.

Tortish kuchini nazorat qilish tizimi o'chirilganligi indikator tizim o'chirilganda yonadi.

Agar StabiliTrak/elektron dinamik barqarorlik tizimi (ESC) o'chirilgan bo'lsa, tortish kuchini nazorat qilish tizimi (TCS) ham o'chiriladi. Tortish kuchini nazorat qilish tizimi va dinamik barqarorlik tizimini o'chirish va yoqish haqida qo'shimcha ma'lumot olish uchun «Tortish kuchini nazorat qilish tizimi/Elektron dinamik barqarorlik tizimi» bo'limiga qarang.

Agar tortish kuchini nazorat qilish tizimi (TCS) o'chirilgan bo'lsa, tezlanish vaqtida g'ildiraklarning sirpanishi cheklanmaydi, transmissiyaning shikastlanishining oldini olish zarur bo'lgan holatlar bundan mustasno. Tegishli haydash uslubini tanlash kerak.

Tortish kuchini nazorat qilish tizimi (TCS)/StabiliTrak signal chirog'i



Ushbu indikator avtomobil yoqilganda uning ishlashga tayyorligini ko'rsatish uchun qisqa vaqt yonadi.

Agar signal chirog'i yonmasa, tizimning mumkin bo'lgan nosozligi haqida o'z vaqtida ogohlantirish olish uchun uni ta'mirlash kerak.

Agar indikator miltillamasdan doimiy yonib tursa, bu tortish kuchini nazorat qilish tizimi (TCS) va ehtimol StabiliTrak/elektron dinamik barqarorlik tizimi (ESC) to'liq ishlamayotganini va haydovchiga avtomobilni boshqarishda yordam bermayotganini bildiradi. Tegishli haydash uslubini tanlash kerak. Agar bu holat saqlanib qolsa, imkon qadar tezroq texnik xizmat ko'rsatish stansiyasiga murojaat qiling. Haydovchi axborot markazi (DIC) displeyida xabar paydo bo'lishi mumkin.

Indikatorning miltillashi tortish kuchini nazorat qilish tizimi (TCS) va/yoki StabiliTrak/elektron dinamik barqarorlik tizimi (ESC) faol ravishda ishga aralashayotganini bildiradi.

«Tortish kuchini nazorat qilish tizimi/Elektron dinamik barqarorlik tizimi» bo'limiga qarang.

Elektron dinamik barqarorlik tizimi (ESC) o'chirilganligi signal chirog'i



Ushbu indikator avtomobil yoqilganda uning ishlashga tayyorligini ko'rsatish uchun qisqa vaqt yonadi.

Agar signal chirog'i yonmasa, tizimning mumkin bo'lgan nosozligi haqida o'z vaqtida ogohlantirish olish uchun uni ta'mirlash kerak. Ushbu indikator StabiliTrak/elektron dinamik barqarorlik tizimi (ESC) o'chirilganda yonadi.

Agar StabiliTrak/elektron dinamik barqarorlik tizimi (ESC) o'chirilgan bo'lsa, tortish kuchini nazorat qilish tizimi (TCS) ham o'chiriladi. Dinamik barqarorlik tizimini o'chirish va yoqish haqida qo'shimcha ma'lumot olish uchun «Tortish kuchini nazorat qilish tizimi/Elektron dinamik barqarorlik tizimi» bo'limiga qarang.

Agar elektron dinamik barqarorlik tizimi (ESC) va tortish kuchini nazorat qilish tizimi (TCS) o'chirilgan bo'lsa, ular avtomobilni boshqarishga aralashmaydi. Tegishli haydash uslubini tanlash kerak.

Dvigatel sovitish suyuqligi harorati signal chirog'i



⚠ DIQQAT!

Dvigatel sovitish suyuqligi harorati signal chirog'i avtomobil qizib ketganini bildiradi. Signal chirog'i yonib turgan holda avtomobilni boshqarishni davom ettirish dvigatelning shikastlanishiga olib kelishi mumkin. Bunday shikastlanish avtomobil kafolati bilan qoplanmaydi. «Dvigatelning qizib ketishi» bo'limiga qarang.

Ushbu signal chirog'i avtomobil ishga tushirilganda qisqa vaqt yonadi.

Agar u yonmasa, texnik xizmat ko'rsatish uchun avtomobilni dilerga yetkazib boring. Tizim normal ishlayotgan bo'lsa, signal chirog'i o'chadi.

Dvigatel sovitish suyuqligi harorati signal chirog'i dvigatel qizib ketganda yonadi. Agar bu holat yuz bersa, darhol avtomobilni to'xtatish va dvigatelni o'chiring. «Dvigatelning qizib ketishi» bo'limiga qarang.

Harakat rejimlari indikator



Indikator regeneratsiya rejimi tanlanganda yonadi.



Ushbu indikator Sport (Sport) rejimi tanlanganda yonadi.



Ushbu indikator Snow/Ice (Qor/Muz) rejimi tanlanganda yonadi.

Shinalardagi bosim signal chirog'i



Agar shinalardagi bosimni nazorat qilish tizimi (TPMS) tegishli komplektatsiyada mavjud bo'lsa, ushbu indikator dvigatel ishga tushirilganda qisqa vaqt yonadi. U shinalardagi bosim va TPMS haqida ma'lumot beradi.

Agar signal chirog'i doimiy yonib tursa

Bu bir yoki bir nechta shinalardagi bosim me'yoridan sezilarli darajada past ekanini bildiradi.

Haydovchi axborot markazi (DIC) displeyida shinalardagi bosim haqida xabar ham paydo bo'lishi mumkin.

Imkon qadar tezroq to'xtang va shinalardagi bosimni shina hamda yuklama haqidagi ma'lumot yorlig'ida ko'rsatilgan qiymatgacha yetkazing. «Shinalardagi havo bosimi» bo'limiga qarang.

Agar signal chirog'i avval miltillab, keyin doimiy yonib tursa

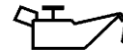
Agar signal chirog'i taxminan bir daqiqa davomida miltillab, keyin doimiy yonib tursa, TPMS tizimida muammo yuzaga kelgan bo'lishi mumkin. Muammo bartaraf etilmasa, signal chirog'i dvigatel har safar ishga tushirilganda yonadi. «Shinalardagi havo bosimini nazorat qilish tizimining ishlashi» bo'limiga qarang.

Dvigatel moyi bosimi signal chirog'i



Dvigatel moyi bosimi past bo'lgan holda avtomobilni boshqarish dvigatelning shikastlanishiga olib kelishi mumkin, bunda ta'mirlash avtomobil kafolati bilan qoplanmaydi. Agar dvigatel moyi bosimi indikator harakatlanish vaqtida yonsa:

1. Xavfsiz joyda to'xtang va dvigatelni o'chiring.
2. Moy sathini tekshiring. «Dvigatel moyi» bo'limiga qarang.
3. Agar moy sathi normal ish sathidan past bo'lsa, moy qo'shing.
4. Dvigatelni qayta ishga tushiring. Agar dvigatel moyi bosimi indikator 10 soniyadan ko'proq vaqt davomida yonishda davom etsa, avtomobilni yana o'chiring. Dvigatelni qayta ishga tushirmang. Texnik xizmat ko'rsatish uchun texnik xizmat ko'rsatish stansiyasiga murojaat qiling.



Ushbu signal chirog'i dvigatel ishga tushirilganda qisqa vaqt yonishi kerak.

Dvigatel o'chirilgan, ammo avtomobil yoqilgan holatda signal chirog'i yonib turishi kerak. Agar u biror holatda yonmasa, dilerga murojaat qiling.

Agar indikator yonsa va dvigatel ishlayotgan vaqtda yonib tursa, bu moy bosimi yetarli emasligini ko'rsatishi mumkin. Moy sathi past bo'lishi yoki dvigatel moyi tizimida boshqa muammo yuzaga kelgan bo'lishi mumkin. Xavfsiz joyda dvigatelni o'chiring va dilerga murojaat qiling.

Past yonilg'i sathi signal chirog'i



Past yonilg'i sathi indikator yonilg'i sathi ko'rsatkichi yonida joylashgan. U o't oldirish tizimi yoqilganda qisqa vaqt yonadi va keyin o'chadi. Shu tariqa uning sozligi tekshiriladi.

U yonilg'i sathi ko'rsatkichi bak bo'shligiga yaqinlashganda ham yonadi.

Yonilg'i quyilgandan so'ng signal chirog'i o'chadi. Agar u o'chmasa, texnik xizmat ko'rsatish stansiyasiga murojaat qilish kerak.

Qo'riqlash signalizatsiyasi indikator



O'g'irlikka qarshi signalizatsiya signal chirog'i dvigatel ishga tushirilganda qisqa vaqt yonadi. Agar u yonmasa, texnik xizmat ko'rsatish uchun avtomobilni dilerga yetkazib boring.

Tizim normal ishlayotgan bo'lsa, signal chirog'i o'chadi.

Agar signal chirog'i yonishda davom etsa va dvigatel ishga tushmasa, o'g'irlikdan himoya qilish tizimida nosozlik bo'lishi mumkin.

«Immobilayzerning ishlashi» bo'limiga qarang.

Avtomobil tayyorligi signal chirog'i

READY

Avtomobil tayyorligi indikator avtomobil harakatlanishga tayyor bo'lganda yonadi.

Uzoqni yoritish chiroqlari yoqilganligi signal chirog'i



Ushbu signal chirog'i uzoqni yoritish chiroqlari yoqilganda yonadi. «Uzoqni/bli zni yoritish chiroqlarini almashtirish dastagi» bo'limiga qarang.

IntelliBeam tizimi indikator



Agar avtomobil IntelliBeam tizimi bilan jihozlangan bo'lsa, ushbu indikator tizim yoqilganda yonadi. «Tashqi yoritish qurilmalari boshqaruv elementlari» bo'limiga qarang.

Orqa tuman chirog'i nosozligi



Indikator orqa tuman chiroqlari yoqilganda yonadi. Tuman chiroqlari o'chirilganda signal chirog'i o'chadi. «Orqa tuman chiroqlari» bo'limiga qarang.

Yoqilgan yoritish qurilmalari haqida eslatma



Ushbu indikator tashqi yoritish qurilmalari yoqilganda, faqat kunduzgi yurish chiroqlari ishlatilayotgan holatlar bundan mustasno, yonadi. «Tashqi yoritish qurilmalarini boshqarish elementlari» bo'limiga qarang.

Kruiz-nazorat signal chirog'i



Kruiz-nazorat indikator kruiz-nazorat yoqilgan va ishlashga tayyor bo'lganda oq rangda, kruiz-nazorat sozlangan va faol bo'lganda esa yashil rangda ko'rsatiladi. «Adaptiv kruiz-nazorat» bo'limiga qarang.

Adaptiv kruiz-nazorat tizimi indikator



Indikator adaptiv kruiz-nazorat tizimi (ACC) ishlashga tayyor bo'lganda oq rangda, tizim faol bo'lganda esa yashil rangda yonadi. «Adaptiv kruiz-nazorat» bo'limiga qarang.

«Eshik ochiq» signal chirog'i



Ushbu signal chirog'i eshik ochiq yoki zich yopilgan holatda yonadi. Harakatlanishni boshlashdan oldin barcha eshiklar yaxshi yopilganligini tekshiring.

AXBOROT DISPLAYLARI

Zaryadlash

Elektr avtomobillarini zaryadlash haqida muhim ma'lumot



XAVFLI

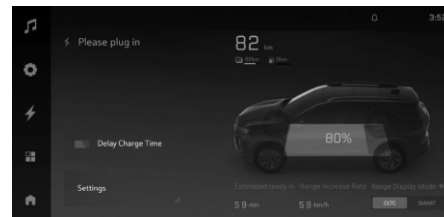
Elektr avtomobillarini zaryadlash uchun olinadigan kabellardan noto'g'ri foydalanish yong'in chiqishi, elektr toki urishi yoki kuyishga, shuningdek, moddiy zarar, jiddiy jarohat yoki o'limga olib kelishi mumkin.

- Uzatma kabellar, bir nechta rozetkali bloklar, tarmoqlagichlar, yerga ulash adapterlari, kuchlanishdan himoya qilish qurilmalari yoki shunga o'xshash qurilmalardan foydalanish taqiqlanadi.
- Eskirgan yoki shikastlangan elektr rozetkalaridan, shuningdek, vilkani mahkam ushlab tutolmaydigan rozetkalardan foydalanish taqiqlanadi.
- Noto'g'ri yerga ulangan elektr rozetkalaridan foydalanish taqiqlanadi.
- Boshqa elektr yuklamalari ulangan elektr zanjirlariga ulangan rozetkalardan foydalanish taqiqlanadi.

- Elektr avtomobilini zaryadlash va uning yuqori tezlikda zaryadlanishi odatdagi maishiy elektr qurilmasiga qaraganda bino elektr tarmog'iga ancha katta yuklama berishi mumkin.

- Zaryadlash kabeli elektr rozetkasiga birinchi marta ulashdan oldin malakali elektrikdan elektr tizimini (elektr rozetkasi, simlar, ulanishlar va himoya qurilmalari) ko'rikdan o'tkazish va tekshirishni hamda uning 12 A yuklamaga uzoq vaqt bardosh bera olishini aniqlashni so'rang.
- Elektr rozetkalarini tez-tez tekshirib turing, chunki ular odatiy foydalanishda ham vaqt o'tishi bilan eskirishi yoki yaroqsiz holga kelishi mumkin va bunday rozetkalardan elektromobilni zaryadlash uchun foydalanish mumkin emas.
- Zaryadlash vaqtida elektr rozetkasi va vilkani tekshiring. Agar elektr rozetkasi yoki vilka qo'l tekkizganda issiq bo'lsa, ulardan foydalanishni darhol to'xtating va ularga texnik xizmat ko'rsatish uchun malakali elektrikka murojaat qiling.
- Ochiq havoda zaryadlash uchun atmosfera ta'siridan himoyalangan elektr rozetkasidan foydalaning.
- Zaryadlash kabelini mahkamlang, shunda uning tarangligi va elektr rozetkasi/vilkaga tushadigan yuklama kamayadi.
- Zaryadlash kabelini hech qanday holatda suvga tushib ketmaydigan tarzda joylashtiring.

Keyingi zaryadlash



Zaryadlash holatini bilish uchun axborot-ko'ngilochar tizim ekranida «Energiya markazi»ni tanlang.

Hozir zaryadlash

«Hozir zaryadlash» — avtomobilni zaryadlashning standart rejimi. Avtomobil elektr tarmog'iga ulangan va zaryadlash joyida avtorizatsiyadan o'tgandan so'ng darhol zaryadlana boshlaydi.

**OGOHLANTIRISH!**

Agar tog' dovonlari kabi uzun va tik qiyaliklardan tushish rejalashtirilgan bo'lsa, avtomobil akkumulyator batareyasini 80 % dan ortiq zaryadlamaslik kerak. Bu qiyaliklardan tushish vaqtida odatiy tormozlarga qo'shimcha ravishda ishlatiladigan rekuperativ tormozlash yordamida akkumulyator batareyasini zaryadlash imkonini beradi. Bu, ayniqsa, avtomobilning tormoz tizimiga qo'shimcha yuklama beradigan tirkamani tortishda muhim.

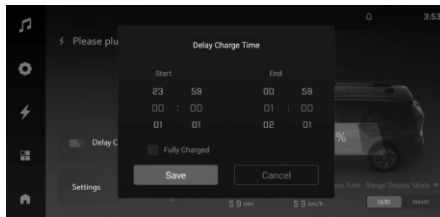
Qiyaliklarda harakatlanish haqida muhim ma'lumot olish uchun «Tog' yo'llarida harakatlanish» bo'limiga qarang.

Kechiktirilgan zaryadlash

Avtomobilni darhol talab qilinadigan darajagacha zaryadlash o'rniga, zaryadlashni jo'nash vaqtiga kelib tugaydigan qilib kechiktirish mumkin.

Bu uy sharoitida zaryadlashda energiyadan yanada tejamkor va samarali foydalanish imkonini beradi.

Ushbu rejimni yoqish uchun ekranda «Kechiktirilgan zaryadlash vaqti»ni bosing.



Avtomobil zaryadlashni tugatib, jo'nashga tayyor bo'lishi kerak bo'lgan vaqtni o'rnatish tartibi:

Kerakli vaqt tanlanguncha vaqt tanlagichidagi har bir qiymatni yuqoriga yoki pastga suring.

Agar tanlangan vaqtgacha talab qilinadigan zaryad darajasiga erishish imkonini bo'lmasa, ikki parametrdan birini o'zgartirish kerakligi haqida xabar paydo bo'ladi.

«To'liq zaryadlash» belgisini tanlasangiz, avtomobil to'liq zaryadlanadi.

Energiya uzatish

Energiya uzatish funksiyasi avtomobilning yuqori kuchlanishli tizimidan boshqa qurilmalar yoki avtomobillarni quvvatlantirish imkonini beradi. Turli ulanishlar orqali yuqori kuchlanishli akkumulyator batareyasidan energiya uzatishni yoqish uchun «Yoqish» belgisini bosing.

Uzluksiz quvvatlantirish: avtomobil o'chirilgan holatda yuqori kuchlanishli akkumulyator batareyasidan energiya uzatish imkonini beradi.

Safar uchun akkumulyator batareyasida zaryadni saqlab qolish maqsadida yurish zaxirasini belgilash mumkin.

Zaryadlash sozlamalari

Zaryadlash sozlamalarini ko'rish yoki o'zgartirish uchun «Sozlamalar»ni tanlang.

Ushbu ekrandan avtomobilni zaryadlash parametrlarini sozlash uchun foydalaning. Iltalagan elementga teginganda uning ishlashini belgilash imkonini beruvchi parametrlar ko'rsatiladi.

«Sozlamalar» ekranida quyidagilar ko'rsatiladi:

Zaryadlash holati signali: Agar ushbu bildirishnoma yoqilgan bo'lsa, zaryadlash holati o'zgarganda avtomobil tovushli signal beradi.

Zaryadlash kabelining elektr tarmog'idan uzilganligi haqida ogohlantirish:

Agar funktsiya faol bo'lsa, avtomobil qulflangan va portativ kabel (120 V) orqali zaryadlanayotgan paytda kabel uzilsa, tovushli signal beriladi va faralar miltillaydi.

Zaryadlash quvvati yo'qolishi haqida ogohlantirish: Agar ushbu bildirishnoma yoqilgan bo'lsa, zaryadlash quvvat manbai uzilganda avtomobil uzoq vaqt davomida tovushli signal beradi.

AVTOMOBILNING AXBOROT XABARLARI

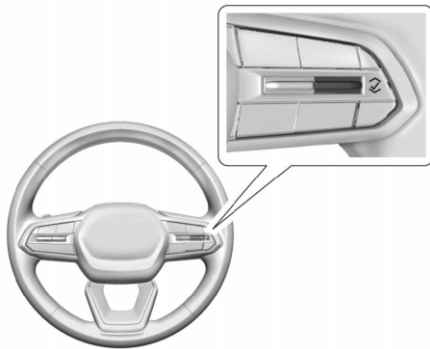
Haydovchi axborot markazi (DIC)

Haydovchi uchun ma'lumotlar asbob-uskunalar panelida ko'rsatiladi.

Ma'lumotlar ikkita asosiy sohaga bo'lingan:

Chap soha: asbob-uskunalar panelida spidometning chap tomonida ko'rsatiladi.

O'ng soha: asbob-uskunalar panelida spidometning o'ng tomonida ko'rsatiladi.



△ yoki ∇ : oldingi yoki keyingi elementga o'tish uchun mo'ljallangan.

✓ Ushbu tugmani bosib, menyuni oching yoki menyu bandini tanlang. Muayyan indikatorlarni qayta o'rnatish uchun ushbu tugmani bosib turing.

Axborot displeylari

Quyida axborot displeylarining joylashuvi ko'rsatilgan to'liq ro'yxati keltirilgan.

Chap soha

Joriy safar: Avtomobil ishga tushirilganidan beri bosib o'tilgan masofa, yonilg'i sarfi, energiya sarfi va vaqt ko'rsatiladi. Avtomobil o'chirilganda ko'rsatkichlar qayta o'rnatiladi.

O'ng soha

Audio tizimi — hozir ijro etilmoqda: Ayni vaqtda ijro etilayotgan audio haqida ma'lumot ko'rsatiladi.

Telefon: Telefon qo'ng'iroqlari haqida turli ma'lumotlar ko'rsatiladi.

Haydovchi axborot markazi (DIC) displeyida ko'rsatiladigan xabarlar avtomobilning holati yoki vaziyatni tuzatish uchun qanday choralar ko'rish kerakligi haqida ma'lumot beradi. Bir vaqtning o'zida bir nechta xabar ko'rsatilishi mumkin.

Avtomobil holati haqidagi bildirishnomalar axborot-ko'ngilochar tizim displeyida ham ko'rsatilishi mumkin (tegishli komplektatsiyada). Avtomobil bildirishnomalarini ko'rsatish uchun axborot-ko'ngilochar tizim ilovasi oynasida  belgisiga teging.

Bildirishnoma belgisidagi qizil nuqta muammo mavjudligini bildiradi.

Xabarga qarab, texnik xizmat ko'rsatishni rejalashtirish, eng yaqin dilerlarni yoki zaryadlash stansiyasini topish mumkin.

Xabarlarni qabul qilganingizni tasdiqlash va zudlik bilan choralar ko'rishni talab qilmaydigan xabarlarni o'chirish uchun ✓ tugmasini bosing.

Zudlik bilan choralar ko'rishni talab qiladigan xabarlarni tegishli choralar ko'rilmaguncha o'chirib bo'lmaydi.

Xabarda ko'rsatilgan barcha choralarni darhol bajaring. Xabarni o'chirish muammoni bartaraf etmaydi.

«SERVICE» (texnik xizmat ko'rsatish talab etiladi) xabari paydo bo'lganda, texnik xizmat ko'rsatish stansiyasiga murojaat qiling.

Tizim quyidagi xabarlarini ko'rsatishi mumkin:

- Avtomobilga texnik xizmat ko'rsatish zarurligi haqidagi xabarlar
- Suyuqliklar sathi
- Avtomobilni himoya qilish
- Tormoz mexanizmlari
- Yurish ravonligini boshqarish tizimlari
- Haydovchiga yordam berishning ilg'or tizimlari
- Kruiz-nazorat
- Yoritish va lampalarni almashtirish
- Oynalarni tozalash/yuvish tizimlari
- Eshiklar va oynalar
- Xavfsizlik kamarlari
- Havo yostiqlari tizimlari
- Tortish tizimi
- Shinalardagi bosim
- Akkumulyator batareyasi
- Rul boshqaruvi

Avtomobil tezligi haqidagi xabarlar

SPEED LIMITED TO XXX KM/H (MPH) (TEZLIK XXX KM/SOAT (MIL/SOAT) GACHA CHEKLANGAN)

Ushbu xabar avtomobilning harakatlanish tezligi displeyda ko'rsatilgan qiymat bilan cheklanganligini bildiradi.

Tezlik cheklovi transmissiya va avtomobilning boshqa tizimlarini, masalan, moylash tizimi, sovitish tizimi, tormoz tizimi, osma tizimi, shinalarni (tegishli komplektatsiyada voyaga yetmagan haydovchi rejimida ham) himoya qilish uchun belgilanishi mumkin.

5

YORITISH

-
- TASHQI YORITISH 5-2
 - SALON YORITISH 5-5
 - YORITISH TIZIMINING XUSUSIYATLARI5-7
 - IZOHLAR 5-8

TASHQI YORITISH

Tashqi yoritish chiroqlarini boshqarish organlari

Tashqi yoritishni boshqarish axborot-ko'ngilochar tizim ekranida joylashgan.

 belgisini bosing, so'ng quyidagi variantlardan birini tanlang.

O'chirilgan: Tashqi yorug'lik chiroqlarini o'chirish va kunduzgi yurish chiroqlarini yoqish. «Faralarning kunduzgi chiroqlari» bo'limiga qarang.

Auto (Avto): Tashqi yoritishni ko'chadagi yorug'lik darajasiga qarab boshqaradigan faralarni avtomatik boshqarish tizimini yoqish. «Faralarni avtomatik boshqarish tizimi» bo'limiga qarang.

 : Gabarit chiroqlarini yoqish.

 : Gabarit chiroqlari bilan birga faralarni yoqish.

Uzoq chiroqlarni avtomatik boshqarish tizimi

Ushbu tizim mavjud bo'lsa, u yo'l sharoitiga qarab uzoq chiroqlarni avtomatik ravishda yoqadi va o'chiradi.

Qorong'i paytda va yo'l bo'sh bo'lganda uzoq chiroqlar tizim tomonidan yoqiladi.

Uzoq chiroqlarni avtomatik boshqarish tizimi yoqilganda, asbob-uskunalar panelida  indikator yonadi.

Uzoq chiroqlarni boshqarish tizimini yoqish va o'chirish

Uzoq chiroqlarni boshqarish tizimini yoqish uchun multimedia ekranining yuqori chetidan pastga suring, boshqaruv markazini oching va «Avtomatik uzoq chiroqlar» tugmasini bosing. Tizim faqat tashqi yoritishni boshqarish  tashqi yoritish  yoki Auto rejimiga o'rnatilganda ishlaydi.

Uzoq chiroqlarni boshqarish tizimi bilan haydash** OGOHLANTIRISH!**

Qalin chiqindi gazlar, tutun, tuman, qor yog'ishi, yo'llarga suv sepilishi yoki havoda boshqa muallaq zarrachalar mavjud bo'lgan sharoitlarda uzoqni yorituvchi chiroqlardan foydalanish. Bu yorug'likning aks etishi va haydovchining ko'zi qamashishiga olib kelishi mumkin. Ko'rishning yomonlashishi avariya sabab bo'lishi mumkin. Qalin chiqindi gazlar, tutun, tuman, qor yog'ishi, yo'llarga suv sepilishi yoki havoda boshqa muallaq zarrachalar mavjud bo'lgan sharoitlarda uzoqni yorituvchi chiroqlardan hech qachon foydalanmang.

Uzoq chiroqlar tizim tomonidan faqat 40 km/soat (25 mil/soat) dan yuqori tezlikda yoqiladi.

Uzoq chiroqlar ishlayotganida, asbob-uskunalar panelida ko'k indikator yonadi.

Old oynaning yuqori chetining o'rtasida joylashgan datchik qarama-qarshi va oldinda harakatlanayotgan transport vositalarining chiroqlarini avtomatik aniqlaydi. Tizimning to'g'ri ishlashini ta'minlash uchun old oynaning ushbu qismida hech qanday kir yoki chiqindi bo'lmasligiga ishonch hosil qiling.

Uzoq chiroqlar avtomatik boshqarish rejimida quyida sanab o'tilgan hodisalardan biri sodir bo'lmaguncha yoqilgan holda qoladi:

- Tizim qarama-qarshi kelayotgan transport vositasining faralari chirog'ini aniqlaydi.
- Tizim oldinda harakatlanayotgan transport vositasining orqa chiroqlari nurini aniqlaydi.
- Tashqarida uzoq chiroqlar endi kerak bo'lmaydigan darajada yorug' bo'ladi.
- Avtomobil tezligi 20 km/soat dan pastga tushadi.
- Uzoq chiroqlarni boshqarish tizimi qo'lda o'chiriladi.
- Tashqi yoritishni boshqarish «O'chirilgan» yoki  rejimiga o'tkaziladi.

Agar tizim quyida sanab o'tilgan sabablarning birortasi tufayli boshqa transport vositasining faralari chirog'ini aniqlay olmasa, uzoq chiroqlarni avtomatik o'chirish ishlamasligi mumkin. Bunday holatda tizimni qo'lda o'chirish talab qilinishi mumkin.

- Boshqa transport vositasida yoritish moslamalari mavjud emas yoki shikastlangan, ularning chirog'i to'siq sababli ko'rinmaydi yoki boshqa sabablarga ko'ra aniqlanmaydi.
- Boshqa transport vositasining yoritish moslamalari kir, qor va/yoki yo'l sachratqilari bilan qoplangan.
- Boshqa transport vositasining yoritish moslamalari qalin chiqindi gazlar, tutun, tuman, qor, yo'l sachratqilari, mayda yomg'ir yoki havoga purkalgan boshqa moddalar sababli aniqlanmaydi.
- Avtomobilning old oynasi kir yoki yoriqlar bilan qoplangan yoki yorug'lik datchigi begona buyum bilan to'sib qo'yilgan.
- Avtomobil haddan tashqari yuklanganligi sababli uning old qismi yorug'lik datchigi bilan birga yuqoriga ko'tarilgan va shu sababli datchik faralar yoki orqa chiroqlar yorug'ligini aniqlay olmaydi.
- Avtomobil burilishlar ko'p bo'lgan yoki tepalik yo'lda harakatlanmoqda.

Tashqi yorug'lik chiroqlarini o'chirish haqida eslatma

Avtomobil o'chirilgan va tashqi yorug'lik chiroqlari yoqilgan holatda haydovchi eshigi ochilsa, ogohlantiruvchi tovushli signal eshitiladi.

Uzoq/yaqin chiroqlarni almashtirish tugmasi

Uzoq chiroqlarni yoqish uchun burilish ko'rsatkichi dastagini o'zingizdan nariga bosning va qo'yib yuboring. Yaqin chiroqlarni qayta yoqish uchun ushbu dastagini yana bosning yoki o'zingizga tortib, qo'yib yuboring.



Uzoq chiroqlar yoqilganda, asbob-uskunalar panelida tegishli yorug'lik indikator yonadi.

Uzoq chiroqlar bilan qisqa signal berish

Uzoq chiroqlar bilan qisqa signal berish uchun burilish ko'rsatkichi dastagini o'zingizga torting, so'ng qo'yib yuboring.

Faralarning kunduzgi chiroqlari

Kunduzgi yurish chiroqlari boshqa haydovchilarga avtomobilingizni osonroq payqash imkonini beradi. Kunduzgi yurish chiroqlari quyidagi holatlarda avtomatik ravishda yoqiladi:

- Avtomobil ishga tushirilgan.
- Tashqi yoritishni boshqarish Auto rejimiga o'rnatilgan.
- Tashqi yoritish datchigi signali tashqarida kunduz ekanligini ko'rsatadi.

Agar tashqi yoritishni boshqarish «Auto» rejimiga o'rnatilgan bo'lsa, qorong'i tusha boshlaganda faralarni avtomatik boshqarish tizimi kunduzgi yurish chiroqlaridan yaqin chiroqlarga o'tadi.

Faralarni avtomatik boshqarish tizimi

Faralarni avtomatik boshqarish tizimi tashqaridagi yorug'lik darajasiga qarab tashqi yoritishni boshqaradi.

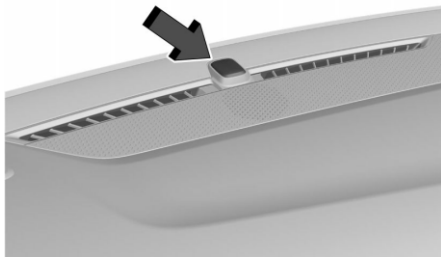
Tizimni yoqish uchun tashqi yoritishni boshqarishni Auto rejimiga o'rnatish.

Tunnellarda, yopiq avtoturargohlarda yoki havo juda bulutli bo'lganda faralarni avtomatik boshqarish tizimi yorug'lik darajasi pastligini aniqlab, faralarni yoqishi mumkin. Bu normal holat.

Yorug'lik yetarli bo'lganda faralar o'chadi yoki kunduzgi yurish chiroqlari rejimiga o'tadi.

Faralarni avtomatik boshqarish tizimini o'chirish uchun tashqi yoritishni boshqarishni Off rejimiga o'rnatish yoki avtomobilni o'chirish.

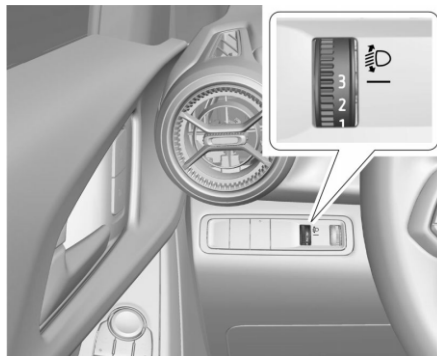
Yorug'lik datchigining joylashuvi



Asbob-uskunalar panelining yuqori qismidagi yorug'lik datchigi tashqaridagi yorug'lik darajasini o'lchaydi.

Datchikni yopib qo'ymang, aks holda tashqi yorug'lik chiroqlari kerak bo'lmagan paytda ham yoqilishi mumkin.

Faralar korrektori



Faralarni qo'lda qiyalik sozlash moslamasi rul kolonkasi chap tomonidagi asbob-uskunalar panelida joylashgan. Bu funksiya avtomobil yuklamasiga qarab faralarning qiyaligini sozlash imkonini beradi. Faralar yorug'lik yo'nalishini sozlashda yaqin chiroqlarni yoqish kerak.

 : Faralarning qiyalik burchagini g'ildirakchani yuqoriga yoki pastga aylantirib sozlang.

Faralarning qiyaligini to'g'ri sozlash qarama-qarshi kelayotgan transport vositalari haydovchilarining ko'zi qamashishini kamaytirishi mumkin.

- Oldingi o'rindiqlar band = 0
- Barcha o'rindiqlar band = 1
- Barcha o'rindiqlar band va bagaj bo'limi yuklangan = 2
- Haydovchi o'rindig'i band va bagaj bo'limi yuklangan = 3

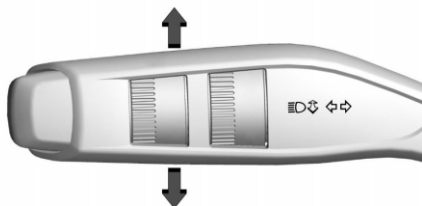
Favqulodda yorug'lik signalizatsiyasi



 : Yuqori konsoldagi ushbu tugmani bosib, shunda oldingi va orqa burilish ko'rsatkichlari miltillay boshlaydi. Bu signal boshqa yo'l harakati qatnashchilarini avtomobilingizda muammo yuzaga kelganidan ogohlantiradi. Yorug'lik signalizatsiyasini o'chirish uchun tugmani yana bosib.

Favqulodda yorug'lik signalizatsiyasi yoqilganida burilish ko'rsatkichlari ishlamaydi. Xavfsizlik yostiqlachalari ishga tushgandan so'ng favqulodda yorug'lik signalizatsiyasi avtomatik ravishda yoqiladi.

Burilish va harakatlanish qatorini almashtirish signallari



Burilish signalini yoqish uchun dastakni oxirigacha pastga yoki yuqoriga suring. Asbob-uskunalar panelida burilish yoki harakatlanish qatorini almashtirish yo'nalishini ko'rsatuvchi strelka miltillaydi. Harakatlanish qatorini almashtirishni ko'rsatuvchi strelka miltillaguncha dastakni yuqoriga yoki pastga suring. Qayta qatorga o'tish tugaguncha uni shu holatda ushlab turing. Dastakni tezda yuqoriga yoki pastga surib, so'ng qo'yib yuborsangiz, burilish ko'rsatkichi uch marta miltillaydi. Burilish ko'rsatkichini dastakni dastlabki holatiga qaytarish orqali qo'lda o'chirish mumkin.

Agar burilish yoki qatordan chiqish signalidan keyin strelka tez miltillas yoki umuman yonmasa, LED chiroq kuygan bo'lishi mumkin. Texnik xizmat ko'rsatish uchun dilerga murojaat qiling. Agar LED chiroq kuymagan bo'lsa, saqlagichni tekshiring. «Asbob-uskunalar panelidagi saqlagichlar bloki» bo'limiga qarang.

Orqa tumanga qarshi chiroqlar

Orqa tumanga qarshi chiroqni yoqish uchun avval tashqi yoritishni boshqarish moslamasini Auto yoki  holatiga o'rnatib.

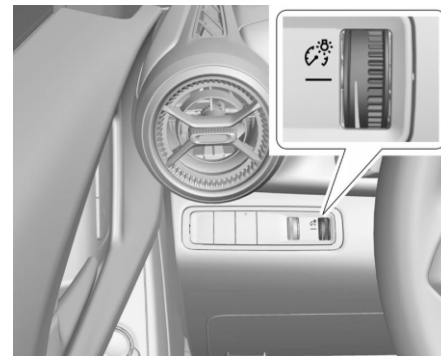
Orqa tumanga qarshi chiroqni boshqarish axborot-ko'ngilochar tizim ekranida joylashgan. Boshqaruv markazini ochish uchun ekran yuqori chetidan pastga suring, so'ng ularni yoqish yoki o'chirish uchun «Orqa tumanga qarshi chiroqlar» tugmasini bosing. Orqa tumanga qarshi chiroqni quyidagi menyu orqali ham yoqish yoki o'chirish mumkin: «Sozlamalar» > «Yoritish» > «Faralar» > «Orqa tumanga qarshi chiroq».

Tumanga qarshi chiroq yoqilganda, asbob-uskunalar panelida indikator yonadi.

Orqa tumanga qarshi chiroqdan faqat tuman yoki xira tuman sharoitida, orqadan kelayotgan haydovchilar avtomobilingizni ko'rishi uchun foydalanish kerak.

SALON YORITISHI

Asbob-uskunalar paneli yoritilishini boshqarish



Bu funktsiya barcha boshqaruv elementlari va displey yoritilishining yorqinligini sozlash imkonini beradi.

 : Yoritilish yorqinligini oshirish yoki kamaytirish uchun g'ildirakchani yuqoriga yoki pastga aylantirib.

Shift chiroqlari

Shiftaplik chiroqlari salonn yuqoridan yoritishni ta'minlaydi. Ular istalgan eshik ochilganda avtomatik ravishda yoqilishi mumkin. Shiftaplik chiroqlarini boshqarish axborot-ko'ngilochar tizimi ekranida amalga oshiriladi.

Boshqaruv markazini ochish uchun ekran yuqori chetidan pastga suring, so'ng ularni yoqish yoki o'chirish uchun «Shiftaplik chiroqlari» tugmasini bosing. Shiftaplik chiroqlarini quyidagi menyu orqali ham yoqish yoki o'chirish mumkin: «Sozlamalar» > «Yoritish» > «Faralar» > «Shiftaplik chirog'i».

Auto (Avto) rejimi

Eshiklardan istalgan biri ochilganda shiftaplik chiroqlari avtomatik ravishda yoqiladigan yoki yoqilmaydigan qilib sozlashingiz mumkin. Ushbu funksiyani yoqish yoki o'chirish uchun «Sozlamalar» > «Yoritish» > «Faralar» > «Plafonlarni avtomatik yoqish» bo'limini tanlang.

O'qish chiroqlari

O'qish chiroqlari yuqori konsolda va orqa o'rindiqlar ustida joylashgan. Ular istalgan eshik ochilganda yoqiladi.



Oldingi o'qish chiroqlari

Oldingi o'qish chiroqlarini boshqarish tugmalari yuqori konsolda joylashgan. Oldingi o'qish chiroqlarini yoqish yoki o'chirish uchun ularni bosing.



Orqa o'qish chiroqlari

Orqa o'qish chiroqlari orqa o'rindiqlar ustida joylashgan. Orqa yo'lovchi o'rindiqlaridagi o'qish chiroqlarini yoqish yoki o'chirish uchun ularni bosing.

YORITISH TIZIMINING XUSUSIYATLARI

Avtomobilga o'tirishda yoritishni yoqish

Avtomobil qulfdan chiqarilganda ayrim tashqi yoritish chiroqlari yoqiladi. Qorong'i vaqtda yoki yoritilishi yetarli bo'lmagan joylarda qisqa vaqtga yaqinni yorituvchi faralar yoqiladi.

Avtomobil qulfdan chiqarilganda yoki istalgan eshik ochilganda salon yoritgichlari ham yoqiladi.

Biroz vaqt o'tgach, barcha chiroqlar avtomatik ravishda o'chadi. Shuningdek, barcha eshiklarni yopish yoki dvigatelni ishga tushirish orqali ularni qo'lda o'chirish mumkin.

Bu funksiyani o'zgartirish mumkin.

Axborot-ko'ngilochar tizimining asosiy ekranida «Sozlamalar» > «Yoritish» > «Faralar» > «Gabarit chiroqlari» bo'limini tanlang.

Avtomobildan chiqishda yoritish

Avtomobil quvvati o'chirilgandan so'ng haydovchi eshigi ochilganda ayrim tashqi yoritish va salon yoritish chiroqlari yoqiladi.

Tashqi yoritish va salon plafonlari ma'lum vaqt davomida yoqilgan holda qoladi, so'ng avtomatik ravishda o'chadi.

Agar tashqi yoritishni boshqarish «O'chirish» rejimiga o'rnatilgan bo'lsa, tashqi yoritish chiroqlari darhol o'chadi.

Bu funksiyani o'zgartirish mumkin.

Axborot-ko'ngilochar tizimining asosiy ekranida «Sozlamalar» > «Yoritish» > «Faralar» > «Avtomobildan chiqishda yoritishni yoqish» bo'limini tanlang.

Fonga yoritish

Bu funksiya avtomobil salonidagi fonga yoritish rangi va yorqinligini tanlash imkonini beradi. Axborot-ko'ngilochar tizimining asosiy ekranida «Sozlamalar» > «Yoritish» > «Fonga yoritish» bo'limini tanlang.

Salonning fonga yoritilishini yoqish yoki o'chirish uchun «YOQISH» tugmasini bosing.

Mavzu

Bu ekranda oldindan o'rnatilgan effekt uslublariga ega bir nechta kataklar ko'rsatiladi. Butun salonning fonga yoritilishini ushbu mavzuga o'tkazish uchun katakni bosing.

Bosh sahifani sozlash

Bu ekranda salon uchun turli ranglarni tanlash mumkin. Fonga yoritish rangini o'zgartirish uchun rang tanlash slayderini suring.

Yorqinlik

Har bir effektning yorqinligini sozlash uchun slayder bo'ylab barmog'ingizni suring.

Akkumulyator batareyasining zaryadsizlanishidan himoya

Ushbu funksiya shiftaplik chiroqlari yoki o'qish chiroqlari yoqilgan holda qoldirilganda batareyaning zaryadsizlanishining oldini olishga yordam beradi. Avtomobil o'chirilgandan keyin bu chiroqlar qisqa vaqt o'tgach avtomatik ravishda o'chadi.

Tashqi yoritish chiroqlari ishlaganda akkumulyator zaryadini tejash tizimi

Agar gabarit chiroqlari yoki faralarni qo'lda yoqilgan holda qoldirsangiz, ular avtomobil o'chirilgandan taxminan 10 daqiqa o'tgach o'chadi. Bu akkumulyatorning to'liq zaryadsizlanishidan himoya qiladi.

Gabarit chiroqlari yoki faralarni 10 daqiqadan ko'proq vaqt davomida yoqilgan holda qoldirish uchun dvigatelni ishga tushiring.

This image shows a full page of blank white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page, providing a template for writing or drawing. There are no margins, text, or other markings on the paper.

6

AXBOROT-KO'NGILOCHAR TIZIMI

- KIRISH 6-2
- RADIOPRIYOMNIK 6-4
- AUDIOPLEYERLAR 6-6
- TELEFON 6-7
- SOZLAMALAR 6-12

KIRISH

Asosiy funksiyalar bilan tanishish uchun quyidagi sahifalarda keltirilgan tavsiflarni o'qib chiqing.

**OGOHLANTIRISH!**

Axborot-ko'ngilochar tizimining biror funksiyasiga uzoq vaqt yoki tez-tez chalg'ish avariya olib kelishi mumkin. Bu sizga va atrofingizdagi odamlarga jarohat yetkazishi, hatto o'limga olib kelishi mumkin. Avtomobilni boshqarish vaqtida axborot-ko'ngilochar tizimiga uzoq vaqt chalg'imang. Avtomobilni boshqarishga e'tiboringizni qarating va displey ekranlariga tez-tez chalg'imang.

Axborot-ko'ngilochar tizimi harakatlanish vaqtida ayrim funksiyalarni o'chirish orqali chalg'ituvchi omillarni minimallashtirishga yordam beradigan o'rnatilgan imkoniyatlarga ega. Foydalanish mumkin bo'lgan funksiyalar avtomatik ravishda o'chirilishi mumkin.

Axborot-ko'ngilochar tizimining ko'plab funksiyalaridan asbob-uskunalar paneli va ruldagi boshqaruv elementlari orqali ham foydalanish mumkin.

Foydalanishni boshlashdan oldin:

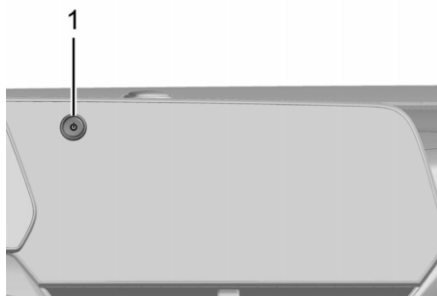
- Axborot-ko'ngilochar tizimi, uning displeyi, markaziy konsol va ruldagi boshqaruv elementlarining ishlash tartibi bilan tanishib chiqing.

- Sevimli radiostansiyalaringizni oldindan saqlab, tembrni sozlang va dinamiklar ovozini moslashtiring.

«Avtomobilni boshqarishda chalg'ish» bo'limiga qarang.

Umumiy ko'rinish**Axborot-ko'ngilochar tizimi**

Axborot-ko'ngilochar tizimini displey, markaziy konsoldagi boshqaruv paneli yoki ruldagi boshqaruv elementlari orqali boshqarish mumkin.



1. (Quvvat)

- Quvvat o'chirilgan bo'lsa, uni yoqish uchun bosing.
- Tizimni o'chirish uchun bosib turing.
- Yoqilgan tizimning ovozini o'chirish/yoqish uchun bosing.

- Buraganda ovoz balandligi pasayadi yoki oshadi.

Axborot-ko'ngilochar tizimining bosh ekрани

Axborot-ko'ngilochar tizimi tegish, surish va sudrash kabi imo-ishoralarni taniydigan sensorli displey bilan jihozlangan.

Bosh ekranlarning ikki turi mavjud.

«Bosh sahifa» belgisini bosib, «Avtomobil modeli» bosh ekraniga o'ting.

«Ilovalar» belgisini bosib, avtomobil ilovalari ikonkalari joylashgan ilovalar bosh ekraniga o'ting.

Ikonkalar sahifalariga o'tish uchun displey bo'ylab barmog'ingizni chapga yoki o'ngga suring.

Displeydagi ikonkalarining joylashuvini o'zgartirish uchun istalgan ikonka ustiga bosib turing, so'ng uni kerakli joyga sudrab o'tkazing.

Boshqaruv markazi

«Boshqaruv markazi»ni ochish uchun ekraning yuqori chetidan pastga suring.

Tegishli funktsiyani yoqish uchun funktsiya belgisini bosing.

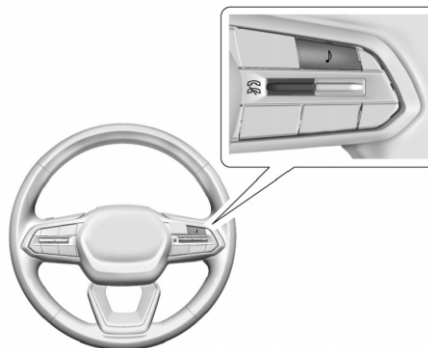
«Boshqaruv markazi»dagi belgilarni boshqarish uchun tahrirlash rejimiga o'tish maqsadida «Tahrirlash» tugmasini bosing. Barmog'ingizni displeydan uzmaganda holda belgini kerakli joyga sudrab o'tkazing.

O'zgartirishlarni saqlash uchun «Tayyor» tugmasini bosib.
Oldingi sahifaga qaytish uchun ekranning pastki chetidan yuqoriga suring.

Yorliqlar paneli

Tezkor kirish paneli ekranning chap tomonida joylashgan. Tegishli ilovani ishga tushirish uchun paneldagi ilova belgisini bosib.
Tezkor kirish panelidagi ilova belgilarini boshqarish uchun istalgan belgi ustiga bosib turing va uni kerakli joyga sudrab o'tkazing. Belgini tezkor kirish panelidan tashqariga sudrab chiqarib, uni olib tashlashingiz mumkin. Ilova belgisini tezkor kirish paneliga qo'shish uchun bosh ekrandagi tegishli belgi ustiga bosib turing va uni paneldagi kerakli joyga sudrab o'tkazing.

Ruldagi boshqaruv elementlari

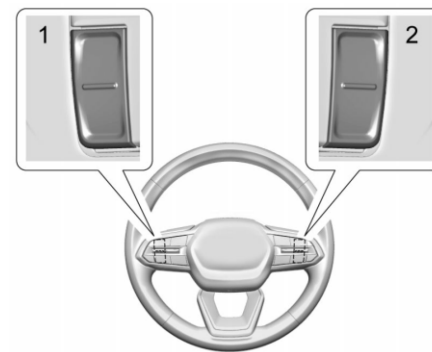


Audio tizimining ayrim funksiyalarini ruldagi boshqaruv elementlari orqali boshqarish mumkin.

 : Ovoz manbalari ro'yxatini ko'rsatish uchun bosib.

 : Tugmani yuqoriga bosib — kiruvchi qo'ng'iroqqa javob berish yoki telefonda suhbatlashmayotgan paytda oxirgi qo'ng'iroqlar ro'yxatini ochish uchun.

Tugmani pastga bosib — kiruvchi qo'ng'iroqni rad etish, joriy suhbatni yakunlash yoki telefonda suhbatlashmayotgan paytda axborot-ko'ngilochar tizimining ovozi o'chirish/yoqish uchun.



Tanlanganlarni o'zgartirish va ovoz balandligini sozlash tugmalari rulning orqa tomonida joylashgan.

1. Tanlangan: Radio tinglayotganda keyingi yoki oldingi tanlangan radiostansiyaga o'tish uchun bosib. Media manbasini tinglayotganda keyingi yoki oldingi trekka o'tish uchun bosib.
2. Ovoz balandligi: Ovoz balandligini pasaytirish yoki oshirish uchun bosib.

Tizimdan foydalanish

Ilovalar bosh ekranida tegishli ilovani ishga tushirish uchun uning belgisini bosib. Muayyan funksiyalarning mavjudligi avtomobilning komplektatsiyasiga bog'liq. Displayda ko'rsatilgan barcha funksiyalar sizning mintaqangizda mavjud bo'lmashligi mumkin.

Audio

Audio belgisini bosib, faol ovoz manbasi sahifasini oching. Ovoz manbalariga AM, FM, USB va Bluetooth misol bo'la oladi.

Telefon

«Telefon» belgisini bosib, telefonni boshqarishning asosiy sahifasini oching. «Bluetooth kanali (Umumiy ma'lumot)» va «Bluetooth kanali (Telefonni juftlashtirish va undan foydalanish)» bo'limlariga qarang.

Sozlamalar

«Sozlamalar» belgisini bosib, sozlamalar menyusini oching. «Sozlamalar» bo'limiga qarang.

Apple CarPlay

Qo'llab-quvvatlanadigan qurilma ulangandan so'ng Apple CarPlayni faollashtirish uchun Apple CarPlay belgisini bosib. «Apple CarPlay» bo'limiga qarang.

Energiya markazi

Zaryadlash sozlamalari sahifasini ochish uchun «Energiya markazi» belgisini bosib.

Iqlim nazorati

Iqlim nazorati tizimini boshqarish sahifasini ochish uchun «Iqlim nazorati» belgisini bosib. «Ikki zonali avtomatik iqlim nazorati tizimi» bo'limiga qarang.

Avtomatik to'xtash joyiga qo'yish

Avtomatik to'xtash tizimi ilovasini ochish uchun «Avtomatik to'xtash tizimi» belgisini bosib. «Avtomatik to'xtash tizimi (APA)» bo'limiga qarang.

Ssenariylar

«Ssenariylar» belgisini bosib, ssenariylar sahifasini oching. Tanlangan ssenariy rejimi avtomobil salonida muhitga mos effekt yaratadi. Audio va video tizimi, konditsioner, oynalar hamda avtomobilning boshqa funksiyalari avtomatik ravishda ishlaydi.

Kalendar

Kalendar sahifasini ochish uchun «Kalendar» belgisini bosib.

Kamera

Panoramali ko'rish tizimini ochish uchun «Kamera» belgisini bosib. «Atrofni ko'rish tizimi» bo'limiga qarang.

RADIOPRIYOMNIK

AM-FM radiosi

Radioni tinglash

Axborot-ko'ngilochar tizimining bosh ekranida «Audio» belgisini bosib, faol audio manbasi ekranini oching. AM, FM, USB yoki Bluetooth manbasini tanlash uchun ekran yuqori qismidagi manba tugmasini bosib.

Radiostansiyani sozlash

Radiostansiyani qidirish

«FM» yoki «AM» ekranida barqaror signalga ega oldingi yoki keyingi radiostansiyani topish uchun «Orqaga» yoki «Oldinga» tugmalarini bosib.

Qidirish

Nozik sozlash oynasini ochish uchun axborot-ko'ngilochar tizimi displeyidagi  tugmasini bosib. Klaviatura yordamida mavjud FM yoki AM chastotasini kiritib, so'ng radiostansiyani tinglashni boshlash uchun «Boshlash» tugmasini bosib.

Mavjud radiostansiyalar o'ng tomonda ro'yxatda ko'rsatiladi. Radiostansiyani tinglashni boshlash uchun ro'yxatdagi chastotani bosib.

Radiostansiyani tanlanganlar ro'yxatiga saqlash uchun  tugmasini bosib.

Tanlangan radiostansiyalarni saqlash

Saqlangan tanlangan radiostansiyalar ijro ekranining pastki qismida ko'rsatiladi. FM yoki AM radiostansiyasini tanlanganlar ro'yxatiga saqlash uchun tanlanganlar tugmasini bosib, ushlab turing.

Audio tizimi sozlamalari

Joriy ijro oynasidagi  tugmasini bosish orqali ekranda quyidagi parametrlarni ko'rsatish mumkin.

Ovoz

- Ekvalayzer
- Signal darajasini o'zgartirish / Balans

Saqlangan sozlamalarni boshqarish

Audio tanlanganlari ro'yxatini ochish uchun bosing. Ro'yxatdagi elementlarni ko'chirish yoki o'chirish mumkin.

Tanlangan elementning joylashuvini o'zgartirish uchun «Ko'chirish» belgisini bosib turing va uni yuqoriga yoki pastga sudrab, kerakli joyga o'tkazing.

Radio signalini qabul qilish

Tashqi xalaqitlar mavjud bo'lsa, elektron qurilmalarni qo'shimcha jihozlar uchun mo'ljallangan elektr rozetkalaridan uzing.

FM

FM diapazonida signal yaxshi qabul qilinishi 16–65 km (10–40 mil) masofada ta'minlanadi. Radioqabul qilgichga xalaqitlarni kamaytirish uchun maxsus elektron sxema o'rnatilgan bo'lsa-da, ayniqsa signalning susayishi yoki kuchayishiga sabab bo'ladigan binolar yoki tepaliklar atrofida oz miqdorda xalaqitlar yuzaga kelishi mumkin.

AM

AM diapazonidagi aksariyat radiostansiyalarni qabul qilish masofasi FM diapazonidagi radiostansiyalarga qaraganda ancha uzoq, ayniqsa tunda. Bundan tashqari, uzatish masofasi oshgani sari radiostansiyalar bir-biriga xalaqit berishi mumkin. Momaqaldiroq va elektr uzatish liniyalari ham radio signalini qabul qilishga xalaqit berishi mumkin. Tashqi xalaqitlar yuzaga kelganda, radioqabul qilgichda yuqori chastotalar darajasini pasaytirib ko'ring.

Mobil telefondan foydalanish

Telefon orqali qo'ng'iroq qilish yoki qo'ng'iroqlarni qabul qilish, mobil qurilmani zaryadlash yoki shunchaki uni yoqish xalaqitlar keltirib chiqarishi mumkin. Bunday holatda mobil qurilmalarni elektr tarmog'idan uzing yoki ularni o'chiring.

Antenna

FM/AM antenasi yukxona qopqog'i spoyleriga o'rnatilgan. U texnik xizmat ko'rsatish yoki sozlashni talab qilmaydi. Spoyler ustiga hech narsa qo'ymang.

AUDIOPLEYERLAR

Ishonchli bo'lmagan ma'lumot tashuvchilardan foydalanmang

Tizimning ishlashi yoki unumdorligiga salbiy ta'sir ko'rsatishi mumkin bo'lgan ishonchli bo'lmagan mobil qurilmalar va USB ma'lumot tashuvchilardan foydalanmang.

USB porti



DIQQAT!

Avtomobilga zarar yetkazmaslik uchun foydalanilmayotgan qo'shimcha jihozlar va ularning kabellarini avtomobilning bort tarmog'idan uzib qo'ying. Bort tarmog'iga ulangan, biroq oxirgi qurilmadan uzilgan kabelning bo'sh uchi suyuqlikka tushsa yoki boshqa quvvat manbaiga, masalan, elektr rozetkasiga tegib qisqa tutashuv yuzaga kelsa, kabel ishdan chiqishi yoki qisqa tutashuvga sabab bo'lishi mumkin.

Avtomobil iqlim nazorati tizimini boshqarish blokining ostida, markaziy konsolda joylashgan ikkita USB port bilan jihozlangan.

Ushbu portlar ma'lumotlarni uzatish va qurilmalarni zaryadlashni qo'llab-quvvatlaydi. Markaziy konsolning orqa qismida ham ikkita USB port joylashgan bo'lishi mumkin. Ushbu portlar faqat zaryadlash uchun mo'ljallangan.

USB interfeysi orqali audio ijro etish

Musiqani ijro etish uchun:

1. USB qurilmasini ma'lumot uzatish portiga ulang.
2. Faol audio manbasi ekranida «Manba» tugmasini bosib va USB manbasini tanlang.
3. Displey ekranida qo'llab-quvvatlanadigan yozuv formatlari haqidagi ma'lumotlar ko'rsatiladi. Ijro etish uchun qo'shiqni tanlang.

Bluetooth orqali audio ijro etish

Bluetooth moduliga ulangan mobil qurilmalardan musiqa ijro etish mumkin.

Ovoz balandligi va kompozitsiyalarni tanlashni axborot-ko'ngilochar tizimining boshqaruv elementlari orqali amalga oshirish mumkin. Agar Bluetooth rejimi tanlangan bo'lsa, biroq ovoz chiqmasa, axborot-ko'ngilochar tizimining bosh ekranidagi yoki ulangan mobil qurilmadagi ovoz balandligi sozlamalarini tekshiring.

Bluetooth orqali ijro etish uchun:

1. Mobil qurilmani Bluetooth orqali ulang.
2. Faol audio manbasi ekranida «Manba» tugmasini bosib va Bluetooth manbasini tanlang.

3. Displey ekranida qo'llab-quvvatlanadigan yozuv formatlari haqida ma'lumot ko'rsatiladi.

Bluetooth qurilmalarini boshqarish

Juftlashtirilgan boshqa mobil Bluetooth qurilmasini qo'shish, o'chirish yoki tanlash mumkin.

Bir vaqtning o'zida faqat bitta mobil Bluetooth qurilmasi faol bo'lishi mumkin.

Ayrim mobil qurilmalar Bluetooth orqali musiqa haqidagi ma'lumotlarni axborot-ko'ngilochar tizimida aks ettirish uchun uzatishni qo'llab-quvvatlaydi.

TELEFON

Bluetooth kanali (Umumiy ma'lumot)

Avtomobilning Bluetooth tizimi mobil qurilma bilan o'zaro ishlash orqali quyidagilarni amalga oshiradi:

- Qo'ng'iroqlarni qo'llarsiz amalga oshirish va qabul qilish.
- Mobil qurilmaning telefon kitobi yoki kontaktlar ro'yxatini avtomobil tizimiga uzatish.
- Audio kontentni (musiqa, podkastlar) oqimli rejimda uzatish.

Chalg'ituvchi omillarni minimallashtirish uchun avtomobilni boshqarishni boshlashdan oldin, to'xtab turgan avtomobilda quyidagi amallarni bajaring:

- Mobil qurilmangiz funksiyalari bilan tanishib chiqing. Telefon kitobi va kontaktlar ro'yxatini tartibga keltiring, takroriy va foydalanilmaydigan yozuvlarni o'chirib tashlang.
- Axborot-ko'ngilochar tizimining boshqaruv elementlari va undan foydalanish tartibini eslab qoling.
- Mobil qurilmalarni avtomobil bilan juftlashtiring. Ayrim mobil qurilma modellari bilan tizim ishlamasligi mumkin. Ushbu bo'limdagi «Juftlashtirish» bandiga qarang.

Bluetooth tizimi bilan jihozlangan avtomobillarda Bluetooth va hands-free profilini qo'llab-quvvatlaydigan mobil telefon mavjud bo'lganda, qo'ng'iroqlarni hands-free rejimida amalga oshirish va qabul qilish mumkin. Tizim axborot-ko'ngilochar tizimi orqali boshqariladi.

Tizimdan avtomobilning o't oldirish tizimi yoqilganida foydalanish mumkin. Bluetooth tizimining ishlash masofasi 9,1 m (30 fut) gacha.

Barcha mobil qurilmalar ham barcha funksiyalarni qo'llab-quvvatlamaydi va Bluetooth tizimi bilan ishlash olmaydi.

Boshqaruv elementlari

Bluetooth ulanishini axborot-ko'ngilochar tizimi displeyidagi boshqaruv elementlari va ruldagi boshqaruv elementlari orqali boshqarish mumkin.

Ruldagi boshqaruv elementlari



: Ulangan Bluetooth mobil qurilmasiga kelayotgan qo'ng'iroqqa javob berish uchun tugmani yuqoriga bosing.



: Qo'ng'iroqni yakunlash yoki rad etish uchun, shuningdek telefonda suhbatlashmayotgan paytda axborot-ko'ngilochar tizimi ovozini yoqish yoki o'chirish uchun tugmani pastga bosing.

Audio tizimi

Bluetooth tizimidan foydalanilganda mobil qurilmaning ovozi avtomobil audio tizimining oldingi dinamiklari orqali eshittiriladi, audio tizimining ishlashi esa vaqtincha to'xtatiladi.

Mobil qurilma orqali telefon orqali suhbatlashish vaqtida ovoz balandligini ruldagi tugmalar yoki axborot-ko'ngilochar tizimining ovoz balandligini boshqarish elementlari yordamida sozlash mumkin.

Bunda o'rnatilgan ovoz balandligi darajasi keyingi telefon suhbatlari uchun xotirada saqlanadi.

Bluetooth kanali (Telefonni juftlashtirish va undan foydalanish)

Ulanish

Bluetooth bilan mos keluvchi mobil qurilmadan foydalanishdan oldin, avvalo uni Bluetooth tizimi bilan juftlashtirish, so'ngra qurilmani avtomobilga ulash kerak.

Mobil qurilmani juftlashtirishdan oldin qurilmaning foydalanuvchi qo'llanmasidagi Bluetooth texnologiyasi haqidagi bo'lim bilan tanishib chiqing.

Juftlashtirish haqida ma'lumot

- Musiqi ijro etishni qo'llab-quvvatlaydigan mobil qurilmani avtomobil bilan telefon va pleyer sifatida bir vaqtning o'zida juftlashtirish mumkin.
- Juftlashtirish jarayonini faqat bir marta bajarish kerak. Uni qayta bajarish faqat mobil qurilmadagi juftlashtirish ma'lumotlari o'zgartirilganda yoki qurilma tizimdan o'chirilganda talab qilinishi mumkin.
- Agar avval juftlashtirilgan mobil qurilma Bluetooth tizimiga ulanmasa, avtomobilning axborot-ko'ngilochar tizimidan qurilma haqidagi ma'lumotlarni, mobil qurilmaning Bluetooth sozlamalaridan esa avtomobil haqidagi ma'lumotlarni o'chirib tashlashga urinib ko'ring. Shundan so'ng juftlashtirishni qaytadan bajaring.
- Tizimning qamrov hududida bir nechta juftlashtirilgan mobil qurilmalar mavjud bo'lsa, tizim «Birinci navbatda ulanish» maqomi berilgan qurilmaga ulanadi. Agar birorta mobil qurilmaga «Birinci navbatda ulanish» maqomi berilmagan bo'lsa, oxirgi foydalanilgan qurilma bilan ulanish o'rnatiladi. Boshqa juftlashtirilgan mobil qurilmaga ulanish uchun ushbu bo'limdagi «Boshqa telefonga ulanish» bandiga qarang.

Telefonni ulash

1. Juftlashtirish jarayonini boshlashdan oldin mobil qurilmada Bluetooth funksiyasi yoqilganligiga ishonch hosil qiling.
2. Axborot-ko'ngilochar tizimining bosh ekranida yoki ilovalar panelida «Telefon» belgisini bosing.
3. Agar hech qanday mobil qurilma ulanmagan bo'lsa, axborot-ko'ngilochar tizimi ekranida «Telefonlarni boshqarish» opsiyasi ko'rsatiladi. Ushbu opsiyani tanlang, shunda Bluetooth ekrani ochiladi.
4. Agar mobil qurilma allaqachon ulangan bo'lsa, qurilmalar ro'yxatiga o'tish uchun axborot-ko'ngilochar tizimining bosh ekranidan «Sozlamalar» > «Bluetooth» bo'limini tanlang.
5. «Telefon qo'shish» bandini tanlang.
6. Mobil qurilma ekranidagi ko'rsatmalarga amal qilib, axborot-ko'ngilochar tizimi ekranida ko'rsatilgan olti xonali kodni tasdiqlang va «Juftlashtirish» (Pair) bandini tanlang. Juftlashtirishni amalga oshirish uchun mobil qurilma va axborot-ko'ngilochar tizimi ekranlaridagi kodlarni tasdiqlang.
7. Agar mobil qurilmada ulanishni tasdiqlash yoki telefon kontaktlar kitobini yuklashga ruxsat berish so'ralsa, «Har doim qabul qilish» (Always Accept) va «Ruxsat berish» (Allow) bandlarini tanlang. Kontaktlar kitobini yuklashga ruxsat berilmasa, undan foydalanish imkoni bo'lmaydi.

7. Qo'shimcha mobil qurilmalarni juftlashtirish uchun «Sozlamalar» > «Bluetooth» bo'limini tanlang.

Birinci navbatda ulanadigan juftlashtirilgan telefonlar

Tizimning qamrov hududida bir nechta juftlashtirilgan mobil qurilmalar mavjud bo'lsa, tizim First to Connect («Birinci navbatda ulanish») maqomi berilgan qurilmaga ulanadi. Juftlashtirilgan mobil qurilmaga First to Connect («Birinci navbatda ulanish») maqomini berish uchun:

1. Mobil qurilma yoqilganligiga ishonch hosil qiling.
2. Axborot-ko'ngilochar tizimining bosh ekranidan «Sozlamalar» > «Bluetooth» bo'limini tanlang.
3. Ulangan telefon yonidagi **i** belgisini bosing.
4. Telefon sozlamalari menyusidan «Birinci navbatda ulanish» bandini tanlang va ushbu parametрни «Yoq.» holatiga o'rnatilgan. Telefonlar va mobil qurilmalarni qo'shish, o'chirish, ulash va uzish mumkin. Telefon yoki mobil qurilmani qo'shish yoxud u bilan boshqa amallarni bajarish so'ralganda, tegishli quyi menyu ochiladi.

Qurilmalar ro'yxatiga o'tish

Axborot-ko'ngilochar tizimining bosh ekranidagi «Sozlamalar» belgisini yoki ekranning chap tomonidagi ilovalar panelidagi «Sozlamalar» belgisini bosib, so'ng «Bluetooth» bo'limini tanlab, qurilmalar ro'yxati ekraniga o'ting.

Ulangan telefonni uzish

Telefonni uzish uchun:

1. Qurilmalar ro'yxatini oching. Ushbu bo'limdagi yuqoridagi «Qurilmalar ro'yxatiga o'tish» bandiga qarang.
2. Telefon yoki mobil qurilma sozlamalarini ochish uchun ulangan telefon yonidagi **i** belgisini bosib.
3. «Uzish» bandini tanlang.

Juftlashtirilgan telefonni o'chirish

Juftlashtirilgan telefonni o'chirish uchun:

1. Qurilmalar ro'yxatini oching. Ushbu bo'limdagi yuqoridagi «Qurilmalar ro'yxatiga o'tish» bandiga qarang.
2. Telefon yoki mobil qurilma sozlamalarini ochish uchun ulangan telefon yonidagi **i** belgisini bosib.
3. «Unutish» bandini tanlang.

Boshqa telefonga ulanish

Boshqa telefonga ulanish uchun yangi telefon avtomobil ichida bo'lishi va Bluetooth tizimi bilan juftlashtirilgan bo'lishi kerak.

1. Qurilmalar ro'yxatini oching. Ushbu bo'limdagi yuqoridagi «Qurilmalar ro'yxatiga o'tish» bandiga qarang.
2. Mavjud qurilmalar ro'yxatidan ulanish o'rnatilishi kerak bo'lgan yangi telefonni tanlang.

Kontaktlar yorlig'i orqali qo'ng'iroq qilish

Bluetooth tizimi telefon kitobi funksiyasini qo'llab-quvvatlaydigan telefonda saqlangan kontakt ma'lumotlaridan foydalanib qo'ng'iroqlarni amalga oshirish imkonini beradi. Telefonning sozlamalari va ishlash xususiyatlari bilan tanishib chiqing hamda kontakt ma'lumotlarini Bluetooth interfeysi orqali avtomobilga uzatishga ruxsat bering. Telefon ushbu funksiyani qo'llab-quvvatlashiga ishonch hosil qiling va kontakt ma'lumotlarini Bluetooth interfeysi orqali avtomobilga uzatishga ruxsat bering.

«Kontaktlar» menyusida telefonda saqlangan telefon kitobiga kirish mumkin.

«Kontaktlar» menyusini orqali qo'ng'iroq qilish uchun:

1. Axborot-ko'ngilochar tizimining bosh ekranida yoki ekranning chap tomonidagi ilovalar panelida «Telefon» belgisini bosib.

2. «Kontaktlar» bandini tanlang.

3. Ro'yxatni aylantirib yoki «Telefonlar» oynasining chap tomonidagi aylantirish panelidan foydalanib. Qo'ng'iroq qilmoqchi bo'lgan abonentning ismini tanlang.

So'nggi qo'ng'iroqlar ro'yxati orqali qo'ng'iroq qilish

«So'nggi» menyusida ushbu telefonda amalga oshirilgan so'nggi qo'ng'iroqlar ro'yxatini ko'rish mumkin.

«So'nggi» menyusini orqali qo'ng'iroq qilish uchun:

1. Axborot-ko'ngilochar tizimining bosh ekranida yoki ekranning chap tomonidagi ilovalar panelida «Telefon» belgisini bosib.
2. «So'nggi» bandini tanlang.
3. Qo'ng'iroq qilmoqchi bo'lgan kontakt nomi yoki telefon raqamini tanlang.

Klaviatura orqali raqam terib qo'ng'iroq qilish

Klaviatura orqali raqam terib qo'ng'iroq qilish uchun:

1. Axborot-ko'ngilochar tizimining bosh ekranida yoki ekranning chap tomonidagi ilovalar panelida «Telefon» belgisini bosib.
2. «Klaviatura» bandini tanlang va telefon raqamini kiriting.

3. Qo'ng'iroqni amalga oshirishning ikki usuli mavjud:

- Raqamni terishni boshlash uchun axborot-ko'ngilochar tizimi ekranidagi  belgisini bosing.
- Agar telefon raqami kontaktlar ro'yxatida saqlangan bo'lsa, klaviaturada raqam kiritilishi bilan kontakt ekranda ko'rsatiladi. Qo'ng'iroqni amalga oshirish uchun kontakt nomini tanlang.

Tanlanganlar ro'yxati orqali qo'ng'iroq qilish

«Tanlanganlar» menyusi axborot-ko'ngilochar tizimida saqlangan tanlangan kontaktlar ro'yxatiga kirish imkonini beradi.

«Tanlanganlar» menyusi orqali qo'ng'iroq qilish uchun:

1. Axborot-ko'ngilochar tizimining bosh ekranida yoki ekranning chap tomonidagi ilovalar panelida «Telefon» belgisini bosing.
 2. «Tanlanganlar» bandini tanlang.
 3. Qo'ng'iroqni amalga oshirish uchun tanlanganlar ro'yxatidan kerakli kontakt nomini tanlang.
- Kontaktni avtomobildagi tanlanganlar ro'yxatiga qo'shish:
1. «Tanlanganlar» ro'yxatiga qo'shmoqchi bo'lgan kontaktni kontaktlar ro'yxatidan toping.
 2. Kontakt nomining o'ng tomonidagi «Kontakt kartasi» belgisini bosing.
 3. Telefon raqami yonidagi ☆ belgisini bosib, uni tanlanganlar ro'yxatiga qo'shing. Kontakt nomi «Tanlanganlar» ro'yxatida paydo bo'ladi.

Qo'ng'iroqni qabul qilish va rad etish

Kiruvchi qo'ng'iroq qabul qilinganda, axborot-ko'ngilochar tizimi avtomobilda eshitilayotgan qo'ng'iroq ohangining ovozini pasaytiradi.

Qo'ng'iroqni qabul qilish

Qo'ng'iroqni qabul qilish uchun ruldagi  tugmasini yuqoriga bosing yoki axborot-ko'ngilochar tizimi ekranidagi «Javob berish» belgisini tanlang.

Qo'ng'iroqni rad etish

Qo'ng'iroqni rad etish uchun ruldagi  tugmasini pastga bosing yoki axborot-ko'ngilochar tizimi ekranidagi «Rad etish» belgisini tanlang.

Suhbat vaqtida

Ulanish o'rnatilgandan so'ng, faol qo'ng'iroq ekranida quyidagi belgilar mavjud bo'ladi:

Ovozni o'chirish: Mikrofonni yoqish yoki o'chirish uchun «Ovozni o'chirish» belgisini bosing.

Klaviatura: Klaviatura sahifasini ochish uchun «Klaviatura» belgisini bosing.

Yakunlash: Joriy qo'ng'iroqni yakunlash uchun  belgisini bosing.

Audio chiqishi: Telefon rejimi va hands-free rejimi o'rtasida almashish uchun «Audio chiqishi» belgisini bosing.

Faol qo'ng'iroq hands-free rejimida amalga oshirilayotgan bo'lsa, «Audio chiqishi» belgisini bosing, so'ng telefon rejimiga o'tish uchun «Telefon» bandini tanlang. Telefon rejimi yoqilganida «Ovozni o'chirish» belgisi faol bo'lmaydi.

Faol qo'ng'iroq telefon orqali amalga oshirilayotgan bo'lsa, «Audio chiqishi» belgisini bosing, so'ng hands-free rejimiga o'tish uchun «Avtomobil kamaylari» bandini tanlang.

Qo'ng'iroqni kutish: Qo'ng'iroqni kutish rejimiga o'tkazish uchun «Kutishga qo'yish» belgisini bosing. Qo'ng'iroqni kutish funksiyasi Bluetooth moduliga ega telefon va mobil aloqa operatori tomonidan qo'llab-quvvatlanishi kerak.

Qo'ng'iroqni yakunlash

Joriy qo'ng'iroqni yakunlash uchun ruldagi  tugmasini pastga bosing yoki axborot-ko'ngilochar tizimi ekranidagi  belgisini bosing.

Apple CarPlay

Agar avtomobil komplektatsiyasida Apple CarPlay qo'llab-quvvatlansa, mos keluvchi smartfon mavjud bo'lganda ushbu funksiyadan foydalanishingiz mumkin. Agar telefon juftlashtirilgan va ekranni proyeksiya qilish funksiyalari mavjud bo'lsa, axborot-ko'ngilochar tizimining bosh ekranida Apple CarPlay belgisi faol holatda ko'rinadi.

Apple CarPlay'dan foydalanish uchun:

Kabel orqali ulangan telefondan ma'lumotlarni proyeksiya qilish

1. iPhone'ni o'z komplektidagi USB kabel yordamida tizimning ma'lumot uzatish uchun mo'ljallangan USB portiga ulang. Zarur ulanish sifatini ta'minlash uchun qurilma komplektidagi USB kabelidan foydalanish tavsiya etiladi. Kabel eskirganda, uni yangisiga almashtiring. Boshqa ishlab chiqaruvchilarning kabellari ishlamasligi mumkin.

2. Telefonni birinchi marta ulaganda Apple CarPlay'ni faollashtirish uchun axborot-ko'ngilochar tizimida ham, telefonda ham kelishuv shartlarini qabul qiling.

3. Smartfon ekranidagi ko'rsatmalarga amal qiling.

Ulanish amalga oshirilgandan so'ng, axborot-ko'ngilochar tizimining bosh ekranida Apple CarPlay belgisi faol holatda ko'rinadi.

Apple CarPlay USB orqali ulanganda avtomatik ravishda ishga tushishi mumkin.

Agar u avtomatik ishga tushmasa, uni ishga tushirish uchun axborot-ko'ngilochar tizimining bosh ekranidagi Apple CarPlay belgisini bosing. Axborot-ko'ngilochar tizimining bosh ekraniga qaytish uchun ekraning chap tomonidagi ilovalar panelida «Bosh sahifa» yoki «Ilovalar» belgisini bosing.

Simsiz telefon orqali ma'lumotlarni proyeksiya qilish

1. Birinchi marta ulashdan oldin telefon sozlamalarida Bluetooth va Wi-Fi yoqilganligiga ishonch hosil qiling. Telefonni Bluetooth orqali ulash haqida ma'lumot uchun «Bluetooth kanali (Umumiy ma'lumot)» va «Bluetooth kanali (Juftlashtirish va telefondan foydalanish)» bo'limlariga qarang.

2. Telefonni birinchi marta ulaganda Apple CarPlay'ni faollashtirish uchun axborot-ko'ngilochar tizimida kelishuv shartlarini qabul qiling.

3. Smartfon ekranidagi ko'rsatmalarga amal qiling.

Ulanish amalga oshirilgandan so'ng, axborot-ko'ngilochar tizimining bosh ekranida Apple CarPlay belgisi faol holatda ko'rinadi.

Apple CarPlay simsiz ulanishda avtomatik ravishda ishga tushishi mumkin. Agar u avtomatik ishga tushmasa, ishga tushirish uchun axborot-ko'ngilochar tizimining bosh ekranidagi Apple CarPlay belgisini bosing.

Ushbu juftlashtirilgan qurilma uchun telefondan simsiz proyeksiya qilishni o'chirish uchun quyidagi amallarni bajaring:

1. Axborot-ko'ngilochar tizimining bosh ekranidagi «Sozlamalar» belgisini bosing.

2. «Bluetooth» bandini tanlang.

3. Ulangan telefon yonidagi  belgisini tanlang va ulanish turini Apple CarPlay'dan Bluetooth orqali qo'ng'iroqlar va multimedia rejimiga o'tkazing.

Axborot-ko'ngilochar tizimining bosh ekraniga qaytish uchun ekraning chap tomonidagi ilovalar panelida «Bosh sahifa» yoki «Ilovalar» belgisini bosing.

Apple CarPlay standarti Apple korporatsiyasi tomonidan ishlab chiqilgan. Undan foydalanish Apple bilan tuzilgan kelishuv shartlari va maxfiylik siyosati bilan tartibga solinadi.

Ma'lumotlarni uzatish uchun tarif rejangizga muvofiq haq olinishi mumkin. Apple CarPlay bo'yicha yordam olish va telefoningizning mosligini tekshirish uchun www.apple.com/ios/carplay/ saytiga tashrif buyuring.

Apple istalgan vaqtda ushbu funksiyadan foydalanish imkoniyatini o'zgartirishi yoki to'xtatib qo'yishi mumkin.

Apple CarPlay — Apple Inc. kompaniyasining tovar belgisi.

SOZLAMALAR

«Sozlamalar» menyusini ochish uchun:

1. Axborot-ko'ngilochar tizimining bosh ekranida yoki ekranning chap tomonidagi ilovalar panelida «Sozlamalar» belgisini bosing.

2. Kerakli sozlama qiymatini tanlang.

3. Sozlamani o'zgartirish uchun axborot-ko'ngilochar tizimi ekranidagi kerakli opsiyalarni bosing.

«Sozlamalar» menyusida quyidagi bandlar bo'lishi mumkin:

Avtomobil

Avtomobilning turli parametrlarini sozlash.

Haydash

Haydashning turli parametrlarini sozlash.

Yoritish

Yoritish parametrlarini sozlash.

Haydovchiga yordam berish tizimlari

Haydovchiga yordam berish tizimlarining turli parametrlarini sozlash.

Eshiklar va qulflar

Eshiklar va qulflarning turli parametrlarini sozlash.

Bluetooth

Turli mobil telefonlar yoki qurilmalarga ulanishni, mobil telefon yoki multimedia qurilmasini uzish yoki o'chirishni ta'minlaydi.

Displeylar

Displeylarning turli parametrlarini sozlash.

Ovozlar

Ovozning turli parametrlarini sozlash.

Tizim

Tizimning turli parametrlarini sozlash va avtomobil dasturiy ta'minoti haqidagi ma'lumotlarni ko'rish.

7

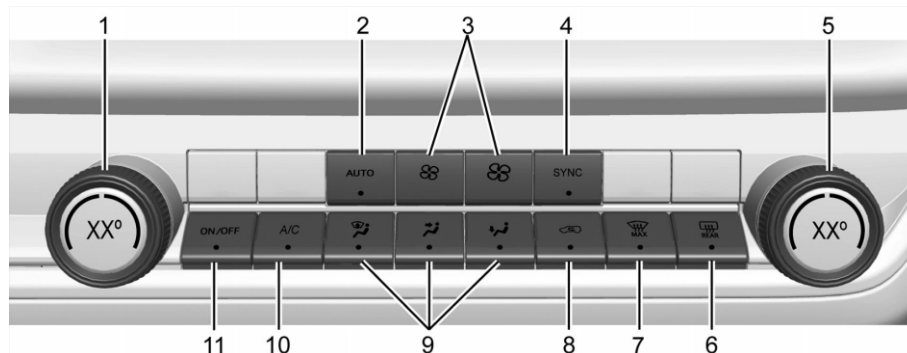
IQLIM NAZORATI BOSHQARUV ORGANLARI

- IQLIM NAZORATI TIZIMLARI7-2
- SHAMOLLATISH PANJARALARI7-4
- TEXNIK XIZMAT KO'RSATISH 7-5
- IZOHLAR7-6

IQLIM NAZORATI TIZIMLARI

Avtomatik ikki zonalı iqlim nazorati tizimi

Ushbu tizim avtomobilning isitish, sovitish va shamollatish funksiyalarini boshqarish imkonini beradi.



1. Haydovchi zonasidagi harorat regulyatori
2. AUTO (Avtomatik rejim)
3. Ventilyatorni boshqarish
4. SYNC (Haroratni sinxronlashtirilgan sozlash)
5. Yo'lovchi zonasidagi harorat regulyatori
6. Orqa oynani isitish
7. Oynani isitish
8. Havoni qayta aylantirish
9. Havo taqsimoti rejimlarini boshqarish
10. A/C (Konditsioner)
11. Yoqish/O'chirish

Axborot-ko'ngilochar tizim ekranida iqlim nazoratini boshqarish

Ventilyator, havo taqsimoti, konditsioner, harorat, havo resirkulyatsiyasi va «Sync» sinxronlash sozlamalarini axborot-ko'ngilochar tizimning bosh ekranidagi «Iqlim nazorati» belgisini bosish orqali boshqarish mumkin.

Avtomatik rejim

Bu rejimda tizim salon havosini kerakli haroratgacha isitish yoki sovitish uchun ventilyator aylanish tezligini, havoni taqsimlash rejimini va konditsionerining ishlash rejimini avtomatik ravishda boshqaradi, shuningdek, havo resirkulyatsiyasi rejimini yoqadi yoki o'chiradi.

«AUTO» rejimi tanlanganda tizim to'liq avtomatik rejimda ishlaydi. Havo taqsimoti yoki ventilyator sozlamalari qo'lda o'zgartirilsa, «AUTO» indikatori o'chadi va ekranda tanlangan sozlamalar ko'rsatiladi.

Avtomatik rejimga o'tish tartibi:

1. «AUTO» tugmasini bosish.
2. Kerakli haroratni tanlang. Tizim salonda kerakli mikroiklimni hosil qilguncha kutaj. Haroratni o'zingiz uchun eng qulay darajaga sozlang.

Avtomobilni tezroq isitish yoki sovitish va tizim samaradorligini oshirish uchun havo resirkulyatsiyasi rejimi avtomatik ravishda yoqiladi. Bunda resirkulyatsiya rejimi indikatori yonmaydi.

Havo resirkulyatsiyasi rejimini yoqish uchun resirkulyatsiya  tugmasini bosish. Ushbu tugmani yana bir marta bosish salonga tashqi havoni kiritish rejimini yoqadi.

Haydovchi va yo'lovchi joylarida haroratni boshqarish: Haroratni haydovchi va yo'lovchini tomonida alohida sozlash mumkin. Haroratni oshirish yoki kamaytirish uchun ushbu dastakni mos ravishda soat strelkasi bo'yicha yoki soat strelkasiga qarshi aylantirib.

SYNC: Yo'lovchi tomonidagi haroratni haydovchi tomonidagi harorat bilan bir xil qilish uchun bosing. Bunda SYNC indikator yonadi. Yo'lovchi tomonidagi harorat sozlanganda SYNC indikator o'chadi.

Qo'lda boshqarish rejimi

YOQISH/O'CHIRISH: Iqlim nazorati tizimini yoqish yoki o'chirish uchun bosing.

 : Ventilyator aylanish tezligini oshirish yoki kamaytirish uchun bosing. Tanlangan ventilyator tezligi ekranda ko'rsatiladi.

Ventilyator tezligini qo'lda o'zgartirish ventilyatorni avtomatik boshqarish funksiyasini bekor qiladi. Avtomatik ishlash rejimini yoqish uchun AUTO tugmasini bosing.

Havo taqsimoti rejimlarini boshqarish: Havo oqimining yo'nalishini o'zgartirish uchun ,  yoki  tugmalaridan birini bosing. Ushbu uchta tugmani istalgan kombinatsiyada bosish mumkin. Tanlangan havo uzatish rejimiga mos tugma yoritiladi.

Havo uzatishni boshqarish tugmalaridan istalgan birini bosish havoni taqsimlashning avtomatik rejimini o'chiradi va tizimni qo'lda boshqarish rejimiga o'tkazadi. Avtomatik ishlash rejimini yoqish uchun AUTO tugmasini bosing.

Joriy ish rejimini o'zgartirish uchun quyidagi rejimlardan birini yoki bir nechtasini tanlang:

 : Ushbu rejimda oynalarning bug'lanishi bartaraf etiladi. Havo oqimi old oynani puflash soplolariga yo'naltiriladi.

 : Havo oqimi asbob-uskunalar panelidagi havo kanallari orqali yo'naltiriladi.

 : Havo oqimi oyoqlar uchun mo'ljallangan bo'shliqlarga yo'naltiriladi.

 **MAX** : Ushbu rejimda old oynaning bug'lanishi yoki muzlashi tezroq bartaraf etiladi. Havo oqimi old oynaga yo'naltiriladi, ventilyator esa yuqori tezlikda ishlaydi. Yoqish yoki o'chirish uchun bosing.

Samarali ishlashi uchun oynani isitish funksiyasini yoqishdan oldin old oynadagi barcha qor va muzni olib tashlang.

A/C: Ushbu tugma bosilganda konditsioner tizimi avtomatik ravishda yoqiladi yoki o'chiriladi. Agar ventilyator o'chirilgan bo'lsa, konditsioner ham ishlamaydi.

Avtomatik boshqaruvga qaytish va zarur bo'lsa, konditsionerni yoqish uchun AUTO tugmasini bosing.

 : Avtomobil ichidagi havoni qayta aylantirish va tashqi havoni olish rejimlari o'rtasida almashish uchun bosing.

Tugmadagi indikator yonganida havo resirkulyatsiyasi rejimi faol bo'ladi. Bu avtomobil ichidagi havoni tezroq sovitishga, shuningdek, tashqaridan kiradigan havo va hidlarni kamaytirishga yordam beradi.

Avtomatik bug'lanishni bartaraf etish: Iqlim nazorati tizimi salon ichidagi yuqori namlikni avtomatik aniqlash uchun datchikdan foydalanadi. Namlik yuqori ekanligi aniqlanganda, iqlim nazorati tizimi tashqi havoni olish rejimiga o'tishi, konditsionerni yoqishi, ventilyator tezligini oshirishi va old oynaga yo'naltiriladigan havo oqimini kuchaytirishi mumkin.

Agar iqlim nazorati tizimi oynalarning bug'langanini aniqlamasa, u odatdagi ishlash rejimiga qaytadi.

Avtomatik bug'lanishni bartaraf etish funksiyasini yoqish yoki o'chirish uchun axborot-ko'ngilochar tizimning bosh ekranida quyidagilarni tanlang:

«Sozlamalar» > «Haydash» > «Avtomatik bug'lanishni bartaraf etish» > «YOQISH» yoki «O'CHIRISH»

Orqa oynani isitish**DIQQAT!**

Old oynaning va orqa ko'rinish oynalarining ichki yuzasidagi muz yoki boshqa hosilalarni ustara yoki o'tkir qirrali boshqa buyumlar yordamida tozalashga urinmang.

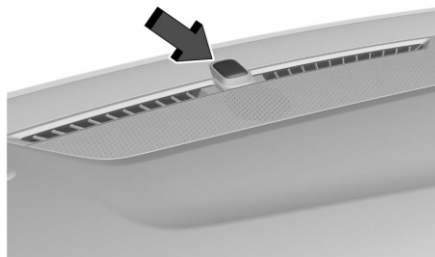
Bu orqa oynaga o'rnatilgan oyna isitish tarmog'i yoki radio antennisiga zarar yetkazishi va radio signalini qabul qilish sifatiga ta'sir qilishi mumkin.

Bunday holatda ta'mirlash ishlari kafolat bilan qoplanmaydi.

ORQA OYNA: Orqa oynani isitishni YOQISH yoki O'CHIRISH uchun bosing. Tugmadagi indikator yonsa, orqa oynaning bug'lanishga qarshi isitish funksiyasi yoqilganini bildiradi.

Orqa oynani isitish faqat avtomobil elektr ta'minoti yoqilganida ishlaydi.

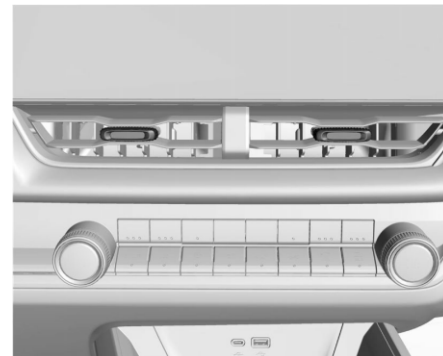
Isitiladigan tashqi orqa ko'rinish oynalari orqa oynani isitish tugmasi bosilganda yoqiladi. Bu oynalar yuzasidagi kondensat yoki muzni bartaraf etishga yordam beradi.

Datchik

Old oynasi yonidagi asbob-uskunalar panelida joylashgan yorug'lik datchigi quyosh nurlanishi intensivligini nazorat qiladi.

Iqlim nazorati tizimi ushbu datchik signalidan foydalanib, salonda maksimal darajada qulay mikroiklimni saqlash uchun haroratni, ventilyator aylanish tezligini, havo resirkulyatsiyasi rejimini yoqish va o'chirishni hamda havo taqsimoti rejimlarini sozlaydi.

Agar ushbu datchik yopilib qolsa, iqlim nazoratining avtomatik tizimi ishlashida nosozliklar yuzaga kelishi mumkin.

SHAMOLLATISH PANJARALARI

Konditsionerning oldingi shamollatish teshiklaridagi ko'p funksiyali boshqaruv dastagidan havo oqimining yo'nalishini o'zgartirish uchun foydalaning.

TEXNIK XIZMAT KO'RSATISH

Foydalanish bo'yicha maslahatlar

- Old oynaning tag qismidagi havo olish teshiklarida havo oqimini avtomobil ichiga kirishiga to'sqinlik qilishi mumkin bo'lgan muz, qor yoki barglarni olib tashlang.
- Ko'rish imkoniyatini yaxshilash va avtomobil ichiga namlik kirishini kamaytirish uchun kapot ustidagi barcha qorni tozalang.
- Avtomobil ichida havoning samaraliroq tarqalishi uchun old o'rindiqlar ostidagi bo'sh joyni ochiq saqlang.
- GM tomonidan tasdiqlanmagan kapot deflektorlaridan foydalanmang. Ular tizimning tortish va dinamik xususiyatlariga salbiy ta'sir ko'rsatishi mumkin.
- Avtomobilning tashqi qismiga biror uskuna o'rnatishdan oldin diler bilan maslahatlashing.
- Shamollatish panjaralariga hech narsa mahkamlamang. Bu havoning erkin oqishiga xalaqit beradi va havo yo'naltirgichlariga zarar yetkazadi.

Salon filtri

Ushbu filtr tashqaridan so'riladigan havoni salon ichiga kirishidan oldin chang, gul changi va boshqa havodagi mayda zarrachalardan tozalaydi.

Filtr kartujini texnik xizmat ko'rsatish vaqtida almashtirish kerak.

Almashtirish davriyligi haqida ma'lumotni texnik xizmat ko'rsatish jadvalidan ko'ring. Havo filtrini almashtirish uchun servis markaziga murojaat qiling.

Texnik xizmat ko'rsatish

Barcha avtomobillarning kapoti ostida to'ldirilgan sovutgich turini ko'rsatuvchi yorliq mavjud. Konditsioner tizimiga texnik xizmat ko'rsatish ishlarini faqat malakali va maxsus tayyorgarlikdan o'tgan xodimlar bajarishi kerak. Konditsioner tizimining bug'latgichini ta'mirlash yoki uni utilitatsiya qilingan avtomobildan olingan boshqa bug'latgichga almashtirish taqiqlanadi. Ishonchli va xavfsiz ishlashini ta'minlash uchun almashtirishda faqat yangi bug'latgichdan foydalanish kerak.

Tizimga texnik xizmat ko'rsatish vaqtida sovutgichni maxsus uskunalar yordamida tizimdan chiqarib, maxsus idishlarga yig'ish kerak. Sovutgichni atmosferaga bug'lanib chiqishi mumkin bo'lgan idishga chiqarish tabiatga zarar yetkazadi va odamlar uchun xavf tug'diradi, chunki u nafas olish yo'llariga tushishi, yong'inga olib kelishi, kuyishga yoki sog'liq uchun boshqa zarar yetkazishi mumkin.



This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

8

AVTOMOBILNI HAYDASH VA BOSHQARISH

- HAYDOVCHIGA MASLAHATLAR8-2
- ISHGA TUSHIRISH VA EKSPLOATATSIYA8-13
- CHIQINDI GAZLAR 8-15
- ELEKTR YURITMA8-16
- TORMOZ TIZIMI8-18
- OSMO QATTIQLIGINI SOZLASH TIZIMI 8-23
- KRUIZ-NAZORAT8-25

- HAYDOVCHIGA YORDAM BERISHNING
TAKOMILLASHTIRILGAN TIZIMLARI8-35
- ZARYADLASH 8-63
- YONILG'I8-65
- AVTOMOBIL KONSTRUKSIYASIGA
O'ZGARTIRISHLAR KIRITISH VA
QO'SHIMCHA JIHOZLARNI O'RNETISH 8-67
- IZOHLAR8-68

HAYDOVCHIGA MASLAHATLAR

Haydash vaqtida diqqatning chalg'ishi

Haydash vaqtida bajarilayotgan asosiy vazifalardan diqqatning chalg'ishi turli shakllarda namoyon bo'lishi mumkin. Sog'lom fikrga amal qiling va boshqa har qanday harakatlar diqqatingizni yo'ldan chalg'itishiga yo'l qo'ymang. Ko'plab mahalliy hokimiyat organlari haydovchi diqqatining chalg'ishiga oid maxsus talablarni belgilaydi. Hududingizda amalda bo'lgan qoidalarni diqqat bilan o'rganing.

Diqqatni jamlagan holda haydash uchun yo'lni kuzatib boring, qo'llaringizni rul chambaragida tuting va butun e'tiboringizni avtomobilni boshqarishga qaratib.

- Yo'l harakati holatini aniqlash uchun mobil telefondan foydalanmang. Zarur qo'ng'iroqlarni amalga oshirish yoki qabul qilish uchun hands-free aloqa funksiyasidan foydalaning.
- Diqqatingizni doimo yo'lga qaratib. Mobil telefon yoki boshqa elektron qurilmalardan foydalanib, matnlarni o'qimang, yozuvlar kiritmang yoki boshqa ma'lumotlarni ko'rib chiqmaying.
- Old o'rindiqdagi yo'lovchi bilan bog'liq har qanday harakat ham haydovchining diqqatini chalg'itishi mumkinligini hisobga oling.
- Avtomobilni boshqarishni boshlashdan oldin uning asosiy funksiyalari bilan, jumladan, sevimli radio stansiyalarini oldindan sozlash, iqlim nazorati tizimini sozlash va o'rindiqlar holatini moslashtirish funksiyalari bilan tanishib chiqing. Yo'lga chiqishdan oldin safar uchun zarur bo'lgan barcha ma'lumotlarni navigatsiya qurilmasiga kiriting.

- Tushib ketgan buyumlarni olishni avtomobil to'liq to'xtagunga qadar kechiktiring.
- Bolalarga e'tibor qaratish zarur bo'lsa, avtomobilni to'xtatib.
- Hayvonlarni maxsus mos konteynerlarda olib yuring yoki ularni harakatlanishini cheklovchi moslamalardan foydalaning.
- Avtomobilni boshqarish vaqtida yo'lovchilar bilan ham, mobil telefon orqali ham keskin yoki hissiy suhbatlar olib borishdan saqlaning.



OGOHLANTIRISH!

Yo'ldan ko'zingizni uzoq vaqt yoki tez-tez uzish to'qnashuvga olib kelishi va buning natijasida jarohatlanish yoki hatto o'limga sabab bo'lishi mumkin. Diqqatingizni doimo yo'lga qaratib.

Axborot-ko'ngilochar tizimi va navigatsiya tizimidan (agar mavjud bo'lsa) foydalanish, jumladan, mobil telefonni ulash va undan foydalanish bo'yicha qo'shimcha ma'lumot olish uchun «Axborot-ko'ngilochar tizimi» bo'limiga qarang.

Avtomobildan xavfsiz foydalanish asoslari

Diqqat bilan avtomobil boshqarish — har doim kutilmagan holatlarga tayyor turish demakdir. Avvalo, xavfsizlik kamarini taqing. «Xavfsizlik kamarlari» bo'limiga qarang.

- Diqqatli haydovchi yo'l harakatining boshqa ishtirokchilari (piyodalar, velosipedchilar va boshqa transport vositalarining haydovchilari) e'tiborsiz bo'lishi va xatolarga yo'l qo'yishi mumkinligini doimo hisobga olishi kerak. Ularning ehtimoliy harakatlarini oldindan taxmin qiling va bunday holatlarga tayyor bo'ling.
- Oldinda harakatlanayotgan transport vositasigacha xavfsiz masofani saqlang.
- Avtomobilni boshqarish jarayonida diqqatingizni chalg'ituvchi harakatlardan saqlaning.

Avtomobilni boshqarish

Tormozlash, rul boshqaruvi va tezlanish avtomobilni harakatlanish vaqtida boshqarishning muhim omillaridir.

Tormozlash

Tormozlash jarayoni qaror qabul qilish va reaksiya ko'rsatish vaqtlarini o'z ichiga oladi.

Latent bosqich — haydovchining vaziyatni anglab yetishi va tormoz pedalini bosish to'g'risida qaror qabul qilishi uchun zarur bo'lgan vaqt.

Motor bosqichi — qabul qilingan qaror asosida tegishli harakat amalda bajariladigan bosqich.

Haydovchining reaksiya ko'rsatishining motor bosqichi o'rtacha 0,75 soniya davom etadi. Bu vaqt ichida 100 km/soat (60 mil/soat) tezlikda harakatlanayotgan avtomobil 20 m (66 fut) masofani bosib o'tadi. Favqulodda vaziyatda bunday masofa juda katta ahamiyatga ega bo'lishi mumkin.

Tormozlashga oid quyidagi foydali tavsiyalarni yodda tuting:

- Oldinda harakatlanayotgan transport vositasigacha xavfsiz masofani saqlang.
- Zarursiz keskin tormozlashdan saqlaning.
- Harakat oqimining o'rtacha tezligiga mos va barqaror tezlikni saqlang.

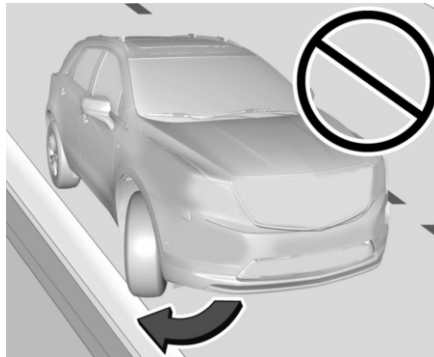
Agar avtomobil harakatlanayotganda dvigatel kutilmaganda o'chib qolsa, tormoz pedalini odatdagidek bosish kerak.

Tormoz pedalini qayta-qayta bosib, qo'yib yubormang. Bunday qilish tormoz pedalini bosishni qiyinlashtiradi. Dvigatel o'chib qolganda tormoz kuchaytirgichi ma'lum darajada ishlashda davom etadi, biroq tormoz pedali bosilgandan so'ng uning samaradorligi yo'qoladi. Vakuumli tormoz kuchaytirgichi ishlashdan to'xtagach, avtomobilni to'xtatish uchun ko'proq vaqt va kuch talab etiladi.

Rul boshqaruvi



Rul boshqaruvi tizimiga shikast yetkazmaslik uchun bordyurlar, avtoturargohdagi to'siqlar yoki shunga o'xshash to'siqlardan 3 km/soatdan (1 mil/soat) yuqori tezlikda o'tib ketmang. Yo'l harakatini ajratuvchi to'siqlar va sun'iy notekisliklar («yotqizilgan politsiyachi») kabi boshqa to'siqlardan o'tishda ham ehtiyotkorlikka rioya qiling. Avtomobildan foydalanish qoidalarini buzish natijasida yuzaga kelgan shikastlanishlar kafolat doirasida ta'mirlanmaydi.



Elektr kuchaytirgichli rul boshqaruvi tizimi

Avtomobil rulni boshqarish uchun zarur bo'lgan kuchni kamaytiradigan elektr kuchaytirgichli rul boshqaruvi tizimi bilan jihozlangan. Ushbu tizimda rul kuchaytirgichining suyuqligi ishlatilmaydi. Muntazam texnik xizmat ko'rsatish talab etilmaydi.

Tizimning ishlashida nosozlik yuzaga kelganda yoki rul kuchaytirgichining yordami yo'qolganda, rul chambaragini burish uchun ko'proq kuch talab etilishi mumkin. Rul chambaragini oxirigacha burib, uni uzoq vaqt davomida shu holatda kuch bilan ushlab turish rul kuchaytirgichining yordamchi ta'sirini kamaytirishi mumkin.

Nosozlik yuzaga kelgan taqdirda, dileringizga murojaat qiling.

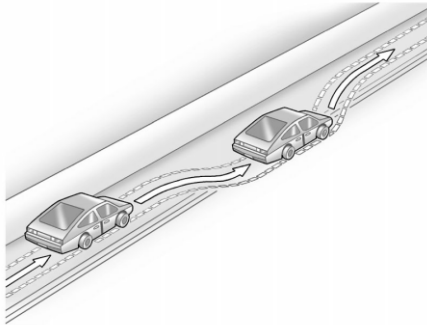
Burilishlarni bajarish bo'yicha tavsiyalar

- Burilishni ruxsat etilgan tezlikda bajarang.
- Burilishga kirishdan oldin tezlikni kamaytiring.
- Burilish davomida ruxsat etilgan barqaror tezlikni saqlang.
- Avtomobil burilishdan to'liq chiqqandan so'nggina to'g'ri yo'nalishda harakatlanish uchun tezlikni silliq oshirishni boshlang.

Favqulodda vaziyatda avtomobilni boshqarish

- Ba'zi vaziyatlarda to'siqni aylanib o'tish to'siq oldida tormozlashga qaraganda samaraliroq bo'lishi mumkin.
- Rul chambaragidan ikki qo'l bilan, uning ikki tomonidan ushlab turish rulni qo'llarni ruldin uzmasdan 180° gacha burish imkonini beradi.
- Blokirovkaga qarshi tormoz tizimi (ABS) tormozlash vaqtida avtomobilni boshqarish imkonini beradi.

Yo'l yoqasidan qatnov qismiga qaytish



Harakatlanish vaqtida avtomobilning o'ng tomonidagi g'ildiraklari yo'lning qatnov qismidan chiqib, yo'l yoqasiga tushib qolishi mumkin. Bunday holatda quyidagi tavsiyalarga amal qiling:

1. Akselerator pedalini biroz bo'shating va agar yo'lda to'siqlar bo'lmasa, rul chambaragini burish orqali avtomobilni yo'l cheti g'ildiraklar orasida qoladigan holatga qaytaring.
2. O'ng old g'ildirak yo'l qoplamasining chetiga tegishi uchun rul chambaragini to'liq burilishning taxminan sakkizdan bir qismiga burang.
3. Rul chambaragini to'g'ri harakatlanish holatiga qaytaring.

Boshqaruvni yo'qotish

Yo'l bilan ilashishning yo'qolishi

Shinalarning yo'l bilan ilashishning yo'qolishining uchta turi mavjud bo'lib, ularning har biri avtomobilni boshqarishning uchta tizimidan birining ishlashi bilan bog'liq:

- Tormozlash vaqtida ilashishning yo'qolishi — g'ildiraklar aylanmay qoladi.
- Manevr bajarish yoki burilish vaqtida ilashishning yo'qolishi — avtomobilning haddan tashqari yuqori tezlikda harakatlanishi yoki rulni ortiqcha burish natijasida yuzaga keladi. Buning oqibatida g'ildiraklar sirpanadi va ularning yonlama kuchni uzatish qobiliyati yo'qoladi.
- Tezlanish vaqtida ilashishning yo'qolishi — akselerator pedalini haddan tashqari bosish natijasida yuzaga keladi va g'ildiraklarning joyida sirpanishiga olib keladi.

Blokirovkaga qarshi tormoz tizimi (ABS) faqat g'ildiraklarning bloklanishi natijasida yuzaga keladigan ilashishning yo'qolishining oldini olishi mumkin.

Ehtiyotkor haydovchilar yo'l qoplamasining holatiga mos harakatlanish rejimini tanlab, shinalarning yo'l bilan ilashishi yo'qolishiga olib kelishi mumkin bo'lgan vaziyatlardan saqlanadilar. Shunga qaramay, ilashishning butunlay yo'qolish ehtimolini to'liq istisno qilib bo'lmaydi.

Agar avtomobil yonlama sirpana boshlasa, quyidagi tavsiyalarga amal qiling:

- Akselerator pedaliga bosimni kamaytiring va avtomobilning kerakli harakat yo'nalishini tiklang. Avtomobil o'z-o'zidan to'g'rilanishi mumkin, biroq rul chambaragining ortiqcha burilishi sababli avtomobil yana sirpana boshlasa, navbatdagi sirpanishga qarshi choralar ko'rishga tayyor bo'ling.
- Tezlikni kamaytiring va haydash uslubingizni ob-havo sharoitiga moslashtiring. Yo'ldagi suv, qor, muz, shag'al yoki boshqa materiallar sababli shinalarning yo'l bilan ilashishi yomonlashsa, tormozlash masofasi uzayishi va avtomobil boshqaruviga salbiy ta'sir ko'rsatishi mumkin. Yo'lning juda sirpanchik bo'lishiga olib kelishi mumkin bo'lgan xavfli holatlarni, masalan, yo'lning namligi, yaxmalak va zichlangan qor kabi belgilarni aniqlashni o'rganing. Har qanday shubha tug'ilganda, harakat tezligini kamaytiring.

- Keskin manyovr qilish, tezlikni keskin oshirish yoki tormozlashdan, shuningdek, uzatmani pastroq pog'onaga almashtirish orqali avtomobil tezligini keskin kamaytirishdan saqlanib. Har qanday keskin harakat shinalarning yo'l bilan ilashishini yo'qotishiga olib kelishi mumkin.

Notekis yo'llarda harakatlanish

To'liq yuritmalı avtomobillardan yo'ldan tashqari sharoitlarda foydalanish mumkin. To'liq yuritma tizimi bilan jihozlanmagan avtomobillarni, shuningdek, All Terrain (AT) yoki On-Off Road (OOR) toifasidagi shinalar bilan jihozlanmagan avtomobillarni tekis va qattiq qoplamali joylardan tashqari yo'ldan tashqari sharoitlarda boshqarish mumkin emas. Komplektatsiyaga kiruvchi shinalar haqida batafsil ma'lumot olish uchun Kafolat qo'llanmasiga qarang. Yo'ldan tashqari sharoitlarda muvaffaqiyatli harakatlanishning asosiy sharti — avtomobil ustidan nazoratni saqlash. Avtomobilni nazorat ostida ushlab turishning eng samarali usullaridan biri — tezlik rejimiga rioya qilish.



OGOHLANTIRISH!

Yo'ldan tashqari sharoitlarda harakatlanayotganda avtomobil sakrashi yoki holatining keskin o'zgarishi natijasida o'rindiqdan o'tilib chiqib ketish oson. Bu avtomobil boshqaruvini yo'qotish va YTHga olib kelishi mumkin. Siz va barcha yo'lovchilar xavfsizlik kamarlarini albatta taqib olishingiz kerak.

Yo'ldan tashqari sharoitlarda harakatlanishdan oldin

- Barcha zarur profilaktik texnik xizmat ko'rsatish va ta'mirlash ishlarini bajaring.
- Avtomobilni yonilg'i bilan to'ldiring, barcha ishchi suyuqliklar sathini tekshiring va zarur bo'lsa, to'ldiring. Zaxira g'ildirak ko'zda tutilgan bo'lsa, uni ham qo'shgan holda barcha shinalardagi havo bosimini tekshiring.
- Ushbu qo'llanmada to'liq yuritmalı avtomobillar haqida keltirilgan barcha ma'lumotlarni o'rganing.
- Agar avtomobil konstruksiyasida kuzov osti himoya qoplamalari ko'zda tutilgan bo'lsa, ularning barchasi ishonchli mahkamlanganligiga ishonch hosil qiling.
- Yo'ldan tashqari sharoitlarda harakatlanishga oid mahalliy qonunchilik talablarini o'rganing.

Yo'ldan tashqari sharoitlarda harakatlanishda yuklash



OGOHLANTIRISH!

- Notekis joylarda harakatlanayotganda yuk bo'limida mahkamlanmagan yuklar siljishi mumkin. Siz va yo'lovchilar uchib ketayotgan buyumlardan jarohat olishingiz mumkin. Yukni ishonchli mahkamlang.
- Yukni imkon qadar yuk bo'limining old qismiga va pastroqqa joylashtiring. Eng og'ir yuklarni yuk bo'limining poliga, orqa ko'prikning old tomoniga joylashtirish kerak.
- Tomdagi og'ir yuklar avtomobilning og'irlik markazini yuqoriga ko'tarib, avtomobilning ag'darilish xavfini oshiradi. Avtomobilning ag'darilishi og'ir jarohatlarga, hatto o'limga olib kelishi mumkin. Og'ir yuklarni tomda emas, yuk bo'limida tashish kerak.

Avtomobilni yuklash bo'yicha batafsil ma'lumot uchun «Avtomobilning ruxsat etilgan maksimal yuklamalari» bo'limiga qarang.

Atrof-muhitni muhofaza qilish

- Yo'ldan tashqari sharoitlarda harakatlanish uchun mo'ljallangan mavjud trassalar, yo'llar va ommaviy foydalanish uchun ajratilgan hududlardan foydalaning hamda e'lon qilingan barcha qoidalarga rioya qiling.
- Butalar, gullar, daraxtlar va o'simliklarga zarar yetkazmang, yovvoyi hayvonlarning tinchligini buzmag.
- Avtomobilni yonuvchan materiallar ustiga to'xtatmang. «Yonuvchan qoplamada to'xtash» bo'limiga qarang.

Tepalikli joylarda harakatlanish

Tepalikli joylarda harakatlanish vaziyatni to'g'ri baholashni va avtomobil imkoniyatlari chegaralarini yaxshi bilishni talab qiladi.

 OGOHLANTIRISH!

Ko'pgina qiyaliklar har qanday avtomobil uchun haddan tashqari tik bo'lishi mumkin. Qiyalik bo'ylab yuqoriga harakatlanishda dvigatel o'chib qolishi mumkin. Qiyalik bo'ylab pastga harakatlanishda avtomobil boshqaruvini yo'qotish xavfi mavjud. Qiyalik bo'ylab ko'ndalang harakatlanish avtomobilning ag'darilib ketishiga olib kelishi mumkin. Bu og'ir jarohatlarga yoki o'limga olib kelishi mumkin. Tik qiyaliklarda harakatlanmang.

Tepalikka ko'tarilishni boshlashdan oldin uning qiyalik darajasini, shinalarning yo'l bilan ilashishini va yo'lda to'siqlar mavjudligini baholang. Oldindagi yo'l relyefi ko'rinmasa, harakatni davom ettirishdan oldin avtomobildan tushib, tepalikka piyoda ko'tarilib, yo'l holatini tekshiring.

Tepalikli joylarda harakatlanishda:

- Past uzatmadan foydalaning va rul chambaragini mahkam ushlang.
- Past tezlikda harakatlaning.
- Imkon qadar qiyalik bo'ylab to'g'ri yuqoriga yoki to'g'ri pastga harakatlaning.
- Tepalik cho'qqisiga yaqinlashganda tezlikni kamaytiring.
- Avtomobilning ko'rinishini yaxshilash uchun hatto kunduz kuni ham faralarni yoqib harakatlaning.

 OGOHLANTIRISH!

Tepalik cho'qqisidan yuqori tezlikda o'tish YTHga olib kelishi mumkin. Cho'qqidan keyin tik qiyalik, sakrash uchun nishab, jarlik yoki hatto boshqa avtomobil paydo bo'lishi mumkin. Bu og'ir jarohatlarga yoki o'limga olib kelishi mumkin. Tepalik cho'qqisiga yaqinlashganda tezlikni kamaytiring va yo'lga diqqat bilan e'tibor bering.

- Hech qanday holatda neytral uzatma o'rnatilgan holda qiyalikdan oldinga yoki orqaga harakatlanmang. Tormozlar qizib ketishi va buning natijasida avtomobil boshqaruvini yo'qotishingiz mumkin.

- Tepalikdan pastga tushishda avtomobilni to'g'ri pastga yo'naltirib harakatlaning. Past uzatmadan foydalaning, chunki bunda dvigatel tormozlashda ishtirok etadi va avtomobil ustidan nazoratni saqlashga yordam beradi.

 OGOHLANTIRISH!

Qiyalikdan pastga harakatlanishda keskin tormozlash tormoz tizimining qizib ketishiga va tormozlash samaradorligining pasayishiga olib kelishi mumkin. Buning natijasida avtomobil boshqaruvini yo'qotish va o'zingizga hamda atrofdagi boshqa shaxslarga og'ir yoki halokatli jarohatlar yetkazish xavfi yuzaga kelishi mumkin. Qiyalikdan tushishda ehtiyotkorlik bilan tormozlang va avtomobil tezligini nazorat qilish uchun past uzatmada harakatlaning.

Agar avtomobil tepalikda o'chib qolsa:

1. Tormozlang, to'liq to'xtang va to'xtab turish tormozini yoqing.
 2. Uzatmalar qutisi selektorini «P» (Park) holatiga o'rnatib, so'ng dvigatelni qayta ishga tushiring.
- Agar qiyalik bo'ylab yuqoriga harakatlanish vaqtida dvigatel o'chib qolsa, uzatmalar qutisi selektorini R (orqaga harakatlanish) holatiga o'tkazib, to'xtab turish tormozini o'chiring va to'g'ri yo'nalishda orqaga harakatlaning.
 - Hech qanday holatda burilib olishga urinmang. Agar qiyalik dvigatel o'chib qoladigan darajada tik bo'lsa, avtomobilning ag'darilib ketishi uchun ham yetarlicha tik bo'lishi mumkin.
 - Agar qiyalikdan yuqoriga ko'tarila olmasangiz, to'g'ri yo'nalishda orqaga qayting.

- Hech qanday holatda neytral uzatmada faqat tormozlardan foydalanib, qiyalikdan orqaga harakatlanib tushmang. Avtomobil tezda tezlikni oshirib yuborishi va boshqaruvni yo'qotishingiz mumkin.
- Agar qiyalikdan pastga harakatlanish vaqtida dvigatel o'chib qolsa, uzatmalar qutisini pastroq uzatmaga o'tkazing, to'xtab turish tormozini o'chiring va to'g'ri yo'nalishda qiyalikdan pastga harakatlaning.
- 3. Agar o'chib qolgan dvigatelni qayta ishga tushirishning iloji bo'lmasa, to'xtab turish tormozini yoqing, uzatmalar qutisi selektorini «P» (Park) holatiga o'rnatib va dvigatelni ishga tushirishga urinishni to'xtating.
- 3.1 Avtomobildan tushing va yordam so'rab murojaat qiling.
- 3.2 Avtomobilning ehtimoliy dumalash yo'nalishidan uzoqroq turing.
- Avtomobil qiyalikka ko'ndalang holatga kelib qoladigan burilishlardan saqlaning. To'g'ri yuqoriga ko'tarilish va to'g'ri pastga tushish mumkin bo'lgan qiyalik ko'ndalang yo'nalishda harakatlanish uchun haddan tashqari tik bo'lishi mumkin. Qiyalik bo'ylab ko'ndalang harakatlanishda past tomonda joylashgan g'ildiraklarga tushadigan yuklama ortadi, bu esa avtomobilning sirpanib ketishi yoki ag'darilishiga olib kelishi mumkin.

- Yo'l qoplamasi holati bilan bog'liq ehtimoliy xavflarni hisobga oling. Sochiluvchan shag'al, loyli uchastkalar va hatto nam o'tloq joylarda g'ildiraklar qiyalik bo'ylab pastga sirpanib ketishi mumkin. Yon tomonga sirpanayotgan avtomobil uning harakatini to'sib qoladigan tosh, chuqur yoki boshqa to'siqqa urilib, ag'darilib ketishi mumkin.
- Ko'rinmaydigan to'siqlar qiyalikning amaldagi tikligini yanada oshirishi mumkin. Agar qiyalikning yuqori tomonidagi g'ildiraklar tosh ustiga chiqib qolsa, orqa g'ildiraklar esa chuqur yoki o'yiqa tushsa, avtomobilning qiyalikdagi og'ish burchagi yanada ortadi.
- Agar qiyalik bo'ylab ko'ndalang harakatlanish vaqtida avtomobil sirpana boshlasa, rulni qiyalikning pastki tomoniga qarab burang. Bu avtomobilni to'g'rilashga va yonlama sirpanishning oldini olishga yordam berishi mumkin.



OGOHLANTIRISH!

Qiyalikka ko'ndalang holatda turgan avtomobildan qiyalikning pastki tomonidagi eshik orqali tushish xavfli. Avtomobil ag'darilib ketsa, u sizni bosib qolishi yoki halok bo'lishingizga sabab bo'lishi mumkin. Avtomobildan faqat qiyalikning yuqori tomonidagi eshik orqali tushing va avtomobilning ehtimoliy ag'darilish yo'nalishidan uzoqroq turing.

Loy, qum, qor va muzda harakatlanish

Loyda harakatlanishda past uzatmadan foydalaning — loy qanchalik chuqur bo'lsa, shunchalik past uzatmani tanlang. Tiqilib qolmaslik uchun imkon qadar to'xtamasdan harakatlaning.

Qumda shinalarning yo'l bilan ilashish xususiyati o'zgaradi.

Sochiluvchan qumda, masalan, dengiz sohilida yoki qumtepalarda harakatlanishda shinalar qumga botib qolishga moyil bo'ladi. Bu rul boshqaruvi, tezlanish va tormozlash samaradorligiga salbiy ta'sir qiladi. Past tezlikda harakatlaning va keskin burilishlar hamda keskin manyovrlardan saqlaning.

Zichlangan qor va muzda shinalarning yo'l bilan ilashishi kamayadi va avtomobil boshqaruvini osonlikcha yo'qotishi mumkin. Zichlangan qor va muzda harakatlanishda tezlikni kamaytiring.



OGOHLANTIRISH!

Muzlagan ko'llar, hovuzlar va daryolar ustida harakatlanish xavfli bo'lishi mumkin. Muzning mustahkamligi keskin farq qilishi mumkin va avtomobil muz ostiga tushib ketishi, siz va yo'lovchilaringiz esa cho'kib ketishingiz mumkin. Faqat ishonchli va mustahkam qoplamali joylarda harakatlaning.

Suvdan o'tib harakatlanish **OGOHLANTIRISH!**

Suv oqimlaridan o'tib harakatlanish xavfli bo'lishi mumkin. Chuqur suv avtomobilni oqizib ketishi, natijada siz va yo'lovchilaringiz cho'kib ketishi mumkin. Hatto sayoz suv oqimi ham g'ildiraklar ostidagi gruntni yuvib ketishi mumkin. Bu shinalarning yo'l bilan ilashishini yo'qotishiga va avtomobilning ag'darilib ketishiga olib kelishi mumkin. Suv oqimidan o'tishga urinmang.

 DIQQAT!

Suv sathi g'ildirak gupchagi, ko'priklar yoki chiqarish tizimi quvuriga yetadigan darajada bo'lsa, turg'un suvdan o'tishga urinmang. Chuqur suv ko'priklar va avtomobilning boshqa qismlariga zarar yetkazishi mumkin.

Agar turg'un suv juda chuqur bo'lmasa, undan past tezlikda harakatlanib o'ting. Yuqori tezlikda harakatlanganda suv dvigatelga kirib, uning o'chib qolishiga olib kelishi mumkin. Chiqarish tizimi quvuri suv ostida qolsa ham dvigatel o'chib qolishi mumkin. Suvdan o'tish vaqtida o't oldirish tizimini o'chirmang. Agar chiqarish tizimi quvuri suv ostida qolsa, dvigatelni qayta ishga tushirib bo'lmaydi. Suvdan o'tishda tormozlar namlanadi va avtomobilni to'xtatish uchun ko'proq vaqt talab etilishi mumkin. Ushbu bo'limdagi «Nam yo'lda harakatlanish» bo'limiga qarang.

Yo'ldan tashqari sharoitlarda harakatlangandan so'ng

Avtomobilning tag qismi va shassisi hamda kapot ostidagi bo'shliqdan chiqindi va loylarni olib tashlang. Ular yong'in xavfini yuzaga keltirishi mumkin.

Loy yoki qumda foydalanilgandan so'ng tormoz kolodkalarini tekshiring va tozalang. Bunday materiallar tormoz kolodkalarining silliqqlanib qolishiga va tormozlashning notekis bo'lishiga olib kelishi mumkin.

Kuzov konstruksiyasi, rul boshqaruvi tizimi, osma, g'ildiraklar, shinalar va chiqarish tizimini shikastlanishlar mavjudligi bo'yicha tekshiring. Yoqilg'i quvurlari va sovitish tizimida sizib chiqishlar bor-yo'qligini tekshiring.

Texnik xizmat ko'rsatishni odatdagidan tez-tez bajarish talab etiladi. «Texnik xizmat ko'rsatish jadvali» bo'limiga qarang.

Nam yo'lda harakatlanish

Yomg'ir va nam yo'l qoplamasi shinalarning yo'l bilan ilashishini kamaytirishi, natijada tormozlash masofasi va tezlanish vaqti oshishiga olib kelishi mumkin.

Bunday sharoitlarda harakat tezligini kamaytiring va katta yoki chuqur ko'lmaklar hamda suv oqimlaridan o'tishdan saqlaning.

 OGOHLANTIRISH!

Tormoz diskalarining namlanishi YTHga olib kelishi mumkin. Favqulodda tormozlash vaqtida nam tormoz diskalari yetarli tormozlash samaradorligini ta'minlay olmaydi, natijada avtomobil bir tomonga tortib ketishi mumkin. Buning oqibatida avtomobil boshqaruvini yo'qotish xavfi yuzaga keladi.

Katta ko'lmakdan o'tib ketgandan yoki avtomobil yuvish shoxobchasidan chiqqandan so'ng tormoz diskalarini quritish va tormoz mexanizmlarining normal ishlashini tiklash uchun tormoz pedalini bir necha marta yengil bosib qo'ying.

Suv oqimlari avtomobil harakatiga sezilarli qarshilik kuchlarini hosil qilishi mumkin. Suv oqimidan o'tishda avtomobil oqim tomonidan olib ketilishi mumkin. Bunday holatda siz va salondagi boshqa yo'lovchilar suvga cho'kib ketishingiz mumkin.

Yo'l harakati xavfsizligi xizmati ogohlantirishlarini e'tiborsiz qoldirmang va suv to'siqlaridan o'tishda alohida ehtiyotkorlik choralarini ko'ring.

Akvaplaning

Akvaplaning xavf tug'diradi.

Yo'l qoplamasi bilan shina orasida hosil bo'ladigan suv qatlami shinning yo'l bilan ilashishini to'liq yo'qotishiga olib keladi. Akvaplaning avtomobil nam yo'lda yetarlicha yuqori tezlikda harakatlanganda yuzaga keladi. Akvaplaning holatida avtomobil g'ildiraklari yo'l bilan deyarli to'liq kontakti yo'qotadi.

Ushbu hodisaning oldini olishni to'liq kafolatlaydigan qat'iy qoidalar mavjud emas. Eng yaxshi tavsiya — nam yo'lda harakatlanayotganda tezlikni kamaytirish.

Yomg'ir paytida avtomobilni boshqarish bo'yicha qo'shimcha tavsiyalar

Tezlikni kamaytirishdan tashqari, nam yo'lda harakatlanishda quyidagi tavsiyalarga amal qilishingiz mumkin:

- Oldinda harakatlanayotgan transport vositasigacha bo'lgan masofani oshiring.
- Quvib o'tish vaqtida alohida ehtiyotkorlikka rioya qiling.
- Oynatozalagichlarning soz holatda ekanligini muntazam tekshirib turing.
- Oynayuvish suyuqligi baki doimo yetarli miqdorda suyuqlik bilan to'ldirilganligiga ishonch hosil qiling.
- Shinalar protektori yeyilish darajasi ruxsat etilgan chegaradan oshib ketmaganligini tekshiring. «Shinalar» bo'limiga qarang.
- Kruiz-nazorat tizimini o'chiring.

Tog' yo'llarida harakatlanish

Tik qiyaliklarda yoki tog' yo'llarida avtomobilni boshqarish tekis joylarda boshqarishdan sezilarli darajada farq qiladi. Quyidagi tavsiyalarga amal qiling:

- Avtomobilning sozligi va yaxshi texnik holatini nazorat qilib boring.
- Barcha ishchi suyuqliklar sathini, shuningdek, tormoz tizimi, shinalar va sovitish tizimining holatini muntazam tekshirib turing.
- Tik yoki uzoq davom etadigan qiyaliklardan tushishda pastroq uzatmalarga o'ting.

OGOHLANTIRISH!

Uzoq davom etadigan qiyaliklardan tushishda avtomobil tezligini kamaytirish uchun tormozlardan doimiy foydalanish tormozlarning qizib ketishiga, tormozlash samaradorligining pasayishiga va natijada tormoz tizimining ishlamay qolishiga olib kelishi mumkin.

Tik qiyalikdan tushishda tormoz pedalidan foydalanishga qo'shimcha ravishda dvigatel bilan tormozlashni ta'minlash uchun uzatmalar qutisini pastroq uzatmaga o'tkazing.

OGOHLANTIRISH!

Qiyalikdan neytral uzatmada yoki o't oldirish tizimi o'chirilgan holda inersiya bilan harakatlanish xavfidir. Bu tormozlarning qizib ketishiga va rul boshqaruvi kuchaytirgichining ishlash samaradorligi pasayishiga olib kelishi mumkin. Dvigatelni doimo ishlab turgan holatda saqlang va oldinga harakatlanish uzatmalaridan birini yoqilgan holda qoldiring.

- Harakatlanish tezligini avtomobilni o'z harakatlanish bo'lagida ishonchli ushlab turish imkonini beradigan darajada tanlang. Rul chambargini keskin yoki keng burchak ostida burmang va yo'lning o'rtasidagi ajratuvchi chiziqni kesib o'tmang.
- Yo'l relyefining keskin o'zgaradigan joylarida ayniqsa ehtiyotkor bo'ling. Harakat yo'nalishingizda kutilmagan to'siqlar, masalan, o'chib qolgan avtomobil yoki YTH sodir bo'lgan joy paydo bo'lishi mumkin.
- Yo'l belgilariga e'tibor bering (masalan, «Toshlar tushishi», «Burama yo'l», «Uzoq davom etadigan qiyalik», «Quvib o'tish taqiqlangan», «Quvib o'tish taqiqlangan hududning oxiri») va zarur choralarni oldindan ko'ring.

Qishda avtomobilni boshqarish**Qor va muzda harakatlanish****DIQQAT!**

Suv sathi g'ildirak gupchaklari, ko'priklar yoki chiqindi gaz chiqarish tizimi quvurigacha yetadigan bo'lsa, turg'un suvdan o'tishga urinmang. Chuqur suv ko'priklar va avtomobilning boshqa qismlariga zarar yetkazishi mumkin.

Qor yoki muz shinalar bilan yo'l qoplamasi o'rtasidagi ishqalanishni kamaytiradi, natijada shinning tortish kuchi va yo'l bilan ilashishi pasayadi. Shu sababli avtomobilni ehtiyotkorlik bilan boshqaring.

Nam muz qor aralash yomg'ir yog'ayotgan va havo harorati taxminan 0 °C (32 °F) bo'lgan sharoitda hosil bo'lishi mumkin. Nam muz qoplagan yo'llarda yoki qor aralash yomg'ir paytida harakatlanishdan saqlaning. Yo'llar qor va muzdan tozalanguncha kuting.

Sirpanchiq yo'lda avtomobilni boshqarishda:

- Tezlikni asta-sekin oshiring. Haddan tashqari tez tezanish g'ildiraklarning sirpanishiga olib keladi va bu shinalar ostidagi yo'l yuzasini yanada silliqlashtiradi.
- Tortish kuchini nazorat qilish tizimini yoqing. «Tortish kuchini nazorat qilish tizimi / Elektron barqarorlikni boshqarish tizimi» bo'limiga qarang.

- Blokirovkaga qarshi tormoz tizimi (ABS) keskin tormozlashda avtomobilning barqarorligini oshiradi, biroq quruq asfaltga nisbatan tormozlashni oldinroq boshlash kerak. «Blokirovkaga qarshi tormoz tizimi (ABS)» bo'limiga qarang.
- Oldinda harakatlanayotgan transport vositasigacha bo'lgan masofani oshiring va sirpanchiq uchastkalarni kuzatib boring. Hatto yo'l toza bo'lsa ham, soyali joylarda yaxmalak bo'lishi mumkin. Burilishlarda va temiryo'l kesishmalarida ham, ularga tutash yo'l qismlarida muz bo'lmasa-da, muzlagan qoplama bo'lishi mumkin. Muz ustida harakatlanayotganda harakat yo'nalishini keskin o'zgartirish va keskin tormozlashdan saqlaning.
- Kruiz-nazorat tizimini o'chiring.

Qor bo'roni

Avtomobilni xavfsiz joyda to'xtating va avariya signalini yoqing. Yordam juda yaqin joyda bo'lmasa, avtomobilni tark etmang. Avariya signalini berish va avtomobil salonidagi barcha shaxslarning xavfsizligini ta'minlash uchun:

- Avariya chiroqlarini yoqing.
- Qizil rangli mato bo'lagini tashqi orqa ko'rish ko'zgusiga bog'lang.

**OGOHLANTIRISH!**

Qor avtomobilning chiqarish tizimi quvurini to'sib qo'yishi mumkin. Bunday holatda ishlangan gazlar avtomobil saloniga kirib borishi mumkin.

Chiqindi gazlar tarkibida rangsiz va hidsiz uglerod oksidi (CO) mavjud. Ushbu gazni nafas orqali yutish hushdan ketishga va hatto o'limga olib kelishi mumkin.

Agar avtomobil qor ichida tiqilib qolsa:

- Avtomobilning tag qismidagi qorni tozalang, ayniqsa qor chiqarish tizimi quvurini to'sib qo'ygan bo'lsa, uni to'liq tozalang.
 - Avtomobilning shamol kelmaydigan tomonidagi oynasini taxminan 5 sm (2 dyuym) oching. Bu salonga toza havo kirishini ta'minlaydi.
 - Asbob-uskunalar panelidagi yoki uning ostidagi ventilyatsiya sopolarining havo yo'nalishini boshqaruvchi zaklonkalarini to'liq oching.
 - Iqlim nazorati tizimini havoni qayta aylantirish (retsirkulyatsiya) rejimiga o'tkazing va ventilyatorning aylanish tezligini maksimal darajaga o'rnatib. «Iqlim nazorati tizimlari» bo'limiga qarang.
- CO haqida batafsil ma'lumot olish uchun «Ishlangan gazlar» bo'limiga qarang.

Yonilg'ini tejash maqsadida avtomobilni isitish uchun dvigatelni qisqa vaqt oralig'ida ishga tushiring, so'ng dvigatelni o'chiring va oynani biroz yoping. Jismoniy mashqlar ham tanani isitishga yordam beradi.

Agar yordamning tez orada yetib kelishi kutilmasa, dvigatel ishlab turganida akselerator pedalini biroz bosib, dvigatel aylanishlar chastotasini salt ishlash aylanishlaridan yuqoriroq darajaga ko'taring. Bu keyinchalik dvigatelni ishga tushirish va faralar yordamida yordam signalini berish uchun zarur bo'lgan akkumulyator zaryadini saqlab turishga yordam beradi. Yonilg'ini tejash uchun buni imkon qadar kamroq bajaring.

Agar avtomobil tiqilib qolsa

Qum, loy, muz yoki qordan chiqib ketish uchun akselerator pedalini sekin va ehtiyotkorlik bilan bosing.

Agar avtomobil g'ildiraklarning ilashishi hisobiga chiqib keta olmaydigan darajada qattiq tiqilib qolgan bo'lsa, g'ildiraklarning sirpanishini nazorat qilish tizimini o'chiring va avtomobilni oldinga-orqaga tebratib, chiqarishga harakat qiling.

«Tortish kuchini nazorat qilish tizimi / Elektron barqarorlikni boshqarish tizimi» bo'limiga qarang.



OGOHLANTIRISH!

Agar avtomobil g'ildiraklari haddan tashqari yuqori tezlikda aylansa, shinalar yorilib ketishi va sizga yoki boshqa shaxslarga jarohat yetkazishi mumkin. Avtomobil qizib ketishi natijasida dvigatel bo'linmasida yong'in chiqishi yoki boshqa nosozliklar yuzaga kelishi mumkin. G'ildiraklarning ortiqcha sirpanishiga yo'l qo'ymang va 56 km/soat (35 mil/soat) tezlikdan oshirmang.

Tiqilib qolgan avtomobilni oldinga va orqaga tebratib chiqarish

Oldingi g'ildiraklar atrofidagi joyni bo'shatish uchun rul chambaragini chapga va o'ngga burang. G'ildiraklarning sirpanishini nazorat qilish tizimini o'chiring. Navbatma-navbat R (orqaga harakatlanish) va pastroq oldinga harakatlanish uzatmalarini tanlang, bunda g'ildiraklarning imkon qadar kam sirpanishiga yo'l qo'ying.

Uzatmalar qutisi qismlarining yeyilishiga yo'l qo'ymaslik uchun uzatmani almashtirishdan oldin g'ildiraklar to'liq to'xtashini kuting. Uzatmani almashtirish vaqtida akselerator pedalini qo'yib yuboring, kerakli uzatma ulangandan so'ng esa pedalni biroz bosing.

Oldinga va orqaga harakatlanish uzatmalarini navbatma-navbat, akselerator pedalini biroz bosgan holda ulash avtomobilning tebranishiga olib keladi va bu uning tiqilib qolgan joydan chiqib ketishiga yordam berishi mumkin. Agar bunday tebratib chiqarishga bir necha marta urinish natija bermasa, avtomobilni tortib chiqarish uchun boshqa transport vositasi yordamiga ehtiyoj tug'ilishi mumkin.

Agar avtomobilni evakuatsiya qilish zarur bo'lsa, «Nosoz avtomobilni tashish» bo'limiga qarang.

Avtomobil uchun ruxsat etilgan maksimal yuklamalar

Avtomobilingiz qancha maksimal yukni tashishi mumkinligini bilish juda muhim. Bu ko'rsatkich avtomobilning yuk ko'tarish qobiliyati deb ataladi va avtomobildagi barcha yo'lovchilar, yuklar hamda zavodda o'rnatilmagan qo'shimcha jihozlarning umumiy massasini o'z ichiga oladi.

Maksimal yuk ko'tarish qobiliyati avtomobilda ikkita ma'lumot taxtachasida ko'rsatilishi mumkin: shinalar va yuklama haqidagi ma'lumotlar taxtachasida hamda sertifikatlash taxtachasida.



OGOHLANTIRISH!

Avtomobilning maksimal ruxsat etilgan umumiy massasidan (GVWR) va o'qqa tushadigan maksimal ruxsat etilgan yuklamadan (GAWR) oshib ketmang. Ushbu qiymatlardan oshib ketish avtomobilning shikastlanishiga va boshqaruv xususiyatlarining o'zgarishiga olib kelishi mumkin.

Natijada avtomobil boshqaruvini yo'qotish va YTH sodir bo'lishi mumkin. Ruxsat etilgan yuklamadan ortiqcha yuklash tormozlash samaradorligini ham pasaytirishi, shinalarning shikastlanishiga va avtomobilning xizmat muddatining qisqarishiga olib kelishi mumkin.

Shinalar va yuklama haqidagi ma'lumotlar
taxtachasi

1 2

kPa PSI

kPa PSI

kPa PSI

eco

22434326

Taxtacha namunasi

Har bir avtomobilning markaziy ustunida shinalar va yuklama haqidagi ma'lumotlar taxtachasi mavjud.

Shinalar va yuklama haqidagi ma'lumotlar taxtachasida avtomobilga zavodda o'rnatilgan shinalarning o'lchami va turi, shuningdek, sovuq shinalardagi tavsiya etilgan havo bosimi ko'rsatiladi.

Shinalar va ulardagi havo bosimi haqida qo'shimcha ma'lumotni «Shinalar» va «Shinalardagi havo bosimi» bo'limlaridan topishingiz mumkin.

Sertifikatlash taxtachasi

GVWR KG LB

GAWR FRT KG LB

GAWR RR KG LB

TYPE:

MODEL:

Taxtacha namunasi

Avtomobil kuzovining markaziy ustunida pasport ma'lumotlari taxtachasi mavjud. Taxtachada avtomobilning to'liq massasi, ya'ni ruxsat etilgan maksimal massa (GVWR) ko'rsatilishi mumkin.

Avtomobilning to'liq massasi avtomobilning o'z massasi, barcha yo'lovchilar, yonilg'i va yuk massasidan tashkil topadi.

OGOHLANTIRISH!

Avtomobil salonida mahkamlanmagan buyumlar keskin to'xtash, burilish yoki to'qnashuv vaqtida o'z joyidan siljib ketib, haydovchi yoki yo'lovchilarga jarohat yetkazishi mumkin.

- Buyumlarni yuk bo'limiga joylashtiring. Yuk bo'limida yuklarni imkon qadar oldingi devorga yaqinroq joylashtiring. Yuklarni bir tekis taqsimlashga harakat qiling.
- Og'ir buyumlarni, masalan, chamadonlarni avtomobil salonida o'rindiqlarning yuqori chetidan balandroq qilib joylashtirmang.
- Mahkamlanmagan bolalar o'rindig'ini avtomobil salonida qoldirmang.
- Salondagi buyumlarni ishonchli mahkamlang.
- Zarurat bo'lmasa, o'rindiqni buklangan holatda qoldirmang.

ISHGA TUSHIRISH VA EKSPLOATATSIYA

Yangi avtomobilni obkatka qilish

Avtomobilning dastlabki 500 km yurishi davomida uning samaradorligini oshirish, yonilg'i tejamkorligini yaxshilash va xizmat muddatini uzaytirish uchun quyidagi tavsiyalarga amal qilish tavsiya etiladi:

- harakatni boshlashda va harakatlanish vaqtida akselerator pedalini to'liq bosishdan saqlanang;
- favqulodda holatlar bundan mustasno, imkon qadar keskin tormozlashdan saqlanang. Bu tormoz tizimi qismlarining yaxshiroq moslashib ishlashiga yordam beradi;
- joyidan keskin qo'zg'alish, to'satdan tezlanish va yuqori tezlikda uzoq vaqt harakatlanishdan saqlanang;
- Boshqa avtomobillarni shatakka olmang.

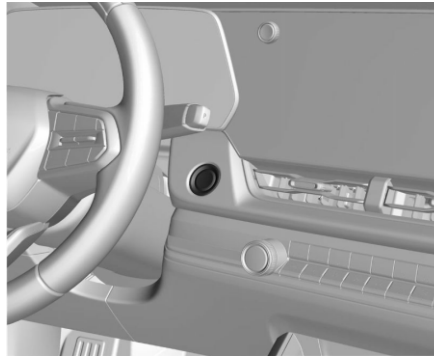
Eslatma

Avtomobilni READY rejimiga o'tkazishdan oldin elektr qurilmalaridan (masalan, audio tizimi yoki faralardan) uzoq vaqt foydalanish tavsiya etilmaydi. Shuningdek, avtomobildan chiqishdan oldin akkumulyator batareyasining zaryadsizlanishi va avtomobilni ishga tushirish bilan bog'liq muammolarning oldini olish uchun barcha elektr qurilmalari o'chirilganligiga ishonch hosil qiling.

Quvvat rejimlari

Tizim ishlashi uchun masofadan boshqarish radio kaliti avtomobil ichida bo'lishi kerak. Agar dvigatelni ishga tushirish tugmasi ishlamasa, avtomobil kuchli radio antenna signali manbai yaqinida joylashgan bo'lishi mumkin. Bu signal kalitsiz kirish tizimiga xalaqit berishi mumkin. «Masofadan boshqarish radio kalitidan foydalanish» bo'limiga qarang.

Quvvatni yoqish rejimi



Tormoz pedalini bosang va avtomobilni uzatmada harakatlantirish mumkin bo'lgan «READY» holatiga o'tkazish uchun tugmani bosang.

Quvvatni o'chirish rejimi

Avtomobil to'xtagandan so'ng, uni o'chirish uchun tugmani bir marta bosang. Bunda yordamchi tizimlarning quvvat ta'minoti tizimi faol holatda qoladi. «Zaxira quvvat ta'minoti moduli» bo'limiga qarang.

Dvigatelni ishga tushirish/to'xtatish shartlari

Dvigatelni ishga tushirish

Normal sharoitlarda, hech qanday nosozliklar mavjud bo'lmaganda, dvigatel ishga tushmasligi mumkin. Ayrim holatlarda, masalan, tortish batareyasining zaryad darajasi past bo'lsa, dvigatel ishga tushishi mumkin. Avtomobil avtomatik o'zini-o'zi ta'minlash rejimi bilan jihozlangan: agar dvigatel 10 kundan ortiq vaqt davomida ishlatilmagan bo'lsa, quvvat yoqilgandan so'ng u avtomatik ravishda ishga tushishi mumkin.

Dvigatelni to'xtatish

1. Quvvat batareyasining zaryad darajasi (SOC) yuqori.
2. Yuqorida ko'rsatilgan dvigatelni ishga tushirish uchun zarur bo'lgan boshqa shartlar bajarilmagan.

Zaxira quvvat ta'minoti moduli

O't oldirish tizimi o'chirilgandan so'ng, quyidagi funksiyalar (agar mavjud bo'lsa) 10 daqiqagacha yoki haydovchi eshigi ochilguncha ishlashda davom etadi.

Ushbu funksiyalar avtomobil quvvati yoqilgan yoki qo'shimcha jihozlar rejimi o'rnatilgan holatda ham ishlaydi.

- axborot-ko'ngilochar tizim;
- elektr oynako'targichlar (yordamchi tizimlarning quvvat ta'minoti rejimida har qanday eshik ochilganda funksiya o'chadi);
- tomdagi lyuk (yordamchi tizimlarning quvvat ta'minoti rejimida har qanday eshik ochilganda funksiya o'chadi);
- qo'shimcha elektr rozetkasi (yordamchi tizimlarning quvvat ta'minoti tizimida har qanday eshik ochilganda funksiya o'chadi)
- Audio tizim
- OnStar tizimi

«Park» holatiga o'tkazish**OGOHLANTIRISH!**

Muz, qor, loy yoki shag'al sababli g'ildiraklarning yo'l bilan ilashishi past bo'lgan qiyalikda to'xtatilgan avtomobil o'z-o'zidan harakatlanib ketishi mumkin, bu esa og'ir, hatto o'lim bilan yakunlanadigan jarohatlarga va/yoki transport vositasining shikastlanishiga olib kelishi mumkin. Avtomobilni to'xtab turish tormoziga qo'yishni unutmang. «Elektr yuritmalı to'xtab turish tormozi» bo'limiga qarang.

P (Park) rejimiga o'tkazish uchun:

1. Tormoz pedalini bosib va to'xtab turish tormozini yoqing. «Elektr yuritmalı to'xtab turish tormozi» bo'limiga qarang.
2. Selektor dastagining yuqori qismidagi P (Park) tugmasini bosib. «Elektr yuritma» bo'limiga qarang.
3. Avtomobil P (Park) rejimida bo'lganda, uzatmalar qutisi selektoridagi P indikatorı qizil rangda yonadi.

Agar avtomobil qiyalikda P (Park) holatiga o'tkazilsa, elektromexanik to'xtab turish tormozi (EPB) avtomatik ravishda ishga tushishi mumkin. Bunday holatda haydovchi EPB tugmasini bosib orqali tormozni bo'shata olmaydi. Avtomobil P (Park) holatidan boshqa istalgan rejimga o'tkazilganda, tormoz avtomatik ravishda bo'shatiladi.

Ishlab turgan dvigatel bilan avtomobilni tark etish**OGOHLANTIRISH!**

Uzatmalar qutisi selektori «P» (Park) holatiga o'rnatilmagan va to'xtab turish tormozi yoqilmagan bo'lsa, avtomobilni tark etish xavflidir. Avtomobil o'z-o'zidan harakatlanib ketishi mumkin.

Dvigatel qurilmasi ishlab turgan holatda avtomobildan tushmang.

Agar dvigatel qurilmasini o'chirmasangiz, avtomobil kutilmaganda harakatlanib ketishi mumkin. Bu odamlarning jarohatlanishiga olib kelishi mumkin. Avtomobilning o'z-o'zidan harakatlanishining oldini olish uchun, hatto avtomobil tekis joyda turgan bo'lsa ham, albatta to'xtab turish tormozini yoqing va P (Park) tugmasini bosib. «Park holatiga o'tkazish» bo'limiga qarang.

Avtomobilni dvigatel qurilmasi ishlab turgan holatda tark etishdan oldin P (Park) uzatmasi yoqilganiga va elektromexanik to'xtab turish tormozi (EPB) ishga tushirilganiga ishonch hosil qiling. P (Park) tugmasini bosib, so'ng tormoz pedalini bosib. Agar asbob-uskunalar panelida P (Park) indikatorı yonmasa, P (Park) uzatmasi yoqilmagan hisoblanadi.

CHIQUINDI GAZLAR

«Park» holatidan boshqa rejimga o'tkazish
P (Park) holatidan boshqa rejimga o'tkazish uchun avtomobil yoqilgan, tormoz pedali bosilgan va dvigatel ishga tushirilgan bo'lishi kerak.

Selektorni P (Park) holatidan chiqarish uchun:

1. Dvigatel ishlab turganiga ishonch hosil qiling.
2. Tormoz pedalini bosing.
3. Selektor dastagini kerakli holatga o'tkazing.
4. Avtomobil P (Park) rejimidan chiqqanda, P indikator oq rangda yonadi, selektor dastagidagi uzatma indikator esa qizil rangda yonadi.
5. Selektor dastagi qo'yib yuborilgandan so'ng, markaziy holatiga qaytadi.

Agar avtomobilni P (Park) holatidan chiqarishning iloji bo'lmasa, haydovchi axborot markazida tegishli xabar paydo bo'lishi mumkin.

P (Park) holatidan boshqa rejimga o'tkazishdan oldin dvigatel ishga tushirilganiga va tormoz pedali bosilganiga ishonch hosil qiling.

Agar ushbu shartlarning barchasi bajarilgan bo'lsa-yu, avtomobilni P (Park) holatidan chiqarishning iloji bo'lmasa, texnik xizmat ko'rsatish stansiyasiga murojaat qilib, yordam so'rang.

Yonuvchan qoplamada to'xtash



OGOHLANTIRISH!

Avtomobilning chiqarish tizimidagi qizigan qismlarga yonuvchan materiallarning tegishi ularning yonib ketishiga olib kelishi mumkin. Avtomobilni to'xtatishda uning tagida qog'oz, quruq barglar, o't va boshqa yonuvchan materiallar yo'qligiga ishonch hosil qiling.



OGOHLANTIRISH!

Chiqindi gazlar tarkibida rangsiz va hidsiz uglerod oksidi (CO) mavjud. Is gazi bilan nafas olish hushdan ketishga va hatto o'limga olib kelishi mumkin.

Chiqindi gazlar quyidagi holatlarda avtomobil saloniga kirib qolishi mumkin:

- Dvigatel bo'sh aylanishda ishlash holatida bo'lgan avtomobil yomon shamollatiladigan joylarda (avtoturargohlar, garajlar, tunnellar, kuzov tagidagi havo aylanishini to'sib qo'yishi yoki chiqindi chiqaruvchi tizimi quvurlarini berkitib qo'yishi mumkin bo'lgan chuqur qor ostida) turganda.
- Chiqindi chiqarish tizimidan noodatiy hid yoki tovush kelganda.
- Korroziya yoki shikastlanish sababli chiqindi chiqarish tizimida sizib chiqish yuzaga kelganda.
- Avtomobilning chiqindi chiqarish tizimi o'zgartirilgan, shikastlangan yoki noto'g'ri ta'mirlangan bo'lsa.
- Kuzovda shikastlanish yoki avtomobilga keyinchalik kiritilgan o'zgartirishlar natijasida hosil bo'lgan va to'liq germetik yopilgan teshiklar yoki tirqishlar mavjud bo'lsa.

Agar noodatiy gazlar aniqlansa yoki avtomobil ichiga chiqindi gazlar kirayotganiga shubha bo'lsa:

- Avtomobilni faqat barcha oynalar to'liq tushirilgan holda boshqaring.

ELEKTR YURITMA

**OGOHLANTIRISH!**

- Avtomobilni ta'mirlash uchun darhol texnik xizmat ko'rsatish stansiyasiga murojaat qiling.

Avtomobilni dvigateli ishlab turgan holatda hech qachon yopiq joylarda, garajlarda yoki yaxshi shamollatish tizimi bilan jihozlanmagan xonalarda to'xtatmang.

To'xtab turgan avtomobilda dvigatelning ishlashi

To'xtab turgan avtomobilda dvigatelni ishlab turgan holda qoldirish tavsiya etilmaydi.

Agar dvigatelni o'chirmagan holda avtomobildan chiqishingiz zarur bo'lsa, uning o'z-o'zidan harakatlanib ketishining oldini olish uchun barcha zarur choralarni ko'ring. «Park holatiga o'tkazish» va «Chiqindi gazlar» bo'limlariga qarang.



Ushbu avtomobilda elektr yuritma qo'llanilgan. Uzatmalarni almashtirish sxemasi selektor dastagining old qismida ko'rsatilgan. Tanlangan holat selektor dastagidagi qizil indikator bilan, qolgan holatlar esa oq indikatorlar bilan belgilanadi.

Agar uzatmani almashtirish kechikib amalga oshsa, masalan, juda past haroratda, uzatma almashtirish yakunlanguniga qadar selektorga o'rnatilgan indikator miltillab turishi mumkin.

P: Bu holatda yetakchi g'ildiraklar bloklanadi. Avtomobilning o'z-o'zidan harakatlanib ketishining oldini olish uchun to'xtash vaqtida P (Park) rejimini tanlang.

Avtomobil yoqilgan holatda selektor dastagini P (Park) holatiga o'tkazish mumkin.

**OGOHLANTIRISH!**

To'xtab turish tormozi yoqilgan, ammo P (Park) tugmasi bosilmagan bo'lsa, avtomobildan chiqish xavflidir.

Avtomobil o'z-o'zidan harakatlanib ketishi mumkin. Dvigatel qurilmasi ishlab turgan holatda avtomobildan tushmang. Agar dvigatel qurilmasini o'chirmasangiz, avtomobil kutilmaganda harakatlanib ketishi mumkin. Bu odamlarning jarohatlanishiga olib kelishi mumkin.

Avtomobilning o'z-o'zidan harakatlanishining oldini olish uchun, hatto avtomobil tekis joyda turgan bo'lsa ham, albatta to'xtab turish tormozini yoqing va P (Park) tugmasini bosing.

Avtomobil juda yuqori tezlikda harakatlanayotgan bo'lsa, uni P (Park) holatiga o'tkazib bo'lmaydi. Avtomobilni to'xtating, so'ng P (Park) holatiga o'tkazing.

P (Park) holatiga o'tkazish va undan chiqarish haqida «Park holatiga o'tkazish» va «Park holatidan boshqa rejimga o'tkazish» bo'limlariga qarang.

R: Ushbu uzatmadan orqaga harakatlanish uchun foydalaning.

Agar haydovchi avtomobil juda yuqori tezlikda harakatlanayotgan paytda R (orqaga harakatlanish) holatidan D (oldinga harakatlanish) holatiga yoki D (oldinga harakatlanish) holatidan R (orqaga harakatlanish) holatiga o'tsa, N (neytral) uzatma avtomatik ravishda yoqilishi mumkin. Avtomobil tezligini kamaytiring va uzatmani almashtirishni qaytadan amalga oshiring.

R (orqaga harakatlanish) rejimiga o'tish uchun:

1. Avtomobilni to'liq to'xtating.
 2. Selektor dastagini markaziy holatdan o'zingiz tomonga orqaga, so'ngra yuqoriga suring. R belgisi qizil rangda yonadi.
 3. Selektor dastagi qo'yib yuborilgandan so'ng, u markaziy holatiga qaytadi.
- R (orqaga harakatlanish) holatidan boshqa rejimiga o'tish uchun:

1. Avtomobilni to'liq to'xtating.
2. Kerakli uzatmaga o'ting.
3. Selektor dastagi qo'yib yuborilgandan so'ng, u markaziy holatiga qaytadi.

Past tezlikda R (orqaga harakatlanish) uzatmasidan qor, muz yoki qumda tiqilib qolgan avtomobilni elektr yuritmaga zarur yetkazmagan holda oldinga va orqaga tebratib chiqarish uchun foydalanish mumkin. «Agar avtomobil tiqilib qolsa» bo'limiga qarang.

N: Bu holatda dvigatel qurilmasi faol emas. Agar avtomobil harakatlanish vaqtida o'chib qolgan bo'lsa, dvigatel qurilmasini faqat N (neytral) uzatmada ishga tushirish mumkin.

DIQQAT!

Avtomobil N (neytral) holatida uzoq vaqt qolmasligi kerak.

U avtomatik ravishda P (Park) holatiga o'tadi.

N (neytral) rejimiga o'tish uchun:

1. Selektor dastagini orqaga, o'zingizga suring.
- Agar P (to'xtab turish) uzatmasi ulangan bo'lsa, selektor dastagini orqaga tormoz tepkisini bosib siljitish kerak.
- N indikator qizil rangda yonadi.

2. Selektor dastagi qo'yib yuborilgandan so'ng, u markaziy holatiga qaytadi.

N (neytral) holatidan boshqa rejimiga o'tish uchun:

1. Avtomobilni to'liq to'xtating.
2. Tormoz pedalini bosib turing.
3. Kerakli uzatmani yoqing.

Agar tormoz pedali bosilmasa, avtomobil N (neytral) holatida qolishi mumkin.

Avtomobilni yuvish rejimi

Sizning avtomobil yuvish rejimiga ega, u uning avtomatik avtoyuvish joyida neytralda (N) qoldirish imkonini beradi.

DIQQAT!

Avtomobil N (neytral) holatida uzoq vaqt qolmasligi kerak.

U avtomatik ravishda P (Park) holatiga o'tadi.

Avtomobilni yuvish rejimi (avtomobil yoqilgan – haydovchi avtomobil ichida)

Avtomobil yoqilgan va salonda odamlar bo'lganida N (neytral) uzatmasiga o'tish uchun:

1. Avtomobilni yuvish shoxobchasi kirish qismida to'xtating.
2. Tormoz pedalini bosing.
3. N (neytral) holatiga o'ting.
4. Tormoz pedalini qo'yib yuboring. Avtomobil yuvishga tayyor.

Avtomobilni yuvish rejimi (avtomobil yoqilgan – haydovchi avtomobil ichida emas)

Avtomobil yoqilgan va salonda hech kim bo'lmaganida N (neytral) uzatmasiga o'tish uchun:

1. Avtomobilni yuvish shoxobchasi kirish qismida to'xtating.
2. Tormoz pedalini bosing.
3. Eshikni oching.
4. N (neytral) holatiga o'ting va tormoz pedalini qo'yib yuboring.
5. Indikator N holatini ko'rsatishda davom etishi kerak. Agar bunday bo'lmasa, 2–4-bosqichlarni takrorlang.
6. Avtomobildan tushing va eshikni yoping. Avtomobil yuvishga tayyor.

TORMOZ TIZIMI

D: Ushbu holat oldinga harakatlanish uchun ishlatiladi. Agar harakatlanish uchun ko'proq quvvat talab etilsa, akselerator pedalini bosing.

D (oldinga harakatlanish) rejimiga o'tish uchun:

1. Avtomobilni to'liq to'xtating.

2. Selektor dastagini markaziy holatdan o'zingiz tomonga orqaga, so'ngra pastga suring.

- Agar P (Park) uzatmasi yoqilgan bo'lsa, selektor dastagini o'tkazishda tormoz pedalini bosib turing.

- D belgisi qizil rangda yonadi.

3. Selektor dastagi qo'yib yuborilgandan so'ng, u markaziy holatiga qaytadi.

D (oldinga harakatlanish) holatidan boshqa rejimiga o'tish uchun:

1. Avtomobilni to'liq to'xtating.

2. Kerakli uzatmaga o'ting.



DIQQAT!

G'ildiraklarning kuchli sirpanishi elektr yuritmaga zarar yetkazishi mumkin. Bunday holatda ta'mirlash ishlari kafolat doirasida amalga oshirilmaydi.

Agar avtomobil tiqilib qolgan bo'lsa, g'ildiraklarning sirpanishiga yo'l qo'ymang.

Qiyalikda P (Park) uzatmasini yoqish uchun, avtomobilni ushlab turish maqsadida tormoz pedalini bosing, so'ngra uzatmani almashtiring.

Tormozning elektr kuchaytirgichi

Elektr tormoz kuchaytirgichi bilan jihozlangan avtomobillarda odatiy sharoitlarda tormoz pedalini bosganda, tormoz tizimining gidravlik konturlari elektron tarzda boshqariladi.

Tizim standart tekshiruvlarni amalga oshiradi va avtomobil dvigateli o'chirilgandan bir necha daqiqa o'tgach, o'zini o'chiradi.

Bu vaqt davomida shovqin eshitishtirishi mumkin. Ushbu tekshiruvlar vaqtida yoki tormozning elektr kuchaytirgichi o'chirilgan holatda tormoz pedalini bosganda, tormoz pedalini bosish uchun zarur bo'lgan kuch va pedal yurishida sezilarli o'zgarish bo'lishi mumkin. Bu normal holat hisoblanadi.

Blokirovkaga qarshi tormoz tizimi (ABS)

Blokirovkaga qarshi tormoz tizimi (ABS) keskin tormozlash vaqtida g'ildiraklarning yo'l bilan ilashishini yo'qotishining oldini olish va avtomobilning harakat yo'nalishidagi barqarorligini saqlash imkonini beradi.



Agar ABS tizimida nosozlik aniqlansa, nazorat chirog'i yonib turishda davom etadi. «Blokirovkaga qarshi tormoz tizimi (ABS) signalizatori» bo'limiga qarang.

ABS tizimi tormoz pedaliga oyoqni qo'yish uchun zarur bo'lgan vaqtni qisqartirmaydi. Shuningdek, uning mavjudligi har doim ham tormoz yo'lini qisqartirish imkonini bermaydi.

Agar oldinda harakatlanayotgan avtomobilgacha bo'lgan masofa yetarli bo'lmasa, u kutilmaganda tormoz berganda tormoz pedalini o'z vaqtida bosishga ulgurmasligingiz mumkin. Avtomobil ABS bilan jihozlangan bo'lsa ham, uni o'z vaqtida to'xtata olish imkonini beradigan xavfsiz masofani doimo saqlang.

ABS tizimidan foydalanish

Tormoz pedalini bir necha marta bosib bo'shatmang. Shunchaki tormoz pedalini bosib, qo'yib yubormang. ABS ishlaganda shovqin eshitishtirishi va tormoz pedalining titrashi normal holat hisoblanadi.

Favqulodda tormozlash

ABS tizimi bir vaqtning o'zida tormozlash va rulni boshqarish imkonini beradi. Favqulodda vaziyatlarda harakat yo'nalishini o'zgartirishga urinish ko'pincha hatto eng samarali tormozlashdan ham yaxshiroq natija beradi.

Elektr yuritmalı to'xtab turish tormozi



Elektromexanik to'xtab turish tormozi (EPB) o't oldirish tizimi o'chirilgan holatda ham yoqilishi mumkin.

Bort tarmog'idagi kuchlanish yetarli bo'lmasa, elektromexanik to'xtab turish tormozini yoqish yoki o'chirish imkoni bo'lmaydi. Akkumulyator batareyasining zaryadsizlanishiga yo'l qo'ymaslik uchun elektromexanik to'xtab turish tormozini zarurat bo'lmaganda ketma-ket ko'p marta yoqish va o'chirishdan saqlanang.

Tizimda to'xtab turish tormozi holatining qizil indikatorı va to'xtab turish tormoziga texnik xizmat ko'rsatish zarurligini bildiruvchi sariq indikator mavjud. «Elektr yuritmalı to'xtab turish tormozi signalizatori» va «Elektr yuritmalı to'xtab turish tormoziga texnik xizmat ko'rsatish indikatorı» bo'limlariga qarang.

Tizimda, shuningdek, to'xtab turish tormozining holati bilan bog'liq xabarlar mavjud bo'lib, ular haydovchi axborot markazida (DIC) aks ettiriladi.

Avtomobildan chiqishdan oldin to'xtab turish tormozi holatining qizil indikatorı yonib turganini tekshiring va to'xtab turish tormozi yoqilganiga ishonch hosil qiling.

Elektromexanik to'xtab turish tormozini yoqish

Elektromexanik to'xtab turish tormozini yoqish uchun:

1. Avtomobilni to'liq to'xtating.
2. Elektromexanik to'xtab turish tormozi tugmasini qisqa vaqt bosib qo'ying.

To'xtab turish tormozi holatining qizil indikatorı avval miltillay boshlaydi, elektromexanik to'xtab turish tormozi to'liq yoqilgandan so'ng esa doimiy ravishda yonib turadi.

Agar to'xtab turish tormozi holatining qizil indikatorı doimiy ravishda miltillab tursa, bu to'xtab turish tormozi to'liq yoqilmaganini yoki elektromexanik to'xtab turish tormozida nosozlik mavjudligini bildiradi. Haydovchi axborot markazi displeyida tegishli xabar aks ettiriladi.

Elektromexanik to'xtab turish tormozini bo'shating va uni qayta yoqishga urinib ko'ring. Agar indikator yonmasa yoki miltillashda davom etsa, texnik xizmat ko'rsatish stansiyasiga (STO) murojaat qiling.

To'xtab turish tormozi holatining qizil indikatorı doimiy ravishda miltillab turgan bo'lsa, avtomobildan foydalanish taqiqlanadi. Texnik xizmat ko'rsatish stansiyasiga murojaat qiling.

Agar to'xtab turish tormoziga texnik xizmat ko'rsatish zarurligini bildiruvchi indikator yonsa, elektromexanik to'xtab turish tormozi tugmasini bosing. To'xtab turish tormozi holatining qizil indikatorı doimiy ravishda yonib turguncha tugmani bosib turing. Agar to'xtab turish tormoziga texnik xizmat ko'rsatish zarurligini bildiruvchi sariq indikator yonsa, texnik xizmat ko'rsatish stansiyasiga murojaat qiling.

Elektromexanik to'xtab turish tormozini avtomobil harakatlanayotgan vaqtda yoqilganda, tugma bosib turilgan butun vaqt davomida avtomobil tezligini pasaytiradi.

Agar tugmani avtomobil to'liq to'xtaguncha bosib tursangiz, elektromexanik to'xtab turish tormozi yoqilgan holatda qoladi.

Ayrim holatlarda, avtomobil harakatlanmay turganida, elektromexanik to'xtab turish tormozi avtomatik ravishda yoqilishi mumkin. Bu normal holat bo'lib, elektromexanik to'xtab turish tormozining to'g'ri ishlashini vaqti-vaqti bilan tekshirish yoki elektromexanik to'xtab turish tormozidan foydalanadigan boshqa xavfsizlik tizimlarining talabi asosida amalga oshiriladi. Agar elektromexanik to'xtab turish tormozini yoqishning iloji bo'lmasa, avtomobilning o'z-o'zidan sirpanib ketishining oldini olish uchun orqa g'ildiraklarini bloklang.

Elektromexanik to'xtab turish tormozini o'chirish

Elektromexanik to'xtab turish tormozini bo'shatish uchun:

1. O't oldirish tizimini yoqing va ACC/ACCESSORY (YORDAMCHI QURILMALAR) holatiga o'tkazing.
 2. Tormoz pedalini bosib, ushlab turing.
 3. Elektromexanik to'xtab turish tormozi tugmasini qisqa vaqt bosib qo'ying.
- Elektromexanik to'xtab turish tormozi to'xtab turish tormozi holatining qizil indikatorini o'chganda bo'shatilgan hisoblanadi.

Agar texnik xizmat ko'rsatish zarurligini bildiruvchi sariq indikator yonsa, elektromexanik to'xtab turish tormozini o'chirish uchun uning tugmasini bosib, ushlab turing. To'xtab turish tormozi holatining qizil indikatorini o'chguncha tugmani bosib turing.

Agar tormozni bo'shatishga uringandan so'ng indikatorlardan birortasi yonishda davom etsa, texnik xizmat ko'rsatish stansiyasiga murojaat qiling.

DIQQAT!

Yoqilgan to'xtab turish tormozi bilan harakatlanish tormoz tizimining qizib ketishiga, uning qismlarining muddatidan oldin yeyilishiga yoki shikastlanishiga olib kelishi mumkin.

Harakatni boshlashdan oldin to'xtab turish tormozi to'liq bo'shatilganiga va tormoz tizimi nosozligi signalizatori yonmayotganiga ishonch hosil qiling.

Elektromexanik to'xtab turish tormozini avtomatik ravishda o'chirish

Elektromexanik to'xtab turish tormozi avtomobil harakatlanayotganda, oldinga yoki orqaga harakatlanish uzatmasi yoqilganda va harakatni boshlash paytida avtomatik ravishda o'chadi.

Agar elektromexanik to'xtab turish tormozi yoqilgan bo'lsa, keskin ha harakatlanishni boshlashdan saqlanib. Bu tormoz kolodkalarining xizmat muddatini uzaytirishga yordam beradi.

Favqulodda tormozlashni yengillashtirish tizimi

Favqulodda tormozlash kuchaytirgichi favqulodda vaziyatda haydovchi tormoz pedalini juda keskin bosganini aniqlashi mumkin. Bunday holatda, haydovchi tomonidan qo'llanilgan kuch ABS tizimini ishga tushirish uchun yetarli bo'lmasa, tizim tormoz mexanizmlari yuritmasining konturida qo'shimcha bosim hosil qiladi.

Bunda yengil shovqin, tormoz pedalining pulsatsiyasi va/yoki uning o'z-o'zidan harakatlanishi kuzatilishi mumkin. Yo'l sharoitiga qarab tormoz pedalini bosishda davom eting.

Favqulodda tormozlash kuchaytirgichi tormoz pedalini qo'yib yuborilganda o'chadi.

Tepalikka ko'tarilishda harakatni boshlashni yengillashtirish tizimi (HSA)

⚠ OGOHLANTIRISH!

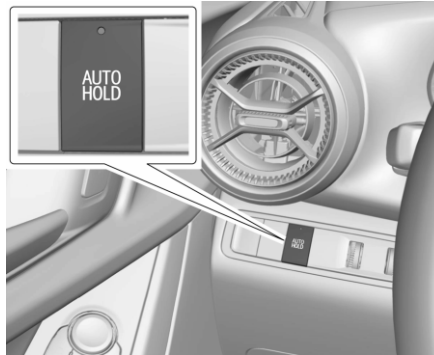
HSA funksiyasiga tayanmang. HSA ehtiyotkorlik bilan harakatlanish va avtomobilni xavfsiz boshqarish zaruratini bekor qilmaydi. Siz ushbu tizim tomonidan beriladigan ogohlantirish yoki bildirishnomalarni eshitmasligingiz yoki ko'rmasligingiz mumkin. Avtomobilni boshqarishda e'tiborsizlik odamlarning jarohatlanishi yoki halok bo'lishiga, shuningdek, avtomobilning shikastlanishiga olib kelishi mumkin. «Avtomobildan xavfsiz foydalanish asoslari» bo'limiga qarang.

Tepalikka ko'tarilishda harakatni boshlashni yengillashtirish tizimi (HSA) haydovchi harakatni boshlash vaqtida oyog'ini tormoz pedalidan akselerator pedaliga o'tkazganda, avtomobilning qiyalik bo'ylab orqaga beixtiyor sirpanib ketishining oldini oladi. G'ildiraklar faqat akselerator pedali bosilganda yoki bir necha soniyadan so'ng avtomatik ravishda tormozdan bo'shatiladi. G'ildiraklarning tormozdan bo'shatilishi boshqa holatlarda ham yuz berishi mumkin. Avtomobilni qiyalikda ushlab turish uchun HSA tizimidan foydalanmang.

Tepalikka ko'tarilishda harakatni boshlashni yengillashtirish tizimi (HSA) avtomobil qiyalikning yuqori qismiga qaragan holda to'xtab turgan va oldinga harakatlanish uzatmasi yoqilganida yoki avtomobil qiyalikning pastki qismiga qaragan holda to'xtab turgan va orqaga harakatlanish uzatmasi yoqilganida ishlaydi.

HSA tizimidan foydalanish uchun avtomobil to'liq to'xtagan bo'lishi kerak.

Qiyalikda avtomobilni avtomatik ushlab turish tizimi (AVH)



⚠ OGOHLANTIRISH!

Ushbu tizimga to'liq tayanmang. Tizim yoqilgan bo'lsa ham, e'tiborli bo'lish va avtomobilni xavfsiz boshqarish zarur. Siz ushbu tizim tomonidan beriladigan ogohlantirishlar yoki bildirishnomalarni eshitmasligingiz yoki ko'rmasligingiz mumkin.

Avtomobilni boshqarishda e'tiborsizlik odamlarning jarohatlanishi yoki halok bo'lishiga, shuningdek, avtomobilning shikastlanishiga olib kelishi mumkin.

Qiyalikda avtomobilni avtomatik ushlab turish tizimi (AVH) to'liq to'xtagan avtomobilni haydovchi tormoz pedalini qo'yib yuborib, akselerator pedalini bosguniga qadar orqaga yoki oldinga sirpanib ketishining oldini oladi. G'ildiraklar faqat akselerator pedali bosilganda tormozdan bo'shatiladi. G'ildiraklarning tormozdan bo'shatilishi boshqa holatlarda ham yuz berishi mumkin. AVH tizimi avtomobilni qiyalikda cheksiz vaqt ushlab turadi, deb hisoblamang.

Agar akselerator pedali bir necha daqiqa davomida bosilmasa, elektromexanik to'xtab turish tormozi avtomatik ravishda yoqiladi. AVH tizimi avtomobilni ushlab turgan paytda haydovchi eshigi ochilsa yoki haydovchi o'rindig'ining xavfsizlik kamari yechilsa, to'xtab turish tormozi ham yoqiladi.

AVH tizimini «AUTO HOLD» tugmasini bosish orqali yoqish mumkin. Tugmadagi indikator yonadi.

AVH tizimi avtomobilni faol ravishda ushlab turgan vaqt davomida asbob-uskunalar panelidagi AVH indikator yonib turadi. «Qiyalikda avtomobilni avtomatik ushlab turish tizimi (AVH) indikator» bo'limiga qarang.

Rekuperativ tormozlash

Rekuperativ tormozlash harakatlanayotgan avtomobilning kinetik energiyasining bir qismini olib, uni elektr energiyasiga aylantirib qaytaradi. Ushbu energiya keyinchalik yuqori kuchlanishli batareya tizimiga qaytariladi, bu esa elektr energiyasidan foydalanish samaradorligini oshirishga yordam beradi.

Batareya sovuq bo'lganda yoki deyarli to'liq zaryadlanganida, rekuperatsiya qilinadigan energiya miqdori cheklanishi mumkin.

Rekuperativ tormozlash avtomobilning odatiy tormoz tizimini to'ldiradi, ayniqsa qiyalikdan pastga harakatlanishda.



OGOHLANTIRISH!

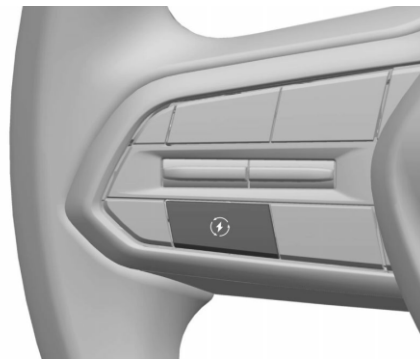
Agar oldinda uzun va tik qiyalikdan, masalan, tog' dovonidan pastga tushish kutilayotgan bo'lsa, avtomobil batareyasini 80% dan ortiq zaryadlamang.

Batareyada bo'sh joy bo'lishi pastga tushish vaqtida rekuperativ tormozlashni odatiy tormozlar bilan birgalikda qo'llash imkonini beradi. Bu, ayniqsa, avtomobil tormoz tizimiga qo'shimcha yuklama beradigan tirkamani tortib harakatlanishda muhimdir.

Zaryadlash limitini sozlash haqida ma'lumot olish uchun «Zaryadlash» bo'limidagi «Hozir zaryadlash» bandiga qarang. Katta qiyalikdagi yo'llarda harakatlanish bo'yicha muhim ma'lumotlar uchun «Tog' yo'llarida harakatlanish» bo'limiga qarang.

Tormoz tizimi rekuperativ tormozlashdan, odatiy gidravlik tormozlardan yoki har ikkala mexanizmdan bir vaqtning o'zida foydalanadi.

Rekuperatsiya rejimi



Rekuperatsiya rejimini yoqish uchun tugmani bosing. Funksiya D (oldinga harakatlanish) uzatmasida harakatlanayotganda ishlaydi. U harakatlanayotgan avtomobil energiyasining bir qismini qayta oladi va avtomobil inersiya bo'yicha harakatlanayotganda uni elektr energiyasiga aylantiradi.

Agar avtomobil tik qiyalikda turgan bo'lsa, uning orqaga sirpanib ketishining oldini olish uchun tormoz pedalini bosing.

Yo'l sirpanchiq bo'lgan sharoitlarda rekuperatsiya rejimidan foydalanmang. Tormozlashning asosiy vositasi tormoz pedi ekanligini yodda tuting.

OSMA QATTIQLIGINI SOZLASH TIZIMI

Tortish kuchini nazorat qilish tizimi / Elektron dinamik barqarorlikni boshqarish tizimi

Tizimning ishlashi

Avtomobil g'ildiraklarning sirpanishiga qarshi tizim (TCS) va StabiliTrak/elektron dinamik barqarorlikni boshqarish tizimi (ESC) bilan jihozlangan. Ushbu tizimlar g'ildiraklarning sirpanishini cheklashga va haydovchiga, ayniqsa sirpanchiq yo'llarda, avtomobil boshqaruvini saqlab qolishga yordam beradi.

G'ildiraklarning sirpanishiga qarshi tizim (TCS) faqat yetakchi g'ildiraklardan birortasi sirpanayotganini yoki yo'l bilan ilashishni yo'qota boshlaganini aniqlaganda faollashadi. Bunday holatda TCS sirpanayotgan g'ildiraklarni tormozlaydi va g'ildiraklarning sirpanishini cheklash uchun dvigatel quvvatini kamaytiradi.

StabiliTrak/ESC tizimi haydovchi belgilagan harakat yo'nalishi bilan avtomobilning haqiqiy harakat yo'nalishi o'rtasidagi farqni aniqlaganda faollashadi. StabiliTrak/ESC avtomobilni belgilangan harakat yo'nalishida ushlab turishda haydovchiga yordam berish uchun avtomobilning tegishli g'ildiraklari tormozlariga tanlab tormoz bosimini qo'llaydi.

Agar kruiz-nazorat tizimi yoqilgan bo'lsa, TCS yoki StabiliTrak/ESC tizimi ishga tushgan paytda kruiz-nazorat avtomatik ravishda o'chadi. Yo'l sharoitlari imkon bersa, kruiz-nazoratni qayta yoqish mumkin.

Har ikkala tizim ham avtomobil ishga tushirilib, harakat boshlangandan so'ng bir vaqtning o'zida faollashadi. Tizimlar ishlayotganida yoki diagnostik tekshiruvlarni amalga oshirayotganida ularning ishlashini eshitish yoki sezish mumkin.

Bu normal holat bo'lib, avtomobilda nosozlik mavjudligini bildirmaydi.

Odatiy harakatlanish sharoitlarida har ikkala tizimni yoqilgan holda qoldirish tavsiya etiladi, biroq avtomobil qum, loy, muz yoki qorda tiqilib qolgan bo'lsa, g'ildiraklarning sirpanishiga qarshi tizimni (TCS) o'chirish talab etilishi mumkin. «Agar avtomobil tiqilib qolsa» va ushbu bo'limdagi «Tizimlarni yoqish va o'chirish» bandlariga qarang.



Har ikkala tizimning indikatorini asbob-uskunalar panelida joylashgan.

Ushbu indikator:

- G'ildiraklarning sirpanishiga qarshi tizim (TCS) g'ildiraklarning sirpanishini cheklaganda, indikator miltillaydi.
- StabiliTrak/ESC tizimi faollashganda, indikator miltillaydi.
- Tizimlardan biri ishlamasa, indikator yonadi va doimiy ravishda yonib turadi. «Tortish kuchini nazorat qilish tizimi (TCS)/StabiliTrak signalizatori» bo'limiga qarang.

Agar tizimlardan biri yoqilmasa yoki faollashmasa, Haydovchi axborot markazida (DIC) tegishli xabar aks ettiriladi va tizim faol emasligini hamda avtomobilni boshqarishda haydovchiga yordam bermayotganini bildiruvchi  indikator yonadi va doimiy ravishda yonib turadi. Avtomobilni boshqarishda buni inobatga oling.

Agar  indikator yonsa va doimiy ravishda yonib tursa:

1. Avtomobilni to'xtating.
2. Dvigatelni o'chiring va 15 soniya kuting.
3. Dvigatelni ishga tushiring.

Avtomobilni haydab ko'ring. Agar  indikator yonsa va doimiy ravishda yonib tursa, imkon qadar tezroq dilerga murojaat qiling.

Tizimlarni yoqish va o'chirish**DIQQAT!**

Agar TCS tizimi o'chirilgan bo'lsa, tormoz pedalini qayta-qayta bosmang yoki keskin tezlashmang.
Bu avtomobilning transmissiyasiga zarar yetkazishi mumkin.

G'ildiraklarning sirpanishiga qarshi tizimni (TCS) yoqish yoki o'chirish uchun axborot-ko'ngilochar tizimning bosh ekranidagi «Sozlamalar» ilovasidan «Haydash» > «G'ildiraklarning sirpanishiga qarshi tizim» bo'limlarini tanlang. StabiliTrak/ESC tizimini yoqish yoki o'chirish uchun «Traction Control (Tortish kuchini nazorat qilish)» menyusi yonidagi > tugmasini bosing.

Quyidagi variantlar paydo bo'ladi:

- Tortish kuchini nazorat qilish tizimi o'chirilgan
- TCS va ESC tizimlarini o'chirish
- TCS va ESC tizimlarini yoqish

Tortish kuchini nazorat qilish tizimi o'chirilgandan so'ng, asbob-uskunalar panelida indikator paydo bo'ladi. Tortish kuchini nazorat qilish tizimi qayta yoqilganda, asbob-uskunalar panelidagi indikator o'chadi. «Tortish kuchini nazorat qilish tizimi signalizatori» bo'limiga qarang.

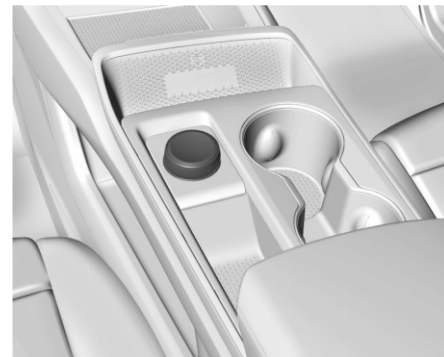
Agar TCS tizimi o'chirilayotgan paytda g'ildiraklarning sirpanishiga qarshi faol ravishda ishlayotgan bo'lsa, sirpanish to'xtamaguncha tizim o'chmaydi.

StabiliTrak/ESC tizimini o'chirish uchun «Traction Control (Tortish kuchini nazorat qilish)» menyusi yonidagi > tugmasini bosing. «Traction Control and ESC Off (Tortish kuchini nazorat qilish va ESC tizimlarini o'chirish)» variantini tanlang. Asbob-uskunalar panelida indikator yonadi va StabiliTrak/ESC tizimi o'chirilganligini bildiradi. «Elektron dinamik barqarorlikni boshqarish tizimi (ESC) o'chirilganligi signalizatori» bo'limiga qarang. StabiliTrak/ESC tizimi avtomobil tezligi 56 km/soat (35 mil/soat) dan oshganda avtomatik ravishda yoqiladi. Uni faqat avtomobil tezligi kamaytirilgandan so'ng qayta o'chirish mumkin.

Harakatlanish rejimlari

Driver Mode Control (DMC) harakatlanish rejimlarini tanlash tizimi haydovchiga avtomobil tizimlari sozlamalarini moslashtirish va o'z xohishiga ko'ra avtomobilning umumiy harakatlanish xususiyatlarini o'zgartirish imkonini beradi.

Mavjud harakatlanish rejimlari hamda avtomobilning ta'sir qilinadigan tizimlari komplektatsiya darajasi, mintaq va qo'shimcha opsiyalar paketiga bog'liq.

**Harakat rejimlarini almashtirish tugmasi****Rejimni faollashtirish**

Kerakli rejimni tanlash uchun markaziy konsoldagi harakat rejimlarini tanlash dastagini aylantiring. Mavjud rejimlar o'rtasida almashish uchun dastakni aylantirishda davom eting.

Rejimlarning tavsifi

Oddiy rejim: Harakatning yuqori darajadagi ravanligini ta'minlaydi. Ushbu rejimdan shahar sharoitida va magistral yo'llarda odatiy harakatlanishda foydalaning. Ushbu sozlama qulaylik va boshqaruvchanlik o'rtasidagi optimal muvozanatni ta'minlaydi.

KRUIZ-NAZORAT

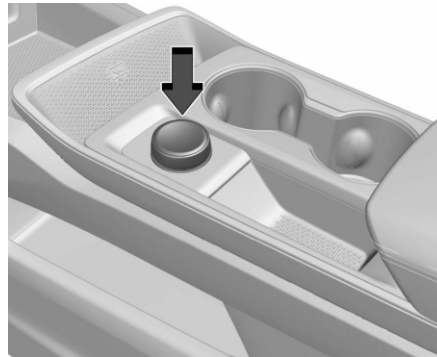
Snow/Ice (Qor/Muz) rejimi: Snow/Ice (Qor/Muz) rejimi qor bilan qoplangan yo'llarda avtomobilning yo'ldagi harakat xususiyatlarini yaxshilaydi.

Snow/Ice (Qor/Muz) rejimi faol bo'lganda, sirpanchiq yuzada shinalarning yo'l bilan ilashishini optimallashtirish uchun gaz pedali sozlamalarini o'zgartiradi va to'liq yuritma tizimini ishga tushiradi.

Bu quruq asfalt yo'lda tezlanish dinamikasining yomonlashishiga olib kelishi mumkin.

Sport rejimi: Yo'l sharoiti yoki shaxsiy xohishingizga qarab boshqaruvchanlikni yaxshilash uchun ushbu rejimdan foydalaning. Sport rejimi quruq yo'l qoplamasida avtomobilning boshqaruvchanligi va dvigatelning javob reaksiyasini yaxshilaydi. Sport rejimi faol bo'lganda, rul boshqaruvi kuchini, tormoz pedali sozlamalarini va adaptiv kruiz-nazorat tizimining ishlashini o'zgartiradi.

EV-HEV rejimi



EV (elektromobil) va HEV (gibrid) rejimlari o'rtaida almashish uchun tugmani bosing. EV rejimida avtomobil asosan yuqori kuchlanishli akkumulyator batareyasidan olinadigan elektr energiyasidan foydalanadi. Yuqori kuchlanishli akkumulyator batareyasining zaryad darajasi past bo'lganda, avtomobilni harakatga keltirish uchun ichki yonuv dvigateli ishga tushadi. HEV rejimida yuqori kuchlanishli akkumulyator batareyasining zaryadi saqlab turiladi. Avtomobil haqiqiy harakatlanish sharoitlariga qarab benzinli dvigatelda ishlashga avtomatik ravishda o'tadi.

Adaptiv kruiz-nazorat

Adaptiv kruiz-nazorat (ACC), agar avtomobil komplektatsiyasida mavjud bo'lsa, harakatlanish tezligini va oldinda harakatlanayotgan avtomobilgacha bo'lgan masofani belgilash imkonini beradi. Ushbu tizimdan foydalanishdan oldin ushbu bo'limning to'liq mazmuni bilan tanishib chiqing.

Oraliq masofa — sizning avtomobilingiz bilan harakatlanish yo'nalishi bir xil bo'lgan va sizning yo'l bo'lag'ingizda bevosita oldinda aniqlangan avtomobil o'rtaidagi vaqt oraliq'idir. Agar sizning yo'l bo'lag'ingizda oldinda harakatlanayotgan avtomobillar aniqlanmasa, ACC oddiy kruiz-nazorat kabi ishlaydi.

ACC ishlashida videokamera va radar datchiklaridan foydalaniladi.

Agar sizning yo'l bo'lag'ingizda oldinda harakatlanayotgan avtomobil mavjud bo'lsa, ACC tanlangan oraliq masofani saqlash uchun tezlashishni yoki cheklangan darajadagi o'rta tarmoqlashni qo'llashi mumkin.

ACC'ni o'chirish uchun tormoz pedalini bosing. Agar avtomobil tezligi ACC tomonidan boshqarilayotgan vaqtda tortish kuchini nazorat qilish tizimi (TCS) yoki StabiliTrak/elektron dinamik barqarorlikni nazorat qilish tizimi (ESC) ishga tushsa, ACC avtomatik ravishda o'chishi mumkin.

«Tortish kuchini nazorat qilish tizimi / Elektron dinamik barqarorlik tizimi» bo'limiga qarang. Yo'l sharoiti imkon bergan zahoti adaptiv kruiz-nazoratni qayta yoqishingiz mumkin.

Tortish kuchini nazorat qilish tizimi (TCS) yoki StabiliTrak/yo'nalish barqarorligini ta'minlash tizimi (ESC) o'chirilganda, adaptiv kruiz-nazorat o'chadi va uni qayta yoqishning imkoni bo'lmaydi.

Adaptiv kruiz-nazorat, ayniqsa avtomagistrallar, tezkor yo'llar va shosselarda harakatlanishda haydovchining tez-tez tormozlash va tezlikni oshirish zaruratini kamaytirishi mumkin. Boshqa turdagi yo'llarda esa haydovchiga tormozlash va tezlashishni tez-tez o'zi boshqarish talab qilinishi mumkin.



OGOHLANTIRISH!

ACC tormozlash imkoniyati cheklangan bo'lib, tizim siz oldinda kuzatayotgan avtomobil bilan to'qnashuvning oldini olish uchun avtomobil tezligini yetarli darajada pasaytirishga ulgurmasligi mumkin.

Bunday holat oldinda harakatlanayotgan avtomobil kutilmaganda tezligini pasaytirganda yoki to'xtaganda yoxud sizning yo'l bo'lag'ingizga kirganda yuzaga kelishi mumkin.

Shuningdek, ushbu bo'limdagi «Haydovchini ogohlantirish» bandiga qarang. Avtomobilni boshqarish vaqtida to'liq e'tiboringizni yo'lga qarating, zarur hollarda darhol harakat qilish va tormoz pedalini bosishga tayyor bo'ling.

«Avtomobildan xavfsiz foydalanish asoslari» bo'limiga qarang.

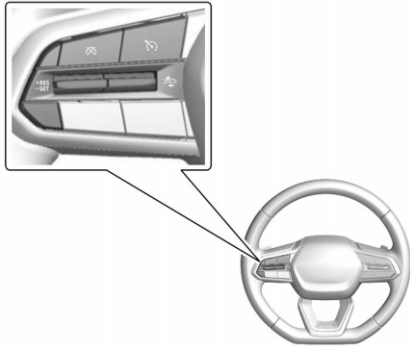


OGOHLANTIRISH!

ACC bolalar, piyodalar, hayvonlar va boshqa obyektlarni aniqlay olmaydi hamda ular oldida tormozlay olmaydi.

Quyidagi holatlarda ACC'dan foydalanmang:

- Burilishlari ko'p yoki tepalik yo'llarda, shuningdek datchiklar qor, muz yoki loy bilan to'silib qolganda. Tizim oldinda harakatlanayotgan avtomobilni aniqlamasligi mumkin. Avtomobilning butun old qismini toza saqlang.
- Yomg'ir, qor, tuman, kir, old oynadagi hasharotlar yoki chang sababli ko'rish imkoniyati yetarli bo'lmaganda; kamera va/yoki radar ko'rish maydoni boshqa begona jismlar bilan to'silib qolganda; shuningdek, bir yo'nalishda yoki qarama-qarshi yo'nalishda harakatlanayotgan boshqa transport vositalari, masalan, yo'ldagi ho'l loyni sachratishi natijasida qo'shimcha xalaqitlar yuzaga kelganda. Bunday sharoitlarda adaptiv kruiz-nazoratning samaradorligi cheklanadi.
- Sirpanchiq yo'llarda, shinalarning yo'l bilan ilashishi tez o'zgarishi g'ildiraklarning haddan tashqari sirpanishiga olib kelishi mumkin bo'lganda.
- Tirkamani tortishda.



🚦 Tizimni yoqish va o'chirish ushbu tugmani bosish orqali amalga oshiriladi. ACC yoqilganda, asbob-uskunalar panelida oq rangli indikator yonadi.

+RES: Oldindan belgilangan tezlikda ishlashni qayta tiklash yoki adaptiv kruiz-nazorat allaqachon faol bo'lsa, avtomobil tezligini oshirish uchun tugmani qisqa vaqt bosib qo'ying.

-SET: Tezlikni belgilash va adaptiv kruiz-nazoratni faollashtirish yoki adaptiv kruiz-nazorat allaqachon faol bo'lsa, avtomobil tezligini kamaytirish uchun tugmani qisqa vaqt bosib qo'ying.

🚦 : Belgilangan tezlik qiymatini xotiradan o'chirmagan holda adaptiv kruiz-nazoratni o'chirish uchun ushbu tugmani bosib.

🚦 : ACC uchun belgilangan oraliq masofa (yoki masofa) sozlamalaridan — «Far» («Uzoq»), «Medium» («O'rtacha») yoki «Near» («Yaqin») — birini tanlash uchun ushbu tugmani bosib.

Tezlik ingliz yoki metrik birliklarda ko'rsatilishi mumkin. Tezlikni oshirish bosqichi tanlangan o'lchov birligiga bog'liq.

ACC va oddiy kruiz-nazorat o'rtasida almashish

ACC va oddiy kruiz-nazorat o'rtasida almashish uchun 🚦 tugmasini bosib turing. Haydovchi axborot markazida tegishli xabar ko'rsatiladi.



ACC indikator



Oddiy kruiz-nazorat indikator

Adaptiv kruiz-nazorat (ACC) yoqilganda, asbob-uskunalar panelida yashil rangli ACC indikator yonadi va belgilangan masofa ko'rsatiladi.

Oddiy kruiz-nazorat yoqilganda, asbob-uskunalar panelida oddiy kruiz-nazoratning yashil indikator yonadi; bunda belgilangan masofa ko'rsatilmaydi.

Adaptiv kruiz-nazoratdan oddiy kruiz-nazoratga faqat oldinda boshqa transport vositalari bo'lmagan hollarda o'tish tavsiya etiladi.

Avtomobil ishga tushirilganda, kruiz-nazorat rejimi sifatida avtomobil o'chirilishidan oldin oxirgi marta foydalanilgan rejim o'rnatiladi.

⚠️ OGOHLANTIRISH!

Ushbu funksiyadan foydalanishdan oldin qaysi kruiz-nazorat rejimi yoqilganini bilish uchun asbob-uskunalar panelidagi kruiz-nazorat indikatorini doimo kuzatib boring. Agar ACC faollashtirilmagan bo'lsa, avtomobil oldinda harakatlanayotgan boshqa transport vositalari oldida avtomatik ravishda tormozlamaydi. Tormoz qo'lda bosilmasa, bu avariya olib kelishi mumkin. Siz yoki boshqa shaxslar og'ir jarohat olishi yoki halok bo'lishi mumkin.

Adaptiv kruiz-nazoratni sozlash

Agar ACC tizimi yoqilgan bo'lsa-yu, undan foydalanilmayotgan bo'lsa, «SET-» yoki «+RES» tugmasini tasodifan bosib yuborish va ACC'ni kerak bo'lmagan vaqtda ishga tushirish mumkin. Kruiz-nazorat ishlatilmayotganda indikator o'chirilgan holatda bo'lishiga ishonch hosil qiling.

Avtomatik kruiz-nazorat uchun kerakli tezlikni tanlang. Oldinda harakatlanayotgan boshqa transport vositasi bo'lmaganda, avtomobil shu belgilangan tezlikda harakatlanadi.

Avtomobil harakatlanayotgan vaqtda adaptiv kruiz-nazoratni minimal tezlikdan past tezlikda faollashtirib bo'lmaydi (faqat funksiyani qayta tiklash mumkin).

Agar avtomobil Super Cruise tizimi bilan jihozlangan bo'lsa, minimal tezlik 5 km/soat (3 mil/soat), aks holda 25 km/soat (15 mil/soat) ni tashkil qiladi. Belgilash mumkin bo'lgan eng past tezlik 25 km/soat (15 mil/soat).

Harakatlanish vaqtida ACC'ni sozlash uchun:

1.  tugmasini bosing.
2. Kerakli tezlikni belgilang.
3. –SET tugmasini bosib, qo'yib yuboring.
4. Oyog'ingizni akselerator pedalidan oling.

ACC sozlangandan so'ng, agar oldinda harakatlanayotgan avtomobil tanlangan oraliq masofadan yaqinroq ekanligi aniqlansa, tizim darhol tormozlashni boshlashi mumkin.

ACC'ni avtomobil to'xtab turgan holatda ham sozlash mumkin, agar ACC yoqilgan va tormoz pedali bosilgan bo'lsa.

Asbob-uskunalar panelida ACC indikatoriy paydo bo'ladi. ACC yoqilganda indikator oq rangda yonadi. ACC faol bo'lganda esa indikator yashil rangga o'tadi.

Belgilangan tezlikni tanlashda tezlik cheklovlari, yonma-yon harakatlanayotgan transport vositalarining tezligi va ob-havo sharoitlarini hisobga oling.

Xotirada saqlangan tezlik qiymatini qayta tiklash

Agar kerakli ACC tezligini oldindan belgilagan bo'lsangiz va keyin tormoz pedalini bossangiz, ACC o'chadi, biroq belgilangan tezlik qiymati xotiradan o'chirilmaydi.

ACC'dan foydalanishni qayta tiklash uchun +RES tugmasini yuqoriga qisqa vaqt bosib.

- Agar avtomobil 5 km/soat (3 mil/soat) dan yuqori tezlikda harakatlanayotgan bo'lsa, u avvalgi belgilangan tezlikka qaytadi.
- Agar avtomobil to'xtagan va tormoz pedali bosilgan bo'lsa, +RES tugmasini bosib va tormoz pedalini qo'yib yuboring. ACC avtomobilni joyida ushlab turadi, +RES yoki akselerator pedali bosilgunga qadar.

Asbob-uskunalar panelida yashil rangli ACC indikatoriy yonadi va belgilangan tezlik ko'rsatiladi. Agar oldinda harakatlanayotgan avtomobil bo'lgan va u harakatlanib ketgan bo'lsa, oldinda avtomobil borligini bildiruvchi indikator miltillashi mumkin. Ushbu bo'limdagi «Oldinda harakatlanayotgan avtomobilga yaqinlashish va uning ortidan harakatlanish» bandiga qarang.

Adaptiv kruiz-nazorat qayta ishga tushirilgandan so'ng, quyidagi shartlar bajarilsa, avtomobil tezligi belgilangan qiymatgacha oshiriladi:

- Oldinda boshqa avtomobil mavjud emas.
- Oldinda harakatlanayotgan avtomobil tanlangan oraliq masofadan uzoqroqda.
- Keskin burilish sababli avtomobil tezligi cheklanmagan.

ACC belgilangan tezlikda ishlayotganda tezlikni oshirish

Agar ACC allaqachon faol bo'lsa, quyidagi amallardan birini bajaring:

- Akselerator pedalidan foydalanib, kerakli yuqoriroq tezlikka erishing. So'ng –SET tugmasini qisqa vaqt bosib, qo'yib yuboring va akselerator pedalini qo'yib yuboring. Shundan so'ng avtomobil yuqoriroq tezlikda harakatlanadi. Akselerator pedali bosilganda ACC tormozlashni amalga oshirmaydi, chunki tizim bloklangan. Agar haydovchi adaptiv kruiz-nazorat ishini bekor qilsa, asbob-uskunalar panelidagi ACC indikatoriy ko'k rangga o'tadi.

- Kerakli belgilangan tezlik qiymati displeyda paydo bo'lguncha +RES tugmasini bosib turing, so'ng tugmani qo'yib yuboring.
 - Tezlikni kichik bosqichlarda oshirish uchun tugmachani +RES yo'nalishida birinchi fiksatsiya holatigacha bosing.
 - Tezlikni katta bosqichlarda oshirish uchun tugmachani +RES yo'nalishida ikkinchi fiksatsiya holatigacha bosing. Belgilangan tezlikni avtomobil harakatlanmayotgan holatda ham oshirish mumkin.
 - Agar avtomobil to'xtagan va tormoz bosilgan bo'lsa, kerakli belgilangan tezlikka erishilgunga qadar +RES tugmasini bosib turing.
 - Agar ACC avtomobilni harakatsiz holatda ushlab turgan va harakat yo'nalishi bo'yicha bevosita oldinda boshqa avtomobil mavjud bo'lsa, +RES tugmasini bosish belgilangan tezlikni oshiradi.
 - +RES tugmasi bosilganda oldinda avtomobil bo'lmasa yoki u uzoqlashayotgan bo'lsa va tormoz bosilmagan bo'lsa, ACC ishlashni qayta tiklaydi.
- Agar oldinda avtomobillar bo'lmasa yoki ular tanlangan oraliq masofadan tashqarida bo'lsa, avtomobilingiz tezligi belgilangan qiymatgacha oshiriladi.

ACC belgilangan tezlikda ishlayotganda tezlikni kamaytirish

Agar ACC allaqachon faol bo'lsa, quyidagi amallardan birini bajaring:

- Kerakli pastroq tezlikka erishish uchun tormoz pedalidan foydalaning. Tormozni qo'yib yuboring va –SET tugmasini bosing. Shundan so'ng avtomobil pastroq tezlikda harakatlanadi.
- Avtomobil tezligi kerakli qiymatgacha pasayguncha tugmachani –SET yo'nalishida bosing, so'ng uni qo'yib yuboring.
- Tezlikni kichik bosqichlarda kamaytirish uchun tugmachani –SET yo'nalishida birinchi fiksatsiya holatigacha bosing.
- Tezlikni katta bosqichlarda kamaytirish uchun tugmachani –SET yo'nalishida ikkinchi fiksatsiya holatigacha bosing. Belgilangan tezlikni avtomobil harakatlanmayotgan holatda ham kamaytirish mumkin.
- Agar avtomobil to'xtagan va tormoz bosilgan bo'lsa, kerakli belgilangan tezlik ko'rsatilguncha –SET tugmasini bosing yoki bosib turing.

Oraliq masofani tanlash

Agar oraliq masofa ichida oldinda pastroq tezlikda harakatlanayotgan avtomobil aniqlansa, ACC avtomobilingiz tezligini moslashtiradi va tanlangan oraliq masofani saqlashga harakat qiladi.

Oraliq masofani sozlash uchun ruldagi  tugmasini bosing.

Tugmani ketma-ket bosish orqali oraliq masofa sozlamalari uchta daraja bo'yicha navbatma-navbat o'zgaradi: «Far» («Uzoq»), «Medium» («O'rtacha») yoki «Near» («Yaqin»).

Tugma bosilgandan so'ng, asbob-uskunalar panelida joriy oraliq masofa sozlamasi qiymati qisqa vaqtga ko'rsatiladi.

Tugmani keyingi bosishlarda uchta oraliq masofa sozlamasi navbatma-navbat tanlanadi: «Far» («Uzoq»), «Medium» («O'rtacha») yoki «Near» («Yaqin»).

Tanlangan oraliq masofa sozlamasi o'zgartirilgunga qadar saqlanadi.

Har bir oraliq masofa sozlamasi ma'lum vaqt oraliqiga («Far» («Uzoq»), «Medium» («O'rtacha») yoki «Near» («Yaqin»)) mos kelgani sababli, kuzatish masofasi avtomobil tezligiga qarab o'zgaradi.

Avtomobil tezligi qancha yuqori bo'lsa, oldinda aniqlangan avtomobil ortidan harakatlanish masofasi shuncha katta bo'ladi.

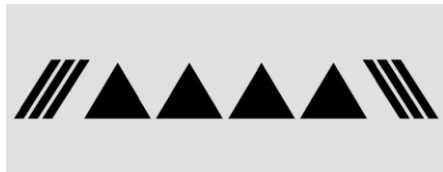
Oraliq masofani tanlashda yo'l va ob-havo sharoitlarini hisobga oling.

Oraliq masofani tanlashning mavjud variantlari barcha haydovchilar va harakatlanish sharoitlari uchun mos kelmasligi mumkin.

Oraliq masofa sozlamasining o'zgartirilishi to'qnashuv ehtimoli haqida ogohlantirish tizimi (FCA) uchun ogohlantirish berish vaqtining tanlanishini ham avtomatik ravishda o'zgartiradi: «Far» («Uzoq»), «Medium» («O'rta») yoki «Near» («Yaqin»).

«Old tomondan to'qnashuv haqida ogohlantirish tizimi (FCA)» bo'limiga qarag.

Haydovchini ogohlantirish



ACC yoqilgan holatda oldinda harakatlanayotgan avtomobilga juda tez yaqinlashilganda, haydovchining aralashuvi talab qilinishi mumkin, chunki ACC yetarli darajada tormozlashni amalga oshira olmasligi mumkin.

Agar shunday vaziyat yuzaga kelsa, old oynada ehtimoliy to'qnashuv haqida ogohlantiruvchi belgi miltillaydi. Bundan tashqari, old tomondan sakkizta ovozi signal eshitiladi yoki Safety Alert Seat o'rindig'ining ikkala tomoni besh marta vibratsiya qiladi.

Axborot-ko'ngilochar tizimining bosh ekranidagi «Sozlamalar» belgisini bosing. Mavjud opsiyalar ro'yxatini ekranga chiqarish uchun «Avtomobil» bandini, so'ng «To'qnashuv haqida ogohlantirish tizimlari» bandini tanlang. «Avtomobildan xavfsiz foydalanish asoslari» bo'limiga qarag.

Oldinda harakatlanayotgan avtomobilga yaqinlashish va uning ortidan harakatlanish



Asbob-uskunalar panelida oldinda harakatlanayotgan avtomobil indikatori mavjud. U faqat sizning yo'l bo'lag'ingizda siz bilan bir xil yo'nalishda harakatlanayotgan avtomobil aniqlanganda ko'rsatiladi. Agar ushbu belgi ko'rsatilmasa, ACC oldinda harakatlanayotgan avtomobillarga javob bermaydi va ularga mos ravishda tormozlamaydi.

ACC avtomatik ravishda tormozlaydi va avtomobil tezligini oldinda harakatlanayotgan avtomobilgacha belgilangan oraliq masofani saqlash uchun moslashtiradi. Agar oldindagi avtomobil sizning kruiz-nazoratda belgilangan tezligingizdan past tezlikda harakatlanayotgan bo'lsa, uning tezligi o'zgarishiga mos ravishda avtomobilingiz tezligi oshadi yoki kamayadi. Zarur bo'lganda tizim cheklangan darajada tormozlashni qo'llashi mumkin. Tormozlash ishga tushganda tormoz chiroqlari yonadi. Avtomatik tormozlash haydovchi tormoz pedalini bosgandagi tormozlashdan sezilishi va ovozi bilan farq qilishi mumkin. Bu normal holat.

Adaptiv kruiz-nazorat yoqilgan holda boshqa avtomobilni quvib o'tish

Agar belgilangan tezlik yetarlicha yuqori bo'lsa va haydovchi tanlangan oraliq masofa ichida oldinda harakatlanayotgan avtomobilni quvib o'tish uchun chap burilish ko'rsatkichini ikki marta yoqsa, ACC quvib o'tishga yordam berishi mumkin. Bunda tizim yo'l bo'lagini almashtirgunga qadar avtomobil tezligini asta-sekin oshiradi.

 OGOHLANTIRISH!

ACC'dan foydalanayotganda boshqa avtomobilni quvib o'tish yoki yo'l bo'lagini almashtirish vaqtida, quvib o'tilayotgan avtomobilgacha bo'lgan oraliq masofa qisqarishi mumkin.

Boshqa avtomobilni quvib o'tish yoki yo'l bo'lagini almashtirish vaqtida ACC yetarli darajada tezlashtirish yoki tormozlashni amalga oshirmasligi mumkin. Quvib o'tish yoki yo'l bo'lagini almashtirishni yakunlash uchun mustaqil ravishda tezlashish yoki tormozlashga doimo tayyor bo'ling.

**Harakatsiz yoki juda sekin
harakatlanayotgan obyektlar**

 OGOHLANTIRISH!

ACC oldingizda to'xtab turgan yoki juda sekin harakatlanayotgan avtomobilni aniqlamasligi va unga javob bermasligi mumkin. Masalan, tizim harakatlanayotgan avtomobil sifatida aniqlamagan transport vositasi oldida tormozlamasligi mumkin.

Bunday holat tez-tez to'xtab-qo'zg'alib harakatlanish sharoitida yoki yo'l bo'lagini almashtirish natijasida oldingizda avtomobil kutilmaganda paydo bo'lganda yuzaga kelishi mumkin.

Avtomobilingiz o'z vaqtida to'xtamasligi va bu avariya olib kelishi mumkin.

ACC'dan foydalanishda ehtiyot bo'ling.

 OGOHLANTIRISH!

Avtomobilni boshqarish vaqtida to'liq e'tiboringizni yo'lga qaratib, zarur hollarda darhol harakat qilish va tormoz pedalini bosishga tayyor bo'ling.

**Noto'g'ri shakldagi obyektlarning adaptiv
kruiz-nazorat ishlashiga ta'siri**

Adaptiv kruiz-nazorat tizimi quyidagi turdagi obyektlarni aniqlashda qiyinchiliklarga duch kelishi mumkin:

- Orqa gabaritdan tashqariga chiqib turgan yuk olib ketayotgan avtomobillar.
- Nostandart shakldagi transport vositalari, masalan, avtomobil tashuvchi treylerlar, yon kajavali mototsikllar va ot-aravalar.
- Avtomobilingizning bevosita oldida joylashgan obyektlar.

ACC'ning avtomatik o'chirilishi

ACC quyidagi hollarda avtomatik ravishda o'chishi mumkin va haydovchi avtomobil tezligini kamaytirish uchun tormoz pedalini bosishi kerak:

- Datchiklar to'silib qolgan.
- Tortish kuchini nazorat qilish tizimi (TCS) yoki StabiliTrak/elektron dinamik barqarorlik tizimi (ESC) ishga tushgan yoki bloklangan.
- Tizimda nosozlik mavjud.
- Radar boshqa avtomobillar yoki yo'l chetida joylashgan obyektlar bo'lmagan cho'l yoki olis hududlarda harakatlanish vaqtida to'sqinlik borligi haqida noto'g'ri signal berishi mumkin.
- Haydovchi axborot markazi (DIC) displeyida ACC funksiyasi vaqtincha mavjud emasligini bildiruvchi xabar ko'rsatilishi mumkin.

ACC faol bo'lmaganda, ACC indikator oq rangga o'tadi.

Ayrim hollarda, agar ACC'ni faollashtirishning imkoni bo'lmasa, oddiy kruiz-nazoratdan foydalanish mumkin. Ushbu bo'limdagi «Adaptiv kruiz-nazorat va oddiy kruiz-nazorat o'rtasida almashish» bandiga qarang.

Kruiz-nazorat tizimlaridan birortasidan foydalanishni boshlashdan oldin yo'l sharoitini baholang.

ACC ish faoliyati tiklanganligi haqida bildirishnoma

ACC oldinda aniqlangan avtomobilgacha bo'lgan oraliq masofani saqlab turadi va ushbu avtomobil ortida to'xtash uchun tezlikni pasaytiradi.

Agar oldinda to'xtab turgan avtomobil harakatlanib ketsa, ammo ACC ishini qayta tiklamasa, oldinda harakatlanayotgan avtomobil indikatorini miltilaydi. Bu harakatni davom ettirishdan oldin oldindagi yo'l sharoitini tekshirish zarurligini eslatadi. Bundan tashqari, Safety Alert Seat o'rindig'ining chap va o'ng tomonlari uch marta vibratsiya qiladi yoki uchta ovozli signal eshutiladi.

Axborot-ko'ngilochar tizimining bosh sahifasidagi «Sozlamalar» belgisini bosing. Mavjud opsiyalar ro'yxatini ekranga chiqarish uchun «Avtomobil» bandini tanlang, so'ng «To'qnashuv haqida ogohlantirish tizimlari» bo'limida «Ogohlantirish turi» va «Adaptiv kruiz-nazorat tizimida harakat boshlanishi haqida bildirishnoma» bandlarini tanlang.

Agar to'xtash qisqa muddatli bo'lsa, oldinda harakatlanayotgan avtomobil qo'zg'alganda ACC ishini avtomatik ravishda qayta tiklaydi. Zarur bo'lsa, ACC ishini qayta tiklash uchun +RES tugmasini yoki akselerator pedalini bosing.

Agar to'xtash ikki daqiqadan ortiq davom etsa, haydovchi eshigi ochilsa yoki haydovchining xavfsizlik kamari yechilsa, ACC avtomobilni joyida ushlab turish uchun elektromexanik to'xtash tormozini (EPB) avtomatik ravishda ishga tushiradi.

Bunda elektromexanik to'xtash tormozi indikatorini yonadi. «Elektr yuritmal to'xtash tormozi» bo'limiga qarang. Elektromexanik to'xtash tormozini bo'shatish uchun akselerator pedalini bosing.

Haydovchi axborot markazi (DIC) displeyida avtomobilidan chiqishdan oldin uzatmalar qutisini «P» (To'xtash) rejimiga o'tkazish zarurligi haqida ogohlantiruvchi xabar ko'rsatilishi mumkin.



OGOHLANTIRISH!

Agar avtomobil ACC tizimi tomonidan to'xtatilgan bo'lsa, shuningdek ACC o'chirilgan, o'chirilgan holatga o'tkazilgan yoki uning ishlashi bekor qilingan bo'lsa, avtomobil to'xtagan holatda ushlab turilmaydi. Avtomobil harakatlana boshlashi mumkin. Agar avtomobil to'xtagan va ACC tomonidan ushlab turilayotgan bo'lsa, tormoz pedalini bosishga tayyor bo'ling.



OGOHLANTIRISH!

Avtomobilni «P» (To'xtash) rejimiga o'tkazmasdan tark etish xavfli bo'lishi mumkin. Avtomobil to'xtagan va ACC tizimi tomonidan ushlab turilgan bo'lsa, uni tark etmang.

Avtomobilni tark etishdan oldin «P» (To'xtash) rejimini albatta yoqing va kontaktini o'chiring.

ACC ish faoliyatini bloklash

Agar ACC faol bo'lgan vaqtda akselerator pedalini bossangiz, asbob-uskunalar panelidagi ACC indikatorini ko'k rangda yonadi. Bu holatda avtomatik tormozlash amalga oshirilmagligini bildiradi. Akselerator pedali qo'yib yuborilgandan so'ng, ACC o'z ishini qayta tiklaydi.



OGOHLANTIRISH!

Agar oyog'ingiz akselerator pedalida bo'lsa, ACC tizimi avtomatik tormozlashni amalga oshirmaydi.

Siz oldinda harakatlanayotgan avtomobil bilan to'qnashib ketishingiz mumkin.

Yo'l burilishlari

⚠ OGOHLANTIRISH!

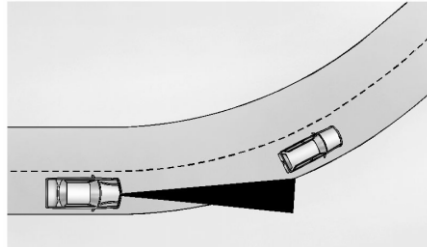
Burilishlarda ACC sizning yo'l bo'lag'ingizda oldinda harakatlanayotgan avtomobilni aniqlamasligi mumkin. Ayniqsa, avtomobil estakadaga chiqayotgan yoki undan tushayotgan avtomobil ortidan harakatlanayotganda, avtomobilning belgilangan tezlikkacha tezlashishi haydovchini cho'chitib yuborishi mumkin. Siz avtomobil boshqaruvini yo'qotishingiz yoki biror narsaga urilib ketishingiz mumkin. Estakadaga chiqish yoki undan tushish joylarida harakatlanayotganda ACC'dan foydalanmang. Zarur bo'lganda tormoz pedalini bosishga tayyor bo'ling.

⚠ OGOHLANTIRISH!

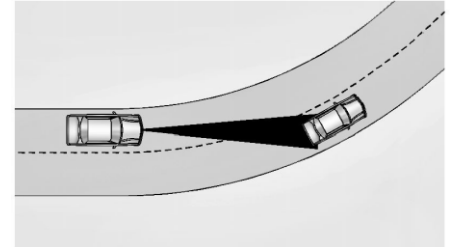
Burilishlarda ACC boshqa yo'l bo'lagida harakatlanayotgan avtomobilga javob berishi yoki sizning yo'l bo'lag'ingizdagi avtomobilga o'z vaqtida javob bermasligi mumkin. Siz oldinda harakatlanayotgan avtomobil bilan to'qnashishingiz yoki avtomobil boshqaruvini yo'qotishingiz mumkin. Burilishlarda ayniqsa ehtiyotkor bo'ling va zarur bo'lganda tormoz pedalini bosishga tayyor bo'ling. Burilishlarda harakatlanayotganda tegishli tezlikni tanlang.

Keskin burilishlarda ACC boshqacha ishlashi mumkin. Burilish juda keskin bo'lsa, tizim avtomobil tezligini kamaytirishi mumkin. Burilishlarda tezlikni nazorat qilish indikatorini (agar avtomobil komplektatsiyasida mavjud bo'lsa), adaptiv kruiz-nazorat avtomobil tezligini faol ravishda boshqarayotgan va oldinda keskin burilish aniqlangan holatda yashil rangda yonadi.

ACC burilishlarda avtomobil tezligini avtomatik ravishda kamaytiradi va burilishdan chiqishda tezlikni yana oshirishi mumkin, biroq belgilangan tezlikdan oshirmaydi.



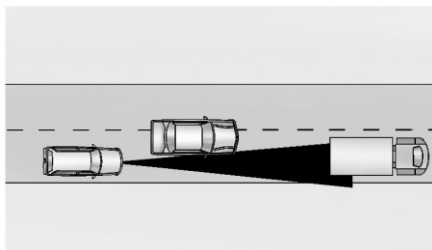
Avtomobil ortidan harakatlanayotganda, burilishga kirishda ACC oldinda harakatlanayotgan avtomobilni aniqlamasligi va tezlikni belgilangan qiymatgacha oshirishi mumkin. Bunday holatda oldinda harakatlanayotgan avtomobil indikatorini yo'qoladi.



ACC sizning yo'l bo'lag'ingizda harakatlanmayotgan avtomobilni aniqlashi va tormozlashni ishga tushirishi mumkin.

ACC tasodifan ogohlantirish berishi va/yoki keraksiz tormozlashni amalga oshirishi mumkin. Burilishga kirishda yoki undan chiqishda ACC boshqa yo'l bo'laklarida harakatlanayotgan avtomobillarga, yo'l belgilariga, himoya to'siqlariga va boshqa harakatsiz obyektlarga javob berishi mumkin. Bunday holat normal hisoblanadi. Avtomobilga texnik xizmat ko'rsatish talab etilmaydi.

Boshqa avtomobilning yo'l bo'lagini (qatorni) o'zgartirishi



ACC oldinda harakatlanayotgan avtomobilni faqat u to'liq ravishda sizning yo'l bo'lag'ingizga kirganida aniqlaydi.

Zarur bo'lganda tormoz pedalini bosishingiz kerak bo'lishi mumkin.

Avtomobilingizning to'g'ri markazida joylashmagan obyektlar

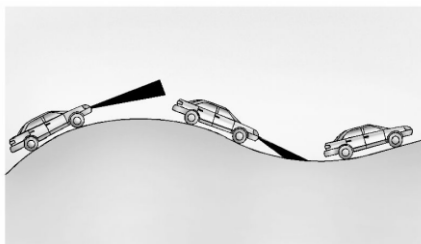
Quyidagi holatlarda avtomobil ro'parasida joylashgan obyektlarni aniqlash imkonsiz bo'lishi mumkin:

- Avtomobil yoki oldindagi obyekt sizning harakatlanish bo'lagingiz doirasida emas.
- Oldindagi avtomobil sizning bo'lagingiz markazida emas, balki chetlaridan biriga yaqinroq harakatlanmoqda.

Tor yo'l bo'laklarida harakatlanish

Tizim qo'shni yo'l bo'laklaridagi avtomobillarga yoki yo'l chetida joylashgan obyektlarga noto'g'ri javob berishi mumkin.

Nishablarda ACC'dan foydalanmang



Keskin nishablarda harakatlanayotganda ACC'dan foydalanmang, chunki tizim oldinda harakatlanayotgan transport vositasini aniqlay olmaydi.

Tirkamani tortish vaqtida ACC'dan foydalanmang

Tirkama bilan harakatlanayotganda ACC'dan foydalanish mumkin emas.

ACC'ni o'chirish

ACC'ni o'chirishning uchta usuli mavjud:

- Tormoz pedalini yengil bosing.
-  tugmasini bosing.
-  tugmasini bosing.

Belgilangan tezlik qiymatini xotiradan o'chirish

Kruiz-nazoratning belgilangan tezlik qiymati  tugmasi bosilganda yoki kontakt o'chirilganda xotiradan o'chiriladi.

Ob-havo sharoitlarining adaptiv kruiz-nazorat tizimining ishlashiga ta'siri

Qor, kuchli yomg'ir yoki yo'ldan sachrayotgan suv ta'sirida tizimning ishlashi cheklanishi mumkin.

Aksessuarlarni o'rnatish va avtomobilga o'zgartirishlar kiritish

Old kamera joylashgan old oynaning tegishli qismiga old kameraning ko'rish maydonini to'sishi mumkin bo'lgan hech qanday narsani o'rnatmang.

Avtomobil tomiga yoki tom usti yukxonasiga old kameraning ko'rish maydonini to'sib qo'yishi mumkin bo'lgan, osilib turadigan buyumlarni, masalan, kanoe, baydarka yoki shunga o'xshash boshqa yuklarni joylashtirmang. «Tomga o'rnatiladigan yukxona» bo'limiga qarang.

Kapot, faralar va tumanga qarshi faralarning konstruksiyasini o'zgartirmang, chunki bu kameraning obyektlarni aniqlash qobiliyatiga salbiy ta'sir ko'rsatishi mumkin.

HAYDOVCHIGA YORDAM BERISHNING TAKOMILLASHTIRILGAN TIZIMLARI

Datchiklar tizimini tozalash

Orqa ko'rish oynasi ortida, old oynada joylashgan kamera sensori qor, muz, kir, qorli loy yoki chang bilan to'silib qolishi mumkin. ACC to'g'ri ishlashi uchun ushbu joyni toza saqlash kerak.

Avtomobilingizning faralarini kir, qor va muzdan tozalash kerak. Yetarli darajada yoritilmagan obyektlarni aniqlash qiyinroq bo'ladi.

Agar ACC ishlamasa, oddiy kruiz-nazoratdan foydalanib ko'rish mumkin. Ushbu bo'limdagi «Adaptiv kruiz-nazorat va oddiy kruiz-nazorat o'rtasida almashish» bandiga qarang. Kruiz-nazorat tizimlaridan birortasidan foydalanishni boshlashdan oldin yo'l sharoitini baholang. Tozalash bo'yicha ko'rsatmalarni «Avtomobilni yuvish» bandining «Avtomobil tashqi qismini parvarish qilish» bo'limidan ko'ring.

Avtomobilingiz oldinga yoki orqaga harakatlanish hamda parkovka qilish vaqtida birgalikda foydalanilganda avariyaning oldini olishga yoki avariya natijasida yuzaga keladigan zararni kamaytirishga yordam beradigan funksiyalar bilan jihozlangan bo'lishi mumkin.

Ushbu tizimlardan foydalanishdan oldin ushbu bo'limning to'liq mazmuni bilan tanishib chiqing.

OGOHLANTIRISH!

Haydovchiga yordam berish tizimlariga to'liq tayanmaslik kerak. Ushbu tizimlar e'tiborli bo'lish va avtomobilni xavfsiz boshqarish zaruratining o'rnini bosa olmaydi. Ushbu tizimlar tomonidan beriladigan ogohlantirish yoki bildirishnomalarni eshitmasligingiz yoki sezmasligingiz mumkin. Avtomobilni boshqarish vaqtida e'tiborsizlik odamlarning jarohatlanishi yoki halok bo'lishiga, shuningdek avtomobilning shikastlanishiga olib kelishi mumkin.

«Avtomobildan xavfsiz foydalanish asoslari» bo'limiga qarang.

Turli sharoitlarda ushbu tizimlar quyidagilarni amalga oshira olmaydi:

- Bolalar, piyodalar, velosipedchilar yoki hayvonlarni aniqlay olmaydi.
- Tizim nazorat qiladigan hududdan tashqaridagi avtomobillar yoki obyektlarni aniqlay olmaydi.
- Barcha harakatlanish tezliklarida ishlay olmaydi.

OGOHLANTIRISH!

- Avariyaning oldini olish uchun sizni o'z vaqtida ogohlantira olmaydi yoki yetarli vaqt taqdim eta olmaydi.
- Ko'rish imkoniyati yomon bo'lganda yoki noqulay ob-havo sharoitlarida ishlay olmaydi.
- Aniqlash sensori tozalanmagan yoki muz, qor, kir yoxud tuproq bilan qoplangan holatda ishlay olmaydi.
- Aniqlash sensori, masalan, stiker, magnit yoki metall plastina bilan to'sib qo'yilgan holatda ishlay olmaydi.
- Aniqlash sensoriga tutash hudud shikastlangan yoki noto'g'ri ta'mirlangan bo'lsa, ishlay olmaydi.

Avtomobilni boshqarish vaqtida doimo to'liq e'tiboringizni yo'lga qaratib, zarur hollarda avariyaning oldini olish uchun tormoz pedalini bosishga va/yoki rulni boshqarishga tayyor bo'ling.

Ovozli signallar va Safety Alert Seat o'rindig'i

Haydovchiga yordam berishning ayrim funksiyalari to'siqlar haqida ovozli signal orqali ogohlantiradi. Ushbu funksiyaning mavjud sozlamalarini ko'rish uchun axborot-ko'ngilochar tizimining bosh sahifasidagi «Sozlamalar» belgisini bosing.

Mavjud opsiyalar ro'yxatini ekranga chiqarish uchun Vehicle (Avtomobil) bandini, so'ng Comfort and Convenience (Qulaylik va komfort) bandini tanlang.

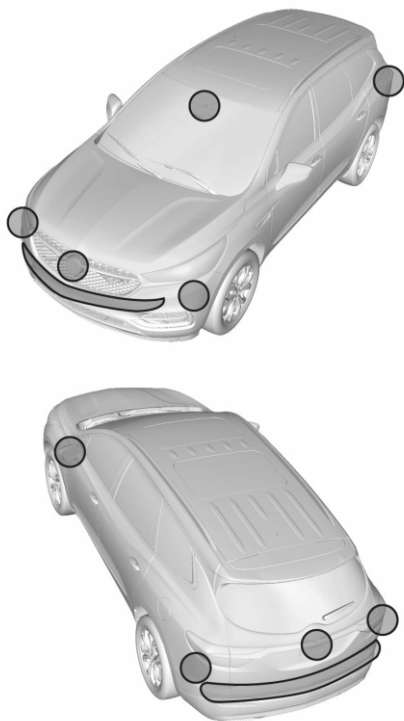
Agar avtomobil Safety Alert Seat o'rindig'i bilan jihozlangan bo'lsa, haydovchi o'rindig'ining o'rindiq yostig'i ovozli ogohlantirish signallarining o'rniga impulsli vibratsiyalar hosil qilishi mumkin. Ushbu funksiyaning mavjud sozlamalarini ko'rish uchun axborot-ko'ngilochar tizimining bosh sahifasidagi «Sozlamalar» belgisini bosing.

Mavjud opsiyalar ro'yxatini ekranga chiqarish uchun Vehicle (Avtomobil) bandini, so'ng Collision/Detection Systems (To'qnashuv haqida ogohlantirish/aniqlash tizimlari) bandini tanlang.

Tozalash

Avtomobilning jihozlanishiga qarab, haydovchiga yordam berish tizimlarining eng yaxshi ishlashini ta'minlash uchun avtomobilning ushbu qismlarini toza saqlang.

Ushbu tizimlar mavjud bo'lmaganda yoki to'sib qo'yilganda, haydovchi axborot markazi (DIC) displeyida tegishli xabarlar ko'rsatilishi mumkin.

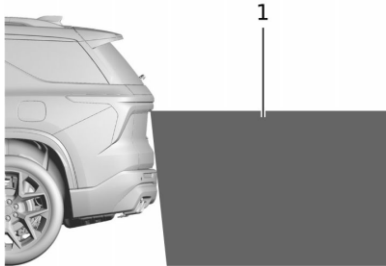


- Old va orqa bamperlar, shuningdek bamperlarning ostidagi hudud
- Radiator panjarasi va faralar
- Radiator panjarasidagi yoki old emblema yonidagi old kamera linzasi
- Old va orqa yon panellar
- Old oynaning tashqi tomonida, orqa ko'rish oynasi qarshisidagi hudud
- Tashqi orqa ko'rish oynalarining pastki qismida joylashgan orqa kamera linzasi
- Orqa burchak bamperlarning yon qismlari
- Davlat raqami ustida joylashgan orqa ko'rish kamerasi

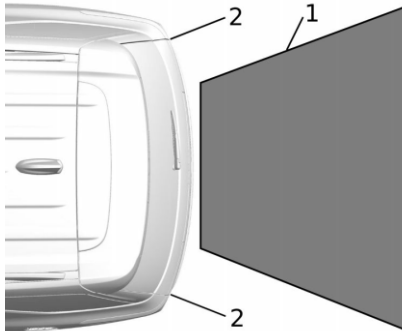
Orqa ko'rish kamerasi

Uzatmalar qutisi selektori R (Orqaga yurish) holatiga o'tkazilganda, axborot-ko'ngilochar tizimi displeyida orqa ko'rish kamerasidan olingan tasvir ko'rsatiladi.

Uzatmalar qutisi R (Orqaga yurish) holatidan chiqarilganda, qisqa kechikishdan so'ng avvalgi ekran displeyga qaytariladi. Avvalgi ekranga tezroq qaytish uchun axborot-ko'ngilochar tizimidagi «Bosh sahifa» yoki «Orqaga» tugmasini bosing, uzatmalar qutisi selektorini P (To'xtash) holatiga o'tkazing yoki D (Oldinga harakatlanish) rejimida avtomobil tezligini taxminan 12 km/soat (8 mil/soat) gacha oshiring.



1. Kamera ko'rish maydoni



1. Kamera ko'rish maydoni
2. Orqa bumper burchaklari

Kamera uzatadigan tasvir obyektlargacha bo'lgan masofa haqidagi tasavvurni buzib ko'rsatadi. Ko'rsatiladigan hudud cheklangan bo'lib, bamporning istalgan burchagiga yaqin joylashgan yoki bumper ostidagi obyektlar tasvirda ko'rsatilmaydi.

Axborot-ko'ngilochar tizimi displeyida qizil uchburchak paydo bo'lishi mumkin. Bu haydovchini orqaga harakatlanishda parkovkani yengillashtirish tizimi (RPA) yoki orqaga harakatlanishda ko'r zona nazorati tizimi (RCTA) to'siqni aniqlaganligi haqida ogohlantiradi. To'siq yaqinlashgan sari uchburchakning rangi sariqdan qizilga o'zgaradi va uning o'lchami kattalashadi.

⚠ OGOHLANTIRISH!

Kamera(lar) bolalar, katta yoshli piyodalar, velosipedchilar, kesishuvchi yo'nalishda harakatlanayotgan transport vositalari, hayvonlar hamda kamera ko'rish maydonidan tashqarida, bumper yoki avtomobil tagida joylashgan boshqa obyektlarni ko'rsatmaydi.

⚠ OGOHLANTIRISH!

Ko'rsatiladigan masofalar to'siqlikcha bo'lgan haqiqiy masofa haqida to'liq tasavvur bermaydi. Avtomobilni faqat ushbu kamera(lar)ga tayanib boshqarish yoki parkovka qilish taqiqlanadi. Harakatlanishni boshlashdan oldin atrofdagi vaziyatni diqqat bilan tekshiring. E'tiborsizlik odamlarning jarohatlanishi yoki halok bo'lishiga, shuningdek avtomobilning shikastlanishiga olib kelishi mumkin.

Atrofni 360° ko'rish tizimi

Panoramali ko'rish tizimi axborot-ko'ngilochar tizimi displeyida avtomobil atrofidagi hududning tasvirini, shuningdek old yoki orqa kameradan olingan ko'rinishni aks ettiradi. Old ko'rish kamerasi radiator panjarasi ortida yoki old emblema yonida, yon ko'rish kameralari tashqi orqa ko'rish oynalarining pastki qismida, orqa ko'rish kamerasi esa davlat raqami ustida joylashgan.

Atrofni 360° ko'rish tizimini axborot-ko'ngilochar tizimi displeyidagi «Kamera» bandini tanlash orqali yoki uzatmalar qutisini R (Orqaga yurish) holatiga o'tkazish orqali yoqish mumkin. Avtomobil R (Orqaga yurish) rejimida bo'lmaganda, avvalgi ekranga tezroq qaytish uchun axborot-ko'ngilochar tizimidagi «Bosh sahifa» tugmasini bosib, uzatmalar qutisini P (To'xtash) rejimiga o'tkazib yoki D (Oldinga harakatlanish) rejimida avtomobil tezligini oshiring.

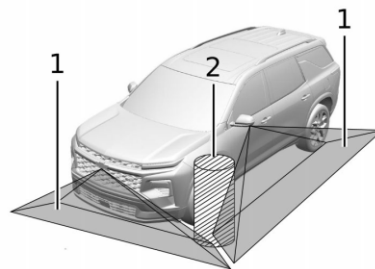
⚠ OGOHLANTIRISH!

Atrofni 360° ko'rish tizimi kameralari ko'r zonalarga ega va avtomobil burchaklari yaqinidagi barcha obyektlarni ko'rsatmaydi. Tashqi orqa ko'rish oynalari normal holatiga nisbatan buklangan bo'lsa, atrofni 360° ko'rish tasviri noto'g'ri aks etishi mumkin.

Parkovka qilish yoki orqaga harakatlanish vaqtida avtomobil atrofidagi hududni albatta tekshiring.



1. Atrofni 360° ko'rish tizimi kameralarining ko'rish zonalari
2. «Ko'r zona»



1. Atrofni 360° ko'rish tizimi kameralarining ko'rish zonalari
2. «Ko'r zona»

⚠ OGOHLANTIRISH!

Kamera(lar) bolalar, katta yoshli piyodalar, velosipedchilar, kesishuvchi yo'nalishda harakatlanayotgan transport vositalari, hayvonlar hamda kamera ko'rish zonasidan tashqarida, bamber yoki avtomobil tagida joylashgan boshqa obyektlarni ko'rsatmaydi. Ko'rsatiladigan masofalar to'liq tasavvur bermaydi. Avtomobilni faqat ushbu kamera(lar)ga tayanib boshqarish yoki parkovka qilish taqiqlanadi.

Harakatlanishni boshlashdan oldin avtomobil atrofidagi vaziyatni diqqat bilan tekshiring. E'tiborsizlik odamlarning jarohatlanishi yoki halok bo'lishiga, shuningdek avtomobilning shikastlanishiga olib kelishi mumkin.

Kameralarning ko'rish zonalari

Kamera tasvirini axborot-ko'ngilochar tizimi displeyida ko'rsatish uchun «Kamera» belgisini bosing.

Ayrim ko'rinishlarda avtomobilning turli tasvirlari aks ettiriladi.

Parkovkada yordam berish tizimi

Ayrim holatlarda parkovkada yordam berish tizimi haydovchiga parkovka qilishda yoki 9 km/soat (6 mil/soat) dan yuqori tezlikda orqaga harakatlanishda yordam berishi mumkin.

Bamperlarga o'rnatilgan radar tipidagi parkovka datchiklari to'siqlargacha bo'lgan masofani o'lchaydi. Ushbu datchiklar avtomobilning orqa qismidan 1,8 m (6 fut) dan ortiq masofadagi va balandligi 25 sm (10 dyum) gacha bo'lgan to'siqlarni aniqlashi mumkin.

Parkovka datchiklarining ishlashiga turli tabiiy omillar ta'sir qilishi mumkin. Datchiklarni tuproq, kir, qor, muz va moydan tozalang; shuningdek, havo harorati noldan past bo'lganda avtomobilni yuvgandan so'ng datchiklarni tozalang. Ifloslangan datchiklar to'siqni aniqlamasligi yoki to'siq mavjudligi haqida noto'g'ri signal berishi mumkin.



OGOHLANTIRISH!

Parkovkada yordam berish tizimidan foydalanish manevrlarni amalga oshirishda e'tiborli bo'lish zaruratidan ozod qilmaydi. Parkovkada yordam berish tizimi bolalar, katta yoshli piyodalar, velosipedchilar, hayvonlar, shuningdek bamper sathidan pastda, avtomobilga juda yaqin yoki juda uzoqda joylashgan boshqa obyektlarni aniqlay olmaydi. Tizim 9 km/soat (6 mil/soat) dan yuqori tezlikda ishlamaydi.

Odamlarning jarohatlanishi yoki halok bo'lishi, shuningdek avtomobilning shikastlanishiga yo'l qo'ymaslik uchun oldinga yoki orqaga harakatlanishni boshlashdan oldin, parkovkada yordam berish tizimi yoqilgan bo'lsa ham, avtomobil atrofidagi hududni va orqa ko'rish oynalarini albatta tekshiring.

Tizimning ishlash prinsipi

Parkovkada yordam berish tizimi bilan jihozlangan avtomobilning asbob-uskunalar panelida avtomobilning oldi va orqa qismidagi yarim doira ko'rinishidagi indikatorlar ko'rsatilishi mumkin. Ularning alohida segmentlarining yoritilishi to'siqqacha bo'lgan masofani bildiradi. To'siq yaqinlashgani sari indikatorida ko'proq segmentlar yonadi, bunda ularning rangi sariqdan to'q sariq rangga, so'ng qizil rangga o'zgaradi.

RPA tizimi bilan jihozlangan avtomobillarda ekranda avtomobilning orqa qismidagi nazorat qilinadigan yoy shaklidagi hudud ko'rsatiladi.

Ovozli signallar avtomobil atrofida aniqlangan obyektlar haqida haydovchini ogohlantiradi. To'siqqacha bo'lgan masofa kamaygani sari signallarning takrorlanish chastotasi oshadi. To'siq bilan xavfli darajada yaqinlashilganda signal uzluksiz eshitaladi.

Ovozli signalni ekrandagi ovozni o'chirish tugmasini bosish orqali o'chirish mumkin.

Tizimni yoqish va o'chirish

Ushbu funktsiyaning mavjud sozlamalarini ko'rish uchun axborot-ko'ngilochar tizimining bosh sahifasidagi «Sozlamalar» belgisini bosing.

Mavjud opsiyalar ro'yxatini ekranga chiqarish uchun Vehicle (Avtomobil) bandini, so'ng Collision/Detection Systems (To'qnashuv haqida ogohlantirish tizimlari) bandini tanlang.

Agar tizim to'g'ri ishlamasa

Xizmat ko'rsatish zarurligi haqida xabar paydo bo'lganda, quyidagilarni tekshiring:

- Tizim datchiklari ifloslangan bo'lishi mumkin. Orqa bampperlarni kir, chang, qor va muzdan tozalang. Tozalash tartibi uchun «Avtomobil tashqi qismini parvarish qilish» bo'limiga qarang.
- Parkovkada yordam berish tizimining datchiklari qirov yoki muz bilan qoplangan bo'lishi mumkin. Qirov yoki muz datchiklarning atrofida va orqa qismida hosil bo'lishi mumkin va har doim ham ko'zga tashlanmaydi. Bu holat sovuq havoda avtomobil yuvilgandan keyin yuzaga kelishi mumkin. Xabar qirov yoki muz eriguncha yo'qolmasligi mumkin.

Agar xizmat ko'rsatish zarurligi haqida xabar ko'rsatilsa, ammo yuqorida ko'rsatilgan muammolar mavjud bo'lmasa, tizimni ta'mirlash uchun dilerga murojaat qiling.

Agar parkovkada yordam berish tizimi biror vaqtincha sabab tufayli yoqilmasa, displeyda tizim o'chirilganligi haqida xabar ko'rsatiladi.

Bu quyidagi hollarda yuz berishi mumkin:

- Haydovchi tizimni o'chirgan.
- Orqa datchiklarni biror narsa to'sib turibdi (masalan, velosiped tashuvchi moslama, yukxona eshigi, tirkama ulash moslamasi va boshqalar). Datchiklarning ko'rish maydonini to'sib turgan buyum olib tashlangandan so'ng, parkovkada yordam berish tizimi odatdagi rejimda ishlashni davom ettiradi.
- Avtomobil bampperi shikastlangan. Ta'mirlash uchun servis markaziga murojaat qiling.
- Tizimning ishlash xususiyatlariga boshqa omillar ham ta'sir qilishi mumkin, masalan, pnevmatik bolg'aning vibratsiyasi yoki juda katta yuk avtomobilida pnevmatik tormozlarga bosim berilishi.

Avtomatik parkovkada yordam berish tizimi (APA)

Avtomatik parkovka tizimi (APA)

OGOHLANTIRISH!

Avtomatik parkovka tizimi (APA) parkovka joyidagi to'siqlarni har doim ham aniqlay olmaydi. Tizim yaxlit bo'lmagan obyektlarni (masalan, butalar yoki zanjirli to'siqlar), bampersathidan pastda yoki yerdan balandda joylashgan obyektlarni (masalan, yuk platformalarini), osilib turgan obyektlarni, yer sathidan pastda joylashgan obyektlarni (masalan, katta chuqurlarni) yoki harakatlanayotgan obyektlarni (masalan, piyodalar, velosipedchilar yoki boshqa avtomobillarni) aniqlamasligi mumkin.

Parkovka joyi avtomobilni parkovka qilish uchun mos ekanligini albatta tekshiring.

APA parkovka joyidagi o'zgarishlarga, masalan, qo'shni avtomobilning harakatlanishi yoki parkovka joyida odam yoki obyekt paydo bo'lishiga, javob bermasligi mumkin.

APA avtomobilning orqasida yoki yonida harakatlanayotgan transport vositalarini aniqlamaydi va ulardan chetlashmaydi.

Parkovka manevrini amalga oshirish vaqtida avtomobilni to'xtatishga doimo tayyor bo'ling.

Muayyan sharoitlarda avtomatik parkovka tizimi (APA) datchiklardan foydalanib parkovka joyini aniqlashi va haydovchi nazorati ostida avtomobilni avtomatik ravishda parkovka qilishi yoki parkovka joyidan chiqarishi mumkin.

Avtomobil past tezlikda yoki salt yurish rejimida uzatmalarni tanlash, rul boshqaruvi, tezlashish va tormozlashni avtomatik ravishda amalga oshiradi. Haydovchi zarur bo'lganda tormozlashga tayyor bo'lishi kerak.

Displeydagi ko'rsatmalar va ovozli signallar manevrlarni amalga oshirish vaqtida haydovchiga yordam beradi.

Avtomatik parkovka funksiyasini yoqish

APA tizimini yoqish uchun axborot-ko'ngilochar tizimi ekranidagi «Avtomatik parkovka tizimi» belgisini bosib.

Oldinga 30 km/soat (18 mil/soat) dan oshmaydigan tezlikda harakatlanayotganda, APA tizimi avtomobilning chap yoki o'ng tomonidagi aniqlash zonasida parkovka joylarini qidiradi.

Chap tomondagi parkovka joyini qidirishni boshlash uchun chap burilish ko'rsatkichini yoqib yoki tegishli komplektatsiyada axborot-ko'ngilochar tizimi displeyida tanlangan tomonni o'zgartirib.

Parkovka rejimini axborot-ko'ngilochar tizimi ekranida tanlash mumkin.

Avtomatik parkovka tizimi (APA) avtomobilni har qanday joyga parkovka qila olmaydi. Parkovka joyi quyidagi talablarga javob berishi kerak:

- Avtomobil bemaolol joylashishi uchun yetarlicha katta bo'lishi kerak.
- Yonida tizim mo'ljal olishi uchun boshqa avtomobil, devor yoki ustun bo'lishi kerak.
- Nishabligi juda katta bo'lmashligi kerak.

Avtomobil mos keladigan parkovka joyidan to'liq o'tib bo'lgach, ovozli signal eshutiladi va haydovchi axborot markazi (DIC) displeyida to'xtash kerakligi haqida ko'rsatma paydo bo'ladi. Odatda avtomatik parkovka tizimi (APA) avtomobilning orqasidagi eng yaqin bo'sh parkovka joyini tanlaydi, biroq ayrim holatlarda undan uzoqroq joyni ham tanlashi mumkin.

Tezlikni pasaytirib va avtomatik parkovkani boshlash uchun avtomobilni to'liq to'xtatib.

Displeyda ko'rsatiladigan ko'rsatmalarga amal qilib. Avtomobil manevrni boshlashga tayyor bo'lganda, rul chambaragi qisqa vaqt davomida vibratsiya qiladi. Bu qo'llarni rul chambaragidan olish kerakligini eslatadi.

Vibratsiya to'xtagandan so'ng, atrofdagi vaziyatni tekshirib va avtomatik parkovkani boshlash uchun oyog'ingizni tormoz pedalidan oling.

Avtomobil parkovka joyiga kirish uchun manevrni amalga oshirayotgan vaqtda atrofdagi vaziyatni kuzatishda davom eting. Boshqa avtomobillar, piyodalar yoki to'siqlar bilan to'qnashuvning oldini olish uchun tormozlashga tayyor bo'ling.

Displeyda parkovka jarayonining bajarilish indikatorini ko'rsatiladi. Avtomobil parkovka joyiga to'liq joylashib, butunlay to'xtagandan so'ng, tizim ovozli signal beradi, displeyda esa parkovka yakunlanganligi haqida bildirishnoma paydo bo'ladi.

Avtomatik parkovka joyidan chiqish funksiyasini yoqish

APA tizimini yoqish uchun avtomobilni ishga tushirib va uni P (To'xtash) rejimida qoldirib, so'ng axborot-ko'ngilochar tizimi ekranidagi tegishli belgini bosib.

Ekranida parkovka joyidan chiqish variantlari ko'rsatiladi. Avtomatik parkovka jarayonida bo'lgani kabi, ekranida ko'rsatiladigan ko'rsatmalarga amal qilib va atrofdagi vaziyatni nazorat qilishda davom eting. Boshqa transport vositalari, piyodalar yoki to'siqlar bilan to'qnashuvning oldini olish uchun tormozlashga tayyor bo'ling.

Avtomatik parkovka joyidan chiqish jarayoni yakunlanib, avtomobil to'liq to'xtagandan so'ng, APA tizimi displeyda haydovchidan boshqaruvni o'z zimmasiga olishini so'rab bildirishnoma ko'rsatadi.

Harakatlanishni davom ettirish uchun tormoz pedalini bosib va avtomobil boshqaruvini o'z zimmangizga oling.

Avtomatik parkovka/parkovka joyidan chiqish jarayonini qanday to'xtatish mumkin

Avtomatik parkovka yoki parkovka joyidan avtomatik chiqish jarayonini istalgan vaqtda bekor qilish uchun axborot-ko'ngilochar tizimi ekranidagi «X» belgisini bosib. Avtomobil boshqaruvini to'liq o'z zimmangizga olishga tayyor bo'ling.

APA tizimi to'xtash tormozi ishga tushirilmaguncha, tormoz pedalini bosilmaguncha yoki uzatmalar qutisi P (To'xtash) rejimiga o'tkazilmaguncha avtomobilni ushlab turadi. Harakatlanishni boshlash uchun tormoz pedalini bosib va D (Oldinga harakatlanish) rejimini yoqing.

Ayrim holatlarda va haydovchi tomonidan muayyan harakatlar bajarilganda avtomatik parkovka jarayoni ham to'xtatilishi mumkin:

- Haydovchi rul chambaragini mustaqil ravishda buradi.
- Haydovchi uzatmalarni almashtiradi.
- Haydovchi akselerator pedalini bosadi.
- APA tizimida nosozlik yuzaga keladi.

- Elektron dinamik barqarorlik tizimi yoki blokirovkaga qarshi tormoz tizimi ishga tushadi.
- To'xtash tormozi ishga tushiriladi.
- BHaydovchi xavfsizlik kamarini yechadi va eshikni ochadi.

Tizimning cheklovlari

Avtomatik parkovka tizimining ayrim cheklovlari mavjud. Tizim quyidagilarni amalga oshira olmaydi:

- Mazkur joyda parkovka qilishga ruxsat etilgan yoki etilmaganligini aniqlash.
- Piyodalar hududi yo'li belgilarini aniqlash.
- Burchakdagi parkovka joylariga parkovka qilish.
- Juda keng parkovka joyining aynan markaziga parkovka qilish.
- Juda tor parkovka joylariga parkovka qilish.
- Past bordyurlarni ishonchli aniqlash.
- Tirkama bilan ishlash.
- Orqa qismga o'rnatiladigan ayrim moslamalar, masalan, velosiped tashuvchi moslama mavjud bo'lganda ishlash.
- Keskin nishabliklarda ishlash.
- Avtomobilni old qismi bilan oldinga qaratib parkovka qilish.

Orqaga harakatlanishda avtomatik tormozlash tizimi (RAB)

Orqaga harakatlanishda ogohlantirish va avtomatik tormozlash tizimi (RAB)

ACC bilan jihozlangan avtomobillarda orqaga harakatlanishda ogohlantirish va orqaga harakatlanishda avtomatik tormozlash tizimi (RAB) mavjud.

Uzatmalar qutisi R (Orqaga yurish) holatiga o'tkazilganda, orqaga harakatlanishda ogohlantirish tizimi avtomobil 8 km/soat (5 mil/soat) dan yuqori tezlikda harakatlanayotganida to'siqlar haqida ogohlantiradi. RAB tizimi esa 1–32 km/soat (0,5–20 mil/soat) tezlik oralig'ida keskin avtomatik tormozlashni amalga oshirishi mumkin.

Orqaga harakatlanishda ogohlantirish tizimi to'siqni birinchi marta aniqlaganda bitta ovozi signal beradi yoki Safety Alert Seat o'ringidagi yostig'ining yon tomonlari ikki marta vibratsiya qiladi.

Agar tizim to'qnashuv xavfini aniqlasa, orqa tomondan ovozi signallar eshitiladi yoki Safety Alert Seat o'ringidagi yostig'ining ikkala tomoni besh marta vibratsiya qiladi. Bundan tashqari, tizim qisqa muddatli keskin tormozlashni amalga oshirishi mumkin.

 OGOHLANTIRISH!

Orqaga harakatlanishda ogohlantirish tizimi faqat 8 km/soat (5 mil/soat) dan yuqori tezlikda ishlaydi.

Tizim bolalar, katta yoshli piyodalar, velosipedchilar, hayvonlar, shuningdek bamber sathidan pastda yoki avtomobilga juda yaqin yoxud juda uzoqda joylashgan to'siqlarni aniqlay olmaydi.

Ayrim holatlarda, masalan, yuqori tezlikda orqaga harakatlanayotganda, tizimning qisqa muddatli keskin tormozlashni amalga oshirishi uchun vaqt yetarli bo'lmasligi mumkin.

Odamlarning jarohatlanishi yoki halok bo'lishi, shuningdek avtomobilning shikastlanishiga yo'l qo'ymaslik uchun orqaga harakatlanishni boshlashdan oldin, avtomobil orqaga harakatlanishda ogohlantirish tizimi bilan jihozlangan bo'lsa ham, avtomobil atrofidagi hududni va orqa ko'rish oynalarini albatta tekshiring.

Agar tizim avtomobil R (Orqaga yurish) uzatmasida juda yuqori tezlikda harakatlanayotganini va harakat yo'nalishi bo'yicha orqada aniqlangan to'siq bilan to'qnashuv xavfi mavjudligini aniqlasa, to'qnashuvning oldini olish yoki uning oqibatlarini kamaytirishga yordam berish uchun avtomatik favqulodda tormozlashni amalga oshirib, avtomobilni to'liq to'xtatishi mumkin.

 OGOHLANTIRISH!

RAB orqaga harakatlanishda yuzaga kelishi mumkin bo'lgan ko'plab to'qnashuvlarning oldini ola olmaydi. Avtomatik tormozlashni kutmang. Ushbu tizim haydovchi tomonidan tormozlashning o'rnini bosish uchun mo'ljallanmagan va faqat R (Orqaga yurish) uzatmasida harakatlanayotganda avtomobilning bevosita orqa qismida to'siq aniqlangan taqdirdagina ishga tushadi.

Tizim to'qnashuvning oldini olish uchun avtomobilni o'z vaqtida tormozlay yoki to'liq to'xtata olmasligi mumkin.

Avtomobil juda past tezlikda harakatlanayotgan bo'lsa, to'siq aniqlanganda tizim tormozlamaydi. Tizim bolalar, katta yoshli piyodalar, velosipedchilar, hayvonlar, shuningdek bamber sathidan pastda yoki avtomobilga juda yaqin yoxud juda uzoqda joylashgan to'siqlarni aniqlay olmaydi.

Odamlarning jarohatlanishi, halok bo'lishi yoki avtomobilning shikastlanishiga yo'l qo'ymaslik uchun, RAB tizimi yoqilgan bo'lsa ham, orqaga harakatlanishni boshlashdan oldin va orqaga harakatlanish vaqtida avtomobil atrofidagi vaziyatni albatta tekshirib boring.

Avtomobil to'xtagandan so'ng tormoz pedalini bosish RAB tizimi tomonidan hosil qilingan tormoz kuchini bekor qiladi. Agar avtomobil to'xtaganidan keyin tez orada tormoz pedalini bosilmasa, elektromexanik to'xtash tormozi (EPB) ishga tushishi mumkin.

Agar bu xavfsiz bo'lsa, akselerator pedalini kuchli bosish orqali RAB tizimining ishlashini istalgan vaqtda to'xtatish mumkin.

 OGOHLANTIRISH!

Ba'zan avtomatik tormozlash kutilmagan yoki keraksiz tarzda ishga tushishi mumkin. Bunday holatda RAB tizimi tomonidan yuzaga keltirilgan tormozlashni bekor qilish uchun tormoz pedalini bosing yoki akselerator pedalini kuchli bosing. Tormoz pedalini qo'yib yuborishdan oldin orqa ko'rish kamerasining tasvirini tekshiring va avtomobil orqasidagi hududni ko'zdan kechiring, shunda harakatni davom ettirish xavfsiz ekanligiga ishonch hosil qilasiz.

Velosiped tashuvchi moslama yoki tirkama ulash moslamasiga o'rnatiladigan yuxkxona kabi doimiy o'rnatilgan qo'shimcha jihozlar mavjud bo'lsa, kutilmagan tormozlash yuzaga kelishi mumkin.

Funksiyalarni yoqish yoki o'chirish

Orqaga harakatlanishda avtomatik tormozlash tizimini axborot-ko'ngilochar tizimi orqali yoqish yoki o'chirish mumkin.

Avtomobil orqasidagi piyodalar haqida ogohlantirish**⚠ OGOHLANTIRISH!**

Avtomobil orqasidagi piyodalar haqida ogohlantirish tizimi avtomatik tormozlashni amalga oshirmaydi.

Shuningdek, tizim piyodani aniqlamasa, ogohlantirish signallarini bermaydi va quyidagi holatlarda piyodalarni aniqlamasligi mumkin:

- Piyoda avtomobilning bevosita orqa qismida, orqa ko'rish kamerasing ko'rish maydonida to'liq bo'y-basti bilan tik turgan holatda emas.
- Piyoda boshqa piyodalar guruhida joylashgan.
- Piyoda bola.
- Ko'rish imkoniyati yomon sharoitlarda, masalan, tunda, tu
- man, yomg'ir yoki qor paytida. Orqa ko'rish kamerasi kir, qor yoki muz bilan qoplangan.
- Orqa ko'rish kamerasi, orqa chiroqlar yoki orqaga yurish chiroqlari tozalanmagan yoki ishlamayapti.

**OGOHLANTIRISH!**

- Avtomobil R (Orqaga yurish) uzatmasida emas.

Odamlarning jarohatlanishi yoki halok bo'lishining oldini olish uchun, orqaga harakatlanishni boshlashdan oldin har doim avtomobil atrofida piyodalar yo'qligini tekshiring.

Harakat qilishga va tormoz pedalini bosishga tayyor bo'ling. «Avtomobildan xavfsiz foydalanish asoslari» bo'limiga qarang.

Orqa ko'rish kamerasi, orqa chiroqlar va orqaga yurish chiroqlarini toza va soz holatda saqlang.

Tegishli komplektatsiyada va muayyan sharoitlarda ushbu tizim avtomobilning bevosita orqa qismidagi tizim ta'sir zonasida piyodalar mavjudligi haqida ogohlantirishi mumkin.

Ushbu funksiya faqat R (Orqaga yurish) uzatmasida 12 km/soat (8 mil/soat) dan past tezlikda harakatlanganda ishlaydi va kunduzgi vaqtda 8 m (26 fut) gacha bo'lgan masofadagi piyodalarni aniqlaydi.

Tungi vaqtda tizimning imkoniyatlari juda cheklangan.

**Avtomobil orqasidagi piyodalar haqida ogohlantirish tizimi indikator**

Tizim ta'sir zonasida, avtomobilning bevosita orqa qismida piyoda aniqlanganda, ushbu belgi axborot-ko'ngilochar tizimi displeyida sariq rangda miltillaydi. Bunda avtomobilning orqa qismidan beshta ovozli signal eshitiladi yoki tegishli komplektatsiyada haydovchi o'rindig'ining ikkala tomonida ikkita vibratsion impuls hosil bo'ladi.

Agar tizim avtomobilga yaqin masofada piyodani aniqlasa, axborot-ko'ngilochar tizimi displeyidagi ushbu belgi qizil rangda miltillay boshlaydi. Shu bilan birga, avtomobilning orqa qismidan o'nta ovozli signal eshitiladi yoki tegishli komplektatsiyada haydovchi o'rindig'i yostig'ining ikkala tomoni yetti marta vibratsiya qiladi.

Avtomobil orqasidagi piyodalar haqida ogohlantirish tizimini yoqish yoki o'chirish mumkin. Axborot-ko'ngilochar tizimi ekranida mavjud sozlamalarni ko'rish uchun «Sozlamalar» > ADAS > «Faol xavfsizlik» bo'limlarini tanlang.

Ogohlantirishlarni ovozli signallar yoki o'rindiqning vibratsion impulslari ko'rinishida sozlash mumkin. Mavjud sozlamalarni ko'rish uchun axborot-ko'ngilochar tizimi ekranida «Sozlamalar» > ADAS > «Faol xavfsizlik» > «Ogohlantirish turi» bo'limlarini tanlang.

Orqaga harakatlanishda ko'r zonani nazorat qilish tizimi (RCTA)

Orqaga harakatlanishda ko'r zonani nazorat qilish tizimi (RCTA) bilan jihozlangan avtomobillarda axborot-ko'ngilochar tizimi displeyida chapga yoki o'ngga yo'nalgan strelkali qizil uchburchak belgisi paydo bo'lishi mumkin. Bu haydovchini chap yoki o'ng tomondan yaqinlashayotgan transport vositalari mavjudligi haqida ogohlantiradi.

Tizim avtomobilning chap yoki o'ng tomonidan 20 m (65 fut) gacha bo'lgan masofadagi obyektlarni aniqlaydi.

Agar tizim to'siqni aniqlasa, to'siq qaysi tomondan aniqlanganiga qarab, chap yoki o'ng tomondan uchta ovozli signal eshutiladi yoki Safety Alert Seat o'rindig'ining chap yoki o'ng tomoni uch marta vibratsiya qiladi.

Shuni yodda tutingki, tirkamaning mavjudligi datchiklarning to'siqlarni aniqlash zonasini kengaytirmaydi. Aniqlash zonasi avvalgidek qoladi. Shu sababli tirkama bilan orqaga harakatlanishda alohida ehtiyotkorlikka rioya qiling.

Avtomobil orqasida ko'ndalang yo'nalishda harakatlanayotgan obyektlarni aniqlaganda tormozlash tizimi (RCTB)

RCTB tizimi bilan jihozlangan avtomobillarda axborot-ko'ngilochar tizimi displeyida chapga yoki o'ngga yo'nalgan strelkali qizil uchburchak belgisi paydo bo'lishi mumkin. Bu haydovchini chap yoki o'ng tomondan yaqinlashayotgan transport vositalari mavjudligi haqida ogohlantiradi. Tizim avtomobilning chap yoki o'ng tomonidan 20 m (65 fut) gacha bo'lgan masofadagi obyektlarni aniqlaydi.

Obyekt aniqlanganda, obyekt qaysi tomondan aniqlanganiga qarab, chap yoki o'ng tomondan uchta ovozli signal eshutiladi. To'qnashuv xavfi mavjud bo'lsa, RCTB tizimi avtomobilni to'liq to'xtatadi.

Funksiyalarni yoqish yoki o'chirish

Tizimni axborot-ko'ngilochar tizimi orqali yoqish yoki o'chirish mumkin.

Old tomondan to'qnashuv haqida ogohlantirish tizimi (FCA)

Tegishli komplektatsiyada FCA tizimi old tomondan to'qnashuvning oldini olishga yoki uning oqibatlarini kamaytirishga yordam beradi. Agar siz oldinda harakatlanayotgan avtomobilga juda yuqori tezlikda yaqinlashsangiz, FCA old oynaga miltillovchi qizil ogohlantirish signalini chiqaradi va tez-tez ovozli signallar beradi yoki haydovchi o'rindig'i yostig'ida vibratsion signal hosil qiladi. FCA shuningdek, boshqa avtomobilni juda yaqin masofada kuzatayotgan bo'lsangiz, sariq rangdagi ogohlantirish signalini yoqadi.

FCA avtomobillarni taxminan 60 m (197 fut) gacha bo'lgan masofada aniqlaydi va 8 km/soat (5 mil/soat) dan yuqori tezlikda ishlaydi. Agar avtomobil adaptiv kruiz-nazorat (ACC) tizimi bilan jihozlangan bo'lsa, avtomobillarni aniqlash taxminan 110 m (360 fut) gacha bo'lgan masofada amalga oshiriladi va tizim har qanday tezlikda ishlaydi. «Adaptiv kruiz-nazorat» bo'limiga qarang.

 OGOHLANTIRISH!

FCA tizimi ogohlantirish funksiyasiga ega bo'lib, tormozlashni amalga oshirmaydi. Agar oldinda sekin harakatlanayotgan yoki to'xtab turgan avtomobilga juda yuqori tezlikda yaqinlashsangiz yoki oldindagi avtomobilni juda yaqin masofada kuzatayotgan bo'lsangiz, FCA tizimi to'qnashuv ehtimoli haqida avariyaning oldini olish uchun juda kech ogohlantirishi mumkin.

Tizim umuman ogohlantirmasligi ham mumkin. FCA tizimi piyodalar, hayvonlar, yo'l belgilari, himoya to'siqlari, ko'priklar, qurilish quvurlari va boshqa obyektlar haqida ogohlantirmaydi. Harakat qilishga va tormoz pedalini bosishga tayyor bo'ling.

«Avtomobildan xavfsiz foydalanish asoslari» bo'limiga qarang.

FCA tizimini o'chirish mumkin. Axborot-ko'ngilochar tizimi ekranida mavjud sozlamalarni ko'rish uchun «Sozlamalar» > ADAS > «Faol xavfsizlik» bo'limlarini tanlang.

Oldinda harakatlanayotgan avtomobilni aniqlash



FCA tizimi faqat oldinda harakatlanayotgan avtomobilni aniqlagan taqdirda ogohlantirish beradi. Avtomobil aniqlanganda, oldinda harakatlanayotgan avtomobil indikator yashil rangda yonadi.

Tizim burilishlarda, avtomagistraldan chiqish yo'llarida, balandliklarda, ko'rish imkoniyati cheklangan sharoitlarda, shuningdek oldindagi avtomobil piyodalar yoki boshqa obyektlar tomonidan qisman to'sib qo'yilgan holatlarda avtomobillarni aniqlamasligi mumkin.

FCA tizimi oldinda harakatlanayotgan avtomobil sizning harakatlanish bo'lagingizga to'liq kirmaguncha uni aniqlay olmaydi.

 OGOHLANTIRISH!

FCA tizimi faqat avtomobilni aniqlagan taqdirda avariyaning oldini olishga yordam beradigan ogohlantirishni beradi. FCA datchigi kir, qor yoki muz bilan to'sib qo'yilgan yoki old oyna shikastlangan bo'lsa, tizim oldinda harakatlanayotgan avtomobilni aniqlamasligi mumkin.

Shuningdek, tizim burilishli yoki tepalikli yo'llarda, tuman, yomg'ir yoki qor kabi ko'rish imkoniyatini cheklaydigan sharoitlarda, shuningdek faralar yoki old oyna ifloslangan yoki tegishli holatda bo'lmaganida avtomobilni aniqlamasligi mumkin.

Old oynani, faralarni va FCA datchiklarini toza va soz holatda saqlang.

To'qnashuv ehtimoli haqida ogohlantirish



Agar avtomobilingiz aniqlangan avtomobilga juda yuqori tezlikda yaqinlashsa, old oynada FCA'ning qizil rangli displeyi millatlay boshlaydi. Bundan tashqari, old tomondan sakkizta tez-tez takrorlanuvchi ovozli signal eshitiladi yoki Safety Alert Seat o'rindig'i besh marta vibratsiya qiladi.

To'qnashuv ehtimoli haqida ushbu ogohlantirish paydo bo'lgandan so'ng, tormoz tizimi haydovchining tormoz pedalini keskin bosishiga tayyorlanishi va shu sababli qisqa muddatli, o'rtacha darajadagi tormozlashni boshlashi mumkin.

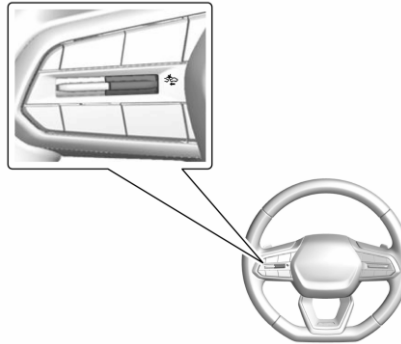
Zarur bo'lganda tormoz pedalini bosishda davom eting.

Xavfli darajada qisqa masofa haqida ogohlantirish



Agar siz aniqlangan oldinda harakatlanayotgan avtomobilni juda yaqin masofada kuzatayotgan bo'lsangiz, oldinda harakatlanayotgan avtomobil indikator sariq rangda aks ettiriladi.

Ogohlantirish berish vaqtini tanlash



To'qnashuv ehtimoli haqida ogohlantirish vaqtini sozlash regulyatori rul chambaragida joylashgan. FCA tizimining ogohlantirishni oldindan berish vaqtini «Uzoq», «O'rtacha» yoki «Yaqin» qiymatlaridan biriga o'rnatish uchun  regulyatorni pastga suring. Birinchi marta bosilganda haydovchi axborot markazi (DIC) displeyida joriy sozlama ko'rsatiladi. Keyingi bosishlar ushbu sozlamani o'zgartiradi.

Tanlangan sozlama haydovchi tomonidan o'zgartirilguncha saqlanadi va to'qnashuv ehtimoli haqida hamda xavfli darajada qisqa masofa haqida ogohlantirish berish vaqtini belgilaydi.

Ushbu ogohlantirishlarning berilish vaqti avtomobil tezligiga bog'liq. Avtomobil tezligi qancha yuqori bo'lsa, ogohlantirish shuncha erta beriladi.

Ogohlantirish berish vaqtini tanlashda yo'l va ob-havo sharoitlarini hisobga oling. Mavjud ogohlantirish vaqti variantlari barcha haydovchilar va harakatlanish sharoitlari uchun mos kelmasligi mumkin.

Agar avtomobilingiz adaptiv kruiz-nazorat (ACC) tizimi bilan jihozlangan bo'lsa, FCA tizimida old tomondan to'qnashuv xavfi haqida ogohlantirish vaqtini o'zgartirganda, oldinda harakatlanayotgan avtomobilgacha bo'lgan masofa sozlamasi ham avtomatik ravishda o'zgaradi: «Uzoq», «O'rtacha» yoki «Yaqin».

Oldinda harakatlanayotgan transport vositasigacha bo'lgan masofa indikator

Oldinda harakatlanayotgan avtomobilgacha bo'lgan kuzatish masofasi haydovchi axborot markazida (DIC) sekundlarda kuzatish vaqti sifatida ko'rsatiladi. «Haydovchi axborot markazi (DIC)» bo'limiga qarang.

Minimal kuzatish vaqti — 0,5 soniya.

Ahamiyatsiz ogohlantirishlar

FCA tizimi burilayotgan avtomobillar, boshqa harakatlanish bo'lagida ketayotgan transport vositalari, avtomobil bo'lmagan obyektlar yoki soyalar sababli noto'g'ri ogohlantirishlar berishi mumkin.

Bunday ogohlantirishlar tizimning normal ishlayotganidan dalolat beradi va avtomobilga texnik xizmat ko'rsatish talab etilmaydi.

Tizimni tozalash

Agar FCA tizimi to'g'ri ishlamayotgandek tuyulsa, quyidagi amallar muammoni bartaraf etishga yordam berishi mumkin:

- Orqa ko'rish oynasi qarshisidagi old oynaning tashqi qismini tozalang.
- Avtomobilning butun old qismini tozalang.
- Faralarni tozalang.

Avtomatik favqulodda tormozlash tizimi (AEB)

Avtomatik favqulodda tormozlash tizimi (AEB) old tomondan to'qnashuvning oldini olishga yoki uning oqibatlarini kamaytirishga yordam berishi mumkin. AEB tizimi tarkibiga intellektual tormozlashga yordam berish tizimi (IBA) kiradi.

Agar tizim siz bilan bir yo'nalishda oldinda harakatlanayotgan va siz u bilan to'qnashishingiz mumkin bo'lgan avtomobilni aniqlasa, tormozlash kuchini oshirishi yoki avtomobilni avtomatik ravishda to'liq to'xtatishi mumkin.

Bu tizim oldinga harakatlanishda to'qnashuvning oldini olishga yoki uning og'irlik darajasini kamaytirishga yordam berishi mumkin.

Vaziyatga qarab, avtomobil o'rtacha yoki keskin darajada avtomatik tormozlanishi mumkin. Avtomatik favqulodda tormozlash faqat avtomobil aniqlangan taqdirda amalga oshiriladi. Boshqa avtomobil aniqlanganda, old tomondan to'qnashuv haqida ogohlantirish tizimi (FCA) indikator yonadi. «Old tomondan to'qnashuv haqida ogohlantirish tizimi (FCA)» bo'limiga qarang.

Tizim oldinga harakatlanishda 8 km/soat (5 mil/soat) dan 80 km/soat (50 mil/soat) gacha bo'lgan tezliklarda ishlaydi. Adaptiv kruiz-nazorat (ACC) tizimi bilan jihozlangan avtomobillarda esa tizim 4 km/soat (2 mil/soat) dan boshlab ishlaydi.

Tizim avtomobillarni taxminan 60 m (197 fut) gacha bo'lgan masofada aniqlashi mumkin.



OGOHLANTIRISH!

AEB tizimi ehtimoliy to'qnashuv yuz berganda favqulodda tormozlashga tayyorgarlik ko'rishni ta'minlaydi, biroq u to'qnashuvlarning oldini olish uchun mo'ljallanmagan. Avtomobilni tormozlashda AEB tizimiga tayanmang.

AEB tizimi o'zining ish tezligi diapazonidan tashqarida tormozlashni amalga oshirmaydi va faqat aniqlangan avtomobillarga javob qaytaradi.

AEB tizimi quyidagilarni aniqlay olmaydi:

- Burilishli yoki tepalikli yo'llarda oldinda harakatlanayotgan avtomobilni.
- Ayrim transport vositalarini, xususan, tirkama bilan harakatlanayotgan avtomobillar, traktorlar, ifloslangan avtomobillar va boshqalarni.
- Ko'rish imkoniyati cheklangan sharoitlarda, masalan, tuman, yomg'ir yoki qor paytida avtomobilni.
- Piyodalar yoki boshqa obyektlar tomonidan qisman to'sib qo'yilgan oldinda harakatlanayotgan avtomobilni.

Haydash jarayonida doimo to'liq e'tiborli bo'lishingiz, to'qnashuvning oldini olish uchun zarur bo'lganda tormoz pedalini bosishga va/yoki rul chambaragini boshqarishga tayyor bo'lishingiz kerak.

AEB tizimi ehtimoliy to'qnashuvning oldini olishga urinish jarayonida avtomobil tezligini to'liq to'xtaguncha pasaytirishi mumkin. Bunday holatda AEB tizimi avtomobilni joyida ushlab turish uchun elektromexanik to'xtash tormozini (EPB) ishga tushirishi mumkin. EPBni bo'shating yoki akselerator pedalini keskin bosib.

 OGOHLANTIRISH!

AEB tizimi kutilmagan va tormozlash talab etilmaydigan holatlarda avtomobilni to'satdan avtomatik ravishda tormozlashi mumkin. Tizim oldinda burilayotgan avtomobilga, himoya to'siqlariga, yo'l belgilariga va boshqa harakatsiz obyektlarga javob qaytarishi mumkin. AEB tizimining tormozlashini bekor qilish uchun, agar bu xavfsiz bo'lsa, akselerator pedalini keskin bosib.

Favqulodda tormozlashda intellektual yordam tizimi (IBA)

IBA tizimi tormoz pedalini tez bosganda ishga tushishi va oldinda harakatlanayotgan avtomobilga yaqinlashish tezligi hamda ungacha bo'lgan masofaga qarab tormozlash kuchini oshirishi mumkin. Bu vaqtda tormoz pedalida yengil pulsatsiya yoki pedalning biroz pastga tushishi normal holat hisoblanadi. Zarur bo'lsa, tormoz pedalini bosishda davom eting. IBA tizimi faqat tormoz pedalini qo'yib yuborganda avtomatik ravishda o'chadi.

 OGOHLANTIRISH!

IBA tizimi tormozlash talab etilmasligi mumkin bo'lgan holatlarda avtomobilning tormozlash kuchini oshirishi mumkin. Bunday vaziyatda avtomobilingiz transport oqimiga xalaqit berishi mumkin. Agar shunday holat yuzaga kelsa, oyog'ingizni tormoz pedalidan oling, so'ng zaruratga qarab tormoz pedalini yana bosib.

AEB va IBA tizimlarini avtomobil sozlamalari menyusi orqali o'chirish mumkin. Axborot-ko'ngilochar tizimi ekranida mavjud sozlamalarni ko'rish uchun «Sozlamalar» > ADAS > «Faol xavfsizlik» bo'limlarini tanlang.

 OGOHLANTIRISH!

Tirkama tortish vaqtida AEB yoki IBA tizimidan foydalanish avtomobil boshqaruvini yo'qotishga va natijada avariya olib kelishi mumkin. Tirkama tortayotganingizda tizimni «Alert» («Ogohlantirish») rejimiga o'tkazing yoki uni o'chiring.

Tizim quyidagi holatlarda ishlamasligi haqida xabar ko'rsatishi mumkin:

- Avtomobilning old qismi yoki old oynasi ifloslangan bo'lsa.
- Kuchli yomg'ir yoki qor obyektlarni aniqlashga xalaqit bersa.
- StabiliTrak / Elektron dinamik barqarorlik tizimi (ESC) bilan bog'liq muammo mavjud bo'lsa.

AEB tizimi texnik xizmat ko'rsatishni talab qilmaydi.

Chorrahalarda avtomatik favqulodda tormozlash tizimi (I-AEB)

I-AEB tizimi ko'ndalang yo'nalishda harakatlanayotgan transport vositalari bilan yuzaga kelishi mumkin bo'lgan old tomondan to'qnashuvlarning oldini olishga yoki to'qnashuv oqibatlarining og'irligini kamaytirishga, shuningdek chapga burilish paytida yuzaga kelishi mumkin bo'lgan to'qnashuvlarning oldini olishga yordam beradi.

Tizim 15 km/soat (9 mil/soat) dan 80 km/soat (50 mil/soat) gacha bo'lgan tezlikda oldinga harakatlanayotganda ishlaydi.

U qarama-qarshi yo'nalishda harakatlanayotgan avtomobillarni taxminan 60 m (197 fut) gacha bo'lgan masofada aniqlashi mumkin.

OGOHLANTIRISH!

I-AEB tizimi to'qnashuv ehtimoli yuzaga kelganda favqulodda tormozlashga tayyorgarlik ko'rish uchun mo'ljallangan tizimdir. I-AEB tizimi avtomobilni tormozlaydi yoki to'qnashuvning oldini oladi, deb hisoblamang.

I-AEB tizimi o'zining ish tezligi diapazonidan tashqarida tormozlashni amalga oshirmaydi va faqat kesishuvchi yo'nalishda harakatlanayotgan aniqlangan transport vositalariga javob qaytaradi.

I-AEB tizimi quyidagilarni aniqlamasligi mumkin:

- burilishli yoki tepalikli yo'llarda qarama-qarshi yo'nalishda yoki kesishuvchi yo'nalishda harakatlanayotgan avtomobilni;
- ayrim transport vositalarini, masalan, tirkama bilan harakatlanayotgan avtomobillar, traktorlar, ifloslangan avtomobillar va boshqalarni.
- ko'rish imkoniyati cheklangan sharoitlarda, masalan, tuman, yomg'ir yoki qor paytida avtomobilni.
- piyodalar yoki boshqa obyektlar tomonidan qisman to'sib qo'yilgan oldinda harakatlanayotgan avtomobilni.

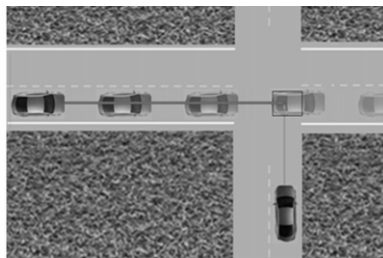
OGOHLANTIRISH!

Haydash jarayonida doimo to'liq e'tiborli bo'lishingiz, to'qnashuvning oldini olish uchun zarur bo'lganda tormoz pedalini bosishga va/yoki avtomobilni boshqarishga tayyor bo'lishingiz kerak.

Kesishuvchi yo'nalishda harakatlanayotgan transport vositasi

Agar chap yoki o'ng tomondan kesishuvchi yo'nalishda transport vositasi yaqinlashayotgan bo'lsa va to'qnashuv xavfi mavjud bo'lsa, I-AEB tizimi old oynada qizil rangli miltillovchi ogohlantirish signalini chiqaradi va qisqa ovoqli signallar beradi yoki Safety Alert Seat o'rindig'ida vibratsiya hosil qiladi. «Haydovchiga yordam berishning ilg'or tizimlari» bo'limiga qarang.

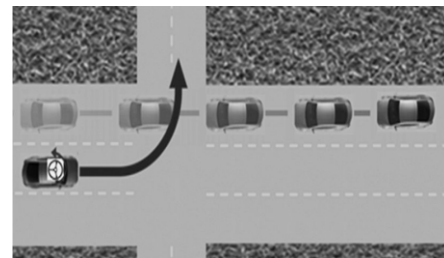
I-AEB tizimi tormozlash kuchini oshirishi yoki avtomobilni avtomatik ravishda tormozlashi mumkin.



Qarama-qarshi yo'nalishdagi harakatlanish bo'lagi orqali chapga burilish

Agar I-AEB tizimi avtomobil chapga burilayotganini va qarama-qarshi yo'nalishda harakatlanayotgan transport vositalari bilan to'qnashuv xavfi mavjudligini aniqlasa, old oynada qizil rangli miltillovchi ogohlantirish signalini chiqaradi va tez-tez ovoqli signallar beradi yoki haydovchi o'rindig'ida vibratsiya hosil qiladi.

I-AEB tizimi tormozlash kuchini oshirishi yoki avtomobilni avtomatik ravishda tormozlashi mumkin.



I-AEB tizimi uchun Off (O'chirilgan), Alert (Ogohlantirish) yoki Alert and Brake (Ogohlantirish va tormozlash) sozlamalaridan birini tanlash mumkin.

Mavjud sozlamalarni axborot-ko'ngilochar tizimi ekranida ko'rish uchun «Sozlamalar» > ADAS > «Faol xavfsizlik» tugmalarini bosing.

Kesishuvchi yo'nalishda harakatlanayotgan transport vositasi haqida ogohlantirish

Agar siz kesishuvchi yo'nalishda harakatlanayotgan transport vositasiga juda yuqori tezlikda yaqinlashsangiz, old oynada qizil ogohlantirish belgisi miltillay boshlaydi. Shuningdek, sakkizta qisqa o'tkir ovozli signal eshitiladi va haydovchi o'rindig'i besh marta vibratsiya qiladi. O'rindiqning vibratsiya qiluvchi tomoni va ovozli signallar manbasining joylashuvi boshqa transport vositasi qaysi tomondan yaqinlashayotganiga bog'liq. To'qnashuv ehtimoli haqida ogohlantirish paydo bo'lgandan so'ng, tormoz tizimi haydovchining tormoz pedalini keskin bosishiga tayyorlanishi va shu sababli qisqa muddatli o'rtacha tormozlashni boshlashi mumkin. Zarur bo'lganda tormoz pedalini bosishda davom eting.



Qarama-qarshi yo'nalishda harakatlanayotgan transport vositasi bo'lagiga burilish haqida ogohlantirish

Agar siz aniqlangan transport vositasiga juda yuqori tezlikda yaqinlashsangiz, old oynada qizil ogohlantirish belgisi miltillay boshlaydi. Bundan tashqari, old tomondan sakkizta tez-tez ovozli signal eshitiladi yoki Safety Alert Seat o'rindig'i yostig'ining ikkala tomoni besh marta vibratsiya qiladi. To'qnashuv ehtimoli haqida ushbu ogohlantirish paydo bo'lgandan so'ng, tormoz tizimi haydovchining tormoz pedalini keskin bosishiga tayyorlanishi va shu sababli qisqa muddatli o'rtacha tormozlashni boshlashi mumkin. Zarur bo'lganda tormoz pedalini bosishda davom eting.



Avtomatik tormozlash

Agar tizim kesishuvchi yo'nalishda harakatlanayotgan transport vositasi bilan to'qnashuv ehtimoli mavjudligini aniqlasa va tormozlar ishga tushirilmagan bo'lsa, I-AEB tizimi o'rtacha yoki keskin tormozlashni avtomatik ravishda boshlashi mumkin. Bu avtomobil tezligini kamaytirish va shu tariqa to'qnashuvning oldini olish yoki uning oqibatlarini yumshatish imkonini beradi. Xavfsizlik kamaringizni albatta taqing va yo'lovchilarning xavfsizlik kamarlari to'g'ri taqilganligini tekshiring.

I-AEB tizimi 15 km/soat (9 mil/soat) dan 80 km/soat (50 mil/soat) gacha bo'lgan tezlikda avtomatik tormozlashi mumkin. Muayyan sharoitlarda, masalan, yuqori tezlikda, avtomatik tormozlash kuchi kamaytirilishi mumkin.

Ehtimoliy avariyaning oldini olish uchun I-AEB tizimi avtomobilni to'liq to'xtaguncha tormozlashi mumkin. Agar bu sodir bo'lsa, I-AEB tizimi avtomobilni joyida ushlab turish uchun elektromexanik to'xtash tormozini ishga tushirishi mumkin.

Harakatni davom ettirish uchun to'xtash tormozini bo'shating yoki akselerator pedalini kuchli bosing.

I-AEB tizimi, shuningdek, kesishuvchi yo'nalishda harakatlanayotgan transport vositasi bilan to'qnashuv xavfi mavjud bo'lsa va haydovchi yetarlicha kuch bilan tormozlamasa, tormozlarni avtomatik ravishda ishga tushirishi mumkin.

Bunda pedalning yengil pulsatsiyasi yoki pastga tushishi mumkin; zarur bo'lsa, tormoz pedalini bosishda davom eting.



OGOHLANTIRISH!

I-AEB tizimi tormozlash zarur bo'lmagan yoki istalmagan holatlarda avtomatik ravishda tormozlashni boshlashi yoki tormozlashni kuchaytirishi mumkin. Avtomobilingiz transport oqimiga xalaqit berishi mumkin.

I-AEB tizimi harakatsiz yoki parkovka qilingan transport vositalariga, yo'l belgilariga va boshqa harakatsiz obyektlarga javob qaytarishi mumkin. AEB tizimining ishlashini bekor qilish uchun, agar bu xavfsiz bo'lsa, akselerator pedalini kuchli bosing.



OGOHLANTIRISH!

Tirkama tortish vaqtida I-AEB tizimidan foydalanish boshqaruvni yo'qotishga va avariya olib kelishi mumkin.

Tirkama tortish vaqtida tizimni Alert (Ogohlantirish) rejimiga o'tkazing yoki o'chiring.

Tizimni tozalash

Agar I-AEB tizimi to'g'ri ishlamasa, orqa ko'rish oynasi oldidagi old oynaning tashqi qismini tozalab ko'ring.

Piyodalar oldida tormozlash tizimi (FPB)

FPB tizimi oldinga harakatlanayotganda yaqin atrofdagi piyodalar bilan yuzaga kelishi mumkin bo'lgan old tomondan to'qnashuvlarning oldini olishga yoki to'qnashuv oqibatlarining og'irlik darajasini kamaytirishga yordam berishi mumkin. Harakat yo'nalishi bo'yicha oldinda piyoda aniqlanganda, FPB tizimi displeyda sariq indikator ni chiqaradi.

Agar avtomobil aniqlangan piyodaga juda yuqori tezlikda yaqinlashsa, FPB tizimi old oynada qizil rangli miltillovchi ogohlantirish signalini chiqaradi va tez-tez ovozli signallar beradi yoki haydovchi o'rindig'ida vibratsiya hosil qiladi.

FPB tizimi tormozlash kuchini oshirishi yoki avtomobilni avtomatik ravishda to'xtatishi mumkin. Ushbu tizim tarkibiga favqulodda tormozlashda intellektual yordam tizimi (IBA) kiradi. Bundan tashqari, avtomatik favqulodda tormozlash tizimi (AEB) ham piyodalarga javob berishi mumkin. «Avtomatik favqulodda tormozlash tizimi (AEB)» bo'limiga qarang.

FPB tizimi 8 km/soat (5 mil/soat) dan 80 km/soat (50 mil/soat) gacha bo'lgan tezlikda oldinga harakatlanayotganda piyodalarni aniqlashi va ular haqida ogohlantirishi mumkin. Kunduzgi vaqtda tizim piyodalarni taxminan 40 m (131 fut) gacha bo'lgan masofada aniqlaydi. Tungi vaqtda tizimning ishlashi cheklangan.



OGOHLANTIRISH!

FPB tizimi faqat piyodani aniqlagan taqdirda ogohlantirish beradi va avtomatik tormozlashni amalga oshiradi. FPB tizimi quyidagi holatlarda piyodalarni, shu jumladan bolalarni aniqlamasligi mumkin:

- Piyoda avtomobilning bevosita oldida joylashmagan, qisman to'sib qo'yilgan, notekis holatda turgan yoki odamlar guruhida bo'lgan.
- Ko'rish imkoniyati yomon bo'lgan sharoitlarda, shu jumladan tunda, tuman, yomg'ir yoki qor paytida.
- FPB tizimi datchigi kir, qor yoki muz bilan to'sib qo'yilgan.
- Faralar yoki old oyna ifloslangan yoki tegishli holatda bo'lmagan.

Harakat qilishga va tormoz pedalini bosishga tayyor bo'ling. Batafsil ma'lumot uchun «Avtomobildan xavfsiz foydalanish asoslari» bo'limiga qarang.

Old oynani, faralarni va FPB datchigini toza va soz holatda saqlang.

FPB tizimini «O'chirilgan», «Ogohlantirish» yoki «Ogohlantirish va tormozlash» rejimlariga o'tkazish mumkin.

Mavjud sozlamalarni axborot-ko'ngilochar tizimi ekranida ko'rish uchun «Sozlamalar» > ADAS > «Faol xavfsizlik» bo'limlarini tanlang.

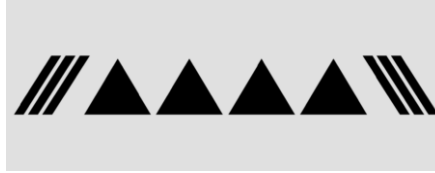
Avtomobil oldidagi piyodani aniqlash



FPB tizimi faqat piyodani aniqlagan taqdirda ogohlantirish beradi va avtomatik tormozlashni amalga oshiradi.

Avtomobil oldida piyoda aniqlanganda, displeyda piyoda mavjudligini bildiruvchi sariq indikator ko'rsatiladi.

Avtomobil oldidagi piyoda haqida ogohlantirish



Agar avtomobil piyodaga juda yuqori tezlikda yaqinlashsa, old oynada FPB tizimining qizil rangli ogohlantirish displeyi miltillay boshlaydi. Old tomondan sakkizta tez-tez ovoqli signal eshutiladi yoki Safety Alert Seat o'rindig'i yostig'ining ikkala tomoni besh marta vibratsiya qiladi.

Piyoda mavjudligi haqida ogohlantirish paydo bo'lgandan so'ng, tormoz tizimi haydovchining tormoz pedalini keskin bosishiga tayyorlanishi va shu sababli qisqa muddatli o'rtacha tormozlashni boshlashi mumkin.

Zarur bo'lganda tormoz pedalini bosishda davom eting. Avtomobil oldida piyoda mavjudligi haqida ogohlantirish paydo bo'lganda, kruiz-nazorat o'chirilishi mumkin.

Avtomatik tormozlash

Agar piyodalar oldida tormozlash tizimi (FPB) avtomobilning bevosita oldida joylashgan piyodani urib yuborish xavfi mavjudligini aniqlasa va shu paytda tormoz pedali bosilmagan bo'lsa, FPB o'rtacha yoki keskin tormozlashni avtomatik ravishda ishga tushirishi mumkin. Bu past tezlikda piyodani urib yuborishning ayrim holatlarining oldini olishga yoki yetkazilgan tan jarohatlarining og'irligini kamaytirishga yordam berishi mumkin.

FPB aniqlangan piyodadan oldin 8 km/soat (5 mil/soat) dan 80 km/soat (50 mil/soat) gacha bo'lgan tezlikda avtomatik ravishda tormozlashni ishga tushirishi mumkin. Muayyan sharoitlarda, masalan, yuqori tezlikda, avtomatik tormozlash kuchi kamaytirilishi mumkin.

Agar bu sodir bo'lsa, avtomatik tormozlash tizimi avtomobilni joyida ushlab turish uchun elektromexanik to'xtash tormozini (EPB) ishga tushirishi mumkin. EPBni bo'shating.

Akselerator pedalini kuchli bosish orqali avtomatik tormozlash va EPB ham o'chiriladi.

⚠ OGOHLANTIRISH!

FPB tizimi kutilmagan va tormozlash talab etilmaydigan holatlarda ogohlantirish berishi yoki avtomobilni to'satdan avtomatik ravishda tormozlashi mumkin.

Tizim shakli va o'lchami jihatidan piyodalarga o'xshash obyektlarga, jumladan soyalarga, ogohlantirish yoki tormozlash orqali noto'g'ri javob qaytarishi mumkin. Bu tizimning normal ishlayotganidan dalolat beradi va avtomobilga texnik xizmat ko'rsatish talab etilmaydi.

Avtomatik tormozlashni bekor qilish uchun, agar bu xavfsiz bo'lsa, akselerator pedalini kuchli bosib.

Avtomatik tormozlash tizimini «Individual sozlamalarni saqlash» menyusi orqali o'chirish mumkin.

Mavjud sozlamalarni axborot-ko'ngilochar tizimi ekranida ko'rish uchun «Sozlamalar» > ADAS > «Faol xavfsizlik» bo'limlarini tanlang.

⚠ OGOHLANTIRISH!

Tirkama tortish vaqtida piyodalar oldida tormozlash tizimidan foydalanish avtomobil boshqaruvini yo'qotishga va natijada avariya olib kelishi mumkin. Tirkama tortish vaqtida tizimni «Alert» («Ogohlantirish») rejimiga o'tkazib yoki uni o'chirib.

Tizimni tozalash

Agar FPB tizimi to'g'ri ishlamasa, orqa ko'rish oynasi oldidagi old oynaning tashqi qismini tozalang, bu muammoni bartaraf etishga yordam berishi mumkin.

Yon ko'r zonalaridagi to'siqlar haqida ogohlantirish tizimi (SBZA)

SBZA tizimi, agar avtomobilda mavjud bo'lsa, haydovchiga ko'r zonada joylashgan boshqa avtomobillar bilan qayta yo'nalish paytida to'qnashuvlarning oldini olishga yordam beradi. Oldinga harakatlanish vaqtida tizim avtomobilingizning chap yoki o'ng tomonidagi ko'r zonada boshqa transport vositasini aniqlasa, tegishli tomondagi tashqi ko'rish oynasida indikator yonadi.

Agar burilish ko'rsatkichi yoqilgan bo'lsa va shu tomonda avtomobil aniqlansa, qayta yo'nalish xavfi haqida qo'shimcha ogohlantirish sifatida indikator miltillay boshlaydi.

Ushbu tizim yo'nalish bo'lagidan chiqib ketish haqida ogohlantirish tizimi (LCA) tarkibiga kirgani sababli, ushbu funksiyadan foydalanishdan oldin LCA tizimi haqidagi butun bo'lim mazmuni bilan diqqat bilan tanishib chiqing.

Yo'nalish bo'lagidan chiqib ketish haqida ogohlantirish tizimi (LCA)**⚠ OGOHLANTIRISH!**

LCA tizimi tizimning aniqlash zonalaridan tashqarida joylashgan avtomobillar, shuningdek piyodalar, velosipedchilar yoki hayvonlar haqida haydovchini ogohlantirmaydi.

Ayrim holatlarda tizim qayta yo'nalish paytida to'siqlar haqida haydovchini ogohlantira olmaydi. Qayta yo'nalish paytida e'tiborsizlik odamlarning jarohatlanishi yoki halok bo'lishiga, shuningdek avtomobilning shikastlanishiga olib kelishi mumkin.

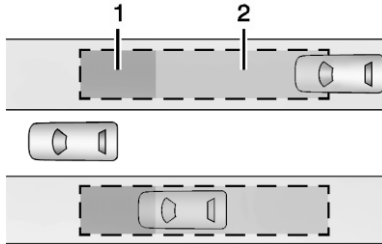
Boshqa harakatlanish bo'lagiga o'tishdan oldin barcha ko'rish oynalariga qarang, orqaga o'girilib qarang va burilish ko'rsatkichini yoqing.

Yo'nalish bo'lagidan chiqib ketish haqida ogohlantirish tizimi — haydovchiga yon ko'r zonalarda joylashgan harakatlanayotgan transport vositalari yoki orqadan ushbu zonalarga tezlik bilan yaqinlashayotgan avtomobillar bilan qayta yo'nalish paytida to'qnashuvlarning oldini olishga yordam beradigan yordamchi tizimdir.

Tegishli tashqi ko'rish oynasida yo'nalish bo'lagidan chiqib ketish haqida ogohlantirish tizimining indikatoriyonadi. Agar bunda burilish ko'rsatkichi yoqilgan bo'lsa, indikator miltilay boshlaydi.

Yo'nalish bo'lagidan chiqib ketish haqida ogohlantirish tizimi yon ko'r zonalardagi to'siqlar haqida ogohlantirish funksiyasini o'z ichiga oladi.

Yo'nalish bo'lagidan chiqib ketish haqida ogohlantirish tizimining aniqlash zonalari



1. Yon ko'r zonalardagi to'siqlarni aniqlash zonasi

2. Yo'nalish bo'lagidan chiqib ketish haqida ogohlantirish tizimining aniqlash zonasi

Yo'nalish bo'lagidan chiqib ketish haqida ogohlantirish tizimining datchigi avtomobilning har ikki tomonida taxminan bir harakatlanish bo'lagi (3,5 m (11 fut)) kengligidagi zonani qamrab oladi.

Datchiklar yerdan taxminan 0,5 m (1,5 fut) dan 2 m (6 fut) gacha balandlikdagi obyektlarni aniqlaydi.

Yon ko'r zonalardagi to'siqlar haqida ogohlantirish zonasi avtomobil kuzovining taxminan o'rta qismidan boshlanadi va avtomobilning orqa qismidan 5 m (16 fut) masofagacha davom etadi.

Haydovchilar orqadan 70 m (230 fut) gacha bo'lgan masofadan tezlik bilan yaqinlashayotgan avtomobillar haqida ogohlantiriladi.

Tizimning ishlash prinsipi

Agar ko'r zonada yonma-yon harakatlanayotgan yoki orqadan unga tezlik bilan yaqinlashayotgan transport vositasi aniqlansa, tashqi ko'rish oynalarida yo'nalish bo'lagidan chiqib ketish haqida ogohlantirish tizimining indikatoriyonadi.

Agar yo'nalish bo'lagidan chiqib ketish haqida ogohlantirish tizimining indikatoriyonasa, bu harakatlanish bo'lagini almashtirishda xavf mavjudligini bildiradi.

Boshqa harakatlanish bo'lagiga o'tishdan oldin yo'nalish bo'lagidan chiqib ketish haqida ogohlantirish tizimining indikatoriyonib turmaganligini tekshiring, barcha ko'rish oynalariga qarang, orqaga o'g'irilib qarang va burilish ko'rsatkichini yoqing.



Chap tashqi ko'rish oynasidagi indikator O'ng tashqi ko'rish oynasidagi indikator

Avtomobil ishga tushirilganda tashqi ko'rish oynalaridagi yo'nalish bo'lagidan chiqib ketish haqida ogohlantirish tizimining ikkala indikatorini qisqa vaqtga yonadi. Bu tizim ishlayotganini bildiradi.

Agar oldinga harakatlanish vaqtida tizim transport vositasini aniqlasa, tegishli tashqi ko'rish oynasidagi indikator yonadi.

Agar boshqa transport vositasi aniqlangan tomondagi burilish ko'rsatkichi yoqilsa, indikator miltillay boshlaydi va harakatlanish bo'lagini almashtirish xavfi haqida ogohlantiradi.

Yo'nalish bo'lagidan chiqib ketish haqida ogohlantirish tizimini individual sozlamalar menyusida o'chirish mumkin. Axborot-ko'ngilochar tizimi ekranida mavjud sozlamalarni ko'rish uchun «Sozlamalar» > ADAS > «Faol xavfsizlik» bo'limlarini tanlang.

Agar tizim to'g'ri ishlamasa

Yo'nalish bo'lagidan chiqib ketish haqida ogohlantirish tizimi maksimal samaradorlik bilan ishlashi uchun uni kalibrlash kerak.

Buning uchun avtomobilda ma'lum masofani bosib o'tish kerak. Kalibrlash transport oqimi mavjud bo'lgan to'g'ri avtomagistralda va yo'l chetida turli obyektlar (masalan, panjaralar, to'siqlar) mavjud bo'lgan yo'lda harakatlanganda tezroq amalga oshiriladi. Safar davomida yo'nalish bo'lagidan chiqib ketish haqida ogohlantirish tizimi 24 km/soat (15 mil/soat) gacha bo'lgan tezlikda ishlamaydi. Haydovchi boshqa transport vositasini tezda quvib o'tayotganda yoki harakatsiz avtomobilni aylanib o'tayotganda, yo'nalish bo'lagidan chiqib ketish haqida ogohlantirish tizimining indikatorlari yonmasligi mumkin.

Tizim avtomobilga mahkamlangan buyumlar (masalan, velosiped) yoki uning istalgan tomonidan tashqariga chiqib turgan buyumlar haqida ogohlantirishi mumkin.

Mahkamlangan buyumlar avtomobillarni aniqlashga ham xalaqit berishi mumkin.

Tizimning bunday ishlashi normal holat hisoblanadi va avtomobilga texnik xizmat ko'rsatishni talab qilmaydi.

Yo'nalish bo'lagidan chiqib ketish haqida ogohlantirish tizimi qo'shni harakatlanish bo'lagidagi ko'r zonada joylashgan transport vositalari haqida, ayniqsa yomg'ir paytida yoki keskin burilishlarda, har doim ham haydovchini ogohlantirmasligi mumkin.

Bu tizimni ta'mirlash zarurligini bildirmaydi. Tizim yo'l to'siqlari, belgilar, daraxtlar, boshqa o'simliklar va harakatsiz obyektlarga javob berishi mumkin. Tizimning bunday ishlashi normal holat hisoblanadi va avtomobilga texnik xizmat ko'rsatishni talab qilmaydi.

Agar orqa bamporning chap yoki o'ng burchagidagi datchiklar kir, qor yoki qirov bilan qoplangan bo'lsa, shuningdek kuchli yomg'ir paytida, yo'nalish bo'lagidan chiqib ketish haqida ogohlantirish tizimi ishlamasligi mumkin. Tozalash bo'yicha ko'rsatmalarni «Avtomobil tashqi ko'rinishiga g'amxo'rlik qilish» bo'limining «Avtomobilni yuvish» bandidan ko'ring.

Agar avtomobilning orqa kuzovi burchaklari atrofidagi ikkala tomonni tozalagandan keyin ham haydovchi axborot markazida tizimning ishlamasligi haqida xabar ko'rsatilsa, rasmiy dilerga murojaat qiling. Agar yon ko'r zonada transport vositalari mavjud bo'lsa yoki ular unga tezlik bilan yaqinlashayotgan bo'lsa, biroq yo'nalish bo'lagidan chiqib ketish haqida ogohlantirish tizimining indikatorlari yonmasa va tizim datchiklari toza bo'lsa, tizimga texnik xizmat ko'rsatish talab etiladi. Texnik xizmat ko'rsatish stansiyasiga murojaat qiling.

Yon tomondan velosipedchilarni aniqlash tizimi

Tizim avtomobilga yon tomondan yoki orqa tomondan yaqinlashayotgan velosipedchini aniqlashi mumkin.

Bunday holatda aniqlangan obyekt qaysi tomondan yaqinlashayotgan bo'lsa, shu tomondan ovozli signal eshutiladi. Shuningdek, Safety Alert Seat o'rindig'idagi xavfsizlik signali ishga tushadi (agar funksiya avtomobil sozlamalarida yoqilgan bo'lsa). Mavjud sozlamalarni axborot-ko'ngilochar tizimi ekranida ko'rish uchun «Sozlamalar» > ADAS > «Faol xavfsizlik» bo'limlarini tanlang.

Velosipedchilarni aniqlash tizimi D (oldinga harakatlanish) va P (to'xtash) uzatmalarida, shuningdek avtomobil o'chirilgandan keyin qisqa vaqt davomida mavjud bo'ladi.

Agar avtomobil o'chirilgan bo'lsa va tizim velosipedchini aniqlasa, haydovchi axborot markazida obyekt aniqlangan yo'nalishni ko'rsatuvchi xabar paydo bo'lishi mumkin. Ayrim hollarda «Unavailable» («Mavjud emas») xabari ko'rsatilishi mumkin. Bu normal holat bo'lib, tizimning nosozligini bildirmaydi.

Aniqlash zonalari

P (To'xtash) uzatmasi tanlanganda yoki avtomobil o'chirilganda, velosipedchi avtomobilning orqa tomonida 11 m (36 fut) yoki yon tomonida 10 m (33 fut) masofada aniqlanishi mumkin.

D (oldinga harakatlanish) uzatmasi yoqilganda, velosipedchi avtomobilning orqa tomonida yoki yon tomonida 3 m (10 fut) masofada aniqlanishi mumkin.

Funksiyalarni yoqish va o'chirish

Velosipedchilarni aniqlash funksiyasini avtomobil sozlamalarida yoqish yoki o'chirish mumkin. Mavjud sozlamalarni axborot-ko'ngilochar tizimi ekranida ko'rish uchun «Sozlamalar» > ADAS > «Faol xavfsizlik» bo'limlarini tanlang.

Ko'r zonalarni nazorat qilish tizimi (BZSA)

OGOHLANTIRISH!

Siz ko'r zonalarni nazorat qilish tizimi (BZSA) avariyaning oldini oladi, deb hisoblamasligingiz kerak. Uni yoqish e'tiborli bo'lish va avtomobilni xavfsiz boshqarish zaruratini bekor qilmaydi. Haydash paytida e'tiborsizlik avtomobilning shikastlanishiga, jarohatlanishga yoki o'limga olib kelishi mumkin.

- Ob-havo va yo'l sharoitlari BZSA tizimining ishlashiga ta'sir qilishi mumkin.
- BZSA tizimi sizning harakatlanish bo'lagida joylashgan yoki unga kirgan transport vositasi bilan to'qnashuvning oldini olish uchun rul boshqaruviga ta'sir qilmaydi.
- BZSA tizimi tortilayotgan tirkamaning qo'shni harakatlanish bo'lagiga chiqib ketishiga to'sqinlik qilmaydi. Tirkama tortish vaqtida tirkama avtomobil bilan bir xil harakatlanish bo'lagida ekanligini albatta kuzatib boring. BZSA tizimi faqat avtomobilning ajratuvchi chiziqlarni beixtiyor kesib o'tishini aniqlaydi.

Ko'r zonada to'siq mavjud bo'lganda faol rul boshqaruvi tizimi siz qayta yo'nalayotgan harakatlanish bo'lagida harakatlanayotgan transport vositasi bilan ehtimoliy to'qnashuv xavfini aniqlashi mumkin. Tizim to'qnashuvning oldini olish zarurligi haqida sizni ogohlantirish uchun rul chambaragini qisqa va keskin buradi. Yon ko'r zonada manevr qilishga yordam berish tizimi faol rul boshqaruvi bilan harakatlanish bo'lagidan chiqish haqida ogohlantirish tizimi va yo'nalish bo'lagidan chiqib ketish haqida ogohlantirish tizimi bilan birgalikda ishlaydi. Tizim oldinga harakatlanishda va faqat yuqorida ko'rsatilgan ikkala tizim ham yoqilgan va ishlashga tayyor bo'lganida faol bo'ladi. «Avtomobilning yo'l chiziqlariga nisbatan holatini nazorat qilish tizimi (LKA)» bo'limiga qarang. «Yo'nalish bo'lagidan chiqib ketish haqida ogohlantirish tizimi (LCA)» bo'limiga qarang.

Yon ko'r zonada manevr qilishga yordam berish tizimi avtomobil o'z harakatlanish bo'lagidan chiqishni boshlaganda va qo'shni harakatlanish bo'lagida transport vositasi bilan to'qnashuv xavfi mavjud bo'lganda, rul boshqaruvini tuzatadi.

Faol rul boshqaruvi bilan harakatlanish bo'lagidan chiqish haqida ogohlantirish tizimidan farqli ravishda, yon ko'r zonada manevr qilishga yordam berish tizimi tomonidan rul boshqaruvini tuzatish qayta yo'nalish tomonga burilish ko'rsatkichi yoqilgan bo'lsa ham amalga oshiriladi.

Ko'r zonada to'siq mavjud bo'lganda faol rul boshqaruvi tizimining rul boshqaruviga tuzatish kiritishiga qo'shimcha ravishda, LKA indikator sariq rangda yonadi, oltita ovoqli signal eshitiladi yoki (agar Safety Alert Seat xavfsizlik ogohlantirish funksiyasiga ega o'rindiqli mavjud bo'lsa) oltita vibratsiya impulsi beriladi, shuningdek tashqi ko'rish oynasida  yoki  indikator miltillaydi.

Avtomobilni harakatlanish bo'lagining markazida ushlab turish tizimi



Avtomobilni harakatlanish bo'lagining markazida ushlab turish tizimi avtomobilni joriy harakatlanish bo'lagining markazida ushlab turishga yordam beradi.

U avtomobilni doimiy ravishda harakatlanish bo'lagining markaziga qarab boshqaradi (avtomobil harakatlanish bo'lagidan chiqib ketgan taqdirdagina rul boshqaruviga aralashadigan LKA tizimidan farqli ravishda). Avtomobilni harakatlanish bo'lagining markazida ushlab turish tizimi faollashtirilganda, haydovchi xavfsizlik kamarini taqishi va qo'llarini rul chambaragida ushlab turishi kerak.

Agar tizim haydovchi rul chambaragini boshqarmayotganini aniqlasa, asbob-uskunalar kombinatsiyasida ogohlantirish xabari paydo bo'ladi va avtomobilni harakatlanish bo'lagining markazida ushlab turish tizimi indikator qizil rangda yonadi (va miltillashi mumkin). Bu haydovchiga boshqaruvni o'z qo'lga olishi kerakligi haqida xabar beradi.

Agar siz ushbu ogohlantirishlarni e'tiborsiz qoldirsangiz, vaqt o'tishi bilan rul boshqaruvida yordam berish to'xtaydi. Qizil ogohlantirishni olganingizdan so'ng, ma'lum vaqt davomida avtomobilni harakatlanish bo'lagining markazida ushlab turish tizimidan foydalana olmaydiz.

Qayta bloklanganda, vaqt oralig'i davomiylik oshadi. Oxir-oqibat, avtomobilni harakatlanish bo'lagining markazida ushlab turish tizimi avtomobil keyingi marta ishga tushirilguncha bloklanishi mumkin.

Avtomobilni harakatlanish bo'lagining markazida ushlab turish tizimining indikator va bildirishnomalari

Tizim yoqilganda, avtomobilni harakatlanish bo'lagining markazida ushlab turish tizimining indikator LKA indikator bilan birga tizimning joriy holatiga mos rangni aks ettiradi. «Avtomobilni harakatlanish bo'lagining markazida ushlab turish tizimining indikator» bo'limiga qarang.

Tizimning ishlash prinsipi

Avtomobilni harakatlanish bo'lagining markazida ushlab turish tizimi yo'l chiziqlarini aniqlash uchun orqa ko'rish oynasi oldidagi old oynaning ostiga o'rnatilgan kameradan foydalanadi. Tizim avtomobil harakatlanish bo'lagi chegaralarida ekanligini aniqlaydi va uni harakatlanish bo'lagining markazida ushlab turadi.

Tizim egallab turgan harakatlanish bo'lagidan beixtiyor chiqib ketish bilan bog'liq avariylarning oldini olishga yordam beradi. Shuningdek, avtomobil tasodifan yo'l chizig'ini kesib o'tganda, tizim haydovchini harakatlanish bo'lagidan chiqib ketish haqida ogohlantirishi mumkin.

Agar yo'l chizig'i qasddan kesib o'tilsa, harakatlanish bo'lagidan chiqib ketish haqida ogohlantirish indikator yonmaydi.

Avtomobilni harakatlanish bo'lagining markazida ushlab turish tizimi burilish ko'rsatkichi yoqilganida, tezda tezlashganda yoki tormozlaganda yoxud yo'l chiziqlarini qasddan kesib o'tganda rul boshqaruviga aralashmaydi va ogohlantirishni ko'rsatmaydi. Tizimning ta'sirini to'xtatish uchun haydovchi avtomobil boshqaruvini o'z zimmasiga olishi kerak.

Avtomobilni harakatlanish bo'lagining markazida ushlab turish tizimi quyidagi shartlar bajarilganda avtomatik ravishda faollashadi.

- Faol rul boshqaruvi bilan harakatlanish bo'lagidan chiqish haqida ogohlantirish tizimi (LKA) faollashtirilgan. «Avtomobilning yo'l chiziqlariga nisbatan holatini nazorat qilish tizimi (LKA)» bo'limiga qarang.
- Avtomobilni harakatlanish bo'lagining markazida ushlab turish tizimining virtual tugmasi yoqilgan. Axborot-ko'ngilochar tizimi ekranida «Sozlamalar» > ADAS > «Haydovchiga yordam berish tizimlari» > «Avtomobilni harakatlanish bo'lagining markazida ushlab turish tizimi» bo'limlarini tanlang.
- Adaptiv kruiz-nazorat faollashtirilgan. «Adaptiv kruiz-nazorat» bo'limiga qarang.
- Haydovchi o'rindig'ining xavfsizlik kamari taqilgan.
- Avtomobil tezligi taxminan 85 km/soat (53 mil/soat) dan oshmaydi.

Avtomobilni harakatlanish bo'lagining markazida ushlab turish tizimini o'chirish

Haydovchi adaptiv kruiz-nazorat (ACC) tizimini o'chirib qo'yish yoki LKA belgisidan foydalanish orqali avtomobilni harakatlanish bo'lagining markazida ushlab turish tizimini tezda o'chirishi mumkin.

ACC tizimini o'chirish uchun tormoz pedalini yoki kruiz-nazoratni bekor qilish tugmasini bosing.

Haydovchi LKA belgisini o'chirish orqali harakatlanish bo'lagida ushlab turishga yordam beruvchi barcha tizimlarni to'liq o'chirishi mumkin.

Avtomobilni harakatlanish bo'lagining markazida ushlab turish tizimini ACC yoki LKA tizimlarini o'chirmasdan ham o'chirish mumkin.

Faqat avtomobilni harakatlanish bo'lagining markazida ushlab turish tizimini o'chirish uchun axborot-ko'ngilochar tizimi ekranida «Sozlamalar» > ADAS > «Haydovchiga yordam berish tizimlari» > «Avtomobilni harakatlanish bo'lagining markazida ushlab turish tizimi» bo'limlarini tanlang.

Tizimni o'chiring. Shundan so'ng avtomobilni harakatlanish bo'lagining markazida ushlab turish tizimi uni qo'lda yoqmaguningizcha o'chirilgan holatda qoladi.

Yo'l belgilarini aniqlash tizimi

Tizim haydovchiga ma'lum tezlik diapazonida ayrim yo'l belgilarini farqlashga yordam beradi. O'rnatilgan tezlikni cheklash belgilariga albatta e'tibor bering.

Tizimda aks ettirilmaydigan yo'l belgilarini e'tiborsiz qoldirmang.

Tizim faqat tezlikni cheklashni belgilovchi yoki bekor qiluvchi odatiy yo'l belgilarini taniydi. Ayrim elektron tezlikni cheklash belgilarini aniqlamasligi mumkin.

Yo'l belgisi bilan bog'liq muammolar mavjud bo'lsa yoki noqulay ob-havo sharoitlarida, belgi aniqlanmasligi yoki noto'g'ri aniqlanishi mumkin.

Ushbu tizim haydovchiga xavfli haydash uslubidan foydalanish huquqini bermaydi.

Harakatlanish tezligi har doim yo'l sharoitlariga mos kelishi kerak.

Yordamchi tizimlar haydovchini avtomobilni boshqarish uchun to'liq javobgarlikdan ozod qilmaydi.

Agar mavjud bo'lsa, Traffic Sign Assistant (Yo'l belgilarini aniqlash tizimi) yo'l belgilarini ichki orqa ko'rish oynasi oldida, old oynaning orqa tomonida joylashgan old kamera yordamida aniqlaydi va aniqlangan tezlik cheklovini haydovchi axborot markazida aks ettiradi.

Yo'l belgilarini aniqlash tizimidan foydalanish uchun faol OnStar obunasi talab qilinadi. Bundan tashqari, navigatsiya tizimining xarita ma'lumotlari bazasidagi tezlik cheklovi haqidagi ma'lumotlardan ham foydalanilishi mumkin.

Quyidagi yo'l belgilari aniqlanadi:

- Tezlikni cheklash belgilari
- Cheklovchi belgilar

Displaydagi ko'rsatkich

Aniqlangan joriy tezlik cheklovi keyingi tezlik cheklovi belgisi yoki tezlik cheklovi bekor qilinganligini bildiruvchi belgi aniqlanguniga qadar haydovchi axborot markazida aks ettiriladi.

Avtomobilga qarab, amaldagi tezlik cheklovi haydovchi axborot markazida yoki asbob-uskunalar kombinatsiyasining yuqori chap burchagida doimiy ravishda aks ettirilishi mumkin.

Ramka ichidagi (--) belgisi tizim belgini aniqlaganini, biroq uni aniq identifikatsiya qila olmaganini bildiradi.

Ramka ichidagi (/) belgisi funktsiya o'chirilganligini yoki uning ishlashida nosozlik yuz berganligini bildiradi. «Asbob-uskunalar kombinatsiyasi» bo'limiga qarang.

Bildirishnoma funktsiyasi

Tegishli jihozlar mavjud bo'lsa, belgilangan tezlik cheklovidan oshib ketilganda yoki yangi tezlik cheklovi aniqlanganda ovozli signal berilishi mumkin.

Bildirishnoma funktsiyasini yoqish yoki o'chirish mumkin. «Asbob-uskunalar kombinatsiyasi» bo'limidagi «Sozlamalar» bandiga qarang.

Har safar avtomobil ishga tushirilganda, sozlangan parametrlar faollashtiriladi.

Tizimni tiklash

Yo'l belgilari haqidagi ma'lumotlar ekrani tarkibini qayta tiklash mumkin. «Asbob-uskunalar kombinatsiyasi» bo'limidagi «Sozlamalar» bandiga qarang.

Qayta tiklangandan so'ng, keyingi yo'l belgisi aniqlanmaguncha yoki navigatsiya tizimining xarita ma'lumotlari bazasidan olinmaguncha (--) belgisi aks ettiriladi. Ayrim hollarda tizim yo'l belgilarining xotirasini avtomatik ravishda tozalaydi.

Tizim sozlamalari qayta tiklanganda ogohlantirish funktsiyasi avtomatik ravishda yoqiladi.

Navigatsiya tizimining ma'lumotlar bazasidagi yo'l belgilari

Ektranda kamera tomonidan aniqlangan yoki navigatsiya tizimining xarita ma'lumotlari bazasidan olingan belgi aks ettiriladi.

Agar aks ettirilayotgan belgi xarita ma'lumotlaridan olingan bo'lsa, biroq keyinchalik ushbu ma'lumotlar o'zgargan bo'lsa, yangi belgi aks ettiriladi. Boshqacha aytganda, yo'lda bunday belgi bo'lmasa ham, yangi belgi aniqlanishi mumkin.

Agar xarita ma'lumotlari mavjud bo'lmasa, yo'l belgilarini aniqlash tizimi avtomatik ravishda o'chiriladi.

Cheklovlar

Yo'l belgilarini aniqlash tizimi quyidagi hollarda noto'g'ri ishlashi mumkin:

- Old kamera joylashgan hududdagi old oyna ifloslangan yoki begona buyumlar (stikerlar, qoraytirish plyonkasi va boshqalar) bilan to'sib qo'yilgan.
- Yo'l belgilari to'liq yoki qisman to'sib qo'yilgan, juda past yoki baland joylashtirilgan yoxud yomon ko'rindigan bo'lishi mumkin.
- Yo'l belgilari noto'g'ri o'rnatilgan yoki shikastlangan.
- Yo'l belgilari tasdiqlangan standartlarga mos kelmaydi.
- Tezlik cheklovi ayrim turdagi elektron yo'l belgilarida aks ettiriladi.

- Noqulay tashqi sharoitlar, masalan, kuchli yomg'ir, qor, to'g'ridan-to'g'ri quyosh nuri yoki soya.
- Tunda harakatlanishda faralar ifloslangan yoki noto'g'ri sozlangan.
- Navigatsiya xaritasi ma'lumotlari eskirgan.
- Navigatsiya xaritasi mavjud emas.

Avtomobilning yo'l chiziqlariga nisbatan holatini nazorat qilish tizimi (LKA)

LKA tizimi egallab turgan harakatlanish bo'lagidan beixtiyor chiqib ketish bilan bog'liq avariylarning oldini olishga yordam beradi. Tizim yo'l chiziqlarini aniqlash uchun kameradan foydalanadi. LKA tizimi taxminan 50 km/soat (31 mil/soat) dan 180 km/soat (112 mil/soat) gacha bo'lgan tezlikda harakatlanishda yordam ko'rsatishga tayyor bo'lishi mumkin.

Agar avtomobil aniqlangan harakatlanish bo'lagi chizig'iga yaqinlashsa, LKA tizimi rul chambaragini silliq burish orqali yordam berishi mumkin. Shuningdek, avtomobil yo'l chizig'ini kesib o'tsa, tizim haydovchini harakatlanish bo'lagidan chiqib ketish haqida ogohlantirishi (LDW) mumkin.

Ushbu tizim avtomobilni harakatlanish bo'lagining markazida ushlab turish uchun mo'ljallanmagan.

Agar burilish ko'rsatkichi yoqilgan bo'lsa yoki tizim tezlashish, tormozlash yoki faol manevr qilishni aniqlasa, tizim rul boshqaruviga aralashmaydi va harakatlanish bo'lagidan chiqib ketish haqida ogohlantirmaydi.

Haydovchi rul chambaragiga kuch ishlatasa, LKA tizimining rul boshqaruviga tuzatish kiritishi to'xtaydi.

Agar tizim yo'l chizig'ining kesib o'tilishi qasddan amalga oshirilayotganiga qaror qilsa, u ogohlantirish bermaydi. Agar yo'l chizig'i qasddan kesib o'tilsa, egallab turgan harakatlanish bo'lagidan chiqib ketish haqida ogohlantirish indikatori yonmaydi.

OGOHLANTIRISH!

LKA tizimi avtomobil rulini doimiy ravishda boshqarmaydi. Tizim avtomobilni harakatlanish bo'lagida ushlab tura olmasligi yoki ajratish chizig'i aniqlangan bo'lsa ham, harakatlanish bo'lagidan chiqib ketish haqida ogohlantirish (LDW) bermasligi mumkin.

LKA va LDW tizimlari har doim ham:

- Avariyaning yoki harakatlanish bo'lagidan chiqib ketishning oldini olish uchun ogohlantirish bermaydi yoki rul boshqaruvida yordam ko'rsatmaydi.
- Noqulay ob-havo sharoitlarida yoki ko'rish imkoniyati yetarli bo'lmaganda ajratuvchi chiziqlarni aniqlamasligi mumkin. Bu old oyna yoki faralar kir, qor yoki muz bilan qoplanganida, ularning holati talab darajasida bo'lmaganda, shuningdek quyosh nurlari kameraga to'g'ridan-to'g'ri tushganda yuz berishi mumkin.
- Yo'l chetlarini aniqlamaydi.

**OGOHLANTIRISH!**

• Burilishlar ko'p bo'lgan va tepalikli yo'llardagi yo'l chiziqlarini aniqlamaydi.

Agar LKA tizimi yo'lning faqat bir tomonidagi ajratuvchi chiziqlarni aniqlasa, u faqat ajratuvchi chiziq aniqlangan tomondagi yo'l chizig'iga yaqinlashganda rul boshqaruvida yordam beradi yoki harakatlanish bo'lagidan chiqib ketish haqida ogohlantiradi.

LKA va LDW tizimlari mavjud bo'lsa ham, avtomobilni rul orqali boshqarishingiz kerak.

Doimo yo'lni diqqat bilan kuzatib boring va avtomobilni harakatlanish bo'lagida tegishli holatda ushlab turing. Ushbu talabga rioya qilmaslik avtomobilning shikastlanishiga, jarohatlanishga yoki o'limga olib kelishi mumkin.

Old oynani, faralarni va videokamerali datchiklarni doimo toza va soz holatda saqlang.

LKA tizimini noqulay ob-havo sharoitlarida yoki yo'l chiziqlari aniq ko'rinmaydigan yo'llarda, masalan, yo'l ta'mirlash ishlari olib borilayotgan joylarda, ishlatmaslik kerak.

**OGOHLANTIRISH!**

LKA tizimidan sirpanchiq yo'lda foydalanish avtomobil boshqaruvining yo'qolishiga va buning natijasida avariyaiga olib kelishi mumkin. Tizimni o'chiring.

**OGOHLANTIRISH!**

LKA tizimi tortilayotgan tirkamaning egallab turgan harakatlanish bo'lagidan chiqib ketishi haqida ogohlantirmaydi. Tirkamaning qo'shni harakatlanish bo'lagiga chiqib ketishi jiddiy jarohatlanishga yoki mulkka zarar yetkazilishiga olib kelishi mumkin.

Tirkama uni tortayotgan avtomobil bilan bir xil harakatlanish bo'lagida qolishini kuzatib boring.

Tizimning ishlash prinsipi

LKA tizimi yo'l chiziqlarini aniqlash uchun orqa ko'rish oynasi oldidagi old oynaning ostiga o'rnatilgan kameradan foydalanadi.

Harakatlanish bo'lagidan beixtiyor chiqib ketish holatida tizim rul boshqaruviga qisqa muddatga aralashib, avtomobilni avvalgi yo'nalishiga qaytarishi mumkin. Shundan so'ng tizim haydovchining e'tiborini avtomobil yo'l chizig'ini kesib o'tganiga qaratish uchun ovozli signal berishi yoki haydovchi o'rindig'ini vibratsiya qilishi mumkin.

Yo'l chizig'i qasddan kesib o'tilsa, tizim egallab turgan harakatlanish bo'lagidan chiqib ketish haqida ogohlantirmaydi.

LKA tizimini yoqish yoki o'chirish uchun axborot-ko'ngilochar tizimi ekranida «Sozlamalar» > ADAS > «Haydovchiga yordam berish tizimlari» bo'limlarini tanlang.

Faol rul boshqaruvi bilan harakatlanish bo'lagidan chiqish haqida ogohlantirish tizimi (agar avtomobil jihozlanishida mavjud bo'lsa) yoqilganda, tugmadagi indikator yonadi, o'chirilganda esa indikator o'chadi.



Agar tizim yoqilgan bo'lsa, LKA indikator (agar tegishli jihozlanish mavjud bo'lsa) oq rangda yonadi, bu tizim yordam ko'rsatishga tayyor emasligini bildiradi.

LKA tizimi yordam ko'rsatishga tayyor bo'lsa, indikator yashil rangda yonadi.

Avtomobil aniqlangan harakatlanish bo'lagi chizig'iga yaqinlashganda, LKA tizimi rul chambaragini silliq burish orqali yordam berishi mumkin. Yordam ko'rsatilayotgan vaqtda indikator sariq rangda yonadi.

ZARYADLASH

Elektr tarmog'idan quvvatlash

O'zgaruvchan tok (AC) bilan quvvatlash

O'zgaruvchan tok (AC) bilan quvvatlashni boshlash uchun:

1. Selektor dastagini P (to'xtab turish) holatiga o'rnatish.



2. Avtomobilning o'ng tomonidagi zaryadlash porti qopqog'ining orqa markaziy qismiga bosib va uni qo'yib yuboring, shunda qopqog' ochiladi.

Sovuq ob-havo sharoitida zaryadlash porti qopqog'i atrofida muz hosil bo'lishi mumkin. Zaryadlash porti qopqog'ini ochish yoki yopishdan oldin muzni olib tashlang.

Tizim, shuningdek, avtomobil aniqlangan harakatlanish bo'lagi chizig'ini kesib o'tganda, indikatorni sariq rangda miltilatish orqali harakatlanish bo'lagidan chiqib ketish haqida ogohlantirishi (LDW) mumkin.

Bundan tashqari, zummer uch marta ovoqli signal berishi yoki haydovchi o'rindig'ining avtomobil chetga chiqayotgan tomoni uchta vibratsiya impulsi bilan tebranishi mumkin.

Rul boshqaruvini o'z qo'lingizga olish

LKA tizimi avtomobil rulini doimiy ravishda boshqarmaydi. Agar LKA tizimi rulning faol boshqarilayotganini aniqlamasa, ogohlantirish berishi va ovoqli signal chiqarishi mumkin.

Rul boshqaruviga tuzatish kiritilishini to'xtatish uchun rul chambaragiga kuch ishlating.

Boshqaruvni o'z qo'lingizga olish zarurligi haqida bir necha marta ogohlantirilgandan so'ng, LKA tizimi ma'lum vaqtga o'chirilishi mumkin.

Tizim to'g'ri ishlamasa

Tizimning ishlashiga quyidagi omillar salbiy ta'sir ko'rsatishi mumkin:

- Oldinda juda yaqin masofada harakatlanayotgan transport vositalari.
- Yoritilishning keskin o'zgarishi, masalan, tunnellarda harakatlanish vaqtida.
- Ko'ndalang qiyalikka ega yo'llar.

• Yo'l chiziqlari yetarlicha aniq bo'lmagan yo'llar, masalan, ikki polosali yo'llar.

Agar ajratuvchi chiziqlar aniq ko'rinish turgan bo'lsa-yu, LKA tizimi noto'g'ri ishlayotgan bo'lsa, old oynani tozalash muammoni bartaraf etishi mumkin.

Kameraning ko'rish sohasi to'sib qo'yilgan bo'lsa, «Kamera bloklangan» xabari paydo bo'lishi mumkin.

Ayrim haydovchiga yordam berish tizimlari avariya rejimiga o'tishi yoki butunlay o'chishi mumkin. LKA yoki LDW tizimi vaqtincha mavjud bo'lmaganda, displeyda tegishli ogohlantirish ko'rsatilishi mumkin. Masalan, bu kamera ko'rish sohasi to'sib qo'yilganda yuz berishi mumkin.

LKA tizimiga texnik xizmat ko'rsatish talab etilmaydi.

Orqa ko'rish oynasi o'rnatilgan joydagi old oynaning tashqi qismini tozalang.

LKA tizimi bitum bilan qoplangan yo'l qismlari, soyalar, yo'ldagi yoriqlar, vaqtinchalik yoki qurilish yo'l chiziqlari hamda yo'l qoplamasining boshqa nuqsonlariga reaksiya qilishi natijasida rul boshqaruviga aralashishi va/yoki LDW ogohlantirishlarini berishi mumkin. Bunday holat tizimning normal ishlashi hisoblanadi va avtomobilga texnik xizmat ko'rsatishni talab qilmaydi.

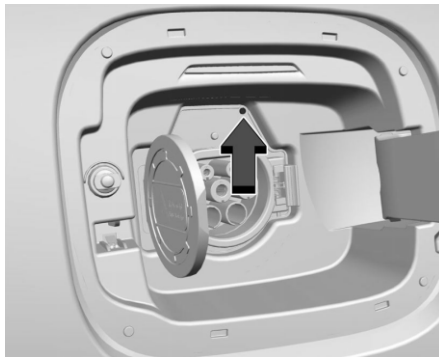
Agar bunday sharoitlar uzoq vaqt davom etsa, LKA tizimini o'chiring.

3. Zaryadlash kabelini elektr rozetkasiga ulang.
4. O'zgaruvchan tok (AC) bilan zaryadlashning himoya qopqog'ini oching.
5. O'zgaruvchan tok (AC) bilan zaryadlash kabelini avtomobilning zaryadlash portiga ulang. AC zaryadlash kabelining vilkasi AC zaryadlash ulagichiga to'liq ulanganligiga ishonch hosil qiling. Aks holda, avtomobil zaryadlanmasligi mumkin.
6. Zaryadlash holati indikator yonishi va ovozli signal eshitisli kerak. «Zaryadlash holati indikator» bo'limiga qarang.

O'zgaruvchan tok (AC) bilan zaryadlashni yakunlash uchun:

1. Zaryadlash kabelini qulfdan chiqarish uchun avtomobilni qulfdan chiqaring.
2. Zaryadlash kabelini elektr rozetkasidan uzing va changdan himoyalovchi qopqoqni yoping.
3. Zaryadlash porti qopqog'ini yoping.
4. Zaryadlash kabelini saqlash uchun mo'ljallangan bo'limga joylashtiring.

O'zgaruvchan tok (AC) bilan zaryadlash kabelini favqulodda qo'lda qulfdan chiqarish tugmasi

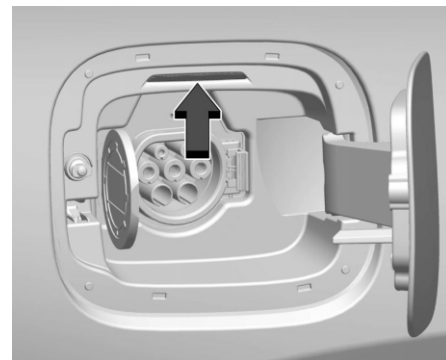


Zaryadlash kabeli o'zgaruvchan tok (AC) bilan zaryadlash vaqtida kabelni odatiy usulda ajratib bo'lmaydigan holatlar uchun favqulodda qo'lda qulfdan chiqarish tugmasi bilan jihozlangan. AC zaryadlash kabelini ajratish uchun kichik asbob-uskuna yordamida zaryadlash kabelining favqulodda qo'lda qulfdan chiqarish tugmasini bosing.

O'zgaruvchan tok (AC) bilan zaryadlashni to'xtatish uchun:

Zaryadlash jarayonini istalgan vaqtda zaryadlash stansiyasidagi boshqaruv elementlari yordamida to'xtatish mumkin. Avtomobil ichidan zaryadlashni to'xtatish uchun zaryadlash ekranidagi Stop Charge («Zaryadlashni to'xtatish») tugmasini bosing.

Zaryadlash holati indikator



Avtomobilda zaryadlash holati indikator mavjud.

Zaryadlash kabeli ulanganda, zaryadlash holatini ko'rsatuvchi ko'k indikator yonadi. Zaryadlashning mumkin bo'lgan holatlari quyidagi jadvalda keltirilgan.

YONILG'I
Tavsiya etiladigan yoqilg'i turlari

RON 95 yoki undan yuqori oktan soniga ega qo'rg'oshinsiz benzindan foydalaning. Aks holda, eshitiladigan darajada detonatsiya paydo bo'lishi mumkin. Agar RON 95 yoki undan yuqori oktan soniga ega benzindan foydalanilganda ham kuchli detonatsiya kuzatilsa, dvigatelga texnik xizmat ko'rsatish talab etiladi.


DIQQAT!

Quyida ko'rsatilgan xususiyatlardan biriga ega yoqilg'idan foydalanmang. Ushbu talabga rioya qilmaslik avtomobilning shikastlanishiga va kafolatning bekor qilinishiga olib kelishi mumkin:

- Tarkibida metanol, dimetoksimetan yoki anilin mavjud bo'lgan yoqilg'i. Bunday yoqilg'i yonilg'i tizimining metall qismlarida korroziyaga olib kelishi, shuningdek, plastik va rezina qismlarga zarar yetkazishi mumkin.
- Tarkibida metilsiklopentadienil trikarbonil marganets (MMT) kabi metallar mavjud bo'lgan yoqilg'i. Bunday metallar chiqindi gazlar toksikligini kamaytirish tizimi va o't oldirish shamlariga zarar yetkazishi mumkin.
- Tavsiya etilganidan past oktan soniga ega yoqilg'i. Bunday yoqilg'idan foydalanish yoqilg'i tejamkorligi va dvigatel samaradorligini pasaytirishi hamda katalitik neytrallagichning xizmat muddatini qisqartirishi mumkin.

Zaryadlash holatining ko'k indikator	Ovozli signal	Harakat / sabab
Ikki marta miltillaydi	—	Zaryadlash portining qopqog'i yopilgan.
Har 1 soniyada bir marta miltillaydi	—	Zaryadlashni ishga tushirish.
Pulsatsiya qiladi	Bir marta ovozli signal	Avtomobil zaryadlanmoqda. Kabel ulangandan so'ng zaryadlash darhol boshlanadi.
Bir daqiqa davomida har 4 soniyada bir marta miltillaydi	Ikki marta ovozli signal	Zaryadlash jarayoni zaryadlash ekranida belgilangan kechiktirish sozlamasi yoki elektr tarmog'idagi nosozlik sababli kechiktirilgan. Zaryadlash keyinroq boshlanadi.
Doimiy yonib turadi	—	Zaryadlash yakunlandi.
Yo'q	Yo'q	Xatolik

Yoqilg'i bakini to'ldirish

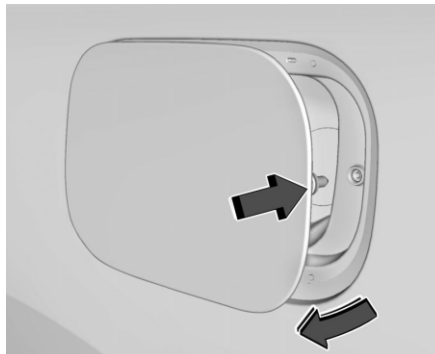
Yoqilg'i quyish

Avtomobil germetik yopiq yuqori bosimli (HV) yoqilg'i baki bilan jihozlangan. Yoqilg'i quyish uchun quyidagi amallarni bajaring:

1. Avtomobilni to'xtating va uni P (to'xtab turish) holatiga o'tkazing.



2. Yoqilg'i baki qopqog'ini qulfdan chiqarish uchun asbob-uskunalar panelining chap pastki qismida joylashgan yoqilg'i baki qopqog'ini qulfdan chiqarish tugmasini bosing. Qulf ochildgandan so'ng, yoqilg'i baki qopqog'ini 5 daqiqa ichida ochish kerak. Aks holda, yoqilg'i baki qopqog'i avtomatik ravishda qayta qulflanadi va tugmani yana bir marta bosishingiz kerak bo'ladi.



3. Yoqilg'i baki qopqog'ini ochish uchun uning orqa markaziy chetiga bosib va qo'yib yuboring. Yoqilg'i bakini quyish uchun ochish maqsadida yoqilg'i baki qopqog'ini soat miliga teskari yo'nalishda burang.

4. Yoqilg'i quyilgandan so'ng, yoqilg'i baki qopqog'ini uch marta chertish ovozi eshitilguncha mahkamlang, so'ng yoqilg'i baki lyukini yoping.

⚠️ DIQQAT!

Yoqilg'ini faqat vakolatli yoqilg'i quyish shoxobchalarida quyib va bak to'lganda pistolet avtomatik ravishda o'chganidan so'ng yoqilg'ini qayta-qayta qo'shimcha quyishdan saqlanang.

Kanistrga yoqilg'i quyish

⚠️ OGOHLANTIRISH!

Avtomobil ichida turgan kanistrga yoqilg'i quyish mumkin emas.

Kanistrdan hosil bo'ladigan statik elektr zaryadi yoqilg'i bug'larining alanganishiga sabab bo'lishi mumkin. Bu siz va boshqa odamlarning jarohatlanishiga, shuningdek, avtomobilning shikastlanishiga olib kelishi mumkin. Jarohatlanishning oldini olish uchun:

- Yoqilg'ini faqat buning uchun maxsus mo'ljallangan kanistrlarga quyib.
- Agar kanistra avtomobilda: yengil avtomobilning yukxonasida, pikapning kuzovida yoki istalgan boshqa yuzada joylashgan bo'lsa, uni yonlig'i bilan to'ldirmang. Kanistra yerda turishi kerak.
- Pistoletni ishga tushirishdan oldin uni kanistrdan quyish bo'g'iziga kiritib va pistolet uchini bo'g'izning ichki devoriga tirab qo'ying. Yoqilg'i quyish tugaganiga qadar pistoletni kanistrdan chiqarmang.
- Yoqilg'i yaqinida uchqun, ochiq alanga yoki tutayotgan materiallar bo'lmasligiga ishonch hosil qiling.
- Yoqilg'i quyish vaqtida elektron qurilmalardan foydalanmang.

AVTOMOBIL KONSTRUKSIYASIGA O'ZGARTIRISHLAR KIRITISH VA QO'SHIMCHA JIHOZLARNI O'RNETISH

Qo'shimcha elektr jihozlari



OGOHLANTIRISH!

Diagnostika ulagichi (DLC) avtomobilga texnik xizmat ko'rsatish, shuningdek chiqindi gazlar toksikligini tekshirish va ta'mirlash sifatini nazorat qilish uchun ishlatiladi.

«Nosozlik indikatori» bo'limiga qarang. Diagnostika ulagichiga ulangan qurilma, masalan, haydovchining harakatlarini yoki kafolat muddati tugagan avtomobillarning ishlashini kuzatuvchi qurilma, avtomobil tizimlarining ishlashiga xalaqit berishi mumkin. Bu avtomobilning ishlashiga salbiy ta'sir ko'rsatishi va avariya sabab bo'lishi mumkin.

Bunday qurilmalar, shuningdek, avtomobil tizimlarida saqlanadigan ma'lumotlarga kirish imkoniga ega bo'lishi mumkin.



DIQQAT!

Ayrim elektr jihozlari avtomobil tizimlarining shikastlanishiga yoki ishdan chiqishiga olib kelishi mumkin. Bunday holatda ta'mirlash ishlari kafolat doirasida qoplanmaydi.

Qo'shimcha elektr jihozlarini o'rnatishdan oldin diler bilan maslahatlashish kerak.

Qo'shimcha jihozlarni o'rnatish avtomobil ishlatilmayotgan vaqtda ham 12 V akkumulyator batareyasining zaryadsizlanishiga olib kelishi mumkin.

Avtomobilingiz havo yostiqchalari tizimi bilan jihozlangan.

Har qanday qo'shimcha elektr jihozlarini o'rnatishdan oldin «Havo yostiqchalari bilan jihozlangan avtomobilga texnik xizmat ko'rsatish» va «Havo yostiqchalari bilan jihozlangan avtomobilga qo'shimcha jihozlarni o'rnatish» bo'limlaridagi ma'lumotlar bilan tanishib chiqing.



IZOHLAR

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

9

AVTOMOBILNI PARVARISHLASH

-
- UMUMIY MA'LUMOT 9-2
 - AVTOMOBILNI TEKSHIRISH 9-2
 - FARALARNING YORUG'LIK YO'NALISHINI SOZLASH 9-22
 - LAMPALARINI ALMASHTIRISH 9-22
 - ELEKTR TIZIMI 9-22
 - G'ILDIRAKLAR VA SHINALAR 9-29
 - QO'SHIMCHA AKKUMULYATOR BATAREYASIDAN ISHGA TUSHIRISH 9-46
 - AVTOMOBILNI SHATAKKA OLIH 9-49
 - TASHQI KO'RINISHIGA QAROV 9-51

UMUMIY MA'LUMOT

Zarur hollarda ehtiyot qismlarni olish yoki texnik xizmat ko'rsatish uchun vakolatli dilerga murojaat qiling. Siz original ehtiyot qismlarga ega bo'lasiz, avtomobilingizga texnik xizmat ko'rsatishni esa o'qitilgan va barcha zarur vositalar bilan ta'minlangan texnik xizmat ko'rsatish mutaxassislari amalga oshiradi.

Avtomobilning qo'shimcha jihozlari va modifikatsiyalari

Diler tomonidan taqdim etilmaydigan qo'shimcha jihozlarni o'rnatish yoki avtomobilga o'zgartirishlar kiritish uning tortish-dinamik xususiyatlari va xavfsizligiga salbiy ta'sir ko'rsatishi mumkin, xususan, xavfsizlik yostiqlari, tormoz tizimi holatining yomonlashishiga, barqarorlik, harakatlanish va boshqaruvchanlikka, chiqindilarni nazorat qilish tizimlariga, aerodinamikaga, chidamlilikka, shuningdek, blokirovkaga qarshi tormoz tizimi, tortish kuchini nazorat qilish tizimi va dinamik barqarorlik tizimi kabi elektron tizimlarga ta'sir ko'rsatishi mumkin.

Bunday qo'shimcha jihozlarni o'rnatish yoki modifikatsiyalar kiritish hatto avtomobil kafolati bilan qoplanmaydigan nosozlik yoki shikastlanishga olib kelishi mumkin.

Ishlab chiqaruvchi zavod tavsiyalarini buzgan holda yo'l klirensini o'zgartirish natijasida osma elementlarining shikastlanishi kafolatli holat hisoblanmaydi.

Avtomobilga modifikatsiyalar kiritilishi, shuningdek, GM kompaniyasi tomonidan sertifikatlanmagan ehtiyot qismlarni o'rnatish yoki ulardan foydalanish, jumladan, boshqaruv modullari yoki dasturiy ta'minotni o'zgartirish natijasida avtomobil kafolatining amal qilishi to'xtatilishi yoki o'zgartirilgan qismlarga nisbatan kafolat majburiyatlariga salbiy ta'sir ko'rsatishi mumkin.

GM kompaniyasining original qo'shimcha jihozlari avtomobilning boshqa tizimlarining funksional imkoniyatlarini kengaytirish uchun mo'ljallangan. Avtomobilingiz uchun original qo'shimcha jihozlarni xarid qilish masalasida GM dileriga murojaat qilishingiz lozim. Uning mutaxassislari tanlangan jihozni malakali tarzda o'rnatishlari mumkin.

Shuningdek, «Xavfsizlik yostiqlari bilan jihozlangan avtomobilga qo'shimcha jihozlarni o'rnatish» bo'limiga qarang.

AVTOMOBILNI TEKSHIRISH

Texnik xizmat ko'rsatish ishlarini mustaqil bajarish

OGOHLANTIRISH!

Hech qanday holatda yuqori kuchlanishli akkumulyator batareyasi komponentlariga texnik xizmat ko'rsatishni mustaqil ravishda bajarishga urinmang. Ishlarni mustaqil bajarish jarohatlanishingizga, shuningdek, avtomobilning shikastlanishiga olib kelishi mumkin. Yuqori kuchlanishli akkumulyator batareyasining bunday komponentlariga texnik xizmat ko'rsatish va ta'mirlash ishlari faqat zarur bilim va asbob-uskunalariga ega bo'lgan malakali dilerlik markazi mutaxassisi tomonidan bajarilishi kerak.

Yuqori kuchlanish ta'siri hushdan ketish, kuyish va hatto o'limga olib kelishi mumkin. Avtomobilingizning yuqori kuchlanishli jihozlariga texnik xizmat ko'rsatish ishlarini faqat maxsus tayyorgarlikdan o'tgan mutaxassislar bajarishi kerak.

Yuqori kuchlanishli elementlarga ogohlantiruvchi belgilar yopishtirilgan. Ushbu elementlarni demontaj qilish, ochish yoki qismlarga ajratish, shuningdek, ularning konstruksiyasiga o'zgartirishlar kiritish mumkin emas. Yuqori kuchlanishli kabellar va simlarning tashqi qoplamasi to'q sariq rangda.

⚠ OGOHLANTIRISH!

Yuqori kuchlanishli jihozlarning simlar to'plamini teshib qo'yish, kesish, boshqa usulda shikastlash yoki o'zgartirish taqiqlanadi. Texnik xizmat ko'rsatish uchun bir yoki bir nechta g'ildirak yer yuzasidan ko'tarilganida g'ildirakning kutilmaganda harakatlanishi va/yoki uning yo'nalishining o'zgarishi jarohatlanishga olib kelishi mumkin. Avtomobil bilan quyidagilar yuz berishi mumkin:

- G'ildiraklar tanlangan rejimdan qat'i nazar, kutilmaganda istalgan yo'nalishda aylana boshlashi mumkin.
- Bir yoki bir nechta shinani qo'lda aylantirishga uringanda g'ildiraklar aylana boshlashi mumkin.
- G'ildiraklarni qo'lda aylantirishga uringanda g'ildiraklar qarshilik ko'rsatishi mumkin.

Avtomobilni mustaqil ravishda texnik xizmat ko'rsatish ishlarini bajarish uchun ko'tarishdan oldin avtomobilni o'chirib yoki uni texnik xizmat ko'rsatish rejimiga o'tkazing. Avtomobilni texnik xizmat ko'rsatish rejimiga qanday o'tkazish haqida «Texnik xizmat ko'rsatish rejimi» bo'limida ma'lumot berilgan, «Quvvat rejimlari»

⚠ OGOHLANTIRISH!

Zarur bilim, ta'mirlash va texnik xizmat ko'rsatish bo'yicha hujjatlar, asbob-uskunalar va ehtiyot qismlarga ega bo'lmasangiz, avtomobilda har qanday ishni mustaqil ravishda bajarish xavflidir. Har qanday texnik xizmat ko'rsatish ishlarini bajarishdan oldin foydalanish qo'llanmasi hamda ta'mirlash va texnik xizmat ko'rsatish bo'yicha yo'riqnomaga albatta murojaat qiling.

Texnik xizmat ko'rsatish ishlarini mustaqil bajarishda tegishli texnik xizmat ko'rsatish qo'llanmasidan foydalaning. Unda texnik xizmat ko'rsatish ishlarini qanday bajarish haqida foydalanish qo'llanmasiga qaraganda ancha ko'p ma'lumotlar mavjud.

Ushbu avtomobil xavfsizlik yostiqchalari tizimi bilan jihozlangan. Texnik xizmat ko'rsatish ishlarini mustaqil bajarishdan oldin «Xavfsizlik yostiqchalari bilan jihozlangan avtomobilga texnik xizmat ko'rsatish» bo'limiga qarang.

Kapot

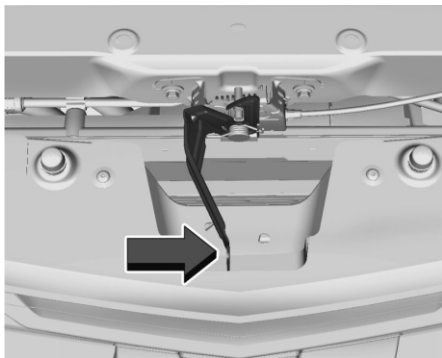
⚠ OGOHLANTIRISH!

Agar avtomobil dvigatelni avtomatik to'xtatish va ishga tushirish tizimi bilan jihozlangan bo'lsa, kapot qopqog'ini ochishdan oldin o't oldirish tizimini o'chirish kerak. O't oldirish tizimi yoqilgan holda qoldirilsa, kapot qopqog'ini ochish vaqtida dvigatel ishga tushishi mumkin. Bu odamlarning jarohatlanishiga olib kelishi mumkin.

⚠ OGOHLANTIRISH!

Dvigatel ishlab turganda kapot ostidagi komponentlar qizib ketishi mumkin. Himoyalangan teri qismlarini kuydirib olmaslik uchun issiq qismlar so'vib ketmaguncha ularga tegmang. Teri bilan issiq yuzalar o'rtasida to'g'ridan-to'g'ri aloqa bo'lmasligi uchun albatta qo'lqop yoki sochiqdan foydalaning.

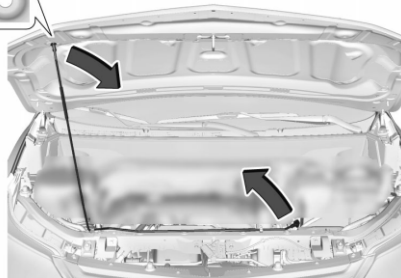
Kapot qopqog'ini ochishdan oldin uning ustidagi qorni tozalash kerak.

Kapotni ochish uchun:

1. Kapot qulfining ochish dastagini  belgisi bilan torting. U asbob-uskunalar panelining chap pastki qismida joylashgan.
 2. Kapot oldiga o'ting va uning qopqog'i ostida, markazda joylashgan qulf dastagini toping. Kapot qopqog'ini ochish uchun uni o'ngga suring.
 3. Kapotni kapot tirgovichini mahkamlagichdan chiqarish uchun yetarli darajada ko'taring va uni kapotning ichki tomonida strelka bilan belgilangan tirgovich uyasiga o'rnatib.
- Kapotni haddan tashqari baland ko'tarish ilgalar yaqinida joylashgan qismlarning ajralib ketishiga olib kelishi mumkin.

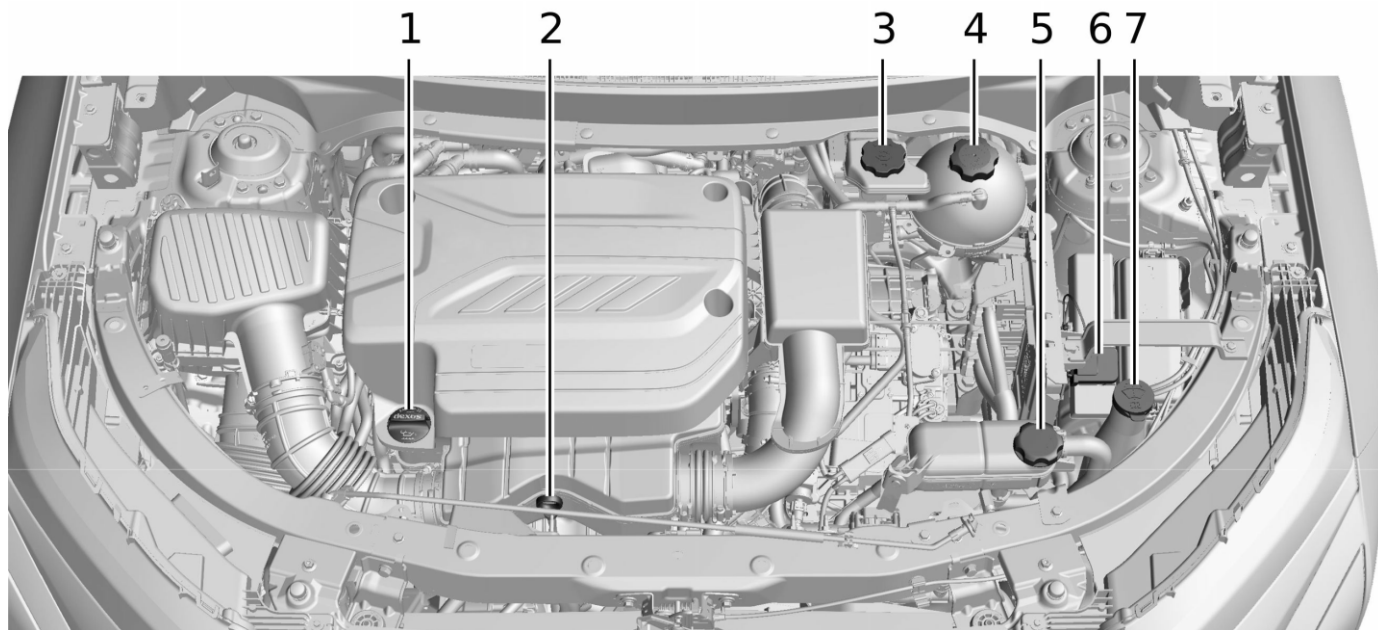
**OGOHLANTIRISH!**

Kapot qopqog'i to'liq yopilgan bo'lsa, harakatni boshlash taqiqlanadi. Kapot qopqog'i ochilib ketib, haydovchining ko'rish maydonini to'sib qo'yishi va bu avariya olib kelishi mumkin. Bu odamlarning jarohatlanishiga olib kelishi mumkin. Harakatni boshlashdan oldin kapot qopqog'i ishonchli tarzda yopilganligiga ishonch hosil qiling.

**Kapotni yopish uchun:**

1. Kapotni yopishdan oldin barcha to'ldirish bo'yinlari qopqoqlari o'rnatilgan va mahkam burab yopilganligiga, barcha asbob-uskunalar olib qo'yilganligiga ishonch hosil qiling.
2. Kapotning ichki tomonidagi tirgovich uyasidan kapot tirgovichini chiqarish uchun kapotni yetarli darajada ko'taring. Kapotni haddan tashqari baland ko'tarish ilgalar yaqinida joylashgan qismlarning ajralib ketishiga olib kelishi mumkin.
3. Tirgovichni yig'ing va uni mahkamlagichga o'rnatib. Tirgovich o'z joyiga tushganini bildiruvchi aniq «chert» etgan ovoz bilan o'z holatiga qaytishi kerak.
4. Kapot qopqog'ini taxminan 20 sm (8 dyuym) balandlikka tushiring va qo'yib yuboring. Qulf kapot qopqog'ini ishonchli tarzda mahkamlaganligiga ishonch hosil qiling. Zarur bo'lsa, qo'shimcha kuch ishlatib, amaliyotni takrorlang.

Dvigatel bo'limi umumiy ko'rinishi



1. Dvigatel moyini quyish qopqog'i
2. Dvigatel moyi sathini o'lchash tayoqchasi (shup)
3. Tormoz suyuqligi baki
4. Dvigatel sovutish suyuqligi baki
5. Yuqori kuchlanish tizimi sovutish suyuqligi baki
6. Musbat (+) klemma
7. Old oynani yuvish suyuqligi baki

Motor moyi

Dvigatelning tegishli ish ko'rsatkichlari va uzoq xizmat qilishini ta'minlash uchun motor moyiga alohida e'tibor berish kerak. Avtomobilingizga kiritgan mablag'ingizni himoya qilish uchun quyida keltirilgan oddiy, ammo muhim talablarga rioya qiling:

- Zarur qovushqolikka ega, spetsifikatsiyaga muvofiqligi sertifikatlangan moylardan foydalaning. Ushbu bo'limdagi «Tegishli motor moyini tanlash» bandiga qarang.
- Motor moyining sathini muntazam tekshirib turing va uni me'yoriy darajada saqlang. Ushbu bo'limdagi «Motor moyini tekshirish» va «Motor moyini qachon to'ldirish kerak» bandlariga qarang.
- Motor moyini o'z vaqtida almashtiring. «Motor moyining xizmat muddatini nazorat qilish tizimiga» qarang.

- Ishlatilgan motor moyini har doim tegishli tartibda utilizatsiya qilish kerak. Ushbu bo'limdagi «Ishlatilgan motor moyi bilan qanday muomala qilish kerak» bandiga qarang.

Motor moyini tekshirish

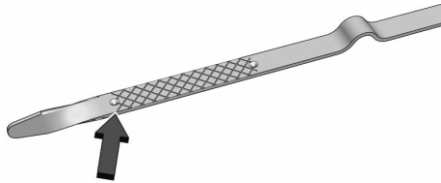
Motor moyining sathini muntazam ravishda, har 650 km (400 mil)da, shuningdek, uzoq safarlardan oldin tekshirish kerak. Dvigatel karteridagi moy sathini o'lchash tayoqchasining (shup) dastagi halqa shaklida. Joylashuvi «Dvigatel bo'lmasi umumiy ko'rinishi» bo'limida ko'rsatilgan.

OGOHLANTIRISH!

Moyi sathini o'lchash tayoqchasi (shup) dastagi issiq bo'lishi va undan kuyib qolish mumkin. Shup dastagini faqat uning ustiga latta yopib yoki qo'lqop kiyib ushlab kerak.

Agar haydovchining axborot markazi (DIC) displeyida moy sathi pastligi haqida xabar ko'rsatilsa, uning sathini qo'lda tekshirish kerak. Quyida keltirilgan tavsiyalarga amal qiling:

- Moy sathini xatosiz aniqlash uchun avtomobilni tekis joyga qo'ying. Dvigatel kamida ikki soat o'chiq holda turgandan so'ng moyini avtomobilni tik qiyalikda to'xtatib tekshirish yoki dvigatel o'chirilgandan keyin hech qancha vaqt o'tmasdan darhol tekshirish moy sathini noto'g'ri ko'rsatishga olib kelishi mumkin. Sovuq dvigatelni ishga tushirishdan oldin moy sathini tekshirganda aniqlik ortadi. O'lchov tayog'ini oling va moy sathinitekshiring.
- Agar ikki soat kutish imkoni bo'lmasa, dvigatel issiq bo'lsa, dvigatel kamida 15 daqiqa yoki dvigatel issiq bo'lmasa, kamida 30 daqiqa o'chiq turgandan keyin tekshirish kerak. O'lchov tayog'ini tortib chiqaring, uni toza qog'oz sochiq yoki mato bilan arting, so'ng uni oxirigacha qaytib joyiga tiqing. Uni yana tortib oling, uchini pastga qilib ushlang va moy sathini tekshiring.

Dvigatel moyini qachon quyish kerak

Moy miqdori tayoqcha uchidagi kesishgan zonadan past bo'lsa va dvigatel kamida 15 daqiqa o'chiq turgan bo'lsa, tavsiya etilgan moydan 1 litr soling va keyin moy sathini qayta tekshiring. Qaysi turdagi moyni ishlatish kerakligini tushuntirish uchun ushbu bo'limning keyingi qismidagi "Dvigatel moyini to'g'ri tanlash" mavzusiga qarang. Kerakli miqdordagi motor moyi dvigatel karterida «To'ldirish sig'implari» bo'limida ko'rsatilgan.

⚠ DIQQAT!

Haddan ortiq moy quymang. Moy sathi o'lchov tayoqchasida ko'rsatilgan maqbul sath diapazonidan yuqorida yoki pastda bo'lsa, bu dvigatelga zararli. Agar moy sathi maqbul diapazondan yuqori ekanligini aniqlasangiz, ya'ni dvigatelda shunchalik ko'p moy borki, moy sathi maqbul diapazonning yuqori belgi nuqtasidan oshib ketsa, dvigatel shikastlanishi mumkin. Me'yordan ortiqcha moyni to'kib tashlashingiz yoki avtomobilni haydashni cheklashingiz va ortiqcha moyni olib tashlash uchun xizmat ko'rsatuvchi mutaxassisga murojaat qilishingiz lozim.

Joylashuvi «Dvigatel bo'lmasi umumiy ko'rinishi» bandida ko'rsatilgan motor moyi quyish qopqog'iga qarang. Moy sathi tegishli ish diapazonida bo'lishi uchun yetarli miqdorda motor moyi qo'shing. Tekshirishni tugatgach, moy sathini o'lchash tayoqchasini (shupini) yana trubkaga oxirigacha kiriting.

To'g'ri keladigan dvigatel moyini tanlash

Tegishli motor moyini tanlash moyning talab etiladigan texnik xususiyatlari va qovushqoqligiga bog'liq.

«Tavsiya etilgan suyuqliklar va moylash materiallari» bo'limiga, qarang.

Texnik xususiyatlar

Dexos1 spetsifikatsiyasi talablariga javob beradigan to'liq sintetik motor moyidan foydalaning. GM kompaniyasining dexos1™ spetsifikatsiyasiga muvofiq motor moyi solingan idishda dexos1 logotipi bo'lishi lozim. www.gmdexos.com saytiga qarang.

**⚠ DIQQAT!**

Ushbu qoidalarga rioya qilmaslik dvigatelning shikastlanishiga va kafolatning bekor qilinishiga olib kelishi mumkin.

Qovushqoqlik darajasi

SAE 0W-20 motor moyidan foydalaning. Moyni qovushqoqligi bo'yicha tanlashda uning spetsifikatsiyaga muvofiqligini tekshirish tavsiya etiladi. Ushbu bo'limdagi «Texnik xususiyatlar» bandiga qarang.

Motor moyiga qo'shiladigan qo'shimchalar / Moylash tizimini yuvish

Motor moyiga hech narsa qo'shish taqiqlanadi. Dvigatelning tegishli ish ko'rsatkichlarini ta'minlash va uni himoya qilish uchun dexos spetsifikatsiyasiga muvofiq tavsiya etilgan motor moylaridan foydalanish kifoya.

Moylash tizimini yuvish tavsiya etilmaydi, chunki bu avtomobil kafolati bilan qoplanmaydigan dvigatelning ishdan chiqishiga olib kelishi mumkin.

Ishlatilgan motor moyini utilizatsiya qilish

Ishlatilgan motor moyi tarkibida teriga salbiy ta'sir ko'rsatadigan, hatto saraton kasalligini keltirib chiqarishi mumkin bo'lgan ayrim komponentlar mavjud. Motor moyining inson terisi bilan uzoq vaqt davomida aloqa qilishiga yo'l qo'yilmay. Teri va tirnoqlarni suv va sovun yoki qo'l yuvish uchun mo'ljallangan sifatli vosita bilan yuving. Ishlatilgan motor moyi bilan ifloslangan kiyim yoki lattalarni yuving yoki tegishli tartibda utilizatsiya qiling. Neft mahsulotlaridan foydalanish va ularni utilizatsiya qilish bo'yicha ishlab chiqaruvchining ogohlantirishlariga qarang.

Ishlatilgan moy atrof-muhit uchun xavf tug'dirishi mumkin. Agar motor moyini o'zingiz almashtirsangiz, ishlatilgan moy filtrini tashlashdan oldin undagi barcha moyni to'kib tashlang. Motor moyini maishiy chiqindilar uchun mo'ljallangan konteynerlarga yoki yerga, kanalizatsiya kollektorlariga, shuningdek, soylar yoki ko'llarga to'kish taqiqlanadi. Motor moyini ishlatilgan moyini yig'ish punktiga topshirib, qayta ishlashga yuborish kerak.

Motor moyining xizmat muddatini nazorat qilish tizimi**Motor moyini qachon almashtirish kerak**

Motor moyi va moy filtrini muntazam ravishda almashtiring. Tizim ko'rsatkichlarini kamida yiliga bir marta nolgaz qaytaring. Xabar CHANGE ENGINE OIL SOON (DVIGATEL MOYINI ALMASHTIRISH MUDDATI YAQINLASHDI) motor moyi va moy filtriga texnik xizmat ko'rsatish zarur bo'lganda paydo bo'ladi. Uning paydo bo'lish davriyligi ko'plab omillarga, jumladan, foydalanish vaqti, dvigatel harorati va bosib o'tilgan masofaga bog'liq. Shu sababli moyga texnik xizmat ko'rsatish oralig'idagi vaqt va bosib o'tilgan masofa farq qilishi mumkin.

Agar CHANGE ENGINE OIL SOON (DVIGATEL MOYINI ALMASHTIRISH MUDDATI YAQINLASHDI) indikatori yonsa,

moyni keyingi 1000 km (600 mil) masofa ichida almashtiring. Texnik xizmat ko'rsatishlar oralig'ida moyni muntazam tekshiring va uning sathini nazorat qiling. Ushbu ishlarni dilerlarning malakali texnik mutaxassislari bajarishi mumkin.

Motor moyining xizmat muddatini nazorat qilish tizimini qayta o'rnatish

Har bir moy almashtirilgandan so'ng motor moyining xizmat muddatini nazorat qilish tizimidagi qiymat 100% ga qayta o'rnatilishi kerak.

Agar avtomobilni ishga tushirishda CHANGE ENGINE OIL SOON (DVIGATEL MOYINI ALMASHTIRISH MUDDATI YAQINLASHDI) xabari ko'rsatilsa va MOYNI ALMASHTIRISHGACHA QOLGAN VAQT qiymati 0% ga yaqin bo'lsa, motor moyining xizmat muddatini nazorat qilish tizimi ko'rsatkichlari tegishli ravishda qayta o'rnatilmagan. Ushbu amaliyotni takrorlang. Agar tizim ko'rsatkichlari tasodifan qayta o'rnatilgan bo'lsa, moyni oxirgi almashtirilganidan keyin 5000 km (3000 mil) masofada almashtirish kerak.

Dvigatel havo filtrining xizmat muddati hisoblagichi

Ushbu funksiya (tegishli jihozlanishda) haydovchi axborot markazida havo filtrining qolgan xizmat muddati va rejali texnik xizmat ko'rsatish muddatlarini ko'rsatuvchi xabarni chiqaradi. Texnik xizmat ko'rsatish zarurligi haqidagi bildirishnomalarning davriyligi haydash sharoitlari va atrof-muhit sharoitlariga bog'liq.

Dvigatel havo filtrini qachon almashtirish kerak

Haydovchi axborot markazida quyidagi xabarlardan biri paydo bo'lsa, dvigatel havo filtrini almashtirish kerak:

- Change the air filter at the next oil change (Havo filtrini navbatdagi moy almashtirishda almashtiring).
- Replace the engine air filter at the earliest convenience (Dvigatel havo filtrini imkon qadar tezroq almashtiring).

Agar haydovchi axborot markazida dvigatel havo filtrining xizmat muddati hisoblagichini tekshirish zarurligi haqida xabar paydo bo'lsa, dilingizga murojaat qiling.

Dvigatel havo filtrining xizmat muddatini nazorat qilish tizimini qanday qayta o'rnatish kerak

Qayta o'rnatish uchun:

1. Avtomobilning uzatmalar qutisi selektorini P (Parkovka) holatiga o'tkazing.
2. Avtomobil haqidagi ma'lumotlar menyusida Air Filter Life (Havo filtrining xizmat muddati) kartasini oching.
3. Kartani tanlang va filtrning xizmat muddatini qayta o'rnatish uchun Reset (Qayta o'rnatish) tugmasini bosing.

Dvigatel havo filtri

Havo filtri avtomobilning dvigatel bo'linmasida, old yo'lovchi tomonda joylashgan.

Dvigatel havo filtrini qachon tekshirish kerak

- Havo filtrini tekshirish va almashtirish davriyligi haqidagi ma'lumot uchun «Texnik xizmat ko'rsatish jadvali» bo'limiga qarang.
- Agar avtomobil dvigatel havo filtrining xizmat muddati hisoblagichi bilan jihozlangan bo'lsa, «Dvigatel havo filtrining xizmat muddati hisoblagichi» bo'limiga qarang.
- Agar avtomobil kuchli changlanish sharoitlarida ishlatilsa, havo filtrini tekshirish va almashtirish davriyligiga rioya qiling, «Texnik xizmat ko'rsatish jadvali» bo'limiga qarang.

Dvigatel havo filtrini tekshirish / Almashtirish tartibi

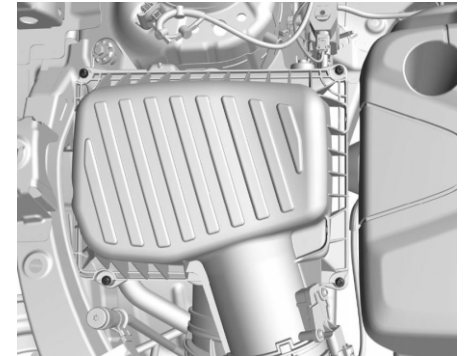
Havo filtri korpusi ochiq holda dvigatelni ishga tushirish va ishlatish mumkin emas. Havo filtrini yechishdan oldin uning korpusi atrofidagi joyni kir va changdan tozalang.

Dvigatel havo filtrini yeching.

Havo filtrini dvigateldan chetqoqda yengil silkiting va undagi chang hamda kirlarni tushirish uchun filtrga qoqib qo'ying. Filtrda shikastlanishlar yo'qligini tekshiring. Shikastlangan filtrni yangisiga almashtirish kerak.

Havo filtri va uning elementlarini suv yoki siqilgan havo bilan tozalash taqiqlanadi.

Havo filtrini tekshirish yoki almashtirish uchun:



1. To'rtta vintni burab chiqarib, uzel qopqog'ini yeching..

 OGOHLANTIRISH!

Agar biror detalni almashtirish zarur bo'lsa, almashtirish uchun aynan shu artikul raqamiga ega ehtiyot qism yoki uning analogidan foydalanish kerak. O'rnatish o'lchamlari boshqacha bo'lgan yoki almashtiriladigan detaldan shakli yoki funkcionalligi bilan farq qiladigan ehtiyot qismlardan foydalanish odamlarning jarohatlanishiga yoki avtomobilning shikastlanishiga olib kelishi mumkin.

2. Dvigatel havo filtrini tekshiring va zarur bo'lsa, almashtiring.

3. Qopqoqni o'rnatish va uni to'rtta vint bilan mahkamlang.

4. Agar avtomobil dvigatel havo filtrining xizmat muddati hisoblagichi bilan jihozlangan bo'lsa, havo filtrini almashtirgandan so'ng uning ko'rsatkichlarini qayta o'rnatish. «Dvigatel havo filtrining xizmat muddati hisoblagichi» bo'limiga qarang.

 OGOHLANTIRISH!

Havo filtri o'rnatilmagan holda dvigatelning ishlashi yaqin atrofdagi odamlarning kuyishiga olib kelishi mumkin. Dvigatelda ishlarni bajarayotganda ehtiyot bo'ling. Havo filtri yechilgan holda dvigatelni ishga tushirmang yoki avtomobilni ishlatmang, chunki dvigatelda teskari chaqnashlar yuz berganda alanga paydo bo'lishi mumkin.

 DIQQAT!

Havo filtri yechilganida kir dvigatelga osonlik bilan kirib, uni ishdan chiqarishi mumkin. Avtomobilni havo filtrisiz ishlatishga yo'l qo'yilmaydi.

Sovutish tizimi

 OGOHLANTIRISH!

Agar kengaytirish bakidagi sovutish suyuqligi qaynab ketgan bo'lsa, sovutish tizimi sovib ketmaguncha hech qanday harakatni amalga oshirmang. Bu kuyishga olib kelishi mumkin. Avtomobilni tekshirtirish uchun GM rasmiy dileriga murojaat qilishingiz kerak.

 OGOHLANTIRISH!

Sovutish tizimining shlanglari va ular bilan bog'liq komponentlar avtomobildan foydalanish vaqtida qiziydi. Kuyishning oldini olish uchun qizigan komponentlarga tegmang.

Avtomobillarda yuqori kuchlanishli batareya, elektr yuritma va dvigatel haroratini nazorat qilish uchun bir yoki bir nechta mustaqil sovutish tizimlari mavjud. Ushbu murakkab tizimlarga faqat malakali mutaxassis tomonidan texnik xizmat ko'rsatilishi kerak. Quyida sovutish tizimlari va sovutish suyuqligi sathini tekshirish usullari bayon etilgan.

Yuqori kuchlanishli batareyani sovutish tizimi



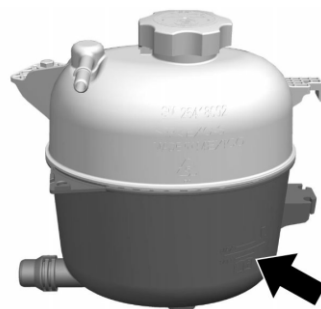
Yuqori kuchlanishli batareyani sovutish tizimi batareya haroratini normal ish diapazonida ushlab turadi. Bak orqa bo'linmaning o'ng tomonida joylashgan. Agar harorat ushbu diapazondan oshib ketsa, tizim haroratni tartibga solish uchun konditsioner kompressorini ishga tushiradi. Agar harorat ushbu qiymatdan pasaysa, yuqori kuchlanishli isitkich kerakli haroratga erishilgunga qadar sovutish suyuqligini isitadi.

Elektr yuritma



Elektr yuritma alohida sovutish konturi yordamida sovutiladi. Sovutish suyuqligi baki kapot ostida joylashgan. Agar harorat uzelnig ish haroratidan yuqoriga ko'tarilsa, suyuqlikni sovutish uchun elektr sovutish ventilyatori ishga tushadi.

Dvigatel tizimi



Sovutish tizimi dvigatelning tegishli ish haroratini saqlab turishni ta'minlaydi.

Sovutish tizimining germetik qopqoqlari

DIQQAT!

Agar bosim ostida ishlaydigan qopqoqlar mahkamlanmagan yoki tegishli tarzda tortilmagan bo'lsa, bu sovutish suyuqligining sizib chiqishiga va avtomobil va/yoki uning elektr tizimlarining shikastlanishiga olib kelishi mumkin. Elektromobilning sovutish tizimlariga texnik xizmat ko'rsatish uchun har doim mahalliy rasmiy GM dileriga murojaat qiling.

Elektromobilning sovutish tizimidagi germetik qopqoqlar ruxsatsiz foydalanishdan himoyalangan bo'lib, sovutish suyuqligining kengaytirish baklariga to'liq o'rnatilgan bo'lishi shart.

Sovutish tizimiga texnik xizmat ko'rsatish faqat malakali texnik tomonidan amalga oshirilishi kerak.

Sovutish suyuqligi**⚠️ DIQQAT!**

GM elektromobilining sovutish tizimlari uchun Dexcool suyuqligi va deionizatsiyalangan suvning 50/50 nisbatdagi aralashmasi talab etiladi. Faqat dilerda xarid qilish mumkin bo'lgan ACDelco Premix tayyor aralashmasidan (Dexcool sovutish suyuqligi va deionizatsiyalangan suvning 50/50 nisbatdagi aralashmasi) foydalaning.

Elektromobilning sovutish tizimida vodoprovod yoki distillangan suv bilan aralashtirilgan Dexcool suyuqligidan foydalanmang, chunki bu sovutish tizimi va unga bog'liq komponentlarning shikastlanishiga va/yoki ifloslanishiga olib kelishi mumkin. Avtomobil ishdan chiqishi mumkin.

Avtomobilning sovutish tizimi DEXCOOL sovutish suyuqligi bilan to'ldirilgan.

Sovutish suyuqligini tekshirish**⚠️ OGOHLANTIRISH!**

Sovutish suyuqligi sizib chiqayotgan bo'lsa, avtomobilni ishlatmang. Sovutish suyuqligining sizib chiqishi muammo mavjudligini ko'rsatishi mumkin. Sovutish suyuqligining to'liq sizib chiqishi harakatlanish vaqtida tortish kuchining to'satdan yo'qolishiga olib kelishi mumkin, bu esa avtomobilning shikastlanishi, odamlarning jarohatlanishi yoki halok bo'lishiga olib keladigan avariya sabab bo'lishi mumkin.

Elektromobilning sovutish tizimlariga texnik xizmat ko'rsatish uchun har doim mahalliy rasmiy GM dileriga murojaat qiling.

Sovutish suyuqligini ma'lum vaqt oralig'ida almashtirish kerak.

«Texnik xizmat ko'rsatish jadvali» bo'limiga qarang.

Sovutish suyuqligi baki kapot ostida joylashgan. «Dvigatel bo'lmasi umumiy ko'rinishi» bo'limiga qarang.

Sovutish suyuqligi uchun kengaytirish bakiga sovutish suyuqligini qanday qo'shish kerak**⚠️ OGOHLANTIRISH!**

Faqat dilerda xarid qilish mumkin bo'lgan ACDelco Premix tayyor aralashmasidan (Dexcool sovutish suyuqligi va deionizatsiyalangan suvning 50/50 nisbatdagi aralashmasi) foydalaning. Boshqa sovutish suyuqliklari va aralashmalardan foydalanmang. Oddiy suv yoki boshqa suyuqlik sovutish tizimining korroziyaga uchrashiga va/yoki muzlashiga olib kelishi mumkin, bu esa oxir-oqibat harakatlanish vaqtida tortish kuchining yo'qolishiga olib keladi.

1. Avtomobilni tekis maydonga to'xtating va uni o'chiring.
2. Kapotni oching. «Kapot» bo'limiga qarang.
3. Tizim to'liq sovigandan so'ng, bakdagi sovutish suyuqligi sathini tekshiring.
4. Agar bakdagi sovutish suyuqligi sathi ko'rinmasa yoki uni sozlash zarur bo'lsa, dileringizga murojaat qiling.

Dvigatelning qizib ketishi

Avtomobilda dvigatelning qizib ketishi haqida ogohlantiruvchi bir nechta indikatorlar mavjud. Asbob-uskunalar panelida dvigatel sovutish suyuqligi harorati haqida ogohlantiruvchi nazorat lampasi joylashgan. «Dvigatel sovutish suyuqligi harorati signalizatori» bo'limiga qarang. Avtomobil haydovchi axborot markazida (DIC) ham xabarni aks ettirishi mumkin.

Agar ushbu ogohlantirish paydo bo'lganda haydovchi kapotni ochmaslikka qaror qilsa, darhol texnik xizmat ko'rsatish stansiyasiga murojaat qilish kerak.

Agar ushbu ogohlantirish paydo bo'lganda haydovchi kapotni ochishga qaror qilsa, avtomobil gorizontaal yuzaga to'xtatilganligiga ishonch hosil qilish kerak. So'ngra dvigatelni sovutish ventilyatori aylanayotganini tekshiring. Agar dvigatel qizib ketayotgan bo'lsa, ventilyator aylanishi kerak. Agar ventilyator aylanmasa, dvigatelni bundan keyin ishlatishni to'xtating. Avtomobilni ta'mirlash uchun topshiring.

DIQQAT!

Dvigatelni sovutish tizimida sizib chiqish mavjud bo'lsa, dvigatelni ishlatmang. Bu sovutish suyuqligining yo'qolishiga va tizim yoki avtomobilning ishdan chiqishiga olib kelishi mumkin. Aniqlangan sizib chiqishlarni darhol bartaraf eting.

Agar dvigatel bo'linmasidan bug' chiqayotgan bo'lsa

OGOHLANTIRISH!

Issiq sovutish tizimidagi bug' va qaynayotgan suyuqliklar bosim ostida bo'ladi. Hatto saqlash klapanli qopqoqni ozgina burash ham ularning yuqori tezlikda otilib chiqishiga olib kelishi va kuyishga sabab bo'lishi mumkin. Issiq sovutish tizimining qopqog'ini, shu jumladan saqlash klapanli qopqoqni burash taqiqlanadi. Sovutish tizimi va saqlash klapanli qopqoq sovishini kuting.

Agar dvigatel bo'linmasidan bug' chiqmayotgan bo'lsa

Agar dvigatelning qizib ketishi haqida xabar paydo bo'lsa, ammo bug' ko'rinmasa va eshitilmasa, muammo unchalik jiddiy bo'lmayotgan bo'lsa.

Ba'zan dvigatel quyidagi holatlarda biroz qizib ketishi mumkin:

- Issiq kunda uzoq vaqt davomida tik qiyalik bo'ylab yuqoriga ko'tarilishda.
- Yuqori tezlikda harakatlangandan so'ng to'xtash vaqtida.
- Avtomobil tirbandligida dvigatel uzoq vaqt salt ishlaganda.

Agar bug' belgilari bo'lmagan holda qizib ketish haqida ogohlantirish paydo bo'lsa:

1. Konditsionerni o'chiring.
2. Isitgichni maksimal haroratga, ventilyatorni esa maksimal aylanish tezligiga o'rnatish. Zarur bo'lsa, oynalarni oching.
3. Bu xavfsiz bo'lganda, yo'l chetiga o'ting, uzatmalar qutisini P (Parkovka) yoki N (Neytral) holatiga o'rnatish va dvigatelni salt aylanishlarda ishlating.

Agar dvigatel sovutish suyuqligi harorati haqida ogohlantiruvchi nazorat lampasi endi yonmasa, avtomobildan foydalanish mumkin. Taxminan 10 daqiqa davomida avtomobilni sekin harakatlantirishda davom eting. Oldinda harakatlanayotgan transport vositasigacha xavfsiz masofani saqlang. Agar ogohlantirish

qayta paydo bo'lmasa, odatdagi harakatni davom ettiring, so'ngra suyuqlik sathini va sovutish tizimining ishlashini tekshirish kerak. Agar ogohlantirish yana paydo bo'lsa, yo'l chetiga o'ting, to'xtang va darhol avtomobilni to'xtat turgan holatga qo'ying. Agar bug' ko'rinmasa, avtomobilni to'xtatgandan so'ng dvigatelni uch daqiqa davomida salt aylanishlarda ishlating. Agar ogohlantirish displeyda hamon ko'rinib tursa, dvigatelni o'chiring va uning sovishini kuting.

Oyna yuvish suyuqligi

Qanday suyuqlikdan foydalanish kerak

⚠ DIQQAT!

- Suv qaytarmaydigan qo'shimcha qo'shilgan oyna yuvish suyuqligidan foydalanish taqiqlanadi. Bu cho'tkalarning tebranishiga yoki oynaning notekis tozalanishiga olib kelishi mumkin.
- Old oynasi yuvish tizimida dvigatelning sovutish suyuqligi (antifriz)dan foydalanish taqiqlanadi. Ushbu suyuqlik old oynani yuvish tizimiga va avtomobilning bo'yoq qoplamasiga zarar yetkazishi mumkin.

⚠ DIQQAT!

- Foydalanishga tayyor oyna yuvish suyuqligiga suv qo'shmaslik kerak. Suv eritmaning muzlashiga olib kelishi va oyna yuvish suyuqligi baki hamda oyna yuvish tizimining boshqa qismlarini ishdan chiqarishi mumkin.
- Konsentrlangan oyna yuvish suyuqligidan foydalanilganda, suyuqlikni suyultirish uchun zarur bo'lgan suv miqdorini ishlab chiqaruvchining yo'riqnomasidan bilib oling.
- Qattiq sovuqlarda oyna yuvish suyuqligi bakini faqat to'rt dan uch qismigacha to'ldiring. Bu suyuqlik muzlaganda kengayishi uchun joy beradi, aks holda chetigacha to'ldirilgan bak muzlagan suyuqlik ta'sirida shikastlanishi mumkin.

Agar old oynani yuvish suyuqligi kerak bo'lsa, uni ishlatishdan oldin albatta ishlab chiqaruvchining yo'riqnomasini o'qing. Agar avtomobil havo harorati suyuqlikning muzlash haroratidan pastga tushishi mumkin bo'lgan sharoitlarda ishlatilsa, muzlashdan yetarli darajada himoyalangan suyuqlikdan foydalanish kerak.

Oyna yuvish suyuqligini to'ldirish

Agar avtomobil oyna yuvish suyuqligi sathi indikator bilan jihozlangan bo'lsa, oyna yuvish suyuqligi bakidagi suyuqlik sathi past bo'lganda haydovchi axborot markazida (DIC) tegishli xabar aks ettiriladi. Qo'shimcha ma'lumot uchun «Haydovchi axborot markazi (DIC)» bo'limiga qarang.



Oyna yuvish belgisi tushirilgan qopqoqni oching. Oyna yuvish suyuqligini bak to'lguncha quyung. Bakning joylashuvi haqida «Dvigatel bo'limasi umumiy ko'rinishi» bo'limiga qarang.

Tormoz tizimi**⚠ OGOHLANTIRISH!**

Tormoz kolodkalarining yeyilganligini bildiruvchi ovoz tormozlar tez orada to'g'ri ishlamay qolishini anglatadi.

Bu avariya olib kelishi mumkin. Tormoz kolodkalarining yeyilganligini bildiruvchi ovoz paydo bo'lsa, avtomobilga texnik xizmat ko'rsatish zarur.

⚠ DIQQAT!

Tormoz kolodkalari yeyilgan holda avtomobildan foydalanishni davom ettirish tormoz tizimini qimmat ta'mirlashga olib kelishi mumkin.

Disk tormozlarining tormoz qoplamalarida o'rnatilgan yeyilish indikatorlari mavjud bo'lib, tormoz qoplamalari yeyilganda ular yeyilgan tormoz qoplamalarini yangilariga almashtirish zarurligidan ogohlantiruvchi chiyillagan ovoz chiqaradi. Ovoz vaqti-vaqti bilan paydo bo'lishi va yo'qolishi yoki avtomobil harakatlanayotganda, haydovchi tormoz pedalini qattiq bosadigan holatlardan tashqari, doimo eshutilishi mumkin.

Avtomobildan foydalanishning muayyan sharoitlarida yoki ma'lum iqlim sharoitlarida tormozlar dastlabki bir necha marta ishlatilganda chiyillashi mumkin, shundan so'ng chiyillash yo'qoladi. Bu tormoz mexanizmlarida nosozlik mavjudligini anglatmaydi.

Tormoz mexanizmlarining pulsatsiyasini oldini olish uchun g'ildirak gaykalarini to'g'ri tortish zarur. G'ildiraklarni almashtirishda tormoz qoplamalarining yeyilishini tekshiring va g'ildirak gaykalarini tegishli tartibda, bir tekisda va belgilangan tortish momenti bilan toring. «To'ldirish hajmlari» bo'limiga qarang.

Tormoz kolodkalarini bir o'qda komplekt holda almashtirish kerak.

Tormoz pedalining yurishi

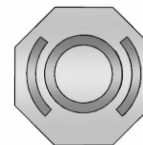
Agar tormoz pedali normal balandlikka qaytmasa yoki pedalning yurishi tezda ortsa, dilingizga murojaat qiling.

Bu tormoz tizimiga texnik xizmat ko'rsatish zarurligini ko'rsatishi mumkin.

Tormoz tizimi qismlarini almashtirish

Eski tormoz tizimi qismlarini faqat yangi original ehtiyot qismlarga almashtirish kerak. Aks holda tormoz tizimining to'g'ri ishlashi kafolatlanmaydi.

Tegishli bo'lmagan ehtiyot qismlardan foydalanish yoki ularni noto'g'ri o'rnatish tormozlash xususiyatlarini sezilarli darajada o'zgartirishi mumkin.

Tormoz suyuqligi

Bosh tormoz silindri bakiga bak qopqog'ida ko'rsatilganidek, GM tomonidan sertifikatlangan DOT 4 tormoz suyuqligi quyilgan.

Tormoz suyuqligini tekshirish

1. Avtomobilni tekis yuzaga qo'ying va uzatmalar qutisi selektorini P (Parkovka) holatiga o'tkazing.
2. Tormoz suyuqligi bakini toping. Bakning joylashuvi haqida «Dvigatel bo'limasi umumiy ko'rinishi» bo'limiga qarang.
3. Tormoz suyuqligi baki qopqog'ini olishdan oldin tormoz suyuqligiga kir va chiqindilar tushishining oldini olish uchun qopqoqning o'zini va uning atrofidagi joyni tozalang.

4. Tormoz suyuqligi sathi tormoz suyuqligi bakidagi «MIN» va «MAX» belgilarining orasida ekanligiga ishonch hosil qiling.

5. Ushbu bo'limning keyingi qismidagi «Tormoz suyuqligini to'ldirish» va «Tormoz suyuqligi sathining pastligi» bandlariga qarang.

Tormoz suyuqligi sathining pastligi

Tormoz suyuqligi sathi minimal darajagacha pasayganda, tormoz tizimining ogohlantiruvchi chirog'i yonadi. «Tormoz tizimining nazorat chirog'i» bo'limiga qarang.

Tormoz suyuqligi sathining pastligi tormoz qoplamalarining me'yoriy yeyilishi yoki tormoz tizimidan suyuqlik sizib chiqishi natijasida yuzaga kelishi mumkin.

Tormoz suyuqligini to'ldirmaslik kerak. Agar tormoz qoplamalari yeyilgan bo'lsa, suyuqlikni to'ldirish muammoni bartaraf etmaydi. Yangi tormoz qoplamalari o'rnatilgandan so'ng suyuqlik sathi me'yoriga qaytadi.

Tormoz tizimi odatdagidek ishlamaydi. Gidravlik tormoz tizimini ta'mirlash uchun rasmiy dilerga murojaat qiling.

Tormoz suyuqligini to'ldirish

OGOHLANTIRISH!

Noto'g'ri tormoz suyuqligini tanlash yoki uning ifloslangan bo'lishi tormoz tizimiga zarar yetkazishi mumkin. Bu tormoz tizimining ishdan chiqishiga va yo'l-transport hodisasi natijasida odamlarning jarohatlanishiga olib kelishi mumkin. Faqat GM tomonidan sertifikatlangan va tavsiya etilgan tormoz suyuqligidan foydalaning.

DIQQAT!

Tormoz suyuqligi avtomobilning laklangan yoki bo'yalgan yuzalariga to'kilsa, ularga zarar yetkazishi mumkin. Suyuqlik izlarini bo'yoq qoplamasidan darhol artib tashlash kerak.

DIQQAT!

Tormoz suyuqligi haddan tashqari ko'p quyilsa, u sizib chiqib, avtomobilga, jumladan, elektr jihozlari va yuzalariga zarar yetkazishi mumkin. Tormoz suyuqligini faqat gidravlik tormoz tizimida ishlar yakunlangandan so'ng to'ldirish mumkin.

Vaqt o'tishi bilan tormoz suyuqligi suvni o'ziga singdiradi, natijada uning samaradorligi pasayadi. Tormoz yo'lining uzayib ketishiga yo'l qo'ymaslik uchun tormoz suyuqligini ishlab chiqaruvchi tomonidan tavsiya etilgan muddatlarda almashtirish kerak.

«Texnik xizmat ko'rsatish jadvali» bo'limiga qarang.

Faqat muhrlangan idishdagi GM tomonidan sertifikatlangan DOT 4 tormoz suyuqligidan foydalaning. «Tavsiya etilgan suyuqliklar va moylash materiallari» bo'limiga qarang.

Akkumulyator batareyasi

12 V akkumulyator batareyasi

Akkumulyator batareyasi original bo'lib, unga texnik xizmat ko'rsatish talab etilmaydi. Tiqinni ochmang va suv qo'shmang.

Saqlash vaqtida 12 V akkumulyator batareyasini uzmang.

Agar yangi 12 V akkumulyator batareyasini o'rnatish talab etilsa, almashtiriladigan batareyaning raqamini dastlab o'rnatilgan batareyaning yorlig'idan toping.

Yuqori kuchlanishli akkumulyator batareyasi

Yuqori kuchlanishli akkumulyator batareyasini faqat malakali texnik xizmat ko'rsatish mutaxassisi tekshirishi, sinovdan o'tkazishi va almashtirishi kerak. Diler yuqori kuchlanishli batareyani qanday utilizatsiya qilish kerakligi haqida ma'lumotga ega.



OGOHLANTIRISH!

Yuqori kuchlanishli akkumulyator batareyasi yoki yuqori kuchlanishli tizimning shikastlanishi elektr toki urishi, qizib ketishi yoki yong'in chiqishi xavfini tug'dirishi mumkin.

Agar avtomobil o'rtacha yoki og'ir darajadagi avariya, suv toshqini, yong'in yoki boshqa hodisa natijasida shikastlangan bo'lsa, uni imkon qadar tezroq tekshirtirish kerak. Ungacha avtomobilni ochiq havoda, har qanday inshoot yoki yonuvchan materiallardan kamida 15 m (50 fut) uzoqlikda saqlash kerak. Avtomobil salonini shamollatish uchun oyna yoki eshikni oching.

Agar avtomobil avariya uchrasa, datchiklar tizimi yuqori kuchlanishli tizimni o'chirib qo'yishi mumkin. Bu sodir bo'lganda, yuqori kuchlanishli akkumulyator batareyasi uziladi va avtomobil ishga tushmaydi.

Haydovchi axborot markazida (DIC) «SERVICE VEHICLE SOON» (Tez orada texnik xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling) xabari paydo bo'ladi.

Avtomobildan yana foydalanish mumkin bo'lishi uchun unga dilerda texnik xizmat ko'rsatish kerak.

Avtomobildan birinchi marta foydalanishda yoki uzoq vaqt saqlangandan so'ng, ko'rsatilayotgan zaryad darajasini kalibrlash uchun akkumulyator batareyasini imkon qadar tezroq 100% gacha to'liq zaryadlash tavsiya etiladi. Qolgan yurish zaxirasini aniq baholash va akkumulyator batareyasini soz holatda saqlash uchun batareyani muntazam ravishda (haftasiga kamida bir marta tavsiya etiladi) 100% gacha to'liq zaryadlang.



OGOHLANTIRISH!

Bu avtomobil yuqori kuchlanishli akkumulyator batareyasining qizib ketishini aniqlash, uning oqibatlarini yumshatish va bu haqda ogohlantirish uchun dasturiy ta'minot bilan jihozlangan. Yuqori kuchlanishli akkumulyator batareyasining qizib ketishi avtomobilning yonib ketishi xavfini tug'dirishi va moddiy zarar, jiddiy jarohat yoki o'limga olib kelishi mumkin.

Yuqori kuchlanishli akkumulyator batareyasi qizib ketganda, ogohlantiruvchi ovozi signal eshitalishi, haydovchi axborot markazida (DIC) xabar paydo bo'lishi va OnStar xizmatiga qo'ng'iroq amalga oshirilishi mumkin. Avtomobil tashqarisidagi odamlarni ogohlantirish uchun ovozi signal berilishi va chiroqlar mitillashi mumkin.

Agar avtomobil harakatda bo'lsa, imkon qadar tezroq xavfsiz joyda, binolar va yonib ketishi mumkin bo'lgan boshqa obyektlardan kamida 50 fut (15 m) uzoqlikda to'xtang. Avtomobilni to'xtatib, to'xtash tormozini yuqori va avtomobilni o'chiring. Shamollatish uchun oyna yoki eshikni oching.

⚠ OGOHLANTIRISH!

Atrofingizdagi odamlar bilan birga shamol esayotgan tomondagi xavfsiz joyga, avtomobildan uzoqroqqa boring. Avtomobilga qaytmang va uni qayta ishga tushirishga yoki haydashga urinmang.

Favqulodda xizmatlarga qo'ng'iroq qiling va ularga elektromobilning yuqori kuchlanishli akkumulyator batareyasi qizib ketganini xabar qiling.

Hech qanday holatda avtomobildagi yong'inni o'chirishga urinmang.

Avtomobildan yana foydalanishdan oldin yuqori kuchlanishli akkumulyator batareyasini tekshirtirish uchun uni rasmiy dilerga evakuator yordamida olib borish kerak.

Avtomobilni saqlash

Avtomobilni istalgan muddat davomida saqlashning eng yaxshi usuli — zaryadlash kabelini elektr tarmog'iga ulab, ulangan holda qoldirishdir. Avtomobil har kuni 12 V akkumulyator batareyasini nazorat qiladi va unga xizmat ko'rsatadi.

Avtomobilni uzoq vaqt davomida elektr tarmog'iga ulangan holda qoldirish mumkin. To'liq zaryadlangandan so'ng 12 V akkumulyator batareyasi va yuqori kuchlanishli akkumulyator batareyasining ishlashini ta'minlash uchun juda oz miqdorda energiya talab qilinadi.

Agar zaryadlash kabelini ulangan holda qoldirib, avtomobilni zaryadlash imkoni bo'lmasa, saqlashdan oldin yuqori kuchlanishli akkumulyator batareyasini to'liq zaryadlang. Yuqori kuchlanishli akkumulyator batareyasining zaryad darajasi juda pasayib ketsa, avtomobil 12 V akkumulyator batareyasiga xizmat ko'rsatishni to'xtatadi.

Avtomobil uzoq vaqt saqlanganda, yuqori kuchlanishli akkumulyator batareyasining zaryad darajasini 50% da saqlang.

Avtomobilni 45 °C dan yuqori harorat sharoitida 15 kundan ortiq uzoq vaqt qoldirmang. Chunki bu avtomobilning ekspluatatsion xususiyatlariga ta'sir qilishi va yuqori kuchlanishli akkumulyator batareyasining xizmat muddatini qisqartirishi mumkin.

12 V akkumulyator batareyasi**⚠ OGOHLANTIRISH!**

Akkumulyator batareyalarida kuyishga olib kelishi mumkin bo'lgan kislotada mavjud, bundan tashqari, batareyalar portlovchi gaz ajratadi. Ularga ehtiyotsizlik bilan munosabatda bo'lish jiddiy jarohatlarga olib kelishi mumkin.

Albatta himoya ko'zoynaklaridan foydalaning. Akkumulyator batareyasi yaqinida ishlarni bajarishda ko'rsatmalarga qat'iy rioya qiling.

Klemmlar, klemmali qisqichlar va tegishli qismlar tarkibida saraton kasalligini keltirib chiqarishi va insonning reproduktiv funksiyasiga zarar yetkazishi mumkin bo'lgan qo'rg'oshin yoki qo'rg'oshin birikmalari mavjud.

Ishlarni bajargandan so'ng qo'llaringizni yuving.

12 V akkumulyator batareyasining klemmalariga bufer zaryadlash qurilmasini ulash yoki uni kapot ostidagi masofaviy musbat (+) va manfiy (–) klemmlar orqali bufer rejimida zaryadlash mumkin. Ushbu klemmalarning joylashuvi «Qo'shimcha akkumulyator batareyasidan ishga tushirish» bo'limida ko'rsatilgan.

Yuqori kuchlanishli akkumulyator batareyasi

Uzoq vaqt saqlangandan so'ng avtomobil ishlamasligi mumkin. Agar bu sodir bo'lsa, yuqori kuchlanishli akkumulyator batareyasini zaryadlash uchun uni elektr tarmog'iga ulash talab qilinishi mumkin.

To'xtash tormozi va P (Parkovka) mexanizmini tekshirish

⚠ OGOHLANTIRISH!

Ushbu tekshiruvni amalga oshirish vaqtida avtomobil harakatlana boshlashi mumkin. Bu haydovchi yoki atrofdagi odamlarning jarohatlanishiga yoki mulkning shikastlanishiga olib kelishi mumkin. Avtomobil harakatlana boshlagan taqdirda, uning oldida yetarli joy borligiga ishonch hosil qiling. Avtomobil harakatlana boshlasa, darhol tormoz pedalini bosishga tayyor turing.

Avtomobilni tik qiyalikda, pastga qarab yo'nalgan holda to'xtating. Oyog'ingizni tormoz pedalida ushlab turgan holda, to'xtash tormozini yoqing.

- To'xtash tormozining avtomobilni harakatsiz ushlab turish qobiliyatini tekshirish uchun: avtomobil yoqilgan va uzatmalar qutisi N (neytral) holatida bo'lganda, oyog'ingizni tormoz pedalidan asta-sekin bo'shating. Bu harakatni avtomobil faqat to'xtash tormozi yordamida ushlab turilguncha davom ettiring.
- P (parkovka) mexanizmining avtomobilni harakatsiz ushlab turish qobiliyatini tekshirish uchun: avtomobil yoqilgan holatda uzatmalar qutisini P (parkovka) holatiga o'tkazing. So'ng to'xtash tormozini bo'shating va tormoz pedaliga bosimni asta-sekin kamaytiring. Texnik xizmat ko'rsatish talab etiladimi yoki yo'qligini bilish uchun mahalliy dilerga murojaat qiling.

Oyna tozalagich cho'tkalarini almashtirish

Old oynani tozalash cho'tkalarini yeyilish va darzlar mavjudligiga tekshirish kerak. «Texnik xizmat ko'rsatish jadvali» bo'limiga qarang. Almashtiriladigan cho'tkalar turli xil bo'ladi va ular turlicha almashtiriladi.

⚠ DIQQAT!

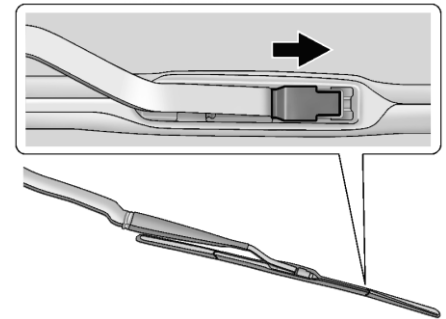
Agar o'rnatilgan tozalagich cho'tkasi bo'lmagan shisha tozalagich richagi old oynaga tegsa, old oyna shikastlanishi mumkin.

Buning natijasida yuzaga kelgan har qanday shikastlanish kafolat bilan qoplanmaydi. Cho'tkasiz shisha tozalagich richagini old oynaga tushirmang.

Old oynani tozalagichlarining cho'tkalarini almashtirish

Old oynani tozalagich cho'tkalarini almashtirish uchun:

1. Old oynani tozalagich cho'tkasi yig'masini old oynadan tashqariga qarab torting.



2. Cho'tkaning richagga mahkamlangan joyidagi, cho'tkaning o'rtasida joylashgan mahkamlagichni yuqoriga torting.
3. Mahkamlagichni ochgandan so'ng, cho'tkani richagning bukilgan uchidan chiqarish uchun uni pastga, oynaga tomon torting.
4. Oyna tozalagich cho'tkasini yeching.
5. Oyna tozalagich cho'tkasini joyiga o'rnatish uchun 1–3-bosqichlarni teskari tartibda bajaring.

⚠ DIQQAT!

Agar oyna tozalagich cho'tkalarini old oynaga tushirmasdan oyna tozalagichni ishga tushirsangiz, bu shikastlanishga olib kelishi mumkin.

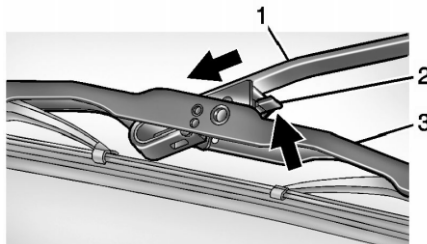
Orqa oyna tozalagich cho'tkasini almashtirish

Orqa oyna tozalagich cho'tkasini almashtirish uchun:



1. Plastik asbob-uskunani qopqoq ostiga kiriting va qopqoqni ajratish uchun uni yuqoriga ko'taring.
2. Qopqoqni oyna tozalagich cho'tkasining uchiga tomon surib, uni cho'tkadan ajratib.

3. Qopqoqni yeching.
4. Oyna tozalagich richagini old oynadan uzoqlashtiring.



5. Ajratish richagini (2) bosib, ilgakni ajrating va oyna tozalagich richagini (1) cho'tka yig'masidan (3) chiqarib oling.
6. Yangi cho'tkani oyna tozalagich richagiga mahkam o'rnatib, ajratish richagi joyiga tushib, «chert» etgan ovoz eshitilguncha uni joyiga itaring.
7. Qopqoqni joyiga o'rnatishda qopqoq ilgagi cho'tka yig'masidagi tirqishga kirganiga ishonch hosil qiling.
8. Mahkamlash uchun qopqoqni «chert» etgan ovoz eshitilguncha bosing.

Old oynani almashtirish

Takomillashtirilgan haydovchiga yordam berish tizimlari

Agar old oynani almashtirish zarur bo'lsa va avtomobil haydovchiga yordam berish tizimlari uchun datchikli old kamera bilan jihozlangan bo'lsa, almashtirish uchun GM markasidagi old oynadan foydalanish tavsiya etiladi.

Almashtiriladigan old oyna GM kompaniyasining texnik talablariga muvofiq o'rnatilishi kerak, shunda u to'g'ri tekislanadi.

Aks holda xato haqida xabarlar ko'rsatilishi yoki ushbu tizimlar umuman to'g'ri ishlamasligi mumkin. Old oynani to'g'ri almashtirish uchun dileringizga murojaat qiling.

Artish tozalagichlari tinch holatda turadigan zonasi isitiladigan akustik old oyna (HWP)

Avtomobil akustik old oyna va oyna tozalagichlar tinch holatda turadigan zonasini isitish (HWP) tizimi bilan jihozlangan. Agar old oynani almashtirish zarur bo'lsa, GM markasidagi oynalarning xususiyatlariga mos keladigan HWP tizimli akustik old oynadan foydalanish shart.

Gazli tirkaklar

Avtomobil kapot/bagajxona qopqog'i/orqa ko'tariluvchi eshikni ko'tarishni va to'liq ochiq holatda ushlab turishni osonlashtiradigan gazli prujinalar bilan jihozlangan bo'lishi mumkin.

⚠ OGOHLANTIRISH!

Kapot, bagajxona qopqog'i va/yoki orqa ko'tariluvchi eshikni ochiq holatda ushlab turuvchi gazli tirkaklar ishdan chiqsa, siz yoki boshqa shaxslar jiddiy jarohatlanishi mumkin.

Avtomobilni zudlik bilan texnik xizmat ko'rsatish uchun dilingizga olib boring.

Gazli tirkaklarni muntazam ravishda ko'zdan kechirib, ularda yeyilish, darzlar yoki boshqa shikastlanish belgilari mavjudligini tekshiring. Kapot/bagajxona qopqog'i/orqa ko'tariluvchi eshik ochiq holatda yetarli kuch bilan ushlab turilganiga ishonch hosil qiling. Agar tirkaklar kapot/bagajxona qopqog'i/orqa ko'tariluvchi eshikni ushlab turmasa, ulardan foydalanmang.

Avtomobilni ta'mirlash uchun topshiring.

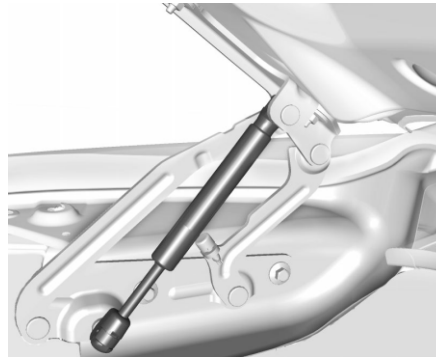
⚠ DIQQAT!

Gazli tirkaklarga lenta qo'ymang va ularga hech qanday buyum osib qo'ymang.

Shuningdek, gazli tirkaklarni bosmang va tortmang. Bu avtomobilning shikastlanishiga olib kelishi mumkin.



Kapot



Yukxona



Orqa ko'tariluvchi eshik

FARALARNING YORUG'LIK YO'NALISHINI SOZLASH

Old fara nurining qiyalik burchagini sozlash

Fara chiroqlarining yorug'lik yo'nalishi ishlab chiqaruvchi tomonidan sozlangan, keyinchalik sozlash talab etilmaydi.

Agar avtomobil YTH natijasida shikastlangan bo'lsa, fara chiroqlarining sozlamasi o'zgarib ketishi mumkin.

Agar fara chiroqlarining yorug'lik dastasini to'g'rilash zarur bo'lsa, Texnik xizmat ko'rsatish stansiyasiga murojaat qiling.

LAMPALARINI ALMASHTIRISH

LED yoritish

Avtomobilda oddiy lampalar o'rniga LEDlardan foydalaniladigan bir nechta chiroqlar mavjud. LED yoritish moslamalarini almashtirish uchun Texnik xizmat ko'rsatish stansiyasiga murojaat qiling.

ELEKTR TIZIMI

Elektr tizimining ortiqcha yuklanishi

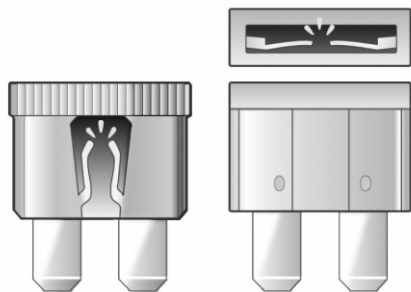
Avtomobilda elektr tizimini ortiqcha yuklanishdan himoya qilish uchun saqlagichlar va avtomatik o'chirgichlar o'rnatilgan.

Agar yuklama toki haddan tashqari katta bo'lsa, avtomatik o'chirgich ochilib-yopilib, yuklama tokining normal qiymati tiklanguncha yoki nosozlik bartaraf etilguncha elektr zanjirini himoya qiladi. Bu elektr zanjirining ortiqcha yuklanishi va elektr tizimidagi nosozliklar tufayli yong'in chiqishi ehtimolini sezilarli darajada kamaytiradi.

Saqlagichlar va avtomatik o'chirgichlar avtomobilning elektr jihozlarini himoya qiladi.

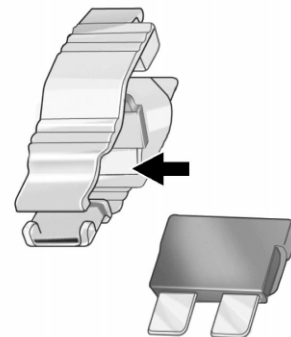
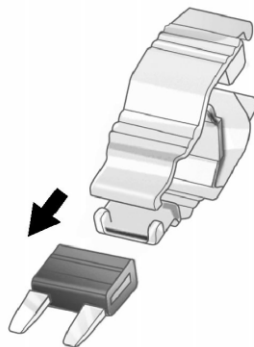
Agar yo'lda nosozlik yuzaga kelsa va saqlagichni almashtirish zarur bo'lsa, saqlagichlar blokidan ayni paytda ishlashi shart bo'lmagan funksiyaning zanjiridan xuddi shu nominal tokka ega saqlagichni oling. Buning uchun hozircha foydalanish zarur bo'lmagan avtomobil funksiyasini tanlang va keyinchalik saqlagichni darhol o'z joyiga qaytaring.

Saqlagichning holatini tekshirish uchun uning ichidagi eruvchan o'tkazgichga qarang. Agar bu lentasimon o'tkazgich uzilgan yoki erib ketgan bo'lsa, saqlagichni almashtiring. Kuygan saqlagichni xuddi shu o'lcham va nominalga ega yangi saqlagichga almashtirish kerak.



Kuygan saqlagichni almashtirish

1. Dvigatelni o'chiring.
2. Dvigatel bo'linmasidagi saqlagichlar blokining ichida saqlagichlarni chiqarib olish uchun maxsus asbob-uskuna mavjud.



3. Undan foydalanib, yuqoridagi rasmda ko'rsatilganidek, saqlagichni yuqori yoki yon tomonidan ushlang.
4. Agar saqlagichni zudlik bilan almashtirish zarur bo'lsa, saqlagichlar blokidan xuddi shu nominalga ega boshqa saqlagichdan foydalaning. Avtomobildan xavfsiz foydalanishga ta'sir qilmaydigan elektr zanjirining saqlagichini oling. 2–3-bandlarda tavsiflangan amallarni takrorlang.
5. Almashtirish uchun tanlangan saqlagichni kuygan saqlagichning uyasiga o'rnatib.

Birinchi imkoniyat tug'ilishi bilan kuygan saqlagichni almashtirish uchun dilingizga murojaat qiling.

Fara elektr simlari

Elektr tizimining ortiqcha yuklanishi lampalarning yonib-o'chishiga, ayrim hollarda esa ularning butunlay o'chib qolishiga olib kelishi mumkin. Agar lampalar yonib-o'chsa yoki umuman yonmasa, fara elektr simlarini zudlik bilan tekshiring.

Old oynani tozalash moslamalari

Agar ko'p miqdordagi qor yoki muz sababli old oyna tozalagichining elektr dvigateli qizib ketsa, old oyna tozalagichlari to'xtaydi va faqat elektr dvigateli sovigandan keyin qayta ishlay boshlaydi.

Elektr zanjiri ortiqcha yuklanishdan himoyalangan bo'lsa-da, ko'p miqdordagi qor yoki muz tufayli yuzaga keladigan ortiqcha yuklanish old oyna tozalagichining richagli mexanizmi ishdan chiqishiga olib kelishi mumkin.

Old oyna tozalagichlaridan foydalanishdan oldin imkon qadar old oynadagi qor va muzni doimo olib tashlash kerak.

Agar ortiqcha yuklanish qor yoki muz tufayli emas, balki elektr nosozligi sababli yuzaga kelgan bo'lsa, ushbu nosozlikni bartaraf etish kerak.

Saqlagichlar va avtomatik o'chirgichlar

Avtomobildagi elektr simlari zanjirlari saqlagichlar va avtomatik o'chirgichlarning kombinatsiyasi yordamida qisqa tutashuvdan himoyalangan. Bu elektr tizimidagi nosozliklar tufayli yuzaga kelishi mumkin bo'lgan shikastlanishlar ehtimolini sezilarli darajada kamaytiradi.

XAVFLI

Saqlagichlar va avtomatik o'chirgichlarda ularning nominal toki ko'rsatilgan. Saqlagichlar va avtomatik o'chirgichlarni almashtirishda ko'rsatilgan nominal tok qiymatidan oshirmang.

Nominal toki yuqoriroq bo'lgan saqlagich yoki avtomatik o'chirgichdan foydalanish avtomobilning yonib ketishiga olib kelishi mumkin. Siz yoki boshqa shaxslar jiddiy jarohatlanishi yoki halok bo'lishi mumkin.

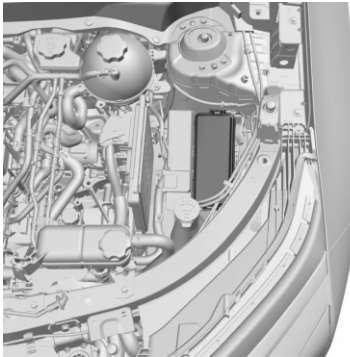


OGOHLANTIRISH!

GM original saqlagichlarining texnik xususiyatlariga mos kelmaydigan saqlagichlarni o'rnatish yoki ulardan foydalanish xavflidir. Saqlagichlar ishlamasligi va bu yong'inga olib kelishi mumkin. Bu odamlarning jarohatlanishiga yoki halok bo'lishiga, shuningdek, avtomobilning shikastlanishiga olib kelishi mumkin.

«Avtomobilning qo'shimcha jihozlari va modifikatsiyalari» hamda «Umumiy ma'lumot» bo'limlariga qarang. Saqlagichlarni tekshirish va almashtirish tartibi uchun «Elektr tizimining ortiqcha yuklanishi» bo'limiga qarang.

Dvigatel bo'linmasidagi saqlagichlar bloki
Kapot osti saqlagichlar bloki haydovchi tomonidagi kapot osti bo'shlig'ida joylashgan.

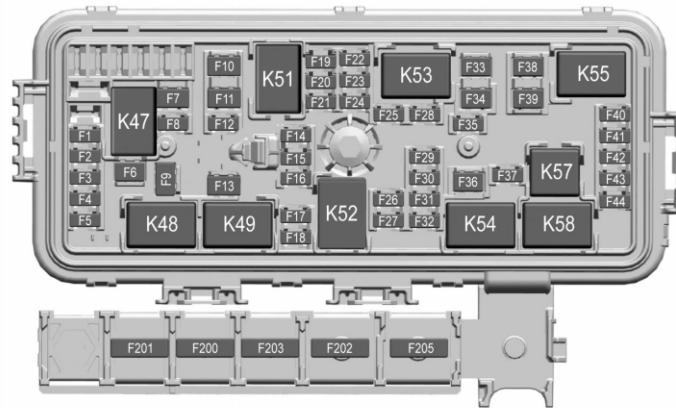


Saqlagichlar bloki qopqog'ini yechish uchun qopqoqning qulflarini bosib va uni qiyshaytirmasdan yuqoriga ko'taring.

⚠️ DIQQAT!

Avtomobilning elektr qismiga to'kilgan suyuqlik uning ishdan chiqishiga olib kelishi mumkin. Har doim elektr qismlarining barcha qopqoqlari yopiq bo'lishi kerak.

Saqlagichlarni chiqarib olish uchun saqlagich chiqarish moslamasidan foydalaning va saqlagichni qiyshaytirmasdan tortib oling.



Avtomobil barcha sanab o'tilgan saqlagichlar, relelar va funksiyalar bilan jihozlangan bo'lmasligi mumkin.

Saqla-gichlar	Vazifasi
F01	SEAT_SW_DR
F02	HSM_FT_BAT1
F03	ELM 4 – Tashqi yoritish moduli akkumulyator elektr zanjiri 4
F04	DSP_CO
F05	HVSL
F06	Zaxira
F07	EBCM_1
F08	WASH PMP
F09	DSP-RT
F10	DSP-LT
F11	PWR_SEAT_DR
F12	OVOZLI SIGNAL
F13	WIPER_FRT
F14	DSP-DR
F15	Zaxira
F16	ELM 5 – Tashqi yoritish moduli akkumulyator elektr zanjiri 5
F17	PCEV

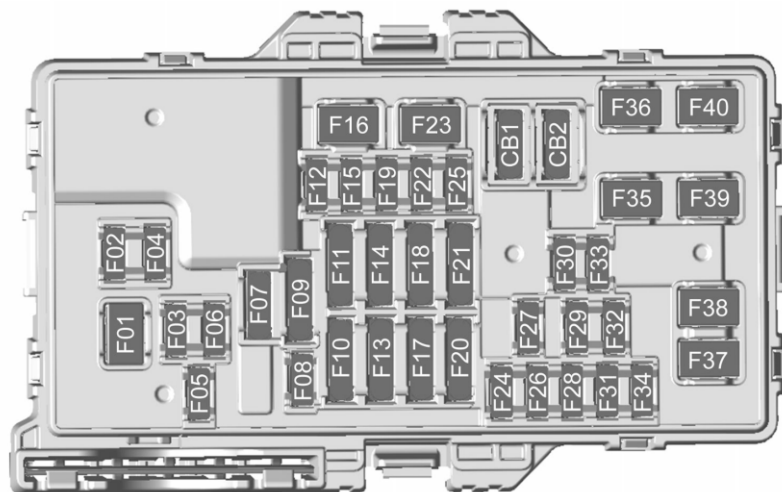
Saqla-gichlar	Vazifasi
F18	ACM M645
F19	Zaxira
F20	Zaxira
F21	PECP
F22	PCM
F23	MGU 2
F24	ACEC
F25	TPIM 1
F26	ECM_PTIGN
F27	OFF ENG1
F28	TPIM
F29	CEHP
F30	ECM_PTIGN 2
F31	DPWR 2
F32	COIL IGNITION_PWR
F33	Zaxira

Saqla-gichlar	Vazifasi
F34	Zaxira
F35	Zaxira
F36	Zaxira
F37	AC CLTCH
F38	Zaxira
F39	Zaxira
F40	Zaxira
F41	Zaxira
F42	PECV
F43	Zaxira
F44	Zaxira
F200	EBCM 2
F201	CFAN
F202	ASOSIY SUV NASOSI

Saqlagichlar	Vazifasi
F203	EPS
F205	MGU 2
K47	Zaxira
K48	FRT/WPR/SPD
K49	FRT/WPR/CNTRL
K51	Zaxira
K52	Dvigatelni elektron boshqarish bloki
K53	Zaxira
K54	Zaxira
K55	Zaxira
K57	KONDITSIONERNI BOSHQARISH
K58	Zaxira

Asbob-uskunalar panelidagi saqlagichlar bloki

Asbob-uskunalar panelidagi saqlagichlar bloki haydovchi tomonidagi oyoq tiragichi ustida, asbob-uskunalar paneli ostida joylashgan. Saqlagichlarni chiqarib olish uchun dvigatel bo'linmasidagi saqlagichlar blokida joylashgan saqlagich chiqarish moslamasidan foydalaning.



Avtomobil barcha sanab o'tilgan saqlagichlar, relelar va funksiyalar bilan jihozlangan bo'lmisligi mumkin.

Saqla-gichlar	Vazifasi
F01	B L O W E R – Oldingi ventilyatorning elektr dvigateli
F02	ELM 6 – Tashqi yoritish bloki 6
F03	HDLP RT – O'ng fara
F04	ELM 2 – Tashqi yoritish bloki 2
F05	BCM 2 – Kuzov jihozlarini boshqarish bloki 2
F06	BCM 1 – Kuzov jihozlarini boshqarish bloki 1
F07	SWC – Rul chambarigidagi boshqaruv organlari
F08	ZAXIRA
F09	ETRS/SWBK – Uzatmalar qutisi diapazonlarining elektron selektori / tugmalar bloki akkumulyator elektr zanjiri
F10	IPD – Asbob-uskunalar paneli displayi VCD – Virtual asbob-uskunalar paneli

Saqla-gichlar	Vazifasi
F11	HVSL_ACEC HVAC_D_OHC_UGDO – Shift konsoli modulining akkumulyator elektr zanjiri
F12	Zaxira
F13	HTCP1 ILSS_ETC
F14	RC_MISC_3 – Turli tizimlar (o't oldirish / starter) 3 RC_MISC_4 – Turli tizimlar (o't oldirish / starter) 4
F15	Zaxira
F16	APO_CARGO – Yukxona bo'limidagi qo'shimcha elektr ta'minoti rozetkasi
F17	SAFETY 1_2 – Datchiklar va diagnostika bloki akkumulyator elektr zanjiri 1_2 SDM/CO_AOS
F18	RC_MISC_1 – Turli tizimlar (o't oldirish / starter) 1 RC_MISC_2 – Turli tizimlar (o't oldirish / starter) 2

Saqla-gichlar	Vazifasi
F19	SDM_RC – Datchiklar va diagnostika bloki
F20	DLC – Diagnostika ulagichi CGM – Markaziy tarmoqlararo shlyuz
F21	VCU_JACK1 VCU_JACK 2 – Virtual asbob-uskunalar paneli bloki akkumulyator elektr zanjiri
F22	ECM_TCM_IGN
F23	APO_USB – Qo'shimcha USB quvvat rozetkasi
F24	HTCP2
F25	Zaxira
F26	ELM 1 – Elektr yoritish moduli 1
F27	HSWM
F28	ELM 7 – Elektr yoritish moduli 7
F29	HDLP_LT – Chap fara
F30	ZAXIRA

G'ILDIRAKLAR VA SHINALAR

Saqla-gichlar	Vazifasi
F31	BCM 3 – Kuzov jihozlarini boshqarish bloki 3
F32	WCM
F33	ZAXIRA
F34	ELM 3 – Elektr yoritish moduli 3
F35	ZAXIRA
F36	PWR_SEAT_CO
F37	IEC_BATT – Ichki markaziy elektr taqsimlash bloki akkumulyatorining elektr zanjiri
F38	ZAXIRA
F39	BCM 4 – Kuzov jihozlarini boshqarish bloki 4
F40	VCU_2 – Virtual asbob-uskunalar paneli bloki 2

Shinalar

KHar bir yangi GM avtomobili yetakchi shina ishlab chiqaruvchilarning yuqori sifatli shinalari bilan jihozlanadi. Shinalar kafolati va ularga xizmat ko'rsatish joylari haqidagi ma'lumotlarni kafolat bukletidan ko'ring. Qo'shimcha ma'lumotni shina ishlab chiqaruvchisi taqdim etadi.



OGOHLANTIRISH!

- Yaxshi texnik xizmat ko'rsatilmagan va noto'g'ri ishlatilayotgan shinalar xavflidir.
- Shinalarning ortiqcha yuklanishi ularning haddan tashqari deformatsiyasi tufayli qizib ketishiga olib kelishi mumkin. Natijada shina yorilishi va jiddiy avariya yuz berishi mumkin. «Avtomobil uchun ruxsat etilgan maksimal yuklamalar» bo'limiga qarang.
- Shinalardagi havo bosimining yetarli emasligi ham ortiqcha yuklangan shinalar kabi xavflidir. Shu sababli yuzaga kelgan avariya jiddiy jarohatlarga olib kelishi mumkin. Barcha shinalarni muntazam tekshirib turing va ularda tavsiya etilgan havo bosimini saqlang. Havo bosimini shinalar sovuq holatda bo'lganida tekshirish kerak.
- Havo bosimi haddan tashqari yuqori bo'lgan shinalar yo'ldagi chuqurga urilish kabi keskin zarbalar natijasida kesilish, teshilish yoki yorilishga moyil bo'ladi. Shinalarda tavsiya etilgan havo bosimi saqlanishi kerak.



OGOHLANTIRISH!

- Yeyilgan yoki eski shinalar avariya olib kelishi mumkin. Protektor yeyilgan bo'lsa, shinani almashtirish kerak.
- Yo'ldagi chuqur, bordyur va boshqa to'siqlarga urilish natijasida shikastlangan har qanday shinani almashtiring.
- Shinalarni noto'g'ri ta'mirlash avariya olib kelishi mumkin. Shinalarni ta'mirlash, almashtirish, yechish va o'rnatish ishlarini faqat diler yoki vakolatli shina servis markazida bajartiring.
- Qor, loy, muz va boshqa sirpanchiq qoplamalarda 56 km/soat (35 mil/soat) dan yuqori tezlikda shinalarning haddan tashqari sirpanishiga yo'l qo'ymang. Haddan tashqari sirpanish shinalarning portlashiga olib kelishi mumkin.

Yuqori tezlikda harakatlanish uchun shinalardagi havo bosimini sozlash «Yuqori tezlikda harakatlanish uchun shinalardagi havo bosimi» bo'limida keltirilgan.

Qishki shinalar

Qishki shinalar avtomobilning standart jihozlari qatoriga kirmaydi. Qishki shinalar qor yoki muz bilan qoplangan yo'llarda yaxshiroq tishlashish xususiyatini ta'minlash uchun mo'ljallangan. Agar qor yoki muz bilan qoplangan yo'llarda tez-tez harakatlanish rejalashtirilsa, avtomobilga qishki shinalarni o'rnatish tavsiya etiladi. Qishki shinalarning mavjudligi va ularni to'g'ri tanlash haqida batafsil ma'lumot olish uchun dilerga murojaat qiling. Shuningdek, «Yangi shinalarni xarid qilish» bo'limiga qarang. Qishki shinalar o'rnatilganda quruq yo'lda tishlashish xususiyati kamayishi, yo'l shovqini ortishi va protektorning xizmat muddati qisqarishi mumkin. Avtomobilga qishki shinalar o'rnatilgandan so'ng, avtomobilning boshqaruvchanligi va tormozlash xususiyatlaridagi o'zgarishlarga e'tiborli bo'ling. Qishki shinalardan foydalanilganda::

- Avtomobilning barcha to'rtta g'ildiragida bir xil marka va bir xil protektor turidagi shinalardan foydalaning.
- Faqat dastlab o'rnatilgan shinalar bilan bir xil o'lchamdagi, bir xil yuklama indeksiga va bir xil tezlik toifasiga ega radial shinalardan foydalaning.

Dastlab o'rnatilgan shinalar bilan bir xil tezlik toifasiga ega H, V, W, Y va ZR qishki shinalari bozorda mavjud bo'lmashligi mumkin. Agar tezlik toifasi pastroq bo'lgan qishki shinalar tanlansa, ushbu shinalar uchun belgilangan maksimal tezlikdan oshib ketish taqiqlanadi.

Yozgi shinalar

Avtomobilingiz sport turidagi yozgi shinalar bilan jihozlangan bo'lishi mumkin. Ushbu shinalarning protektor naqshi va rezina tarkibi quruq va ho'l yo'l qoplamalarida maksimal tishlashishni ta'minlash uchun tanlangan. Sovuq havoda, qor yoki muz bilan qoplangan yo'llarda bunday shinalarning tishlashish xususiyatlari pasayadi. Agar avtomobildan 5 °C (40 °F) dan past haroratlarda, qor yoki muz bilan qoplangan yo'llarda tez-tez foydalanish rejalashtirilsa, qishki shinalarni o'rnatish tavsiya etiladi.

DIQQAT!

Sport yozgi shinalar -7 °C (20 °F) dan past haroratlarda elastikligini yo'qotadigan rezina aralashmasidan ishlab chiqariladi, natijada protektorda yoriqlar paydo bo'lishi mumkin. Ishlatilmayotgan sport yozgi shinalarini harorati -7 °C (20 °F) dan yuqori bo'lgan yopiq xonada saqlash kerak.

Agar shinalar -7 °C (20 °F) yoki undan past harorat ta'sirida bo'lgan bo'lsa, ularni avtomobilga o'rnatish va harakatlanishdan oldin isitiladigan xonada kamida 5 °C (40 °F) haroratgacha 24 soat yoki undan ko'proq vaqt davomida isitish kerak.

Shinalarga issiqlik pistoleti yoki issiq havo yordamida bevosita issiqlik ta'sir ettirishga yo'l qo'yilmaydi.

Foydalanishdan oldin shinalarni albatta tekshirish kerak. «Shinalarni ko'rikdan o'tkazish» bo'limiga qarang.

Shinalardagi havo bosimi

Shinalarning samarali ishlashi uchun ularda tegishli havo bosimini saqlash talab etiladi.

⚠ OGOHLANTIRISH!

Shinalardagi havo bosimining yetarli emasligi ham, ortiqcha bo'lishi ham shinalarga bir xil darajada salbiy ta'sir ko'rsatadi.

Havo bosimi past yoki yetarli darajada shishirilmagan shinalar quyidagilarga olib keladi:

- Shinaning ortiqcha yuklanishi va qizib ketishi, natijada shina yorilishi mumkin.
- Shinalarning muddatidan oldin va notekis yeyilishi.
- Avtomobilning boshqaruvchanligi yomonlashishi.
- Ichki yonuv dvigatelli avtomobillarda yonilg'i sarfining oshishi.
- Elektromobillarda yurish zaxirasining qisqarishi.

Havo bosimi yuqori yoki haddan tashqari shishirilgan shinalar quyidagilarga olib keladi:

- Shinalarning tezroq yeyilishi.
- Avtomobilning boshqaruvchanligi yomonlashishi.
- Yo'l qoplamasidagi notekisliklarning kuzovga kuchliroq uzatilishi.
- Yo'l qoplamasidagi nuqsonlar sababli shinalarning shikastlanishi mumkin.

Avtomobilga yopishtirilgan shinalar turi va yuklama ko'rsatkichlari haqidagi yorliqda dastlab o'rnatilgan shinalar va sovuq shinalardagi havo bosimi haqidagi ma'lumotlar ko'rsatilgan. Tavsiya etilgan havo bosimi — avtomobilning maksimal yuk ko'tarish qobiliyatini ta'minlaydigan minimal havo bosimidir. «Avtomobil uchun ruxsat etilgan maksimal yuklamalar» bo'limiga qarang. Avtomobilni yuklash usuli uning boshqaruvchanligi va harakatlanish paytidagi qulayligiga ta'sir qiladi. Yuk tashishda ushbu avtomobil uchun konstruktiv jihatdan ruxsat etilgan yuk massasidan oshirmang.

Tekshiruvlarni qachon amalga oshirish kerak

Shinalardagi havo bosimini kamida oyiga bir marta tekshiring.

Tekshiruvni qanday amalga oshirish kerak
Shinalardagi havo bosimini tekshirish uchun yuqori sifatli cho'ntak manometridan foydalaning. Shinadagi havo bosimining to'g'ri ekanligini uning tashqi ko'rinishiga qarab aniqlab bo'lmaydi.

Havo bosimini sovuq shinalarda tekshiring, ya'ni avtomobil kamida uch soat harakatsiz turgan bo'lishi yoki 1,6 km (1 mil) dan ortiq bo'lmagan masofani bosib o'tgan bo'lishi kerak.

Shina ventili qopqog'ini burab yeching. Shinadagi havo bosimini o'lchash uchun manometrni ventilga zich bosib turing. Agar sovuq shinalardagi havo bosimi shinalar turi va yuklama ko'rsatkichlari haqidagi yorliqda ko'rsatilgan tavsiya etilgan qiymatga mos kelsa, qo'shimcha sozlash talab etilmaydi.

Agar shinadagi havo bosimi past bo'lsa, tavsiya etilgan qiymatga yetguncha havo bosimini oshiring. Agar havo bosimi yuqori bo'lsa, havoni chiqarish uchun shina ventilining o'rtasidagi metall shiftini bosing.

Shinalardagi havo bosimini manometr yordamida yana bir bor tekshiring.

Namlik va kir tushishidan himoya qilish uchun ventill qopqoqlarini qayta burab o'rnatish. Faqat ushbu avtomobil uchun mo'ljallangan original GM qopqoqlaridan foydalaning. Aks holda, havo bosimi datchiklari shikastlanishi mumkin. Bunday holatda ta'mirlash ishlari kafolat bilan qoplanmaydi.

Yuqori tezlikda harakatlanish uchun shinalardagi havo bosimi



OGOHLANTIRISH!

160 km/soat (100 mil/soat) va undan yuqori tezlikda harakatlanish shinalarga qo'shimcha mexanik yuklama beradi. Yuqori tezlikda uzoq vaqt davomida harakatlanish shina ichida ortiqcha issiqlik to'planishiga olib keladi va shinning to'satdan yorilishiga sabab bo'lishi mumkin. Bu avariya olib kelishi va natijada haydovchi yoki boshqa odamlar halok bo'lishi mumkin.

Yuqori tezlikda harakatlanish uchun mo'ljallangan ayrim shinalarda yuqori tezlikda harakatlanish uchun havo bosimini sozlash talab etiladi. Agar tezlik chegaralari va yo'l sharoitlari avtomobilning yuqori tezlikda harakatlanishiga imkon bersa, shinalar yuqori tezlikda harakatlanish uchun mo'ljallanganligiga, ularning mukammal holatda ekanligiga va sovuq shinalardagi havo bosimi avtomobil yuklamasiga mos kelishiga ishonch hosil qiling.

Shinalardagi havo bosimini nazorat qilish tizimi



DIQQAT!

Shinalardagi havo bosimini nazorat qilish tizimiga (TPMS) vakolatli servis tashkiloti xodimlaridan boshqa shaxslar tomonidan kiritilgan o'zgartirishlar tizimdan foydalanishga berilgan ruxsatning bekor qilinishiga olib kelishi mumkin.

Shinalardagi havo bosimini nazorat qilish tizimi (TPMS) shinalardagi havo bosimi darajasini tekshirish uchun radio texnologiyasi va datchiklardan foydalanadi.

TPMS datchiklari avtomobilingiz shinalaridagi havo bosimini nazorat qiladi va havo bosimi qiymatlarini avtomobilida joylashgan qabul qilgichga uzatadi.

Har bir shinani, shu jumladan zaxira g'ildirakni (agar mavjud bo'lsa), oyiga bir marta sovuq holatda tekshirish kerak. Shinalar avtomobil ishlab chiqaruvchisi tomonidan tavsiya etilgan havo bosimigacha shishirilgan bo'lishi kerak. Tavsiya etilgan bosim avtomobilning ma'lumotlar yorlig'ida yoki shinalardagi talab etiladigan havo bosimi ko'rsatilgan yoriqda ko'rsatilgan.

Agar avtomobilingizda ushbu yorliq yoki ma'lumotlar yorlig'ida ko'rsatilganidan boshqa o'lchamdagi shinalar o'rnatilgan bo'lsa, bunday shinalar uchun tegishli havo bosimini aniqlash kerak.

Avtomobilingiz shinalardagi havo bosimini nazorat qilish tizimi (TPMS) yordamida qo'shimcha xavfsizlik funksiyasi bilan jihozlangan. Agar avtomobilingizning bir yoki bir nechta shinalarida havo bosimi juda past bo'lsa, tizim shinalardagi havo bosimi pastligini bildiruvchi nazorat chirog'ini yoqadi.

Shunga ko'ra, shinalardagi havo bosimi pastligini bildiruvchi nazorat chirog'i yonganida, avtomobilni boshqarishni to'xtatib, xavfsiz joyda to'xtab, shinalarni darhol tekshirish va ularni tegishli havo bosimigacha shishirish.

Havo bosimi juda past bo'lgan shinalar bilan harakatlanish ularning qizib ketishiga va natijada shikastlanishiga olib kelishi mumkin. Shinadagi havo bosimining pastligi energiya sarfi samaradorligini ham pasaytiradi, protektorning xizmat muddatini qisqartiradi hamda avtomobilning boshqaruvchanligi va tormozlash samaradorligiga salbiy ta'sir ko'rsatishi mumkin.

Shinalardagi havo bosimini nazorat qilish tizimi (TPMS) shinalarga tegishli texnik xizmat ko'rsatishning o'rmini bosa olmasligini ta'kidlash lozim. Shinalardagi havo bosimini tegishli darajada saqlash uchun haydovchi javobgar, hatto havo bosimi TPMS tizimining past havo bosimi nazorat chirog'i yonadigan darajagacha pasaymagan bo'lsa ham.

Avtomobilingiz TPMS tizimining nosozlik indikatoriga ham ega bo'lib, u ushbu tizimning noto'g'ri ishlayotganini bildiradi. TPMS tizimining nosozlik indikator shinalardagi havo bosimi pastligini bildiruvchi nazorat chirog'i bilan birlashtirilgan. Tizim nosozlikni aniqlasa, ushbu nazorat chirog'i taxminan bir daqiqa davomida miltillaydi, so'ngra doimiy ravishda yonib turadi.

Bunday signal berish ketma-ketligi avtomobil dvigatelini keyingi ishga tushirish sikllarida ham nosozlik bartaraf etilguniga qadar takrorlanadi.

Agar nosozlik indikator yonsa, tizim shinalardagi havo bosimining pastligini aniqlamasligi yoki tegishli signalni kerakli tarzda bermasligi mumkin. TPMS tizimida turli sabablarga ko'ra nosozliklar yuzaga kelishi mumkin, jumladan, avtomobilga TPMS tizimining to'g'ri ishlashiga xalaqit beradigan almashtiriladigan yoki muqobil shinalar yoki g'ildiraklar o'rnatilganda.

Avtomobilingizdagi bir yoki bir nechta shina yoki g'ildirak almashtirilgandan so'ng, almashtirilgan yoki muqobil shina va g'ildiraklar TPMS tizimining to'g'ri ishlashini ta'minlayotganiga ishonch hosil qilish uchun har doim TPMS tizimining nosozlik nazorat chirog'ini tekshiring.

Qo'shimcha ma'lumot «Shinalardagi havo bosimini nazorat qilish tizimining ishlashi» bo'limida keltirilgan.

Shinalardagi havo bosimini nazorat qilish tizimining ishlashi

Ushbu avtomobil shinalardagi havo bosimini nazorat qilish tizimi (TPMS) bilan jihozlangan bo'lishi mumkin. TPMS tizimi haydovchini shinalardagi havo bosimining pasayishi haqida ogohlantirish uchun mo'ljallangan. TPMS datchiklari zaxira g'ildirakdan tashqari, shina bilan yig'ilgan har bir g'ildirakka o'rnatilgan. TPMS datchiklari shinalardagi havo bosimini nazorat qiladi va havo bosimi qiymatlarini avtomobilga joylashgan qabul qilgichga uzatadi.



Shinalardagi havo bosimi pasaygani aniqlanganda, TPMS tizimi asbob-uskunalar panelidagi shinalardagi havo bosimi pastligi haqida ogohlantiruvchi chiroqni yoqadi. Agar nazorat chirog'i yonsa, darhol to'xtab, shinalardagi havo bosimini shinalar o'lchamlari va ruxsat etilgan yuklama haqidagi yorliqda ko'rsatilgan tavsiya etilgan qiymatgacha oshirish kerak. «Avtomobil uchun ruxsat etilgan maksimal yuklamalar» bo'limiga qarang.

Muayyan shinadagi havo bosimini tekshirish zarurligi haqidagi xabar haydovchi axborot markazida (DIC) ko'rsatiladi. Shinalardagi havo bosimi pastligi haqida ogohlantiruvchi chiroqning yonishi va DIC ogohlantiruvchi xabarining ko'rsatilishi har bir dvigatelni ishga tushirish siklida, shinalardagi havo bosimi talab etilgan qiymatga yetguniga qadar takrorlanadi. DIC displeyida shinalardagi havo bosimi qiymatlarini ko'rish mumkin. Haydovchi axborot markazi (DIC) va displeylarning ishlashi haqida batafsil ma'lumot «Haydovchi axborot markazi (DIC)» bo'limida keltirilgan.

Shinalardagi havo bosimi pastligi haqida ogohlantiruvchi chiroq sovuq havoda dvigatelni dastlab ishga tushirganda yonishi mumkin, biroq avtomobil harakatlana boshlagach o'chadi. Bu shinalardagi havo bosimining pasaygani va uni kerakli darajagacha oshirish zarurligi haqida dastlabki ogohlantirish bo'lishi mumkin.

Avtomobilga o'rnatilgan shinalar va yuklama haqidagi yorliqda dastlab o'rnatilgan shinalarning o'lchamlari va sovuq shinalardagi talab etiladigan havo bosimi ko'rsatilgan. «Avtomobil uchun ruxsat etilgan maksimal yuklamalar» bo'limida shinalar, yuklama va yuklarni joylashtirish haqidagi ma'lumotlar yorlig'iga misol keltirilgan. Shuningdek, «Shinalardagi havo bosimi» bo'limiga qarang. Shinalardagi havo bosimini nazorat qilish tizimi (TPMS) haydovchini shinalardagi havo bosimining pasayishi haqida ogohlantirishi mumkin, biroq u shinalarga muntazam texnik xizmat ko'rsatishning o'rnini bosa olmaydi. «Shinalarni ko'rikdan o'tkazish», «Shinalarni joyini almashtirish» va «Shinalar» bo'limlariga qarang.

DIQQAT!

Shinalar uchun germetik materiallari bir-biridan farq qiladi. Foydalanishga ruxsat etilmagan shina germetigi TPMS tizimi datchiklarini ishdan chiqarishi mumkin. Noto'g'ri shina germetigidan foydalanish natijasida TPMS datchigi shikastlangan bo'lsa, bunday holat kafolat shartlari bilan qoplanmaydi.

Har doim faqat GM tomonidan foydalanishga ruxsat etilgan, dilerda mavjud yoki avtomobil komplektiga kiruvchi shina germetigidan foydalaning.

TPMS tizimining nosozlik indikatorini va xabari

Agar bir yoki bir nechta TPMS datchigi mavjud bo'lmasa yoki ishlamayotgan bo'lsa, TPMS tizimi to'g'ri ishlamaydi. Tizim nosozlikni aniqlasa, shinalardagi havo bosimi pastligini bildiruvchi nazorat chirog'i taxminan bir daqiqa davomida miltillaydi, so'ngra dvigatelni ishga tushirish siklining qolgan qismida doimiy ravishda yonib turadi. Bundan tashqari, haydovchi axborot markazida (DIC) ogohlantiruvchi xabar ko'rsatiladi. Nosozlik indikatorini va DIC ogohlantiruvchi xabari nosozlik bartaraf etilguniga qadar har bir dvigatelni ishga tushirish siklida takroran paydo bo'ladi. Nosozlik indikatorini yonishi va ogohlantiruvchi xabar paydo bo'lishiga olib keladigan ayrim holatlar:

- Avtomobilning standart g'ildiraklaridan biri zaxira g'ildirakka almashtirilgan. Zaxira g'ildirak TPMS datchigi bilan jihozlanmagan. Standart g'ildirak o'z joyiga o'rnatilib, tizim datchiklarini bog'lash jarayoni to'g'ri bajarilgandan so'ng nosozlik indikatorini o'chishi va haydovchi axborot markazi ekranidagi xabar yo'qolishi kerak. Ushbu bo'limdagi «TPMS datchiklarini bog'lash jarayoni» bandiga qarang.
- Shinalar joyi almashtirilgandan so'ng TPMS datchigining mosligini tekshirish jarayoni bajarilmagan yoki muvaffaqiyatli yakunlanmagan. Datchikning mosligini tekshirish jarayoni muvaffaqiyatli yakunlangandan so'ng nosozlik indikatorini o'chadi va DIC ogohlantiruvchi xabari yo'qoladi. Ushbu bo'limdagi «TPMS datchiklarini bog'lash jarayoni» bandiga qarang.
- Bir yoki bir nechta TPMS datchigi mavjud emas yoki shikastlangan. TPMS datchiklari o'rnatilib, datchiklarning mosligini tekshirish jarayoni muvaffaqiyatli yakunlangandan so'ng nosozlik indikatorini o'chadi va DIC ogohlantiruvchi xabari yo'qoladi. Texnik xizmat ko'rsatish uchun dilerga murojaat qiling.

- Almashtirilgan shinalar yoki g'ildiraklar dastlab o'rnatilgan shinalar yoki g'ildiraklarga mos kelmaydi. Tavsiya etilmagan shinalar va g'ildiraklar TPMS tizimining to'g'ri ishlashiga xalaqit berishi mumkin. «Yangi shinalarni xarid qilish» bo'limiga qarang.
- Elektron qurilmalarning ishlashi yoki TPMS tizimi chiqaradigan radiochastotalarga o'xshash radiochastotalarni tarqatuvchi uskunalar yaqinida bo'lish TPMS datchiklarining ishlashida nosozliklarga olib kelishi mumkin. Agar TPMS tizimi noto'g'ri ishlasa, u shinadagi havo bosimining pasaygan holatini aniqlay olmasligi va/yoki bu haqda ogohlantira olmasligi mumkin. Agar TPMS tizimining nosozlik indikator doimiy ravishda yonib tursa va DIC displeyidagi ogohlantiruvchi xabar yo'qolmasa, avtomobilga texnik xizmat ko'rsatish uchun dilerga murojaat qiling.

Shinani me'yoriy bosimgacha shishirish haqida ogohlantirish (agar avtomobil komplektatsiyasida mavjud bo'lsa)

Ushbu funksiya avtomobil tashqarisida vizual va ovoqli ogohlantirishlarni beradi. U havo bosimi yetarli bo'lmagan shinani sovuq shina uchun tavsiya etilgan bosimgacha qachon shishirish kerakligini aniqlashga yordam beradi. Shinadagi havo bosimi pastligi haqida ogohlantiruvchi chiroq yonganda:

1. Avtomobilni xavfsiz joyda tekis yuzaga qo'ying.
2. To'xtab turish tormozini mahkam torting.
3. Avtomobilning uzatmalar qutisi sektorini P (Parkovka) holatiga o'tkazing.
4. Havo bosimi yetarli bo'lmagan shinani shishiring. Burilish ko'rsatkichi miltillay boshlaydi.

Tavsiya etilgan havo bosimiga erishilganda bitta ovoqli signal eshitaladi, burilish ko'rsatkichi miltillashdan to'xtaydi va qisqa vaqt davomida doimiy yonib turadi.

Shinadagi havo bosimi pastligi haqida ogohlantiruvchi chiroq yongan barcha shinalar uchun ushbu amallarni takrorlang.



OGOHLANTIRISH!

Shinada havo bosimining haddan tashqari oshirilishi uning yorilishiga olib kelishi mumkin, natijada haydovchi yoki boshqa odamlar jarohatlanishi mumkin. Shinaning yon devorida ko'rsatilgan maksimal bosimdan oshirmang.

Agar shinadagi havo bosimi 35 kPa (5 funt/kv. dyuym) dan ortiq yuqori bo'lsa, ovoqli signal bir necha marta eshitaladi, burilish ko'rsatkichi esa shinani shishirish tugagandan keyin yana bir necha soniya davomida miltillaydi. Bosimni tushirish va sozlash uchun burilish ko'rsatkichi miltillab turgan vaqtda ventillning markaziy shtiftini qisqa vaqt bosib turing. Tavsiya etilgan qiymatga erishilganda bitta ovoqli signal eshitaladi.

Agar shinani shishirish boshlanganidan keyin 15 soniya davomida burilish ko'rsatkichi miltillamas, shinani shishirish zarurligi haqidagi ogohlantirish funksiyasi faollashtirilmagan yoki ishlamayapti.

Agar avariya chiroqlari yoqilgan bo'lsa, shinani shishirish zarurligi haqidagi ogohlantirish funksiyasining vizual indikatsiyasi to'g'ri ishlamaydi.

Quyidagi holatlar mavjud bo'lganda TPMS funksiyasi shinani shishirish zarurligi haqidagi ogohlantirishni to'g'ri faollashtirmaydi:

• Tashqi qurilma yoki uzatkichdan kelayotgan xalaqitlar mavjud.

- Shinani shishirish qurilmasi hosil qilayotgan havo bosimi shinani yetarli darajada shishirish uchun yetarli emas.
- TPMS funksiyasida nosozlik mavjud.
- Ovozli signal yoki burilish ko'rsatkichlarida nosozlik mavjud.
- TPMS datchigining identifikatsiya kodi tizimda ro'yxatdan o'tkazilmagan.
- TPMS datchigi batareyasining zaryad darajasi past.

Agar shinani shishirish zarurligi haqidagi ogohlantirish TPMS xalaqitlari sababli ishlamasa, avtomobilni taxminan 1 m (3 fut) oldinga yoki orqaga siljiting va qayta urinib ko'ring. Agar shinani shishirish zarurligi haqidagi ogohlantirish funksiyasi ishlamasa, manometrdan foydalaning.

TPMS datchiklarini moslashtirish jarayoni — avtomatik o'rganish funksiyasi

Har bir TPMS datchigi o'ziga xos identifikatsiya kodiga ega. G'ildiraklar joyi almashtirilgandan yoki bir yoki bir nechta datchik almashtirilgandan so'ng, identifikatsiya kodini tegishli g'ildirakka biriktirish jarayonini bajarish kerak.

G'ildirak o'rnatilgandan so'ng, tizim qayta hisoblashni amalga oshirishidan oldin avtomobil 20 daqiqa davomida harakatsiz holatda turishi kerak. Keyingi qayta o'rganish jarayoni 20 km/soat (12 mil/soat) dan oshmagan tezlikda harakatlanish vaqtida 10 daqiqagacha davom etadi.

Haydovchi axborot markazi displeyida tire (-) yoki havo bosimi qiymati ko'rsatiladi. «Haydovchi axborot markazi (DIC)» bo'limiga qarang. Agar qayta o'rganish jarayonida xatolik yuz bersa, haydovchi axborot markazi displeyida ogohlantiruvchi xabar ko'rsatiladi.

Shinalarni ko'rikdan o'tkazish

Kamida oyiga bir marta shinalarda, shu jumladan avtomobil zaxira g'ildirak bilan jihozlangan bo'lsa, unda ham yeyilish yoki shikastlanish belgilarini tekshirish tavsiya etiladi. Quyidagi hollarda shinani almashtirish kerak:

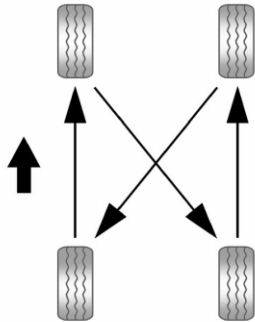
- Shina aylanasining uch yoki undan ortiq joyida yeyilish belgilari mavjud bo'lsa.
- Shinaning rezina qatlami orqali kord yoki to'qima ko'rinish tursa.
- Shina protektori yoki yon devorida kord yoki to'qima ko'rindigan darajada chuqur yoriqlar, kesiklar yoki deformatsiyalar mavjud bo'lsa.
- Shinada bo'rtma, shish yoki yorilish mavjud bo'lsa.
- Shinada teshilish, kesilish yoki nuqsonning o'lchami yoki joylashuvi sababli ta'mirlashning imkonini bo'lmagan boshqa shikastlanish mavjud bo'lsa.

Shinalarni joyini almashtirish

Shinalarni joyini almashtirish davriyligi texnik xizmat ko'rsatish jadvalida ko'rsatilgan. «Texnik xizmat ko'rsatish jadvali» bo'limiga qarang. Shinalarning joyini almashtirish vaqtida tormoz kolodkalarida yeyilish belgilari mavjud yoki mavjud emasligini tekshiring. «Tormoz tizimi» bo'limiga qarang.

G'ildiraklarning joyini almashtirish shinalarning bir tekis yeyilishini ta'minlash maqsadida amalga oshiriladi. Eng muhim almashtirish — birinchi almashtirishdir.

Agar notekis yeyilish paydo bo'lsa, g'ildiraklarning joyini imkon qadar tezroq almashtiring, havo bosimini tekshiring, shuningdek, shinalar yoki disklarning shikastlanganlik belgilarini tekshiring. Agar shinalar joyi almashtirilgandan keyin ham notekis yeyilish davom etsa, g'ildiraklarning o'rnatilish burchaklarini tekshiring. «Eski shinalarni qachon yangilariga almashtirish kerak» va «G'ildirak disklarini almashtirish» bo'limlariga qarang.



G'ildiraklarning joyini ko'rsatilgan tartibda almashtiring.

G'ildiraklar joyi almashtirilgandan so'ng, oldingi va orqa shinalardagi havo bosimini shinalar va yuklama haqidagi ma'lumotlar yorlig'ida ko'rsatilgan tavsiya etilgan qiymatlarga yetkazing. «Shinalardagi havo bosimi» va «Avtomobil uchun ruxsat etilgan maksimal yuklamalar» bo'limlariga qarang.

Shinalardagi havo bosimini nazorat qilish tizimini qayta sozlang. «Shinalardagi havo bosimini nazorat qilish tizimining ishlashi» bo'limiga qarang.

⚠ OGOHLANTIRISH!

G'ildirak yoki uning mahkamlash qismlarida zang yoki kir vaqt o'tishi bilan g'ildirak gaykalarining bo'shashishiga olib kelishi mumkin. G'ildirak ajralib ketishi va bu avariyaqa sabab bo'lishi mumkin. G'ildirakni almashtirishda g'ildirakning avtomobilga mahkamlanadigan joylaridagi barcha zang va kirlarni tozalang.

Favqulodda vaziyatda latta yoki qog'oz sochiqdan foydalanish mumkin. Biroq keyinchalik barcha zang va kirlarni to'liq olib tashlash uchun qirg'ich yoki simli cho'tkadan foydalanish kerak.

⚠ OGOHLANTIRISH!

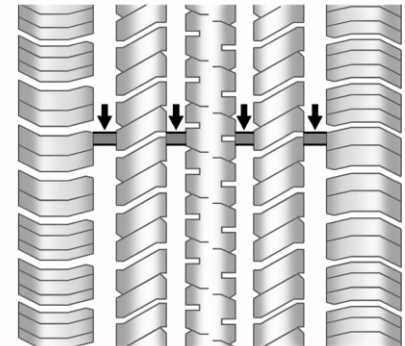
G'ildirakning o'rnatish yuzasiga, g'ildirakning konussimon o'rnatish uyalariga, g'ildirak gaykalari va boltlariga moy surtmang. Ushbu joylarga moy surtilishi mahkamlashning bo'shashishiga va g'ildirakning avtomobildan ajralib ketishiga olib kelishi mumkin, bu esa avariyaqa sabab bo'ladi.

Barcha g'ildirak gaykalari to'g'ri tortilganligiga ishonch hosil qiling. «G'ildirak gaykalarini tortish momenti» bandiga qarang («Texnik suyuqliklar hajmi» bo'limi).

G'ildiraklarni almashtirgandan yoki joyini almashtirgandan so'ng, korroziyaning oldini olish uchun g'ildirak gupchagining ichki diametriga g'ildirak podshipniklari uchun mo'ljallangan moyning yupqa qatlamini surting.

Eski shinalarni qachon yangilariga almashtirish kerak

Shinalarning yeyilish tezligiga texnik xizmat ko'rsatishning muntazamligi, harorati, avtomobilning harakatlanish tezligi, avtomobilning yuklanganlik darajasi va yo'l sharoitlari kabi omillar ta'sir ko'rsatadi.



Eski shinalarni yangilariga almashtirish zarurati faqat shinalarning yeyilish belgilariga qarab aniqlanadi. Protektorning qoldiq chuqurligi 1,6 mm (1/16 dyuym) yoki undan kam bo'lganda shinalarda yeyilish belgilari paydo bo'ladi. «Shinalarni ko'rikdan o'tkazish» va «Shinalarni joyini almashtirish» bo'limlariga qarang.

Shinalarning rezina materiali vaqt o'tishi bilan eskiradi. Bu avtomobil komplektida bo'lishi mumkin bo'lgan zaxira g'ildirak shinasiga ham tegishli, hatto undan hech qachon foydalanilmagan bo'lsa ham. Rezina materialining eskirish tezligiga harorat, yuklama va shinalardagi tavsiya etilgan havo bosimini saqlash kabi ko'plab omillar ta'sir qiladi.

GM shinalarni, shu jumladan zaxira g'ildirak shinasini (agar komplektsiyada mavjud bo'lsa), protektorning yeyilish darajasidan qat'i nazar, kamida olti yilda bir marta almashtirishni tavsiya qiladi.

Shinaning ishlab chiqarilgan sanasini AQSh Transport departamenti (DOT) standarti bo'yicha shinaning identifikatsiya kodi (TIN)ning oxirgi to'rtta raqamidan aniqlash mumkin. Identifikatsiya kodi shinaning yon devorlaridan biriga tushirilgan. Shina identifikatsiya kodi (TIN)ning oxirgi to'rtta raqami uning ishlab chiqarilgan sanasini ko'rsatadi.

Dastlabki ikki raqam ishlab chiqarilgan haftani, oxirgi ikki raqam esa yilni bildiradi. Masalan, 2020-yilning uchinchi haftasida ishlab

chiqarilgan shinaning DOT standarti bo'yicha to'rt xonali belgisi 0320 bo'ladi. 01-hafta deb har bir yilning birinchi to'liq haftasi (yakshanbadan shanbagacha) hisoblanadi.

Avtomobilni saqlash

Avtomobil to'xtab turgan va odatdagi sharoitda saqlanayotgan bo'lsa ham, shinalar eskiradi. Shinalarning eskirishini sekinlashtirish uchun avtomobilni kamida bir oyga qo'yish yoki saqlashda uni salqin, quruq va toza, quyosh nuri to'g'ridan-to'g'ri tushmaydigan joyga joylashtiring. Bu joyda moy, benzin yoki rezinani buzishi mumkin bo'lgan boshqa moddalar bo'lmasligi kerak.

Avtomobil uzoq vaqt davomida to'xtab tursa, shinalarda yassilangan joylar paydo bo'lishi mumkin. Keyinchalik ular harakatlanish vaqtida tebranishga sabab bo'lishi mumkin. Agar avtomobil kamida bir oy davomida harakatsiz turishi kerak bo'lsa, shinalarni yechib qo'yish yoki avtomobilni ko'tarish, shu orqali uning og'irligining shinalarga ta'sirini kamaytirish kerak.

Yangi shinalarni xarid qilish

GM barcha to'rtta shinani bitta to'plam sifatida almashtirishni tavsiya qiladi. Barcha shinalarda protektor chuqurligining bir xil bo'lishi avtomobilning ish xususiyatlarini saqlab turishga yordam beradi. Agar barcha shinalar bir vaqtning o'zida almashtirilmasa, bu

avtomobilning tormozlash xususiyatlari va boshqaruvchanligiga salbiy ta'sir ko'rsatishi mumkin. G'ildiraklar o'z vaqtida va to'g'ri joy almashtirilsa hamda ularga tegishli texnik xizmat ko'rsatilsa, barcha to'rtta shina bir tekis yeyiladi. Biroq faqat bitta o'qdagi shinalarni almashtirish zarur bo'lsa, yangi shinalarni orqa g'ildiraklarga o'rnatish kerak. «Shinalarni joyini almashtirish» bo'limiga qarang.



OGOHLANTIRISH!

Shinalarga noto'g'ri texnik xizmat ko'rsatish ularning yorilishiga olib kelishi mumkin. Shinani o'rnatish yoki yechishga urinish jarohatlanishga yoki o'limga olib kelishi mumkin.

Shinalarni o'rnatish yoki yechish ishlarini faqat dilerda yoki vakolatli shina servis markazida bajarish kerak.

⚠ OGOHLANTIRISH!

Avtomobilga dastlab o'rnatilgan shinalardan boshqa o'lchamdagi, boshqa brenddagi, turdagi yoki boshqa protektor naqshiga ega shinalarni o'rnatish avtomobil boshqaruvining yo'qolishiga olib kelishi, natijada avariya yoki boshqa avtomobilga zarar yetkazilishiga sabab bo'lishi mumkin. Avtomobilning barcha g'ildiraklarida tegishli o'lchamdagi, bir xil brend va turdagi shinalardan foydalaning.

⚠ OGOHLANTIRISH!

Avtomobilga diagonal shinalardan foydalanish uzoq masofa bosib o'tilgandan so'ng g'ildirak disklarining gardishlarida yoriqlar paydo bo'lishiga olib kelishi mumkin. Shina va/yoki g'ildirak kutilmaganda ishdan chiqishi va bu avariyaiga sabab bo'lishi mumkin. Ushbu avtomobil g'ildiraklariga faqat radial shinalarni o'rnatish kerak.

Dastlab o'rnatilgan shinalar bilan bir xil H, V, W, Y va ZR tezlik toifasiga ega qishki shinalar bozorda mavjud bo'lmashligi mumkin. Qishki shinalardan foydalanilganda, shinalarning tezlik indeksida belgilangan maksimal tezlikdan oshmaslik kerak.

Shinalar va yuklamalar haqidagi ma'lumotlar yorlig'ida avtomobilga dastlab o'rnatilgan shinalar ko'rsatilgan. «Avtomobil uchun ruxsat etilgan maksimal yuklamalar» bo'limiga qarang.

Boshqa o'lchamdagi shinalar va g'ildirak disklari

Agar avtomobilga dastlab o'rnatilgan g'ildirak disklari va shinalaridan o'lchami bilan farq qiladigan g'ildirak disklari yoki shinalar o'rnatilsa, bu avtomobilning tortish-dinamik xususiyatlariga, jumladan, tormozlash, harakatlanish va boshqaruvchanlik, barqarorlik hamda ag'darilishga qarshilik ko'rsatish xususiyatlariga salbiy ta'sir qilishi mumkin. Agar avtomobil ABS (blokirovkaga qarshi tormoz tizimi), ag'darilishdan himoya qiluvchi xavfsizlik yostiqchalari, tortish kuchini boshqarish tizimi, elektron dinamik barqarorlik tizimi yoki doimiy to'liq yuritma tizimi kabi elektron tizimlar bilan jihozlangan bo'lsa, ushbu tizimlarning ishlash xususiyatlari ham yomonlashishi mumkin.

⚠ OGOHLANTIRISH!

Agar avtomobilga ushbu model uchun tavsiya etilmagan o'lchamdagi shinalar o'rnatilsa, avtomobilning tortish-dinamik xususiyatlari va undan foydalanish xavfsizligi yomonlashishi mumkin. Bu yo'l-transport hodisasi va odamlarning jiddiy jarohatlanish xavfini oshiradi. Faqat ushbu model uchun ishlab chiqilgan original GM disklari va shinalaridan foydalaning. G'ildiraklarni o'rnatish va shinalarni montaj qilish ishlarini faqat malakali GM avtomexaniklariga topshiring.

«Yangi shinalarni xarid qilish» va «Avtomobilning qo'shimcha jihozlari va modifikatsiyalari» bo'limlariga qarang.

G'ildiraklarni balanslash va g'ildiraklarning o'rnatilish burchaklarini sozlash

Shinalarning maksimal xizmat muddatini va avtomobilning eng yaxshi umumiy tortishish xususiyatlarini ta'minlash maqsadida g'ildiraklarning o'rnatilish burchaklari va shinalar balansirovkasi ishlab chiqaruvchi zavodda sozlanadi. G'ildiraklarning o'rnatilish burchaklarini davriy ravishda qayta sozlash va shinalarni balanslash talab etilmaydi.

Shinalarning o'rnatilish burchaklarini sozlashni shinalarning noodatiy yeyilishi yoki avtomobilning bir tomonga sezilarli darajada tortishi kuzatilganda tekshirtirish tavsiya etiladi. Yo'l qoplamasining profili yoki yo'ldagi koleya kabi boshqa xususiyatlarga qarab, avtomobilning biroz chapga yoki o'ngga tortishi normal holat hisoblanadi.

Agar silliq yo'lda harakatlanayotganda avtomobilda tebranish paydo bo'lsa, shinalar va g'ildiraklarni qayta balanslash talab qilinishi mumkin.

Tegishli diagnostika o'tkazish uchun dilerga murojaat qiling.

G'ildirak disklarini almashtirish

Har qanday egilgan, yoriqlari bo'lgan, kuchli zanglagan yoki korroziya ta'sirida jiddiy shikastlangan g'ildirak disklarini almashtirish kerak. Agar g'ildirak gaykalari bo'shab qolsa, g'ildirak diski, g'ildirak boltlari va g'ildirak gaykalarini almashtirish kerak. Agar g'ildirakdan havo chiqayotgan bo'lsa, uni almashtirish kerak. Ayrim alyuminiy g'ildirak disklarini ta'mirlash mumkin. Ushbu holatlardan biri mavjud bo'lsa, dilerga murojaat qiling.

Diler sizga qaysi turdagi g'ildirak diski kerakligini biladi.

Har bir yangi g'ildirak diskining yuk ko'tarish qobiliyati, diametri, eni va chiqishi (ET) almashtirilayotgan g'ildirak diskini bilan bir xil bo'lishi hamda aynan shu usulda o'rnatilishi kerak.

G'ildirak diskleri, g'ildirak boltlari, g'ildirak gaykalari yoki shinalardagi havo bosimini nazorat qilish tizimi (TPMS) datchiklarini yangi original GM ehtiyot qismlariga almashtiring.

⚠ OGOHLANTIRISH!

Noto'g'ri tanlangan almashtiriladigan g'ildirak diskleri, g'ildirak boltlari yoki g'ildirak gaykalaridan foydalanish xavfli bo'lishi mumkin.

Bu avtomobilning tormozlash va boshqaruvchanlik xususiyatlariga salbiy ta'sir qilishi mumkin. Shinalardan havo chiqib ketishi natijasida avtomobil boshqaruvini yo'qotish va avariya yuz berishi mumkin. Har doim mos keladigan almashtiriladigan g'ildirak diskleri, g'ildirak boltlari va g'ildirak gaykalaridan foydalaning.

⚠ OGOHLANTIRISH!

Ishlatilgan boshqa g'ildirak diskiga almashtirish xavfli. Uning qanday sharoitlarda ishlatilgani va qancha masofa bosib o'tgani haqida ma'lumot yo'q. U kutilmaganda sinib ketishi va avariya sabab bo'lishi mumkin.

G'ildirak disklarini almashtirishda yangi, original GM g'ildirak disklaridan foydalaning.

Noto'g'ri tanlangan g'ildirak diski g'ildirak podshipnigining xizmat muddatini qisqartirishi, tormoz mexanizmining sovishini yomonlashtirishi, spidometr va/yoki odometr ko'rsatkichlarining aniqligini buzishi, faralar yorug'lik yo'nalishini, avtomobilning yo'l tirqishini, shuningdek, shinalar yoki sirpanishga qarshi zanjirlar bilan kuzov yoki shassi orasidagi masofani o'zgartirishi mumkin.

⚠ OGOHLANTIRISH!

G'ildirak gaykalaridan noto'g'ri foydalanish yoki ularni tortish momenti bo'yicha tavsiyalarga rioya qilmaslik g'ildirak mahkamlashining bo'shashishiga yoki hatto g'ildirakning butunlay ajralib ketishiga olib kelishi mumkin. Bu yo'l-transport hodisasiga sabab bo'lishi mumkin. Tegishli g'ildirak gaykalaridan foydalaning. Agar g'ildirak gaykalarini almashtirish zarur bo'lsa, yangi original GM ehtiyot qismlaridan foydalaning.

⚠ DIQQAT!

G'ildirak gaykalarini noto'g'ri tortish momenti tormoz pedalining tepishiga va tormoz diskiga zarar yetishiga olib kelishi mumkin. Tormoz tizimini qimmat ta'mirlashdan saqlanish uchun g'ildirak gaykalarini tavsiya etilgan moment bilan, bir tekisda va to'g'ri ketma-ketlikda tortish kerak.

Sirpanishga qarshi zanjirlar**⚠ OGOHLANTIRISH!**

Sirpanishga qarshi zanjirlardan foydalanmang. Buning uchun avtomobilning yo'l tirqishi yetarli emas. Yetarli yo'l tirqishiga ega bo'lmagan avtomobilda sirpanishga qarshi zanjirlardan foydalanish tormozlar, osma tizim yoki avtomobilning boshqa qismlari ishdan chiqishiga olib kelishi mumkin. Zanjirlar yetkazgan shikastlanishlar avtomobil boshqaruvining yo'qolishiga va avariya sabab bo'lishi mumkin. Sirpanishga qarshi boshqa turdagi qurilmadan faqat ishlab chiqaruvchi ularni ushbu o'lchamdagi shinalarga va tegishli yo'l sharoitlarida ushbu avtomobilda qo'llashni tavsiya qilgan bo'lsa foydalaning. Ishlab chiqaruvchining ko'rsatmalariga rioya qiling. Avtomobilga zarar yetkazmaslik uchun past tezlikda harakatlaning. Agar sirpanishga

⚠ OGOHLANTIRISH!

qarshi qurilmalar avtomobilning biror qismiga tegayotgan bo'lsa, ularni to'g'rilang. G'ildiraklarning sirpanib aylanishiga yo'l qo'ymang. Sirpanishga qarshi qurilmalarni faqat yetakchi o'q g'ildiraklariga o'rnatish kerak.

G'ildirak shinasi havo chiqarganda

Harakatlanish vaqtida shinaning yorilishi — ayniqsa shinalarga to'g'ri texnik xizmat ko'rsatilgan bo'lsa — kamdan-kam uchraydigan holat. «Shinalar» bo'limiga qarang. Agar shinanadan havo chiqayotgan bo'lsa, odatda havo sekin sizib chiqishi ehtimoli yuqori.

Biroq shina yorilib qolgan taqdirda nimalarni kutish va qanday harakat qilish kerakligi bo'yicha quyidagi tavsiyalarga amal qiling: Oldingi shina yorilganda bunday shina avtomobilni shu g'ildirak tomonga tortib, tezligini pasaytiradi. Oyoqni gaz pedalidan oling va rulni mahkam ushlang. Avtomobil o'z harakatlanish yo'lagida qolishi uchun rulni kerakli tomonga burang, so'ng imkon qadar yo'l chetida silliq ravishda tormozlab, to'liq to'xtang. Orqa shina yorilganda, ayniqsa burilishda, avtomobil sirpanib ketishi mumkin va bunday vaziyatda sirpanishni bartaraf etishdagiga

o'xshash tarzda rul bilan harakat yo'nalishini tuzatish talab qilinishi mumkin. Gaz pedalini bosishni to'xtating va avtomobil to'g'ri yo'nalishda harakatlanishi uchun rulni boshqaring. Harakatlanish vaqtida kuchli silkinish va shovqin paydo bo'lishi mumkin. Imkon qadar yo'l chetida silliq ravishda tormozlab, to'liq to'xtang.

Avtomobilda zaxira g'ildirak, shinalarni almashtirish uchun jihozlar va shinalarni saqlash uchun joy mavjud emas.

⚠ OGOHLANTIRISH!

Havosi chiqib ketgan g'ildirak bilan harakatlanish shinaning ta'mirlab bo'lmaydigan darajada shikastlanishiga olib keladi.

Havosi chiqib ketgan yoki ancha kam shishirilgan shina bilan avtomobil ma'lum vaqt harakatlangan bo'lsa, uni qayta shishirish shinaning yorilishiga va jiddiy avariya olib kelishi mumkin. Havosi chiqib ketgan yoki ancha kam shishirilgan shina bilan avtomobil bir muddat harakatlangan bo'lsa, uni hech qachon qayta shishirishga urinmang.

Havosi chiqib ketgan shinani imkon qadar tezroq dilerda yoki vakolatli shina servis markazida ta'mirlatish yoki almashtirish kerak.

Agar g'ildirak shinasining havosi chiqib ketsa, g'ildirak va shinaga yetkazilgan zararni yanada kuchaytirmaslik uchun imkon qadar yo'l chetida joylashgan tekis va xavfsiz joyga sekin harakatlanib boring. Avariya chiroqlarini yoqing. «Avariya chiroqlari» bo'limiga qarang. Avtomobil komplektiga shinalarni ta'mirlash uchun germetik va kompressor kirishi mumkin. Kompressor yordamida shinani shishirish va germetik bilan shinani ta'mirlash komplektidan foydalanish bo'yicha ma'lumot uchun «Shinalarni shishirish kompressori va shinalarni ta'mirlash germetigi komplekti» bo'limiga qarang.

Shinalarni shishirish kompressori va shinalarni ta'mirlash germetigi komplekti

⚠ OGOHLANTIRISH!

Shinada ortiqcha havo bosimini hosil qilish uning yorilishiga olib kelishi mumkin, natijada haydovchi yoki boshqa odamlar jarohatlanishi mumkin. Shinalarni shishirish kompressori va shinalarni ta'mirlash germetigi komplektiga ilova qilingan ko'rsatmalarni o'qing va ularga rioya qiling hamda shinadagi havo bosimini tavsiya etilgan qiymatgacha yetkazing. Tavsiya etilgan bosimdan oshirmang.

⚠ OGOHLANTIRISH!

Shinalarni shishirish kompressori va shinalarni ta'mirlash germetigi komplektini yoki boshqa jihozlarni avtomobil salonida saqlash odamlarning jarohatlanishiga olib kelishi mumkin. Avtomobil keskin to'xtaganda yoki avariya sodir bo'lganda, mahkamlanmagan jihozlar kimnidir urib, jarohatlashi mumkin. Shinalarni shishirish kompressori va shinalarni ta'mirlash germetigi komplektini buning uchun mo'ljallangan joyda saqlang.

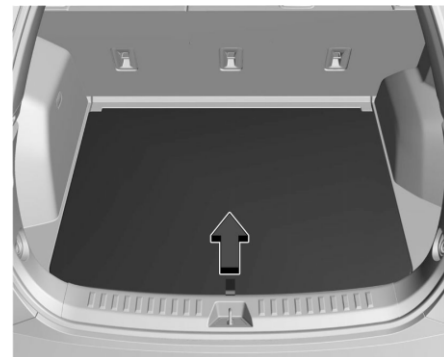
Agar ushbu avtomobil shinalarni shishirish kompressori va shinalarni ta'mirlash germetigi komplekti bilan jihozlangan bo'lsa, unda zaxira g'ildirak va g'ildirakni almashtirish uchun zarur jihozlar bo'lmisligi mumkin. Ayrim avtomobillarda g'ildirakni saqlash uchun joy ham mavjud bo'lmisligi mumkin.

Shinalarni shishirish kompressori va germetikdan protektor qismidagi diametri 6 mm (0,25 dyuym) gacha bo'lgan teshiklarni berkitish uchun foydalanish mumkin. Ular shuningdek, havo bosimi yetarli bo'lmagan shinalarni qo'shimcha ravishda shishirish uchun ham ishlatilishi mumkin.

Agar shina g'ildirak diskidan ajralgan bo'lsa, uning yon devorlari shikastlangan yoki katta teshik mavjud bo'lsa, shikastlanish darajasi shinalarni shishirish kompressori va germetigi

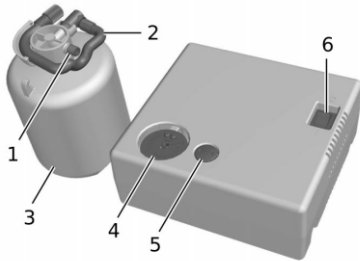
komplekti yordamida bartaraf etish uchun haddan tashqari katta hisoblanadi.

Shinalarni shishirish kompressori va shinalarni ta'mirlash germetigi komplektiga ilova qilingan barcha ko'rsatmalarni o'qing va ularga rioya qiling.

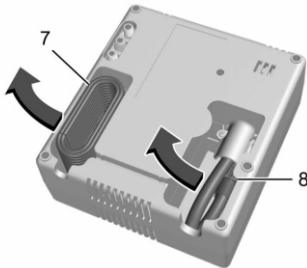


Shinalarni ta'mirlash uchun germetik va kompressor komplektini olish uchun bagajxona polini ko'taring.

Komplekt tarkibiga quyidagilar kiradi:



1. Germetik ballonining kirish klapani
2. Germetik va havo uchun shlang
3. Shinalarni ta'mirlash uchun germetik balloni
4. Manometr
5. Bosimni chiqarish tugmasi
6. Yoqish/o'chirish tugmasi



7. Elektr ta'minoti ulagichi
8. Havo shlangi

Shinalarni ta'mirlash uchun germetik

Germetik ballonidagi (3) xavfsizlikni ta'minlash bo'yicha barcha ko'rsatmalarni o'qing va ularga rioya qiling.

Shinalarni ta'mirlash uchun germetik ballonida ko'rsatilgan yaroqlilik muddatini tekshiring.

Shinalarni ta'mirlash uchun germetik ballonini (3) uning yaroqlilik muddati tugashidan oldin almashtirish kerak. Germetikning almashtiriladigan ballonlarini mahalliy dilerdan xarid qilish mumkin.

Ballonchadagi germetik faqat bitta shinani ta'mirlash uchun yetarli. Ishlatilgan germetik ballonini yangisiga almashtirish kerak.

Shinadagi teshikni vaqtincha ta'mirlash va shinaga havo bosimini berish uchun kompressor va germetik komplektidan foydalanish

Shinalarni shishirish kompressori va shinalarni ta'mirlash germetigi komplektidan past haroratlarda foydalanayotganda, komplektni iliq joyda besh daqiqa davomida isitib oling. Bu shinani tezroq shishirish imkonini beradi.

G'ildirak shinasi havosi chiqib ketgan bo'lsa, g'ildirak va shinaga yetkazilgan zararni yanada kuchaytirmang, balki sekinlik bilan tekis joyga boring. Avariya chiroqlarini yoqing. «Avariya chiroqlari» bo'limiga qarang.

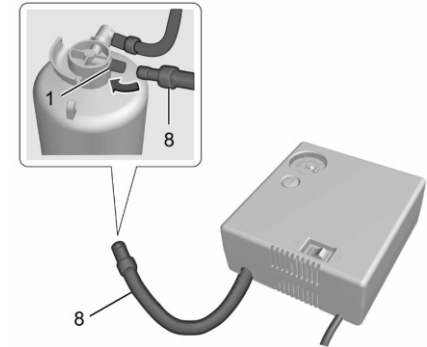
Xavfsizlikka oid boshqa muhim ogohlantirishlar uchun «G'ildirak shinasi havosi chiqib ketganda» bo'limiga qarang.

Shinaga kirib qolgan begona jismlarni chiqarib olmang.

1. Shinalarni shishirish kompressori va shinalarni ta'mirlash germetigi ballonini (3) saqlash joyidan oling.

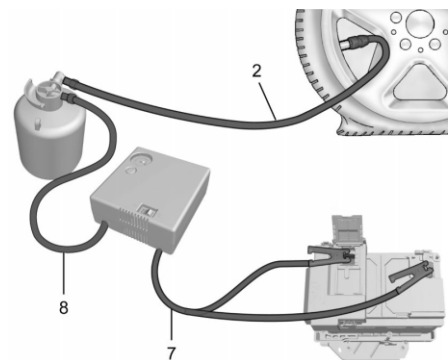
2. Havo shlangini (8) va elektr ta'minoti ulagichini (7) kompressorning pastki qismidan ajrating.

3. Kompressorni havosi chiqib ketgan shina yonidagi yerga qo'ying.



4. Havo shlangini (8) germetik balloning kirish klapaniga (1) ulang va soat strelkasi yo'nalishida mahkam burab qo'ying.

5. Havosi chiqib ketgan shina nippelining qalpoqchasini soat strelkasiga teskari yo'nalishda burab yeching.



6. Germetik va havo shlangini (2) shina ventiliga kiydiring va soat strelkasi yo'nalishida mahkam burab qo'ying.

Elektr ta'minoti ulagichini (7) orqa bo'limning o'ng tomonida joylashgan akkumulyator batareyasining musbat va manfiy klemmasiga ulang.

7. Kuch qurilmasini ishga tushiring. Havo kompressoridan foydalanish vaqtida avtomobil yoqilgan bo'lishi kerak.

8. Kompressorni yoqish va germetikni uzatishni boshlash uchun yoqish/o'chirish tugmasini (6) bosing.

Kompressor germetikni havo bilan birga bosim ostida shina ichiga yuboradi.

Germetik ballonidan shinaga haydalayotgan vaqtda manometr (4) yuqori bosimni ko'rsatadi. Germetik shina ichiga to'liq yuborilgach, bosim keskin pasayadi va keyin faqat havo bilan shishirish davom etishi natijasida yana ko'tarila boshlaydi.

9. Manometr (4) ko'rsatkichlariga qarab, shinani tavsiya etilgan bosimgacha shishiring. Shinalardagi tavsiya etilgan havo bosimi shinalar turi va yuklanishi haqidagi ma'lumotlar yozilgan yorliqda ko'rsatilgan. «Shinalardagi havo bosimi» bo'limiga qarang.

Kompressor ishlayotgan vaqtda manometr (4) amaldagidan yuqoriroq bosimni ko'rsatishi mumkin. Shinadagi haqiqiy havo bosimini bilish uchun kompressorni o'chirib. Kerakli bosimga erishilgunga qadar kompressorni o'chirib-yoqishingiz mumkin.

10. Kompressorni o'chirish uchun yoqish/o'chirish tugmasini (6) bosing.

Avtomobil harakatlana boshlaguncha va germetik shina ichida taqsimlanmaguncha, shina germetiklanmaydi va undan havo chiqib turadi. Shu sababli 11–21-bosqichlarni 10-bosqichdan keyin darhol bajaring.

Kompressor va shinalarni ta'mirlash germetigi komplekti bilan ishlashda ehtiyot bo'ling, chunki foydalanilgandan keyin komplekt qismlari issiq bo'lishi mumkin.

11. Elektr ta'minoti ulagichini (7) avtomobildan uzing.

12. Germetik va havo uzatish shlangini (2) soat strelkasiga teskari yo'nalishda burab, shina ventilidan chiqarib oling.

13. Shina nippelining qalpoqchasini joyiga o'rnatib.

14. Havo shlangini (8) germetik balloning kirish klapanidan (1) soat strelkasiga teskari yo'nalishda burab ajrating.

15. Germetik oqib chiqishining oldini olish uchun germetik va havo shlangini (2) soat strelkasi yo'nalishida germetik balloning kirish klapaniga (1) burab ulang.

16. Havo shlangini (8) va elektr ta'minoti ulagichini (7) yana avvalgi saqlash joyiga joylashtiring.



17. Agar havosi chiqib ketgan g'ildirakdagi shina tavsiya etilgan havo bosimigacha shishirilgan bo'lsa, ishlatilgan germetik ballonidan (E) avtomobilning maksimal harakatlanish tezligi ko'rsatilgan yorliqni olib, uni ko'rinadigan joyga yopishtiring.

Shikastlangan shina ta'mirlanmaguncha yoki almashtirilmaguncha, ushbu yorliqda ko'rsatilgan tezlikdan oshmang.

18. Foydalanilgan barcha jihozlarni o'z joyiga joylashtiring.

19. Shundan so'ng darhol avtomobilni 8 km (5 mil) masofaga haydang, shunda germetik shina ichida bir tekis taqsimlanadi.

20. Xavfsiz joyda to'xtang va shinadagi havo bosimini tekshiring.

«Shinani teshilmagan holatda germetiksiz shishirish uchun germetik va kompressor komplektidan foydalanish» bo'limidagi 1–10-bosqichlarga qarang.

Agar shinadagi havo bosimi tavsiya etilgan qiymatdan 68 kPa (10 funt/kv. dyuym) ga yoki undan ko'proqqa pasaygan bo'lsa, avtomobilni to'xtating. Shina juda jiddiy shikastlangan va shinalar germetigi uni ta'mirlashga yordam bermaydi.

Agar shinadagi havo bosimi tavsiya etilgan qiymatdan 68 kPa (10 funt/kv. dyuym) ga pasaymagan bo'lsa, shinani tavsiya etilgan havo bosimigacha shishiring.

21. Germetik izlarini g'ildirak, shina va avtomobildan artib tashlang.

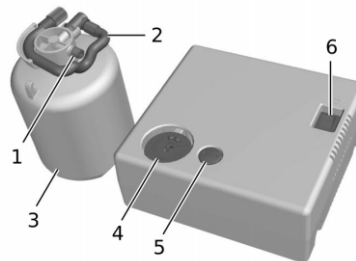
22. Ishlatilgan germetik ballonini (3) texnik xizmat ko'rsatish shoxobchasiga utilitatsiya qilish uchun topshiring yoki mahalliy me'yorlar va ko'rsatmalarga muvofiq utilitatsiya qiling.

23. Ballonni yangisiga almashtirish (dilerdan xarid qilinadi).

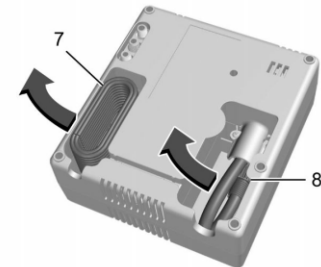
24. Teshik germetik yordamida bartaraf etilgandan so'ng, avtomobildan faqat cheklangan vaqt davomida foydalanish mumkin. Ta'mirlangan shinadagi yurish masofasi 161 km (100 mil) ga yetguncha, shinani ta'mirlash yoki almashtirish uchun vakolatli texnik xizmat ko'rsatish shoxobchasiga murojaat qiling.

Teshilmagan shinaga havo berish uchun kompressor va germetik komplektidan foydalanish

Komplekt tarkibiga quyidagilar kiradi:



1. Germetik ballonining kirish klapani
2. Germetik va havo uchun shlang
3. Shinalarni ta'mirlash uchun germetik balloni
4. Manometr
5. Bosimni chiqarish tugmasi
6. Yoqish/o'chirish tugmasi



7. Elektr ta'minoti ulagichi
 8. Havo shlangi
- G'ildirak shinasi havosi chiqib ketgan bo'lsa, g'ildirak va shinaga yetkazilgan zararni yanada kuchaytirmang, balki sekinlik bilan tekis joyga boring. Avariya chiroqlarini yoqing. «Avariya chiroqlari» bo'limiga qarang.

Xavfsizlikka oid boshqa muhim ogohlantirishlar uchun «G'ildirak shinasi havosi chiqib ketganda» bo'limiga qarang.

1. Kompresorni saqlash joyidan oling.

2. Havo shlangini (8) va elektr ta'minoti ulagichini (7) kompressorning pastki qismidan ajrating.

3. Kompresorni havosi chiqib ketgan shina yonidagi yerga qo'ying.

Shina nippeli yerga yaqin joylashganiga ishonch hosil qiling, shunda shlangni nippelga ulash mumkin bo'ladi.

4. Havosi chiqib ketgan shina nippelining qalpoqchasini soat strelkasiga teskari yo'nalishda burab yeching.

5. Havo shlangini (8) shina ventiliga ulang va soat strelkasi yo'nalishida mahkam burab qo'ying.

6. Elektr ta'minoti ulagichini (7) orqa bo'limning o'ng tomonida joylashgan akkumulyator batareyasining musbat va manfiy klemmasiga ulang.

7. Kuch qurilmasini ishga tushiring. Havo kompressoridan foydalanish vaqtida avtomobil yoqilgan bo'lishi kerak.

8. Kompresorni yoqish uchun yoqish/o'chirish tugmasini (6) bosing.

Kompressor shinaga germetiksiz havo bera boshlaydi.

9. Manometr (4) ko'rsatkichlariga qarang, shinani tavsiya etilgan bosimgacha shishiring. Shinalardagi tavsiya etilgan havo bosimi shinalar turi va yuklanishi haqidagi ma'lumotlar yozilgan yoriqda ko'rsatilgan. «Shinalardagi havo bosimi» bo'limiga qarang.

Kompressor ishlayotgan vaqtda manometr (4) amaldagidan yuqoriroq bosimni ko'rsatishi mumkin. Shinadagi haqiqiy havo bosimini bilish uchun kompressorni o'chiring. Kerakli bosimga erishilgunga qadar kompressorni o'chirib-yoqishingiz mumkin.

10. Kompresorni o'chirish uchun yoqish/o'chirish tugmasini (6) bosing.

Kompressor bilan ishlashda ehtiyot bo'ling, chunki foydalanilgandan keyin u issiq bo'lishi mumkin.

11. Elektr ta'minoti ulagichini (7) avtomobildan uzing.

12. Havo shlangini (8) soat strelkasiga teskari yo'nalishda burab, ventildan ajrating.

13. Shina nippelining qalpoqchasini joyiga o'rming.

14. Havo shlangini (8) va elektr ta'minoti ulagichini (7) yana avvalgi saqlash joyiga joylashtiring.

15. Foydalanilgan barcha jihozlarni o'z joyiga joylashtiring.

QO'SHIMCHA AKKUMULYATOR BATAREYASIDAN ISHGA TUSHIRISH

Agar avtomobilingizning akkumulyator batareyasi zaryadsizlangan bo'lsa, boshqa avtomobil yordamida, ikkala avtomobilning akkumulyator batareyalarini simlar orqali ulab, dvigatelni ishga tushirishga urinib ko'rishingiz mumkin. Avtomobilni xavfsiz ishga tushirish uchun quyida keltirilgan ehtiyot choralariga rioya qiling.



OGOHLANTIRISH!

Akkumulyator batareyalari jarohatlanish xavfini tug'diradi. Xavf quyidagi sabablarga ko'ra yuzaga keladi:

- Akkumulyator batareyalarida kuyishga olib kelishi mumkin bo'lgan kislotaga mavjud.
- Akkumulyator batareyalari portlashi yoki alanganishi mumkin bo'lgan gaz chiqaradi.
- Akkumulyator batareyalarida kuyishga olib kelishi mumkin bo'lgan katta miqdorda elektr energiyasi mavjud.

Ushbu ehtiyot choralariga rioya qilinmasa, yuqorida ko'rsatilgan sabablarning biri yoki bir nechta tufayli jarohat olishingiz mumkin.

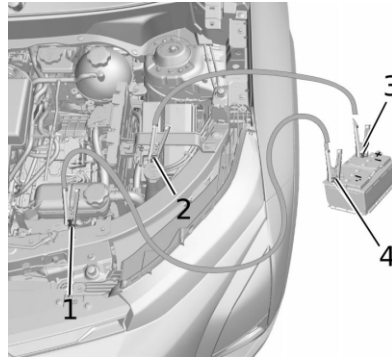
⚠ DIQQAT!

Ushbu ehtiyot choralariga rioya qilmaslik avtomobilga qimmatga tushadigan zarar yetkazishi mumkin va bunday ta'mirlash ishlari avtomobil kafolati bilan qoplanmaydi. Avtomobilni itarib yoki shatakka olib ishga tushirishga urinish natija bermaydi, biroq bu avtomobilga zarar yetkazishi mumkin.

⚠ DIQQAT!

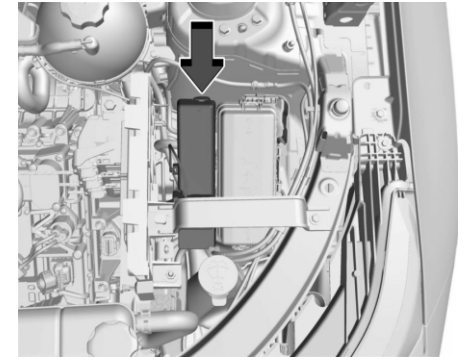
Agar ulash simlari noto'g'ri tartibda ulansa yoki ajratilsa, elektr zanjirida qisqa tutashuv yuzaga kelishi va avtomobilga zarar yetishi mumkin. Bunday ta'mirlash ishlari avtomobil kafolati bilan qoplanmaydi.

Ulash simlarini doimo belgilangan tartibda ulang va ajrating, bunda simlar bir-biriga yoki metall yuzalarga tegmasligiga ishonch hosil qiling.

**Ulash nuqtalari va ketma-ketligi**

1. Zaryadsizlangan akkumulyator batareyasining manfiy (–) qutb chiqishiga ulash nuqtasi
 2. Zaryadsizlangan akkumulyator batareyasining musbat (+) qutb chiqishi
 3. Zaryadlangan akkumulyator batareyasining musbat (+) qutb chiqishi
 4. Zaryadlangan akkumulyator batareyasining manfiy (–) qutb chiqishi
- Zaryadsizlangan akkumulyator batareyasining musbat (+) va manfiy (–) qutb chiqishlariga ulash nuqtalari haydovchi tomonida joylashgan.

Ishga tushirish uchun yordam berayotgan avtomobilda akkumulyator batareyasining musbat (+) va manfiy (–) qutb chiqishlariga ulanish kerak.



Zaryadsizlangan akkumulyator batareyasi o'rnatilgan avtomobildagi musbat (+) qutb chiqishi qopqoq bilan yopilgan. Klemmani ochish uchun qopqoqni yeching.

1. Boshqa avtomobilni tekshiring. Unda kuzovga ulangan manfiy qutbli 12 voltli akkumulyator batareyasi o'rnatilgan bo'lishi kerak.

⚠ DIQQAT!

Agar boshqa avtomobilda kuzovga ulangan manfiy qutbli 12 voltli akkumulyator batareyasi o'rnatilmagan bo'lsa, ikkala avtomobil ham shikastlanishi mumkin.

Avtomobilingiz dvigatelini ishga tushirish uchun faqat kuzovga ulangan manfiy qutbli 12 voltli akkumulyator batareyasi o'rnatilgan boshqa avtomobildan foydalaning.

1. Avtomobillarni bir-biriga tegmaydigan tarzda joylashtiring.

2. To'xtash tormozini yoqing va uzatmalar qutisi selektorini «P» (to'xtash) holatiga o'tkazing. «Parkovka holatiga o'tkazish» bo'limiga qarang.

⚠ DIQQAT!

Agar dvigatelni tashqi akkumulyator yordamida ishga tushirish vaqtida biror qo'shimcha jihoz ishlab turgan yoki elektr ta'minoti rozetkasiga ulangan bo'lsa, bu jihoz shikastlanishi mumkin. Bunday ta'mirlash ishlari avtomobil kafolati bilan qoplanmaydi.

Tashqi akkumulyator yordamida ishga tushirishda imkon qadar ikkala avtomobildagi barcha qo'shimcha jihozlarni o'chiring yoki ularni elektr ta'minoti rozetkasidan uzing.

4. Avtomobilni o'chiring. Ikkala avtomobildagi barcha yoritish moslamalari va qo'shimcha jihozlarni, zarur bo'lsa avariya chiroqlaridan tashqari, o'chiring.

⚠ OGOHLANTIRISH!

Elektr ventilyator dvigatel ishlamayotgan bo'lsa ham ishga tushib, sizga jarohat yetkazishi mumkin. Qo'llaringizni, kiyimingizni va asbob-uskunalarni kapot ostidagi elektr ventilyatordan uzoqda tuting.

⚠ OGOHLANTIRISH!

Akkumulyator batareyasi yaqinida gugurt ishlatish elektrolit bug'larining portlashiga olib kelishi mumkin. Ko'pchilik buni unutib, jarohatlangan, ayrimlar esa ko'rish qobiliyatini yo'qotgan. Agar ko'proq yorug'lik kerak bo'lsa, fonardan foydalaning.

Akkumulyator batareyasi elektrolitida kuyishga olib kelishi mumkin bo'lgan kislotada mavjud. Elektrolitni o'zingizga to'kib yubormang. Agar elektrolit tasodifan ko'zingizga yoki teringizga tushsa, ularni suv bilan yuving va darhol shifokorga murojaat qiling.

⚠ OGOHLANTIRISH!

Ventilyatorlar va dvigatelning boshqa harakatlanuvchi qismlari jiddiy jarohat yetkazishi mumkin. Avtomobil dvigateli ishlab turgan bo'lsa, qo'llaringizni harakatlanuvchi qismlardan uzoqda tuting.

5. Qizil musbat (+) simning bir uchini tashqi akkumulyator yordamida ishga tushiriladigan, zaryadsizlangan akkumulyatorning musbat (+) chiqishiga ulang.

6. Qizil simning ikkinchi uchini tashqi akkumulyatorning musbat (+) chiqishiga ulang.

AVTOMOBILNI SHATAKKA OLISH

7. Qora manfiy (–) simning bir uchini tashqi akkumulyatorning manfiy (–) chiqishiga ulang.
8. Qora manfiy (–) simning ikkinchi uchini zaryadsizlangan akkumulyatorning manfiy (–) chiqishiga mo'ljallangan massa ulash nuqtasiga ulang.
9. Zaryadlangan akkumulyator o'rnatilgan avtomobil dvigatelini ishga tushiring va uni kamida to'rt daqiqa salt ishlash holatida qoldiring.
10. Zaryadsizlangan akkumulyator o'rnatilgan avtomobil dvigatelini ishga tushirishga urinib ko'ring. Agar bir necha urinish muvaffaqiyatsiz tugasa, texnik xizmat ko'rsatish talab qilinishi mumkin.

Ulash simlarini ajratish

Simlarni ajratish teskari tartibda amalga oshiriladi.

Zaryadsizlangan akkumulyatorli avtomobil dvigateli ishga tushirilgach va simlar ajratilgach, dvigatelni yana bir necha daqiqa salt ishlash holatida qoldiring.

Nosoz avtomobilni tashish

DIQQAT!

Nosoz avtomobilni tashish qoidalariga rioya qilmaslik avtomobilning turli tizimlariga zarar yetkazishi mumkin. Avtomobil evakuator platformasiga g'ildiraklari orqali maxsus tasmalardan foydalanib mahkamlanishi kerak.

Avtomobilni tasma yoki ilgaklar bilan rama, kuzovning pastki qismi yoki quyida ko'rsatilmagan osma qismlariga mahkamlash taqiqlanadi. Yetakchi g'ildiraklari yerda turgan holda avtomobilni harakatlantirish taqiqlanadi. Bunday holatda yetkazilgan zarar kafolat bilan qoplanmaydi.

DIQQAT!

Avtomobil elektr mexanik to'xtash tormozi (EPB) va/yoki mexanik uzatmalar qutisi selektori bilan jihozlangan bo'lishi mumkin.

12 voltli akkumulyator batareyasida kuchlanish bo'lmasa, elektr to'xtash tormozini o'chirish va neytral uzatmani (N) yoqish imkonsiz bo'ladi.

Avtomobilni yuklash jarayonida shikastlanishning oldini olish uchun

DIQQAT!

bloklangan g'ildiraklar ostiga maxsus rolikli aravachalar o'rnatish kerak.

Avtomobilni sudrash natijasida yuzaga kelgan shikastlanishlarni ta'mirlash kafolat bilan qoplanmaydi.

DIQQAT!

Avtomobil tortish halqasi bilan jihozlangan bo'lishi mumkin. Tortish halqasidan foydalanish qoidalariga rioya qilmaslik avtomobilga zarar yetkazishi mumkin va bunday holatda ta'mirlash ishlari kafolat bilan qoplanmaydi.

Agar avtomobilda tortish halqasini o'rnatish imkoniyati mavjud bo'lsa, undan avtomobilni evakuatorga yuklash yoki qisqa masofaga piyoda tezligida tortish uchun foydalaning.

Tortish halqasi yo'ldan tashqarida harakatlanish uchun mo'ljallanmagan.

Tortish halqasidan foydalanishda uzatmalar qutisini neytral (N) holatiga o'tkazing va elektromexanik to'xtash tormozini (EPB) o'chiring.

Agar ishdan chiqqan avtomobilni tashish zarur bo'lsa, ixtisoslashgan transport kompaniyasiga murojaat qiling. GM nosoz avtomobilni tashish uchun evakuatordan foydalanishni tavsiya qiladi. Zarur bo'lsa, chiqish burchagini kamaytirish uchun rampalardan foydalaning.

Agar avtomobilda tortish halqasi mavjud bo'lsa, u avariya domkrati yonida joylashgan bo'lishi mumkin. Tortish halqasidan qor, loy, qum yoki chuqurda tiqilib qolgan avtomobilni chiqarib olish uchun foydalanish taqiqlanadi.

Tortish halqasida o'ng yoki chap rezba qo'llanilishi mumkin.

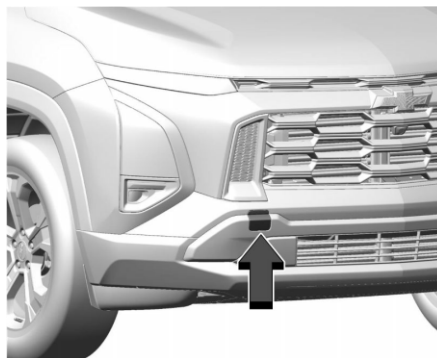
Tortish halqasini o'rnatish yoki yechishda ehtiyot bo'ling.

Avtomobilni evakuatorga yuklashda uzatmalar qutisini neytral (N) holatiga o'tkazing va elektromexanik to'xtash tormozini (EPB) o'chiring.

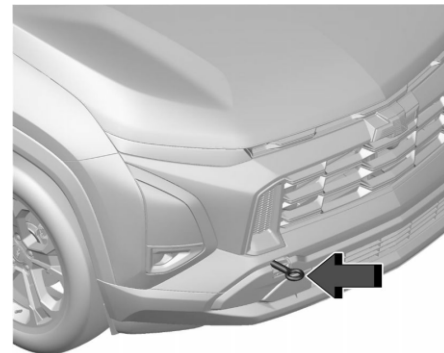
- Agar 12 voltli akkumulyator batareyasi zaryadsizlangan bo'lsa va/yoki elektromexanik to'xtash tormozi bo'shamasa, avtomobilni harakatlantirish imkonsiz bo'ladi. Avtomobilni tashqi, soz holatdagi 12 voltli akkumulyator batareyasi yordamida ishga tushirishga urinib ko'ring, so'ngra uzatmalar qutisini neytral (N) holatiga o'tkazing va elektromexanik to'xtash tormozini o'chiring.

- Agar buni amalga oshirishning iloji bo'lmasa, avtomobilni harakatlantirish imkonsiz bo'ladi. Agar avtomobil g'ildiraklari aylanmasa, shikastlanishning oldini olish uchun g'ildiraklar ostida maxsus rolikli aravachalardan foydalanish kerak.

Oldingi tortish halqasi



Mavjud kesikdan foydalanib, oldingi tortish halqasi uyasini yopib turgan qopqoqni ehtiyotkorlik bilan oching.



Tortish halqasini uyaga kiriting va oxirigacha burab mahkamlang. Tortish halqasini yechgandan so'ng, kesikli qopqoqni avvalgi joyiga o'rning.

TASHQI KO'RINISHIGA QAROV

Qulfalar

Qulflarga zavodda moy surtilgan. Muzdan tushirish vositalaridan faqat juda zarur hollarda foydalaning; bunday vositalardan foydalangandan so'ng qulfnı quyuq moy bilan moylang. «Tavsiya etilgan suyuqliklar va moylash materiallari» bo'limiga qarang.

Avtomobilni yuvish

Avtomobilni bo'yoq qoplamasini yaxshi holatda saqlash uchun uni muntazam ravishda yopiq joyda yoki soyada yuving.

DIQQAT!

Neft mahsulotlari asosidagi tozalash vositalaridan, shuningdek, o'yuvchi yoki abraziv vositalardan foydalanmang, chunki ular bo'yoq qoplamasi, metall va plastik qismlarga zarar yetkazishi mumkin. Bunday zarar avtomobil kafolati shartlari bilan qoplanmaydi.

Avtomobilni tozalash uchun ruxsat etilgan vositalarni dileringizdan olishingiz mumkin. Mahsulotni to'g'ri ishlatish, zarur ehtiyot choralariga rioya qilish va avtomobilni parvarishlash vositalarini to'g'ri utilizatsiya qilish bo'yicha ishlab chiqaruvchining barcha ko'rsatmalariga rioya qiling.

DIQQAT!

Kuzov yuzasiga 30 sm (12 dyuym) dan yaqin joylashgan yuvish purkagichlariga ega avtomatik avtomobil yuvish shoxobchalaridan foydalanmang. Bosimi 8274 kPa (1200 funt/kv. dyuym) dan yuqori bo'lgan avtomatik avtomobil yuvish shoxobchalaridan foydalanish bo'yoq qoplamasi va stikerlarning shikastlanishi yoki ko'chib ketishiga olib kelishi mumkin.

Avtomatik yuvish shoxobchasidan foydalanganda avtomobilni yuvish bo'yicha ko'rsatmalarga rioya qiling. Old oynani tozalagichni va, agar avtomobil komplektatsiyasida mavjud bo'lsa, orqa oynani tozalagichni yeching.

Shikastlanishi mumkin bo'lgan yoki avtomatik yuvish moslamasini o'rnatishga xalaqit beradigan barcha aksessuarlarni yeching.

Yuvishdan oldin va keyin avtomobilni tozalash vositalarini to'liq ketkazish uchun yaxshilab chaying. Agar tozalash vositalari quriyotgan yuzada qolsa, ular dog'lar hosil qilishi mumkin.

Yuzada tirnallashlar va suv dog'lari paydo bo'lishining oldini olish uchun pardoq qoplamasini yumshoq, toza zamsh yoki paxta sochiq bilan quruq qilib arting.

Kapot ostidagi qismlarni tozalash

DIQQAT!

Kapot ostidagi ustida  belgisi bo'lgan qismlarni tozalash uchun yuqori bosimli yuvish uskunalaridan foydalanmang. Bu qismlarga zarar yetkazishi mumkin va bunday zarar kafolat shartlari bilan qoplanmaydi.

Erituvchilar va agressiv tozalash vositalari kapot ostidagi qismlarga zarar yetkazishi mumkin. Bunday kimyoviy vositalardan foydalanishdan saqlaning.

Faqat suvdan foydalanish tavsiya etiladi.

Yuqori bosimli yuvish uskunasiidan ehtiyotkorlik bilan foydalanish mumkin. Quyidagi talablarga rioya qiling:

- Suv bosimi 14 000 kPa (2000 funt/kv. dyuym) dan past bo'lishi kerak.
- Suv harorati 80 °C (180 °F) dan past bo'lishi kerak.
- Purkash burchagi 40 daraja yoki undan keng bo'lgan purkagich uchligidan foydalaning.
- Purkagich uchligini barcha yuzalardan kamida 30 sm (1 fut) masofada tuting.

Bo'yoq qoplamasini parvarish qilish

Qo'shimcha himoya qoplamalarini surtish yoki kuzovga mum bilan ishlov berish tavsiya etilmaydi.

Bo'yoq qoplamasi shikastlanganini aniqlasangiz, zararni baholash va bartaraf etish uchun dilingizga murojaat qiling.

Kalsiy xlorid va boshqa tuzlar, muz eritish vositalari, yo'l moyi va bitum, daraxt shirasi, qush axlati, sanoat mo'rilaridan chiqadigan kimyoviy moddalar va boshqa begona moddalar bo'yalgan yuzalarda uzoq vaqt qolib ketisa, avtomobil kuzovining bo'yoq qoplamasiga zarar yetkazishi mumkin.

Avtomobilni imkon qadar tezroq yuving. Zarur bo'lsa, qadoqida bo'yalgan yuzalar uchun xavfsizligi va begona moddalarni ketkazishi ko'rsatilgan abraziv bo'lmagan tozalash vositalaridan foydalaning.

Ayrim hollarda bo'yoq qoplamasidagi qatlamni ketkazish uchun mumni qo'lda surtish yoki polirovka qilish mumkin. Tavsiya etilgan tozalash vositalari haqida qo'shimcha ma'lumot olish uchun dilingizga murojaat qiling.

Himoyalanmagan plastik, sun'iy charm yoki rezina yuzalarga, stikerlar, yog'ochni taqlid qiluvchi bezak elementlari hamda bo'yalgan yuzalarga mum yoki polirovka vositasini surtmang, chunki bu ularning shikastlanishiga olib kelishi mumkin.

DIQQAT!

Asosiy bo'yoq qoplamasiga yoki tiniq lak qoplamasiga avtomatik ishlov berish yoxud agressiv polirovka qilish lak-bo'yoq qoplamasiga zarar yetkazishi mumkin. Faqat avtomobilning asosiy bo'yoq qoplamasi yoki tiniq lak qoplamasi uchun mo'ljallangan abraziv bo'lmagan mum va polirovka vositalaridan foydalaning.

Bo'yoq qoplamasi yangi ko'rinishini saqlab qolishi uchun avtomobilni garajda yoki imkon qadar maxsus yopqich ostida saqlang.

Tashqi yaltiroq metall bezaklarni himoya qilish

DIQQAT!

Tashqi yaltiroq metall bezaklarni o'z vaqtida tozalaslik va himoya qilmaslik oqish izlar yoki nuqtali korroziya hosil bo'lishiga olib kelishi mumkin. Bunday shikastlanishlar kafolat shartlari bilan qoplanmaydi.

Avtomobilda ishlatiladigan yaltiroq metall qoplamalar alyuminiy, xrom yoki zanglamaydigan po'latdan tayyorlangan. Shikastlanishlarning oldini olish uchun tozalash bo'yicha quyidagi ko'rsatmalarga qat'iy rioya qiling:

- Tozalash eritmasini surtishdan oldin moling sovuq ekaniga ishonch hosil qiling.
- Alyuminiy, xrom yoki zanglamaydigan po'latdan tayyorlangan molinglarni tozalash uchun faqat tavsiya etilgan tozalash vositalaridan foydalaning. Ayrim yuvish vositalari tarkibida kuchli kislotalar yoki ishqorlar bo'lib, ular molinglarga zarar yetkazishi mumkin.
- Konsentrlangan yuvish vositalarini ishlab chiqaruvchi ko'rsatmalariga qat'iy rioya qilgan holda suyuqliring.
- Avtomobilni parvarish qilish uchun mo'ljallanmagan yuvish vositalaridan foydalanmang.
- Yuvgandan so'ng molingning pardoz qoplamasini himoya qilish va xizmat muddatini uzaytirish uchun avtomobilga abraziv bo'lmagan mum surting.

Tashqi yoritish moslamalari, bezak elementlari, stikerlar va molinglarni tozalash

Tashqi yoritish moslamalari, chiroq tarqatuvchilari, bezak elementlari, stikerlar va molinglarni tozalash uchun faqat iliq yoki sovuq suv, yumshoq mato va maxsus avtomobil shampunidan foydalaning.

Ushbu bo'limdagi «Avtomobilni yuvish» paragrafida yuqorida keltirilgan ko'rsatmalarga rioya qiling.

Chiroq plafonlari plastikdan tayyorlangan bo'lib, ayrimlarida ultrabinafsha nurlardan himoyalovchi qoplama mavjud. Ularni quruq holda tozalamang yoki artmang.

Chiroq plafonlari bilan quyidagilarni ishlatmang:

- Abraziv yoki tarkibida ishqor bo'lgan vositalar.
- Ishlab chiqaruvchi tavsiya qilgan konsentratsiyadan yuqori konsentratsiyadagi oynayuvgich suyuqligi yoki boshqa yuvish vositalari.
- Erituvchilar, spirtlar, yoqilg'i yoki boshqa agressiv tozalash vositalari.
- Muz qirg'ichlari yoki boshqa qattiq buyumlar.
- Fara yoqilgan vaqtda haddan tashqari qizib ketishi sababli bozorda sotiladigan ustki qoplamalar yoki qalpoqlar.

⚠ DIQQAT!

Chiroq plafonlarini to'g'ri tozalash talablariga rioya qilmaslik ularning shikastlanishiga olib kelishi mumkin. Bunday shikastlanish avtomobil kafolati shartlari bilan qoplanmaydi.

⚠ DIQQAT!

Mat qora rangdagi bezak chiziqlariga mum surtish yuzaga yaltiroq ko'rinish berishi va qoplamaning bir xil bo'lmasligiga olib kelishi mumkin. Mat bezak chiziqlarini faqat sovuqli eritma yordamida tozalash kerak.

Havo to'plagichlar

Avtomobilni yuvish vaqtida kapot bilan old oyna orasida joylashgan havo to'plagichlardagi kirlarni tozalang.

Radiator jalyuzilari



Avtomobil yonilg'i sarfi samaradorligini oshiradigan radiator jalyuzilari bilan jihozlangan bo'lishi mumkin. Radiator jalyuzilarini chiqindilar, qor va muzdan tozalang.

Agar dvigatelni tekshirish signal chirog'i yonsa, radiator jalyuzilarida chiqindi, qor yoki muz yo'qligini tekshiring.

Old va orqa oynatozalagich cho'tkalari

Old oynaning tashqi yuzasini oynalar uchun mo'ljallangan tozalash vositasi bilan tozalang. Oynatozalagichlarning rezina cho'tkalarini tuk qoldirmaydigan mato yoki old oyna yuvish suyuqligiga yoxud yumshoq yuvish vositasiga namlangan qog'oz sochiq bilan tozalang. Oynatozalagich cho'tkalarini tozalagandan so'ng old oynani yaxshilab chaying. Hasharotlar qoldirlari, yo'l kiri, o'simlik shirasi hamda avtomobil yuvilgandan yoki mum bilan ishlov berilgandan keyin qolgan kimyoviy moddalar cho'tkalarining g'ichirlashiga sabab bo'lishi mumkin.

Oynatozalagich cho'tkalari yeyilgan yoki shikastlangan bo'lsa, ularni almashtiring.

Cho'tkalar avtomobilni chang miqdori yuqori bo'lgan sharoitlarda ishlatish, qum, tuz, yuqori harorat, quyosh nurlari, qor ta'siri va muzlash natijasida shikastlanishi mumkin.

Rezina zichlagichlar

Eshik o'rindiqlarining rezina zichlagichlarini zichlagichlar uchun mo'ljallangan moy bilan moylash ularning xizmat muddatini uzaytiradi, yanada ishonchli zichlikni ta'minlaydi, yopishib qolish va g'ichirlashning oldini oladi. Rezina zichlagichlarni yiliga kamida bir marta moylang. Issiq va quruq iqlim sharoitida ularni tez-tez moylash talab qilinishi mumkin. Zichlagichlardan bo'yoq qoplamasida qolgan qora izlarni toza mato bilan ishqalab olib tashlash mumkin. «Tavsiya etilgan suyuqliklar va moylash materiallari» bo'limiga qarang.

Shinalar

Shinalarni tozalash uchun shinalar uchun mo'ljallangan tozalash vositasi va qattiq cho'tkadan foydalaning.

** DIQQAT!**

Neft asosidagi shinalarga ishlov berish vositalaridan foydalanish bo'yoq qoplamasiga va/yoki shinalarga zarar yetkazishi mumkin. Shinalarga ishlov berish vositasini qo'llaganingizdan so'ng, avtomobil kuzovining bo'yalgan yuzalariga tasodifan tushgan vosita sachrash yoki tomchilarini darhol artib tashlang.

G'ildirak diskleri va g'ildirak qalpoqlari

G'ildiraklarni tozalash uchun yumshoq, toza mato va kuchsiz sovunli eritmadan foydalaning. Toza suv bilan yaxshilab chaygandan so'ng, diskleri yumshoq, toza sochiq bilan quriting. Shundan so'ng mum surtish mumkin.

** DIQQAT!**

Xromlangan g'ildirak diskleri va xromlangan g'ildirak qalpoqlari avtomobil magniy xlorid, xlorid yoki kalsiy xlorid sepilgan yo'llarda harakatlangandan so'ng yuvilmasa, shikastlanishi mumkin.

Ushbu reagentlar chang bosgan va muzlagan yo'llarda qo'llaniladi.

Ifloslantiruvchi moddalar ta'siridan so'ng xromlangan qoplamalarni har doim suv va sovun bilan yuving.

⚠️ DIQQAT!

Disklar va g'ildirak qalpoqlarining yuzasiga zarar yetkazmaslik uchun konsentrlangan sovun eritmalari, kimyoviy moddalar, abraziv polirotovka vositalari, tozalash vositalari yoki cho'tkalardan foydalanmang.

Faqat GM tomonidan tavsiya etilgan tozalash vositalaridan foydalaning. Tarkibida kremniy karbididan tayyorlangan shina/disk tozalash cho'tkalari ishlatiladigan avtomatik avtomobil yuvish shoxobchalarida avtomobilni yuvishdan saqlanib. Bu diskarning shikastlanishiga olib kelishi mumkin. Bunday hollarda ta'mirlash xarajatlari kafolat shartlari bilan qoplanmaydi.

Tormoz tizimi

Tormoz tizimining gidravlik yuritmasi shlanglari va quvurlarini ko'zdan kechiring. Ular mahkam o'rnatilgan va ulangan bo'lishi, bukilmagan, sizib chiqishlar, yoriqlar, ishqalanish izlari va boshqa nuqsonlarga ega bo'lmasligi kerak.

Tormoz kolodkalarini yeyilish belgilari bor-yo'qligiga tekshiring, diskarning yuzalarini ko'zdan kechiring.

Barabanli tormoz mexanizmlarining kolodkalarini yeyilish belgilari yoki yoriqlar bor-yo'qligiga tekshiring.

Tormoz tizimining barcha boshqa qismlarini yoriqlar va sizib chiqishlar bor-yo'qligiga tekshiring.

Rul boshqaruvi, osma va shassi qismlari

Yiliga kamida bir marta rul boshqaruvi, osma va yurish qismlarini shikastlanishlar, bo'shagan mahkamlagichlar, yetishmayotgan qismlar yoki haddan tashqari yeyilish belgilari bor-yo'qligiga tekshiring.

Rul boshqaruvi kuchaytirgichining magistrallari va shlanglarini mahkamlanganligi va elektr ulanishlarining ishonchligi, bukilishlar, yoriqlar, ishqalanish izlari va boshqa nuqsonlar bor-yo'qligiga tekshiring.

Teng burchakli tezlik sharnirlarining himoya rezina g'illoflarini ko'zdan kechiring va yarim o'q salniklarida germetiklik buzilishi belgilari bor-yo'qligini tekshiring.

Kuzov qismlarini moylash

Barcha qulflash silindrlarini, kapot va yukxona orqa eshigi ilgaklarini, yoqilg'i baki lyuki po'lat qopqog'ining ilgagini moylang (agar moylanadigan qismlar plastmassadan tayyorlanmagan bo'lsa).

Eshik o'rindiqlarining rezina zichlagichlarini silikon vazelin bilan toza mato yordamida moylash ularning xizmat muddatini uzaytiradi, yanada ishonchli zichlikni ta'minlaydi, yopishib qolish va g'ichirlashning oldini oladi.

Kuzov ostini texnik xizmat ko'rsatish

Kuzov ostini korroziyaga sabab bo'luvchi iflosliklardan yiliga kamida ikki marta (bahor va kuzda) tozalang. Buning uchun tozalash vositalarini qo'shmasdan, oddiy suv bilan yuving. Kir to'planadigan joylarni yaxshilab yuving.

Suv oqimini bosim ostida razdatka qutisi va/yoki oldingi va orqa ko'priq reduktorlarining salniklariga yo'naltirmang.

Bosim ostidagi suv salniklar orqali ichkariga kirib, moy bilan aralashishi mumkin. Moy tarkibida suv bo'lishi razdatka qutisi va/yoki ko'priklarning xizmat muddatini qisqartiradi. Suv bilan ifloslangan moyni almashtirish kerak.

Tunuka kuzov qismlarining shikastlanishi

Agar avtomobil shikastlangan bo'lib, kuzovning tunuka qismlarini ta'mirlash yoki almashtirish talab etilsa, kuzov ta'mirlash ustaxonasida ta'mirlangan yoki almashtirilgan qismlarga korroziyadan himoyani tiklash uchun korroziyaga qarshi material surtilishiga ishonch hosil qiling.

Original ehtiyot qismlar avtomobil kafolatini saqlab qolish uchun korroziyadan himoyalangan bo'ladi.

Bo'yoq qoplamasining shikastlanishi

Korroziyaning rivojlanishining oldini olish uchun mayda bo'yoq ko'chishlari va tiralishlarni dilerdan xarid qilish mumkin bo'lgan maxsus niqoblovchi vositalar yordamida darhol bartaraf etish kerak. Bo'yoq qoplamasi katta maydonda shikastlangan bo'lsa, uni kuzov ta'mirlash ustaxonasida yoki dilerning bo'yoqlash sexida ta'mirlash mumkin.

Bo'yoq qoplamasidagi kimyoviy moddalar dog'lari

Havodagi agressiv moddalar kuzov panellariga cho'kib, bo'yoq qoplamasi bilan kimyoviy reaksiyaga kirishishi mumkin. Natijada uning yuzasida dumaloq, rangi o'chgan va notekis joylashgan to'q rangli dog'lar paydo bo'lishi mumkin. Ushbu bo'limdagi yuqoridagi «Bo'yoq qoplamasini parvarish qilish» bo'limiga qarang.

Avtomobil salonini parvarish qilish

Mayda kir va chang zarrachalarining abraziv ta'siri natijasida tiralishlar paydo bo'lishining oldini olish uchun avtomobil salonini muntazam tozalab turing. Barcha iflosliklarni darhol tozalash kerak. Gazeta siyohi va to'q rangli kiyimlarning bo'yoqlari salon qoplama elementlariga yuqishi mumkin.

Asbob-uskunalar panelidagi tutqichlar va chuqurchalarni tozalash uchun yumshoq tukli cho'tkadan foydalaning. Salon qoplamasi elementlariga tushgan qo'l kremlari, quyoshdan himoyalovchi kremlar va hasharotlarga qarshi vositalarni (repellentlarni) darhol suv va sovunning kuchsiz eritmasi bilan tozalang, aks holda ular qoplamaga zarar yetkazishi mumkin. Suyuq tozalash vositalarini 3,8 l (1 gallon) suvga taxminan 20 tomchi vosita qo'shib suyultirish kerak. Kuchli sovun eritmasi yuzada kirni o'ziga tortadigan izlar qoldiradi.

Qoplama materiallariga zarar yetkazmaslik uchun tozalash vositalarini tozalanadigan material turiga muvofiq tanlang. Tozalash vositasini bevosita tozalash uchun foydalaniladigan matoga seping. Tozalash vositasini tutqichlar va kalitlarning tugmalariga sepmang.

Surtilgan tozalash vositasini imkon qadar tezroq olib tashlang.

Tozalash vositalarini ishlatishdan oldin ularning qadoqlaridagi xavfsizlik bo'yicha barcha ko'rsatmalarni o'qing va ularga rioya qiling. Salonni tozalash vaqtida zarur shamollatishni ta'minlash uchun eshiklar va oynalarni oching.

DIQQAT!

Shikastlanishlarning oldini olish uchun:

- Salonning har qanday yuzasidagi iflosliklarni olib tashlash uchun tig' yoki boshqa o'tkir buyumlardan foydalanish taqiqlanadi.
- Qattiq tukli cho'tkalardan foydalanmang.
- Tozalanayotgan yuzalarni juda qattiq ishqalamang va ortiqcha kuch ishlatmang.
- Ochiq elektr jihozlari qismlarini ho'llamang.
- Yog'sizlantiruvchi tarkibiy qismlarni o'z ichiga olgan kir yuvish kukunlari yoki idish yuvish vositalaridan foydalanmang. Kuchli ta'sir qiluvchi yoki natriyli sovun eritmalaridan foydalanmang.
- Tozalash vaqtida salon qoplamalarini suyuqlik bilan haddan tashqari ho'llamang.
- Erituvchilar yoki tarkibida erituvchilar bo'lgan tozalash vositalaridan foydalanish taqiqlanadi.
- Xushbo'y nam salfetkalar yoki oqartiruvchi vosita shimdirilgan salfetkalardan foydalanmang. Ishlatilganda tozalanayotgan material rangiga bo'yaladigan yoki uning tashqi ko'rinishini o'zgartiradigan salfetkalardan foydalanmang.

⚠️ DIQQAT!

- Xushbo'y yoki gel ko'rinishidagi qo'l dezinfeksiyalash vositalaridan foydalanmang. Dezinfeksiyalash vositasi salon qoplamasi qismlariga tushib qolsa, yuzani kuchsiz sovun eritmasiga namlangan yumshoq mato bilan darhol tozalang.

Oynalar

Tozalash uchun suvga namlangan paxmoq matodan foydalaning.

Yuzada qolgan tomchilarni toza, quruq mato bilan arting. Zarur bo'lsa, oddiy suv bilan yuvgandan so'ng yaxshiroq tozalash uchun oynalarni tozalashga mo'ljallangan maxsus vositalardan foydalanish mumkin.

⚠️ DIQQAT!

Tirnalishlar paydo bo'lishining oldini olish uchun avtomobil oynalarini abraziv tozalash vositalari bilan yuvmang. Abraziv va agressiv tozalash vositalari orqa oynadagi isitish elementlariga zarar yetkazishi mumkin.

Avtomobildan foydalanishning dastlabki uch-olti oyi davomida oynaning tumanlanishga moyilligini kamaytirish uchun old oynani suv bilan yuving.

Dinamik qoplamasi

Dinamikni shikastlamalik uchun uning qoplamasi atrofidagi yuzani changyutgich yordamida ehtiyotkorlik bilan tozalang. Dog'larni olib tashlash uchun kuchsiz sovun eritmasidan foydalaning.

Dekorativ moldinglar

Ifloslangan dekorativ moldinglarni tozalash kerak.

- Agar ifloslanish kuchli bo'lmasa, bu joyni suvga namlangan gubka yoki yumshoq, tuk qoldirmaydigan mato bilan arting.
- Agar ifloslanish kuchli bo'lsa, tozalash uchun iliq suvdagi sovun eritmasidan foydalaning.

Mato, gilamchalar va zamsha

Avval salonni yumshoq cho'tkali nasadka yordamida changyutgich bilan tozalang.

Aylanadigan cho'tkali nasadkadan faqat pol gilamchalarini tozalash uchun foydalaning. Tozalashdan oldin imkon qadar ko'proq kirni qo'lda olib tashlashga harakat qiling:

- To'kilgan suyuqlikni qog'oz salfetka bilan ehtiyotkorlik bilan shimdirib oling. Ifloslanish ketayotgan ekan, suyuqlikni shimdirishda davom eting.
- Qattiq iflosliklarni changyutgichdan foydalanishdan oldin imkon qadar qo'lda olib tashlash kerak.

Tozalash uchun:

1. Tuk qoldirmaydigan va rang bermaydigan matoni oddiy suvga namlang. Qoplama yoki gilamchalarga mato tuklari tushib qolishining oldini olish uchun mikrofiber matodan foydalanish tavsiya etiladi.

2. Matoni yaxshilab siqib oling.

3. Tozalashni ifloslangan joyning tashqi chetidan boshlang va ehtiyotkorlik bilan markaziga qarab arting. Kirni yuzaga ishqalab kiritmaslik uchun vaqti-vaqti bilan matoni buklab, toza tomonini tozalanayotgan yuzaga qarating.

4. Mato ifloslanmay qolguncha ifloslangan yuzani ehtiyotkorlik bilan artishda davom eting.

5. Agar kirni to'liq olib tashlashning iloji bo'lmasa, kuchsiz sovun eritmasidan foydalaning, so'ng uni faqat oddiy suv bilan yuvib tashlang.

Agar kirni to'liq olib tashlashning iloji bo'lmasa, maxsus tozalash vositalari yoki dog' ketkazuvchi vositalardan foydalanish talab qilinishi mumkin. Savdoda mavjud qoplamalar uchun tozalash vositasi yoki dog' ketkazuvchi vositani ishlatishdan oldin matoning rang berishga chidamliligini uning ko'zga tashlanmaydigan kichik joyida tekshiring.

Agar yuzada izlar paydo bo'lsa, qoplama yoki gilamchaning butun yuzasini tozalang.

Tozalash yakunida ortiqcha namlikni olib tashlash uchun qog'oz salftetkalardan foydalanish mumkin.

Yaltiroq qismlar va axborot-ko'ngilochar tizim displeylarini tozalash

Yaltiroq yuzalar va displeylarga qarash uchun mikrofiber salftetkalardan foydalaning. Avval yuzani tirnashi mumkin bo'lgan kirlarni yumshoq tukli cho'tka bilan olib tashlang. So'ng yuzani mikrofiber salftetka bilan arting.

Bu maqsadda oynalarni tozalash vositalari yoki erituvchilardan foydalanish taqiqlanadi.

Vaqtı-vaqtı bilan mikrofiber salftetkani boshqa buyumlardan alohida holda kuchsiz sovun

eritmasida yuving. Oqartiruvchi vositalar va konditsionerlardan foydalanish taqiqlanadi. Ishlatishdan oldin salftetkani yaxshilab chayib, quriting.

⚠ DIQQAT!

Displayga hech qanday buyumni so'rg'ich yordamida mahkamlamang. Bu shikastlanishga olib kelishi mumkin va bunday shikastlanish kafolat shartlari bilan qoplanmaydi.

Asbob-uskunalar paneli, charm, vinil, boshqa plastik yuzalar, mat bo'yalgan yuzalar va ochiq g'ovakli tabiiy yog'och qoplamali yuzalar

Chang va yengil iflosliklarni olib tashlash uchun yumshoq mikrofiber matodan foydalaning. Agar yanada yaxshiroq tozalash kerak bo'lsa, yumshoq mikrofiber matoni kuchsiz sovun eritmasiga namlang.

⚠ DIQQAT!

Haddan tashqari ho'llash charmga, ayniqsa perforatsiyalangan charmga, shuningdek, qoplamaning boshqa materiallariga zarar yetkazishi mumkin.

Tozalashni tugatgandan so'ng, ortiqcha suvni olib tashlash uchun bunday materiallarning yuzalarini arting va ularning o'z-o'zidan qurishini kuting.

Qizdirish, bug' yoki dog' ketkazuvchi vositalardan foydalanish taqiqlanadi. Tarkibida silikon yoki mum bo'lgan tozalash vositalaridan foydalanmang. Bunday moddalarni o'z ichiga olgan tozalash vositalari charm va qoplamaning boshqa yumshoq materiallarining tashqi ko'rinishi va fakturasini qayta tiklab bo'lmaydigan darajada o'zgartirishi mumkin, shuning uchun ulardan foydalanish tavsiya etilmaydi.

Yaltiroqlikni oshiruvchi tozalash vositalaridan, ayniqsa asbob-uskunalar panelini tozalashda foydalanmaslik kerak. Asbob-uskunalar paneli qoplamasining yorug'likni aks ettirish darajasining oshishi ayrim holatlarda old oyna orqali ko'rishni yomonlashtirishi mumkin.

⚠ DIQQAT!

Havo xushbo'ylantirgichlardan foydalanish plastik va bo'yalgan yuzalarga zarar yetkazishi mumkin. Havo xushbo'ylantirgich plastik yoki bo'yalgan yuzaga tushib qolsa, uni darhol kuchsiz sovun eritmasiga namlangan yumshoq, tuk qoldirmaydigan mato bilan tozalang. Havo xushbo'ylantirgichlar sabab yuzaga kelgan shikastlanishlar kafolat shartlari bilan qoplanmaydi.

Yukxona qopqog'i va to'r

Agar avtomobil tegishli jihozlar bilan ta'minlangan bo'lsa, ularni iliq suvga oz miqdorda yumshoq tozalash vositasi qo'shib yuving. Tarkibida xlor bo'lgan oqartiruvchi vositalardan foydalanish taqiqlanadi. Sovuq suvda chayib, quriting.

Xavfsizlik kamarlarini parvarish qilish

Xavfsizlik kamarlarini toza va quruq holda saqlang.

⚠ OGOHLANTIRISH!

Xavfsizlik kamari tasmasini oqartirmang va bo'yamang. Bu to'qilgan matoning mustahkamligini sezilarli darajada susaytirishi mumkin. Avariya sodir bo'lgan taqdirda, xavfsizlik kamarlari kerakli darajada himoya qila olmasligi mumkin.

Xavfsizlik kamarlarini tozalash va chayish uchun faqat yumshoq sovun va iliq suvdan foydalaning. To'qilgan matoning qurib qolishiga imkon bering.

Pol gilamchalari**⚠ OGOHLANTIRISH!**

Agar pol gilamchasi noto'g'ri o'lchamda bo'lsa yoki noto'g'ri joylashtirilsa, u pedallarni bosishga xalaqit berishi mumkin. Pedallarga kirishni cheklaydigan to'siqlar kutilmagan tezlanishga va/yoki tormozlash masofasining uzayishiga olib kelishi mumkin, bu esa avariya va jarohatlanishga sabab bo'lishi mumkin.

Pol gilamchasi pedallarni bosishga xalaqit bermasligiga ishonch hosil qiling.

⚠ OGOHLANTIRISH!

To'g'ri foydalanish:

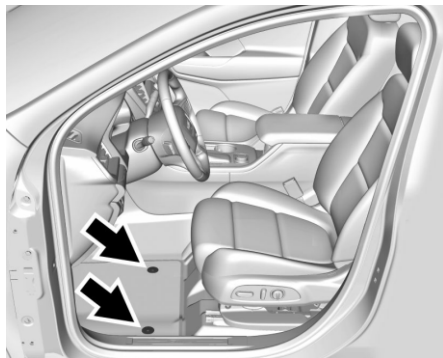
- Faqat GM kompaniyasi tomonidan sertifikatlangan gilamchalardan foydalaning.
- Mahkamlash imkoniyati ko'zda tutilmagan bo'lsa, haydovchining oyoqlari ostidagi polga gilamcha solmang.
- Pol gilamchalarini to'g'ri tomoni yuqoriga qaratilgan holda joylashtiring. Gilamchalarni teskari ag'darmang.
- Haydovchi tomonidagi pol gilamchasi ustiga hech narsa qo'ymang.
- Haydovchi tomonida faqat bitta pol gilamchasi bo'lishi kerak.

Pol gilamchalaridan to'g'ri foydalanish uchun quyidagi ko'rsatmalarga amal qiling.

- Avtomobilingizda faqat original pol gilamchalaridan foydalanish kerak. Pol gilamchalarini almashtirish zarur bo'lsa, GM kompaniyasi tomonidan sertifikatlangan pol gilamchalarini xarid qilish tavsiya etiladi. Boshqa ishlab chiqaruvchilarning pol gilamchalari avtomobilingizga aniq mos kelmasligi va gaz pedali va/yoki tormoz pedalining harakatiga xalaqit berishi mumkin. Pol gilamchalari pedallarning harakatiga xalaqit bermasligiga albatta ishonch hosil qiling.

- Agar uni mahkamlash imkoniyati ko'zda tutilmagan bo'lsa, haydovchining oyoqlari ostidagi polga gilamcha solmang.
- Pol gilamchalarini to'g'ri tomoni yuqoriga qaratilgan holda joylashtiring. Gilamchalarni teskari ag'darmang.
- Haydovchi tomonidagi pol gilamchasi ustiga hech narsa qo'ymang.
- Haydovchi tomonida faqat bitta pol gilamchasi bo'lishi kerak.
- Pol gilamchalarini bir-birining ustiga qo'ymang.

Mahkamlash tugmalari



Ba'zi avtomobillarda pol gilamchalari mahkamlash tugmalari yordamida mahkamlanadi.

Pol gilamchasini yechish va almashtirish

1. Patning orqa qismini yuqoriga tortib, mahkamlagichlarni bo'shating va gilamchani yeching.
 2. Pol gilamchasini joyiga o'rnatish: uning teshigini gilamcha ushlagichiga moslang va mahkamlanguncha kiriting.
 3. Pol gilamchasi to'g'ri mahkamlanganiga ishonch hosil qiling.
- Gilamcha pedallarni bosishga xalaqit bermasligiga ishonch hosil qiling.

Rezina pol gilamchalarini tozalash (barcha mavsumlar uchun gilamchalar va pol qoplamalari)

⚠ OGOHLANTIRISH!

Silikon, mum asosidagi moddalar yoki rezina pol gilamchalari/qoplamalariga yaltiroq ko'rinish beruvchi tozalash vositalaridan foydalanish taqiqlanadi. Bunday tozalash vositalari rezinaning tashqi ko'rinishi va xususiyatlarini qayta tiklab bo'lmaydigan darajada o'zgartirishi, shuningdek, pol gilamchalari/qoplamalarini sirpanchiq qilib qo'yishi mumkin. Avtomobilni boshqarish vaqtida oyoq sirpanib ketishi va boshqaruvni

⚠ OGOHLANTIRISH!

yo'qotishingiz mumkin, natijada avariya yuz berishi mumkin. Bu odamlarning jarohatlanishiga olib kelishi mumkin.

Chang va yopishib qolmagan kirlarni olib tashlash uchun yumshoq nam mato va/yoki suvga namlangan cho'tkadan foydalaning. Yanada yaxshilab tozalash uchun kuchsiz sovun eritmasidan foydalaning.

10

SERVIS VA TEXNIK XIZMAT KO'RSATISH

-
- UMUMIY MA'LUMOTLAR10-2
 - TEXNIK XIZMAT KO'RSATISH JADVALI10-3
 - TEXNIK XIZMAT KO'RSATISH
REGLAMENTI 10-5
 - TAVSIYA ETILADIGAN SUYUQLIKLAR,
MOYLASH MATERIALLARI VA
EHTIYOT QISMLAR 10-8

UMUMIY MA'LUMOTLAR

Avtomobil — muhim xariddir.

Ushbu bo'limda avtomobilga texnik xizmat ko'rsatish bo'yicha talablar keltirilgan. Tavsiya etilgan texnik xizmat ko'rsatish rejasi avtomobilga yetarli darajada yoki noto'g'ri xizmat ko'rsatmaslik oqibatida yuzaga kelishi mumkin bo'lgan katta ta'mirlash xarajatlarining oldini olishga yordam beradi.

Shuningdek, avtomobil o'g'irlangan taqdirda uning baholangan qiymatini saqlab qolishga yordam beradi.

Talab etiladigan barcha texnik xizmat ko'rsatish ishlarini o'z vaqtida bajarish uchun javobgarlik avtomobil egasiga yuklatiladi.

Diler servisida barcha zarur texnik xizmat ko'rsatish ishlarini original va o'zaro almashtiriladigan ehtiyot qismlardan foydalangan holda bajarishga qodir malakali mutaxassislar ishlaydi.

Ular tezkor va aniq diagnostikani ta'minlaydigan zamonaviy asbob-uskunalar va uskunalardan foydalanadilar. Ko'plab dilerlar kechki va shanba kunlari ham xizmat ko'rsatadi, bepul transport vositasini taqdim etadi hamda zarur servis ishlarini rejalashtirish xizmatlarini internet orqali taklif qiladi.

Diler texnik xizmat ko'rsatish va ta'mirlash xizmatlari uchun raqobatbardosh narxlarni belgilash qanchalik muhimligini yaxshi tushunadi. Malakali mutaxassislar yordamida diler kundalik texnik xizmat ko'rsatish ishlarini, masalan, moyni almashtirish va g'ildiraklarning o'rmini almashtirishni, shuningdek, shinalar, tormoz tizimi, akkumulyator batareyasi va oynatozalagich cho'tkalariga texnik xizmat ko'rsatish kabi qo'shimcha ishlarni amalga oshiradi.

DIQQAT!

Noto'g'ri texnik xizmat ko'rsatish bilan bog'liq shikastlanishlar qimmat ta'mirlashga olib kelishi va avtomobil kafolati bilan qoplanmasligi mumkin.

Avtomobilni tegishli ish holatida saqlash uchun texnik xizmat ko'rsatish davriyligiga rioya qilish, tekshiruv va ko'rikarni o'z vaqtida amalga oshirish, tavsiya etilgan suyuqliklar va moylash materiallaridan foydalanish muhimdir.

Avtomobilni yuvish yoki tozalash uchun GM tomonidan tavsiya etilmagan kimyoviy vositalardan foydalanmang.

GM tomonidan tavsiya etilmagan yuvish suyuqliklari, erituvchilar, tozalash vositalari yoki moylash materiallaridan foydalanish avtomobilga zarar yetkazishi va kafolat bilan qoplanmaydigan qimmat ta'mirlash ishlariga olib kelishi mumkin.

G'ildiraklarning o'rmini almashtirish va majburiy servis ishlarini bajarish uchun avtomobil egasi javobgar hisoblanadi. Ushbu turdagi texnik xizmat ko'rsatish ishlarini har 10 000 km da bir marta bajarish uchun dilingizga murojaat qilishingizni tavsiya qilamiz. To'g'ri texnik xizmat ko'rsatish avtomobilni tegishli ish holatida saqlashga, yonilg'ini tejashga va chiqindilar miqdorini kamaytirishga yordam beradi.

Avtomobilga texnik xizmat ko'rsatish zarurati undan foydalanish sharoitlariga qarab farq qilishi mumkin. Ayrim avtomobillarda tekshiruv va servis ishlarini tez-tez amalga oshirish talab etiladi.

Majburiy texnik xizmat ko'rsatishning qo'shimcha tartib-taomillari – standart texnik xizmat ko'rsatish quyidagi avtomobillar uchun mo'ljallangan:

- Shinalar va yuklanish haqidagi ma'lumotlar yorlig'ida ko'rsatilgan ruxsat etilgan me'yorlar doirasida yo'lovchilar va yuklarni tashiydigan avtomobillar. «Avtomobil uchun ruxsat etilgan maksimal yuklanish» bo'limiga qarang.
- Belgilangan tezlik rejimiga rioya qilgan holda, yaxshilangan qoplamali yo'llarda harakatlanadigan avtomobillar.
- Tavsiya etilgan turdagi yonilg'i bilan yonilg'i quyiladigan avtomobillar. «Tavsiya etilgan yonilg'i turlari» bo'limiga qarang.

«Majburiy texnik xizmat ko'rsatishning qo'shimcha tartib-taomillari – Standart texnik xizmat ko'rsatish» bo'limidagi ma'lumotlar bilan tanishing.

Majburiy texnik xizmat ko'rsatishning qo'shimcha tartib-taomillari – Kengaytirilgan texnik xizmat ko'rsatish quyidagi avtomobillar uchun mo'ljallangan:

- Asosan issiq ob-havo sharoitida shahar yo'llaridagi zich transport oqimida foydalaniladigan avtomobillar.
- Asosan tog'li yoki baland tog'li hududlarda foydalaniladigan avtomobillar.

TEXNIK XIZMAT KO'RSATISH JADVALI

- Tirkamani tez-tez tortish uchun foydalaniladigan avtomobillar.
 - Yuqori tezlikda harakatlanish yoki musobaqalarda qatnashish uchun foydalaniladigan avtomobillar.
 - Taksi, politsiya avtomobili yoki yetkazib berish xizmatida foydalaniladigan avtomobillar.
- «Majburiy texnik xizmat ko'rsatishning qo'shimcha tartib-taomillari – Kengaytirilgan texnik xizmat ko'rsatish» bo'limidagi ma'lumotlar bilan tanishish.

OGOHLANTIRISH!

Texnik xizmat ko'rsatish ishlarini bajarish xavfli bo'lishi va jiddiy jarohatlarga olib kelishi mumkin. Texnik xizmat ko'rsatish ishlarini faqat zarur ma'lumotlar, mos asbob-uskunalar va jihozlar mavjud bo'lgan taqdirdagina bajaring.

Aks holda, ushbu ishlarni dilingiz servisida malakali mutaxassis bajarishiga ishonch hosil qiling.

«Texnik xizmat ko'rsatish ishlarini mustaqil ravishda bajarish» bo'limiga qarang.

Texnik xizmat ko'rsatish jadvali

Shinalarni o'rinlarini almashtirish: har 10 000 km da yoki har 6 oyda bir marta (qaysi biri oldinroq kelishiga qarab).

Shinalarni o'rinlarini almashtirish barcha shinalarning bir tekis yeyilishini ta'minlash uchun amalga oshiriladi. Birinchi marta shinalarning o'rnini almashtirish ayniqsa muhimdir.

Shinalarning yeyilishida noodatiy belgilarni sezsangiz, ularning o'rnini darhol almashtiring, shinalardagi bosimni o'lchang hamda shinalar va g'ildiraklarning shikastlanmaganligini tekshiring. Agar shinalarning o'rnini almashtirish noodatiy yeyilishni bartaraf etmasa, g'ildiraklarning yaqinlashuvi va og'ishini tekshirtiring. «Eski shinalarni qachon yangilariga almashtirish kerak» va «G'ildirak disklarini almashtirish» bo'limlariga qarang.

• Shinalardagi, jumladan, zaxira g'ildiragidagi havo bosimini tekshiring. «Shinalardagi havo bosimi» bo'limiga qarang.

• Shinalarning yeyilish darajasini tekshiring. «Shinalarni ko'zdan kechirish» bo'limiga qarang.

Talab etiladigan texnik xizmat ko'rsatish

Har 5 000 km da yoki har 6 oyda bir marta, qaysi biri oldinroq kelishiga qarab.

• Dvigatel moyi va moy filtrini almashtiring. Yoki «DVGATEL MOYINI ALMASHTIRISH VAQTI KELDI» xabari paydo bo'lganda, qaysi biri oldinroq sodir bo'lsa, shunga muvofiq ish tuting.

Har 10 000 km da yoki har 12 oyda bir marta, qaysi biri oldinroq kelishiga qarab.

• Salon havo filtrini almashtiring. Agar avtomobil zich shahar transport oqimida, havo sifati past yoki chang miqdori yuqori bo'lgan hududlarda foydalanilsa, shuningdek, havodagi biror tirnash xususiyati beruvchi moddaga allergiyangiz bo'lsa, salon havosi filtrini tez-tez almashtirish talab etilishi mumkin. Bundan tashqari, havo chiqarish soplolaridan havo oqimi susayganini, oynalar tezroq bug'lanayotganini yoki salon ichida yoqimsiz hidlar paydo bo'lganini sezsangiz, salon havosi filtrini almashtirish zarur bo'lishi mumkin. Filtrni qachon almashtirish kerakligini aniqlashda GM dilingiz yordam berishi mumkin.

Har 30 000 km da.

- O't oldirish svechalarini almashtiring. O't oldirish svecha simlari va/yoki simlarning uchliklarini tekshiring.

Avtomobil egasi tomonidan bajariladigan tekshiruvlar va ishlar

Har 20 000 km da yoki har 24 oyda bir marta, qaysi biri oldinroq kelishiga qarab.

- Tormoz suyuqligini almashtiring.

Har besh yilda bir marta.

- Konditsioner quritgichini har besh yilda bir marta almashtirish kerak. Konditsioner tizimiga texnik xizmat ko'rsatish har besh yilda bir marta amalga oshirilishi lozim. Texnik xizmat ko'rsatish tarkibiga tizimning uzoq muddat va samarali ishlashini ta'minlaydigan quritgichni almashtirish kiradi. Bunday texnik xizmat ko'rsatish kompleks tarzda amalga oshirilishi mumkin. Dilingizga murojaat qiling.

Tez-tez texnik xizmat ko'rsatishni talab qiladigan og'ir ekspluatatsiya sharoitlari*

- Quyidagi avtomobillarni o'z ichiga olgan jamoat transporti, harbiy yoki tijoriy maqsadlarda foydalaniladigan avtomobillar:
 - Tez tibbiy yordam, politsiya va favqulotda-qutqaruv xizmatlari avtomobillari.
 - Fuqarolik maqsadlarida foydalaniladigan, masalan, kichik yuk avtomobillari, yo'tanlamas avtomobillar va harbiy maqsadlarda foydalaniladigan yengil avtomobillar.
 - Texnik yordam ko'rsatish avtomobillari, masalan, tortuvchi avtomobillar va evakuatorlar, shuningdek, tirkamalar yoki boshqa yuklarni doimiy ravishda tortish uchun foydalaniladigan har qanday avtomobillar.
 - Tijoriy maqsadlarda intensiv foydalaniladigan avtomobillar, masalan, kuryerlik va xususiy qo'riqlash xizmatlari avtomobillari yoki sutka davomida uzluksiz ishlatiladigan boshqa avtomobillar.
 - Havoda qum va chang miqdori yuqori bo'lgan hududlarda, masalan, neft quvurlari joylashgan hududlar va shunga o'xshash joylarda doimiy ravishda foydalaniladigan har qanday avtomobillar.

- 6 km gacha bo'lgan qisqa masofalarga muntazam ravishda qatnovlarda foydalaniladigan avtomobillar. Dvigatel moyi va moy filtrini almashtirish zarurati dvigatel moyining xizmat muddati indikator orqali ko'rsatiladi. Og'ir ekspluatatsiya sharoitlarida indikator 10 000 km yurish masofasiga yetmasdan oldin ham ishga tushishi mumkin. Indikator moy tarkibidagi chang miqdorini aniqlamaydi, shuning uchun avtomobil chang miqdori yuqori bo'lgan sharoitlarda ishlatilsa, moy va moy filtrini har 10 000 km da bir marta almashtirishdan ham tez-tez almashtirish talab etilishi mumkin.

* Eslatma: Yuqorida sanab o'tilgan ekstremal ekspluatatsiya sharoitlarida foydalanilganda, o't oldirish shamlarini tez-tez almashtirish talab etilishi mumkin. Sizning avtomobilingiz uchun eng maqbul texnik xizmat ko'rsatish davriyligini aniqlashda vakolatli GM dilingiz yordam beradi.

TEXNIK XIZMAT KO'RSATISH REGLAMENTI

Avtomobilga davriy texnik xizmat ko'rsatish va tegishli hujjatlarni yuritish uchun javobgarlik egasiga yuklanadi. Siz avtomobilga ishlab chiqaruvchining reglamentiga muvofiq texnik xizmat ko'rsatish o'z vaqtida o'tkazilganligining hujjatli tasdig'iga ega bo'lishingiz kerak.

Xizmat ko'rsatish davriyligi avtomobilning o'tilgan yo'li yoki xizmat qilish muddati bilan, qaysi biri tezroq kelishiga qarab, belgilanadi	O'tilgan yo'l, km (x 1000)	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70
	Xizmat qilish muddati, oylar	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84
Havo filtrini almashtirish			R		R		R		R		R		R		R
Motor moyi va moy filtri	(1) (2) (12)	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Privod remeni: tekshirish va zarur bo'lsa almashtirish (agar mavjud bo'lsa)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
O't oldirish svechalari	(4)						R						R		
Kirish va chiqish kollektori		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Yonilg'i nayi, germetik prokladka va EVAP tizimi		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Drossel zaslonkasi va PCV tizimi (karterni shamollatishni boshqarish tizimi)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Elektr yuritma agregati (Electric Drive Unit) transmissiya moyini almashtirish		Har 3 yilda yoki 60 000 km., qaysi biri oldinroq kelishiga qarab.													
Sovitish suyuqligini almashtirish	(3)	Har 240 000 km da yoki har 5 yilda bir marta, qaysi biri oldinroq kelishiga qarab almashtiring.													
Sovitish tizimi: sizib chiqish bor-yo'qligini tekshiring		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Belgilanishlar:

I - nazorat qilish va zarur bo'lganda sozlash, tozalash, tortib mustahkamlash, moylash, foydalanish suyuqliklarini to'ldirib quyish va ishdan chiqqan detallarni almashtirish;

Almashtirish va ta'mirlash qo'shimcha xizmatlar hisoblanadi va ushbu ishlarning haqi avtomobilning egasi tomonidan to'lanadi;

R - almashtirish;

(1) Agar avtomobil og'ir sharoitlarda foydalanilsa tez-tez texnik xizmat ko'rsatish ko'proq talab etiladi: Servis kitobchasi 14-betidagi yoki Foydalanish qo'llanmasida Og'ir foydalanish sharoitlari bo'limiga qarang;

(2) Foydalanish qo'llanmasining «TEXNIK MA'LUMOTLAR» bo'limiga qarang;

(3) Original dvigatel sovitish suyuqligi Dexcool Long Life ga almashtiriladi, bu esa almashtirish intervalini 60 oy yoki 240 000 km gacha uzaytiradi, qaysi biri oldin kelishiga qarab.

(4) Agar avtomobil og'ir sharoitlarda foydalanilsa, har bir 15 000 km dan keyin yoki bir yildan s'ong foydalanish materiallarini almashtirish kerak bo'ladi:

- tepalikli yoki tog'li joylarda yurish yoki

- tirkama bilan tez-tez yurish;

(9) Agar dvigatel moyining qoldiq umrining ko'rsatkichi mavjud bo'lsa, uning haqiqiy ko'rsatkichlarga foydalanish sharoitlariga qarab rioya qilish kerak.

Dvigatel moyini o'zgartirish intervallari qisqartirilishi mumkin;

TEXNIK XIZMAT KO'RSATISH REGLAMENTI (davomi)

Avtomobilga davriy texnik xizmat ko'rsatish va tegishli hujjatlarni yuritish uchun javobgarlik egasiga yuklanadi. Siz avtomobilga ishlab chiqaruvchining reglamentiga muvofiq texnik xizmat ko'rsatish o'z vaqtida o'tkazilganligining hujjatli tasdig'iga ega bo'lishingiz kerak.

Xizmat ko'rsatish davriyligi avtomobilning o'tilgan yo'li yoki xizmat qilish muddati bilan, qaysi biri tezroq kelishiga qarab, belgilanadi	O'tilgan yo'l, km (x 1000)	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70
	Xizmat qilish muddati, oylar	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84
Konditsioner tizimining ishlashini tekshirish (resiver-quritkichni har 5 yilda bir marta almashtirish)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Salonning havo filtri	(7)		R		R		R		R		R		R		R
Tormoz suyuqligi: sathini tekshirib ko'ring, agar u minimal darajadan past bo'lsa - sizishni bartaraf qiling va tormoz suyuqligini almashtiring	(1) (2) (4)	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I
Privod vali himoya g'iloflari va sharnirli birikmalarni sizib chiqish bor-yo'qligini tekshirish		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Gaz pedali: uzatma (privod) holatini tekshirish		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Tormoz kolodkalari, disklar, quvurlar va shlanglar; tormoz mexanizmi; tormoz pedali	(5)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
To'xtab turish tormoz tizimi: tekshirish va sozlash. Sharnir va trosarlarni moylash		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Rul boshqaruvi tizimi va old uzatma vallari: osma va o'q qismlari, bo'shashish (lyuft) va boltlarning tortish momentlarini, zichlovchi prokladkalarni, reykaning changdan himoya g'ilofini hamda mumkin bo'lgan sizib chiqishlarni tekshirish		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Belgilanishlar:

I - nazorat qilish va zarur bo'lganda sozlash, tozalash, tortib mustahkamlash, moylash, foydalanish suyuqliklarini to'ldirib quyish va ishdan chiqqan detallarni almashtirish;

Almashtirish va ta'mirlash qo'shimcha xizmatlar hisoblanadi va ushbu ishlarning haqi avtomobilning egasi tomonidan to'lanadi;

R - almashtirish;

(1) Agar avtomobil og'ir sharoitlarda foydalanilsa tez-tez texnik xizmat ko'rsatish ko'proq talab etiladi: Servis kitobchasi 14-betidagi yoki Foydalanish qo'llanmasida Og'ir foydalanish sharoitlari bo'limiga qarang;

(2) Foydalanish qo'llanmasining «TEXNIK MA'LUMOTLAR» bo'limiga qarang;

(4) Agar avtomobil og'ir sharoitlarda foydalanilsa, har bir 15 000 km dan keyin yoki bir yildan s'ong foydalanish materiallarini almashtirish kerak bo'ladi:

- tepalikli yoki tog'li joylarda yurish yoki

- tirkama bilan tez-tez yurish;

(5) Og'ir sharoitlarda foydalanilganda, tez-tez texnik xizmat ko'rsatish talab etiladi: qisqa masofalarga yurish, uzoq vaqt davomida dvigatelni salt ishlash rejimida yurgizish, tez-tez yo'l da tirbandlikda tiqilib qolish sharoitida past tezlikda yurish, tuproqli yo'llarda yurish.

(7) Tuproq yo'llarida foydalaniladigan avtomobillar uchun tez-tez texnik xizmat ko'rsatish talab etiladi;

TEXNIK XIZMAT KO'RSATISH REGLAMENTI (davomi)

Avtomobilga davriy texnik xizmat ko'rsatish va tegishli hujjatlarni yuritish uchun javobgarlik egasiga yuklanadi. Siz avtomobilga ishlab chiqaruvchining reglamentiga muvofiq texnik xizmat ko'rsatish o'z vaqtida o'tkazilganligining hujjatli tasdig'iga ega bo'lishingiz kerak.

Xizmat ko'rsatish davriyligi avtomobilning o'tilgan yo'li yoki xizmat qilish muddati bilan, qaysi biri tezroq kelishiga qarab, belgilanadi	O'tilgan yo'l, km (x 1000)	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70
	Xizmat qilish muddati, oylar	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84
Old va orqa amortizatorlar: uning qismlari va moy sizishiga tekshiring		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Shinalar: havo bosimi, eskirish va zarami tekshirish, zarurat tug'ilganda o'rinlarini almashtirish. G'ildirak boltining mahkamlash momentini tekshirish. Agar me'yordan chetlashish kuzatilsa, g'ildirakning o'matma burchagini tekshiring.	(6)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
O'rindiq kamarlar: kamarlar, qulflar va mahkamlagichlar, ularning bo'g'inlarning ishlashi va mahkamlash momentini tekshirish		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kuzov va osti: bo'yoq qoplamalarining butunligini va korroziya belgilarini tekshirish		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Shassi, yurish qismi, dvigatelning ulamolari va kuzov asosining boltlari va gaykalarini shikaslanmaganligini tekshirish va mahkamlash		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Qulflar, oshiq-moshiqlar, kapot qulfini moylash, kuzovni tekshirish		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Elektr jihozlari: diagnostika qurilmasi yordamida nosozlik kodlarini tekshirish		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Elektr jihozlari, faralar, akkumulyator va kabellar (12 V), shuningdek tozalagichlar, yuvish tizimi va shchetka holatini tekshirish		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Quvvat batareyasining holatini tekshirish		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Belgilanishlar:

I - nazorat qilish va zarur bo'lganda sozlash, tozalash, tortib mustahkamlash, moylash, foydalanish suyuqliklarini to'ldirib quyish va ishdan chiqqan detallarni almashtirish;

Almashtirish va ta'mirlash qo'shimcha xizmatlar hisoblanadi va ushbu ishlarning haqi avtomobilning egasi tomonidan to'lanadi;

R - almashtirish;

(1) Agar avtomobil og'ir sharoitlarda foydalanilsa tez-tez texnik xizmat ko'rsatish ko'proq talab etiladi: Servis kitobchasi 14-betidagi yoki Foydalanish qo'llanmasida Og'ir foydalanish sharoitlari bo'limiga qarang;

(2) Foydalanish qo'llanmasining «TEXNIK MA'LUMOTLAR» bo'limiga qarang;

(6) Shinalarning holatini dvigatelni ishga tushirishdan avval, shinalardagi havo bosimini esa - yonilg'i bakiga har bir yonilg'i quyishda yoki, hech bo'lmasa, oyda bir marta (manometrdan foydalanib) tekshirish kerak.

TAVSIYA ETILADIGAN SUYUQLIKLAR, MOYLASH MATERIALLARI VA EHTIYOT QISMLAR**Tavsiya etiladigan suyuqliklar va moylash materiallari**

Foydalanish	Suyuqlik/moylash materiali
Elektr yuritma	DEXON ULV.
Dvigatel sovutish suyuqligi	Toza ichimlik suvi va yangi DEX-COOL sovutish suyuqligidan 50:50 nisbatda tayyorlangan aralashmadan foydalaning. «Sovutish tizimi» bo'limiga qarang.
Dvigatel moyi	SAE talab etiladigan qovushqoqlik darajasiga ega, dexos1 spetsifikatsiyasiga muvofiqligi sertifikatlangan dvigatel moyidan foydalaning. ACDelco dexos1 to'liq sintetik dvigatel moyidan foydalanish tavsiya etiladi. «Dvigatel moyi» bo'limiga qarang.
Gidravlik tormoz tizimi	DOT 4 — gidravlik tormoz suyuqligi.
Kapot qulfi, ikkilamchi qulf, shtiftlar, prujina mahkamlagichi va qulfni bo'shatish richagi	Lubriplate aerosol moylash materiali yoki NLGI №2 LB yoki GC-LB toifasiga mos keladigan moylash materiali.
Qulf silindrlari, kapot, eshiklar va yukxona qopqog'i ilgaklari	Universal moylash materiali, Superlube (GM 12346241 artikul raqami).
Kuzov zichlagichlari	Zichlagichlar uchun moylash materiali. Dilingizga murojaat qiling.
Oyna yuvish suyuqligi	Muzlash harorati bo'yicha mahalliy talablarga javob beradigan avtomobil oynayuvish suyuqligi.

11

TEXNIK MA'LUMOTLAR

- AVTOMOBILNING IDENTIFIKATSIYA
MA'LUMOTLARI 11-2
- AVTOMOBIL MA'LUMOTLARI 11-2

- MIJOZ HAQIDA MA'LUMOT11-5
- IZOHLAR11-6

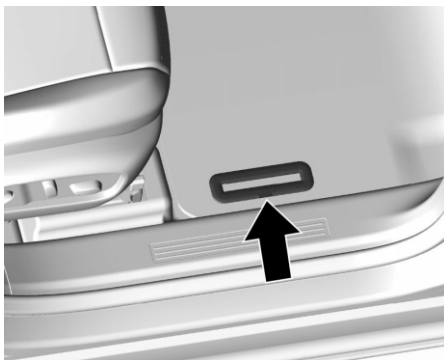
AVTOMOBILNING IDENTIFIKATSIYA MA'LUMOTLARI

Avtomobilning identifikatsiya raqami (VIN)
Avtomobilning identifikatsiya raqami (VIN) haydovchi tomonidagi asbob-uskunalar panelining oldingi burchagida joylashgan.

Uni tashqaridan old oynasi orqali ko'rish mumkin.

Avtomobilning identifikatsiya raqami (VIN) quyidagi joylarda ham ko'rsatilgan:

- avtomobilning identifikatsiya yorlig'ida, o'ng old eshik ostidagi ustunda;



- yo'lovchi tomonidagi pol qopqog'i ostida.

AVTOMOBIL MA'LUMOTLARI

To'ldirish hajmlari

Quyidagi taxminiy hajmlar metrik va britan o'lchov birliklarida keltirilgan.

Qo'shimcha ma'lumot uchun «Tavsiya etiladigan suyuqliklar va moylash materiallari» bo'limiga qarang.

Foydalanish maqsadi	Hajmlar	
	Metrik o'lchov birliklari	Britan o'lchov birliklari
Konditsioner sovutgichi	Konditsioner uchun zarur bo'lgan sovutgich turi va miqdori kapot ostida joylashgan tegishli yorliqda ko'rsatilgan. Batafsil ma'lumot olish uchun dilingizga murojaat qiling.	
Dvigatelni sovutish tizimi*	11,004 L	11,63 qt.
*Dvigatelni sovutish tizimining to'ldirish hajmi qiymatlari butun sovutish tizimi va uning barcha komponentlari uchun umumiy hajmni bildiradi.		
Elektr yuritmani sovutish tizimi*	3,75 L	3,96 qt.
Yuqori kuchlanishli quvvat batareyasini sovutish tizimi*		
Standart yurish masofasi	4,826 L	5,1 qt.
Kengaytirilgan yurish masofasi	6,15 L	6,5 qt.
*Sovutgichni to'ldirish va qo'shish tartib-taomillari murakkab hisoblanadi. Dilingizga murojaat qiling.		
Filtr bilan birga dvigatel moyi		
1,5 litrli L4 (LAX) dvigatel	5,4 L	5,7 qt.
Yonilg'i baki	46 L	12,2 gal
G'ildirak gaykasini mahkamlash momenti	190 N*m	140 funt-fut
Keltirilgan to'ldirish hajmlari taxminiy qiymatlardir. Suyuqlik qo'shishda ushbu qo'llanmada ko'rsatilgan sathga rioya qiling. To'ldirgandan so'ng suyuqlik sathini tekshiring.		

Dvigatel texnik xususiyatlari

Dvigatel	VIN kodi	Uzatmalar qutisi	O't oldirish svechaning elektrodleri orasidagi tirqish
1,5 litrli L4 (LAX) benzinli dvigatel	5	Avtomatik	0,65–0,75 mm (0,026–0,030 dyuym)
O't oldirish shamlari elektrodleri orasidagi tirqishlar ishlab chiqaruvchi tomonidan belgilangan. Shamlarning elektrodler orasidagi tirqishini sozlash tavsiya etilmaydi, chunki bu ularning shikastlanishiga olib kelishi mumkin.			

MIJOZ HAQIDA MA'LUMOT

Avtomobil ma'lumotlarini qayd etish va maxfiylik

Hodisalar ma'lumotlarini qayd etish qurilmalari

Avtomobil hodisalar ma'lumotlarini qayd etish qurilmasi (EDR) bilan jihozlangan. Ushbu qurilmaning asosiy vazifasi — avariya holatlarida, masalan, xavfsizlik yostiqchalari ishga tushganda yoki to'siq bilan to'qnashuv sodir bo'lganda, yuzaga kelgan vaziyatda avtomobil tizimlarining ishlashini tahlil qilishga yordam beradigan ma'lumotlarni qayd etishdir. Hodisalar ma'lumotlarini qayd etish qurilmasi (EDR) qisqa vaqt davomida avtomobil dinamikasi va xavfsizlik tizimlari bilan bog'liq ma'lumotlarni qayd etish uchun mo'ljallangan. Ushbu avtomobilga o'rnatilgan hodisalar ma'lumotlarini qayd etish qurilmasi quyidagi ma'lumotlarni qayd etish uchun mo'ljallangan:

- Avtomobilingizning turli tizimlari ishlashi haqidagi ma'lumotlar;
 - Haydovchi va yo'lovchining xavfsizlik kamarlari taqilgan yoki taqilmaganligi;
 - Gaz pedali va/yoki tormoz pedali (agar bosilgan bo'lsa) qay darajada bosilgani;
 - Avtomobil qanday tezlikda harakatlanganligi.
- Ushbu ma'lumotlar yo'l-transport hodisalari va avtomobilda bo'lgan shaxslarning jarohatlanishiga olib kelgan holatlarni yanada samarali tahlil qilish imkonini beradi.

Eslatma

Qayd etish qurilmasi ma'lumotlarni faqat favqulodda holatlarda qayd etadi. Oddiy ish sharoitlarida ma'lumotlar yozib olinmaydi.

Shaxsiy ma'lumotlar (masalan, egasining familiyasi va ismi, jinsi, yoshi hamda YTH sodir bo'lgan joy) qayd etilmaydi.

Shunga qaramay, huquqni muhofaza qiluvchi organlar kabi ayrim tashkilotlar qayd etish qurilmasidan olingan ma'lumotlardan avtomobil egasining YTH bayonnomasida ko'rsatilgan shaxsiy ma'lumotlari bilan birgalikda foydalanishlari mumkin.

Qayd etish qurilmasi tomonidan yozib olingan ma'lumotlarni o'qish uchun maxsus jihoz talab etiladi. Bunda avtomobilga yoki bordagi qayd etish qurilmasiga bevosita kirish imkoniyati ham bo'lishi kerak.

Avtomobil ishlab chiqaruvchisidan tashqari, huquqni muhofaza qiluvchi organlar kabi maxsus jihozlarga ega bo'lgan va avtomobil yoki qayd etish qurilmasiga kirish imkoniyati mavjud boshqa tashkilotlar ham bordagi qayd etish qurilmasidan ma'lumotlarni o'qishlari mumkin.

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.