

TEXNIK XIZMAT KO'RSATISH REGLAMENTI

Avtomobilga davriy texnik xizmat ko'rsatish va tegishli hujjatlarni yuritish uchun javobgarlik egasiga yuklanadi. Siz avtomobilga ishlab chiqaruvchining reglamentiga muvofiq texnik xizmat ko'rsatish o'z vaqtida o'tkazilganligining hujjatli tasdig'iga ega bo'lishingiz kerak.

Xizmat ko'rsatish davriyligi avtomobilning o'tilgan yo'li yoki xizmat qilish muddati bilan, qaysi biri tezroq kelishiga qarab, belgilanadi	O'tilgan yo'l, km (x 1000)	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70
	Xizmat qilish muddati, oylar	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84
Havo filtrini almashtirish			R		R		R		R		R		R		R
Motor moyi va moy filtri	(1) (2) (12)	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Privod remeni: tekshirish va zarur bo'lsa almashtirish (agar mavjud bo'lsa)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
O't oldirish svechalari	(4)						R						R		
Kirish va chiqish kollektori		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Yonilg'i nayi, germetik prokladka va EVAP tizimi		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Drossel zaslonkasi va PCV tizimi (karterni shamollatishni boshqarish tizimi)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Elektr yuritma agregati (Electric Drive Unit) transmissiya moyini almashtirish		Har 3 yilda yoki 60 000 km., qaysi biri oldinroq kelishiga qarab.													
Sovitish suyuqligini almashtirish	(3)	Har 240 000 km da yoki har 5 yilda bir marta, qaysi biri oldinroq kelishiga qarab almashtiring.													
Sovitish tizimi: sizib chiqish bor-yo'qligini tekshiring		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Belgilanishlar:

I - nazorat qilish va zarur bo'lganda sozlash, tozalash, tortib mustahkamlash, moylash, foydalanish suyuqliklarini to'ldirib quyish va ishdan chiqqan detallarni almashtirish;

Almashtirish va ta'mirlash qo'shimcha xizmatlar hisoblanadi va ushbu ishlarning haqi avtomobilning egasi tomonidan to'lanadi;

R - almashtirish;

(1) Agar avtomobil og'ir sharoitlarda foydalanilsa tez-tez texnik xizmat ko'rsatish ko'proq talab etiladi: Servis kitobchasi 14-betidagi yoki Foydalanish qo'llanmasida Og'ir foydalanish sharoitlari bo'limiga qarang;

(2) Foydalanish qo'llanmasining «TEXNIK MA'LUMOTLAR» bo'limiga qarang;

(3) Original dvigatel sovitish suyuqligi Dexcool Long Life ga almashtiriladi, bu esa almashtirish intervalini 60 oy yoki 240 000 km gacha uzaytiradi, qaysi biri oldin kelishiga qarab.

(4) Agar avtomobil og'ir sharoitlarda foydalanilsa, har bir 15 000 km dan keyin yoki bir yildan s'ong foydalanish materiallarini almashtirish kerak bo'ladi:

- tepalikli yoki tog'li joylarda yurish yoki

- tirkama bilan tez-tez yurish;

(12) Agar dvigatel moyining qoldiq umrining ko'rsatkichi mavjud bo'lsa, uning haqiqiy ko'rsatkichlarga foydalanish sharoitlariga qarab rioya qilish kerak. Dvigatel moyini o'zgartirish intervallari qisqartirilishi mumkin;

TEXNIK XIZMAT KO'RSATISH REGLAMENTI (davomi)

Avtomobilga davriy texnik xizmat ko'rsatish va tegishli hujjatlarni yuritish uchun javobgarlik egasiga yuklanadi. Siz avtomobilga ishlab chiqaruvchining reglamentiga muvofiq texnik xizmat ko'rsatish o'z vaqtida o'tkazilganligining hujjatli tasdig'iga ega bo'lishingiz kerak.

Xizmat ko'rsatish davriyligi avtomobilning o'tilgan yo'li yoki xizmat qilish muddati bilan, qaysi biri tezroq kelishiga qarab, belgilanadi	O'tilgan yo'l, km (x 1000)	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70
	Xizmat qilish muddati, oylar	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84
Konditsioner tizimining ishlashini tekshirish (resiver-quritkichni har 5 yilda bir marta almashtirish)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Salonning havo filtri	(7)		R		R		R		R		R		R		R
Tormoz suyuqligi: sathini tekshirib ko'ring, agar u minimal darajadan past bo'lsa - sizishni bartaraf qiling va tormoz suyuqligini almashtiring	(1) (2) (4)	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I
Privod vali himoya g'iloflari va sharnirli birikmalarni sizib chiqish bor-yo'qligini tekshirish		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Gaz pedali: uzatma (privod) holatini tekshirish		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Tormoz kolodkalari, disklar, quvurlar va shlanglar; tormoz mexanizmi; tormoz pedali	(5)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
To'xtab turish tormoz tizimi: tekshirish va sozlash. Sharnir va trosarlarni moylash		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Rul boshqaruvi tizimi va old uzatma vallari: osma va o'q qismlari, bo'shashish (lyuft) va boltlarning tortish momentlarini, zichlovchi prokladkalarni, reykaning changdan himoya g'ilofini hamda mumkin bo'lgan sizib chiqishlarni tekshirish		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Belgilanishlar:

I - nazorat qilish va zarur bo'lganda sozlash, tozalash, tortib mustahkamlash, moylash, foydalanish suyuqliklarini to'ldirib quyish va ishdan chiqqan detallarni almashtirish;

Almashtirish va ta'mirlash qo'shimcha xizmatlar hisoblanadi va ushbu ishlarning haqi avtomobilning egasi tomonidan to'lanadi;

R - almashtirish;

(1) Agar avtomobil og'ir sharoitlarda foydalanilsa tez-tez texnik xizmat ko'rsatish ko'proq talab etiladi: Servis kitobchasi 14-betidagi yoki Foydalanish qo'llanmasida Og'ir foydalanish sharoitlari bo'limiga qarang;

(2) Foydalanish qo'llanmasining «TEXNIK MA'LUMOTLAR» bo'limiga qarang;

(4) Agar avtomobil og'ir sharoitlarda foydalanilsa, har bir 15 000 km dan keyin yoki bir yildan s'ong foydalanish materiallarini almashtirish kerak bo'ladi:

- tepalikli yoki tog'li joylarda yurish yoki

- tirkama bilan tez-tez yurish;

(5) Og'ir sharoitlarda foydalanilganda, tez-tez texnik xizmat ko'rsatish talab etiladi: qisqa masofalarga yurish, uzoq vaqt davomida dvigatelni salt ishlash rejimida yurgizish, tez-tez yo'lga tirbandlikda tiqilib qolish sharoitida past tezlikda yurish, tuproqli yo'llarda yurish.

(7) Tuproq yo'llarida foydalaniladigan avtomobillar uchun tez-tez texnik xizmat ko'rsatish talab etiladi;

TEXNIK XIZMAT KO'RSATISH REGLAMENTI (davomi)

Avtomobilga davriy texnik xizmat ko'rsatish va tegishli hujjatlarni yuritish uchun javobgarlik egasiga yuklanadi. Siz avtomobilga ishlab chiqaruvchining reglamentiga muvofiq texnik xizmat ko'rsatish o'z vaqtida o'tkazilganligining hujjatli tasdig'iga ega bo'lishingiz kerak.

Xizmat ko'rsatish davriyligi avtomobilning o'tilgan yo'li yoki xizmat qilish muddati bilan, qaysi biri tezroq kelishiga qarab, belgilanadi	O'tilgan yo'l, km (x 1000)	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70
	Xizmat qilish muddati, oylar	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84
Old va orqa amortizatorlar: uning qismlari va moy sizishiga tekshiring		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Shinalar: havo bosimi, eskirish va zarami tekshirish, zarurat tug'ilganda o'rinlarini almashtirish. G'ildirak boltining mahkamlash momentini tekshirish. Agar me'yordan chetlashish kuzatilsa, g'ildirakning o'matma burchagini tekshiring.	(6)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
O'rindiq kamarlar: kamarlar, qulflar va mahkamlagichlar, ularning bo'g'inlarning ishlashi va mahkamlash momentini tekshirish		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kuzov va osti: bo'yoq qoplamalarining butunligini va korroziya belgilarini tekshirish		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Shassi, yurish qismi, dvigatelning ulamalari va kuzov asosining boltlari va gaykalarini shikaslanmaganligini tekshirish va mahkamlash		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Qulflar, oshiq-moshiqlar, kapot qulfini moylash, kuzovni tekshirish		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Elektr jihozlari: diagnostika qurilmasi yordamida nosozlik kodlarini tekshirish		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Elektr jihozlari, faralar, akkumulyator va kabellar (12 V), shuningdek tozalagichlar, yuvish tizimi va shchetka holatini tekshirish		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Quvvat batareyasining holatini tekshirish		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Belgilanishlar:

I - nazorat qilish va zarur bo'lganda sozlash, tozalash, tortib mustahkamlash, moylash, foydalanish suyuqliklarini to'ldirib quyish va ishdan chiqqan detallarni almashtirish;

Almashtirish va ta'mirlash qo'shimcha xizmatlar hisoblanadi va ushbu ishlarning haqi avtomobilning egasi tomonidan to'lanadi;

R - almashtirish;

(1) Agar avtomobil og'ir sharoitlarda foydalanilsa tez-tez texnik xizmat ko'rsatish ko'proq talab etiladi: Servis kitobchasi 14-betidagi yoki Foydalanish qo'llanmasida Og'ir foydalanish sharoitlari bo'limiga qarang;

(2) Foydalanish qo'llanmasining «TEXNIK MA'LUMOTLAR» bo'limiga qarang;

(6) Shinalarning holatini dvigatelni ishga tushirishdan avval, shinalardagi havo bosimini esa - yonilg'i bakiga har bir yonilg'i quyishda yoki, hech bo'lmasa, oyda bir marta (manometrdan foydalanib) tekshirish kerak.